# **HOJA PARÁMETROS PRUEBAS INYECCIÓN**

FECHA	10/09/20	REF. MOLDE	1998	TERMOPLÁSTICO	Polipropilè
		CAVIDADES	6 /6		
TÉCNICO	Joan / Francesc	COLORANTE ( %	2.5	TIEMPO/R.P.M COLORIMETRO	2.5/50
MÁQUINA	50	ADITIVO	ME 82943	TIEMPO/R.P.M	

# **TEMPERATURAS HUSILLO**

	BOQUILLA	Z1	Z2	Z3	Z4
Nominal	225	200	195	190	
Real	225	201	196	190	

#### TEMPERATURAS CÁMARA MOLDE

	B1	B2	В3	B4	B5	В6	В7	B8	B9	B10	B11	B12	RC1	RC2
N	260	260	260	255	255	255								
R	260	260	290	255	255	255								
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	RC3	RC4
N	220	220												
R	220	220												

B. Boquilla R. Ramal RC. Ramales Centrales MOLDE TEMPERATURAS

	LADO INYE	ECCIÓN	LADO EXPULSIÓN		
	Zona Molde	о <b>С</b>	Zona Molde	о <b>С</b>	
C.C	ſ	P1: 15	COSTAT MOBIL	P1: 40	
VASOS	F	P2: 40		P2: 40	
	ſ	P3: 15		P3: 15	

# TIEMPOS/PRESIONES

T. CICLO	15.0	T.ENFRIAMIENTO	7.3	P. LIMITE	600
T.PLASTIFICACIÓN	4.0	T. 2ª. PRESIÓN	1.5	P. REAL INY.	490
T. INYECCIÓN	1.83	T. SEG. MOLDE	0.5	P. REAL C.C	432

## **REGISTRO VELOCIDADES/PRESIONES**

Perfiles	1	2	3	4	5	6
m.m/s	25	25	30	35	35	30
m.m	0	30	45	50	55	60
Presión	600	600	600	600	600	600
2 a.P	RESIÓN	COTA CA	MBIO: 21 I	n.m COJ	ÍN: 16.1 r	m.m
	1	2	3	4	5	6
Presión	0	2 300	3 350	4 435	5 435	6

## **PLASTIFICACIÓN**

r.p.m	300	300	300	Succión	
m.m	20	60	65	m.m/s	10
Ср	100	100	25	m.m	8

#### **VARIOS**

ABERTURA MOLDE	REC. SEG. MOLDE	P. SEG. MOLDE	PIEZAS/HORA
237 m.m	4 m.m	4 V Bar	1.440
			und.
Φ BOQUILLA	CARRO	PESO PIEZA	PESO INYECTADA
3 m.m	M() F(X)	5.2 g.	31.2 g.

#### **REGISTRO CAMBIOS**

TOLERANCIA PARÁMETROS +- 5 %

APROBADO RESPONSABLE INYECCIÓN:	APROBADO RESPONSABLE CALIDAD:
Firma/fecha 10/09/20	Firma/fecha:

## **OBSERVACIONES:**

PROVA REALITZADA DESPRÉS DE LA DARRERA MODIFICACIÓ, EXEL ADJUNT. S'HAN REALITZAT 3 PROVES, LA DIFERÈNCIA DE LES PROVES SÓN LES TEMPERATURES DEL MOTLLE DE LA PART FIXA I LA PART MOBIL. EL MOTLLE ES RETORNA A CORNELLÀ PERQUÈ NO RECULEN CORRECTAMENT ELS PATINS D'INJECCIÓ AMB L'EXPULSIÓ, NO VEUREU REBAVA PERQUÈ QUAN TANCA EL MOTLLE ELS PATINS ES POSEN AL SEU LLOC, PERÒ MECÀNICAMENT ELS PATINS HAURIEN DE RECOLAR AMB L'EXPULSIÓ.