



**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE LA
SENYALITZACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS PER LA MOBILITAT
SOSTENIBLE, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT
SIMPLIFICAT, EN EL MARC DE L'INSTRUMENT DE
FINANÇAMENT NEXT GENERATION**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE LA SENYALITZACIÓ DE LA XARXA DE CAMINS PER LA MOBILITAT SOSTENIBLE, MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT, EN EL MARC DE L'INSTRUMENT DE FINANÇAMENT NEXT GENERATION

1 Introducció

Aquest contracte està inclòs en l'execució del projecte "Creació del recorregut intercomarcal i interprovincial, GR175 La Ruta del Cister a peu i en BTT, com un producte turístic natural i sostenible", finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, de la Unió Europea a través dels Fons NextGeneration EU, instrument financer del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol, a través de la consecució dels objectius definits en el Component 14 – "Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic", Inversió 1 – "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat", Submesura 2 – "Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions", de l'esmentat PRTR (C14.I01).

El desenvolupament del turisme en zones rurals com és l'espai per on transcorre La Ruta del Cister, pot significar la reactivació i/o complementació de les economies locals, mitjançant els ingressos generats pel turisme. El que vol dir, que els ingressos provinents del turisme, no tan sols retribueix als propietaris dels establiments turístics, sinó que a més està generant efectes multiplicadors a d'altres activitats productives de la zona, com ara comerços, produccions agràries i artesanals, construcció, bars, restaurants, etc.

El Consell Comarcal de la Conca de Barberà ha apostat per promoure el GR175 La Ruta del Cister com un producte turístic altament competitiu en l'actual conjuntura, caracteritzada per l'auge del consum de productes turístics sostenibles i respectuosos amb l'entorn i que proporcionen benestar personal. Aquesta acció respon a l'objectiu de lluitar contra el despoblament dels pobles rurals, posar en valor un seguit de recursos culturals i turístics del territori, per una aposta pel turisme sostenible basat en la responsabilitat social i econòmica, per contribuir a fomentar la millora de la salut de les persones, ...

L'itinerari de La Ruta del Cister es va crear l'any 1998 i segueix el traçat del GR175 que transcorre per tres comarques: Alt Camp, la Conca de Barberà i l'Urgell. És l'únic recorregut que enllaça entre ells els tres monestirs cistercencs: el Monestir de Santes Creus, el Monestir de Poblet, declarat Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO a l'any 1991 i el Monestir de Vallbona de les Monges.

Aquest itinerari es pot recórrer a peu, amb un total de 105 quilòmetres o en BTT amb un total de 108 quilòmetres. Compta amb 4 variants en els llocs més complicats pel trànsit dels ciclistes (GR@175-1 Figuerola-Prenafeta; GR@175-2 de Montblanc Masies;

GR@175-3 Mas d'en Llord-Cap del Coll; i GR@175-5 Puig de Comaverd-Cal Guixó) i una altra variant, que es pot fer a peu o en BTT (GR@175-6 per Blancafort i Solivella).

El projecte “Creació del recorregut intercomarcal i interprovincial, GR175 La Ruta del Cister a peu i en BTT, com un producte turístic natural i sostenible, finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, contempla la posada en valor dels camins, afavorint el gaudi i la descoberta del patrimoni cultural i natural del territori, com un espai de salut, benestar i coneixement, tenint en compte la preservació i millora de l'entorn i salvaguardant els espais més sensibles i de gran valor ambiental, com son, entre d'altres, els espais del Paratge natural d'interès Nacional de Poblet, per on transcorre part de la ruta i garantir la seguretat dels seus usuaris.

L'itinerari actualment compta amb elements físics i online de seguiment, però un element clau per garantir la seguretat i fiabilitat de la ruta, és la correcta senyalització en el terreny.

Aquesta ruta, actualment es troba en unes condicions que permeten el seu ús, ja que està arranjada i senyalitzada, però calen un seguit de millores, ja que la senyalització s'ha realitzat en diferents etapes i alguna part compta amb més de 10 anys des de la seva col·locació.

En aquest context, cal encarregar un treball de diagnosi de tota la senyalització existent al llarg de la ruta i una proposta de millora, tant pel que fa a necessitats de substitució de senyalització, elaborada per la Direcció General de Turisme de Catalunya i del Departament de Territori i Sostenibilitat ; com pel contingut de les banderoles, de la homogeneïtzació de les banderoles, per necessitat de repintar, etc.

El primer objectiu del treball serà, analitzar tota la senyalització (pròpia i aliena) present al llarg de l'itinerari del GR175 La Ruta del Cister i totes les seves variants, per tal de valorar el seu estat, la idoneïtat en la ubicació, que garanteixi el seguiment de la ruta a peu i en bicicleta de muntanya en ambdós sentits, que s'adapti a la normativa, etc.

En aquest sentit, per la senyalització a peu de l'itinerari del GR175 La Ruta del Cister, es tindrà present el manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada elaborada per la Direcció General de Turisme de Catalunya, que s'adjunta a aquest com ANNEX 1, i el manual de senyalització dels espais naturals protegits elaborat pel Servei d'Espais Naturals Protegits del Departament de Territori i Sostenibilitat d'aplicació a tots els espais naturals inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) que s'adjunta a aquest plec com ANNEX 2 i que els dos contenen totes les especificacions tècniques del contingut de la senyalització a peu, etc.

Un cop analitzada la senyalització existent, juntament amb les característiques del camí i l'entorn, es realitzarà una proposta d'optimització i millora, especialment pensada per afavorir el seguiment de la ruta i la descoberta del patrimoni arquitectònic, cultural i natural del seu entorn, així com la necessitat de realitzar visites respectuoses i que segueixin la normativa i les bones pràctiques. Tanmateix, cal tenir en compte la racionalització de la senyalització o si calgués, l'ampliació d'aquesta.

Aquest estudi també incorporarà una diagnosi i proposta de senyalització excepcional (fixa i/o mòbil) per a situacions d'alerta i que ha de permetre senyalitzar del tancament de camins, aparcaments, etc. quan la situació així ho requereixi.

Cal tenir en compte que les xarxes de camins equipats, per facilitar mobilitats alternatives, solen disposar de diferents classes de senyalització:

- **Direccional:** és la més important; té com a missió indicar els principals nodes accessibles seguint els vials de la xarxa.
- **De seguiment o continuïtat:** es tracta d'un senyal que confirma que s'està dins d'una xarxa de camins senyalitzats i la seva missió és evitar dubtes i possibles pèrdues.
- **Informativa i normativa:** respon, bàsicament, a la necessitat d'informar sobre recomanacions, seguretat, avisos i pautes de comportament que els usuaris de la xarxa de camins senyalitzats han de conèixer.
- **Interpretativa:** vol facilitar la comprensió i la valoració d'elements patrimonials o de la ruta en sí.
- **De rutes i itineraris:** té per objectiu facilitar el seguiment d'una determinada proposta d'excursió

Posteriorment a l'estudi, caldrà la implementació dels canvis proposats, un cop consensuats amb els responsables del contracte.

2 Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és l'elaboració d'un estudi de l'estat actual i les necessitats de millora de la senyalització i les infraestructures instal·lades a l'itinerari de La Ruta del Cister GR175; i el disseny, producció i col·locació de la nova senyalització.

Seràn objecte d'aquest contracte els següents serveis:

FASE 1: Elaboració d'un estudi d'anàlisi i proposta de millora de la senyalització del GR 175, així com el contingut de cada una de les banderoles

- Realitzar una diagnosi de l'estat actual de la senyalització i de les infraestructures com ara passeres, baranes, passamans, etc. de tot el recorregut i les seves variants, mitjançant treball de camp, recopilació d'informació i reunions amb els tècnics responsables de cada entitat involucrada.
- Elaborar un informe detallat de l'estat actual i de les necessitats de millora.
- Determinar els punts conflictius, les ubicacions dels nous materials a instal·lar, el seu contingut informatiu i aquells elements a instal·lar, substituir, modificar o eliminar.
- Dissenyar el contingut dels nous materials a instal·lar, segons la normativa i model de la Generalitat de Catalunya
- Designar una persona responsable del contracte que serà l'interlocutor qualificat entre les parts, que supervisarà els treballs en totes les seves fases, des de l'inici del contracte fins al lliurament dels documents justificatius a la seva finalització.
- Realitzar el plantejament de l'actuació conjuntament amb els responsables dels Consells Comarcals de l'Alt Camp, l'Urgell i la Conca de Barberà, la persona

designada per cadascun dels ajuntaments, així com altres persones que es puguin designar des del propi Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

- Verificar que els treballs es desenvolupin d'acord a la metodologia prevista i amb les condicions contractuals.
- Lliurar la documentació final signada digitalment.

FASE 2: Producció, subministrament, col·locació i/o reposició de la senyalització

- Produir els materials necessaris per a l'actuació, segons la normativa establerta en les bases del contracte i amb els continguts aprovats pel tècnic/a del Consell Comarcal de la Conca de Barberà
- Instal·lar en els punts designats cadascuna de les senyals objecte del contracte d'actuació.
- Reubicar, si cal, alguna senyal actual, i retirada del material actual obsolet.
- Verificar que els treballs es desenvolupin d'acord a la metodologia prevista i amb les condicions contractuals.
- Lliurar la documentació final signada digitalment. S'entendrà finalitzada l'actuació quan l'empresa lliuri la memòria final i s'hagi verificat la correcta realització de les tasques objecte del contracte, per part del responsable del Consell Comarcal.

3 Característiques tècniques del servei

3.1. FASE 1: Elaboració d'un estudi d'anàlisi i proposta de millora de la senyalització del GR 175, així com el contingut de cada una de les banderoles

L'estudi consistirà en tres parts:

- Part 1: Diagnosi
- Part 2: Proposta d'optimització i millora
- Part 3: Disseny de les banderoles, cartelleres i altres elements de senyalització.

3.1.1. Diagnosi

L'objectiu d'aquesta fase és analitzar l'estat actual de la senyalització direccional, informativa, interpretativa, normativa i de perill de l'itinerari de La Ruta del Cister GR175, així com les infraestructures instal·lades al llarg del seu recorregut, tals com passeres, baranes, ponts, passamans, etc.

Per això els principals treballs a realitzar en aquesta fase son:

- Realitzar un estudi exhaustiu de l'estat actual de l'itinerari de La Ruta del Cister GR175 analitzant tots els elements de seguiment, interpretació i seguretat que hi trobem, mitjançant treball de camp, recopilació d'informació i reunions amb els tècnics responsables de cada entitat involucrada i/o altres agents que considerin des del Consell Comarcal de la Conca de Barberà. Per aquest estudi caldrà:
 - Georeferenciació de tots els senyals (inclosos els 112) i infraestructures de seguretat (ponts, baranes, passeres, passamans, etc.)

- Gravació de tracks GPS (.gpx o .kmz) de la ruta segons:
 - **A peu** (ambdues direccions):
 - Montblanc- Poblet
 - Poblet-Vallbona
 - Vallbona - Rocafort
 - Rocafort - Santes Creus
 - Santes Creus - Montblanc
 - Santes Creus - Poblet
 - Vallbona - Santes Creus
 - Santes Creus - Prenafeta
 - Prenafeta - Poblet
 - Santes Creus - Santes Creus
 - **En BTT:**
En dues direccions: Santes Creus - Santes Creus
- Identificació i recull d'altres itineraris senyalitzats i equipaments entorn al GR175 que puguin servir com alternatives, variants i accessos secundaris, propostes de canvis d'ubicació de senyals, de canvis de traçat i altres, si es considera oportú.
- Identificació dels nodes principals i dels elements d'interès patrimonial que es pretenen connectar.
- Identificació dels noms dels camins i identificació de l'espai natural, si cal, per a la senyalització; informació que anirà a les banderoles i que variarà en funció de si ens trobem dins un parc natural o no.
- Identificació i recull de necessitats de senyalització puntual que adverteixi situacions o condicions extraordinàries, com per exemple: punts d'unió amb carreteres i camins asfaltats o pavimentats que son transitats a vehicle a motor que es requereixi senyalització específica per garantir la seguretat viària, o els inicis i finals de les variants de BTT...
- Identificació de les necessitats concretes de senyalització de cada tram de la xarxa, és a dir, la quantitat de senyals direccionals que es creguin convenients i la seva ubicació, els quilòmetres a marcar amb senyalització de continuïtat i si cal incloure-hi senyals informatius dels equipaments per a bicicletes (punts de reparació, de recàrrega, aparcaments), i dels punts de segellat. A més s'ha de poder seguir en tots dos sentits de la marxa. Això obliga a situar les banderoles, senyals, fites o marques pensant sempre en ambdues direccions, tot considerant que, segurament, la situada en una direcció no sol ser gaire visible des de la contrària.

En finalitzar aquesta estudi, caldrà lliurar, com a mínim:

- Un Informe amb la identificació de la senyalització actual i recull dels diferents tipus de senyals, inclosos els senyals d'itinerari i els de seguretat 112, així com un recull de les infraestructures tals com passeres, baranes, passamans, etc. instal·lades, en tot el traçat i les seves 5 variants (nota: la variant núm. 4 no existeix):
 - GR@175-1 Figuerola-Prenafeta
 - GR@175-2 de Montblanc-Les Masies
 - GR@175-3 Mas d'en Llord-Cap del Coll
 - GR@175-5 Puig de Comaverd-Cal Guixó

- GR@175-6 per Blancafort i Solivella

3.1.2. Proposta d'optimització i millora

Un cop finalitzat l'estudi, es passarà a realitzar la proposta d'optimització i millora, amb els objectius de:

- Facilitar el seguiment de la ruta amb seguretat i fiabilitat.
- Visualitzar de forma clara les senyals en ambdós sentits de la marxa.
- Facilitar la informació necessària per a la correcta interpretació dels atractius culturals i naturals o d'altres que s'hagin considerat necessaris per part dels responsables del Consell Comarcal de la Conca de Barberà.
- La racionalització de la senyalització, escollint els punts on és necessari incorporar o mantenir la senyalització, quins caldria eliminar o substituir, etc.

Per dur a terme aquesta proposta, en l'àmbit de senyalització, transibilitat, seguretat i manteniment, els principals treballs a realitzar són:

- Elaborar un document amb una proposta de millora i ampliació o eliminació de senyalització existent als nodes i punts estratègics detectats.
- Definició de la tipologia associada a cada punt estratègic en forma de fitxa on s'indiqui quina tipologia de punt estratègic és: entrada d'espai natural, camí d'accés a peu i/o BTT, tram d'alt valor ambiental, punt de perill, etc. i quina senyalització ha d'incloure (informativa, normativa, de localització, divulgativa, direccional ...) segons la tipologia de punt.
- Redefinició del contingut de la senyalització segons la diagnosi realitzada i d'acord amb la normativa del manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada, a més del manual de senyalització dels espais naturals protegits d'aplicació a tots els espais naturals inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) i .
- Proposta de senyalització excepcional (fixa i/o mòbil) per a situacions d'alerta
- Lliurar la documentació final signada digitalment. S'entendrà finalitzada l'actuació quan l'empresa lliuri la memòria final i s'hagi verificat la correcta realització de les tasques objecte del contracte, per part del responsable del Consell Comarcal.

En finalitzar aquesta proposta, caldrà lliurar, com a mínim:

- Document amb una proposta detallada i cartografiada de proposta d'optimització i millora de la senyalització existent, així com les infraestructures a reparar. Aquesta Cartografia es demana que sigui 1:25.000 de manera que s'identifiqui amb total exactitud el seu emplaçament, amb coordenades, punt quilomètric i descripció detallada, etc.

3.1.3 Disseny de les banderoles, cartelleres i altres elements de senyalització

L'estructura gràfica general i el cromatisme de tots els cartells serà el mateix que el proposat al **Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada de la Generalitat de Catalunya** i en el **Manual de senyalització propi d'Espais Protegits** del Departament de Territori i Sostenibilitat d'aplicació a tots els espais naturals inclosos en el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN). Cal que sigui així per assolir una absoluta unitat i coherència gràfica entre els cartells que s'instal·laran als espais naturals i els que es col·locaran fora d'aquests espais. S'haurà de tenir especial cura en aquells punts on el trànsit de bicicleta no sigui adequat, per fer una proposta alternativa.

Senyalització direccional: Banderoles. són els indicadors direccionals que s'instal·len en els encreuaments amb altres camins de la xarxa senyalitzada i en les connexions amb els nuclis de població. Es tracta de planxes rectangulars de 450 x 200 mm. Pel que fa al color de fons, s'ha optat pel groc RAL 1003. La tipografia triada és Helvètica, color negre i amb diferents especificacions segons els elements del contingut. Incorporar la sageta direccional.

El contingut de la banderola està dividit en dues franges horitzontals.

- La franja superior es destina a la informació següent:

- Nom del camí: el nom del camí principalment si es tracta d'un camí històric o el municipi, en el cas que el camí sigui municipal, amb l'expressió: "Camins de (nom del municipi)". Cal fer recerca documental amb l'ajuntament corresponent i en el cas que un camí rebi diversos noms, es recomana triar el nom que pot ajudar millor a defensar el caràcter públic del camí, que sol coincidir amb el que el vincula amb un territori més ampli.

- Sageta direccional

- La franja inferior, ha de recollir:

- Els tres nodes principals amb els quals comunica el camí. Els nodes s'ordenen de menor a major distància. No té sentit un node situat a més d'una jornada de marxa.
- El temps i la distància. Arrodonir a 5 minuts, per exemple, un càlcul de 3 hores 55 minuts, s'arrodonirà a 4 hores, i un de 3 hores 5 minuts, a 3 hores.

És recomanable utilitzar la toponímia normalitzada que apareix al nomenclàtor oficial de toponímia de Catalunya. Tanmateix, en cas de conflicte davant el criteri de la població local, es determinarà en les reunions de treball entre els consells comarcals de La Ruta del Cister i l'empresa adjudicatària.

En el cas que ens ocupa, al tractar-se d'una ruta concreta, **caldrà fixar plaques o distintius dels itineraris en els suports de la senyalització direccional**. Aquests distintius solen incorporar o bé el símbol de la ruta o bé una numeració específica de l'itinerari. A més en aquest cas, hi hauran de figurar els logotips de finançament NextGeneration, La Ruta del Cister i les marques Costa Daurada, Ara Lleida i Turisme de Catalunya.

INDICADORS DE SITUACIÓ: En el cas que el senyal es trobi en un indret (collada, balma, etc.) que compti amb nom propi és molt recomanable que incorpori el topònim corresponent. Es concretarà amb els ajuntaments implicats i en les reunions de treball entre els consells comarcals de La Ruta del Cister i l'empresa adjudicatària.

SENYALS D'EMERGÈNCIA 112. Coordinació amb el Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya, el tècnic de turisme Consell Comarcal de la Conca de Barberà i l'empresa adjudicatària.

LA SENYALITZACIÓ DE SEGUIMENT: és el que confirma que s'estan recorrent camins senyalitzats. La seva missió és evitar dubtes o possibles pèrdues.

CARTELLERA tipus A. Actualment hi ha 5 cartelleres al llarg del recorregut, dues de les quals caldrà retirar del traçat (ubicades als municipis de Figuerola del Camp i el Pont d'Armentera) i de les tres restants (ubicades als Monestirs de Poblet, Santes Creus i Vallbona de les Monges), caldrà realitzar un nou disseny del vinil, amb informació a 4 idiomes de la ruta, un mapa cartogràfic, els logotips d'identificació de finançament amb fons NextGeneration, així com els dels Consell Comarcals participants, etc. Mida aproximada: 800x2991x827 mm

En tots els casos cal seguir les indicacions dels manuals:

- **Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada de la Generalitat de Catalunya. ANNEX 1**
- **Manual de senyalització propi d'Espais Protegits de Departament de Medi Ambient dels espais protegits de Catalunya. ANNEX 2**
- **Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes. ANNEX 3**

En finalitzar aquesta proposta, caldrà lliurar, com a mínim:

- Memòria final amb el contingut i disseny de cada una de les banderoles o cartelleres a produir, amb indicació de les dades de georeferenciació de cada una.
- Els arxius informàtics en obert, editables, utilitzats per la maquetació i el dissenys de tots els elements de senyalització. Aquest arxius tindran tots els enllaços recopilats (imatges, fonts, etc.). Es lliuraran en al versió original del programa i també compatibles en al versió CS6 dels programes d'Adobe, sempre i quan es tracti de software de disseny gràfic, ja que poden ser utilitzats i modificats en el futur.

- Els arxius dels elements maquetats es lliuraran preparats per a la impressió o producció. També se'n lliurarà una còpia en format PDF o JPG.

Idioma

El textos principals de les banderoles sempre seran en català, tant en els enunciats com en les explicacions.

En el cas de les 3 cartelleres, tots els textos es traduiran a l'espanyol, al francès i a l'anglès, excepte els topònims i en aquells casos en què la traducció sigui innecessària. Els textos traduïts seran extractes dels originals en català.

Fotografies

Totes les fotografies o mapes que apareguin a les cartelleres hauran de ser de qualitat, inèdites i representatives de la temàtica que explica el panell.

Les fotografies hauran de ser en format JPEG o TIFF, sense imperfeccions, i mínim 300 dpi de resolució, lliures de drets.

3.2. FASE 2: Producció, subministrament, col·locació i/o reposició de la senyalització

Les principals accions a dur a terme seran:

- Retirada de totes les banderoles, indicadors de situació, plaques de seguiment i cartelleres velles i portar-ho tot a la deixalleria corresponent.
- Instal·lació de la senyalització i dels nous elements definits en la memòria resultant del treball lliurat objecte de la fase 1 del present contracte.
- Aprofitar els pals o suports de fusta ja existents per a la col·locació de nous senyals, sempre que sigui possible. Preveure que els senyals nous s'hauran d'adaptar als pals instal·lats. Assegurar-se la bidireccionalitat i la direcció correcta de cada senyal segons les dades de Georeferenciació, objecte del contracte de la fase 1.
- Instal·lació dels nous senyals i de tota la xarxa de senyals d'emergència 112. Coordinació amb el Centre d'Atenció i Gestió de Trucades d'Urgència 112 Catalunya, el tècnic de turisme Consell Comarcal de la Conca de Barberà i l'empresa adjudicatària. Les tasques consistiran en col·locar la senyal, verificar la cobertura amb el 112 i geolocalitzar.
- Realitzar una memòria final, amb una imatge de cada una de les senyals col·locades en el terreny, de les reparacions realitzades en els elements de seguretat dels senders, juntament amb la seva corresponent georeferenciació.

L'oferta ha de preveure la producció i instal·lació completa de la senyalització fixa, incloses totes les actuacions necessàries de substitució dels elements obsolets, el canvi d'ubicació d'alguna senyal actual, etc.

L'empresa adjudicatària s'ha de fer càrrec de la retirada dels materials a substituir, els embalatges i la neteja de les àrees en les quals se subministri o instal·li la senyalització, així com el degut reciclatge del material retirat.

Els preus han d'incloure el transport dels materials i el cost total de la seva instal·lació. Les hores dedicades per part de l'equip de l'empresa adjudicatària per a la instal·lació han d'estar incloses en el preu unitari de cadascun dels elements.

Les diferents fixacions i suports per a la instal·lació dels diferents elements han d'estar inclosos en el preu.

Els materials han de complir amb la normativa vigent de seguretat i sostenibilitat de les administracions públiques.

S'adjunta en aquest plec el manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada de la Generalitat de Catalunya Annex 1

Lliurament de treballs:

A part de l'elaboració i fabricació de tots els elements que formen part de la fase 2 objecte d'aquesta licitació, caldrà que l'adjudicatari lliuri:

- Una memòria final amb la descripció dels treballs realitzats, mitjans utilitzats, una fotografia de cada una de la senyal instal·lada, de les reparacions realitzades en els elements de seguretat dels senders, juntament amb el punt de georeferenciació, etc. Caldrà fer una còpia en digital i un mínim de d'una còpia en paper, a color i en format DIN-A4.

Característiques del material a subministrar i instal·lar segons tipus de senyal:

- 1) Indicador de banderola de planxa d'alumini de 450x200 mm amb suport de fusta tractada. **Indicador:**
Placa d'alumini de 450x200 mm.
Placa d'alumini 5724-H22 de mm de gruix.
Pintura base Polièster assecat a 180º
Impressió directe sobre la base metàl·lica a dues cares. Acabat polièster transparent assecat a 180º
Suport:
Pal de fusta tractada en autoclau nivell 4 de 100 mm de diàmetre i 3000 de llarg.
Fixacions:
Grapa: perfil d'extrusió d'alumini
Fixació de l'indicador a la grapa: Rebló de 3.9x15 alumini
Fixació de la grapa al suport: 4 visos de 4x30mm d'acer inoxidable cap Tor
Ancoratge 40x40x40 cm, de formigó no estructural 20N/mm2
- 2) Fita seguiment (100x100)
Indicador de planxa d'acer de 100x 100 mm amb contraplaca per a suport de fusta tractada
Indicador:
Planxa d'alumini de 2 mm de gruix
Mides: diàmetre 100x100 x 2 mm
Impressió: Directa sobre la base metàl·lica a una cara
Pintura: Polièster assecat a 180º
Acabat: Polièster transparent assecat a 180º
Contraplaca:

Planxa d'alumini de 3 mm de gruix
Mides 100x100 ala de 20 mm

Suport:

Pal de fusta tractada en autoclau nivell 4 de 100 mm de diàmetre i 1500 mm de llarg

Ancoratge 35x35x35 cm, de formigó no estructural 20N/mm2

3) Plaqueta - senyalització d'itineraris

Planxa d'alumini de 0,8 mm Mides Peça de 100 x 100 mm

Forats a les quatre cantonades a 10 mm de cada aresta

Muntatge: 4 visos de 3 x 30 amb cabota cilíndrica bombada

Col·locació: Fixat a una alçada d'entre 1,5 i 1,8 m

Retolació: Vinil laminat de 120 x 120 mm doblegat a la part posterior de la peça

Disseny: L'únic element imprescindible és la sageta que ha d'indicar la direcció a seguir

Aquests distintius incorporaran el símbol de la ruta o bé una numeració específica de l'itinerari, així com els logotips de NextGeneration, Ruta del Cister i les marques Costa Daurada, Ara Lleida i Catalunya Turisme

4) Senyalització de seguretat 112 als camins

Mides: 160 mm * 120 mm

Planxa acrílica bicapa d'1,5 mm de gruix. Aquest tipus de material permet que la planxa es fixi de forma plana o bé adaptada a la curvatura del pal de suport. És convenient una fixació amb 4 cargols inoxidables a fi d'obtenir una bona adaptació en els casos de superfícies corbes.

La gràfica s'incorpora a la planxa per processos de fresat. Aquest sistema garanteix també un bon comportament quan el material es col·loca en superfícies corbes

5) Vinils amb nou disseny per a les 3 Cartelleres tipus A.

Mides: 1.500x1.000 mm

4. Especificitats dels Fons PRTR

5.1 Identitat corporativa

L'empresa contractista, haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant a la totalitat dels documents presentats els següents logos, així com la menció al finançament, a l'encapçalament del document resultant i en el cos de tot el document:



On es mostri el logotip oficial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, a més de l'emblema de la Unió Europea – NextGeneration EU, acompanyat del text "Finançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea – NextGeneration EU" i els escuts dels consells comarcals, segons Annex 3 - manual de marca i logos



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – NextGeneration EU12

5. Seguiment i control de la qualitat

El Consell Comarcal de la Conca de Barberà es reserva el dret a la realització de comprovacions sobre la qualitat de l'objecte del contracte, a la seva recepció.

L'empresa contractista ha de complir les obligacions d'acord amb la legislació aplicable ambiental, laboral i tributària, i dels compromisos assumits d'acord amb les clàusules socials i ambientals incloses als plecs; així com el compliment de les obligacions en la subcontractació (comunicacions, pagaments a subcontractistes, etc.).

L'empresa contractista haurà de disposar de personal suplent amb la formació i l'experiència suficients per poder substituir les persones que prestin els serveis objecte del contracte en supòsits de vacances, absències i/o malalties.

El contractista ha de designar una persona responsable, amb capacitat suficient i demostrada, per tal que aquesta sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb el Consell Comarcal de la Conca de Barberà. Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment del contracte.
- Assistir a les reunions de seguiment i presentació de resultats de cada una de les fases, abans de prosseguir
- Aportar al Consell Comarcal de la Conca de Barberà la informació establerta i especificada en aquest plec de prescripcions tècniques.
- Atendre i proposar solucions davant les incidències que s'escaiguin.
- Ser el contacte directe via telèfon, correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar.

En cas d'absència, el contractista ha de comunicar al Consell Comarcal la persona que, amb les mateixes condicions, ha d'ocupar la seva posició.

6. Consideracions generals

El contractista és responsable de la qualitat tècnica dels treballs efectuats i de les prestacions i serveis realitzats, així com també de les conseqüències que es dedueixin per a l'Administració o per a terceres persones de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució del contracte.

El contractista ha d'executar el contracte al seu risc i ventura i estarà obligat a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones coma a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte. El contractista haurà de subscriure una pòlissa de responsabilitat civil segons l'establert al Plec de clàusules administratives.

7. Propietats dels treballs

Els drets de propietat intel·lectual dels continguts finals del treball (textos, models de documents, arxius informàtics, fotografies, imatges, gràfics, dibuixos, esquemes, mapes, etc.) i disseny de tots els productes resultants digitals i impresos, inclòs específicament el dret de transformació, seran exclusivament titularitat del Consell Comarcal de la Conca de Barberà, que podrà realitzar els canvis i actualitzacions que consideri oportuns. En tant que el Consell Comarcal de la Conca de Barberà tindrà tots els drets de propietat intel·lectual i d'explotació del material resultant, els podrà cedir per al seu ús en accions de qualsevol tipus que dugui a terme qualsevol municipi integrant a la Ruta del Cister, alhora que podrà permetre a l'adjudicatari dels treballs mostrar-los a tercers com a exemple de feina realitzada. Tot això respectant estrictament els drets morals dels autors.

En queden excloses les bases cartogràfiques, mapes, etc., propietat de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, així com altres documents i arxius base, de referència i de consulta que s'hagin pogut utilitzar per la realització d'aquest treball i que siguin públics o privats i el seu ús lliure o autoritzat.

L'adjudicatari haurà de vetllar perquè totes les figures, imatges, mapes, etc. puguin ser utilitzades i reproduïdes a l'hora de fer servir els treballs finals per part del Consell Comarcal de la Conca de Barberà i els seus municipis. A tal efecte haurà de disposar de les autoritzacions pertinents per escrit, també en el cas de tenir els drets terceres persones. Aquestes autoritzacions hauran de formar part de la documentació a lliurar a la finalització dels treballs.

8. Acceptació del treballs

En tots els casos el Consell Comarcal revisarà tots els treballs i documentació produïda per verificar-la i comprovar que no hi ha hagut cap error. Igualment revisarà que la col·locació dels elements s'ha realitzat a la ubicació prevista i sense haver-se produït danys de cap tipus.

En el cas que s'observi alguna qüestió a modificar o algun error, aquest s'haurà d'esmenar obligatòriament abans de l'acceptació final. En el cas que no s'observi cap circumstància anòmla es procedirà a acceptar la feina lliurada i instal·lada com a definitiva, i es realitzarà el corresponent informe favorable.

9. Responsable del contracte

Es designa com a responsable del contracte a Mireia Bonet Sendra, cap del servei de turisme del Consell Comarcal de la Conca de Barberà.

Annex 1. Manual de senyalització de camins per a la mobilitat no motoritzada de la Generalitat de Catalunya.

Annex 2. Manual de senyalització propi d'Espais Protegits de Departament de Medi Ambient dels espais protegits de Catalunya

Annex 3. Manual de senyalització d'orientació en rutes cicloturístiques i vies ciclistes.