

RELATÓRIO SPRINT 3

Mapeamento do potencial de movimentação de cargas no Aeroporto de SJK com base em dados de importações e exportações de municípios.

Yasmin Isabele: <https://www.linkedin.com/in/yasmin-fern...>)

Josiane Viana: <https://www.linkedin.com/in/josiane-viana-de-ara%C3%BAjo-...>)

João Pedro: <https://www.linkedin.com/in/jo%C3%A3o-pedro-dos-san...>)

Laura Barros: <https://www.linkedin.com/in/laura-silva-3813a322b>)

Anderson Carvalho <https://www.linkedin.com/in/anderson-carvalho-0a5317191/>)

Kátia Viana: : <https://www.linkedin.com/in/katia-patr%C3%ADcia-viana-171514244>

Wilson: (<https://www.linkedin.com/in/wilson-costa-a>

Professor M2: Rubens Barreto da Silva

Resumo do projeto:

Abstract:

1. Contextualização do projeto

O Aeroporto Internacional Prof. Urbano Ernesto Stumpf, tem se destacado entre os principais da região com grande capacidade de alavancar a economia do Vale do Paraíba. Dessa forma, é indispensável a avaliação da capacidade de novas operações de cargas no terminal, ressaltando a possibilidade de escalas em outros países, como Argentina, Colômbia e Chile.

Localizado estrategicamente próximo à Rodovia Presidente Dutra, o Aeroporto SJK é excelente para importação e exportação, atendendo um grande número de indústrias nas regiões metropolitanas Vale do Paraíba, Litoral Norte e Cone Leste Paulista.

Neste projeto, iremos mapear o potencial de cargas que o aeroporto é capaz de importar e exportar, impulsionando a economia e o cenário logístico na região.

2. Tecnologias utilizadas

- i.) Desenvolver um mapeamento com o potencial de movimentação de cargas do ano de 2022 no raio de 200km do Aeroporto SJK;
- ii.) Desenvolver um dashboard claro utilizando o Power BI a partir da coleta e tratamento de dados fornecidos pelo Governo;
- iii.) Apresentar todo o processo nas plataformas de gestão (Jira Software e GitHub);
- iv.) Fornecer as informações desejadas pelo cliente;
- v.) Entregar o produto.

3. Tecnologias utilizadas

- i.) CalcMaps: Mapeamento do raio de 200km

3.1. Tecnologias da Informação

- i.) Pacote Office;
- ii.) Canva;
- iii.) Jira Software;
- iv.) GitHub;
- v.) Power BI.

4. Coleta e descrição dos dados utilizados

- Foram analisados os potenciais de cada fonte de dados e foi definido como as principais cidades:
- São José dos Campos;
- Jacareí;
- Taubaté;
- Caçapava;
- Guaratinguetá;
- Mogi das Cruzes;

5. Resultados esperados

Tendo em mente, esse projeto tem como objetivo de realizar um produto que possa atender os requisitos necessários para devido afins, onde possamos realizar as tarefas de desenvolvimento e aprendizagem, colocando ideias que possam agregar em nosso desenvolvimento profissional e pessoal.

Relatório da equipe

- No dia 16/11, foi apresentado a sprint 2 para o cliente, onde foi colocado o aprimoramento do Dashboard e GitHub, foi colocado em primeira mão algumas alterações em questão dos dados obtidos, onde teríamos que tirar algumas cidades onde talvez não tragam tanto potencial ao aeroporto;
- Apresentação da sprint 3 (04/12);
- Nessa sprint final foi distribuído as atribuições de forma em que não seria muito difícil de resolver os problemas obtidos, pois estamos na reta final e só foi algumas coisas que deveriam ser arrumadas;
- Assim sendo foram divididas as seguintes tarefas:
- Aprimoramento do MVP;
- Criar um e-mail para o cliente;
- Atualização dos slides da apresentação;
- Atualizar GitHub;
- Atualização do Dashboard;
- Atualizar o relatório final;
- Fazer relatório sprint 3.



Referências

<http://comexstat.mdic.gov.br/pt/comex-vis>

<https://www.calcmaps.com/pt/map-radius/>