

## Konzeptblatt

Montag, 29. Juli 2019 15:33

## Konzepte für ein ganzheitliches Mobilitätsangebot

Verbund von gegebener Infrastruktur

- **ÖPNV**
  - Erhalt existenter Leistungen (Linien und Fahrpläne) als Grundlage für weitere Dienstleister
  - regelmäßige, zuverlässige Routen, die eine Baseline der Verknüpfung darstellen
  - (eventuell Terminal (für die Anwendungsfälle ohne eigene Anwendungsverfügbarkeit) mit Darstellung der nächsten 3 ankommenden Busverbindungen)
- **Dynamische Rufbus**
  - Anreize für Frühbuser (siehe *gemeinsames/Finanzierung*):
    - bessere Planbarkeit
    - zeitig viele Daten für Spontane
  - Flexiblere Ziele (z.B. Haustür zu Haustür)
  - dynamische Anpassung der Reiseroute durch weitere Mitfahrer
  - Einsatzort: defacto jede Kombinationsmöglichkeit denkbar
- **Privatfahrzeuge**
  - Privatpersonen mit ihrem Auto (z.B. Eltern-Taxi, Arbeitstätige, u.ä.)
  - Fahrten nur nach Bedarf, zusätzlich zu bestehenden anderen Transportmitteln
  - Einsatzort: defacto jede Kombinationsmöglichkeit denkbar
  - langfristige Mitfahrgelegenheiten möglich



- **Gemeinsames von allen Transportmitteln:**
  - "digitaler Daumen"
    - via Terminal an Busstationen (Reicht hier nicht nur ein "Knopf" sowas wie im Bus der Knopf "Bitte Halten"? (Wiedererkennungswert für Menschen)
    - via Smartphone mit erweiterten Ortsangaben
    - Ausblick: Auch Reservierung via Anruf möglich
      - Bürgerbüro: Bürgerdienst
    - System für Rufbusse und Privatverkehr
  - Bezahlungssystem
    - QR-Codes?
      - Nur Benutzerkonto -> Stempelsystem ähnlich Zeiterfassung
    - Bezahlkarte?
    - Preisumlage zwischen den versch. Transportsystemen (als moralische Empfehlung vorstellen)
      - Punktesystem - Fahrtpunkte können gekauft werden
        - können auch im Linienverkehr genutzt werden
        - Für private Fahrer nicht auszahlbar?
          - Weniger steuerrechtl. Probleme?
          - Angriffsrisiko geringer
        - Punkte werden wieder in Nahverkehr investiert
    - Fahrer von Privatfahrzeugen und Rufbussen bekommen Fahrtweg gutgeschrieben -> steuerliche Vorteile, Anreiz danach woanders mitzufahren (gemäß den Arbeitsmitfahrgelegenheiten von früher)
      - Versicherung: könnte automatisch mit der Buchung eingeschlossen sein
    - frühzeitige Buchungen günstiger als spontane -> Schüler und Rentner werden finanziell entlastet (Ermäßigungssystem ähnlicher Personenkreise wie im ÖPNV)
    - Förderungsmöglichkeiten prüfen, da die Anbindung des Ländlichen Raumes als Sozialleistung definierbar ist. (Ein Recht auf Lebensqualität)
  - Vertrauenssystem
    - Feedback durch ein simples Bewertungssystem (Sterne, digitaler Daume)
      - Daume hoch, keine weitere Aktion
      - Daume runter, Schlagwortauswahl, warum die Fahrt nicht Empfehlenswert war
    - Textergänzung: nur Schlagworte, keine Freitextfelder

- weiterer Ausblick
  - nicht nur Mobilität schaffen, sondern auch unnötige Autofahrten aufgrund fehlender Vernetzung verhindern
    - -> Miteinkaufssystem durch virtueller Einkaufsliste?
      - Menschen sparen sich lange Autofahrten
      - umweltschonend
    - Ermittlung von Daten über den Bedarf an Transport in Orten und an Zeiten
      - öffentlicher Nahverkehr kann Busrouten optimieren.