**Referencia Molde: 1998 6cv**

**TAPA INT CUADRADA 15/30ml T-53/T-54**

|  |
| --- |
| **REPARACIÓN:**  Correcciones después de primera prueba. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Responsable Producción Inyección: | Firma: | Fecha:  12/09/2019 |

|  |
| --- |
| **HORAS REPARACIÓN:**  **INFORME REPARACIÓN:**  Después de primera prueba y basándonos en el informe adjunto envía por fabrica realizamos las siguientes acciones.  1º El diámetro interior de roscas es grande, colocamos de nuevo electrodo y cerramos 0.60/0.65.  3º Hemos rectificado la placa y los casquillos por la parte trasera a fin de elevar el noyo 0.30, con esto se conseguirá corregir la cota de la altura interior.  2º Se suaviza el ajuste de los patines por peligro de gripado.  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **INFORME REPARACIÓN:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Responsable Taller: Manuel Serrano | Firma: **M.Serrano** | Fecha : **17/09/19** |

|  |
| --- |
| **HORAS PRUEBA:**  **INFORME PRUEBA:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Responsable Producción Inyección: | Firma: | Fecha: |