	mpg_c	cylnum_mvd	displ_c	hp_c	wgt_c	acc_c	modelyr_mvd
mpg_c	1.00	-0.78	-0.80	-0.78	-0.83	0.42	0.58
$cylnum_mvd$	-0.78	1.00	0.95	0.84	0.90	-0.50	-0.34
$displ_c$	-0.80	0.95	1.00	0.90	0.93	-0.54	-0.37
$\mathrm{hp_c}$	-0.78	0.84	0.90	1.00	0.86	-0.69	-0.42
wgt_c	-0.83	0.90	0.93	0.86	1.00	-0.42	-0.31
acc_c	0.42	-0.50	-0.54	-0.69	-0.42	1.00	0.29
$modelyr_mvd$	0.58	-0.34	-0.37	-0.42	-0.31	0.29	1.00

	GVIF	Df	$GVIF^{(1/(2*Df))}$
wgt_c	11.07	1.00	3.33
$modelyr_mvd$	1.30	1.00	1.14
$origin_mvd$	2.09	2.00	1.20
$\mathrm{hp_c}$	9.98	1.00	3.16
$displ_c$	22.87	1.00	4.78
$cylnum_mvd$	10.74	1.00	3.28
acc_c	2.62	1.00	1.62

	Regressor	F_Statistic	P_Value	Significance
1	Displacement	9.89	0.00	**
2	Weight	104.63	0.00	***
3	HP	1.61	0.21	none
4	Cylinder Num	2.53	0.11	none

	GVIF	Df	$GVIF^{(1/(2*Df))}$
$\overline{\text{wgt_c}}$	11.07	1.00	3.33
$modelyr_mvd$	1.30	1.00	1.14
$\operatorname{origin_mvd}$	2.09	2.00	1.20
$\mathrm{hp_c}$	9.98	1.00	3.16
$displ_c$	22.87	1.00	4.78
$cylnum_mvd$	10.74	1.00	3.28
acc_c	2.62	1.00	1.62

	Regressor	F_Statistic	P_Value	Significance
1	Displacement	8.39	0.00	**
2	Weight	126.68	0.00	***
3	HP	9.10	0.00	**
4	Cylinder Num	6.35	0.01	*