

Análise Dinâmica Linear

Experimento 6

Modelagem e Estabilização do Pêndulo Invertido

4 de Dezembro de 2013

Professor: Henrique Cezar Ferreira

Alunos:

Juarez A.S.F

11/0032829

Luís Henrique Vieira Amaral

10/0130488

I. OBJETIVOS

Estudar a caracterização no espaço de estados de um pêndulo invertido acoplado à planta linear Quanser, obter uma linearização do modelo e a faixa de operação deste, posicionar os polos do sistema adequadamente e, finalmente, atuar sobre o sistema de modo a manter o pêndulo em equilíbrio.

II. INTRODUÇÃO TEÓRICA

Sejam A , B , C e D as matrizes de estado de um sistema linear qualquer. Sejam \mathbf{x} , \mathbf{y} e \mathbf{u} as variáveis de estado, a saída e a entrada, respectivamente. As equações de estado são:

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}} = A\mathbf{x} + B\mathbf{u} \\ \mathbf{y} = C\mathbf{x} + D\mathbf{u} \end{cases} \quad (1)$$

Na ausência de entrada, o sistema fica:

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}} = A\mathbf{x} \\ \mathbf{y} = C\mathbf{x} \end{cases} \quad (2)$$

aplicando a transformada de Laplace e supondo condições iniciais nulas temos:

$$\begin{cases} s\mathbf{X}(s) = A\mathbf{X}(s) \\ \mathbf{Y}(s) = C\mathbf{X}(s) \end{cases} \quad (3)$$

resolvendo, obtemos:

$$\begin{cases} \mathbf{X}(s) = (sI - A)^{-1} \\ \mathbf{Y}(s) = C(sI - A)^{-1} \end{cases} \quad (4)$$

Um resultado da álgebra matricial nos diz que a inversa de uma matriz A genérica é dada por:

$$A^{-1} = \frac{1}{\det|A|} \cdot \text{adj}A \quad (5)$$

onde $\text{adj}A$ é a matriz adjunta de A , dada pela transposta da matriz dos cofatores. Aplicando esse resultado no nosso sistema temos:

$$\mathbf{Y}(s) = C \frac{\text{adj}(sI - A)}{\det(sI - A)} \quad (6)$$

mas $\det(sI - A)$ nos dá justamente o polinômio característico $p(s)$ de A , que pode ser escrito como :

$$p(s) = (s - \lambda_1)(s - \lambda_2) \dots (s - \lambda_n) \quad (7)$$

onde λ_n é o n -ésimo autovalor da matriz A (os autovalores podem se repetir). Dessa forma, no sistema sem entrada os candidatos a polos do sistema são os autovalores da matriz A .

No controle de sistemas queremos muitas vezes que os polos do sistema tenham todos parte real negativa. Veja que se isso for verdade, ao invertemos a transformada da Laplace, todas as exponenciais terão expoentes negativos e a resposta do sistema está limitada a uma faixa finita. Caso contrário teremos expoentes positivos que fazem a solução ir para infinito.

Se em uma dada planta tivermos polos com parte real positiva, podemos atuar no sistema com um sinal de controle de modo a posicionar os polos no semiplano complexo de parte real negativa e estabilizar o sistema. Vamos refazer o processo anterior, mas acrescentando uma entrada da forma $u = -Kx$. O sistema fica:

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}} = (A - BK)\mathbf{x} \\ \mathbf{y} = (C - DK)\mathbf{x} \end{cases} \quad (8)$$

de modo análogo ao que já fizemos, resolvemos para $\mathbf{Y}(s)$ no domínio de Laplace:

$$\mathbf{Y}(s) = (C - DK) \cdot \frac{adj(sI - (A - BK))}{det(sI - (A - BK))} \quad (9)$$

agora os candidatos à polos do sistema serão dados pelos autovalores de $(A - BK)$. Podemos ajustar então a matriz K para que os novos polos estejam todos no semiplano negativo. Ao fazermos isso garantimos a estabilidade do sistema.

A análise anterior levou em conta que o sistema físico em estudo era linear. Esta não é, infelizmente, a situação da maioria dos sistemas físicos reais. Em geral temos:

$$\begin{cases} \dot{x} = f(x, u) \\ y = g(x, u) \end{cases} \quad (10)$$

A fórmula de Taylor de duas variáveis com condições iniciais nulas nos permite escrever:

$$\begin{cases} \dot{x} \approx x \frac{\partial f}{\partial x} \Big|_{t=0} + u \frac{\partial f}{\partial u} \Big|_{t=0} \\ y \approx x \frac{\partial g}{\partial x} \Big|_{t=0} + u \frac{\partial g}{\partial u} \Big|_{t=0} \end{cases} \quad (11)$$

fazendo:

$$\begin{cases} A = \frac{\partial f}{\partial x} \Big|_{t=0} \\ B = \frac{\partial f}{\partial u} \Big|_{t=0} \\ C = \frac{\partial g}{\partial x} \Big|_{t=0} \\ D = \frac{\partial g}{\partial u} \Big|_{t=0} \end{cases} \quad (12)$$

obtemos uma aproximação linear para nosso sistema em torno da origem e podemos aplicar a mesma análise feita anteriormente. É importante ressaltar que o procedimento se trata de uma aproximação em torno da origem e será válido, portanto, para pontos próximos desta. Até quão longe a aproximação é válida depende do sistema e do grau de precisão requerido pela aplicação. Essa faixa de operação deve ser determinada experimentalmente e aproximações mais complicadas utilizando uma ordem maior na série de Taylor podem ser necessárias para melhorar a precisão do modelo caso necessário.

III. DESCRIÇÃO EXPERIMENTAL

- Inicialmente, abriu-se o modelo `s_sip_freelal_ss_vs_eom.mdl` no simulink no qual havia dois subsistemas em paralelo que representavam as equações lineares no espaço de estados e as equações não lineares do pêndulo invertido.
- O programa `script_setup_lab_ip01_2_sip.m` foi executado e os parâmetros do modelo foram carregados no software Simulink. Em seguida definiu-se a variável `IC_ALPHA0 = deg2rad(0,1)`. Então, configurou-se o tempo de simulação para 3 segundos e o sistema foi simulado.
- Após a simulação, abriu-se os dois scopes referentes à posição linear do carro e posição angular do pendulo e procurou-se determinar a região em que a aproximação linear foi adequada ao comparar a diferença entre a resposta do modelo linear com do modelo não linear.
- Determinou-se os polos do sistema em malha ao calcular os autovalores da matriz A .

- Já na segunda parte do experimento, abriu-se no Simulink o modelo `s_sip_lqr_ip02.mdl` que possuía o modelo de controle da planta para três diferentes entradas. Assim, executou-se, novamente o script `setup_lab_ip01_2_sip.m` para carregar os parâmetros e variáveis do sistema.
- Definiu-se os polos do sistema para serem:

$$\begin{pmatrix} -12.7349 + 22.6058i \\ -12.7349 - 22.6058i \\ -1.551 + 1.0488i \\ -1.551 - 1.0488i \end{pmatrix}$$

e com auxílio do comando `place(A, B, P)`, determinou-se a matriz de ganho K para posicionar os polos no semiplano negativo.

- Determinou-se então os polos do novo sistema ao calcular os autovalores da matriz $A - BK$.
- Então, posicionou-se o carro no meio do trilho, deixando o pêndulo para baixo e o sistema foi inicializado. Rotacionou-se, manualmente o pêndulo até que ele atingisse a posição vertical quando ocorreu o acionamento, automático, do sistema de controle.
- Com o sistema estabilizado, perturbou-se a haste do pêndulo e observou-se a resposta.
- Em seguida, com o sistema ligado, alterou-se a entrada do sistema para um onda quadrada.
- Por fim a entrada 3 foi selecionada, a bola posicionada no centro do trilho e deixada se movimentar.

IV. RESULTADOS

A matriz K obtida foi:

$$K = \begin{bmatrix} -40.8241 & 149.4337 & -42.3754 & 13.5353 \end{bmatrix} \quad (13)$$

Os novos polos obtidos foram:

$$eig(A - B \cdot K) = \begin{bmatrix} -12.7349 + 22.6058i \\ -12.7349 - 22.6058i \\ -1.5551 + 1.0488i \\ -1.5551 - 1.0488i \end{bmatrix} \quad (14)$$

Pôde-se observar ainda que o pêndulo se manteve equilibrado conforme esperado:

- para o primeiro sinal de entrada o pêndulo manteve-se estável e equilibrado na posição vertical mesmo com pequenos empurrões. Nessa primeira etapa notava-se trepidações do carrinho para manter o carro em equilíbrio. Quando os empurrões foram mais fortes o controle não foi suficiente e o pêndulo caiu.
- para o segundo sinal de entrada o carro andou de um lado para o outro repetidamente, ao mesmo tempo em que mantinha o pêndulo na posição vertical.
- para o último sinal de entrada o carro parecia seguir a bolinha a medida que essa deslizava sobre a superfície. Novamente o movimento do carrinho era feito mantendo o pêndulo equilibrado e estável.

V. DISCUSSÃO

A aproximação linear utilizada para o sistema em estudo foi satisfatória uma vez que o controle do pêndulo na posição vertical foi atingido com sucesso. Notamos que ela é válida para as condições supostas no modelo, isto é, pequenos ângulos. Quando a perturbação é grande e faz o ângulo aumentar demasiadamente, o controle se perde e o pêndulo cai. Isso revela que a faixa de operação de validade do nosso modelo é importante, uma vez que ele se torna ineficiente a medida que nos afastamos dela.

A determinação da faixa foi feita experimentalmente. Simulamos os dois modelos, linear e não linear, e procuramos graficamente a região em que os dois modelos retornavam o resultados próximos. Para o sistema em estudo, obteve-se que:

- até 13° temos um erro de 1° na resposta do modelo
- até 8° temos um erro de 0.5° na resposta do modelo

Como foi visto na introdução, se tivermos acesso às variáveis de estado da planta, podemos adicionar uma entrada proporcional ao estado do sistema por uma matriz K para alocarmos adequadamente os polos do sistema. Para determinar essa matriz de ganho K, podemos utilizar a função `place(A, B, P)` do matlab. Essa rotina determina justamente o ganho K para que a matriz (A - BK) tenha os polos dados por P.

Ao modificarmos os polos do sistema mudamos a característica da resposta temporal. Ao garantirmos que os polos tenham todas partes reais negativas fazemos com que a resposta temporal apresente sempre exponenciais de fatores negativos, o que faz a resposta ficar limitada a uma faixa finita de valores. Isto é, ao posicionarmos os polos no semiplano negativo, impedimos que a resposta do sistema vá para infinito.

No sistema em estudo a aproximação linear foi suficiente para o controle de pequenos ângulos. Caso fosse necessário o controle para ângulos maiores, o modelo teria de ser refinado e precisaríamos acrescentar termos de ordem mais alta na série de Taylor utilizada. Um modelo baseado em série de Taylor de segunda ordem teria as equações:

$$\begin{cases} \dot{x}(x, u) \approx x f_x + u f_u + \frac{1}{2}(x^2 f_{xx} + 2x u f_{xu} + u^2 f_{uu}) \\ y(x, u) \approx x g_x + u g_u + \frac{1}{2}(x^2 g_{xx} + 2x u g_{xu} + u^2 g_{uu}) \end{cases} \quad (15)$$

onde f_x nota a derivada parcial de f com respeito a x, e assim por diante.

Durante o experimento teve-se dificuldade inicialmente em fazer funcionar o controle. Apesar de todos os procedimentos terem sido seguidos o pêndulo não se equilibrava e o sistema de controle falhava. Depois de algumas tentativas, notou-se que as engrenagens do carrinho da planta estava desgastadas, de modo que a roda girava em falso em muitas ocasiões. Ao girar em falso, a planta não correspondia ao modelo matemático desenvolvido, e portanto o controle utilizado não era adequado. Mudou-se então para outra planta mais bem conservada e o experimento prosseguiu com sucesso. Nota-se aqui que o

efeito de interferências não previstas no modelo podem inviabilizar a aplicação deste.

VI. CONCLUSÃO

O experimento permitiu estudar a modelagem no espaço de estados para o pêndulo invertido acoplado à planta linear Quanser. O sistema foi linearizado e a região de operação foi determinada experimentalmente ao comparar a resposta do modelo linear com a do modelo não linear. O sinal de controle foi determinado de forma a colocar os polos do sistema no semiplano negativo e conseguiu-se controlar o pêndulo de forma a mantê-lo vertical com uma estabilidade razoável. Ao final pode-se observar o carrinho seguindo um alvo de controle ao passo que mantinha o pêndulo equilibrado. O experimento é um exemplo de como as diversas ferramentas de análise de sistemas lineares podem ser utilizadas para desenvolver ferramentas de controle complexo.

REFERÊNCIAS

- [1] Nise, N.S. *Engenharia de Sistemas de Controle* 5ª ed. LTC, 2009.
- [2] Ogata, K. *Modern Control Engineering* 5ª ed. Pearson, 2010.