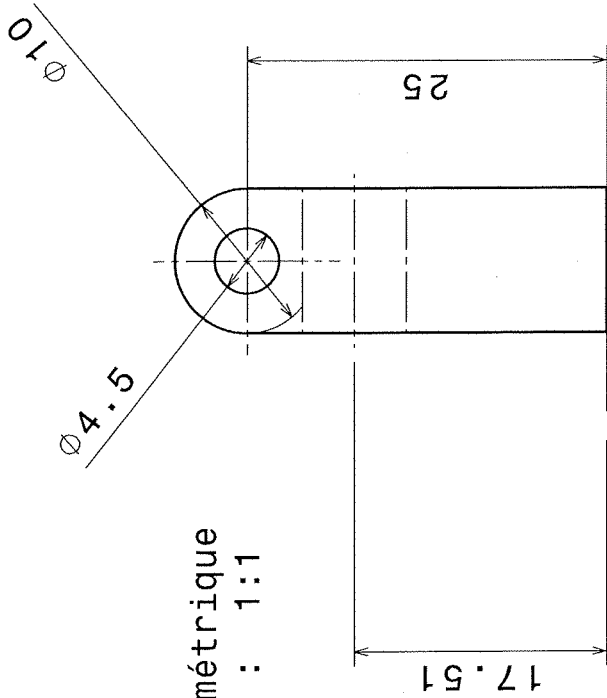
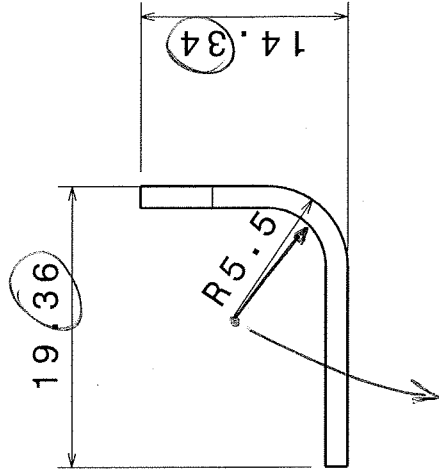


Vue isométrique
Echelle : 1:1



Vue dépliée
Echelle : 2:1



Vue de face
Echelle : 2:1

le 20/05/2018
de

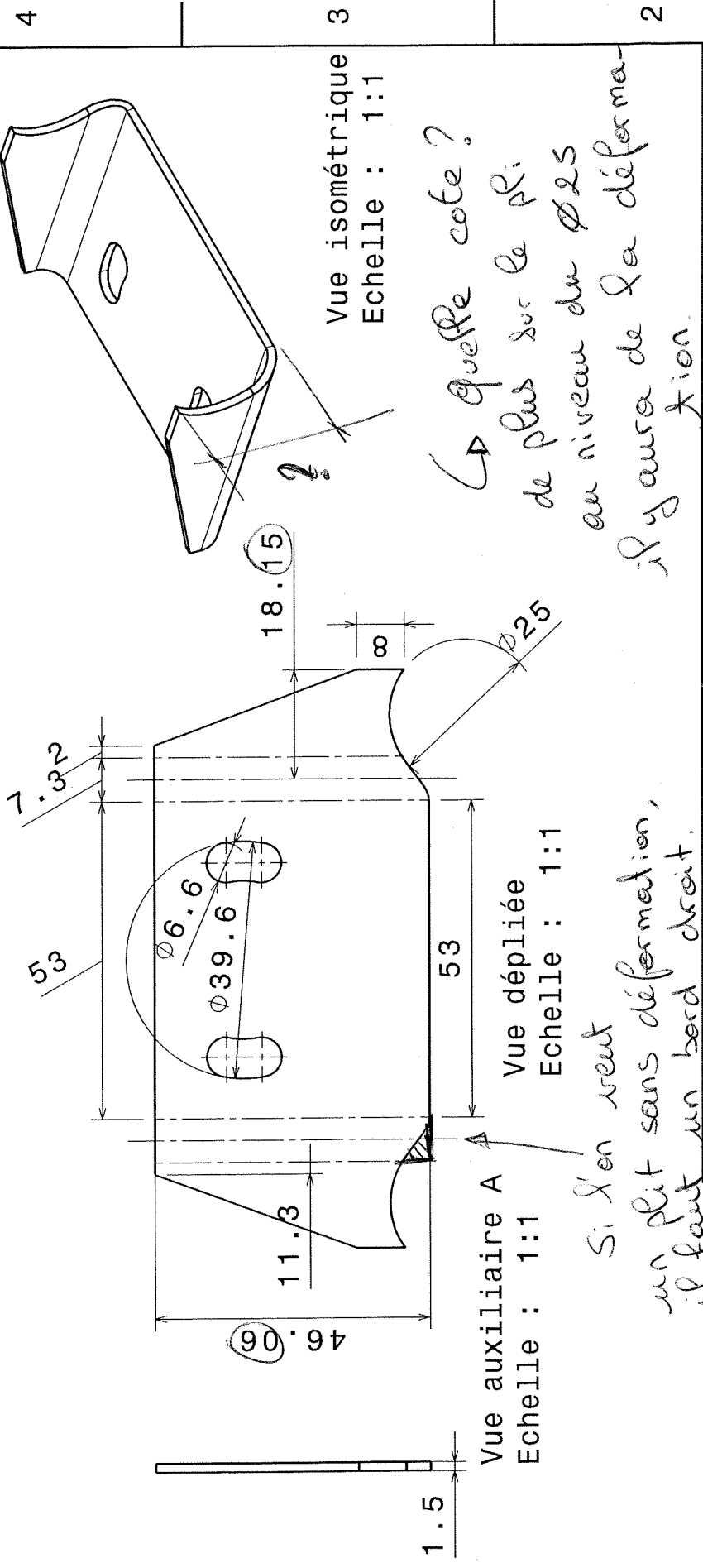
⚠ s'il n'y a pas
d'impératif sur le
Rint ne mettez rien.

Quelles sont les
tolérances au piage?

Taille A4		
Dessiné par Antonio Leblanc	Date 16/01/2018	
Coordonnées antonio.leblanc@ec116.ec-lyon.fr 07 69 46 48 59		
Plan vérifié par XXX		
Ecurie Piston Sport Auto		
Désignation Bracket 8- Tableau de bord haut		
Quantité 2	Matériau Acier S235	Version 0.1
Echelle 1:1	Numéro du plan 18M_8	Feuille 1/1

D

A



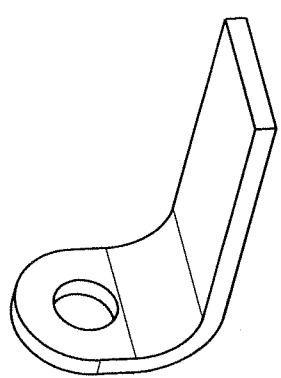
Taille A4				Ecurie Piston Sport Auto	
Dessiné par Antonio Leblanc		Date 16/01/2018		Désignation	
Coordonnées antonio.leblanc@ec16.ec-lyon.fr 07 69 46 48 59		Quantité 2		Bracket 3- Steering	
Plan vérifié par XXX		Matériau Acier S235		Version 0.1	
		Echelle 1:1		Numéro du plan 18M_3	
				Feuille 1/1	

A

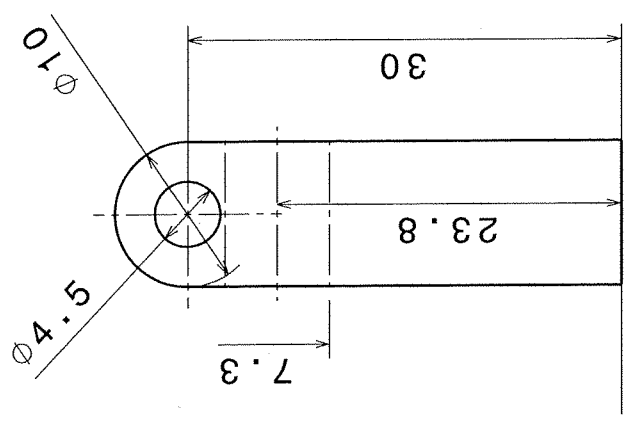
B

C

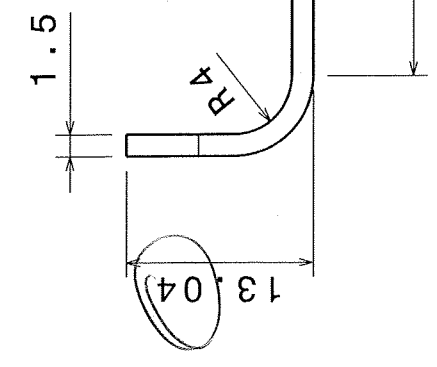
D



Vue isométrique
Echelle : 2:1



Vue dépliée
Echelle : 2:1



Vue de droite
Echelle : 2:1

avec des
diamètres
de 3.5 mm
et 3 mm

Taille A4				Ecurie Piston Sport Auto		
Dessiné par Antonio Leblanc		Date 10/01/2018		Désignation		
Coordonnées 07 69 46 48 59 antonio.leblanc@eccl16.ec-lyon.fr		Bracket 9 tableau de bord bas				
Plan vérifié par XXX		Quantité 2		Matériau Acier S235		Version V.1.0
		Echelle 2:1		Numéro du plan 18M_9		Feuille 1/1

A

D