

Relatório da Fase 1 - Grupo 03

Francisco Macedo Ferreira (A100660)

Hugo ... Ramos (A100644)

Júlio José Medeiros Pereira Pinto (A100742)

22 de novembro de 2022

1 Introdução

Este relatório tem como intuito abordar a primeira fase do projeto da UC Laboratórios de Informática III do ano letivo 2022/2023. Nesta fase como objetivos o trabalho necessitava a implementação de *parsing* dos dados de entrada, funcionar através do modo de operação *batch*, realizar pelo menos 3 das 9 *queries* considerando que o tamanho dos ficheiros de entrada (*users.csv*, *drivers.csv* e *rides.csv*), terá 100.000, 10.000 e 1.000.000 linhas, respetivamente. Ainda mais, no projeto, em geral, existe uma necessidade do uso de conceitos de encapsulamento e modularidade.

Este relatório irá abranger as decisões tomadas pelo grupo tal como o método de raciocínio para desenvolvimento do mesmo.

2 Desenvolvimento

2.1 Pipeline atual

Neste momento a nossa pipeline funciona da seguinte maneira:

- Abre-se os ficheiros do dataset passados como parâmetro do programa (*drivers.csv*, *users.csv*, *rides.csv*)
- Cada linha desses ficheiros é passada para um parser genérico com informações de como interpretar essa linha e o que fazer com a estrutura *parsed*.
 - A informação de como interpretar a linha é um pointer para a função de *parse_line_user*, *parse_line_driver* ou *parse_line_ride*, uma em cada ficheiro de cada estrutura.
 - A informação de o que fazer com a estrutura *parsed* é um pointer para a função de *register_user*, *register_driver* ou *register_ride* no *catalog.c*.
- Ao finalizar a leitura, *parsing* e indexamento de todas as linhas no catálogo, este irá ordenar as *arrays* dentro do catálogo da maneira mais útil para a rápida execução das queries.
- Depois do catálogo pronto, lemos o ficheiro de input. Cada linha, em conjunto com o ficheiro de output correspondente criado, é passado para o *query_manager.c*, um controlador de queries, que irá verificar qual a query que está a ser pedida e chamar a função correspondente, separando a linha por espaços para a fácil interpretação dos parâmetros.
- Por fim, os ficheiros são fechados, a memória é libertada e o programa termina.

2.2 Estratégias Seguidas nas Queries

Para a primeira fase do trabalho decidimos implementar as bases do projeto, como o parser e definir as estruturas dos dados que utilizaremos ao longo do projeto (Como o catálogo para guardar os dados e os *users*, *drivers* e *rides*). Foram implementadas as *queries* 1, 2, 3, 4 e 5.

2.2.1 Query 1

Para acesso rápido a perfis pelo *id's* de condutores ou *username's* de utilizadores foram utilizadas duas *HashTables* (uma para indexar os perfis de condutores e outra para perfis de utilizadores) com *key id* e *username* e *value Driver** e *User** respetivamente. Esses *HashTables* são populadas conforme a leitura dos ficheiros .csv e informações como número de viagens, soma total de avaliações (para poder ser calculado a média), total gasto/auferido eram calculados e guardados na estrutura de dados dos utilizadores e dos condutores¹. A decisão de buscar informações de utilizadores ou condutores é feita pela confirmação se o primeiro argumento da query é um número ou não: se for um número busca-se por condutores (*id*), se não busca-se por utilizadores (*username*).

Com isto é possível um acesso em tempo constante a essas informações, com o custo da leitura dos ficheiros ser um pouco maior (devido ao calculo necessário de *hashes* para cada *key* e não só). Como na segunda fase o número de perfis irá aumentar exponencialmente e é esperado múltiplos acessos a estas informações, seja de várias queries destas ou do modo interativo ainda a implementar, o custo de leitura dos ficheiros superior é muito justificado.

2.2.2 Query 2

Na query 2, para rápido acesso aos condutores com maior média foi feito *sorting* da *array* (presente no catálogo) de condutores, conforme a sua média, no fim da leitura dos ficheiros. Isto poderá ser otimizado a fazer com que o *sorting* seja *lazy* (será abordado este tópico mais tarde). Durante a execução da query basta obter os N primeiros condutores da *array* e temos a execução em praticamente em tempo constante (agora é copiado os N elementos para uma array, mas poderá ser otimizado).

2.2.3 Query 3

Para a query 3, tal como na query 2, foi feito *sorting* da *array* (presente no catálogo) de utilizadores no fim da leitura dos ficheiros, de maneira a otimizar o acesso aos users com maior distância total percorrida. Por isso, durante a execução desta query o tempo de execução será praticamente constante (também tendo em conta a cópia dos N elementos para uma array). Tal como na query 2, o tópico de *lazy sorting* poderá ser aplicado da mesma maneira.

2.2.4 Query 4

Nesta query, o preço médio das viagens numa determinada cidade é calculada (em tempo linear conforme o número de viagens por cidade) durante a execução da query. Durante a leitura das viagens, é inserido a viagem conforme a sua cidade numa *HashTable* (*key: cidade*, *value: Array de Ride**). O preço médio não é pré-calculado, pois o cálculo desta é relativamente rápido devido às viagens já estarem separadas por cidade e é expectável que só se aceda a este valor uma vez, por isso guardá-lo será desnecessário. Esta *HashTable* já existe devido à query 7 que necessitará de acesso rápido a viagens conforme a sua cidade.

¹Pode ser uma possível quebra de encapsulamento. Ainda aguardamos a resposta do docente sobre esse quesito.

Futuramente, conforme a expansão do dataset, esta implementação poderá ter que ser reformulada, por causa do cálculo em execução mas para já tivemos bom desempenho com a atual.

2.2.5 Query 5

Já na query 5, no fim da leitura das viagens é feito *sorting* das viagens pela sua data, por ordem crescente. Com isto, assumindo que <data A> e <data B> são os argumentos da query, basta aceder ao primeiro elemento a partir do qual <data A> é menor ou igual do que a data desse elemento. A partir daí, podemos percorrer a lista até encontrar uma viagem que a sua data seja maior que <data B>, acumulando o preço das viagens para no fim calcular a sua média. O tal primeiro elemento é encontrado com uma implementação semelhante à **std::lower_bound** de *C++*, usando *binary search*. Isto é possível devido à lista estar organizada pela data das viagens.

Para evitar percorrer a lista, podia ter sido pré-calculado uma *array* em que cada índice tinha o somatório de preços para trás desse índice e o preço médio era calculado subtraindo o *upper_bound* com o *lower_bound* do *range* das datas e dividindo pelo número de elementos entre eles. Essa ideia foi rapidamente descartada devido às datas dos argumentos serem relativamente perto, portanto são poucas as viagens a iterar. Esta solução também iria aumentar consideravelmente o tempo de leitura dos ficheiros.

2.3 Análise de desempenho

Comparando o desempenho da execução das queries 1, 2, 3, 4 e 5 para os ficheiros de input do conjunto de testes expandido das pastas *tests_1* e *tests_2* (excluindo obviamente as queries não implementadas) temos na Tabela 2 os resultados conforme as especificações dos computadores na Tabela 1. Ainda não existe um *standard* para a medição de desempenho dos programas, por isso, medimos da seguinte forma:

- O programa foi compilado com as flags *-O3 -fno -funroll-loops -march=native*.
- **Loading time** é o tempo de leitura, *parse* e indexamento dos ficheiros de input (incluindo o tempo de *sorting* no fim). Para já o loading é independente das queries executadas.
- **Query time** é o tempo de execução de todas as queries no ficheiro, incluindo a escrita do output nos ficheiros.
- Não são considerados tempos de *free* de memória (no fim da execução do programa) em nenhum dos tempos.
- O resultado é uma média de 3 execuções, após uma primeira execução de aquecimento.
- O tempo foi medido no código com o utilitário *GTimer* do *GLib*.

	PC 1	PC 2	PC 3
CPU	M1 Pro 8-core (6 perf. e 2 ef.)	Intel i7-8550U 8-core	-
RAM	16GB LPDDR5	8GB DDR4 2400MHz	-
Disco	500GB NVME	500GB NVME	-
OS	MacOS Ventura 13.0.1	ArcoLinux Kernel 6.0.9-arch-1	-
Compilador	Clang 15.0.5 (ARM64)	GCC 12.2.0	-

Tabela 1: Performances em diferentes PCs

	PC 1	PC 2	PC 3
Loading de ficheiros	806.9ms	-	-
Execução de queries (tests_1.txt)	8.9ms	-	-
Execução de queries (tests_2.txt)	17.2ms	-	-

Tabela 2: Tempos de execução em diferentes PCs

2.4 Possíveis otimizações e futuras limitações

Como podemos ver na Tabela 2, o tempo de execução das queries é muito pequeno, comparado com o tempo de loading dos ficheiros. Após alguns simples testes, chegamos à conclusão que uma parte significativa do tempo de loading é do *parsing* das linhas das estruturas de dados e outra parte é da inserção, *sorting* e indexamento das viagens, condutores e utilizadores nas estruturas adequadas. Para melhorar este tempo, podemos implementar multi-threading na leitura dos ficheiros de condutores e utilizadores, pois não há dependências entre eles, e talvez rever a forma como as estruturas estão a ser *parsed*. Como as número de viagens, condutores e utilizadores ainda vai aumentar exponencialmente na segunda fase do projeto, será realmente

necessário explorar possíveis melhorias nesta parte.

A parte positiva é que parece que as escolhas de implementações das *queries* foram excelentes, pois o tempo de execução é super rápido. Ainda assim, podemos melhorar a performance das queries com, por exemplo, as otimizações de *lazy sorting* referidas nas explicações das implementações das *queries*. Este *lazy sorting* pode também aliviar o tempo de loading dos ficheiros, já que este só será feito quando necessário, ou seja, quando uma *query* for executada.

3 Conclusão

Para concluir, acreditamos que o desenvolvimento desta primeira fase foi muito satisfatória. Consolidamos os nosso conhecimentos de C com conhecimentos mais avançados relacionadas a performance, gestão de memória, encapsulamento e modularidade.

Tópicos como o uso de *getters com clone* e o *encapsulamento de estruturas* fizeram um pouco de confusão a serem aplicados numa linguagem de tão baixo nível sem suporte a objetos: o código ficou mais verboso e menos performante do que se não houvesse essa "restrição".

Apesar de tudo, a nosso ver ainda existe espaço para melhorias nestes conceitos e pretendemos desenvolvê-los a um nível ainda mais avançado do que os apresentados na próxima fase do trabalho.