

Roadbook – Nordic Nature & Thrills

Suisse → Danemark → Norvège (fjords jusqu'à Ålesund) → Suède (Stockholm & Göteborg) → Danemark (Copenhague) → Suisse

Focus : paysages, routes scéniques & parcs d'attractions (Fårup Sommerland, Gröna Lund, Liseberg, Tivoli Gardens).

Durée	21 jours
Distance totale (approx.)	≈ 5 500 km
Conduite cumulée (approx.)	≈ 70 h
Type d'hébergement	Tente de toit (bivouac + campings)
Ferry principal	Hirtshals (DK) → Kristiansand ou Stavanger (NO)

Rythme clé : arrivée au Danemark le J1, détente J2, parc ****Fårup Sommerland**** reposés le J3, ferry J4, puis fjords norvégiens, traversée en Suède (Gröna Lund & Liseberg), et retour via Copenhague (Tivoli).

Itinéraire jour par jour

J1 — Suisse → nord Danemark (Hirtshals / Løkken)

Conduite : ≈ 1 200 km • 11–12 h

- Autoroutes via Bâle – Hambourg – Aalborg.
- Arrivée au Jutland nord : plage, dunes, coucher de soleil.

Nuit suggérée : Camping Hirtshals / Løkken (ou bivouac discret bord de mer).

J2 — Hirtshals / Løkken – Détente mer du Nord

Conduite : ≈ 0–60 km • déplacements locaux

- Plage, balade au phare de Rubjerg Knude (dune mouvante).
- Courses, plein carburant, repos avant la première grosse journée loisirs.

Nuit suggérée : Même camping/spot proche Hirtshals.

J3 — Fårup Sommerland (Jutland) – Journée parc

Conduite : ≈ 50–120 km • selon le spot

- Coasters emblématiques : Fønix, Orkanen, Falcon.
- Ambiance forêt & lacs, attractions aquatiques si chaud.

Nuit suggérée : Retour vers Hirtshals pour anticiper le ferry (ou spot proche).

J4 — Ferry Hirtshals → Kristiansand / Stavanger (Norvège)

Conduite : ≈ 5–50 km côté DK + NO

- Option rapide : Hirtshals → Kristiansand (~3h15).
- Option 'fjords direct' : Hirtshals → Stavanger (traversée de nuit, cabine).

Nuit suggérée : Autour de Kristiansand/Stavanger selon traversée.

J5 — Stavanger & Preikestolen

Conduite : ≈ 60–100 km

- Randonnée Preikestolen (vue Lysefjord ; partir tôt, météo stable).
- Quartier historique Gamle Stavanger (maisons blanches).

Nuit suggérée : Jørpeland / Tau / environs Stavanger.

J6 — Stavanger → Odda (Hardangerfjord)

Conduite : ≈ 220–260 km • 4–5 h (petits ferries inclus)

- Route scénique R13, cascades Låtefoss.
- Option courte balade Trolltunga Viewpoint si météo OK.

Nuit suggérée : Odda / Tyssedal (camping + douches).

J7 — Odda → Bergen

Conduite : ≈ 160 km • 3 h

- Pont Hardanger, arrivée à Bergen.
- Bryggen, funiculaire Fløibanen, marché aux poissons.

Nuit suggérée : Bergen (camping Bratland ou similaire).

J8 — Bergen → Flåm / Aurland (Sognefjord)

Conduite : ≈ 170–190 km • 3 h

- Belvédère Stegastein, croisière/kayak sur Nærøyfjord.
- Train panoramique de Flåm (optionnel, réserver tôt en haute saison).

Nuit suggérée : Flåm / Aurland.

J9 — Flåm → Geiranger / Stryn

Conduite : ≈ 330–360 km • 6 h (incl. ferry Manheller–Fodnes)

- Route E16 + vallées, cascades, arrivée sur Geirangerfjord (UNESCO).

Nuit suggérée : Hauteurs de Geiranger (vue fjord).

J10 — Geiranger → Trollstigen → Ålesund

Conduite : ≈ 200–230 km • 5 h (arrêts panoramas)

- Route touristique d'été (vérifier l'ouverture).
- Passerelles de Trollstigen, arrivée à Ålesund (Mont Aksla).

Nuit suggérée : Ålesund / environs.

J11 — Ålesund → Røros (traversée montagneuse)

Conduite : ≈ 400–450 km • 6 h

- Vallée du Gudbrandsdalen, paysages alpins.
- Village minier classé UNESCO.

Nuit suggérée : Røros.

J12 — Røros → Stockholm (longue étape)

Conduite : ≈ 600–650 km • 7–8 h (via Mora/Falun)

- Traversée forêts & lacs suédois.
- Arrivée côté est de Stockholm.

Nuit suggérée : Camping Bredäng / spot autour du Mälaren.

J13 — Stockholm – Gröna Lund + ville

Conduite : ≈ 20–40 km urbains

- Parc Gröna Lund (Monster, Jetline, ambiance front de mer).
- Balade à Gamla Stan, musée Vasa si temps dispo.

Nuit suggérée : Stockholm (même base).

J14 — Stockholm → Göteborg – Liseberg

Conduite : ≈ 470 km • 5 h

- Arrivée à Liseberg (Helix, Valkyria, Luna).
- Soirée dans le parc si horaires étendus.

Nuit suggérée : Göteborg / Askim Strand camping.

J15 — Göteborg → Copenhague

Conduite : ≈ 320 km • 3 h 30 (Øresund Bridge)

- Passage du pont Øresund (péage).
- Arrivée sur Copenhague.

Nuit suggérée : Camping Charlottenlund (mer + accès ville).

J16 — Copenhague – Tivoli Gardens + ville

Conduite : ≈ 10–30 km urbains

- Tivoli Gardens (ambiance féérique, idéal en soirée).
- Nyhavn, Christiania, châteaux royaux.

Nuit suggérée : Copenhague (même base).

J17 — Copenhague → Odense → Hambourg

Conduite : ≈ 450–500 km • 6–7 h (Storebælt Bridge)

- Pause à Odense (H.C. Andersen).
- Entrée en Allemagne.

Nuit suggérée : Hambourg / périphérie.

J18 — Hambourg → Suisse

Conduite : ≈ 850–900 km • 8–9 h

- Retour maison.

Nuit suggérée : —

J19 — Jour tampon 1 (météo / repos / coup de cœur)

Conduite : Libre

- À placer où vous voulez (fjord, parc, grande ville).

Nuit suggérée : Libre.

J20 — Jour tampon 2

Conduite : Libre

- Flexibilité en cas de ferry/pont/météo.

Nuit suggérée : Libre.

J21 — Jour tampon 3

Conduite : Libre

- Derniers ajustements.

Nuit suggérée : Libre.

■ Parcs d'attractions – repères & astuces

Fårup Sommerland (DK) – J3

- Arriver 30–45 min avant ouverture les jours ensoleillés.
- Objectifs : Fønix, Orkanen, Falcon. Garder les attractions aquatiques pour l'après-midi.

Gröna Lund (Stockholm) – J13

- Parc urbain compact : prévoir une arrivée tôt.
- Coasters : Monster, Jetline. Vue sur l'eau superbe au coucher du soleil.

Liseberg (Göteborg) – J14

- Grand parc avec forte affluence l'été : viser ouverture.
- Coasters : Helix (must), Valkyria, Luna.

Tivoli Gardens (Copenhague) – J16

- À faire en fin de journée pour les illuminations.
- Ambiance historique unique, spectacles, jardins.

■■ Bivouac & Campings – règles & bonnes pratiques

Norvège & Suède : bivouac autorisé sur terrain non cultivé, à ≥ 150 m des habitations, généralement max 2 nuits au même endroit. Respectez les zones protégées et les interdictions locales (feu, stationnement nocturne).

Danemark : bivouac sauvage plus restreint – privilégier campings ou aires autorisées. Cherchez 'Naturlig overnatning' ou des abris nature officiels.

■ Applis utiles : Park4Night, NorCamp, iOverlander. Alternez bivouac et campings pour douches/lessive.

■ Logistique route, ferries & ponts

- Ferry principal : Hirtshals → Kristiansand (rapide) ou → Stavanger (nuit cabine). Réserver à l'avance pour l'été.
 - Ponts à péage : Øresund (SE↔DK) et Storebælt (DK). Enregistrement plaque/BroBizz possible pour passage fluide.
 - Péages Norvège & congestion tax Suède : facturation auto par plaque (Epass24/AutoPASS).
 - Télécharger cartes hors ligne (Google Maps / Maps.me).
- Anticiper les pleins avant les zones moins denses (fjords) ; garder 5 L de secours si nécessaire.

■ Checklist équipement (tente de toit & Nordics)

Vêtements & météo

- Imperméable (haut + surpantalon), polaire/sous-couches, bonnet léger.
- Chaussures de rando + sandales pour douches/canoë.
- Gants fins + lunettes soleil, crème solaire.

Camp & cuisine

- Matelas/toppers, duvets 5–10°C confort, oreillers compacts.
- Réchaud + cartouches, popote, glacière/box 12 V, savon biodégradable.
- Lampe frontale, table pliante, chaises.

Navigation & énergie

- Multiprise, adaptateurs, powerbank, câbles USB-C/Lightning.
- Charge 12 V, compresseur, manomètre, câble de remorquage.

Sécurité & santé

- Trousse 1ers secours, anti-moustiques (Mygga/Smidge).
- Extincteur compact, couverture anti-feu, gants nitrile.
- Copies docs (assurance, carte verte, CEAM).

Divers utiles

- Sacs étanches, boîtes étanches pour nourriture/épices.
- Thermos, mugs, serviettes microfibre.
- Poches à ordures, papier toilette, pelle pliante.

■ ■ Météo & sécurité

- Routes de montagne & sites comme Trollstigen peuvent ouvrir tard et fermer en cas d'intempéries : vérifier l'état avant de partir le matin.
- Toujours prévoir un plan B par mauvais temps (musées, cafés, petites randos boisées).
- Ne pas sous■estimer les distances en Norvège (ferries/virages/tunnels).
- Respecter la nature : leave no trace, pas de feu là où interdit, ramener ses déchets.

Bon voyage !