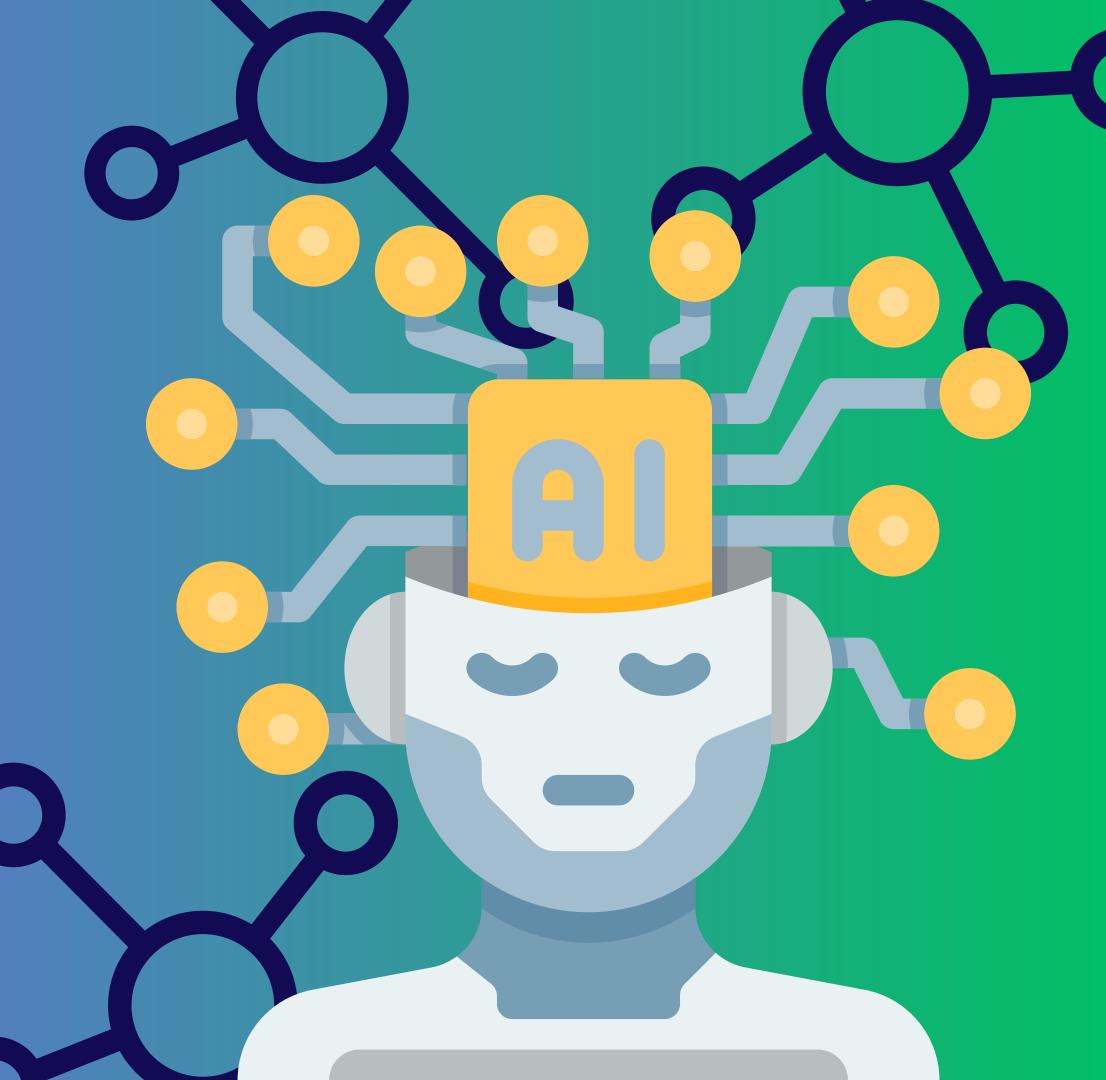


# AutoParts A.I Classifier

Oscar Julian Rey Jaimes
Juan Diego Sepulveda Herrera
Diego Andres Clavijo Granados



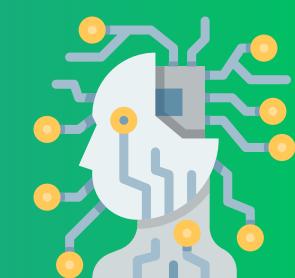
#### Contenido





- Motivación y alcance
- Dataset utilizado
- Modelos implementados
- Pipeline
- Resultados
- Conclusiones



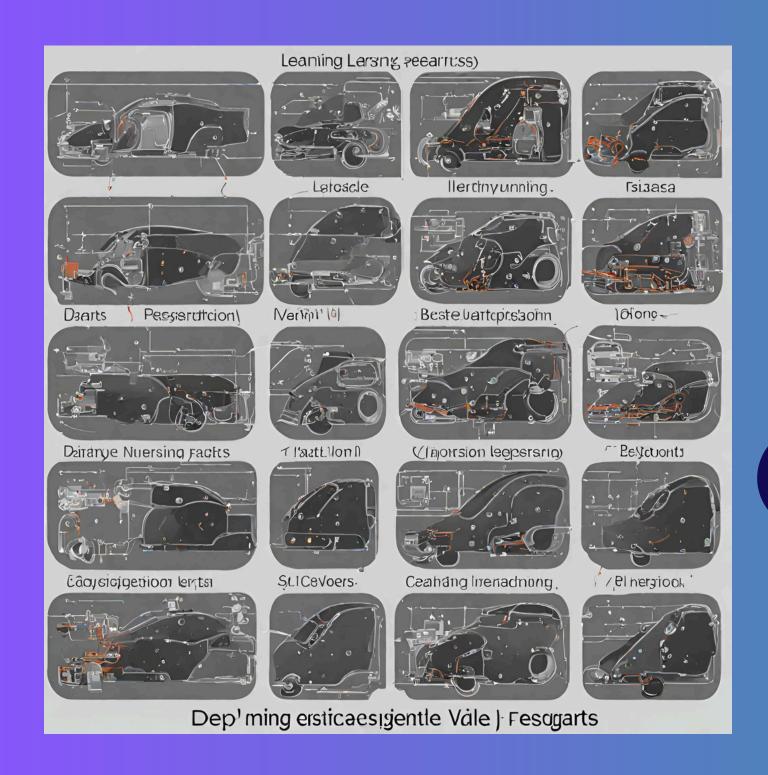


#### Motivacion

En un almacén de repuestos para vehículos, la clasificación manual es propensa a errores debido a la amplia variedad de modelos y marcas, tediosa y repetitiva. Implementar un sistema de inteligencia artificial puede simplificar este proceso, ofreciendo clasificación a los repuestos.



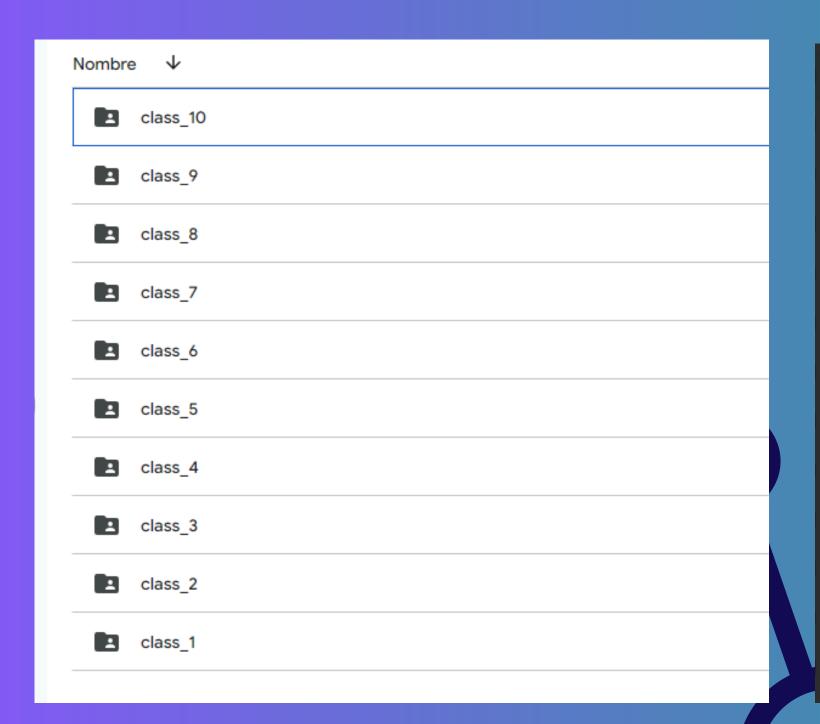




#### Alcance

El presente proyecto tiene como objetivo clasificar diferentes tipos de repuestos para vehículos utilizando técnicas de deep learning como clasificación.

### Dataset



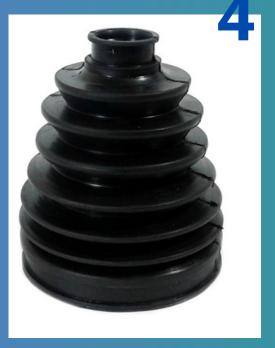
img_10_143.jpg 🚢	уо
img_10_142.jpg #\$	уо
img_10_141.jpg 🚓	уо
img_10_140.jpg 🕰	уо
img_10_139.jpg #\$	уо
img_10_138.jpg _4%	уо
img_10_137.jpg 🕰	уо
	уо
	уо
	yo
	уо
	уо

# Clases





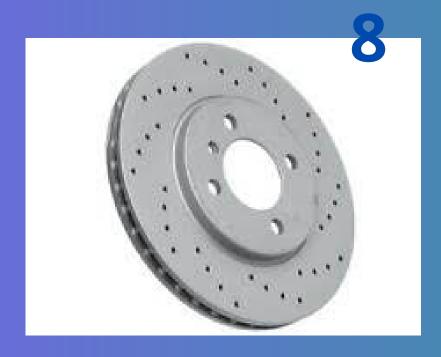
















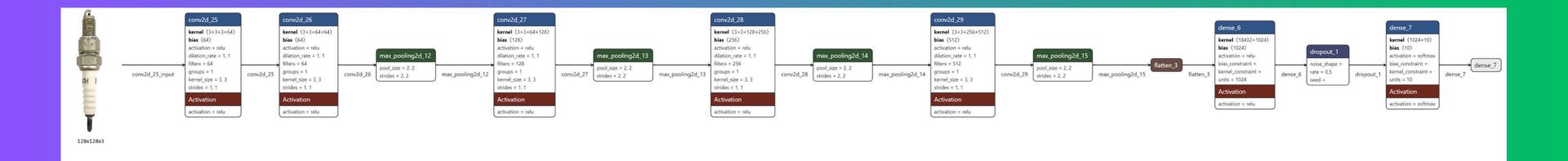
#### Modelos usados:





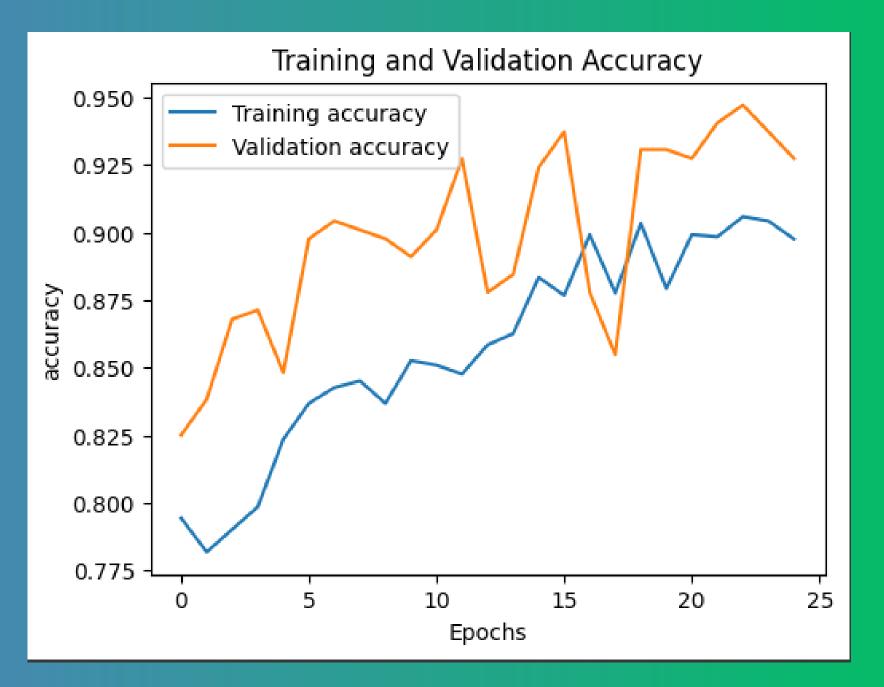


# Pipeline Vgg16 model implementedo



## Gráficas





#### Resultados

0

1/1 [======= ] - 0s 235ms/step

**₹** 

Clase predicha: 5



La imagen fue clasificada como: 5

Accuracy: 0.9273927392739274

Precision: 0.9316892421706351

Recall: 0.9273927392739274

#### Conclusiones

- VGG16: Mejor equilibrio entre profundidad y generalización, regularización efectiva, y buen aprovechamiento de augmentación de datos.
- VGG19: Mayor profundidad no resultó en mejor rendimiento, más complejo y susceptible al sobreajuste.
- CNN Personalizada: Simplicidad en la arquitectura, entrenamiento rápido pero menor capacidad de generalización y extracción de características complejas.