

## REPORTE DE PRUEBA DE CONFORT

|   | Código de prueba:   | 00001   |
|---|---|---|
| Equipo                                    | Encargado de la prueba:   | Juan Carlos Noguera Ramírez                     |
| de  | Conductor:  | Luis Garcia                                     |
| pruebas                                   | Observador:   | Esteban Velez                                   |
| Fecha y hora de elaboración de la prueba: |   | 27 de noviembre de 2022 14:30                   |
| Fecha y hora de elaboración del reporte:  |   | 27 de noviembre de 2022 14:45                   |
| Fecha de calibración sensores:            |   | 20 septiembre de 2022 13:00                     |
| Identificación                            | Fabricante:   | KIA   |
|   | Modelo:   | SOUL LX 1.591 cc, 2011                          |
| del vehículo                              | Tipo:   | Auto de pasajeros                               |
| Condición                                 | Zona de pruebas, pista o espacio de pruebas (Dirección y/o nombre): | Recta Cali-Palmira                              |
| del                                       | Distancia de la trayectoria utilizada para las pruebas (km):        | 7km   |
| entorno                                   | Tipo de Vía:  | Pavimentada                                     |
| Resultados                                | Tiempo de duración (hh:mm):   | 00:10   |
| de  | Exposición diaria A(8) (m/s^2):                                     | 0.4   |
| prueba                                    | Valor de dosis de vibración VDV (m/s^1.7):                          | 8.0   |
| vibraciones                               | Exposición a vibraciones:   | Niveles de vibración dentro de limites seguros. |
| Resultados<br>de                          | Aceleración eficaz ponderada en frecuencia total (m/s^2):           | 0.3   |
| prueba<br>confort                         | Grado de confort:   | No incómodo                                     |