

Projet Road-Trip

Cahier des charges

14 JANVIER

Master 1 MIAGE

Nathan JOUBERT, Corentin CAMMAS,
Nawel OUADHOUR, Yoann OLLIVIER



MIAGE RÉSEAU
DES MIAGE
DE FRANCE
Bordeaux

Table des matières

Contexte et définition du projet.....	3
Périmètre du projet.....	3
Objectif du projet.....	4
Description fonctionnelle du besoin.....	5
Pour aller plus loin : Mise à jour de l'application par l'utilisateur	8
Délais	9

Contexte et définition du projet

Le cahier des charges a pour but de pouvoir donner à M Agastya Catapoulé, enseignant-chercheur à l'Université de Bordeaux, un document descriptif du projet qu'il nous a confié.

Le projet consiste en la rédaction de documents fonctionnels et d'une première itération d'un logiciel facilitant la création d'itinéraires touristiques dans des villes sujettes au tourisme.

Ce logiciel aura pour utilisateur final une connaissance de M Catapoulé, un ancien Miagiste qui a fait appel à lui pour ce projet.

Périmètre du projet

Le projet s'inscrit dans la cadre des projets TIC du second semestre de Master 1 à la MIAE de Bordeaux.

Objectif du projet

Le projet doit permettre de créer un itinéraire de visite de lieux et de monuments culturels dans certaines villes.

Au départ, les villes auxquelles nous allons nous intéresser sont : Lisbonne, Barcelone et Rome. Par la suite nous rajouterons Madrid, Venise, Gêne, Florence, Séville et Gibraltar. Le projet sera réalisé en plusieurs itérations, et est amené à être repris par le client, ou par d'autres groupes de projet TIC.

Description fonctionnelle du besoin

La première réalisation, qui constituera notre premier livrable, sera le recensement des sites les plus touristiques dans chacune des villes nommées ci-dessus ainsi que leurs créneaux et horaires spécifiques. Par la suite, ces informations seront renseignées dans un fichier type text (comme du JSON par exemple).

Ce fichier nous permettra de récupérer toutes les informations utiles (horaires d'ouverture et de fermeture) des sites touristiques de la ville. Ce qui permettra à l'utilisateur de construire ses itinéraires.

Il sera réalisé de manière manuelle durant la phase de développement du projet, mais l'acquisition automatique des données sera mise en place afin de permettre à l'utilisateur de ne pas avoir à rentrer manuellement ces informations.

Cependant une méthode simple avec un manuel d'utilisation pour implémenter le fichier sera proposée afin que l'utilisateur puisse modifier des créneaux s'il distingue une anomalie dans les horaires. Une règle de gestion permettra de signaler les monuments qui ne semblent pas être mis à jour et qui seraient donc prône aux erreurs.

Dans un second temps, nous travaillerons sur le cœur du sujet, une application développée en web ou en PHP avec une base de données JSON et/ou CSV, ou encore MYSQL. Pour le côté visuel de l'application, l'utilisation de Bootstrap est plus qu'envisagée.

L'application possédera 5 vues (vue = interface utilisateur).

La vue 1 nommée "Page d'accueil"

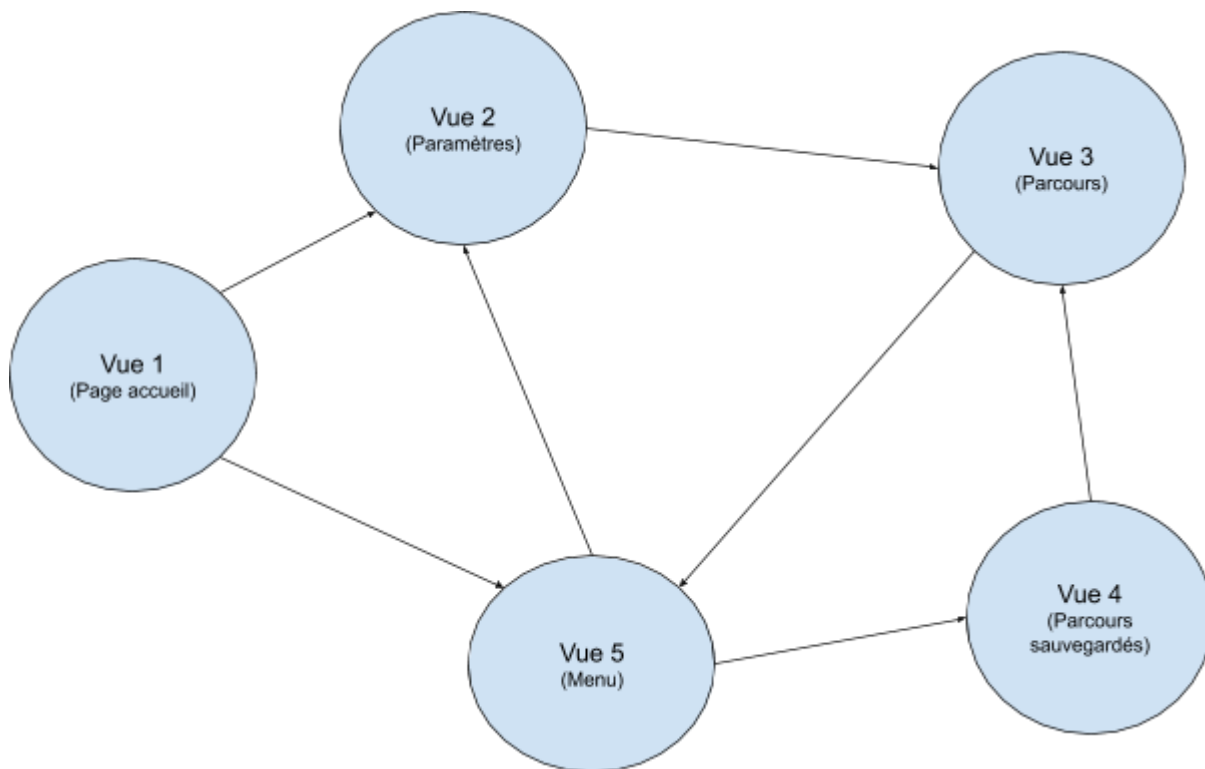
La vue 2 nommée "Paramètres/Paramétrage du parcours"

La vue 3 nommée "Parcours"

La vue 4 nommée "Parcours sauvegardés"

La vue 5 nommée "Menu"

Les vues sont décrites plus bas.



Les flèches représentent les liens existants entre les différentes pages. Ainsi, de la page d'accueil, on peut accéder aux paramètres ou au menu. Depuis options, on peut naviguer au parcours puis au menu, etc.

- VUE 1 : PAGE D'ACCUEIL

La page d'accueil proposera :

Une liste déroulante contenant les villes proposées

Un format permettant de récupérer la date et l'heure de départ du parcours

Un format permettant de récupérer la date et l'heure de fin du parcours

Un bouton "Valider" permettant d'accéder à la vue "Paramètres"

Un bouton "Menu" permettant d'accéder à la vue "Menu"

- VUE 2 : PARAMÈTRES

Le paramétrage du parcours permettra d'afficher les informations suivantes :

- Le coût total du parcours (coûts monétaires, mais aussi temporels/distances)
- La liste des lieux visités

-
- La liste des lieux non visités

- VUE 3 : PARCOURS

L’affichage d’un parcours se ferait grâce à une vue similaire à un emploi du temps.

Un bouton “Menu” permettant d’ouvrir la vue Menu en considérant le parcours comme étant en cours.

- VUE 4 : PARCOURS SAUVEGARDES

Une liste des parcours sauvegardés avec chaque parcours cliquable, ramenant sur la vue “Parcours” du parcours choisi.

Le nom de chaque élément sera marqué comme ci :

Ville : JJ/MM - JJ/MM – X

La première date correspondant à la date de début du parcours, la deuxième sa date de fin.

Le X est là pour indiquer une possible incrémentation, en cas de parcours différents se déroulant aux mêmes dates dans la même ville.

Une croix à côté de chaque élément permettra de supprimer le parcours.

Une barre de recherche pour faciliter la recherche de parcours sera présente.

- VUE 5 : MENU

Un menu proposant ces 3 choix :

- **Modifier parcours** qui ouvre la vue “**Paramètres**” du parcours en cours
- **Parcours sauvegardé** qui permet d’accéder à la vue “**Parcours sauvegardés**”
- **Sauvegarder le parcours** qui ajoute dans “**Parcours sauvegardés**” le parcours en cours

- REMARQUES GÉNÉRALES

Chaque vue possède un bouton “**Retour**” permettant de revenir à la vue précédente.

Un menu type « sidebar » (menu déroulant de côté) permettra de jongler plus facilement entre les vues.

Pour aller plus loin : Mise à jour de l'application par l'utilisateur

Développer un outil permettant de rajouter à la main et de façon facile de nouvelles villes.

Un fichier texte tout simple, avec en première ligne les informations relatives à la ville, puis chaque ligne suivante correspondant aux monuments et horaires d'ouverture.

Le niveau de précision pourrait être le suivant :

À Rome, le Colisée est ouvert le lundi de 5h du matin à 19h50, du mardi au samedi de 08h20 à 20h20. Le 08 Décembre il est fermé et le 1er lundi du mois il est ouvert toute la journée. Le 2e mardi du mois de Janvier, il est fermé.

Délais

Le premier livrable 'Récolte des créneaux d'ouvertures' sera à rendre, au plus tard, sous les deux premières semaines suivant le lancement du projet."

Le second livrable étant l'outil d'itinéraire sera à rendre pour une date ultérieure.