

Outils numériques et programmation

Examen final, Janvier 2015

Consignes :

- Vous avez accès à tout l'internet « statique » (hors mail, tchat, forum, etc.), y compris donc au cours en ligne.
- Ne soumettez pas de codes non-fonctionnels (i.e. provoquant une exception à l'interprétation, avant même l'exécution) : les erreurs de syntaxe seront lourdement sanctionnées.
- Respectez scrupuleusement les directives de l'énoncé (nom des variables, des méthodes, des fichiers, etc.), en particulier concernant le nom des fichiers à renvoyer aux correcteurs.
- Envoyez vos codes aux *deux* adresses suivantes : elise.dumont@ens-lyon.fr et ycopin@ipnl.in2p3.fr

1 Exercice

Un appareil de vélocimétrie a mesuré une vitesse à intervalle de temps régulier puis à sorti le fichier texte « `sample.txt` » ci-joint (attention à l'entête). Vous écrirez un script python « `nom_prénom.py` » (sans accent) utilisant `matplotlib` qui générera, affichera et sauvegardera sous le nom « `nom_prénom.pdf` » une figure composée de trois sous-figures, l'une au dessus de l'autre :

1. la vitesse en mm/s mesurée en fonction du temps,
2. le déplacement en mètres en fonction du temps. On utilisera volontairement une intégration naïve à partir de zéro via la fonction `numpy.cumsum`,
3. l'accélération en m/s² en fonction du temps. On utilisera volontairement une dérivation naïve à deux points :

$$f'(x) \approx \frac{f(x+h) - f(x-h)}{2h}$$

via la fonction `numpy.diff`. Attention, si l'entrée de cette fonction est un tableau de taille N , sa sortie est un tableau de taille $N-1$.

Le script doit lire le fichier `sample.txt` dans le répertoire courant. On prendra soin des noms des axes et des unités physiques. Si les trois axes des abscisses sont identiques, seul celui de la troisième sous-figure peut être nommé.

2 Le problème du voyageur de commerce

2.1 Introduction

Le problème du voyageur de commerce est un problème d'optimisation consistant à déterminer le plus court chemin reliant un ensemble de destinations. Il n'existe pas d'algorithme donnant la solution optimale en un temps raisonnable (problème NP-complet), mais l'on peut chercher à déterminer des solutions approchées.

On va se placer ici dans le cas d'un livreur devant desservir une seule fois chacune des n destinations d'une ville américaine où les rues sont agencées en réseau carré (Fig. 1). On utilise la « distance de Manhattan » (norme L1) entre deux points $A(x_A, y_A)$ et $B(x_B, y_B)$:

$$d(A, B) = |x_B - x_A| + |y_B - y_A|.$$

En outre, on se place dans le cas où les coordonnées des destinations sont *entières*, comprises entre 0 (inclus) et `TAILLE` = 50 (exclus). Deux destinations peuvent éventuellement avoir les mêmes coordonnées.

Les instructions suivantes doivent permettre de définir les classes nécessaires (**Ville** et **Trajet**) et de développer deux algorithmes approchés (heuristiques) : l'algorithme du plus proche voisin, et l'optimisation 2-opt. Seules la librairie standard et la librairie **numpy** sont utilisables si nécessaire.

Un squelette du code, définissant l'interface de programmation et incluant des tests unitaires (à utiliser avec **py.test**), vous est fourni : **exam.py**. Après l'avoir renommé « **exam_nom_prénom.py** » (sans accent), l'objectif est donc de compléter ce code progressivement, en suivant les instructions suivantes.

Une ville-test de 20 destinations est fournie : **ville.dat** (Fig. 1), sur laquelle des tests de lecture et d'optimisation seront réalisés.

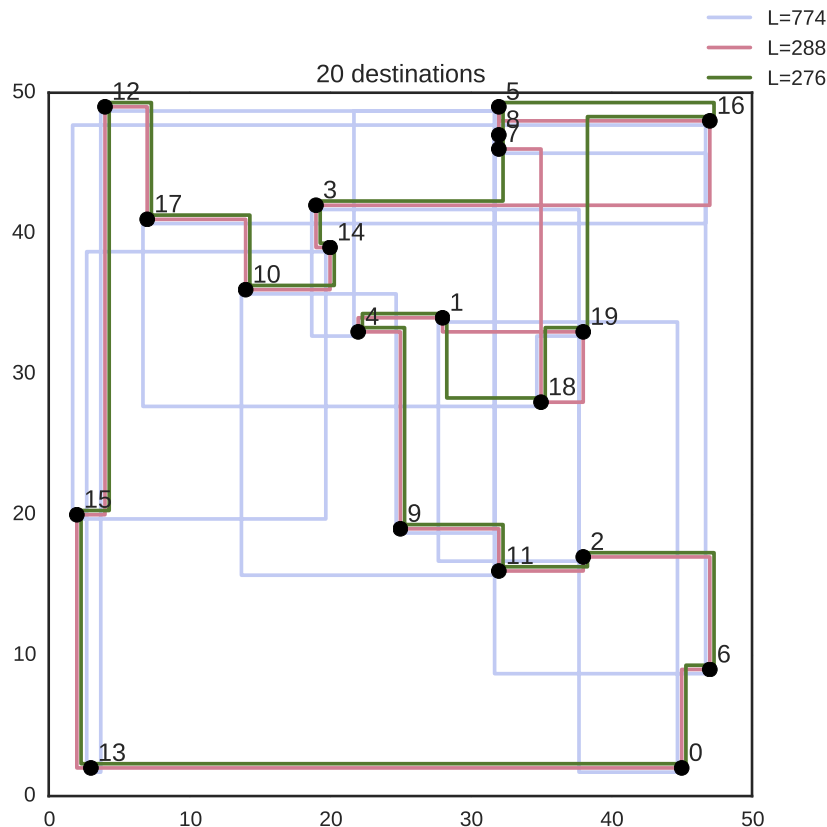


FIGURE 1 – Ville-test, avec 20 destinations et trois trajets de longueurs différentes : un trajet aléatoire ($L=774$), un trajet *plus proche voisins* ($L=288$), et un trajet après optimisation *opt-2* ($L=276$).

2.2 Classe Ville

Les n coordonnées des destinations sont stockées dans l'attribut **destinations**, un tableau **numpy** d'entiers de format $(n, 2)$.

1. **__init__()** : initialisation d'une ville sans destination (déjà implémenté, ne pas modifier).
2. **aleatoire(n)** : création de n destinations aléatoires (utiliser **numpy.random.randint**).
3. **lecture(nomfichier)** : lecture d'un fichier ASCII donnant les coordonnées des destinations.
4. **ecriture(nomfichier)** : écriture d'un fichier ASCII avec les coordonnées des destinations.
5. **nb_trajet()** : retourne le nombre total (entier) de trajets : $(n-1)!/2$ (utiliser **math.factorial**).
6. **distance(i, j)** : retourne la distance (Manhattan-L1) entre les deux destinations de numéro i et j .

2.3 Classe Trajet

L'ordre des destinations suivi au cours du trajet est stocké dans l'attribut `etapes`, un tableau `numpy` d'entiers de format `(n,)`.

1. `__init__(ville, etapes=None)` : initialisation sur une `ville`. Si la liste `etapes` n'est pas spécifiée, le trajet par défaut est celui suivant les destinations de `ville`.
2. `longueur()` : retourne la longueur totale du trajet *bouclé* (i.e. revenant à son point de départ).

2.4 Heuristique *Plus proche voisin*

1. `Ville.plus_proche(i, exclus=[])` : retourne la destination la plus proche de la destination *i* (au sens de `Ville.distance()`), *hors* les destinations de la liste `exclus`.
2. `Ville.trajet_voisins(depart=0)` : retourne un `Trajet` déterminé selon l'heuristique des plus proches voisins (i.e. l'étape suivante est la destination la plus proche hors les destinations déjà visitées) en partant de l'étape initiale `depart`.

2.5 Heuristique *Opt-2*

1. `Trajet.interversion(i, j)` : retourne un *nouveau* `Trajet` résultant de l'interversion des 2 étapes *i* et *j*.
2. `Ville.optimisation_trajet(trajet)` : retourne le `Trajet` le plus court de tous les trajets « voisins » à `trajet` (i.e. résultant d'une simple interversion de 2 étapes), ou `trajet` lui-même s'il est le plus court.
3. `Ville.trajet_opt2(trajet=None, maxiter=100)` : à partir d'un `trajet` initial (par défaut le trajet des plus proches voisins), retourne un `Trajet` optimisé de façon itérative par interversion successive de 2 étapes. Le nombre maximum d'itération est `maxiter`.

2.6 Questions hors-barème

À l'aide de la librairie `matplotlib` :

1. `Ville.figure()` : trace la figure représentant les destinations de la ville (similaire à la Fig. 1).
2. `Ville.figure(trajet=None)` : compléter la méthode précédente pour ajouter un trajet au plan de la ville (utiliser `matplotlib.step` pour des trajets de type « Manhattan »).