
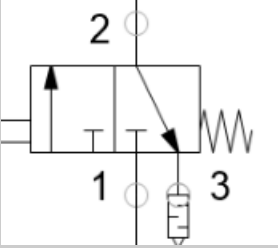

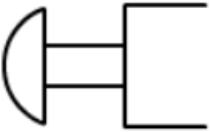







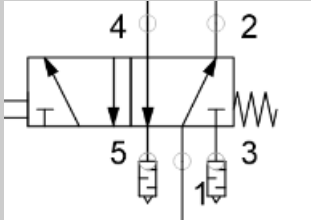

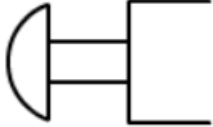

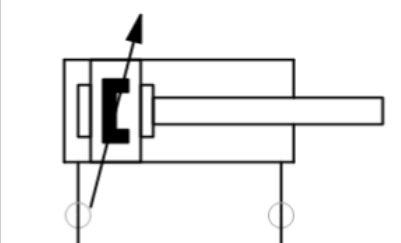





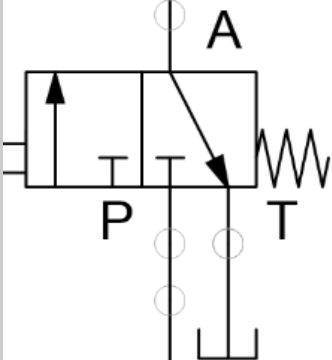

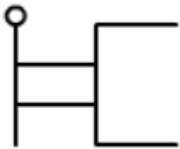

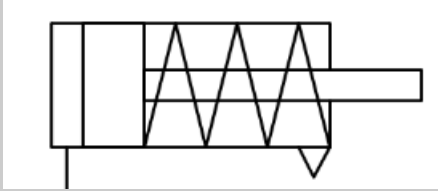






| Componente | Simbología | Función |
|---|--|--|
| Válvula 3/2 vías neumática Retorno con muelle  |  | Controla el flujo de aire en aplicaciones de encendido/apagado. Pudiendo configurarse como normalmente cerrada (NC) o normalmente abierta (NO) |
| Botón pulsador, seta, control manual  |  | Interruptor para accionar el cilindro de simple efecto. |
| Cilindro de simple efecto, retorno por muelle  |  | Proporciona un movimiento lineal en una dirección utilizando aire comprimido. El retorno se realiza mediante un resorte interno |
| Unidad de mantenimiento  |  | Consiste en un filtro, regulador de presión y lubricador. Se encarga de eliminar impurezas, ajustar la presión y lubricar los componentes. |
| Manguera neumática  |  | Transporta aire comprimido entre los diferentes componentes de un sistema neumático |


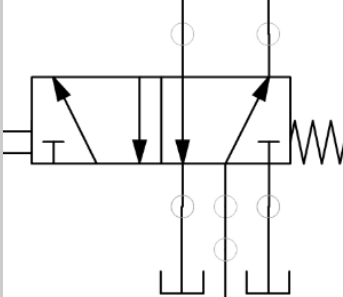

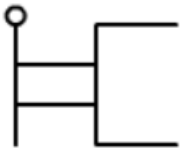

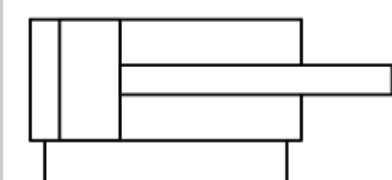




Cilindro 3

| Componente | Simbología | Función |
|--|--|---|
| Válvula 5/2 neumática accionada por pulsador  |  | <p>Actúa sobre cilindros de doble efecto. Tiene cinco puertos y dos posiciones, permitiendo dirigir el aire comprimido a diferentes lados del actuador para realizar movimientos de extensión y retracción.</p> |
| Botón pulsador  |  | <p>Interruptor para accionar el cilindro de doble efecto.</p> |
| Cilindro de doble efecto neumático  |  | <p>Realiza movimiento lineal en ambas direcciones. El aire impulsa el pistón en una dirección para extenderlo, y en la dirección opuesta para retraerlo</p> |
| Unidad de mantenimiento  |  | <p>Consiste en un filtro, regulador de presión y lubricador. Se encarga de eliminar impurezas, ajustar la presión y lubricar los componentes.</p> |
| Manguera neumática  |  | <p>Transporta aire comprimido entre los diferentes componentes de un sistema neumático</p> |

Cilindro 2

| Componente | Simbología | Función |
|--|--|--|
| Valvula de 3/2 vías hidraulica  |  | Controla el flujo de fluido en sistemas hidráulicos. Tiene tres puertos y dos posiciones, permitiendo iniciar o detener el flujo del aceite hacia un actuador |
| Mando por palanca  |  | Dispositivo manual que acciona válvulas o sistemas hidráulicos, permitiendo al operador controlar el flujo de fluido |
| Cilindro de simple efecto hidráulico, retorno por muelle  |  | Utiliza presión hidráulica para mover el pistón en una dirección, mientras que un resorte interno devuelve el pistón a su posición original cuando se libera la presión. |
| Unidad de mantenimiento  |  | Consiste en un filtro, regulador de presión y lubricador. Se encarga de eliminar impurezas, ajustar la presión y lubricar los componentes. |
| Manguera hidráulica  |  | Transporta el fluido hidráulico a alta presión entre componentes del sistema. |

Cilindro 4

| Componente | Simbología | Función |
|---|--|--|
| Valvula de 5/2 vías hidráulica  |  | Controla el flujo de fluido en cilindros de doble efecto. Tiene cinco puertos y dos posiciones, permitiendo alternar la dirección del flujo hidráulico para controlar la extensión y retracción del cilindro |
| Mando por palanca  |  | Dispositivo manual que acciona válvulas o sistemas hidráulicos, permitiendo al operador controlar el flujo de fluido |
| Cilindro de doble efecto hidráulico, retorno por muelle  |  | Proporciona movimiento lineal en ambas direcciones utilizando presión hidráulica. El fluido impulsa el pistón en una dirección para extenderlo y en la dirección opuesta para retraerlo. |
| Unidad de mantenimiento  |  | Consiste en un filtro, regulador de presión y lubricador. Se encarga de eliminar impurezas, ajustar la presión y lubricar los componentes. |
| Manguera hidráulica  |  | Transporta el fluido hidráulico a alta presión entre componentes del sistema. |