



PROYECTO_2:
INTRODUCCIÓN AL ANÁLISIS DE
DATOS

ALUMNO:
JUAN CARLOS SANCHEZ LOPEZ

FECHA:12/10/2021

ÍNDICE

<i>Introducción.....</i>	<i>3</i>
<i>Objetivo.....</i>	<i>3</i>
<i>Posibles opciones sugeridas como base de la estrategia de Sinergy logistics.....</i>	<i>3</i>
<i>Conclusiones.....</i>	<i>4</i>

Introducción:

Hoy en día el **análisis de información** forma parte del proceso de adquisición y apropiación de los conocimientos latentes acumulados en distintas fuentes de **información**. El **análisis** busca identificar la **información** "útil", es decir, aquella que interesa al usuario, a partir de una gran cantidad de datos el cual es el caso de la empresa Sinergy Logistics. Para esto podemos usar muchas herramientas como big data, análisis de regresión o algún lenguaje de programación que nos permita analizar grandes cantidades de información.

Objetivo:

Mi objetivo es poder poner en práctica las herramientas esenciales de Python para el análisis de datos a partir de la clasificación y manejo de estos, mediante la creación y el uso de archivos y estructuras de datos, implementación y creación de funciones, uso de módulos importados y destructuring.

Posibles opciones sugeridas como base de la estrategia de Sinergy logistics

Para este análisis, lo analizaremos en tres partes las cuales son:

- *Rutas de importación y exportación. Sinergy logistics está considerando la posibilidad de enfocar sus esfuerzos en las 10 rutas más demandadas.*
- *Medio de transporte utilizado y cuáles son los 3 medios de transporte más importantes para Sinergy logistics considerando el valor de las importaciones y exportaciones*
- *Valor total de importaciones y exportaciones.*

Para la primera opción pudimos abrir el archivo .csv y de ahí extraer los datos en una lista para poder trabajar con ella.

Primero analizamos las 10 rutas más utilizadas de exportación e importación lo cual nos dio como resultado una tabla contada con los viajes (origen y destino, con qué frecuencia se realizan):

('Exports', 'South Korea', 'Vietnam')	497
('Exports', 'Netherlands', 'Belgium')	437
('Exports', 'USA', 'Netherlands')	436
('Exports', 'China', 'Mexico')	330
('Exports', 'Japan', 'Brazil')	306
('Exports', 'Germany', 'France')	299
('Exports', 'South Korea', 'Japan')	279
('Exports', 'Australia', 'Singapore')	273
('Imports', 'Singapore', 'Thailand')	273
('Exports', 'Canada', 'Mexico')	261

Clave/Tecla	Tipo	Tamaño	Valor
('Exports', 'Australia', 'Brazil')	int	1	112
('Exports', 'Australia', 'Mexico')	int	1	51
('Exports', 'Australia', 'Philippines')	int	1	114
('Exports', 'Australia', 'Singapore')	int	1	273
('Exports', 'Australia', 'Thailand')	int	1	200
('Exports', 'Australia', 'United Kingdom')	int	1	113
('Exports', 'Austria', 'France')	int	1	32
('Exports', 'Austria', 'Germany')	int	1	66
('Exports', 'Austria', 'Italy')	int	1	98
('Exports', 'Austria', 'Slovakia')	int	1	94

Como podemos ver de los 19057 datos que tenemos estas son las rutas mas usadas las cuales en su mayoría son exportaciones a países similares como: South Korea, Netherlands, Mexico, Japan. Además en promedio se realizan 190 viajes a estos países.

Para el segundo caso analizamos el medio de transporte mas utilizados por lo cual aplicamos una programación similar para analizar los medios de transporte mas utilizados y obtuvimos:

Clave/Tec ▲	Tipo	Tamaño	Valor
Air	int	1	2389
Rail	int	1	3381
Road	int	1	2598
Sea	int	1	10688

Gracias a esto nos dimos cuenta que que el transporte mas utilizado es por oceano lo cual me hace sentido ya que es mas barato y como muchos sabemos se hacen en grandes embarques.

Para el ultimo punto tuvimos que hacer una sumatoria de la linea 1 a 15409 que son las exportaciones y 15409 a 19057 que son importaciones lo cual nos dio como resultado:

Exports	1.60163E+11
Imports	330000000

Esto nos hace ver que el valor de la importación corresponde al primer valor de las exportaciones del documento lo cual nos hace ver que las exportaciones son mas caras ya que se realizan más.

Conclusión:

En conclusión, puedo decir que yo implementaría un plan que consiste en implementar mas dinero a las exportaciones para comprar mas modos de transporte o reducir los precios con embarques mas baratos por el océano que tengan un gran servicio de calidad. Esto permitirá hacer más además de estructurar mejor las guías de los embarques ya que podríamos hacer desembarques intermedios en algunos países y podríamos ahorrar un poco ya que no haríamos un doble viaje.

De igual manera el precio del valor de las importaciones es muy bajo ya que no es ni el 10% de las exportaciones lo cual podría implementar campañas o descuentos para que mas empresas o personas importen.