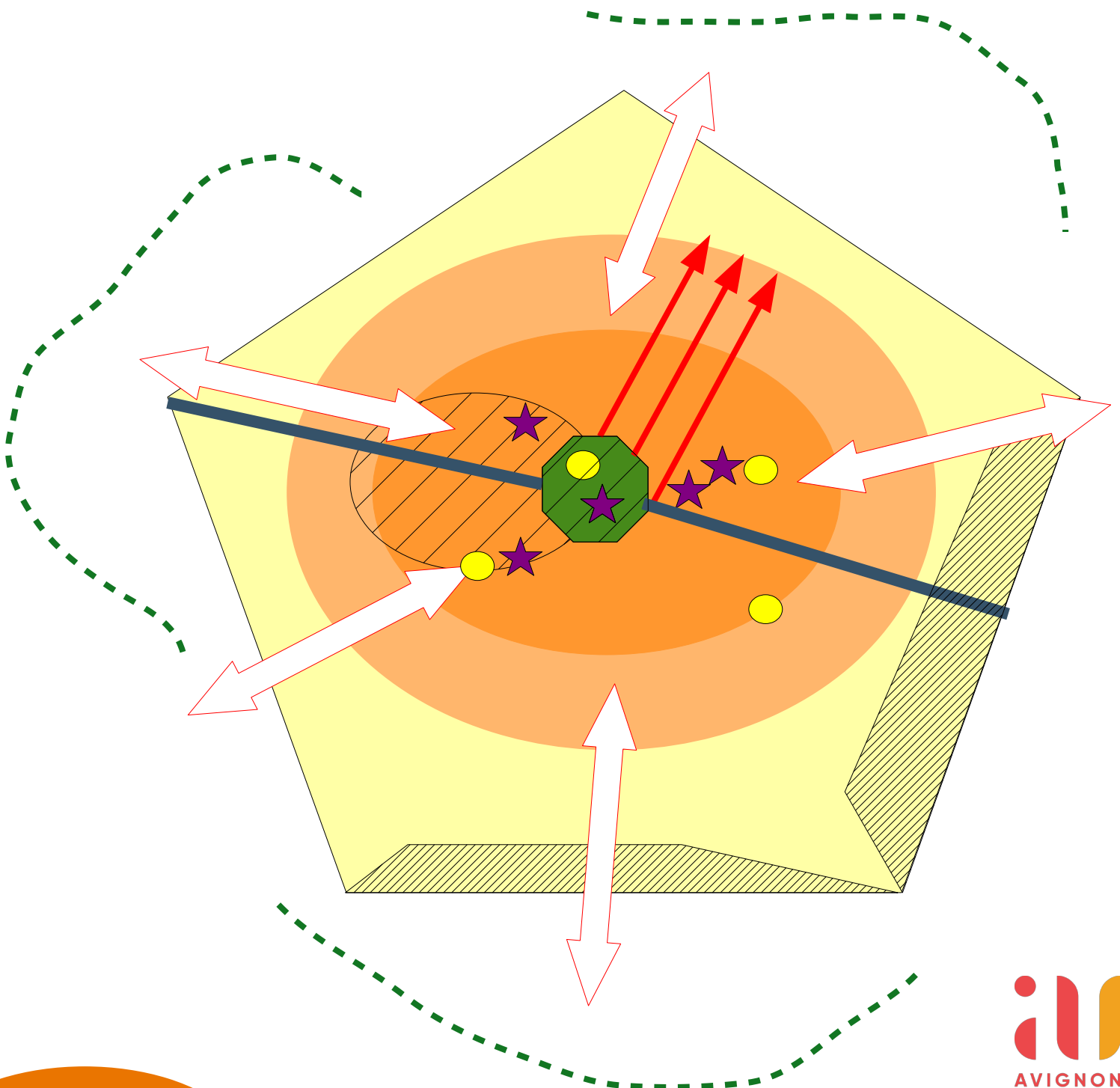


Les dynamiques de la région Île de France



île de France

Chorème des dynamiques de la région Île de France



I- Un espace intégré...



Paris : capitale intégrée au niveau mondial



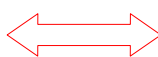
Continuité net du bâtis



Espace en cours d'intégration



Espace bourgeois



Principales voies d'échange (autoroutes et voies ferrés)



Voie fluviale intégrée avec l'ouest portuaire



Principaux bassins d'emplois



Principaux lieux touristiques

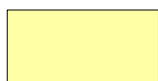


Territoires dans une continuité de liaison avec la région Île-De-France

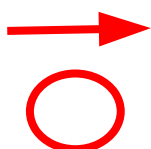
II- ... qui reste inégal



Espaces en marge



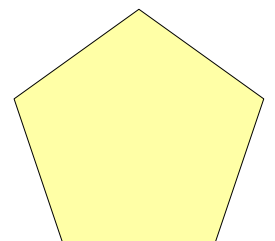
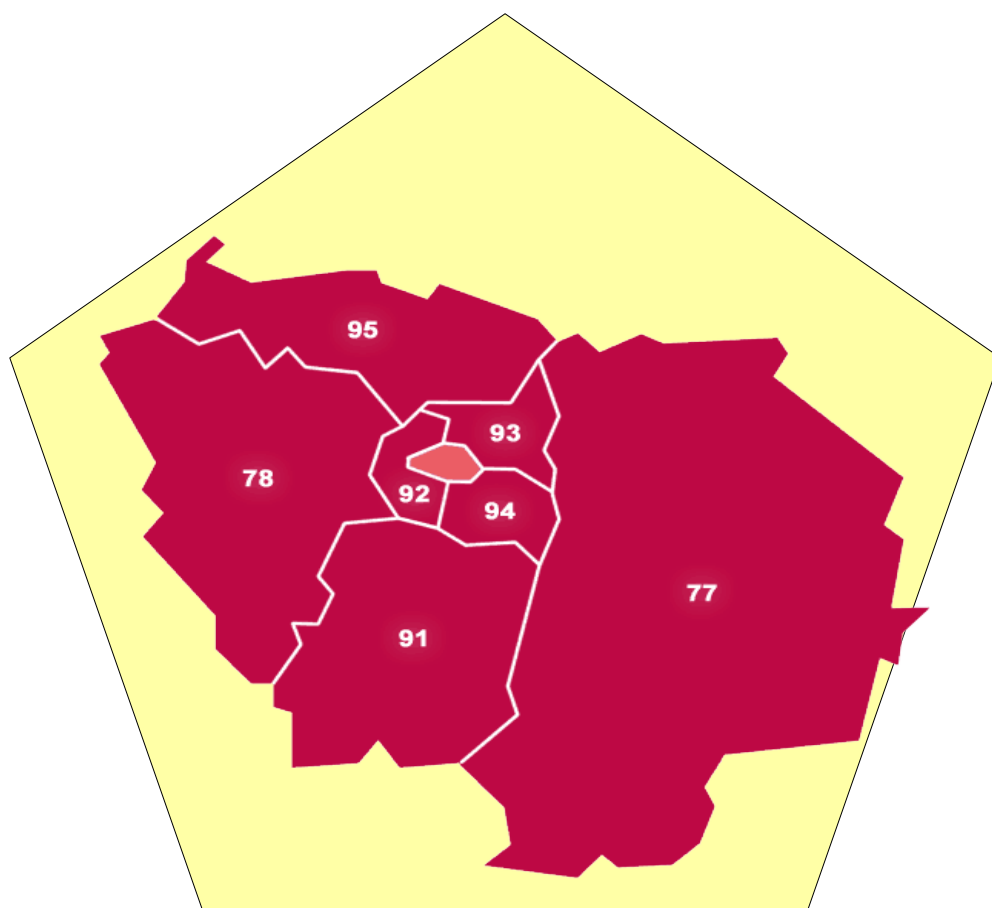
Espaces « dortoirs »



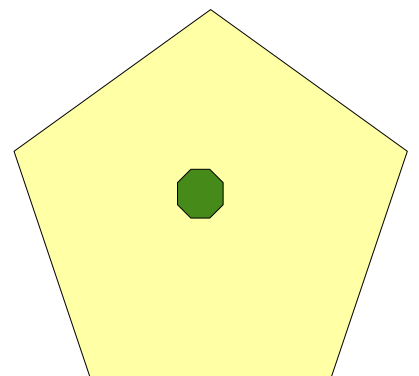
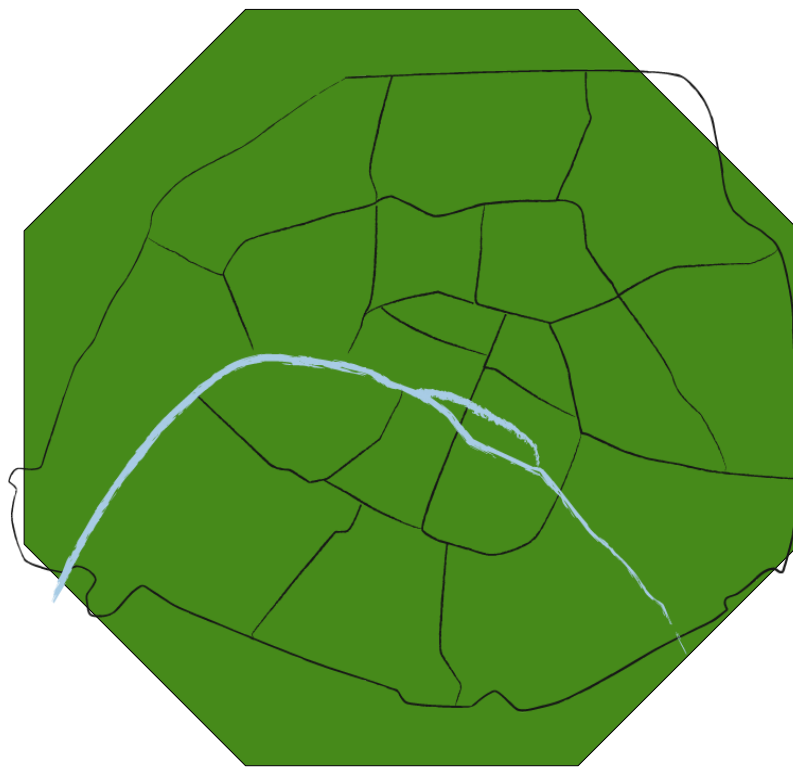
Sens du phénomène de gentrification

Espace en déclin démographique

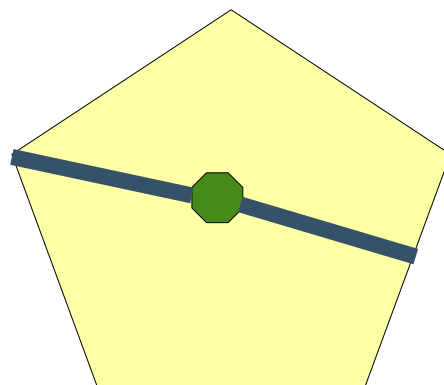
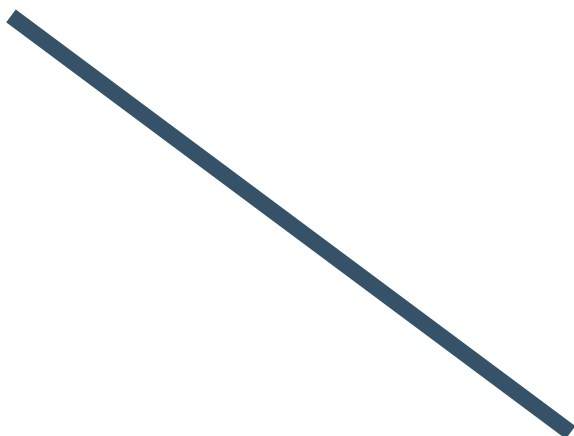
J'ai choisi de représenter la région Île de France par ce polygone puisque c'est la forme la plus compatible



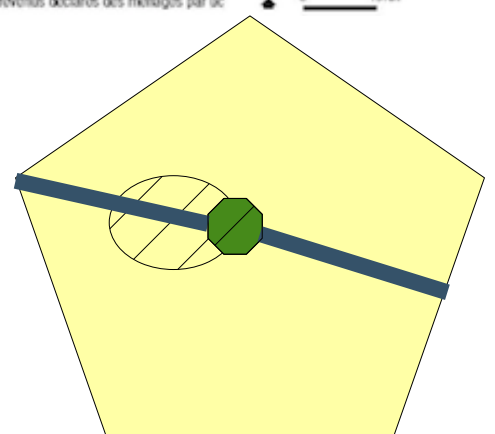
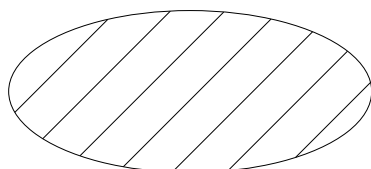
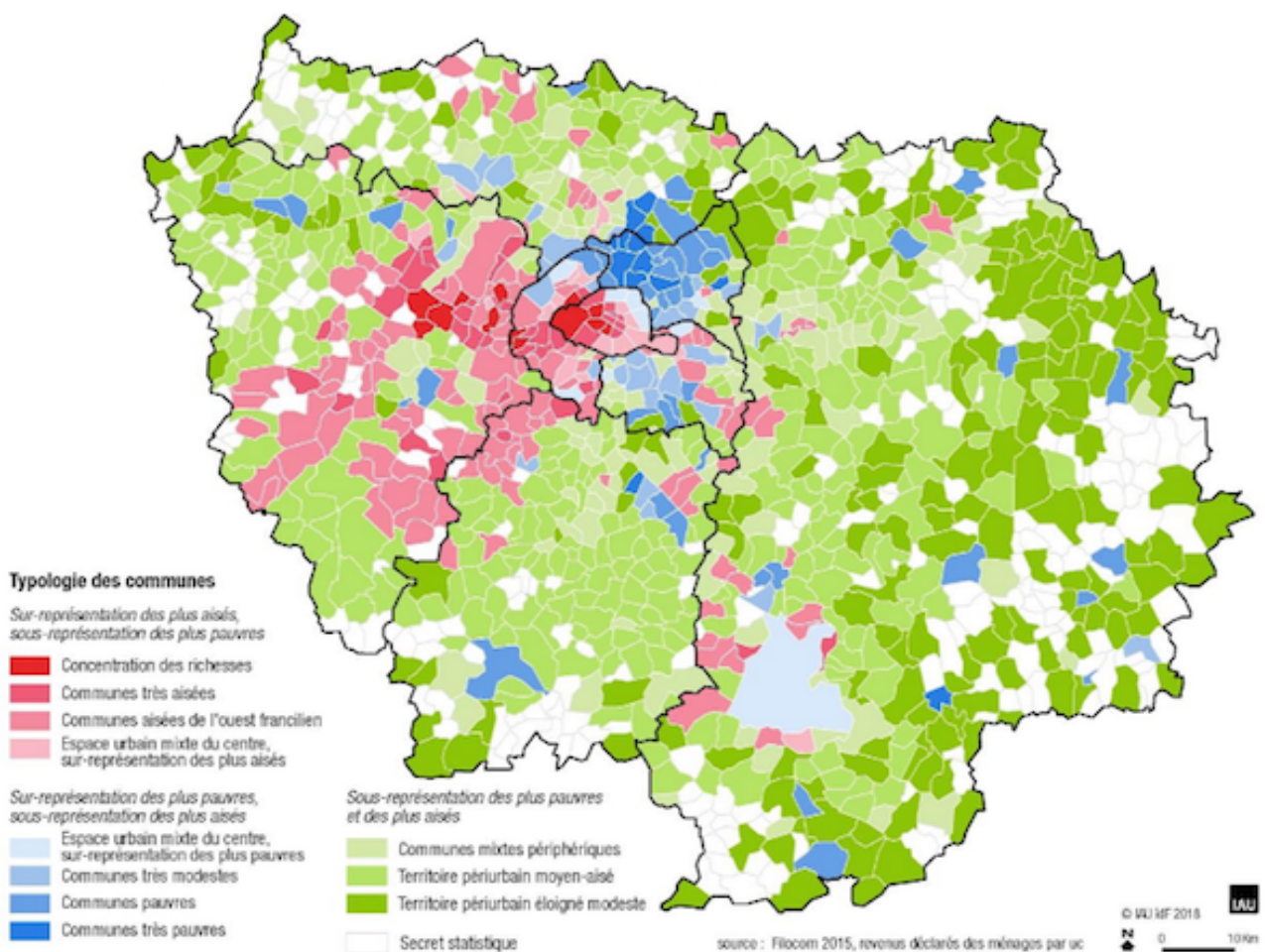
J'ai choisi de représenter la ville de Paris sous forme d'octogone, puisque c'est ainsi qu'elle se présente schématiquement. Elle est de couleur verte puisque c'est le noyau central de la région : espace riche et attractif dans sa globalité.



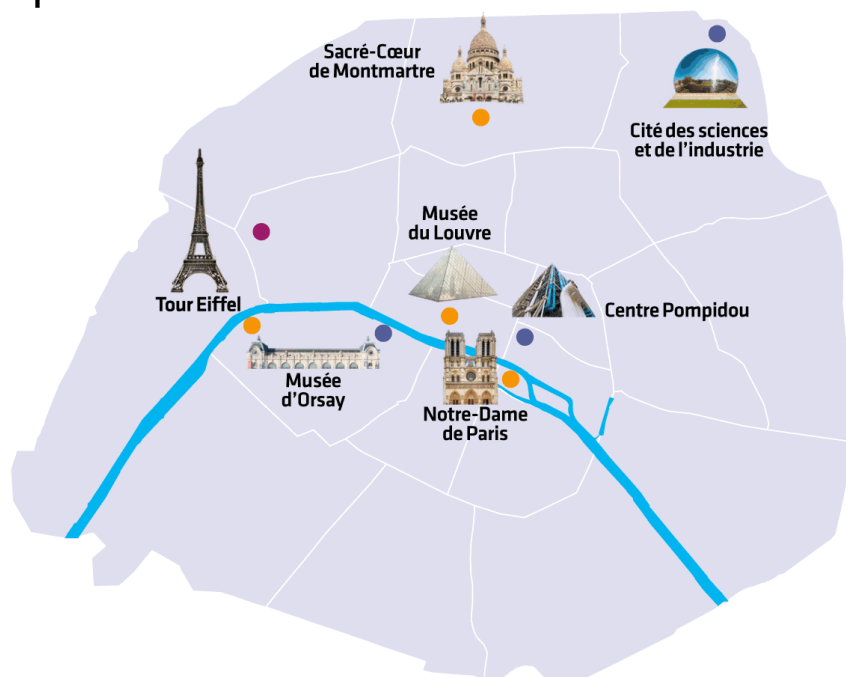
Nous pouvons représenter la Seine par cette ligne bleue puisqu'en réalité, elle coupe l'Île-de-France en deux en biais, malgré ses nombreuses courbes



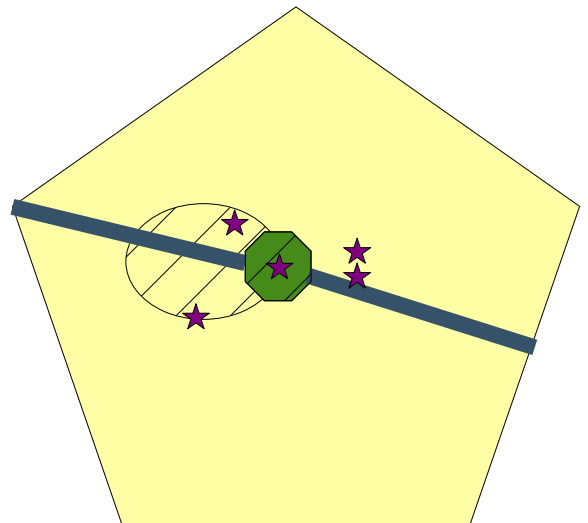
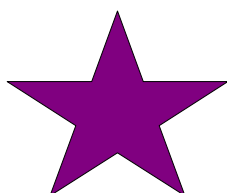
J'ai choisi de représenter l'espace le plus aisé sous forme de hachure à 45° afin de ne pas trop surcharger la modélisation par des figurés surfaciques.



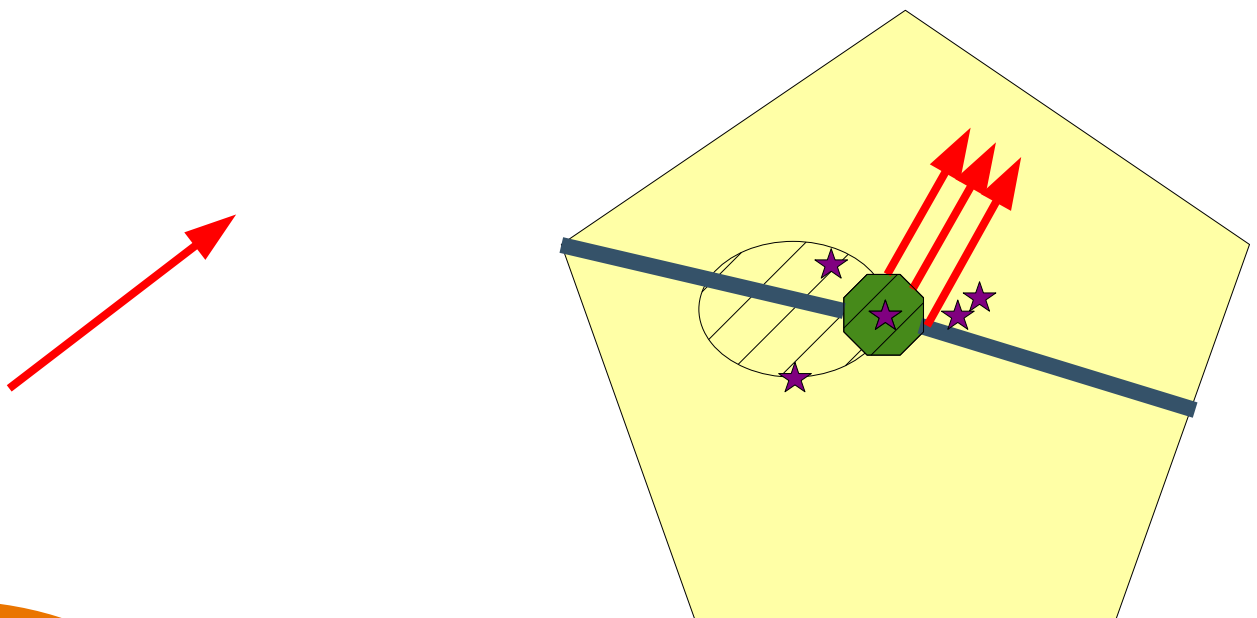
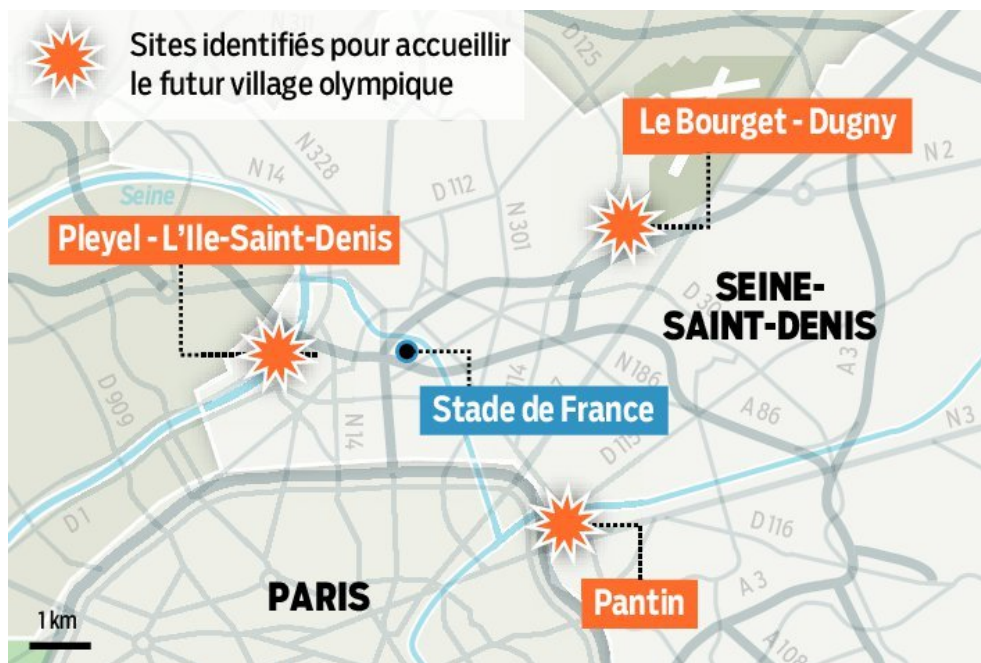
Nous pouvons représenter les espaces les plus touristiques par des étoiles, montrant l'attractivité, et de couleur violet puisque c'est la couleur généralement utilisé lorsqu'il s'agit de faire une carte avec des données touristiques.



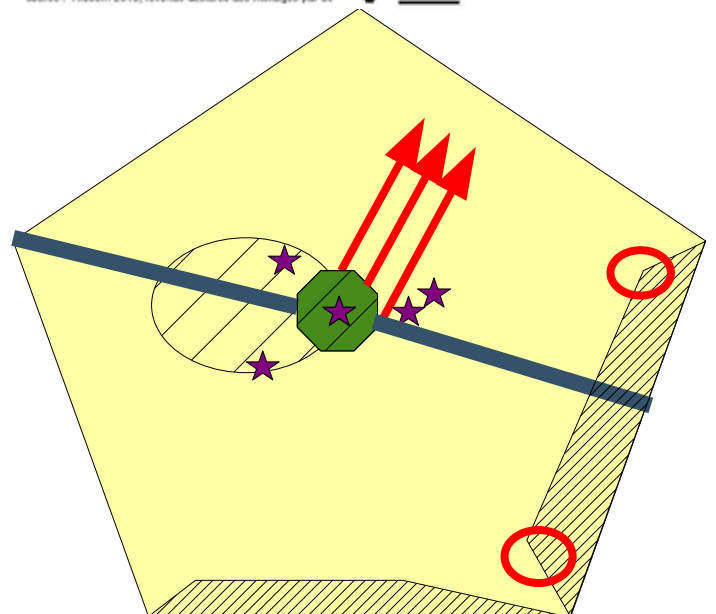
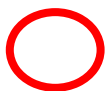
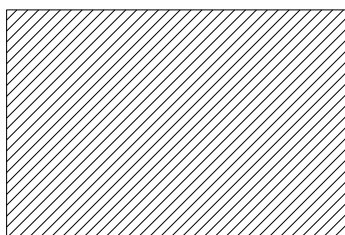
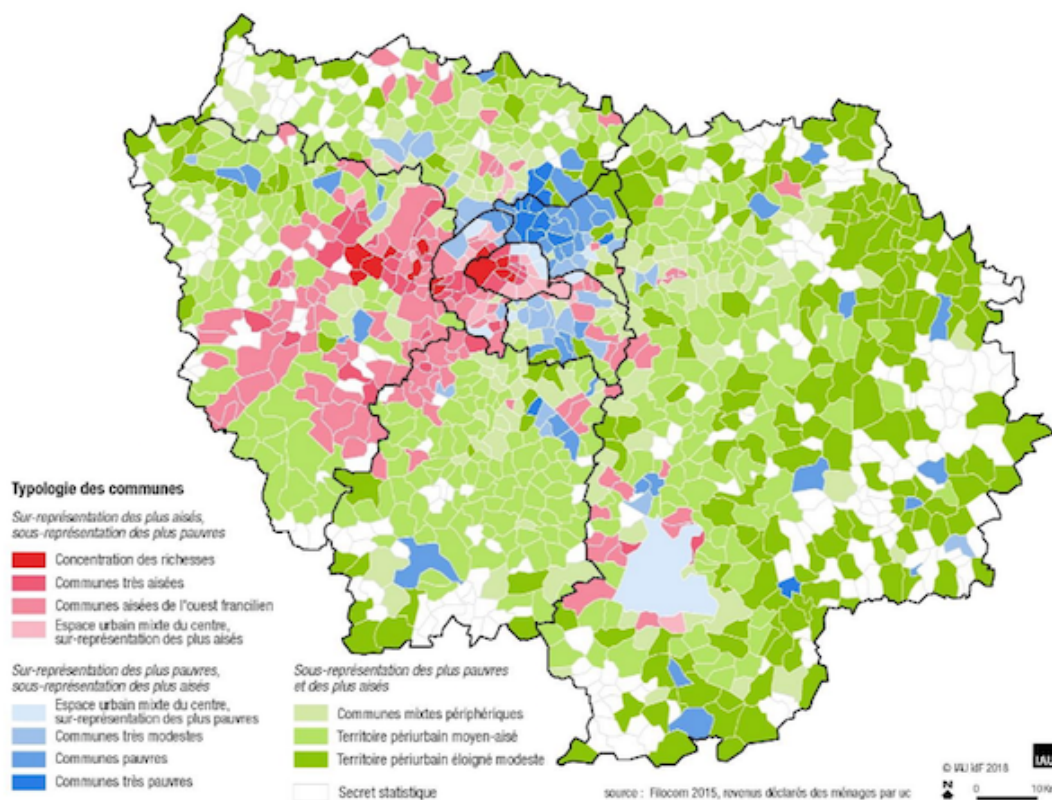
Domaine de Versailles



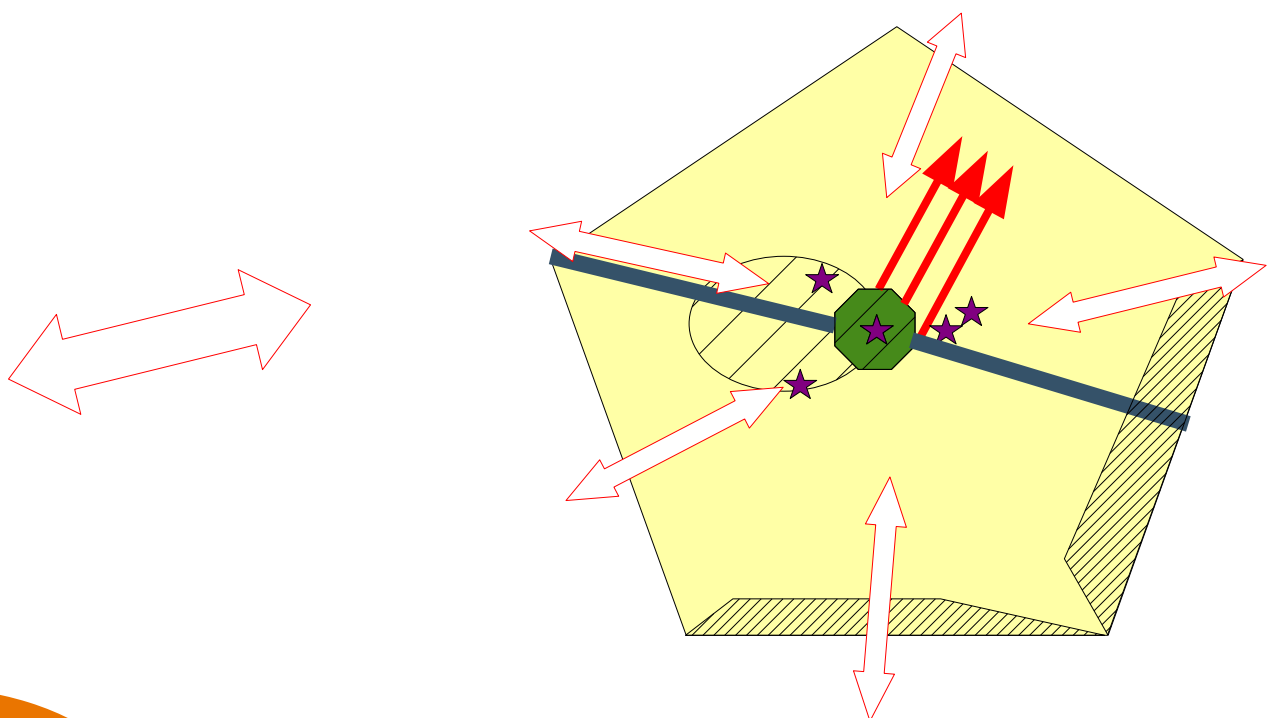
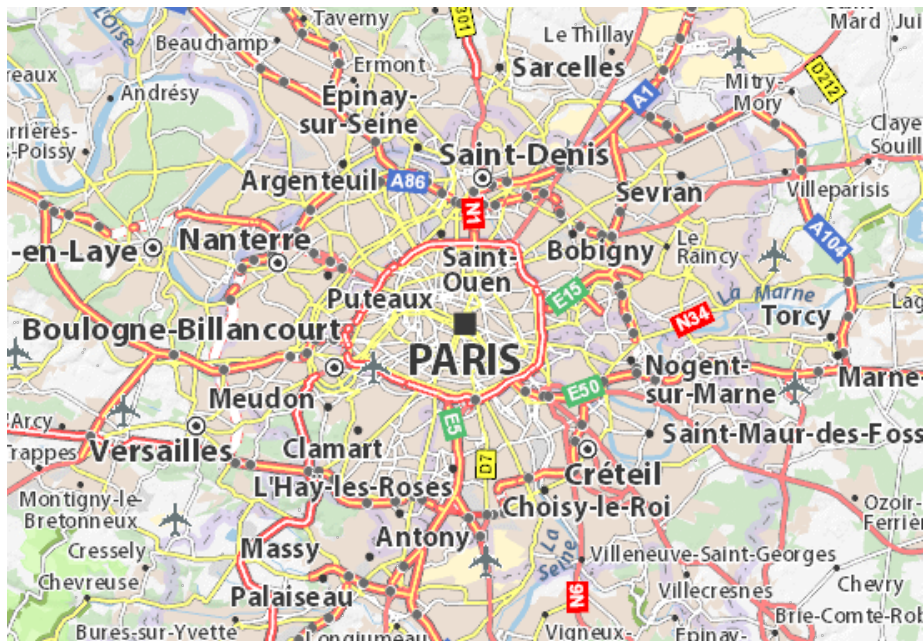
J'ai choisi de représenter l'espace de gentrification par des flèches rouges, se dirigeant vers des espaces qui s'enrichissent C'est notamment le cas du 93, qui par les horizons des jeux Olympiques, se voit depuis quelques années, de plus en plus enrichie.



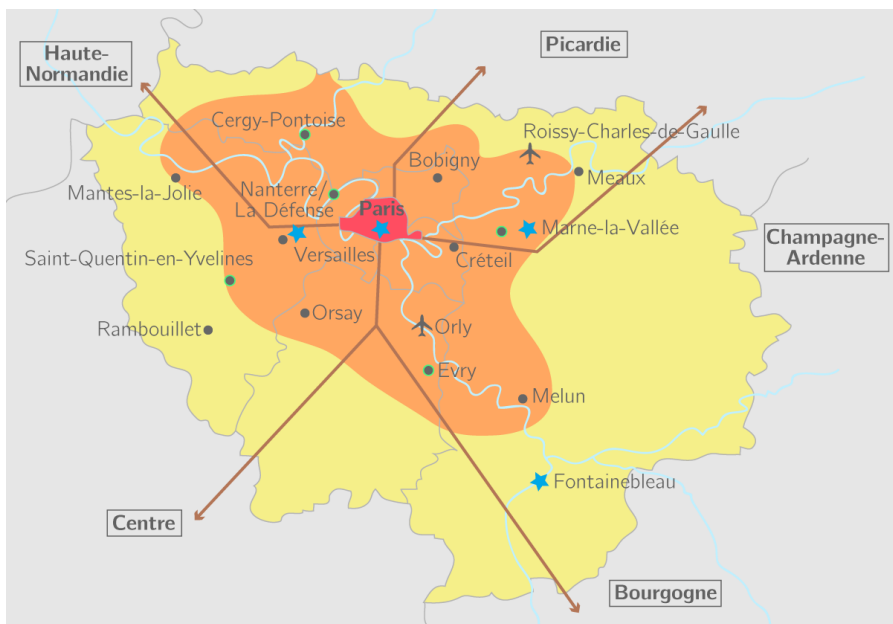
Les espaces les moins intégrés à la dimension économique du grand Paris peuvent être représentés par des hachures noir à 45° puisque cela assombris cet espace, qui ne brille pas par ses dynamiques avec les projets du grand Paris.



Selon les différentes cartes que j'ai pu superposer (notamment celles qui représentent le trafic journalier ou les migrations pendulaires) les routes les plus fréquentées sont symbolisées par la flèche à double coté afin de montrer les allés et venus dans la région.



J'ai choisi de représenter les espaces d'étalement urbain par le figuré surfacique orange foncé, en orange clair, l'étalement sur du plus long terme et les figurés ponctuels jaune sont les hub dynamiques en terme d'emploi (Marne-La-Vallée par exemple)

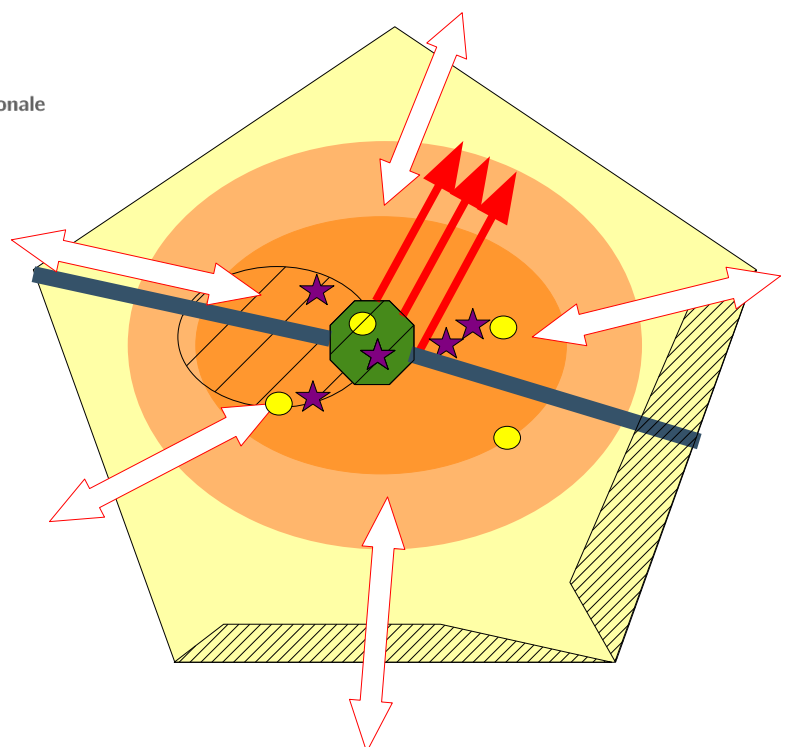


Une région polarisée par Paris

- Paris, seule métropole mondiale
- Espace totalement urbanisé
- Espace périurbain sous l'influence de Paris
- Aires urbaines importantes

Une région extrêmement dynamique à l'échelle internationale

- Pôles économiques
- ★ Zones touristiques
- ✈ Aéroports internationaux
- ➔ Voies de communication



Enfin, nous pouvons démontrer l'aire influence de la région Île de France sur ses voisines, notamment dans les Hauts-De-France, la Normandie et le Centre-Val-De-Loire par un figuré linéaire vert en pointillée.

