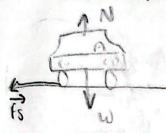
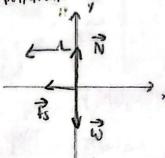
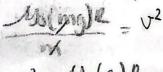
VES DE NEWTON

5.9) clugi es la rápidez maximo con la que un automovil de 1050 kg puede doi una vuella de 77m de radio Jobie una cametera plana, si el coenciente de fricción estática entre las llantas y el pavimento es 0.80. C'Este resultado es independiente de la maia del auto?







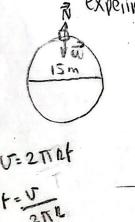
$$U^2 = 19.(9)$$

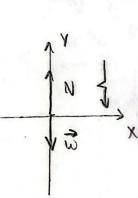
= $0.80(9.81mb^2)(77m)$
 $U^2 = 604.29 m^2/5^2$

= MIN=mac - BUNR = J

> Es independient de evalquier maja

5.15) C (vántas revolucions) por minuto necesitaria completor ma rueda de la fortuna de 15m de diametro pora nacer que los pajareios experimenten "ingravilez" en el punto mas enrado?





$$\Sigma F_{V} = \omega - N = mqc$$

$$= \omega = m J^{2}$$

$$= \omega = m J^{2}$$

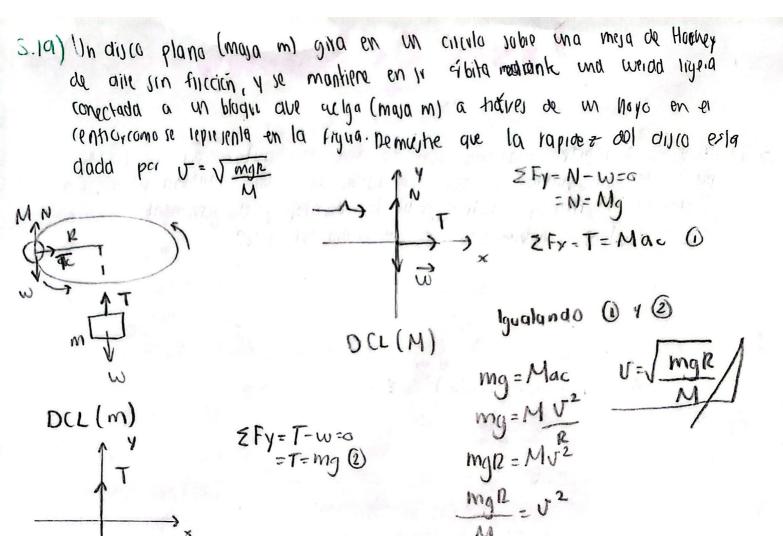
$$= 0 = \omega^{2}$$

$$U^{2}=(9.61 \text{ m/s}^{2})(7.5 \text{ m})$$

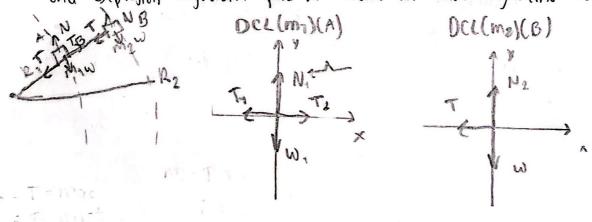
$$= 73.57 \text{ m}^{2}/3^{2}$$

$$U=\sqrt{73.57 \text{ m}^{2}/3^{2}}$$

$$= 8.577 \text{ m/s}$$



5.23) Dos bloques, de movas may mas, están conectada una as odro y a un passe central mediante cheidas como se indica en la figua 5.37. Los bloques giran as reveder del passe a una frecuencia f (revolucions por segundo) sobre una superficie sin fración a distancia, en y es destre el paste. Dedusca una expresión algebraica para la tensión en cada seguento de la cierca



$$ZF_{r}(m_{2}) = T = m_{2}dc$$

$$= T = m_{2}\frac{J_{b}^{2}}{V_{2}}$$

$$= T = m_{2}\left(\frac{J_{b}^{2}}{V_{2}}\right) = m_{2}\left(\frac{4\Pi^{2}\chi_{2}^{2}f^{2}}{V_{2}}\right) = m_{2}4\Pi^{2}r_{2}f^{2}$$

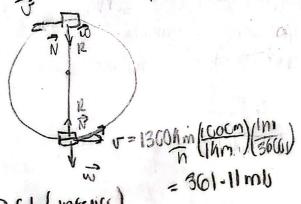
$$\begin{split} & \geq F_{1}(m_{1}) = T_{1} - T_{2} = M_{2} Q_{c} \\ & = T_{1} = M_{2} Q_{c} + T_{2} \\ & = T_{1} = M_{2} \left(\frac{T^{2}}{I_{1}}\right) + M_{2} H \Pi^{2} I_{2} I^{2} \\ & = T_{1} = M_{1} H \Pi^{2} I_{1} I^{2} + M_{2} H \Pi^{2} I_{2} I^{2} \\ & = T_{1} = H \Pi^{2} I^{2} \left(M_{1} I_{1} + M_{2} I_{2}\right) \end{split}$$

5.73) un piloto lleva a si alionare en un lazo verticol.

a) Si el yet se invere a-ma rapidez de 1300km/h en el punto inferior del lazo raetermine el radio minimo del circili de modo que la aceleración centipeta no supere 60q.

6) Calcule el peso efectivo del piloto de 78 kg (la fre129 con la que el asiento lo empuja) en la porte baja all ciule y

() en la porte alta del circle (supeniendo la misma rapidez).



$$\begin{array}{c}
\uparrow \\
\uparrow \\
\hline
\end{matrix}$$

$$\begin{array}{c}
\uparrow \\
\hline
\end{matrix}$$

$$\begin{array}{c}
\downarrow \\
\hline
\end{matrix}$$

$$\frac{M^2}{52} = \frac{M^2 s^2}{M \cdot 8^2} = W$$

$$(a) = (a) + (a)$$

b)
$$ZF_{Y} = N-W=mqc$$

 $= N = mac + w$
 $= N = m(\frac{V^{2}}{2}) + mq$
 $= N = 76 kg (\frac{(361.11m/s)^{2}}{22.15.44m}) + 78 kg (9.21 m/s^{2})$

$$N = 78 \text{kg} \left(\frac{(361.11\text{m/s})}{2215.44\text{m}} \right) + 78 \text{kg} \left(9.21 \text{m/s}^2 \right)$$

$$N = 78 \text{kg} \left(\frac{130.400.43 \text{m}^2/\text{s}^2}{2215.44\text{m}} \right) + 765.18 \text{N}$$

- = 78kg (58.85m/s2) +765.18N
- , 4591.06N+705.18N
- = 5356.24 N

1 1 1 1 145 TAG NOVE D WAR

5.79) Un tren qui vigja con una rapidez constante forma una curva radio. Una lampora suspendida cel techo se balanga de 23Bm de de 17.50 et la loige de la cuiva . Cluai e, la rapidez en un angulo del fren?

$$\begin{aligned}
z F_{V} &= wx = mac \\
&= wx = mv^{2} \\
&= pwx = mv^{2} \\
&= rw^{2} - v^{2}
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
&= v^{2} = (235m) (mg Sen a) \\
&= rw^{2} - v^{2} \\
&= 235m(35en 17.5) \\
&= 235m(2.949 m/s^{2}) \\
&= 693.23 m^{2}/3^{2} \\
&= 26.32 m/s
\end{aligned}$$