

**ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ RELATIU A LA IMPLEMENTACIÓ I MANTENIMENT DEL SISTEMA DE GESTIÓ ACTIVA D'EMERGÈNCIES I DE CONTROL DE FLUX DE VISITANTS DE LA VIA BLAVA ANOIA FASE 1. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXTGENERATIONEU.**

<b>Promotor</b>	Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic
<b>Núm. d'expedient</b>	2023/0036681

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyalava que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

Aquesta contractació està parcialment finançada pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (Fons NEXT GENERATION) i és un contracte de caràcter complementari al contracte principal de l'obra referent al "Projecte d'Urbanització de la Via Blava Anoia. Fase 1".

La Via Blava Anoia té la vocació de camí públic, amb un ús destinat a la passejada a peu, en bicicleta o amb altres mitjans no motoritzats (cavalls, etc.). Tanmateix, alguns trams de camí s'han dissenyat per a un ús mixt (motoritzat i no motoritzat), per tal de permetre l'accés de propietaris a finques privades, així com l'accés de vehicles de seguretat i manteniment.

El projecte "Vies Blaves Barcelona: *recuperación de caminos fluviales naturales para un turismo sostenible (Via Blava Anoia Fase I)*" de la Diputació de Barcelona ha estat subvencionat en el marc de la convocatòria extraordinària de 2021 dels Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació (PSTD), que s'instrumenta a través la sots-mesura

2, de la inversió número 1 del component número 14 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR).

En aquest marc, i d'acord amb la terminologia emprada en el PRTR, el projecte corporatiu és considerat a tots els efectes un Subprojecte que no només duu associada la transferència dels recursos econòmics corresponents, sinó també el compromís de compliment de les Fites i Objectius que li són d'aplicació. Específicament, d'acord amb la Decisió d'Execució del Consell, de cara al quart trimestre de 2024 el present Subprojecte ha de contribuir, al seu nivell, al compliment de la Fita CID 220 "Finalització dels Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació" pel qual "Les Comissions de Seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els següents percentatges d'execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística:

- Execució del 50% en el cas de les destinacions adjudicades el 2021;
- Execució del 30% en el cas de les destinacions adjudicades el 2022;
- Execució del 15% en el cas de les destinacions adjudicades el 2023".

Cal tenir en compte que el valor objectiu global establert s'assolirà a través del compliment parcial del conjunt de Subprojectes que formen part de la present convocatòria de subvenció.

Igualment, de cara al segon trimestre de 2026 el present Subprojecte també ha de donar compliment a la Fita CID 221 "Finalització dels projectes de promoció de la sostenibilitat turística en destinacions" pel qual s'estableix la descripció següent "Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats en consonància amb els objectius 217, 218 i 219, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que abordin la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions, de conformitat amb la Guia tècnica sobre l'aplicació de principi de «no causar un perjudici significatiu» (DO C 58 de 18.2.2021, p.1) mitjançant l'ús d'una llista d'exclusions i el requisit de compliment de la legislació mediambiental pertinent de la UE i nacional". Cal tenir en compte que el valor objectiu global establert s'assolirà a través del compliment parcial del conjunt de subprojectes que formen part de la present convocatòria de subvenció.

En matèria d'etiquetatge verd, el present Subprojecte contribueix a l'objectiu climàtic i a l'objectiu mediambiental.

Així mateix, el present Subprojecte quedarà supeditat a l'establiment d'aquelles fites i objectius de gestió no crítiques que hauran de permetre gestionar l'incompliment de les 2 Fites CID anteriorment mencionades.

Formen part de les prestacions objecte d'aquest contracte l'actuació núm. 2 ("Sistemas de alumbrado eficientes, pantallas LED y sistemas de alimentación mediante energías renovables") i l'actuació 4 ("Implementación del sistema de control de flujo de visitantes

de la Via Azul") del Subprojecte "Vies Blaves Barcelona: recuperació de caminos fluviales naturales para un turismo sostenible (Via Blava Anoia fase 1), finançat amb fons europeus Next Generation a través del Pla de Sostenibilitat Turística en Destí de Catalunya 2021.

L'objectiu del projecte Via Blava Anoia Fase 1 és posar a disposició de la ciutadania un itinerari de salut i lleure de qualitat que permeti el trànsit de caminants, bicicletes i, puntualment, d'altres opcions, tot garantint:

- La continuïtat i estabilitat de tot el recorregut.
- La percepció de seguretat dels seus usuaris.
- L'eficiència energètica en el seu funcionament conjunt.
- La comunicació fluida entre els usuaris de la Via Blava i els seus gestors.
- La facilitat i baix cost del seu manteniment.
- La compatibilitat amb el règim hidràulic del riu i els valors ambientals de l'entorn.

Atès que la Via Blava Anoia Fase 1 es un itinerari que transcorre en bona part del seu recorregut al costat del riu, a més d'altres accidents geogràfics remarcables, i que hi ha trams llargs on els nuclis urbans queden a una distància considerable, cal dotar la infraestructura d'un sistema dinàmic d'avisos i de control d'aforaments que permeti garantir la capacitat d'autoprotecció dels usuaris de la Via Blava en situacions de risc, perill o emergència, amb avisos concrets per a les diferents situacions, i de mecanismes de tancament i evacuació d'aquests trams.

En aquest sentit, el pla de mesures de protecció dels usuaris de la Via Blava Anoia fase 1 ha de donar garanties al conjunt de les persones usuàries (vianants i visitants). Concretament, el sistema de gestió activa d'emergències de la Via Blava Anoia fase 1 consisteix en la col·locació de 6 bàculs d'assistència en trams allunyats de zones urbanes i/o industrials i també en guals i trams de via que es cregui que cal controlar el seu ús quan estiguin inundats. Els bàculs d'assistència han de tenir un sistema propi d'alimentació energètica autònom (eòlica i solar), pantalles LED, megafonia, interfonia, focus leds (enllumenat eficient) i tot allò que es consideri oportú per la funció que cal dur a terme i d'acord amb la normativa reguladora de cada matèria.

Tots els bàculs estaran interconnectats. En cas d'absència de cobertura directa en algun bàcul, s'instal·laran els bàculs addicionals necessaris amb l'únic objectiu d'aconseguir-la a tots ells, és a dir, només amb els elements per a aquesta funció i no tots els previstos als 6 bàculs d'assistència principals.

Aquests 6 bàculs d'assistència principals permetran l'assistència als usuaris mitjançant una central receptora d'alarmes amb derivació d'emergències al 112, tenint en compte la protecció de la privacitat de les persones usuàries, que farà la funció d'alerta als usuaris.

S'aconseguirà així, una instal·lació proactiva que servirà per minimitzar riscos i d'ajuda al cossos de protecció civil i seguretat per atendre i solucionar les incidències generades al riu i al seu entorn.

Pel que fa a la implementació del sistema de control de flux de visitants de la Via Blava Anoia fase 1, l'actuació consisteix en la col·locació de, com a mínim, 4 dispositius de control dels aforaments mitjançant sensors i elements per al comptatge d'usuaris amb el corresponent programari per a obtenir informació addicional per a la gestió de la infraestructura que permetrà també fer-ne una gestió turística i de les dades adequada i integral.

En quan a fites i objectius auxiliars o de gestió de les actuacions s'han establert els següents compromisos:

- Instal·lació de 8 pantalles LED, 8 panells d'il·luminació eficients, 6 estacions d'energia eòlica i 6 estacions d'energia fotovoltaica el primer trimestre de 2025.
- Instal·lació de, com a mínim, dos elements sensors per a la captura de dades a la via i dos més en els accessos abans que finalitzi el primer trimestre de 2025.
- Desenvolupament i implementació d'un programari de gestió per a la presa de decisions abans que finalitzi el primer trimestre de 2025.

L'atorgament de la subvenció amb càrrec als fons del PRTR i la seva justificació es troba a l'expedient número 2021/0017837.

La Gerència de Serveis d'Equipaments, Infraestructures Urbanes i Patrimoni Arquitectònic està executant les obres del "Projecte d'Urbanització de la Via Blava Anoia fase 1". Per a complementar la funció de protecció de l'usuari d'aquesta infraestructura es requereix la implementació i manteniment d'un sistema de gestió activa d'emergències i de control de flux de visitants.

La definició sintètica de l'objecte del contracte es troba al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP) i es pot resumir en:

- Instal·lació de 6 bàculs d'assistència a la Via Blava Anoia Fase 1. Cada bàcul incorpora tots els elements descrits en aquest PPTP (inclòs enllumenat eficient, pantalles LED i sistemes d'alimentació autònoms mitjançant energies renovables).
- Instal·lació de 4 dispositius de control dels aforaments mitjançant sensors i elements per al comptatge d'usuaris.
- Implementació del corresponent programari de gestió per a obtenir informació addicional per a la gestió de la infraestructura.
- Servei d'una central receptora d'alarmes per atendre als usuaris de la Via Blava.
- Gestió i manteniment de tot el conjunt d'elements instal·lat.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins

institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

#### **DISPOSO:**

- que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu a la "Implementació i manteniment del sistema de gestió activa d'emergències i de control de flux de visitants de la Via Blava Anoia fase 1. Finançat per la unió Europea – NEXTGENERATIONEU".
- que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

## Metadades del document

Núm. expedient	2023/0036681
Tipus documental	Acta
Títol	ACTE D'INICIACIÓ DE L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ RELATIU A LA IMPLEMENTACIÓ I MANTENIMENT DEL SISTEMA DE GESTIÓ ACTIVA D'EMERGÈNCIES I DE CONTROL DE FLUX DE VISITANTS DE LA VIA BLAVA ANOIA FASE 1. FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA i NEXTGENERATIONEU
Codi classificació	D0510SE01 - Mixtos obert

## Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat/ada delegat/ada	Signa	01/02/2024 14:32

## Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
d41745c8f7b876ddc229	<a href="https://seuelectronica.diba.cat">https://seuelectronica.diba.cat</a>	

