

“PICO Y GÉNERO” Y SU IMPACTO EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

MÉTODOS COMPUTACIONALES PARA POLÍTICAS PÚBLICAS

JUAN DIEGO CASTRO RODRÍGUEZ

29-05-2021



INTRODUCCIÓN

- Durante la pandemia del covid-19 una de las políticas públicas implementadas en Colombia fue el “pico y género”, una iniciativa de la Alcaldesa de Bogotá Claudia López
- Dicha política estableció una restricción a la movilidad según el género de los residentes de Bogotá:
 - Durante los días pares podrían salir los hombres
 - Durante los días impares las mujeres
 - Las personas transgénero según su identidad de género

DESCRIPCIÓN

- Analizar la evolución de los accidentes de tránsito en Bogotá en relación con la implementación del “pico y género”. Tomando como punto de comparación la ciudad de Medellín.
- Preguntas a resolver:
 - -¿Qué localidades concentran la mayor cantidad de accidentes?
 - -¿Cómo evolucionan los accidentes ante restricciones de movilidad?
 - -¿Estas tendencias se mantienen en otras ciudades de Colombia?

MÉTODOS

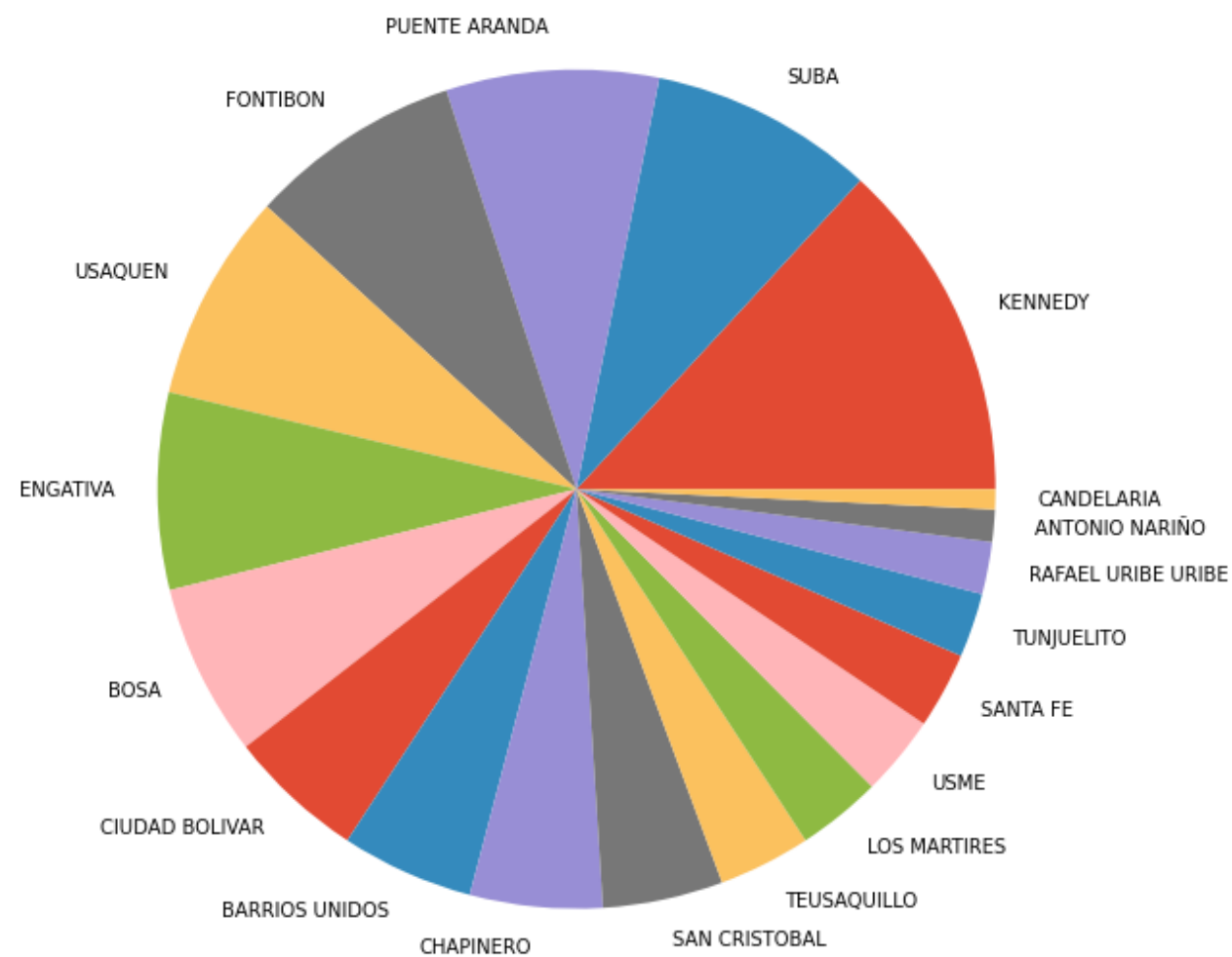
- Requests
- Funciones auxiliares
- Pandas
- Matplotlib
- Tableau
- QGIS



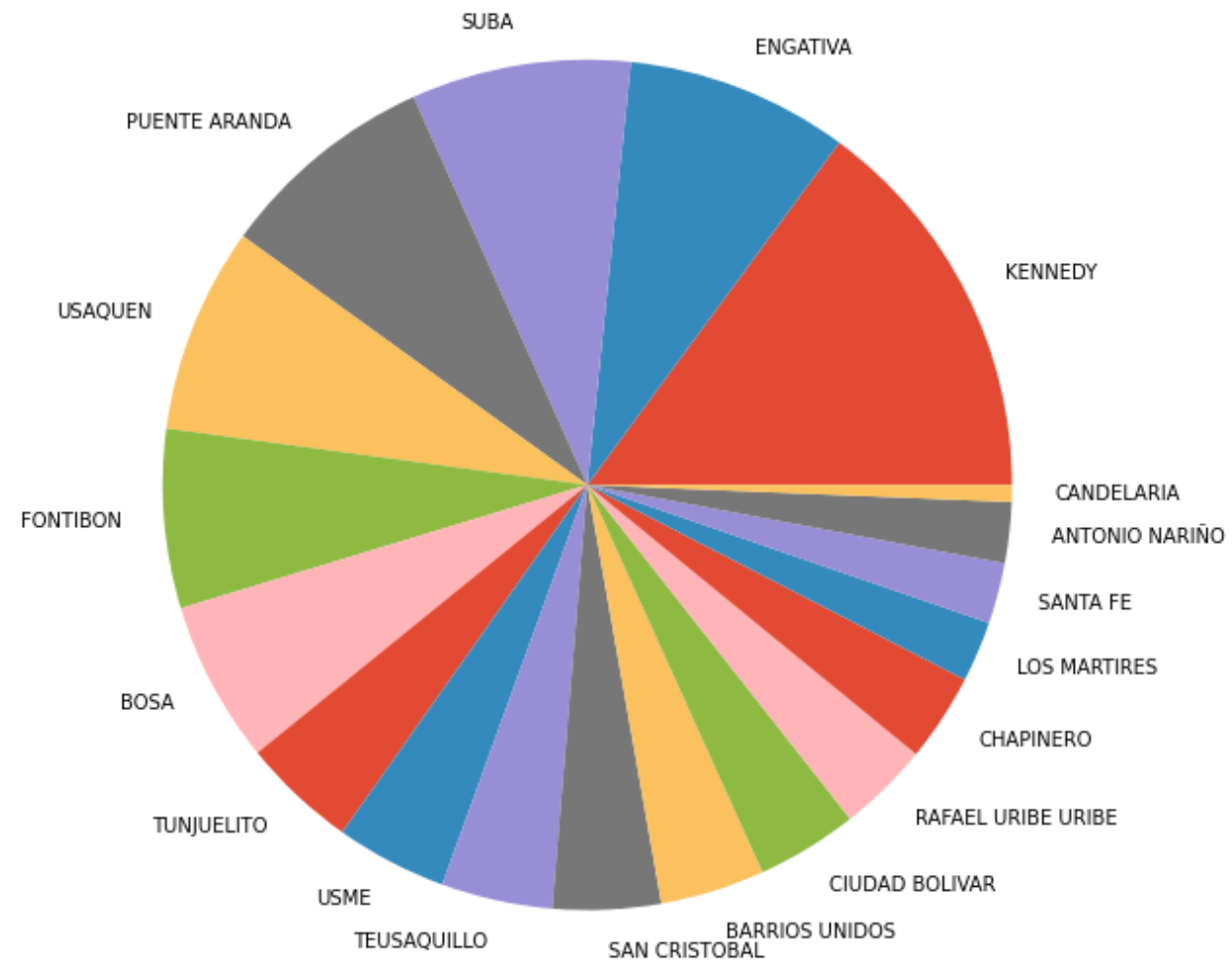
RESULTADOS:



Accidentes por localidad en Bogotá durante el periodo previo al tratamiento

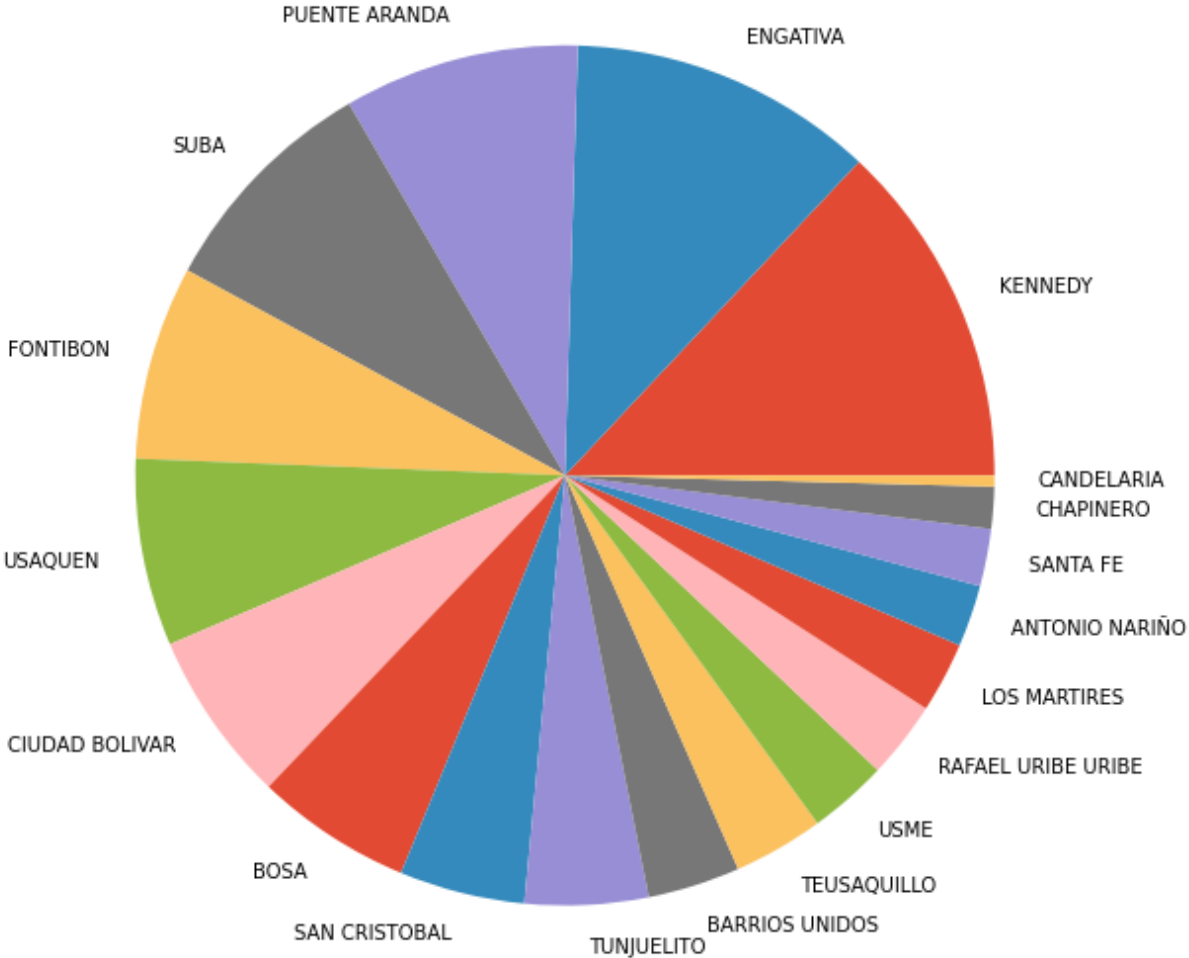


Accidentes por localidad en Bogotá durante el periodo de tratamiento

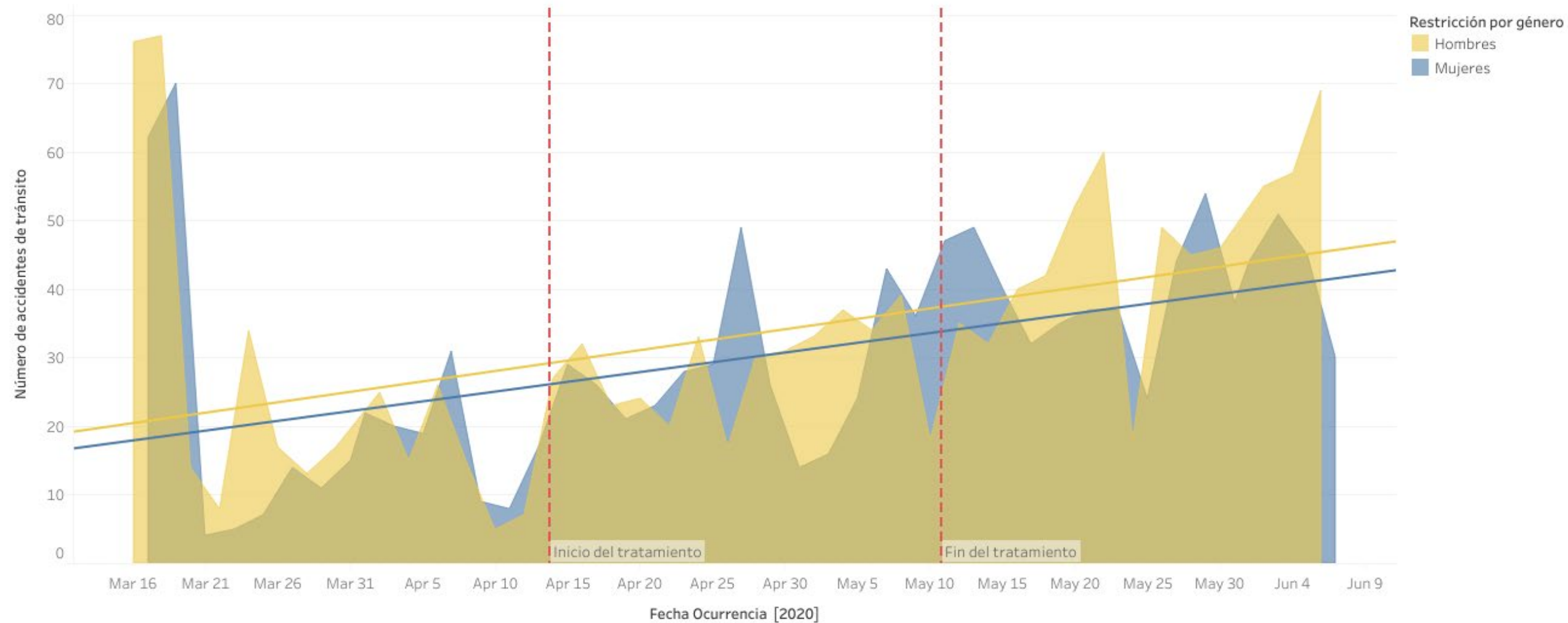


Accidentes por localidad en Bogotá durante el periodo posterior al tratamiento

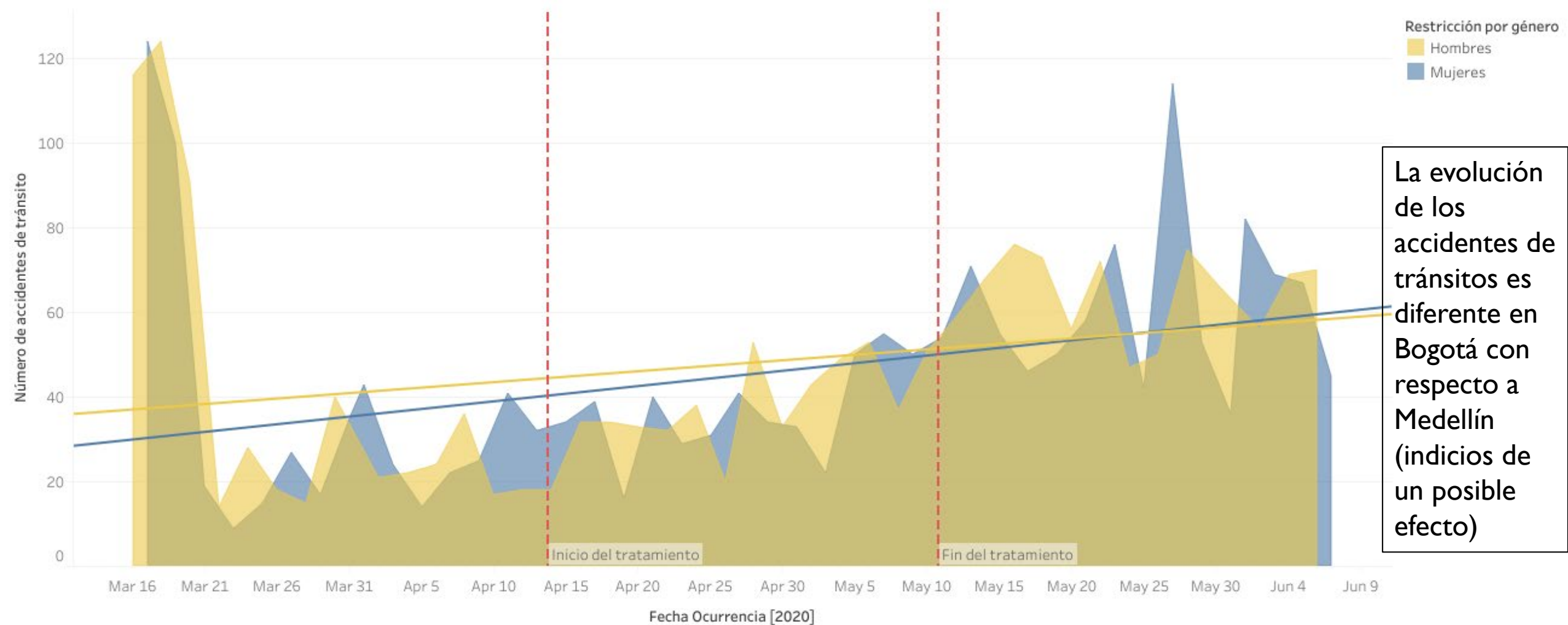
Los accidentes se concentran en las localidades de Kennedy, Engativa*, Suba y Puente Aranda



Evolución de accidentes de tránsito en Bogotá



Evolución de accidentes de tránsito en Medellín



Accidentes viales en Bogotá durante el 2020

110000E

100000E

90000E

110000E

90000N

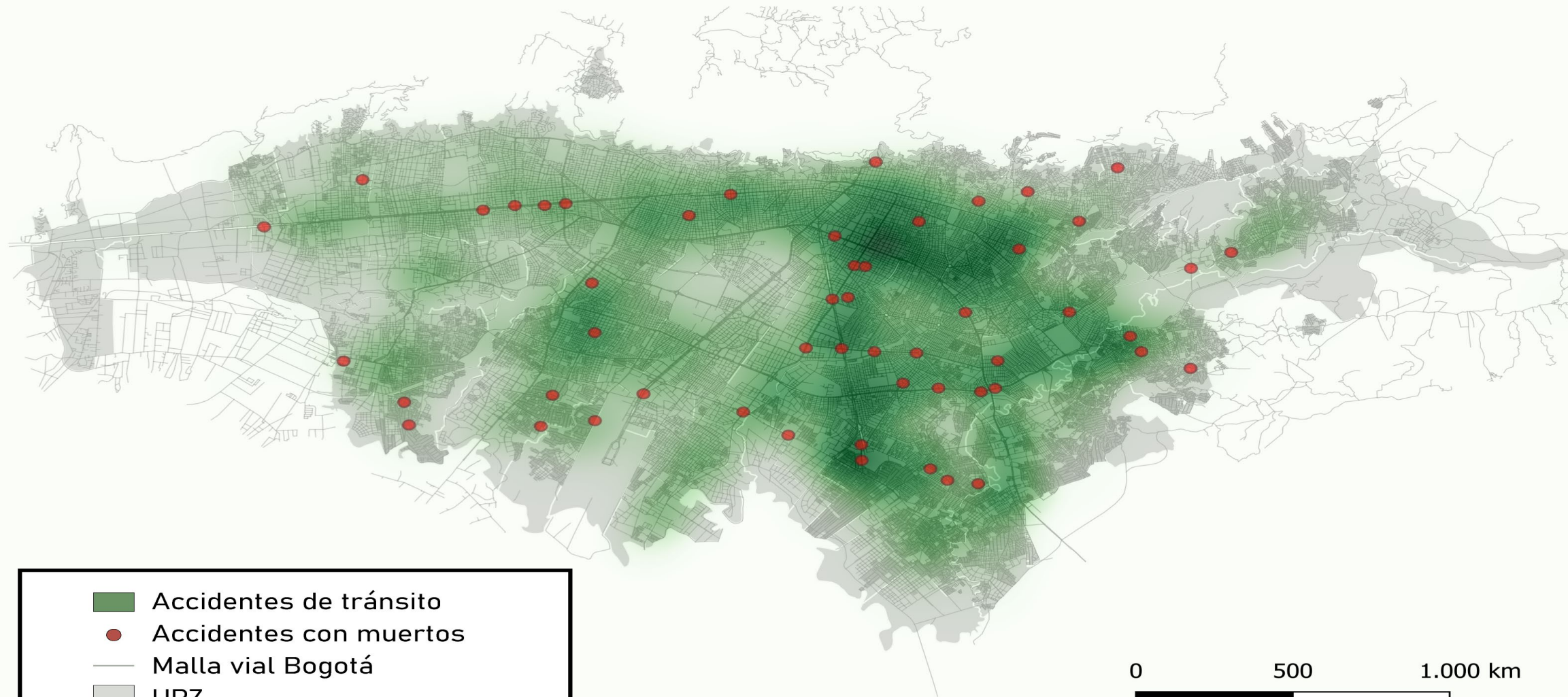
100000E

90000E

80000E

80000E

90000N



- Accidentes de tránsito
- Accidentes con muertos
- Malla vial Bogotá
- UPZ

0 500 1.000 km

PASOS A SEGUIR:

- Contrastar la georreferenciación de los accidentes en Medellín
- Realizar análisis estadísticos con 'Numpy' y 'Statsmodels'
- Comparar el cambio porcentual de los accidentes en 2020 con los de 2019 y graficar sus tendencias (LOWESS)
- Realizar análisis detallados de cada Localidad entorno al tipo de accidentes y su ubicación respecto a la malla vial integral