**Referencia Molde: 1998 6cv**

**TAPA INT CUADRADA 15/30ml T-53/T-54**

|  |
| --- |
| **REPARACIÓN:**  Correcciones acordes a la reunión y comprobaciones después del cambio de discos. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Responsable Producción Inyección: | Firma: | Fecha:  26/11/2019 |

|  |
| --- |
| **HORAS REPARACIÓN:**  **INFORME REPARACIÓN:**  Después de reunión en fabrica y de las comprobaciones en oficina técnica decidimos lo siguiente:  Aumentamos la profundidad del fondo interior 0.30/0.35mm  Desplazamos el hilo de rosca en todos los patines acorde a la ganancia de profundidad del paso anterior, o sea, 0.30/0.35  Estas pruebas las hicimos profundizando una muestra física.  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **INFORME REPARACIÓN:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Responsable Taller: Manuel Serrano | Firma: **M.Serrano** | Fecha : **06/02/20** |

|  |
| --- |
| **HORAS PRUEBA:**  **INFORME PRUEBA:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Responsable Producción Inyección: | Firma: | Fecha: |