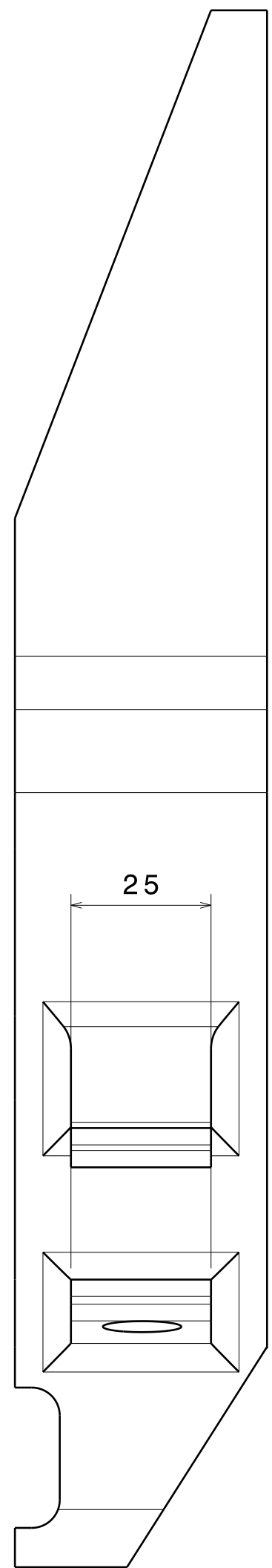
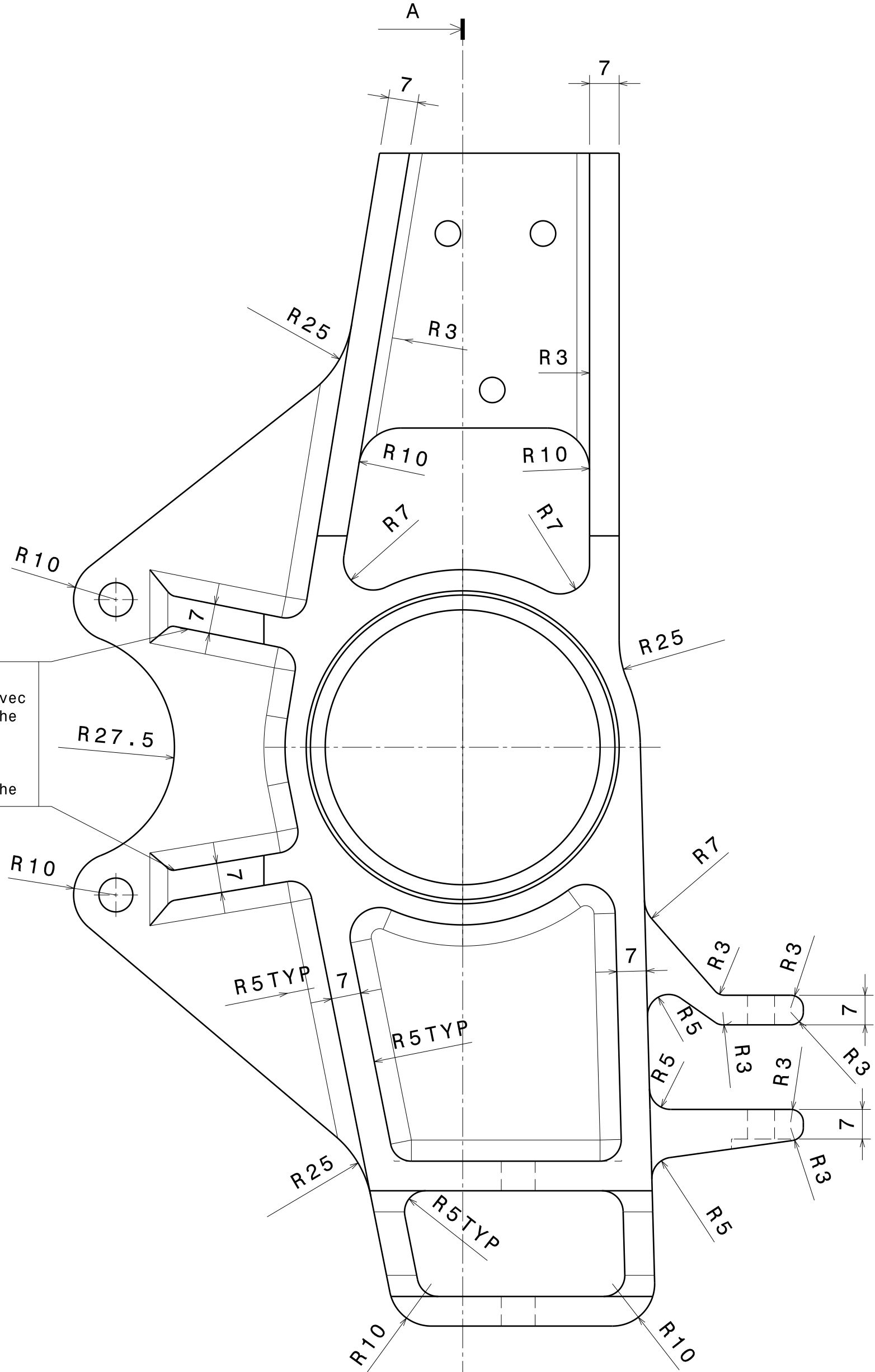


Vue de dessous
Echelle : 1:1

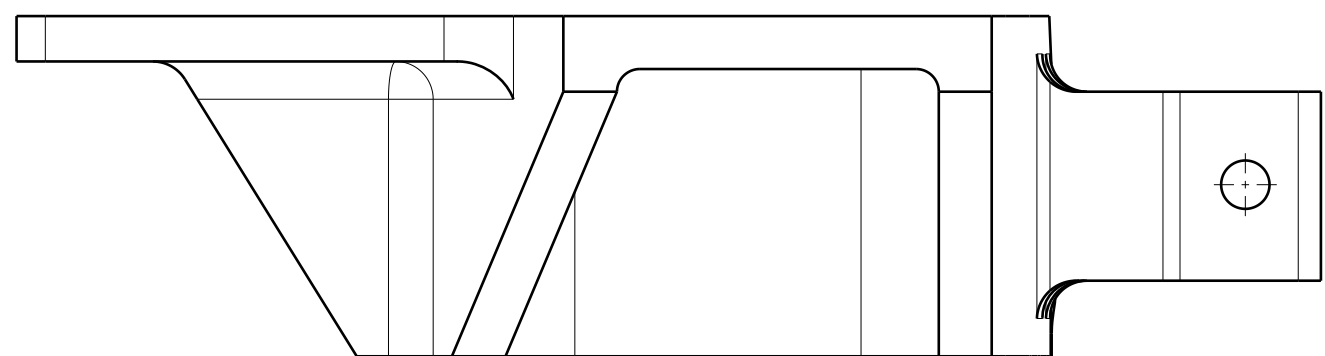
0.1 A



Vue de droite
Echelle : 1:1



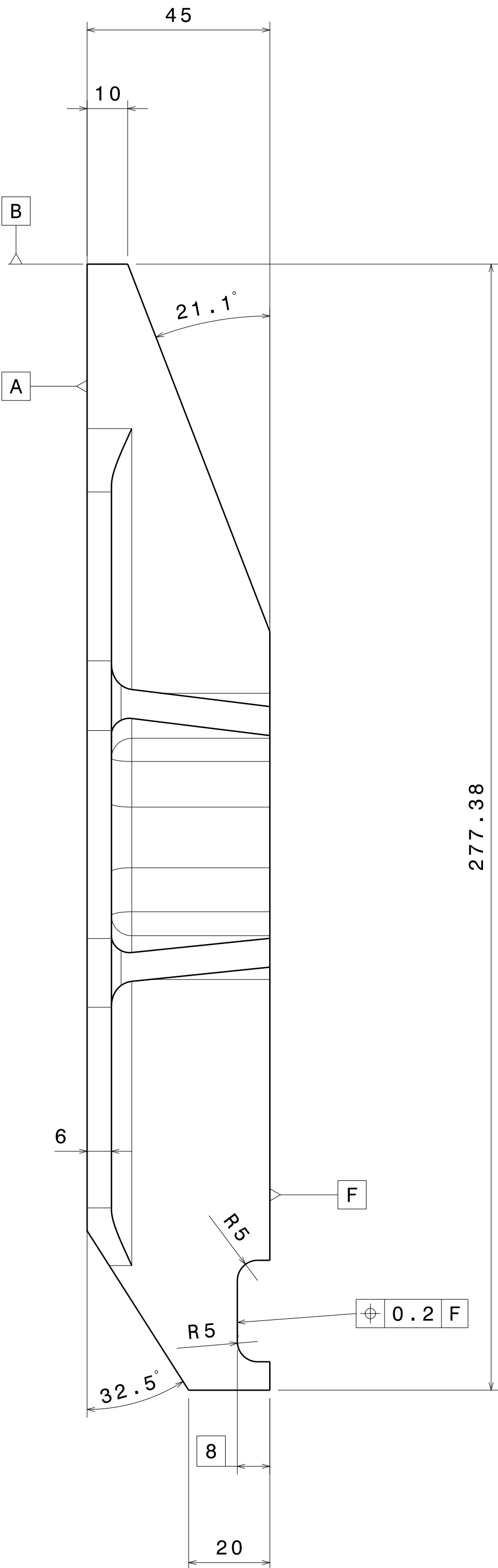
Vue de face 1
Echelle : 1:1



Vue de dessus
Echelle : 1:1

Surfaces fonctionnelles (sur la vue de face par rapport aux portées de roulements) :

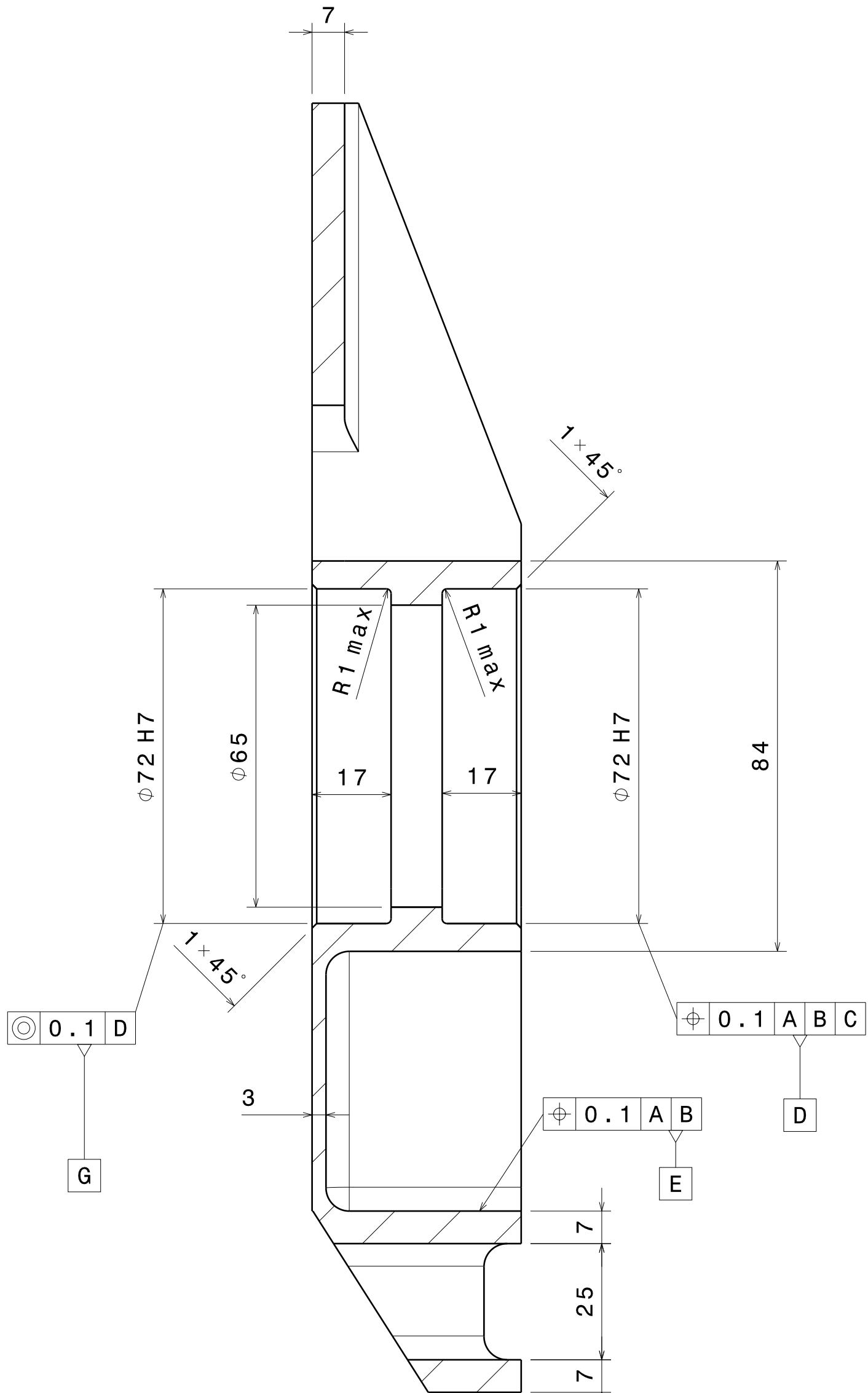
- La partie supérieure va accueillir une chappe +cale pour fixer le triangle supérieure
- La partie droite reçoit la bielle de direction
- La partie gauche avec les nervures sert à venir fixer l'étrier de frein
- La partie inférieure reçoit le triangle inférieur



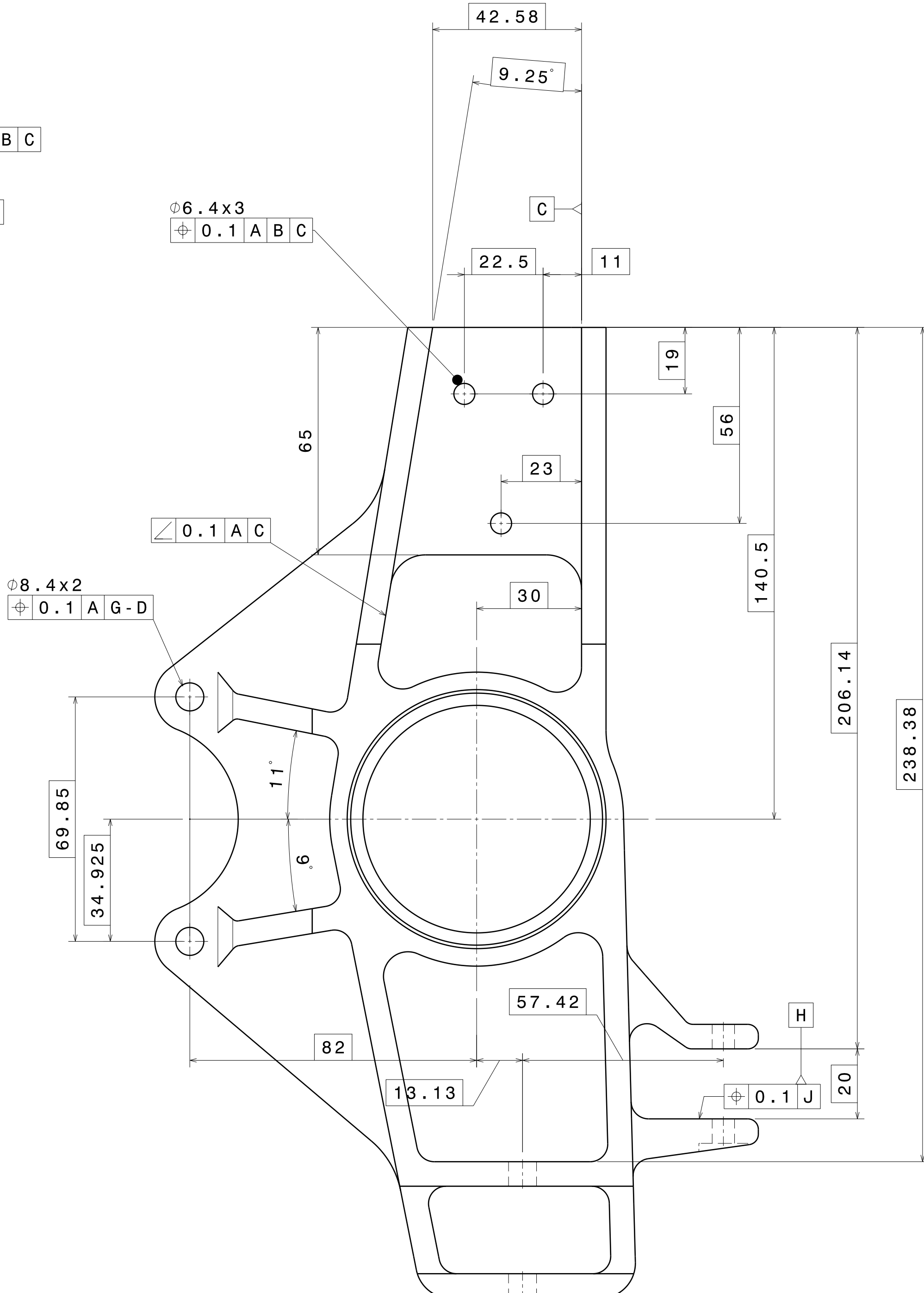
Vue de gauche
Echelle : 1:1

Remarques :

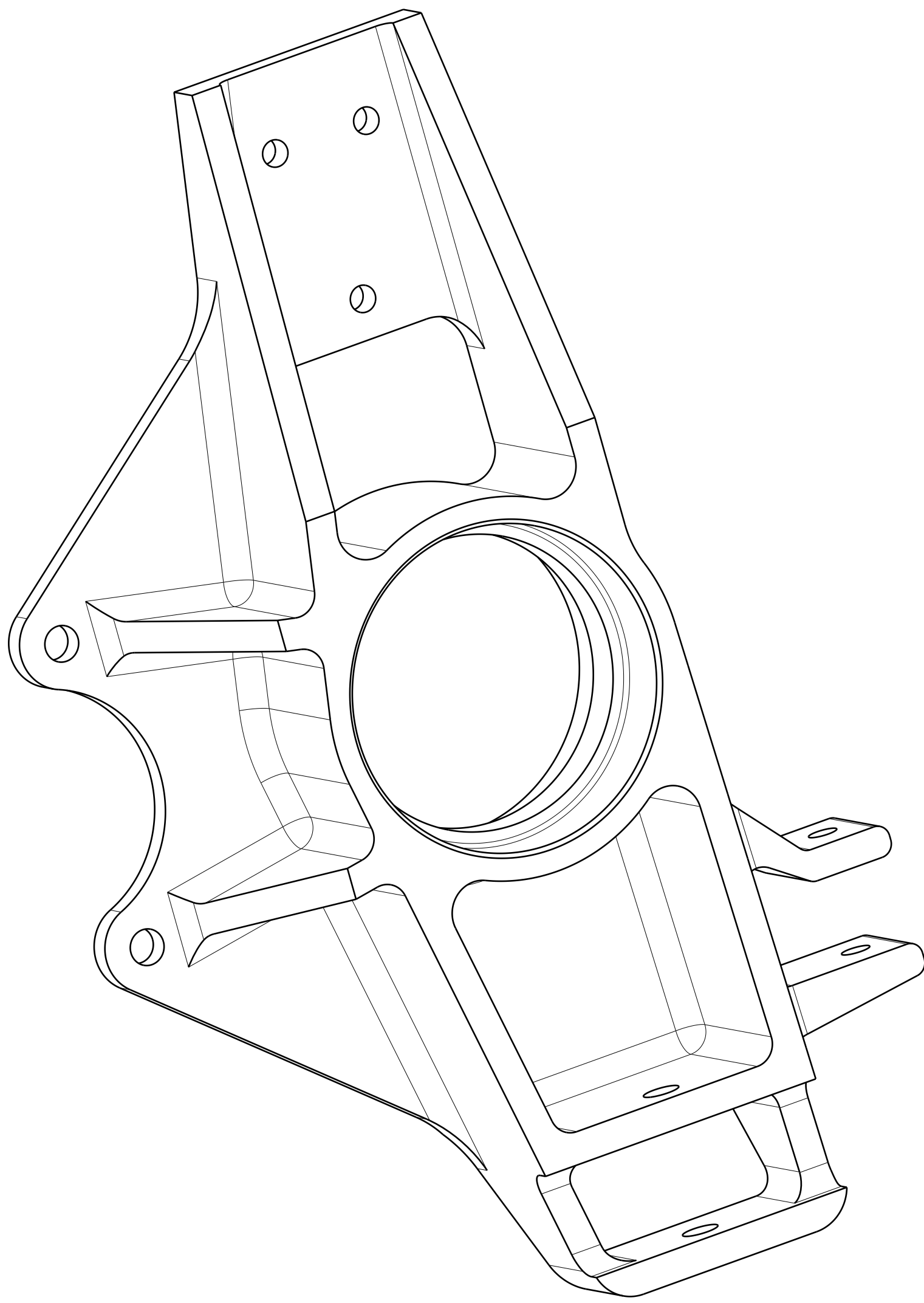
- La vue de face 1 répertorie la plupart des congés de la pièce
- Les plans repérés 1, 2 et 3 sur la vue de face 3 sont tangents au cylindre enveloppe des portées de roulement



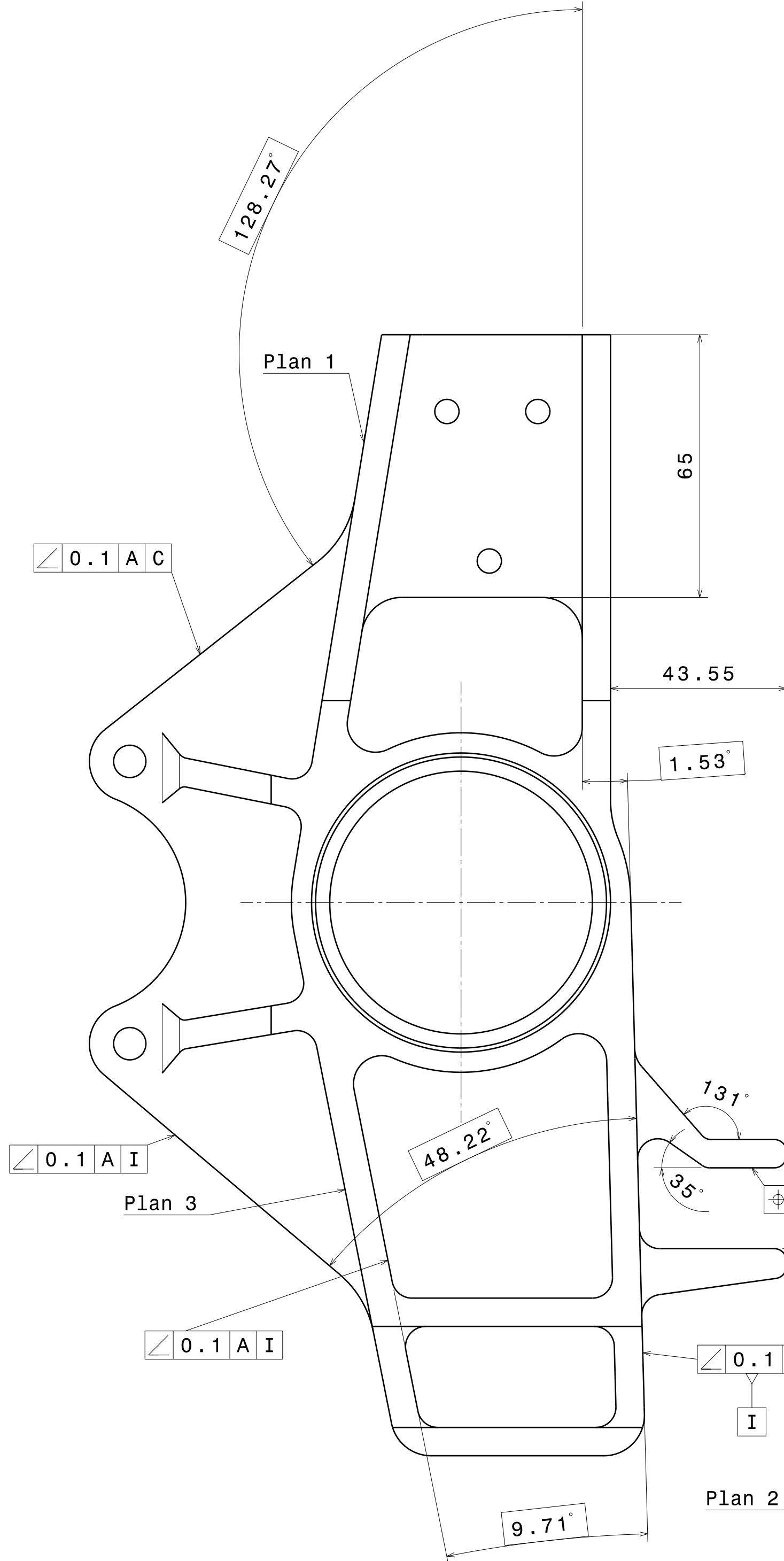
Coupe A-A
Echelle : 1:1



Vue de face 2
Echelle : 1:1



Vue isométrique
Echelle : 1:1



Vue de face 3
Echelle : 1:1

| | | | | |
|--|--------------------|------------------------------|----------------|--|
| Taille A0 | | Ecurie Piston Sport Auto | | |
| Dessiné par Arthur Perdereau | Date 28/12/2017 | Designation SU 1000 001 | | |
| Coordonnées 06 83 55 17 96 arthur.perdereau@ecurie-piston.fr | Quantité 1 + 1 | Matériau 7075 T6 | Version 1.0 | |
| Plan vérifié par Christophe Besson | Echelle 1:1 | N° du plan : 188_SU_1000_001 | Feuille 1/1 | |