

# RAPPORT 7ème SEANCE

PEZARD Léo

Durant cette séance, j'ai commencé par réparer la fixation de l'axe du moteur avec la roue.



L'axe du moteur tournait dans le vide, il a fallu fixer la roue à cet axe.

J'ai ensuite vérifié que ma réparation soit assez solide, j'ai donc fait rouler le tank pour voir si la roue s'enlevait encore.

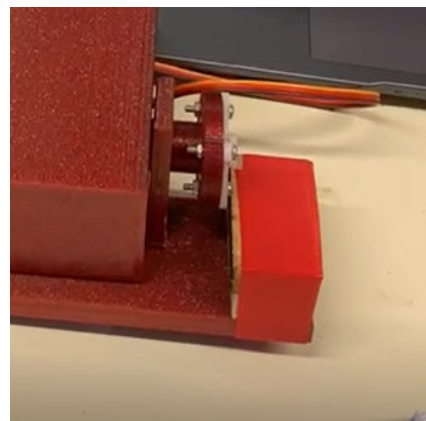
Après plusieurs essais, elle semble tenir correctement.

Nous avons par la suite effectué des lancers de nos balles, la tourelle simplement posée sur le tank.

Ensuite, j'ai fixé le moteur permettant de tourner la tourelle horizontalement sur le châssis du tank à l'aide de boulons et d'écrous.

Nous avons pris la décision de ne pas tourner notre tourelle « verticalement » (viser plus haut ou plus bas) car sinon un de nos moteurs allait s'abîmer.

De ce fait, nous avons donc coupé une partie de notre tourelle afin de l'alléger et de mieux répartir le poids.



*Cette partie à été coupée*

Nous avons fait des nouveaux trous pour déplacer notre fixation au moteur qui sera en dessous de la pièce principale de la tourelle.

J'ai ensuite limé ce qui dépassait, puis, replacé la tourelle sur le châssis du tank. Cette dernière était plus stable lorsque nous la faisons tourner.

Voir vidéo « video tourelle tourne » (Cette vidéo à été tournée avant de couper une partie de la tourelle, vous verrez donc la partie qui à été enlevée)

Ainsi, il ne nous restera plus qu'à monter tous les éléments sur le châssis, utiliser des câbles de bonne taille ainsi que de mettre les différents codes en commun.