

# REPORTE DE PRUEBA DE FRENADO

	Código de prueba:	00001
Equipo	Encargado de la prueba:	Juan Carlos Noguera Ramírez
de	Conductor:	Luis Garcia
pruebas	Observador:	Esteban Velez
Fecha y hora	de elaboración de la prueba:	27 de noviembre de 2022 14:30
Fecha y hora	de elaboración del reporte:	27 de noviembre de 2022 14:45
Fecha de cal	ibración sensores:	20 septiembre de 2022 13:00
Condición	Zona de pruebas, pista o espacio de pruebas (Dirección y/o nombre):	
del	Distancia de la trayectoria utilizada para las pruebas (km):	
entorno	Velocidad máxima del viento (m/s):	
		<u> </u>

# Ensayo tipo 0

				Variables controladas		Requisitos		
Nombre de ensayo	Vehículo Cargado/ Descargado	Motor Embragado/ Desembragado	Ciclo de frenado #	T_m(°C)	F_p(N)	v_1 (km/h)	s(m)	d_m (m/s^2)
ET0	Cargado	Embragado	1					
ET0	Cargado	Desembragado	1					
ET0	Descargado	Embragado	1					
ET0	Descargado	Desembragado	1					

### Ensayo tipo 1

				Variables controladas		Requisitos		
Nombre de ensayo	Vehículo Cargado/ Descargado	Motor Embragado/ Desembragado	Ciclo de frenado #	T_m(°C)	F_p(N)	v_1 (km/h)	s(m)	d_m (m/s^2)
ET1	Cargado	Desembragado	16					
ET1	Descargado	Desembragado	16					

# Ensayo tipo 2

				Variables controladas		Requisitos		
Nombre de ensayo	Vehículo Cargado/ Descargado	Motor Embragado/ Desembragado	Ciclo de frenado #	T_m(°C)	F_p(N)	v_1 (km/h)	s(m)	d_m (m/s^2)
ET2	Cargado	Desembragado	20					
ET2	Descargado	Desembragado	20					

# REPORTE DE PRUEBA DE FRENADO

Ensayo sistema de parada de emergencia								
	Motor Embragado /Desembragado		Variables controladas		Requisitos			
Nombre de ensayo		Ciclo de frenado #	F_p(N)	v_1 (km/h)	s(m)	d_m (m/s^2)		
Ensayo estático	No aplica	1		NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA		
Ensayo dinamico	Desembragado	1						