

RELATÓRIO SPRINT 2

Mapeamento do potencial de movimentação de cargas no Aeroporto de SJK com base em dados de importações e exportações de municípios.

Yasmin Isabelle: <https://www.linkedin.com/in/yasmin-fern...>)

Josiane Viana: <https://www.linkedin.com/in/josiane-viana-de-ara%C3%BAjo-...>)

João Pedro: <https://www.linkedin.com/in/jo%C3%A3o-pedro-dos-san...>)

Laura Barros: <https://www.linkedin.com/in/laura-silva-3813a322b>)

Anderson Carvalho <https://www.linkedin.com/in/anderson-carvalho-0a5317191/>)

Kátia Viana: <https://www.linkedin.com/in/katia-patr%C3%ADcia-viana-171514244>

Wilson: (<https://www.linkedin.com/in/wilson-costa-a>)

1. Contextualização do projeto

O Aeroporto Internacional Prof. Urbano Ernesto Stumpf, tem se destacado entre os principais da região com grande capacidade de alavancar a economia do Vale do Paraíba. Dessa forma, é indispensável a avaliação da capacidade de novas operações de cargas no terminal, ressaltando a possibilidade de escalas em outros países, como Argentina, Colômbia e Chile.

Localizado estrategicamente próximo à Rodovia Presidente Dutra, o Aeroporto SJK é excelente para importação e exportação, atendendo um grande número de indústrias nas regiões metropolitanas Vale do Paraíba, Litoral Norte e Cone Leste Paulista.

Neste projeto, iremos mapear o potencial de cargas que o aeroporto é capaz de importar e exportar, impulsionando a economia e o cenário logístico na região.

2. Objetivos do projeto

- i.) Desenvolver um mapeamento com o potencial de movimentação de cargas do ano de 2022 no raio de 200km do Aeroporto SJK;
- ii.) Desenvolver um dashboard claro utilizando o Power BI a partir da coleta e tratamento de dados fornecidos pelo Governo;
- iii.) Apresentar todo o processo nas plataformas de gestão (Jira Software e GitHub);
- iv.) Fornecer as informações desejadas pelo cliente;

3. Tecnologias utilizadas

- i.) CalcMaps: Mapeamento do raio de 200km

3.1. Tecnologias da Informação

- i.) Pacote Office;
- ii.) Canva;
- iii.) Jira Software
- iv.) GitHub
- v.) Power BI

4. Coleta e descrição dos dados utilizados

- Foram analisados os potenciais de cada fonte de dados e foi definido como as principais cidades:
- São José dos Campos;
- Jacareí;
- Taubaté;
- Caçapava;
- Guaratinguetá;
- São Paulo;
- São Bernardo;
- Guarulhos;
- Mogi das Cruzes;
- Campinas;

5. Resultados esperados

É de importância como esperado, o resultado satisfatório para o cliente, onde temos como objetivo de alcançar o aprendizado com os estudos aprimorados ao decorrer, mas também ao produto final estar em devidas condições de satisfação.

Relatório da equipe

- No dia 23/11, foi apresentado à Sprint-1 para o cliente Marcus, onde foi apresentado a estrutura inicial do Dashboard, adicionado informações de importação e exportação, FOB, produtos de países selecionados com grande potencial. Diante disso foi analisado pelo cliente, onde teria alguns tipos de alterações.
- A partir do dia 24/11, foi iniciado as atribuições da sprint-2, foi de extrema importância a organização do Dashboard e GitHub, onde seria o requisito principal da sprint.
- Com isso foram divididas as atividades pelo Jira software, foi estimado alguns estudos de conceitos principais, no qual foram divididas por cada membro do grupo, onde deveriam estudar suas técnicas e essências, também foi colocado o Dashboard, aprimorando toda sua estrutura.
- Data da entrega – 13/11;
- Foram divididas das seguintes formas:
- Estudar modais de transportes – Todos os membros;
- Estudar cadeia produtiva - Todos os membros;
- Aprender MVP- Todos os membros;
- Analisar os maiores coeficientes- João Pedro;
- Pesquisar cadeias produtivas dos maiores coeficientes- Anderson;
- Aprimoramento do GitHub- Josiane;
- Pesquisar Regras de Produtos no setor Aeroportuário- Kátia;
- Aprimoramento Dashboard- João Pedro;
- Pesquisar as empresas nas top 10 cidades- Yasmin;
- Revisar relatório 0 e 1- Laura;
- Relatório sprint –2 – Laura;
- Calcular o valor agregado das cargas- Laura;
- Atualização da apresentação- Wilson.

Referências

<https://www.calcmaps.com/pt/map-radius>

<http://comexstat.mdic.gov.br/pt/comex-vis>