



# Développer les modes doux à Montfavet et Agroparc

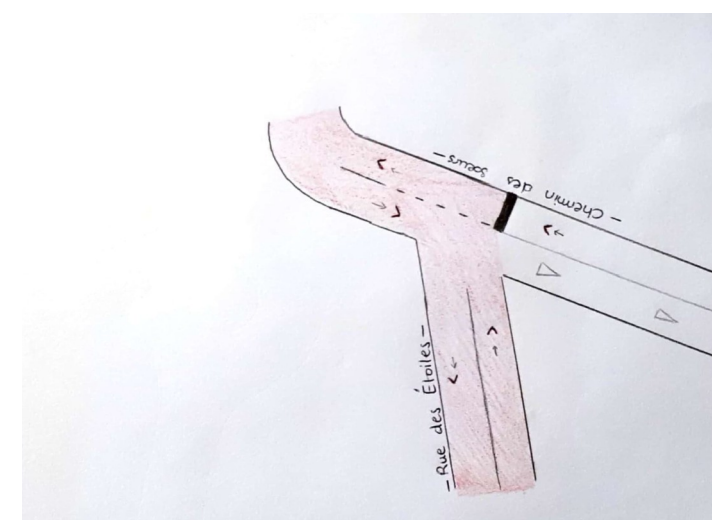


## Avignon à vélo : propositions d'aménagement sur le chemin des canaux bis

### Situation existante :

- Tronçon sécurisé
- Tronçon partiellement sécurisé
- Tronçon non sécurisé

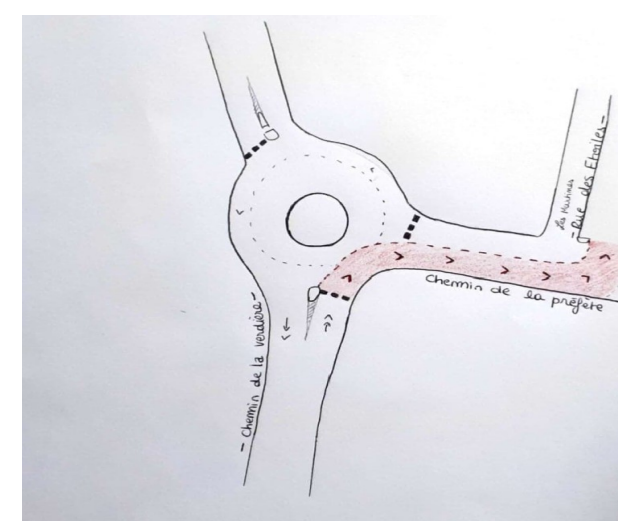
### Rue des Étoiles



- × Coupure de bande cyclable
- × Itinéraire sans bande cyclable

- ✓ Chaussidou
- ✓ Ou bande cyclable

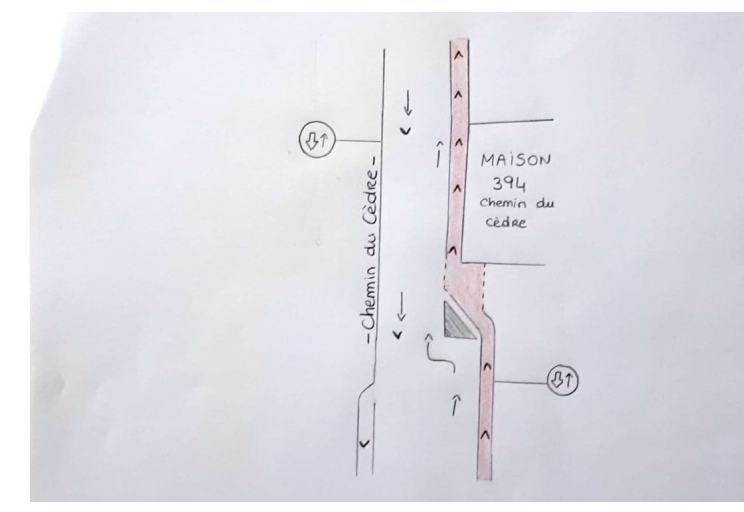
### Chemin de la Verdière



- × Bande cyclable étroite
- × Cycliste vulnérable

- ✓ Bande cyclable jaune
- ✓ Favorise l'attention

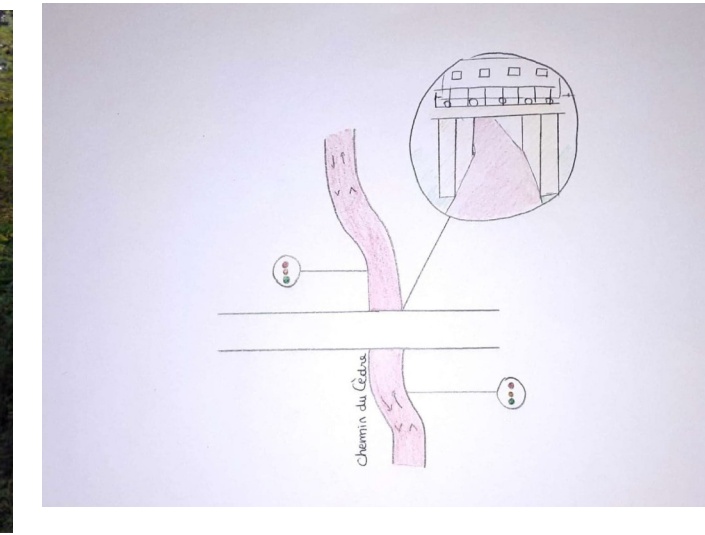
### Chemin du Cèdre (maison)



- × Maison sur la chaussée
- × Voie étroite
- × Absence de piste cyclable

- ✓ Vélurie
- ✓ Chemin avec priorité sens ascendant
- ✓ Création d'un terre plein

### Chemin des Cèdres (voie ferrée)



- × Absence de bande cyclable
- × Voie étroite
- × Mauvaise visibilité

- ✓ Feu tricolore
- ✓ Vélurie



**Vélurie :** Voie conçue pour laisser la priorité aux vélos mais permettant aux véhicules motorisés de rouler sans dépasser les vélos (sauf si ils en ont la possibilité)



**Chaussidou :** Voie aménagée avec deux bandes cyclables de chaque côté. Elle est partagée avec les véhicules motorisés qui peuvent mordre ces bandes si et seulement si aucun cycliste ne s'y trouve.

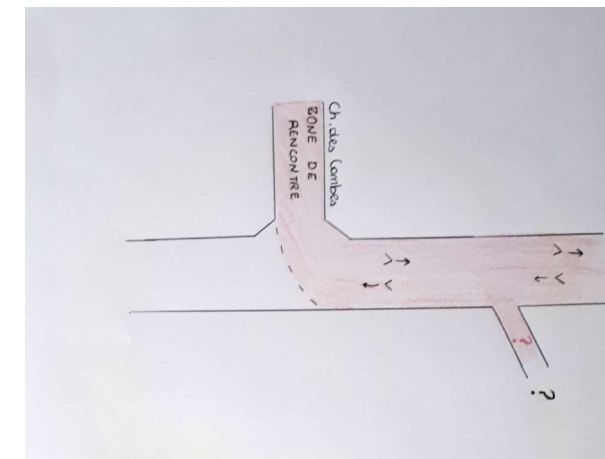


**Bande cyclable :** Voie sur la chaussée dédiée aux cyclistes



**Piste cyclable :** Aménagement dédié aux cyclistes séparée du trafic motorisé

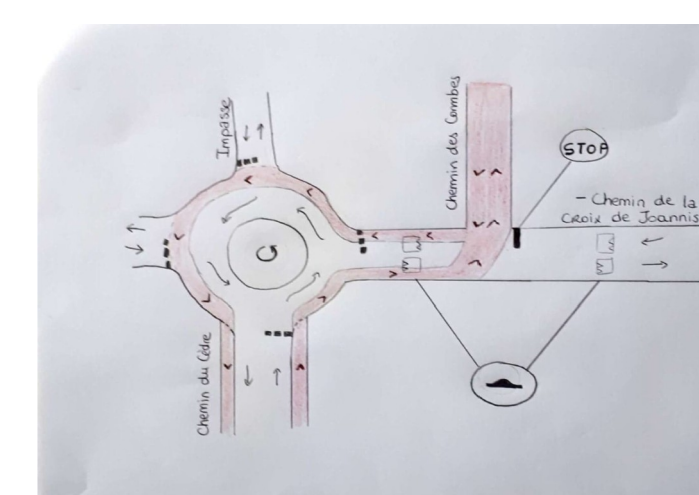
### Chemin des Combes



- × Voie étroite
- × Absence de bande cyclable

- ✓ Deux itinéraires proposés
- ✓ Zone de rencontre

### Chemin de la Croix Joannis



- × Croisement
- × Absence de bande cyclable pour rejoindre l'itinéraire
- × Insécurité pour les cyclistes

- ✓ Bande cyclable jaune
- ✓ Ralentisseurs
- ✓ Changement de priorité

