Dit dossier bundelt het volledige ontwerp van mijn website en figma schermen voor de opdracht Lost in Tra(i)nslation.

Hieronder worden de belangrijkste pagina's en functies van de website weergegeven.

De homepage introduceert het concept van Lost in Tra(i)nslation en zet de toon van de website. Deze pagina biedt dan ook context en informatie.

Les 1 & 2

Low-fi prototypes

Hier vind u mijn projectdocumentatie terug.

De eerste en tweede les heb ik gewerkt aan mijn **low-fi prototypes**. In de derde les heb ik mijn low-fi prototypes herbekeken en aangepast aan de hand van feedback. Ik ben hier ook begonnen aan mijn **mid-fi prototypes**.

Vanaf de vierde les zijn we begonnen met **HTML en CSS**. In les 4 heb ik ook mijn **figma schermen** geoptimaliseerd. In les vijf heb ik dit programma ontwikkeld en in de volgende les werkte ik verder aan **GitHub** en **Netlify**.

Les zeven ging niet door vanwege examens en daarna was het vakantie. In deze 2 weken heb ik verder gewerkt in **Visual Code**. In achtste les heb ik verder gewerkt in **Figma** en werkte ik deze **projectdocumentatie** af. Les negen en tien heb ik verder gewerkt aan mijn **treinschermen in Figma**.

In voorlaatste les werkte ik verder aan mijn **Visual Code** en **Tailwind**. In de laatste les heb ik nog **feedback gevraagd** over mijn figma schermen en visual code.

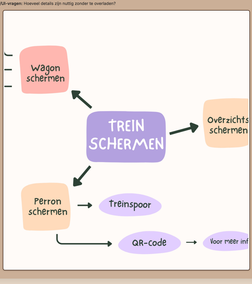
Download projectdocumentatie (PDF)

Neem contact op ▼

< Leren

BRAINSTORMEN

Ik maakte een mindmap om verschillende richtingen te verkennen en verbanden te leggen om zo betere keuzes te maken.
UX/UI-vragen: Hoeveel details zijn nuttig zonder te overladen?



IMAGINEERSCHERMEN

Ik maakte deze ingangsschermen via Figma.
UX/UI-vragen: Past het kleurenpaleet bij de huisstijl?
Wat veranderde ik? De lay-out is anders, Ik heb ik kleurcodes toegevoegd: Groen = trein komt eraan, geel = bijna, rood = geannuleerd. Ook ik nog heb toegevoegd is "Nog ... min".
Usability checks: 2 mensen bevestigden dat de kleurcodes duidelijk waren.

PERRONSCHERMEN

Ik maakte deze perronschermen via Figma.
Ik heb de eerste versie van mijn low-fi perronschermen genomen en de kleur grijp aangepast naar blauw. Structuur en lay-out blieven hetzelfde.

WAGONSCHERMEN

Ik maakte deze wagonschermen via Marvel.
UX/UI-vragen: Hoe breng ik deze informatie zo duidelijk mogelijk over?
Wat veranderde ik? De lay-out is anders, Ik heb gepoogdeerd het luchtig te houden door de rijtjuigen zelf te tekenen.
Usability checks: 4 mensen zeiden dat het duidelijk was.

LOW-FI PROTOTYPES HERMAKEN

Ik heb in deze fase mijn low-fi prototypes meer **gedetailleerd** gemaakt door de lay-out en kleuren aan te passen. Mijn lay-out lijkt nu meer op de voorbeelden uit de les van vorige week.

MID-FI PROTOTYPES

Ik heb de tweede versie van mijn **ingangschermen** uit mijn low-fi prototypes gehaald. De **structuur**, **kleuren** en **lay-out** zijn zo goed als hetzelfde gebleven. Ik heb alleen de tijd aangepast, in de low-fi prototypes was de tijd in uren en minuten, maar in deze prototypes heb ik besloten om er ook nog seconden aan toe te voegen.

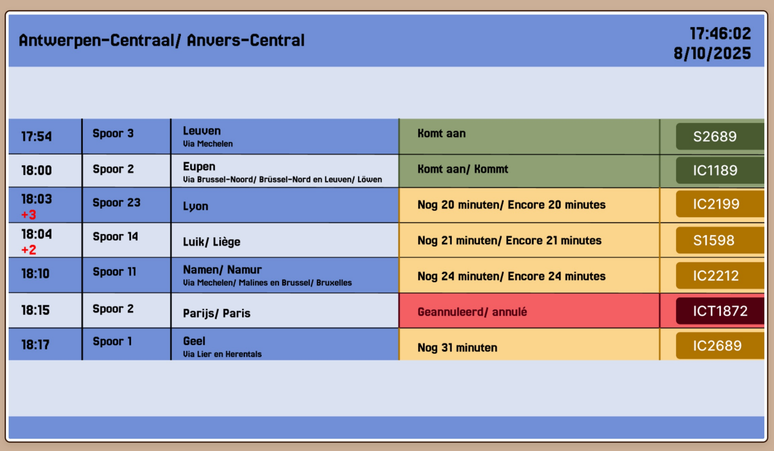
MID-FI PROTOTYPES

Ik heb de eerste versie van mijn perronschermen uit mijn low-fi prototypes gehaald. Ik heb de **kleur** grijs aangepast naar blauw. De structuur en lay-out zijn hetzelfde gebleven.

MID-FI PROTOTYPES

Ik heb de eerste versie van wagonschermen uit mijn low-fi prototypes gehaald. Ik heb de **rijtuigen aangepast** naar een iets **abstracter** ontwerp. De structuur en lay-out zijn hetzelfde gebleven.

DE SCHERMEN



Lessen

LES 4

Ik heb geëxperimenteerd met Netlify en ik heb ChatGPT gevraagd om HTML en CSS files te maken van mijn schermen om zo te oefenen met HTML en CSS. Hieronder vindt u afbeeldingen van de resultaten.

```
.S file
angscherm

dy {
background-color: #1a1a1a;
font-family: 'Roboto Slab', serif;
padding: 20px;

ader {
background-color: #6BA3D8;
padding: 12px 20px;
display: flex;
ustify-content: space-between;

parture-row {
background-color: #C5D5E8;
padding: 10px 15px;
display: grid;
grid-template-columns: 60px 80px 150px 1fr 120px;
gap: 15px;
margin-bottom: 2px;

in-number {
background-color: #2c2c2c;
color: #fff;
padding: 6px 12px;
border-radius: 4px;
ext-align: center;

atus {
color: #2e7d32;

atus.delayed {
color: #d32f2f;
font-weight: 700;
```

```
SS file

ody {
 background-color: #f5f5f5;
 font-family: 'Roboto Slab', serif;

eader {
 background-color: #fff;
 padding: 20px;
 border-bottom: 1px solid #ddd;

lass-grid {
 display: grid;
 grid-template-columns: repeat(2, 1fr);
 gap: 15px;
 padding: 30px 20px;

lass-card {
 background: linear-gradient(135deg, #6BA3D8, #5589c9);
 padding: 30px 20px;
 border-radius: 8px;
 text-align: center;
 color: #fff;
 min-height: 120px;

on-circle {
 width: 50px;
 height: 50px;
 border-radius: 50%;
 background-color: #e0e0e0;
 display: flex;
 align-items: center;
 justify-content: center;
```

```
.CSS file
Perronscherm

body {
    background-color: #889DB8;
    font-family: 'Roboto Slab', serif;
    padding: 0;
}
.timeline {
    position: relative;
    padding-left: 80px;
}
.timeline-item {
    position: relative;
    padding: 20px 0 20px 30px;
    border-left: 3px solid #5577a3;
}
.time-label {
    position: absolute;
    left: -75px;
    top: 20px;
    font-weight: 700;
    color: #000;
}
.timeline-dot {
    position: absolute;
    left: -8px;
    top: 24px;
    width: 12px;
    height: 12px;
    background-color: #5577a3;
    border-radius: 50%;
}
```

```
ml>

ps://fonts.googleapis.com/css2?family=Roboto+Slab:wght@400;700&display=s
>
esheet" href="timeline-view.css">

meline">
"timeline-item">
s="time-label">17:54</div>
s="timeline-dot"></div>
twerpen → De Panne</div>

"timeline-item">
s="time-label">18:00</div>
s="timeline-dot"></div>
twerpen → Mechelen</div>
```

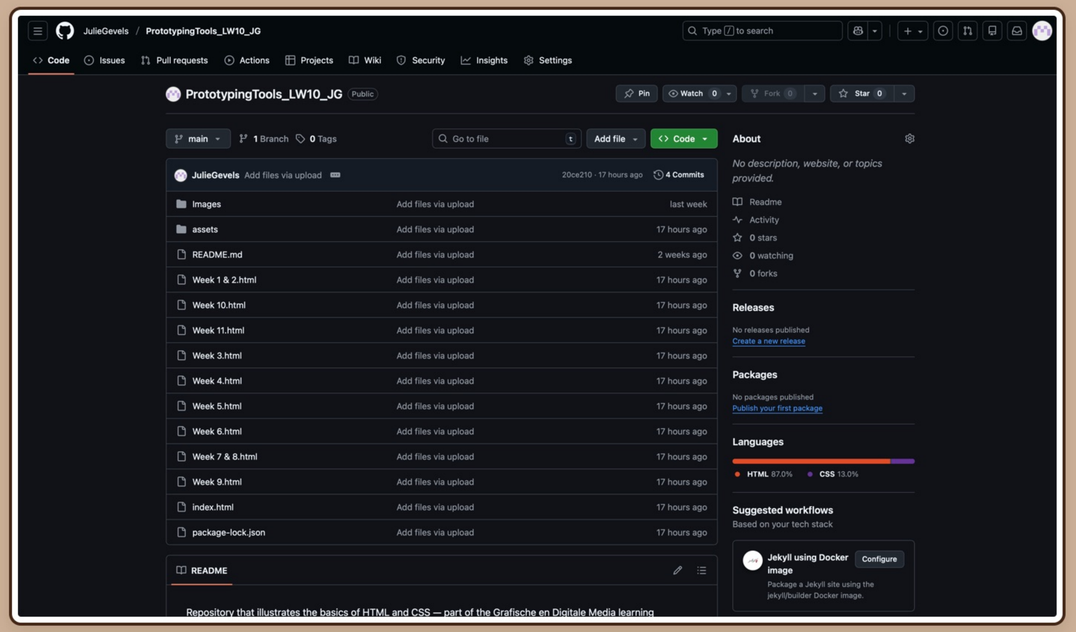
```
>

s://fonts.googleapis.com/css2?family=Roboto+Slab:wght@400;700&display=s

sheet" href="class-selection.css">

ader">
pen → Leuven</div>
C2043</div>

ss-grid">
lass-card">Klasse 2</div>
lass-card">Klasse 2</div>
lass-card">Klasse 2</div>
lass-card">Klasse 1</div>
```

```
TML

DOCTYPE html>
ml>
ead>
 <link href="https://fonts.googleapis.com/css2?family=Roboto+Slab:wght@400;700&display=swap"
l="stylesheet">
 <link rel="stylesheet" href="departure-board.css">
head>
ody>
 <div class="header">
    <div>Antwerpen-Centraal</div>
    <div>17:46:02</div>
 </div>

 <div class="departure-row">
    <div>17:54</div>
    <div>Spoor 3</div>
    <div>Leuven</div>
    <div class="status">Komt aan</div>
    <div class="train-number">IC1869</div>
 </div>

 <div class="departure-row">
    <div>18:15</div>
    <div>Spoor 2</div>
    <div>Parijs</div>
    <div class="status delayed">Geannuleerd</div>
    <div class="train-number">ICT1982</div>
 </div>
body>
html>
```

LES 5

Ik heb met Visual Studio Code, GitHub en Netlify dit ontwerp gemaakt.

UX/UI vraag: Hoe maak ik mijn logboek visueel aantrekkelijk en overzichtelijk zonder visuele afleiding te krijgen?



AP Hogeschool: Grafische en Digitale Media

Project: lost in tra(i)nslation - Julie Gevels - 1GDM1

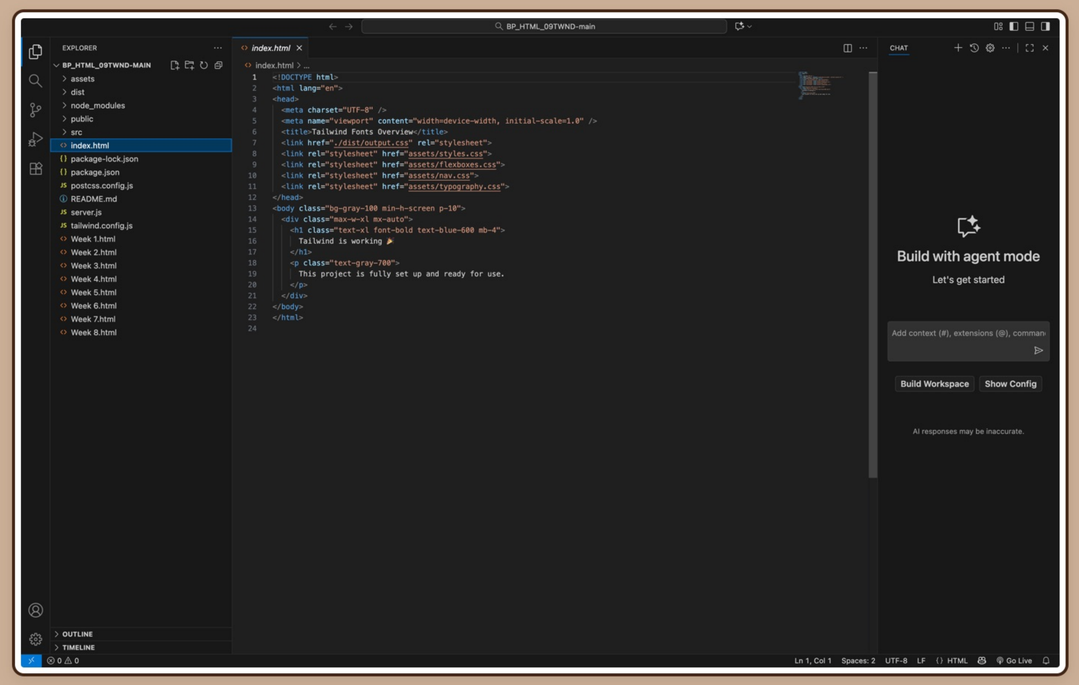
GitHub Repository

⬅ Terug naar homepage

LES 6

In deze les heb ik gewerkt aan mijn projectdocumentatie voor het project "Lost in tra(i)nslation".

Eerst heb ik een **GitHub-account** gemaakt en daarna dit account gelinkt aan mijn **Netlify**, zodat ik deze website makkelijk kan publiceren. Voor typografie heb ik Google Fonts gebruikt. In index.html heb ik mijn basis geschreven om vervolgens de pagina te dupliceren en te hernoemen naar week 1.html, week 2.html, ... Als dit allemaal klaar was, heb ik in GitHub een nieuwe **repository** gemaakt en deze via Netlify gepubliceerd. Tijdens deze les hebben we ook aparte lessen gekregen over design en coderen. We leerden ook hoe we windtail moesten installeren, dat kun je hieronder in bijlage zien.



AP Hogeschool: Grafische en Digitale Media

Project: lost in tra(i)nslation - Julie Gevels - 1GDM1

GitHub Repository

LES 7

Deze les viel weg door de examens en de vakantie.

Ik heb in mijn vrije tijd verder gewerkt aan Visual Code en geprobeerd animaties en effecten toe te voegen bijvoorbeeld, zoals de bollen die op de achtergrond bewegen.

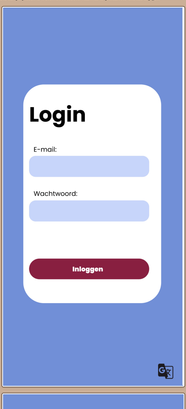
LES 8

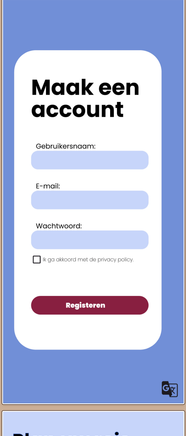
In deze fase van het proces heb ik aan mijn Visual Code verder gewerkt door mijn CSS om te zetten naar Tailwind en heb ik verder gewerkt aan mijn Figma schermen.

Ik heb de **drie kernschermen** (overzichtspagina, gebruikersinfo, wegvindscherm) uitgezet in **persoonlijk mobiele schermen**. Daarnaast heb ik deze mobiele schermen interactief gemaakt. Dit vasuitbereik is een **compactere** en **toegankelijkere** interface voor de individuele reiziger. Door enkel de noodzakelijke informatie te tonen, ontstaat er een **gebruikersvriendelijk** en **informatief** kard.

UX/UI vragen:

- Hoe kan ik informatie is visueel voor de mobiele versie en welke informatie kan ik weglaten, zodat de schermen niet overweldigend worden?
- Hoe kan ik de overgang tussen de 3 schermen zo vloeiend maken dat de gebruikers de structuur begrijpen?





LES 11

In deze fase heb ik verder gewerkt aan mijn Visual code.

In deze les heb ik **feedback** gevraagd over mijn visual code. Uit deze feedback bleek dat mijn **tailwind** nog niet 100% in orde was hierdoor heb ik in en buiten de les mijn tailwind aangepast. Ik had mijn tailwind gemaakt via een link die dan door verwees naar een andere pagina. Dit was niet correct, ik moest werken via de methode hieronder in bijlage.

```
-- JOUW CSS -->
ink rel="stylesheet" href="assets/styles.css">
ink rel="stylesheet" href="assets/flexboxes.css">
ink rel="stylesheet" href="assets/nav.css">
ink rel="stylesheet" href="assets/typography.css">
ink rel="stylesheet" href="assets/modal.css">
```

LES 12

In deze fase heb ik verder gewerkt aan mijn Figma schermen en visual code.

In deze les heb ik feedback gevraagd over mijn visual code en mijn figma schermen. Bij mijn **figma schermen** was mijn **lettergrootte** nog niet helemaal in orde. Een ander element dat niet goed was in mijn figma schermen is dat ik nog niet had nagedacht over al de mogelijke scenario's. Bijvoorbeeld, ik had nog geen terug knoppen.

In de les heb ik ook gevraagd of mijn **tailwind in orde** was, dit bleek in orde te zijn. De feedback die ik heb gekregen over mijn projectdocumentatie is dat de **visuele hiërachie** van mijn homepage nog niet in orde is. De leerkracht raadde ook aan om bepaalde woorden van een tekst in vet te zetten. Een ander element dat ik moest aanpassen is de **kleur van mijn tekstkader** op de hompepage. De kleur moest meer vermengen met de achtergrond om zo de visuele hiërachie te verbeteren.

Dit is de link naar mijn figma:

Klik hier

Hieronder vindt u al mijn figma schermen.

Welkom terug

E-mail:

Wachtwoord:

INLOGGEN

Welkom terug

E-mail:

Wachtwoord:

INLOGGEN

EN FR DE

Maak een account

Gebruikersnaam:

E-mail:

Wachtwoord:

Ik ga akkoord met de privacy policy.

REGISTEREN

Maak een account

Gebruikersnaam:

E-mail:

Wachtwoord:

Ik ga akkoord met de privacy policy.

REGISTEREN

EN FR DE

Plan uw reis

Van

Naar

Enkele reis

Retourreis

Heen

Apr 1, 2025 9:41 AM

Terug

Apr 1, 2025 9:41 AM

START UW REIS!

Plan uw reis

Van

Naar

Enkele reis

Retourreis

April 2025

SUN	MON	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

START UW REIS!

Zoek uw reis

TERUG

EN
FR
DE

Spoor 1

Spoo

10:13 — 1 — 2 — 10:56

43 minuten, 2 overstappen

11:13 — 1 — 11:56

43 minuten, 1 overstap

12:13 — 1 — 2 — 12:56

43 minuten, 2 overstappen

13:13 — 1 — 2 — 13:56

43 minuten, 2 overstappen

Zoek uw reis

TERUG

oor 1

Spoor 2

Spoo

14:13 — 1 — 2 — 14:56

43 minuten, 2 overstappen

15:13 — 1 — 15:56

43 minuten, 1 overstap

16:13 — 1 — 2 — 16:56

43 minuten, 2 overstappen

17:13 — 1 — 2 — 17:56

43 minuten, 2 overstappen

Zoek uw reis

TERUG

oor 2

Spoor 3

18:13 — 1 — 2 — 18:56

43 minuten, 2 overstappen

19:13 — 1 — 19:56

43 minuten, 1 overstap

20:13 — 1 — 2 — 20:56

43 minuten, 2 overstappen

21:13 — 1 — 2 — 21:56

43 minuten, 2 overstappen

TERUG

Start uw reis

16:47 - Bornem *Spoor 1*

16:51 - Temse

16:57 - Sint-Niklaas *Spoor 2*

17:00 - Sint-Niklaas *Spoor 4*

17:10 - Beveren

17:16 - Antwerpen-Zuid

17:20 - Antwerpen-Berchem *Spoor 6*

KOOP UW TICKET

Treinbeschrijving

TERUG

Start uw reis

EN
FR
DE

16:47 - Bornem *Spoor 1*

16:51 - Temse

16:57 - Sint-Niklaas *Spoor 2*

17:00 - Sint-Niklaas *Spoor 4*

17:10 - Beveren

17:16 - Antwerpen-Zuid

17:20 - Antwerpen-Berchem *Spoor 6*

KOOP UW TICKET

Treinbeschrijving

TERUG

16:47 - Bornem *Spoor 1*

16:57 - Sint-Niklaas *Spoor 2*

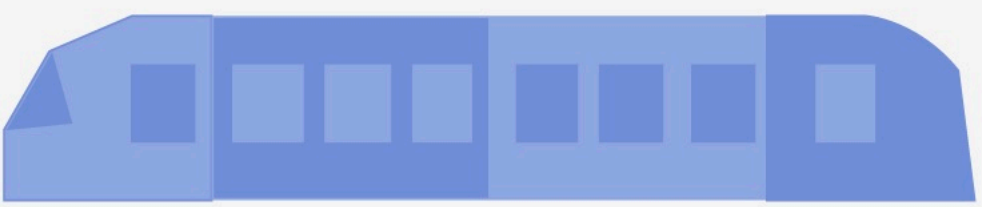
17:00 - Sint-Niklaas *Spoor 4*

17:20 - Antwerpen-Berchem *Spoor 6*

KOOP UW TICKET

Treinbeschrijving

Rijtuig 1	Rijtuig 2	Rijtuig 3	Rijtuig 4
Klasse 2	Klasse 2	Klasse 2	Klasse 1



Antwerpen-Centraal/ Anvers-Central

17:46:02
8/10/2025

17:54	Spoor 3	**Leuven** Via Mechelen	Komt aan	S2689
18:00	Spoor 2	**Eupen** Via Brussel-Noord/ Brüssel-Nord en Leuven/ Löwen	Komt aan/ Kommt	IC1189
18:03 +3	Spoor 23	**Lyon**	Nog 20 minuten/ Encore 20 minutes	IC2199
18:04 +2	Spoor 14	**Luik/ Liège**	Nog 21 minuten/ Encore 21 minutes	S1598
18:10	Spoor 11	**Namen/ Namur** Via Mechelen/ Malines en Brussel/ Bruxelles	Nog 24 minuten/ Encore 24 minutes	IC2212
18:15	Spoor 2	**Parijs/ Paris**	Geannuleerd/ annulé	ICT1872
18:17	Spoor 1	**Geel** Via Lier en Herentals	Nog 31 minuten	IC2689

17:46:02
8/10/2025

Meer info nodig?
Scan de QR-code:

Spoor 2

18:00
Antwerpen-Centraal → De Panne
1 overstap
Antwerpen-Berchem, Sint-Niklaas,...
IC2687

18:04
Antwerpen-Centraal → Mechelen
Antwerpen-Berchem, Mortsel-Oud God, Mechelen-Nekkerspoel, Mechelen
IC2718

18:06
Antwerpen-Centraal → Temse
1 overstap
Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid,...
S1678

18:08
Antwerpen-Centraal → Puurs
Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid, Hoboken-Polder, Hemiksem, Schelle,...
IC1268

18:10
Antwerpen-Centraal → Leuven
Antwerpen-Berchem, Leuven
IC1523

18:16
Antwerpen-Centraal → De Panne
Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid,...
IC1278

Antwerpen-Centraal → Leuven

17:46:02
8/10/2025

Perron 1, Zone A

IC2043

21 : 25

+4

Updates: Geen updates beschikbaar...

Rijtuig 1	Rijtuig 2	Rijtuig 3	Rijtuig 4	Rijtuig 5
Klasse 2	Klasse 2	Klasse 2	Klasse 1	Klasse 2

Wil je meer info zien? Klik op deze QR-code:

Spoor: 2

18 : 00 Antwerpen-Centraal → Oostende
Antwerpen-Berchem, Gent-Sint-Pieters, Brugge, Oostende

18 : 40 Antwerpen-Centraal → Mechelen
Antwerpen-Berchem, Mortsel-Oude God, Mechelen

18 : 55 Antwerpen-Centraal → Gent-Dampoort
Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid, Sint-Niklaas, Lokeren, Gent-Dampoort

19 : 10 Antwerpen-Centraal → Sint-Niklaas
Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid, Sint-Niklaas

19 : 25 Antwerpen-Centraal → Brugge
Antwerpen-Berchem, Gent-Sint-Pieters

Wil je meer info zien? Klik op deze QR-code:

Spoor: 2

20 : 02 Antwerpen-Centraal → De Panne
1 overstap
Antwerpen-Berchem, Sint-Niklaas,...

20 : 13 Antwerpen-Centraal → Mechelen
Antwerpen-Berchem, Mortsel-Oude God, Mechelen-Nekkerspoel, Mechelen

20 : 17 Antwerpen-Centraal → Temse
1 overstap
Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid,...

20 : 22 Antwerpen-Centraal → Puurs
Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid, Hoboken-Polder, Hemiksem, Schelle,...

20 : 25 Antwerpen-Centraal → Leuven
Antwerpen-Berchem, Leuven

Van:

Antwerpen-Centraal

↓

Naar:

Temse

20:18
Antwerpen-Berchem

20:23
Antwerpen-Zuid

20:23
Antwerpen-Zuid

20:28
Hoboken-Polder

20:33
Hemiksem

20:36
Schelle

20:39
Niel

20:45
Boom

21:01
Puurs
Spoor 1

20:49
Ruisbroek-Sauvegarde

21:10
Temse
Spoor 2

21:06
Bornem

20:53
Puurs
Spoor 3

17:54	Leuven Louvain	Spoor 23	Komt aan	IC	
18:00	Oostende Ostende	Spoor 2	Komt aan	IC	
18:03	Lyon Lyon	Spoor 5	Nog 17 min.	S	
18:04	Luik Liège	Spoor 10	Nog 18 min.	S	
18:10	Namen Namur	Spoor 20	Nog 26 min.	S	
18:15	Parijs Paris	Spoor 6	Nog 31 min.	ICT	
18:17	Lille Lille	Spoor 1	Geannuleerd	ICT	
18:20	Dinant Dinant	Spoor 24	Nog 36 min.	S	
18:26	Waver Wavre	Spoor 12	Nog 42 min.	IC	