

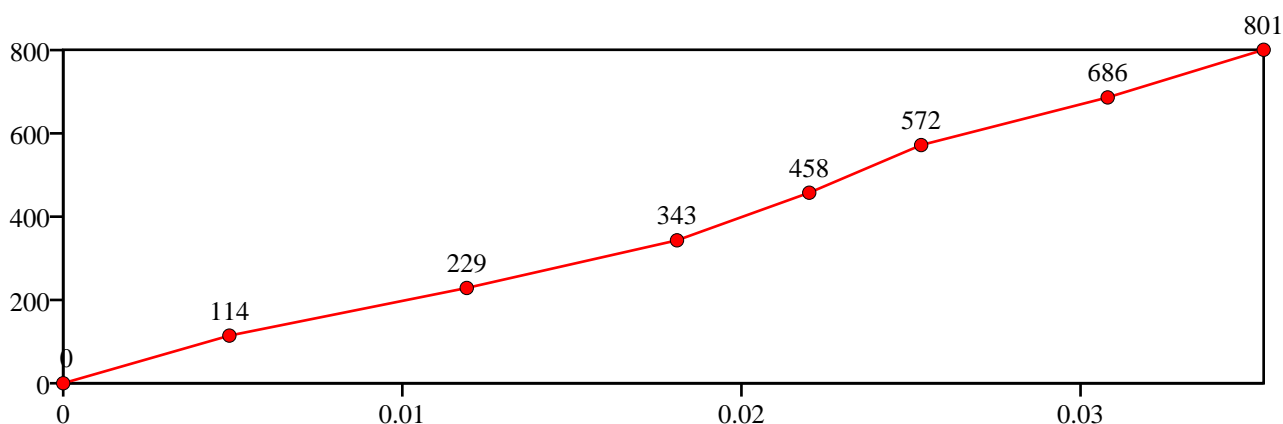
# REPORTE DE PRUEBA DE RIGIDEZ

Código de prueba:		00001
Fecha y hora de elaboración de la prueba:		27 de noviembre de 2022 14:30
Fecha y hora de elaboración del reporte:		27 de noviembre de 2022 14:45
Fecha de calibración sensores:		20 septiembre de 2022 13:00
Identificación del vehículo	Fabricante:	KIA
	Modelo:	SOUL LX 1.591 cc, 2011
	Tipo:	Auto de pasajeros

## Rigidez a torsión

Parámetro o característica	Registro
Estructura de chasis / carrocería del vehículo evaluado	
Posición del LVDT (mm)	
Posición de aplicación de la carga (mm)	


### Gráfica de momento de torsor máximo $M_{Tn}$ (N-m) vs ángulo de deflexión $\theta_n$



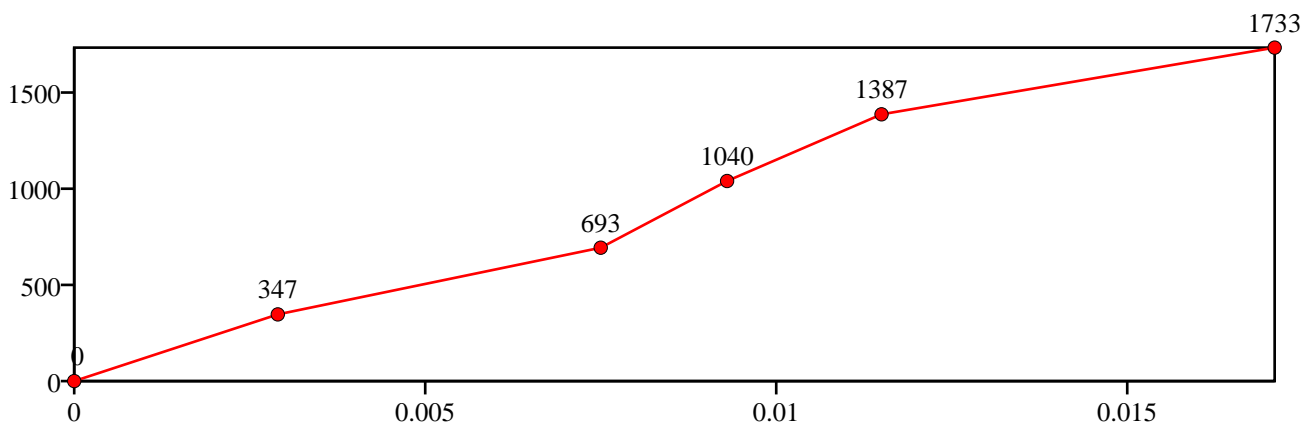
Rigidez torsional experimental (N-mm)	14635.19
¿Está la rigidez torsional dentro de los límites permisibles?	Sobredimensionado

# REPORTE DE PRUEBA DE RIGIDEZ

## Rigidez a flexión

Parámetro o característica	Registro
Estructura de chasis / carrocería del vehículo evaluado	
Posición del LVDT (mm)	
Posición de aplicación de la carga (mm)	

**Gráfica de momento de flector máximo  $M_{Tn}$  (N-m) vs ángulo de deflexión  $\theta_n$**



Rigidez torsional experimental (N-mm)	48078.88
¿Está la rigidez torsional dentro de los límites permisibles?	Sobredimensionado