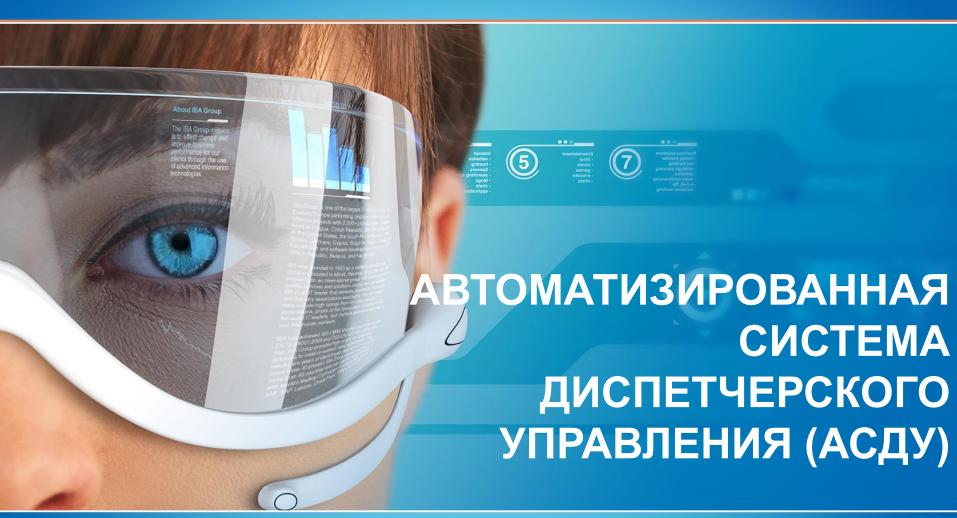
ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЙ УСПЕХ





Назначение АСДУ



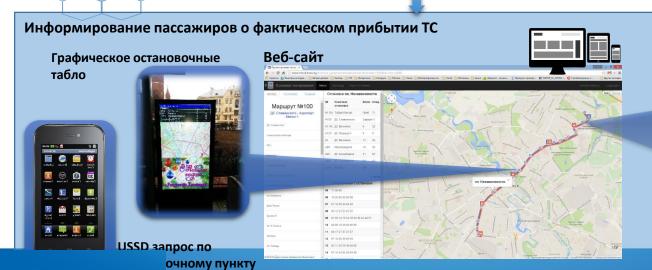
- □ Оперативный диспетчерский контроль и управление пассажирским транспортом на основе навигационного обеспечения мобильными терминалами водителя (МТВ) передвижных транспортных средств.
- Информирование пассажиров о расчетном времени прибытия маршрутных транспортных средств (ТС) на остановочные пункты.
- □ Обеспечение условий для работы оборудования системы оплаты проезда, установленного на ТС, в том числе для построения дифференцированной системы оплаты проезда.

Архитектура решения АСДУ







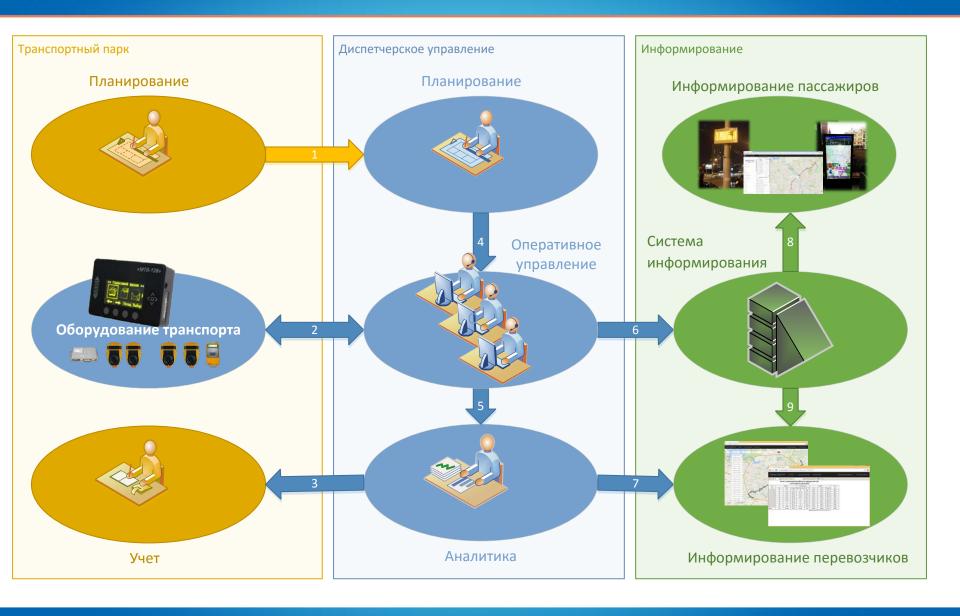




Светодиодное

Технологическая схема





Технологическая схема (описание потоков данных)

	I		-
		Į A	١
	T.	7	,
_	-		-

Nº	направление	Описание
1	От транспортного парка (планирование) к АСДУ (планирование)	Расстановки водителей и ТС по карточкам
4	От АСДУ планирование к АСДУ оперативное управление	Расписание и наложенные расстановки – созданные оперативные сутки
5	От АСДУ оперативное управление к АСДУ аналитика	Данные за оперативные сутки
2	От АСДУ (оперативное управление) к ТС	Маршрутная информация и управляющие команды
2	От ТС к АСДУ (оперативное управление)	Навигационные и телеметрические данные
3	От АСДУ(аналитика) к транспортному парку (учет)	Данные об исполненной транспортной работе
6	От АСДУ (оперативное управление) к системе информирования	Оперативные данные движения ТС
8	От системы информирования к информированию пассажиров	Данные о расписании и расчетном времени прибытия TC на остановочный пункт
9	От системы информирования к информированию перевозчиков	Данные мониторинга движения ТС
7	От АСДУ(аналитика) к информированию перевозчиков	Отчетные данные

Технологическая схема



«МТВ» Определение в режиме реального времени местоположения ТС, осуществление передачи навигационных и телеметрических данных



«Коммуникационные службы» автоматизированное выполнение функций обслуживания МТВ, доставка маршрутной информации, получение, обработка навигационных и телеметрических данных, диагностики оборудования установленного в ТС.

«Остановочные табло» ПО обеспечение остановочных табло для ОС: Windows, Linux, Android.

«Мониторинг и контроль»

автоматизированное отображение на электронном плане местности движения в реальном времени транспортных средств



«Хранение и обработка данных»

получение, хранение, обработку данных, содержит службы для взаимодействия с другими модулями АСДУ и подсистемами АСОКП а так же для формирования данных для передачи в АРМ пользователя.



«Оперативное управление»

автоматизированное выполнение функций оперативного диспетчерского регулирования перевозочного процесса в течение оперативных суток,



информирование перевозчиков, информирование пассажиров.

«Анализ и отчетность»

автоматизированное выполнение функций формирования отчетной информации подсистемы и анализ данных в архивах



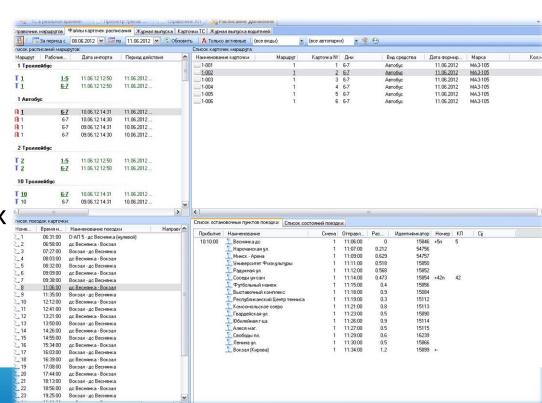


- 1 Система работает на основании созданного плана движения ТС по маршрутам
- 2 Постоянный мониторинг позволяет видеть ситуацию с движением на маршрутах
- 3 Контроль на соответствие плану, автоматическое обнаружение отклонений
- 4 Выполнение диспетчером управляющих воздействий
- 5 Получение оперативной отчетности и отчетности по исполненному движению и транспортной работе
- 6 Анализ периода работы ТС на основании отчетности
- 1 Планирование с учетом выполнения транспортной работы

Оперативное планирование перевозок



- Составление расписаний движения маршрутов по дням недели и периодам действия
- Формирование и корректировка маршрутной сети на электронном плане местности
- Ведение справочников транспортных средств
- Ведение справочников водителей
- Ведение справочника паспортов маршрутов
- Ведение справочников расстановок ТС на маршрутах
- Ведение справочников расстановок водителей на маршрутах



Оперативное управление



- Оперативное регулирование перевозочного процесса, в том числе при возникновении сбойных ситуаций
- Получение оперативных справок о ходе перевозочного процесса
- □ Регистрация прохождений контрольных точек маршрута
- □ Просмотр состояния карточек маршрутов
- Внесение изменений в работу ТС и водителей в течение дня

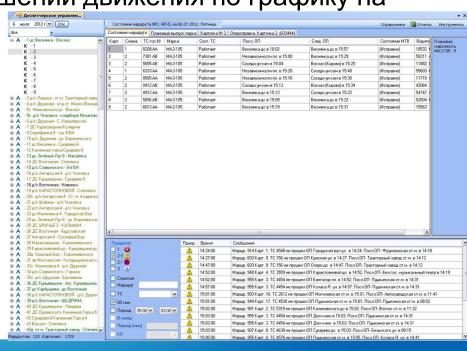
Автоматическое обнаружение нарушений движения по графику на

маршруте

Возможность оформления и корректировки нарушений диспетчером

Расчет регулярности движения в режиме реального времени

Ввод дополнительных карточек маршрута со сдвигом



Мониторинг и контроль



- Мониторинг движения по маршрутам подконтрольных транспортных средств в режиме реального времени с визуализацией расположения на плане местности
- Графический режим просмотра состояния карточек выбранных маршрутов с цветовым отображением отклонений
- Просмотр движений транспортного средства в реальном режиме времени, с фильтрацией
- Контроль за своевременным и полным наличием ТС в разрезе каждого маршрута в соответствии с утвержденным расписанием
- □ Получение фиксированных сообщений, отправленных с МТВ о нештатной ситуации, отображение места отправки сообщений на плане

местности

- Установка голосовой связи с водителем
- Отправка текстовых сообщений ТС по выбранным маршрутам, перевозчикам

Анализ и отчетность



- Автоматизированное выполнение функций формирования отчетной информации подсистемы
- Возможность просмотра и анализа данных за прошедшие периоды в архиве
- □ Получение оперативных отчетов по транспортной работе
- □ Получение оперативных сводок
- Формирование отчетов об исполненном движении, о фактической выполненной транспортной работе
- □ Сохранение отчета в формате Word, Excel, PDF
- □ Получение отчетных данных о выполнении транспортной работы
- 🔲 Просмотр и анализ данных в архиве, решение спорных ситуаций
- Возможность передачи данных за оперативные сутки в учетные системы транспортных парков

Многофункциональны терминал водителя (МТВ)

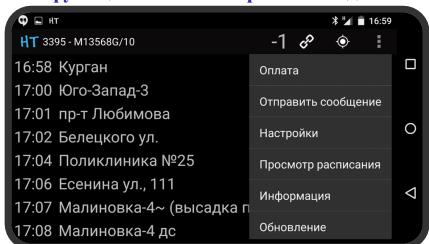


- Обеспечение работы автоматизированной системы диспетчерского управления.
- Обеспечение оборудования автоматизированной системы оплаты проезда, установленного на транспортном средстве, маршрутной информацией.





Приложение для платформы Android "Многофункциональный терминал водителя"



Основные функции МТВ

центром.



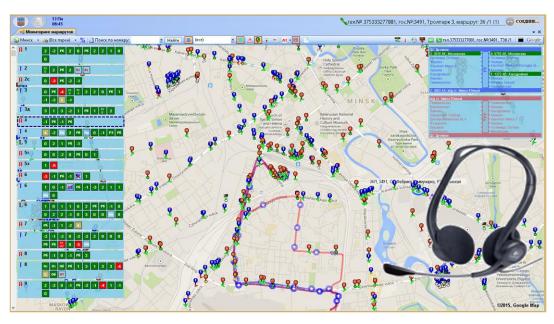
- Определение местоположения ТС и направления движения с привязкой ко времени на базе технологий GPS/GLONASS.
- Осуществление передачи навигационных и телеметрических данных через сеть GSM
- Оперативная загрузка расписания движения и отображение его на дисплее терминала
- Контроль прохождения остановочных пунктов маршрута по расписанию
- Оперативная двухсторонняя связь водителя с диспетчером
- Обеспечение оборудования оплаты проезда, установленного на ТС маршрутной информацией
- Обеспечение удаленной загрузки встроенного ПО через GSM-сеть
- Кэширование до 18000 навигационных и диагностических сообщений
- Удаленная диагностика оборудования установленного на ТС
- □ Наличие двух режимов передачи данных от МТВ режим реального времени и пакетный режим для быстрого восстановления после длительного периода времени отсутствия связи с диспетчерским

Связь с водителем



- Отображение на МТВ измененного плана движения
- голосовая связь
- исходящие короткие сообщения от диспетчера
- фиксированные исходящие короткие сообщения от водителя
- оповещение диспетчера о нештатных ситуациях



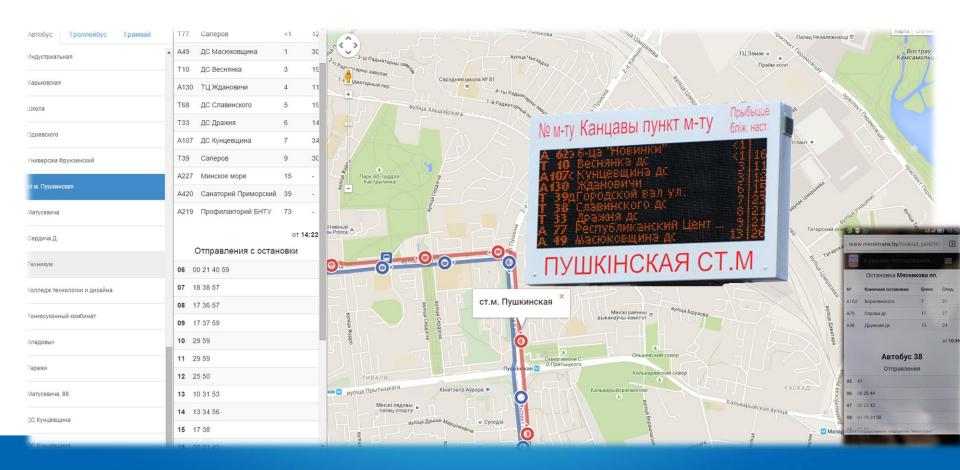


Информирование пассажиров



В автоматизированном режиме предоставляет информацию о расписании движения и расчётном времени прибытия ТС на остановочные пункты:

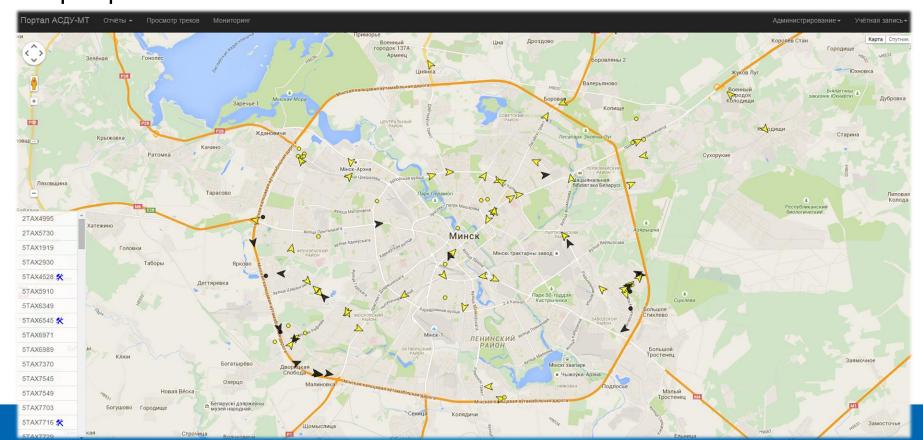
в сети Интернет (на персональных компьютерах и мобильных устройствах) на информационных табло (светодиодные и графические) пользователям мобильных телефонов с помощью USSD-запросов



Информирование перевозчиков



- Доступ зарегистрированных пользователей
- Просмотр ограничен принадлежностью к перевозчикам
- Движение выбранных ТС в реальном времени
- Просмотр треков
- Формирование отчетов



Система защиты информации



- □ Доступ к накапливаемой и обрабатываемой в информации предоставляется персоналу в объёме установленных им прав и привилегий на работу с ресурсами системы, после прохождения процедуры идентификации и аутентификации.
- Осуществляется аудит значимых действий персонала в системе



Система навигационного обеспечения и передачи данных (СНОиПД)





конфигурация АСДУ, внедренная в государственном предприятии «Минсктранс»:

- Многофункциональные терминалы водителя МТВ-128 установлены на 3000 транспортных средств
- 4500 контрольных пунктов
- □ Рабочие места располагаются в 11 филиалах предприятия
- Общее количество пользователей системы более двухсот
- Подключены информационные табло на остановках г. Минска
- □ Подключен веб-сервис «Виртуальное табло на остановочных пунктах»
- Работает служба USSD запросов



Автоматизированная система диспетчерского управления маршрутными такси (АСДУ-МТ)





конфигурация АСДУ, внедренная в государственном учреждении «Столичный транспорт и связь» г. Минск:

- Управления городским, пригородным пассажирским транспортом перевозчиков негосударственной формы собственности г. Минска
- ПО «Многофункциональный терминал водителя» установлено на 800 маршрутках
- □ Более 2000 контрольных пунктов
- Количество пользователей более 20 а также более 50 перевозчиков через веб-сервис «Информирование перевозчиков».
- Подключен веб-сервис «Информирование перевозчиков»
- □ Подключен веб-сервис «Информирование пассажиров»

Автоматизированная система управления движением (АСУД)





конфигурация АСДУ, внедренная в г. Гомеле – объединённая система «Гомельгорэлектротранспорт» и «Гомельпассажиртранс»:

- □ МТВ-128 установлены на более 200 троллейбусах
- □ ПО «Многофункциональные терминалы водителя» установлено на более 500 маршрутках Гомельской области
- □ Рабочие места располагаются в 3 филиалах
- Подключен веб-сервис «Информирование пассажиров»

Удобство



- Автоматизированная система состоит из отдельных модулей, что позволяет создавать конфигурацию программного обеспечения применительно к конкретному предприятию.
- Приложение имеет удобный графический пользовательский многодокументный интерфейс.



Результаты

Объективный контроль над исполнением транспортной работы

IBA

Повышение точности движения пассажирского транспорта

Получение оперативной отчетности в любой момент времени Оперативная связь диспетчера с води<u>телем</u>

Обеспечение возможности оперативного использования резервного подвижного состава

> Учёт рабочего времени водителя

Информационное обеспечение пассажиров

Возможность решения спорных ситуаций

Наглядное представление движения подконтрольных транспортных средств

Сокращение времени реагирования при внештатных ситуациях

ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЙ УСПЕХ



