## Dokumentation der Meeting-Ergebnisse vom 04.07.2017

Teilnehmer: Alfred Winkel, Vanessa Wagner, Julian Garske

<u>Thema der Besprechung</u>: Veränderungen in den Datenbank-Strukturen und in der Bestandsrechnung im Vergleich zu Compas Cockpit

Veränderungen der Views COMPAS.COMPAS und COMPAS.COMPAS\_CRM auf der CDB:

COMPAS. COMPAS: Kumulierte tagesgenaue Werte

- Ggf. um Aircraft 2 und 3 als optionale Felder ergänzen
- Wie wird mit unterschiedlichen Teilzeitmodellen umgegangen?
- Teilzeit-Verlängerer und Alterssonderurlaub fallen weg
- Die Schulung BASE\_CHECK fällt weg

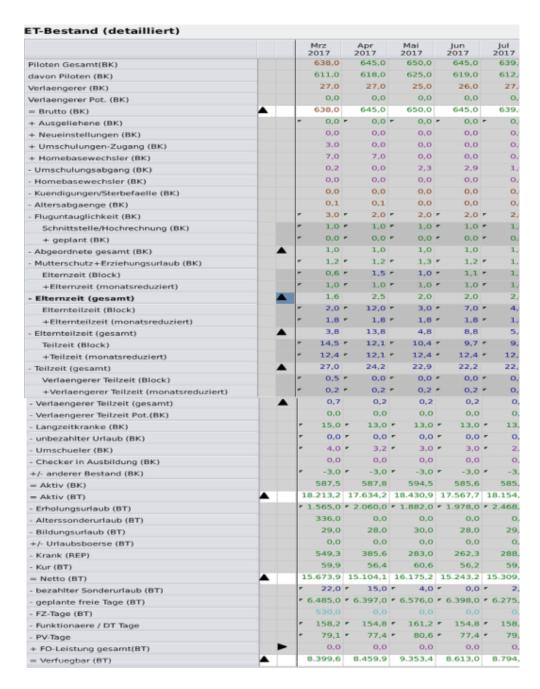
COMPAS.COMPAS\_CRM: Personifizierte tagesgenaue Werte

- An Stelle der PU muss auf die KG verwiesen werden
- TO\_DO, Teilzeit-Verlängerer, Alterssonderurlaub und BASE\_CHECK fallen weg
- Teilzeitmodelle?

Es muss eine dritte Tabelle erstellt werden mit allen KGs, die den PUs zugeordnet werden können.

KG	PU
1	A380/A340-P2-FRA-DLH-ALL
2	A380/A340/A320-P1-FRA-DLH-ALL
3	(keine Zuordnung)
4	A380/A340/A320-QFB_ANÜ-FRAU-
	DLH-SMK

## Veränderungen bei der Bestandsrechnung:



Bisherige Bestandsrechnung in Compas Cockpit. Folgende Felder werden nicht mehr benötigt:

 Verlaengerer Pot, Homebasewechsler, Verlängerer Teilzeit, Checker in Ausbildung (für die Ausbildung der Crew muss noch eine Lösung gefunden werden), Alterssonderurlaub

Zu ändernde Felder:

 Bei Schulungen muss aufgrund unterschiedlicher Regelungen für freie Tage zwischen Schulungen mit einer Dauer von <5 und >4 Tagen unterschieden werden