



# E-Class Sedan

사용 설명서 +

Mercedes-Benz





# 알고 계십니까?

모든 요구 사항이 충족될 수 있도록 사용 설명서가 다양한 형식으로 제공되고 있습니다.

이 PDF 문서 외에 다음과 같은 형식으로 이용하실 수 있습니다:



차량에 설치된 디지털 사용 설명서  
멀티미디어 시스템의 설정에서 사용 설명서를 이용해 보십시오. 퀵 스  
타트를 시작하여 유용한 정보를 확인할 수 있습니다.



인터넷의 디지털 사용 설명서  
[메르세데스-벤츠 홈페이지에서 사용 설명서를 확인할 수 있습니다](#)  
<https://mb4.me/CSS>.



차량에 구비된 사용 설명서 책자  
차량 조작에 관한 정보를 사용 설명서 책자에서 확인할 수 있습니다. 국  
가에 따라 추가 부록이 포함되어 있을 수 있습니다.



디지털 사용 설명서 앱  
일반 앱스토어에서 사용 설명서를 무료로 다운로드할 수 있습니다.



Apple® iOS



Android™



# 동반석 에어백 경고



## ▲ 경고

동반석 에어백 활성화 시 부상 또는 생명의 위험

동반석 에어백이 활성화되어 있을 경우 사고 발생 시 동반석 시트에 앉은 어린이가 동반석 에어백과 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 앞좌석 에어백이 활성화된 시트에는 절대 후향식 어린이 시트를 사용하지 마십시오. 이로 인해 어린이가 목숨을 잃거나 중상을 입게 될 수 있습니다.

"어린이 탑승" 단원에 유의하십시오.



# 메르세데스-벤츠의 가족이 되신 것을 환영합니다.

차량을 처음 운전하시기 전에 익숙해질 수 있도록 본 사용 설명서를 충분히 읽어 보시기 바랍니다. 운전자 및 탑승자의 안전을 위해, 그리고 차량을 오랫동안 최상의 상태로 유지하기 위해 사용 설명서의 안내 사항 및 경고 사항을 준수하시길 당부드립니다. 이를 준수하지 않는 경우 부상 또는 차량 손상의 위험이 있으니 유의해 주십시오.

차량의 사양 또는 제품 명칭은 사용 설명서에 설명된 내용과 다를 수 있습니다. 사용 설명서에는 다음과 같은 내용이 설명되어 있습니다.

- 본 사용 설명서의 편집 마감일 시점에 제공되었던 모델, 기본 사양, 옵션 사양
- 특정 국가에서만 제공되는 모델, 기본 사양, 옵션 사양
- 차후 제공 예정인 모델, 기본 사양, 옵션 사양

사용 설명서에 기술된 일부 범위는 이 차량에 탑재되어 있지 않을 수 있습니다. 여기에는 안전 관련 시스템 및 기능도 포함됩니다. 따라서 경우에 따라 설명 및 그림이 차량의 실제 상태와 다를 수 있습니다.

메르세데스-벤츠는 항상 더 나은 차량을 만들기 위해 노력하고 있습니다. 이를 위해 메르세데스-벤츠는 다음과 같은 사항을 변경할 수 있습니다.

- 디자인
- 사양
- 기술 사양

차량에 대한 모든 최신 정보와 추가 설치가 가능한 기능에 대한 설명은 멀티미디어 시스템의 디지털 사용 설명서에 포함되어 있습니다.

본 사용 설명서의 그림은 좌측 스티어링 차량을 보여줍니다. 우측 스티어링 차량의 경우 차량 부품 및 제어 요소의 배열이 다릅니다.

차량 구매 계약서에는 차량 인도 시점에 차량에 탑재된 사양 목록이 기재되어 있습니다.

다음과 같은 문서가 차량과 함께 제공됩니다.

- 멀티미디어 시스템의 디지털 사용 설명서
- 사용 설명서 책자
- 정기 점검 지침서
- 사양별 추가 사용 설명서
- 추가 제공 문서

차량과 함께 제공된 문서는 항상 차 안에 보관하십시오. 차량을 판매 또는 대여할 경우 모든 문서를 차량에 비치하거나 차량과 함께 양도하시기 바랍니다.

사양 및 조작 관련 사항은 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.



#### 면책 고지

다음 온라인 사용 설명서에는 해당 차량의 전체 모델과 기본 사양 및 옵션 사양에 대해 기술되어 있습니다. 국가마다 언어 버전이 다를 수 있습니다. 사용 설명서에 기술된 기능 중 일부는 해당 차량에 탑재되어 있지 않을 수 있습니다. 여기에는 안전 관련 시스템 및 기능도 포함됩니다.

다른 차량 모델 또는 다른 연식에 대한 사용 설명서 책자는 메르세데스-벤츠 공식 딜러에게 문의하십시오. 온라인 사용 설명서는 최신 버전입니다. 그러나 최상의 기술로 차량 성능을 업그레이드하기 위한 메르세데스-벤츠의 끊임없는 노력에 따라 디자인 및 사양이 변경될 수 있으며, 그 결과 사용 설명서와 실제 차량 간 차이가 생길 수 있습니다.

사용 설명서 책자, 추가 제공 문서 및 차량에 탑재된 디지털 사용 설명서도 읽어보시기 바랍니다.

#### 저작권

모든 권리는 저작권법의 보호를 받습니다. 모든 텍스트, 이미지, 그래픽에는 저작권법과 지식재산권 보호에 대한 기타 법률이 적용됩니다. 상업적 목적 또는 배포를 위해 이를 복제, 변경하고 다른 웹사이트에 사용해서는 안 됩니다.



# 컨텐츠

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.  
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

심벌	>	열기/닫기	>	MBUX 멀티미디어 시스템	>
퀵 스타트 및 유용한 정보	>	시트 및 보관 공간	>	정기 점검 및 관리	>
한눈에 보기	>	점등 장치 및 가시 거리	>	응급 조치	>
디지털 사용 설명서	>	온도 조절 시스템	>	휠 및 타이어	>
일반 주의 사항	>	주행 및 주차	>	기술 데이터	>
탑승자 안전	>	운전석 디스플레이	>	표시 메시지와 경고등 및 표시등	>
어린이 탑승 시	>	MBUX 음성 어시스턴트	>	인덱스	>



## < 심벌

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.



이 사용 설명서에서는 다음과 같은 심벌이 사용됩니다.



경고

경고 사항에 유의하지 않아 발생하는 위험

경고 사항은 운전자와 다른 사람의 건강 또는 생명에 위험한 사항에 대해 주의를 환기시킵니다.

- ▶ 경고 사항에 유의하십시오.



환경 보호 관련 주의 사항

환경 보호 관련 주의 사항을 준수하지 않아 발생하는 환경 오염

환경 보호 관련 주의 사항에는 친환경적 조치 또는 친환경적 폐기에 관한 정보가 수록되어 있습니다.

- ▶ 환경 보호 관련 주의 사항에 유의하십시오.



주의 사항

손상 관련 주의 사항에 유의하지 않아 발생하는 대물 손상

손상 관련 주의 사항은 차량 손상을 유발할 수 있는 위험에 대한 주의를 환기시킵니다.

- ▶ 손상 관련 주의 사항에 유의하십시오.

① 도움이 될 수 있는 유용한 주의 사항 또는 추가 정보

- ▶ 처리 지침을 확인할 수 있습니다.

(→ 페이지) 특정 주제에 관한 추가 정보를 찾을 수 있는 위치를 알려줍니다.

표시



중앙 디스플레이의 표시



멀티미디어 시스템에서 선택해야 하는 최상위 메뉴 레벨을 나타냅니다.



멀티미디어 시스템에서 선택해야 하는 해당 하위 메뉴를 나타냅니다.

\*

원인을 나타냅니다.



# < 쿼 스타트 및 유용한 정보

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

시트	>	MBUX 인테리어 어시스턴트	>	내비게이션 목적지 입력	>
어린이 탑승 시	>	MBUX 음성 어시스턴트	>	멀티미디어 시스템 관련 신규 사항	>
디지털 라이트	>	에너지ай징 패키지	>	주유소	>
터치식 조작부	>	운전자 지원 시스템 패키지	>	휴가 시 준비 사항	>
라디오	>	주차 패키지	>	수화물 및 적재	>
와이파이 핫스팟	>	고전압 배터리 교류 충전(모드 2 또는 3)	>	결빙된 도로 또는 눈길에서 주행	>
휴대전화 연결	>	고전압 배터리 직류 충전(모드 4)	>	차량 고장 시 도움말	>



전문 지식

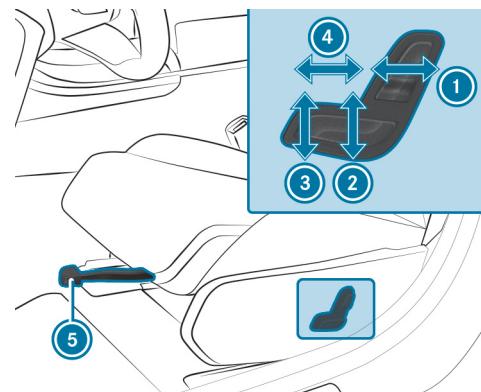




## < 시트

### 시트 조정

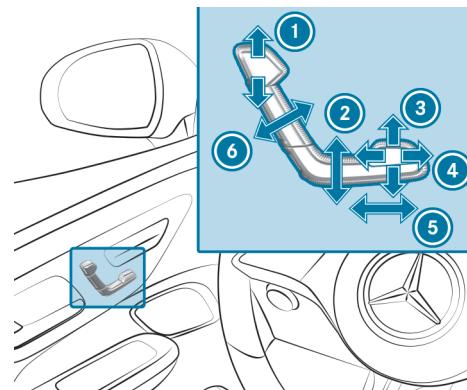
수동 및 전동으로 시트 조정하기



- ① 시트 등받이 각도
- ② 시트 높이
- ③ 시트 쿠션 기울기
- ④ 시트 쿠션 깊이
- ⑤ 시트 앞뒤 방향

- ▶ 시트 앞뒤 방향 조정: 레버 ⑤를 들어 올린 후 시트를 원하는 위치까지 미십시오.
- ▶ 시트가 고정되어 있는지 확인하십시오.

도어 컨트롤 유닛을 통해 시트를 전동으로 조정하십시오



- ① 헤드레스트 높이
- ② 시트 높이
- ③ 시트 쿠션 기울기
- ④ 시트 쿠션 깊이
- ⑤ 시트 앞뒤 방향
- ⑥ 시트 등받이 각도

▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장하십시오. (→ 231쪽)



## < 어린이 탑승 시

### 어린이 탑승 안전

- ▶ 어린이 동반 시 기본 주의 사항(→ 148쪽)
- ▶ 주요 경고 지침(→ 149쪽)
- ▶ 권장 어린이 시트 안전 시스템(→ 156쪽)
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템을 설치하기에 적합한 시트(→ 146쪽)
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템 승인 규격(→ 155쪽)
- ▶ ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트(→ 159쪽)
  - 뒷좌석 시트에 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 설치하기
- ▶ Top Tether 벨트 고정하기(→ 165쪽)
- ▶ 안전 벨트로 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트(→ 160쪽)
  - 동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량 관련 주의 사항(→ 154쪽)
  - 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항(→ 152쪽)
  - 안전 벨트로 어린이 시트 안전 시스템 고정하기(→ 166쪽)
- ▶ 동반석 에어백 자동 해제 시스템(→ 152쪽)
- ▶ 뒷좌석 측면 윈도우 어린이 보호 장치(→ 169쪽)
- ▶ 리어 도어 어린이 보호 장치(→ 168쪽)





## < 디지털 라이트

### 디지털 라이트 어댑티브 기능

이 시스템에서는 헤드램프가 주행 상황 및 기후 상황에 맞게 조절됩니다. 추가적으로 주행 도로 조명을 개선하기 위한 확장 기능이 제공됩니다.

이 시스템에는 다음과 같은 어댑티브 기능이 있습니다:

- 액티브 커브 라이트(→ 257쪽)
- 코너링 라이트(→ 257쪽)
- 고속도로 모드(→ 258쪽)
- 고급형 안개등(→ 258쪽)
- 악천후등(→ 258쪽)
- 시티 라이트(→ 258쪽)
- 지형에 따른 보정(→ 258쪽)

#### ▶ 디지털 라이트 켜기/끄기:

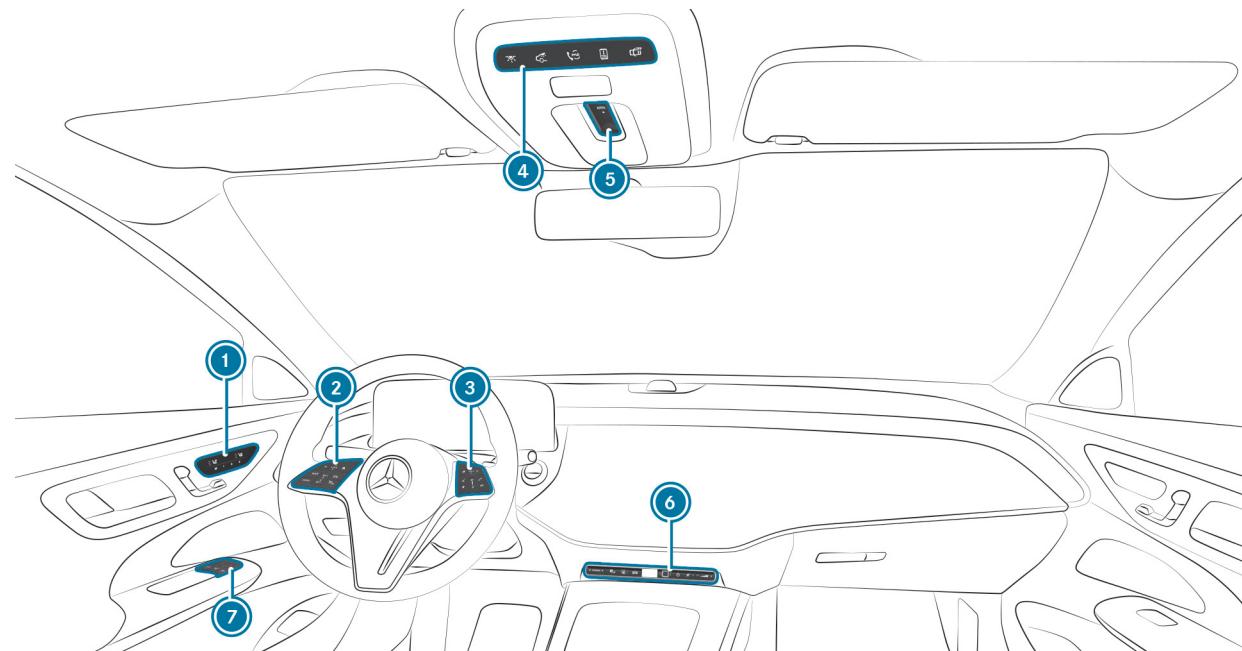
- 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
- **설정**을 선택하십시오.
- **라이트**를 선택하십시오.
- **디지털 라이트**를 선택하십시오.
- **다이내믹 하향등**을 켜거나 끄십시오.





## < 터치식 조작부

### 터치 조작부 개요



#### ① 조작 그룹:

- 시트 히터 켜기/끄기
- 시트 통풍 장치 켜기/끄기

메모리 기능 조작

#### ② 조작 그룹:

- 운전석 디스플레이
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 가변 리미터

#### ③ MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹

#### ④ 조작 그룹:

- 앞 실내 조명 켜기/끄기
- 뒤 실내 조명 켜기/끄기
- me 버튼
- 파노라마 슬라이딩 선루프의 뒷좌석 선 롤러 블라인드 열기/닫기
- 자동 실내등 제어 켜기/끄기





- ⑤ 파노라마 슬라이딩 선루프 열기/닫기  
 파노라마 슬라이딩 선루프의 앞좌석 선 롤러 블라인드 열기/닫기
- ⑥ 조작 그룹:
  - 다이내믹 셀렉트
  - 액티브 주차 어시스트
  - 차량 퀵 액세스
  - 지문 인식 센서
  - MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기
  - 음향 끄기/켜기
  - 음량 조절
- ⑦ 사이드 미러 조작  
▶ 터치 조작부 관련 주의 사항을 참조하십시오. (→ 104쪽)





# < 라디오

## 라디오 조작

- ▶ 라디오 켜기:
    - 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
    - 심벌을 터치하십시오.
  - ▶ 주파수 대역 설정:
    - 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
    - 심벌을 터치하십시오.
    - 주파수 대역 또는 즐겨찾기를 선택하십시오.
  - ▶ 라디오 방송국 설정:
    - 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
    - 심벌을 터치하십시오.
    - 제어 요소에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하거나 라디오 방송국을 선택하십시오.
  - ▶ 라디오 방송국 목록 불러오기:
    - 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
    - 심벌을 터치하십시오.
    - 심벌을 선택하십시오.
  - ▶ 방송국 이름 또는 주파수 입력으로 라디오 방송국 검색:
    - 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
    - 심벌을 터치하십시오.
  - 심벌을 선택하십시오.
  - 방송국 이름 또는 주파수를 입력하십시오.
  - 방송국을 선택하십시오.
- ▶ 라디오 방송국 저장:
  - 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
  - 심벌을 터치하십시오.
  - 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 교통 정보 채널 음량 높이기 설정:
  - 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
  - 심벌을 터치하십시오.
  - [시스템](#)을 선택하십시오.
  - [오디오](#)를 선택하십시오.
  - [내비게이션 및 교통정보안내](#)를 선택하십시오.
  - [교통 정보 채널 음량 높이기](#)에서 값을 설정하십시오.





## < 와이파이 핫스팟

### 와이파이 핫스팟 설정

기본적으로 두 가지 방식의 와이파이 연결이 가능합니다.

- 멀티미디어 시스템을 와이파이 핫스팟으로 사용

멀티미디어 시스템을 이동 통신 기기(예: 스마트폰 또는 태블릿 PC)를 위한 와이파이 핫스팟으로 사용할 수 있습니다.

데이터 연결에는 차량 또는 현재 연결된 테더링 기기의 데이터 용량이 이용됩니다.

데이터 용량은 Mercedes-Benz Portal에서 유료로 구입해야 합니다.

일부 국가의 경우 외부 기기에서 차량 데이터 요금제를 이용할 수 없습니다.

- 이동 통신 기기를 와이파이 핫스팟으로 사용(테더링)

멀티미디어 시스템의 인터넷 연결에 외부 와이파이 핫스팟이 사용됩니다.

[데이터 요금제](#)로 이동 통신 기기의 데이터 요금제가 데이터 연결에 이용됩니다.

연결 옵션:

- QR 코드

멀티미디어 시스템에 표시되는 QR 코드 스캔을 통해 연결됩니다.

- 보안 키

멀티미디어 시스템에 표시되는 보안 키를 입력하면 연결됩니다.





## < 휴대전화 연결

### 이동전화 연결

- ▶ Bluetooth® 켜기:
  - 휴대 전화의 Bluetooth®가 켜져 있는지 확인하십시오.
  - 중앙 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
  - **설정**을 선택하십시오.
  - **시스템**을 선택하십시오.
  - **인터넷 및 블루투스**를 선택하십시오.
  - Bluetooth®를 켜십시오.
- ▶ 휴대 전화 검색:
  - 중앙 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
  - **전화**를 선택하십시오.
  - 심벌을 선택하십시오.
  - **장치**를 선택하십시오.
  - **장치**를 선택하십시오.
  - **새 장치 연결**을 선택하십시오.
- ▶ 휴대 전화 인증:
  - 휴대 전화를 선택하십시오.

멀티미디어 시스템 및 휴대 전화에 코드가 표시됩니다.

- ▶ 코드가 일치하면 휴대 전화에서 코드를 확인하십시오.





# < MBUX 인테리어 어시스턴트

## MBUX 인테리어 어시스턴트 사용

MBUX 인테리어 어시스턴트는 오버헤드 컨트롤 유닛의 3D 레이저 카메라를 이용해 앞좌석 탑승자를 감지합니다. 이는 운전자 또는 동반석 탑승자의 손, 머리, 신체의 자연스러운 움직임을 감지하여 해당 탑승자의 상황에 따른 요청이나 개별적 요청을 파악하며, 이를 통해 차량 실내 기능을 자동으로 작동하거나 상황에 적합하게 지원할 수 있습니다.

이 시스템은 운전자와 동반석 탑승자의 상호 작용을 감지합니다.

이 시스템은 다음의 3가지 상호 작용 레벨에서 차량 기능 및 인포테인먼트 기능을 지원합니다.

- **지능 레벨**  
어시스턴트가 탑승자와 대상을 자동으로 감지하여 기능을 작동합니다.
- **반응 레벨**  
어시스턴트가 탑승자의 자연스러운 움직임을 감지하여 기능을 상황에 적절하게 자동으로 실행합니다.
- **무접촉 레벨**  
탑승자가 손짓으로 기능 작동을 요청합니다.

이 시스템은 다음과 관련된 기능을 제공합니다.

- **안전**  
어시스턴트가 탑승자의 시트 안전 시스템 사용을 지원합니다.
- **편안함**  
어시스턴트가 실내 기능을 자동화하고 차량과의 자연스러운 상호 작용을 지원하여 편안함을 향상시킵니다.

- **인포테인먼트**

어시스턴트가 인포테인먼트 기능 조작을 용이하게 합니다.

예를 들어 독서등을 켜거나 끌 수 있습니다.



운전자 및 동반석 탑승자용 독서등 조작 실행

- ▶ 룸미러 아래에서 손을 위아래로 움직이십시오.  
독서등이 켜지거나 꺼집니다.





## < MBUX 음성 어시스턴트

### MBUX 음성 어시스턴트 조작

차량 사양에 따라 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 다음과 같은 기능을 조작할 수 있습니다.

- 전화
- 문자 메시지 및 이메일
- 내비게이션
- 라디오 및 미디어
- 차량 기능
- 온라인 기능

사용 가능한 음성 명령의 예:

- 전화 조작: 아버지에게 전화해.
- 이메일 관리: 새 이메일을 보여줘.
- 내비게이션 조작: 강남역 근처에서 일식당 빼고 아시아 식당 찾아줘.
- 라디오 조작: 지금 듣고 있는 방송국이 뭐지?
- 미디어 조작: 비슷한 음악을 재생해.
- 온도 조절 시스템 조작: 발이 시려.
- 차량 기능 조작: 윈도우 열어줘.
- 날씨 정보 문의: 내일 날씨는 어때?
- 일반 상식 문의: 세종대왕이 누구야?





## < 에너자이징 패키지

### 에너지이징 컴포트 조작

- ▶ 에너자이징 프로그램 시작:
  - 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.
  - [컴포트](#)를 선택하십시오.
  - [에너지이징 컴포트](#)를 선택하십시오.
  - 프로그램을 선택한 후 심벌을 눌러 시작하십시오.
- ▶ 에너자이징 프로그램 설정:
  - 프로그램을 선택하십시오.
  - [설정](#)을 선택하십시오.
  - 프로그램과 관련된 기능을 켜거나 끄십시오.
- ▶ 파워 냅 시작:
  - [파워 냅](#)을 선택하십시오.
  - 원하는 시트에 대해 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 트레이닝 프로그램 시작:
  - [트레이닝](#)을 선택하십시오.
  - 프로그램을 선택한 후 심벌을 눌러 시작하십시오.
  - 트레이닝 시 실내 방향을 활성화하려면 [실내 방향](#)을 선택하십시오.
- ▶ 유용한 정보 시작:
  - [유용한 정보](#)를 선택하십시오.
  - 신체 부위를 선택한 후 심벌을 눌러 시작하십시오.





## < 운전자 지원 시스템 패키지

### 드라이빙 어시스턴스 패키지 기능

이 차량에는 주행 중 운전자를 지원하는 다양한 기능이 장착되어 있을 수 있습니다(국가에 따라 다름). 그 외에도 차량에 카메라와 센서가 있어 차량 주변 영역을 감시합니다.

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 (→ 375쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 액티브 주행 속도 제한 어시스트 (→ 380쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 경로 기반 속도 조절 (→ 381쪽)
- ▶ 액티브 브레이크 어시스트 (→ 389쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 액티브 스티어링 어시스트 (→ 383쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 액티브 비상 제동 어시스트(→ 385쪽)
- ▶ 액티브 차선 변경 어시스트(→ 387쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 383쪽)
- ▶ 하차 경고 기능이 탑재된 사각지대 어시스트 (→ 397쪽)
- ▶ 하차 경고 기능이 탑재된 액티브 사각지대 어시스트 (→ 399쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 400쪽)





## < 주차 패키지

### 주차 패키지 기능

이 차량에는 주차 및 차량 조향 시 운전자를 지원하는 다양한 기능이 장착되어 있을 수 있습니다(국가에 따라 다름). 그 외에도 차량에 카메라와 센서가 있어 차량 주변 영역을 감시합니다.

다음과 같은 시스템과 기능은 주차 패키지의 일부입니다(차량 사양에 따라 다름).

- ▶ 360도 카메라: 차량의 가까운 주변 영역을 감지하는 4대의 카메라로 구성되고 이를 운전석 디스플레이에 표시하는 시스템입니다(→ 407쪽).
- ▶ 주차 어시스트 파크트로닉: 차량 주변 영역과 주변 장애물과의 간격을 초음파로 감시하는 전동식 주차 보조 장치입니다(→ 411쪽).
- ▶ 액티브 주차 어시스트: 가속, 제동, 조향 및 기어 변경을 통해 주차 및 출차 절차를 지원하는 전동식 주차 보조 장치입니다(→ 414쪽).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 원격 주차 어시스트: 운전자가 차량 밖에 있는 동안 주차 및 출차할 수 있습니다(→ 420쪽).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- ▶ 메모리 주차 어시스트: 이전에 녹화 및 저장한 주차 공간에서 주차 및 출차할 수 있습니다(→ 427쪽).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## < 고전압 배터리 교류 충전(모드 2 또는 3)

### 교류 충전(모드 2 또는 3)

충전 절차 시작 및 종료

- ▶ 고전압 배터리 충전 관련 추가 주의 사항 (→ 338쪽)
- ▶ 충전 케이블 조작 유닛 개요 (→ 343쪽)





## < 고전압 배터리 직류 충전(모드 4)

### 직류 충전(모드 4)

충전 절차 시작/종료

- ▶ 고전압 배터리 충전 관련 추가 주의 사항(→ 338쪽)
- ▶ 충전 케이블 조작 유닛 개요 (→ 343쪽)





# < 내비게이션 목적지 입력

## 내비게이션 목적지 입력

- ▶ 멀티미디어 시스템의 디스플레이에서 심벌을 터치하십시오.  
제로 레이어가 표시됩니다.
- ▶ 심벌을 선택하십시오.

선택할 수 있는 목적지 입력 방법:

- 입력란에 관심지, 주소 또는 3단어 주소 입력  
관심지에 대한 온라인 검색 결과에 영업 시간과 가격 같은 추가 정보(있을 경우)가 포함될 수 있습니다. 이 정보는 온라인 지도 서비스를 통해 제공됩니다.

3단어 주소(what3words)에 관한 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오.  
<http://what3words.com>

- 추천 목적지 선택

조건:

내비게이션 옵션이 **추천 항목** 사용자 설정에서 켜져 있어야 합니다.

추천 목적지 표시를 위해서는 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.

- **최근 목적지** 선택

최근 목적지를 선택하십시오.

목적지를 즐겨찾기로 저장할 수 있습니다.

- **관심지** 선택

관심지 카테고리를 선택하거나(예: P) 입력란에 관심지명 또는 관심지 카테고리를 입력하십시오.

검색 결과가 표시되면 **필터**를 사용하여(예: 검색 위치 또는 원하는 주행 시간에 따라 필터링) 검색 결과를 제한할 수 있습니다.

- **연락처** 선택

조건:

이동전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있고 연락처가 다운로드되어 있어야 합니다.

연락처에는 경로 안내가 가능한 주소가 포함되어 있어야 합니다.

- **지도에서 목적지 선택**

- **즐겨찾기** 선택

조건:

목적지가 즐겨찾기로 저장되어 있어야 합니다.

- **수신한 목적지 선택**

조건:

외부 목적지를 수신할 수 있도록 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

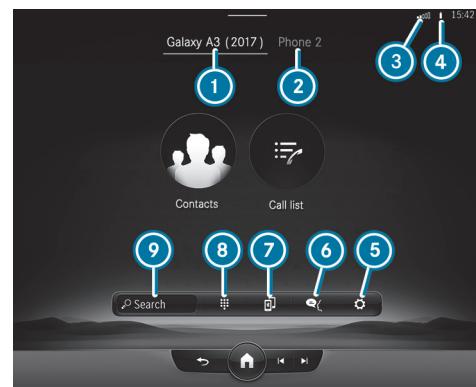
목적지가 차량에 이미 전송되어 있어야 합니다.





# < 멀티미디어 시스템 관련 신규 사항

## 전화 메뉴 관련 정보



- ① 현재 연결된 휴대전화/휴대전화의 Bluetooth® 장치 이름
- ② 현재 연결된 휴대전화/휴대전화(듀얼 전화 모드)의 Bluetooth® 장치 이름
- ③ 이동 통신망 수신 강도
- ④ 연결된 휴대전화의 배터리 상태
- ⑤ 옵션
- ⑥ 메시지
- ⑦ 내 장치 불러오기
- ⑧ 숫자 패드
- ⑨ 연락처 검색 시작

### 전화 메뉴 개요

전화 메뉴에서 연결된 휴대전화의 기능을 사용할 수 있습니다.

사용 가능한 기능은 다음과 같습니다.

- 통화 목록
- 연락처
- 메시지
- 장치 관리자

### 통화 목록 사용하기

휴대전화가 Bluetooth® 프로필 PBAP를 지원하는 경우에는 휴대전화의 통화 목록이 멀티미디어 시스템에 표시됩니다.

사용 가능한 기능은 다음과 같습니다.

- 통화 목록에서 전화 걸기
- 통화 목록에서 연락처 열기

### 메시지

메시지 메뉴에서 문자 메시지를 수신하고 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 작성 및 전송할 수 있습니다. 또한 주행 중에는 편리하게 읽기 기능을 사용할 수 있습니다.

### 장치 관리자

장치 관리자에서 휴대전화를 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다.

한 대의 휴대전화를 싱글 전화 모드로 사용하거나, 두 대의 휴대전화를 듀얼 전화 모드로 사용할 수 있습니다.

### 연락처 사용하기

멀티미디어 시스템에서 휴대전화 연락처를 액세스하도록 허용한 경우에는 차량에서 이 기능을 사용할 수 있으며, 최대 8,000개의 연락처를 저장할 수 있습니다.



연락처 메뉴에서 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.

- 전화하기(연락처로 전화 걸기)
- 이동하기
- MBUX 음성 어시스턴트를 이용한 메시지 작성
- 기타 옵션

휴대전화의 연락처는 자동 또는 수동으로 다운로드할 수 있습니다.

#### 전화하기

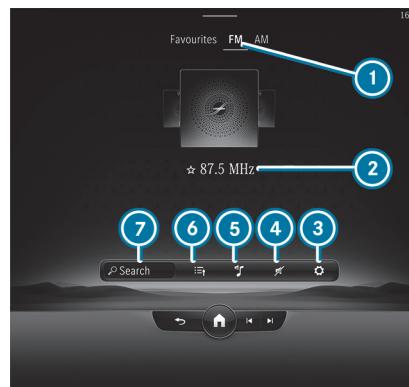
전화하기 메뉴에서 전화 걸기, 받기 또는 거절 기능 외에도 다양한 기능을 사용할 수 있습니다. 예를 들어 통화 상대방을 변경하거나 다자간 통화 또는 컨퍼런스 콜을 진행할 수 있습니다.

또한 통화 중 걸려온 전화를 받거나 거절할 수 있습니다. 통화 중 전화가 걸려오면 해당 메시지가 표시됩니다.

통화 중 다음과 같은 기능을 활성화할 수 있습니다.

- 마이크 끄기
- DTMF 톤 전송을 위해 숫자 패드 표시
- 통화 추가
- 통화를 앞좌석이나 뒷좌석으로 전달하는 핸즈프리 모드
- 통화를 전화나 헤드폰으로 전달하는 프라이빗 모드

## 라디오 관련 정보



- ❶ 현재 주파수 대역
- ❷ 설정 주파수 및 방송국 이름(이용 가능한 경우)
- ❸ 설정
- ❹ 음소거
- ❺ 음색 설정
- ❻ 방송국 목록
- ❼ 검색

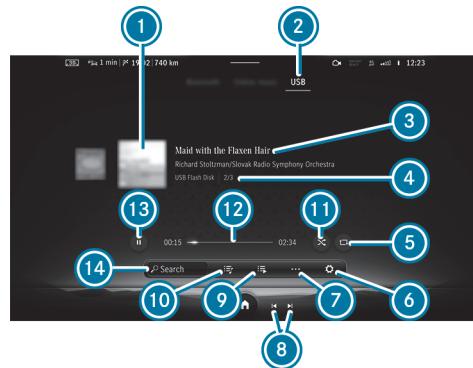
라디오 메뉴를 사용하여 다양한 라디오 방송국을 재생하고 Tuneln 인터넷 라디오를 사용할 수 있습니다. 좋아하는 방송국을 검색하고 즐겨찾기로 저장하거나 방송국 목록에 저장하십시오.

i Tuneln 인터넷 라디오의 기능은 국가에 따라 다릅니다.





## 미디어 관련 정보



- ① 앨범 커버
- ② 활성화된 미디어 소스
- ③ 트랙 및 아티스트
- ④ 활성화된 데이터 저장 매체 및 재생 목록의 현재 트랙 번호/트랙
- ⑤ 반복
- ⑥ 설정
- ⑦ 기타 옵션
- ⑧ 이전 또는 다음 트랙 및 뒤로 빨리 감기 또는 앞으로 빨리 감기
- ⑨ 기타 카테고리
- ⑩ 재생 목록 및 카테고리
- ⑪ 랜덤 재생
- ⑫ 시간 표시줄
- ⑬ 플레이백 컨트롤
- ⑭ 미디어 검색

**미디어** 애플리케이션에서 멀티미디어 시스템의 오디오 모드를 설정하여 사용할 수 있습니다. 예를 들어 음악을 들을 수 있습니다.

USB: **USB** 메뉴에서 USB로 연결된 데이터 저장 매체의 오디오 파일을 재생할 수 있습니다.

Bluetooth®: **블루투스** 메뉴에서 Bluetooth® 오디오 기기를 멀티미디어 시스템에 연결하여 이 오디오 기기에 있는 트랙을 재생할 수 있습니다. 기기 관리자를 이용해 기기를 간편하게 연결할 수 있으며, 몇 번의 클릭만으로 모든 설정을 실행할 수 있습니다.

온라인 음악: **온라인 음악** 메뉴에서 음악 스트리밍 서비스를 이용할 수 있습니다.

## 편의(컴포트) 기능 관련 정보

**컴포트** 메뉴에는 주행 중 또는 휴식 중 편의를 위한 기능이 포함되어 있습니다.

### 시트 컴포트

**시트** 메뉴에서는 측면 쿠션 및 요추 지지대를 개별적으로 조정하여 시트를 몸에 맞게 조정할 수 있습니다. 이 조정 상태는 Mercedes me 프로필에도 저장되므로 주행할 때 언제든지 이 조정 상태를 다시 불러올 수 있습니다. 주행 중 **시트 키네틱** 기능을 이용해 프로그램을 시작하여 시트 위치를 약간 변경할 수 있습니다. 이러한 변경 기능은 척추 건강 유지에 도움이 됩니다.

### 마사지

**마사지** 메뉴에는 차량에서 사용 가능한 마사지 프로그램이 포함되어 있습니다. 원하는 프로그램을 선택하면 프로그램이 바로 시작되며, 선택한 프로그램에 따라 약 10분 동안 작동합니다. **강하게** 기능을 선택하면 마사지 효과가 높아집니다.

### 앰비언트 라이트

**앰비언트 라이트** 메뉴에서 앰비언트 라이트의 색상 및 밝기를 설정할 수 있습니다. **구역 연동** 기능을 이용해 조명 영역을 개별적으로 설정하거나 강조하여 개성적인 분위기를 연출할 수 있습니다.

## 스마트폰 연동 관련 정보

**스마트폰 연동** 메뉴를 이용해 휴대전화의 기능을 멀티미디어 시스템 디스플레이에서 사용할 수 있도록 해주는 다양한 애플리케이션을 사용할 수 있습니다. 조작은 터치스크린 또는 음성 조작 기능 등으로 실행할 수 있습니다.



스마트폰 연동 시 항상 한 대의 휴대전화만 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다. 스마트폰 연동 기능 사용 시에는 듀얼 전화 모드에서도 한 대의 휴대전화만 Bluetooth®로 멀티미디어 시스템에 추가 연결할 수 있습니다.

Android 운영 체제 휴대전화의 경우 Android Auto를 사용하고, iPhone®의 경우 Apple CarPlay®를 사용하십시오. Android Auto 및 Apple CarPlay®의 전체 기능을 사용하려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

## AMG 퍼포먼스 관련 정보

[AMG 퍼포먼스](#) 메뉴를 통해 차량 성능 관련 정보를 불러올 수 있습니다.

차량에 따라 다음과 같은 메뉴를 사용할 수 있습니다.

- [에너지 흐름](#)  
차량 에너지 흐름의 시각화
- [연비](#)  
차량의 현재 연비 및 평균 연비 표시
- [차량](#)  
차량 데이터 표시
- [엔진](#)  
엔진 데이터 표시(예: 현재 출력 및 토크)
- [구동 장치](#)  
다양한 구동 요소의 현재 데이터 표시(예: 전류, 전압 및 온도)

## 차량 정보 관련 정보

[정보](#) 메뉴에서 중요한 차량 정보를 표시할 수 있습니다. 예를 들어 차량 및 엔진 데이터 또는 현재 소비량에 대한 개요를 한눈에 볼 수 있습니다. 또한 [사용 설명서](#) 메뉴 항목을 통해 디지털 사용 설명서를 불러올 수 있습니다.

### 차량 데이터

예를 들어 다음과 같은 데이터가 표시됩니다.

- 가속 및 브레이크 페달 작동
- 서스펜션 스트럿 작동
- 휠 각도
- 종방향 및 횡방향 가속의 G-Force 표시

### 엔진 데이터

다음과 같은 데이터가 표시됩니다.

- 변속기 오일 온도
- 엔진/냉각수 온도
- 출력
- 토크
- 부스트 압력

### 연료 소비량

주행 스타일에 따라 이 표시창에 현재 및 평균 연료 소비량이 표시됩니다. 차량 및 엔진 데이터 표시와 함께 이를 사용하여 주행 스타일을 최대한 효율적으로 만들고 연료를 절약할 수 있습니다.

## MB Apps(디지털 서비스 상품) 관련 정보

[MB APPS](#) 메뉴에서 다음과 같이 다양한 서비스 및 온라인 기능을 사용할 수 있습니다.

- 디지털 서비스 상품 관리
- 대시캠 사용
- 인터넷 서핑용 웹브라우저 사용





이 서비스 및 기능을 사용하기 위해서는 Mercedes me ID 사용자 계정이 필요하며 차량을 사용자 계정에 연동해야 합니다.

- (i) 이동전화에 Mercedes-Benz App이 설치되어 있는 경우에는 표시된 QR 코드를 이용해 차량을 연동할 수 있습니다.

이 서비스는 일부 국가에서만 이용할 수 있습니다.

## 설정 관련 정보

[설정](#)에서 멀티미디어 시스템 및 차량의 기본 기능을 설정할 수 있습니다. DA(Driving Assistance) 시스템 켜기/끄기부터 디스플레이 및 언어 설정에 이르기까지 이 메뉴에서 모든 기능을 설정할 수 있습니다.

설정은 다음과 같은 메뉴로 구분됩니다:

- [보조 장치](#)
- [차량](#)
- [라이트](#)
- [시스템](#)

### 보조 장치 항목 메뉴

[보조 장치](#) 메뉴를 통해 차량에서 사용되는 DA(Driving Assistance) 시스템에 직접 액세스하고, 이를 켜거나 끌 수 있으며, 원하는 대로 설정할 수 있습니다.

### 차량 메뉴

여기에서 다음과 같은 기능을 활성화할 수 있습니다:

- 차량 정지 시 사이드 미러 자동 접힘
- 승/하차 편의를 위한 시트 및 스티어링 휠 자동 설정
- 후진 기어 삽입 시 360도 카메라 자동 활성화

### 라이트 메뉴

모든 라이트 설정은 [라이트](#) 메뉴에서 실행할 수 있습니다. 여기에서 인텔리전트 라이트 시스템을 켜거나 끌 수 있으며, 차량을 정지하거나 열 때의 조명 시간을 설정할 수 있습니다.

### 시스템 메뉴

멀티미디어 시스템의 모든 주요 설정은 [시스템](#) 메뉴에서 실행할 수 있습니다.

특히 다음과 같은 설정을 실행할 수 있습니다:

- 시스템 언어 설정
- 와이파이 및 Bluetooth® 설정
- 시간 및 날짜 설정





## < 주유소

### 차량 주유하기

**!** 경고  
연료로 인한 화상 및 폭발 위험

연료는 인화성이 높습니다.

- ▶ 절대로 화기 및 불을 가까운 곳에 두지 말고 스파크를 일으키거나 흡연하지 마십시오.
- ▶ 주유 전에 차량 시동 및 독립식 히터(장착되어 있는 경우)를 끄고 주유 중에는 끈 상태를 유지하십시오.



경고  
연료에 의한 부상 위험

연료는 유독성이며 인체에 유해합니다.

- ▶ 연료가 피부, 눈 또는 옷에 절대 묻지 않도록 주의하고 연료를 삼키지 마십시오.
- ▶ 연료 증기를 들이마시지 마십시오.
- ▶ 연료를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- ▶ 주유 중에는 도어 또는 윈도우가 닫혀 있어야 합니다.

연료가 묻은 경우, 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- ▶ 연료가 피부에 묻은 경우, 즉시 물과 비누로 씻어내십시오.
- ▶ 연료가 눈에 들어간 경우, 즉시 깨끗한 물로 눈을 철저하게 씻어내고 곧바로 의사의 진료를 받으십시오.
- ▶ 연료를 삼켰을 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오. 토하게 해서는 안 됩니다.
- ▶ 연료가 묻은 옷을 즉시 갈아 입으십시오.



**⚠ 경고**

정전기로 인한 화재 및 폭발 위험

정전기로 인해 연료 증기가 발화될 수 있습니다.

- ▶ 주유구 캡을 열거나 연료 노즐을 만지기 전에 차량의 금속 차체를 먼저 만지십시오.
- ▶ 다시 정전기가 발생하는 것을 방지하려면 주유 중에 다시 승차하지 마십시오.

**⚠ 경고**

혼합된 연료로 인한 화재 위험

디젤 엔진 장착 차량:

휘발유를 디젤 연료에 혼합하는 경우, 혼합된 연료의 인화점은 순수 디젤 연료보다 낮습니다.

이로 인해 차량이 작동 중인 상태에서 배기 장치 부품이 서서히 과열될 수 있습니다.

- ▶ 휘발유를 주유하지 마십시오.
- ▶ 디젤 연료에 휘발유를 혼합하지 마십시오.

**⚠ 주의 사항**

잘못된 연료 사용으로 인한 손상

가솔린 엔진 장착 차량:

소량이라도 잘못된 연료를 보충하면 연료 장치, 엔진 및 배기 가스 정화 시스템이 손상될 수 있습니다.

어떠한 경우에도 다음과 같은 연료는 주입하지 마십시오.

- 디젤
- 금속성 첨가제가 함유된 가솔린

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- ▶ 차량에 시동을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.





### 주의 사항

잘못된 연료 사용으로 인한 손상

디젤 엔진 장착 차량:

소량이라도 잘못된 연료를 보충하면 연료 장치, 엔진 및 배기 가스 정화 시스템이 손상될 수 있습니다.

디젤 입자 필터 장착 차량:

- ▶ 탈황 처리된 디젤 연료만 사용하십시오.

탈황 처리된 디젤 연료가 없는 국가에서는 황 함량이 50 ppm 이하인 저황 디젤 연료만 주유하십시오.

디젤 입자 필터 미장착 차량:

- ▶ 황 함량이 500 ppm 이하인 디젤 연료만 주유하십시오.

어떠한 경우에도 다음과 같은 연료는 주입하지 마십시오.

- 가솔린
- 선박용 디젤
- 난방유
- 순수 지방산 메틸 에스테르 또는 식물성 기름
- 석유 또는 등유

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- ▶ 차량에 시동을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

### 주의 사항

가솔린 엔진 장착 차량에 디젤을 주유하면 안 됩니다.

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- 차량을 켜지 마십시오. 그렇지 않으면 연료가 엔진으로 유입될 수 있습니다.  
소량이라도 잘못된 연료를 주유한 경우 연료 시스템 및 엔진이 손상됩니다. 이 경우 수리 비용이 많이 듭니다.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 연료 탱크와 연료 라인을 완전히 비워야 합니다.

### 주의 사항

디젤 엔진 장착 차량에 휘발유를 주입하지 마십시오.

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- 차량에 시동을 켜지 마십시오. 그렇지 않으면 연료가 엔진으로 유입될 수 있습니다.  
소량이라도 잘못된 연료를 주유한 경우, 연료 시스템 및 엔진이 손상됩니다. 이 경우, 수리 비용이 많이 듭니다.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 연료 탱크와 연료 라인을 완전히 비워야 합니다.




**!** 주의 사항

연료 탱크의 과도한 연료 주입으로 인한 연료 시스템 손상

- ▶ 연료 노즐 작동이 중단될 때까지만 연료 탱크에 연료를 주입하십시오.

연료 노즐 결함 등으로 인해 너무 많은 연료를 주유한 경우:

- ▶ 차량을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

**!** 주의 사항

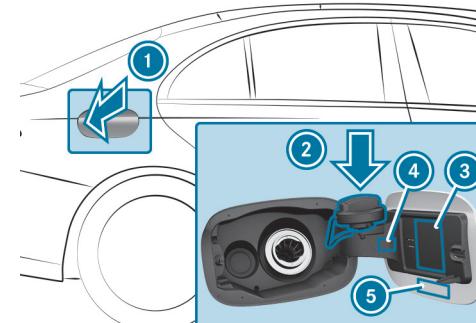
연료 노즐 분리 시 연료가 틸 위험

- ▶ 연료 노즐이 멈출 때까지만 연료 탱크에 연료를 주유하십시오.

**전제 조건**

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.
- 가솔린 엔진 장착 플러그인 하이브리드: 주유 전에 연료 탱크가 배기되었어야 합니다  
(→ 334쪽).

차량에 대한 권장 옥탄가는 주유구 플랩에 있는 정보 라벨을 참조하십시오.



① 주유구 플랩

② 주유구 캡 홀더

③ 타이어 압력표

④ 구조 카드용 QR 코드

⑤ 연료 유형

**i** 가솔린 엔진 장착 플러그인 하이브리드: 주유구 플랩이 연료 탱크 배기 후에 자동으로 열립니다(→ 334쪽).

- ▶ 주유구 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누르십시오.
- ▶ 주유구 캡을 왼쪽으로 돌려 분리하십시오.
- ▶ 주유구 캡을 위에서 홀더 ② 안으로 끼우십시오.
- ▶ 연료 노즐 주입구를 주유구에 완전히 삽입하여 건 후 주유하십시오.
- ▶ 연료 노즐 작동이 중단될 때까지만 연료 탱크에 연료를 주입하십시오.





**i** 디젤 엔진 장착 차량: 주유구가 디젤 주유기에서 주유하기에 적합하도록 설계 되었습니다.

**i** 디젤 엔진 장착 차량: 연료 탱크가 비워질 때까지 주행하지 마십시오. 연료 탱크가 완전히 비어 있을 경우 차량에 시동을 걸기 전에 최소 5L의 디젤을 보충하십시오.

**i** 디젤 엔진 장착 차량: 캐ニ스터를 사용하여 연료를 보충할 때는 직경이 큰 디젤 차량용 주입구를 사용하십시오. 그러지 않으면 주입구를 주유구 안에 밀어 넣을 수 없습니다.

- ▶ 주유구에 주유구 캡을 끼운 후 고정되는 소리가 들릴 때까지 오른쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주유구 플랩 ①을 닫으십시오.

## AdBlue® 보충

### 주의 사항

- 연료 내 AdBlue®에 의한 엔진 손상
- ▶ AdBlue®를 연료 탱크에 주입해서는 안 됩니다.
- ▶ AdBlue®는 AdBlue® 탱크에만 보충하십시오.
- ▶ AdBlue® 탱크가 넘치지 않도록 하십시오.

### 주의 사항

AdBlue® 누출로 인한 차량 내부 오염

- ▶ AdBlue®를 보충한 후에는 주의하여 보충 용기를 막으십시오.
- ▶ AdBlue® 보충 용기를 차량에 계속 싣고 다니지 마십시오.

### 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.

운전석 디스플레이에 연이어 표시되는 ADBLUE® 탱크 보충 요청 메시지는 다음과 같습니다.

- **애드블루 보충하세요 사용 설명서 참조** AdBlue® 잔량이 예비량 표시 미만으로 떨어졌습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- **애드블루 보충 XXXkm 후 비상 작동 사용 설명서 참조** AdBlue® 잔량이 적어 표시된 잔여 거리를 주행한 후 출력이 제한됩니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- **XX,XI 애드블루 보충 비상 작동: 최대 XXXkm/h XXXkm 후 시동 불가** AdBlue® 잔량이 적어 표시된 속도부터 출력이 제한됩니다. 표시된 잔여 거리를 주행한 후에는 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오.
- **XX,XI 애드블루 보충 시동을 건 후 60초 대기 그렇지 않으면 시동 불가** AdBlue® 잔량이 모두 소진되었습니다. 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오. 차량의 전체 전원을 켜고 약 60 초 동안 기다리십시오. 차량에 시동을 거십시오.

플러그인 하이브리드:

운전석 디스플레이에 연이어 표시되는 ADBLUE® 탱크 보충 요청 메시지는 다음과 같습니다.

- **애드블루 보충하세요 사용 설명서 참조**. AdBlue® 잔량이 예비량 표시 미만으로 떨어졌습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.

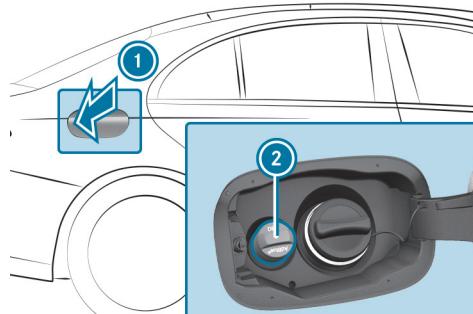


- **애드블루 보충 XXX km 후 일렉트릭만 가능 사용 설명서 참조.** AdBlue® 잔량이 적어 표시된 잔여 거리를 주행한 후 연소 엔진이 차단됩니다. 이 시점부터 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 차량을 전기 구동 모드로만 주행할 수 있습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- **XX,X | 애드블루 보충 "일렉트릭"만 사용 가능 사용 설명서 참조.** AdBlue® 잔량이 모두 소진되었습니다. 이제 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 차량을 전기 구동 모드로만 주행할 수 있습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오. 차량의 전체 전원을 켜고 약 60 초 동안 기다리십시오. 차량에 시동을 거십시오.

AdBlue® 주행 가능 거리와 주입 레벨은 운전석 디스플레이의 **서비스** 메뉴에 표시할 수 있습니다.

**i** 표시된 AdBlue® 주행 가능 거리는 주행 방식과 주행 조건에 따라 크게 달라집니다. 따라서 실제 주행 가능 거리는 측정된 주행 가능 거리와 다를 수 있습니다.

#### ADBLUE® 주입구 캡 열기



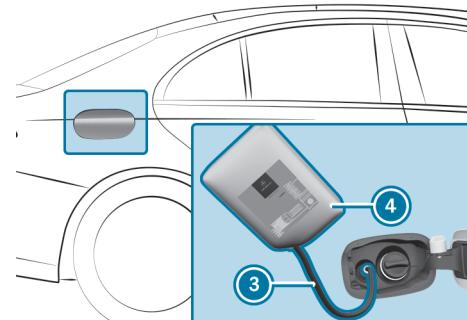
- ▶ 주유구 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누르십시오.

- ▶ AdBlue® 주입구 캡 ②를 왼쪽으로 돌려 떼어내십시오.

**i** AdBlue® 주입구 캡을 주유구 플랩의 힌지 암에 있는 주입구 캡 홀더에 끼울 수도 있습니다.

#### ADBLUE® 보충

메르세데스-벤츠는 AdBlue® 보충 시 주입기를 사용하실 것을 권장드립니다. AdBlue® 주입기를 사용할 수 없는 경우 캐니스터로도 AdBlue®를 보충할 수 있습니다.



- ▶ AdBlue® 보충용 캐니스터 ④의 마개를 돌려 여십시오.
- ▶ 일회용 호스 ③을 손으로 AdBlue® 보충용 캐니스터 ④의 오프닝에 돌려 끼우십시오.
- ▶ 일회용 호스 ③을 손으로 차량 주입구에 돌려 끼우십시오.
- ▶ AdBlue® 보충용 캐니스터 ④를 들어 올려 기울이십시오.  
AdBlue® 탱크가 가득 차면 주입이 중단됩니다.
- ▶ AdBlue® 보충용 캐니스터 ④는 내용물이 완전히 비워진 상태가 아니어도 떼어낼 수 있습니다.





- ▶ 일회용 호스 ③ 및 AdBlue® 보충용 캐니스터 ④를 역순으로 풀어 분리한 후 잠그십시오.
- ▶ AdBlue® 주입구 캡 ②를 끼운 후 고정되는 소리가 들릴 때까지 오른쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주유구 플랩 ①을 닫으십시오.
- ▶ 차량 전체 전원을 최소 60 초 동안 켜두십시오.

**i** AdBlue® 탱크가 비어 있어 더 이상 차량에 시동을 걸지 못한 경우, 보충된 양이 감지되기까지 최대 60 초가 소요됩니다.

- ▶ 차량에 시동을 거십시오.

**i** AdBlue® 보충 용기를 차량에 계속 싣고 다니지 마십시오.

## 윈드실드 워셔 시스템 보충

**⚠ 위험**  
충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.



### 경고

엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.



### 경고

움직이는 부품으로 인한 부상 위험

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 깨진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.





### ⚠ 경고

엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

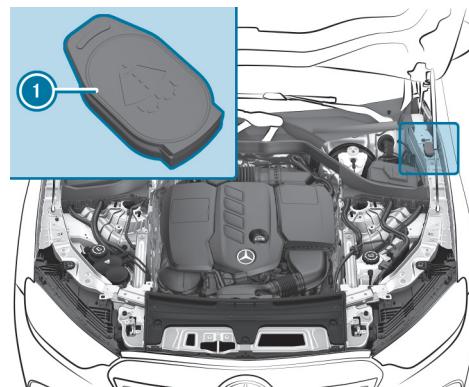
- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.

### ⚠ 경고

윈도우 워셔 농축액으로 인한 화상 및 부상 위험

윈도우 워셔 농축액은 인화성이 높습니다. 윈도우 워셔 농축액이 엔진이나 배기 장치의 뜨거운 부품에 닿을 경우, 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ 윈도우 워셔 농축액이 주입구에서 새지 않도록 주의하십시오.



- ▶ 밀폐용 캡 ①을 탑에서 여십시오.
- ▶ 워셔액을 보충하십시오.

## 윈드실드 와이퍼 블레이드 교체

### ⚠ 경고

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 끄고 차량 시동을 끄십시오.

와이퍼 암을 교체 위치로 이동하기

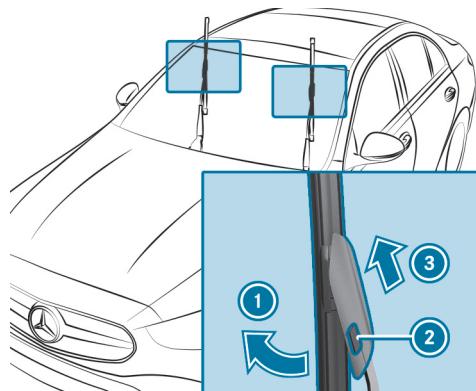
- ▶ 차량의 시동을 켠 후 즉시 다시 끄십시오.
  - ▶ 콤비네이션 스위치에서 약 15초 이내에 버튼을 약 3초 동안 누르십시오. (→ 268쪽)
- 와이퍼 암이 교체 위치로 이동합니다.

**i** 차량 생산 시점에 따라 다양한 버전의 와이퍼 블레이드가 사용됩니다.

와이퍼 블레이드 분리(버전 1)

- ▶ 와이퍼 암을 윈드실드에서 젖히십시오.

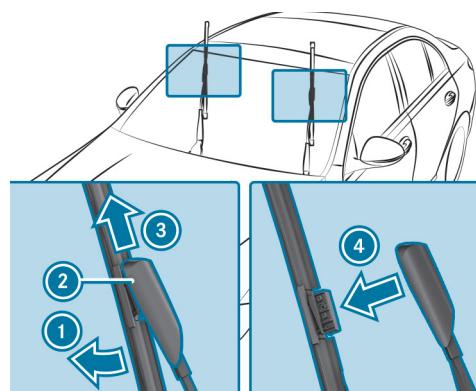




- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ③으로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

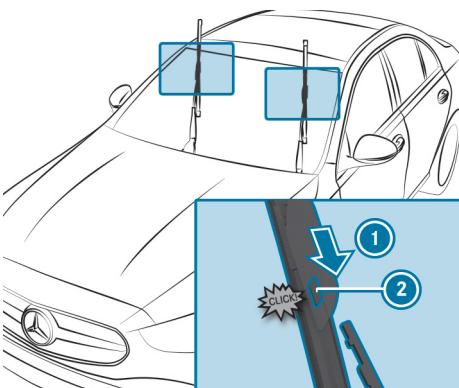
#### 와이퍼 블레이드 분리(버전 2)

- ▶ 와이퍼 암을 원드실드에서 젖히십시오.



- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어서 분리 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ④로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 1)

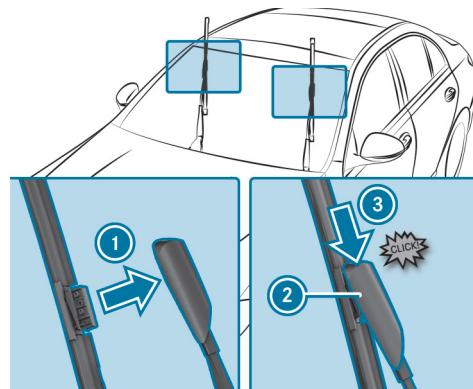


- ▶ 새 와이퍼 블레이드가 잠금 해제 버튼 ②에 맞물릴 때까지 화살표 방향 ①로 와이퍼 암으로 미십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 원드실드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 [▶] 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.





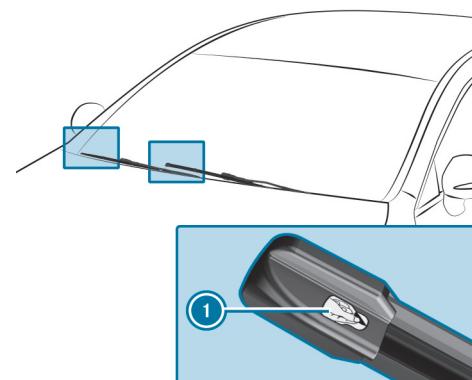
## 와이퍼 블레이드 장착(버전 2)



- ▶ 새 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ①로 와이퍼 암에 끼우십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어 잠금 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

## 정비 표시

새로 장착된 와이퍼 블레이드의 끝에는 정비 표시가 있습니다.



- ▶ 정비 표시의 보호 필름 ①을 벗기십시오.

정비 표시가 검은색에서 노란색으로 바뀌면 와이퍼 블레이드를 교체해야 합니다.

## 운전석 디스플레이에서 엔진 오일 레벨 점검

## 조건

- 엔진 온도를 작동 온도까지 높여야 합니다.
- 차량이 평지에 세워져 있어야 합니다.
- 엔진이 공회전 속도로 작동 중이어야 합니다.
- 엔진 후드가 닫혀 있어야 합니다.

일반적인 방식으로 주행할 경우 엔진 오일 레벨 점검에 최대 30분이 소요될 수 있으며, 다이나믹한 방식으로 주행할 경우에는 그 이상이 소요될 수 있습니다.

## 운전석 디스플레이:



엔진 오일 레벨이 표시됩니다.





다음 메시지 중 하나가 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

- **엔진 오일량 측정 중:** 아직 엔진 오일 레벨을 측정할 수 없습니다.
- ▶ 최대 30분 동안 주행한 후 다시 조회하십시오.
- **엔진 오일량 정상** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 녹색으로 표시되고 엔진 오일 레벨이 "최소(min)" 표시와 "최대(max)" 표시 사이에 있음: 엔진 오일 레벨이 정상입니다.
- **엔진 오일량 1,0l 보충** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 노란색으로 표시되고 "최소(min)" 표시 아래에 있음:
- ▶ 엔진 오일을 1 l 보충하십시오.
- **엔진 오일량 오일량을 낮추세요** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 노란색으로 표시되고 "최대(max)" 표시 위에 있음:
- ▶ 과주입된 엔진 오일을 배출하십시오. 이를 위해 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- **엔진 오일량을 확인하려면 시동을 거세요**
- ▶ 엔진 오일 레벨을 점검하려면 차량의 시동을 켜십시오.
- **엔진 오일량 측정 시스템 작동 안 됨:** 오일 레벨 센서에 결함이 있거나 오일 레벨 센서가 장착되어 있지 않습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- **엔진 오일량 시스템 현재 측정 불가**

- ▶ 엔진 후드를 닫으십시오.

## 자동 세차기에서 세차 시 주의 사항

### ⚠ 경고

세차 후 제동력 저하로 인한 사고 위험

세차 후에는 제동력이 저하됩니다.

- ▶ 세차 후에는 최대 제동력으로 다시 되돌아올 때까지 교통 상황에 주의하여 조심스럽게 제동하십시오.

### ❗ 주의 사항

자동 제동으로 인한 손상

다음 기능 중 하나가 켜져 있는 경우 차량이 특정 상황에서 자동으로 제동합니다.

- 액티브 브레이크 어시스트
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 홀드 기능
- 액티브 주차 어시스트

견인 시 또는 자동 세차장 이용 시와 같은 경우 차량 손상 방지를 위해 이 시스템을 끄십시오.





**주의 사항**

부적합한 세차기로 인한 손상 위험

- ▶ 세차기에 진입하기 전에 세차기가 차량의 크기에 적합한지 확인하십시오.
- ▶ 차량 하부와 세차기 가이드 레일 사이에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.
- ▶ 세차기의 통로, 특히 가이드 레일의 폭이 충분한지 확인하십시오.

차량 손상을 방지하기 위해 자동 세차기 이용 전 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 꺼져 있어야 합니다.
- 홀드 기능이 꺼져 있어야 합니다.
- 360도 카메라 또는 후방 카메라가 꺼져 있어야 합니다.
- 차량이 잠겨 있고 도어 손잡이가 접혀 있어야 합니다.
- 측면 윈도우 및 슬라이딩 루프가 완전히 닫혀 있어야 합니다.
- 사이드 미러가 접혀 있어야 합니다.
- 환기 및 난방 장치 송풍기가 꺼져 있어야 합니다.
- 윈드실드 와이퍼 스위치가 **[0]** 위치에 있어야 합니다.
- 키가 차량으로부터 최소 6 m 이상 떨어져 있어야 합니다. 그렇지 않으면 트렁크 리드 또는 도어가 갑자기 열릴 수 있습니다.  
이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
- 컨베이어 시스템이 있는 자동 세차기 이용 시:
  - 변속 레버가 중립 위치 **[N]**에 있어야 합니다.
  - 차량이 내부에서 잠긴 상태여야 합니다.
- 오버헤드 컨트롤 유닛 영역에서 손을 움직이지 마십시오. 또는 MBUX 인테리어 어시스트 설정에서 **슬라이딩 루프 및 선 롤러 블라인드** 옵션을 비활성화하십시오.  
(→ 494쪽)

- i** 세차 후 윈드실드와 와이퍼 러버에서 왁스를 제거하면 얼룩이 생기지 않고 와이퍼 소음이 줄어듭니다.



## < 휴가 시 준비 사항

### 해외 주행 시 라이트 전환 관련 주의 사항

고정형 LED 헤드램프 장착 차량: 헤드램프를 전환할 필요가 없습니다. 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 차량을 주행할 때도 법적 요건이 충족됩니다.

디지털 라이트 장착 차량: 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 주행할 경우 편의 기능으로서 헤드램프가 자동으로 전환됩니다. 필요한 경우 헤드램프가 **하향등** 메뉴에서도 수동으로 전환됩니다(→ 264쪽).

자동 라이트 전환 기능을 사용할 수 있는 경우:

- **하향등** 메뉴에서 자동으로 활성화된 경우
- 내비게이션 및 내비게이션 위치를 사용할 수 있는 경우

다음과 같은 경우 헤드램프 설정을 점검하고, 필요한 경우 수동으로 전환하십시오:

- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 수동으로만 가능** 디스플레이 메시지가 나타난 경우
- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 점검** 디스플레이 메시지가 나타난 경우

전환 후:

- 마주 오는 차량 운전자의 눈부심이 방지됩니다.
- 도로 가장자리를 비추는 영역이 넓고 높게 비춰지지 않습니다.
- "고속도로 모드" 및 "고급형 안개등" 기능을 사용할 수 없습니다.

### 휠/타이어 정기 점검 관련 주의 사항



경고

손상된 타이어로 인한 사고 위험

타이어 손상은 타이어 압력 손실을 초래할 수 있습니다.

- ▶ 타이어에 손상이 없는지 정기적으로 점검하고 손상된 타이어는 즉시 교체하십시오.





### 경고

너무 낮은 타이어 트레드로 인한 수막 현상의 위험  
타이어 트레드가 심하게 마모되면 타이어 접지력이 약해집니다. 사고 위험이 있습니다!  
특히 부적절한 속도로 젖은 노면을 주행할 경우 수막 현상의 위험이 증가합니다.

- ▶ 모든 타이어의 전체 너비에 걸쳐 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면 상태를 정기적으로 점검하십시오.

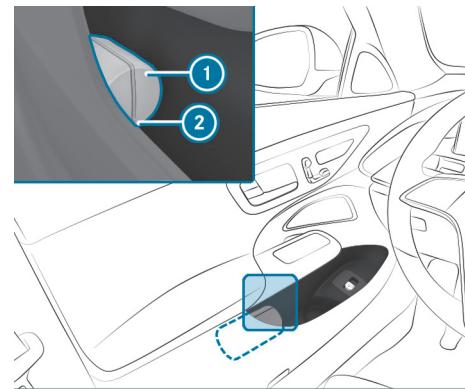
### 최소 트레드 깊이

- 여름용 타이어: 3 mm
- M+S 타이어: 4 mm
- ▶ 안전을 위해 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달하기 전 타이어를 교체하십시오.
- ▶ 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달한 경우 즉시 타이어를 교체하십시오.

모든 훨을 정기적으로(최소 한 달에 한 번) 또는 필요한 경우(예: 장거리 주행 또는 비포장 도로 주행 전) 다음과 같이 점검하십시오.

- 타이어 압력 점검(→ 654쪽)
- 훨 및 타이어 손상 여부 육안 점검
- 밸브 캡 점검
- 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면을 전체 너비에 걸쳐 육안 점검  
여름용 타이어의 최소 트레드 깊이는 3 mm이고 겨울용 타이어는 4 mm입니다.

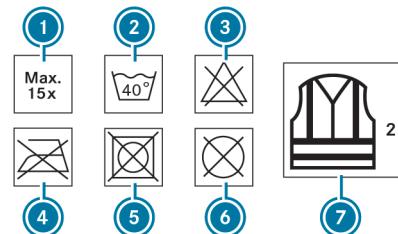
### 안전 조끼 꺼내기



모든 도어의 도어 컴파크먼트에는 안전 조끼 수납을 위한 안전 조끼 보관함이 있습니다.

- ▶ 꺼내기: 스트랩 ②를 당겨 빼 안전 조끼 백 ①을 꺼내십시오.
- ▶ 안전 조끼 백 ①을 열고 안전 조끼를 꺼내십시오.
- ▶ 다시 넣기: 안전 조끼를 접고 말아 안전 조끼 백 ①에 수납하십시오.
- ▶ 안전 조끼 백 ①을 암레스트의 하부 가장자리를 따라 안전 조끼 보관함에 밀어 넣으십시오. 이때 스트랩 ②가 쉽게 잡을 수 있는 위치에 걸려 있어야 합니다.

- i** 안전 조끼가 새것인 경우 안전 조끼 보관함에 밀어 넣기 전에 포장 필름을 제거하십시오. 그러지 않으면 안전 조끼가 의도치 않게 밖으로 빠져나오거나 꺼내기 어려울 수 있습니다.  
개별 국가의 법규에 유의하십시오.



- ① 최대 허용 세탁 횟수
- ② 최고 허용 세탁 온도
- ③ 표백 금지
- ④ 다림질 금지
- ⑤ 세탁 건조기 사용 금지
- ⑥ 드라이클리닝 금지
- ⑦ 안전 조끼 등급 2

적합한 크기의 안전 조끼를 올바르게 착용한 경우에만 법적 기준에 규정된 요구 사항을 충족합니다.

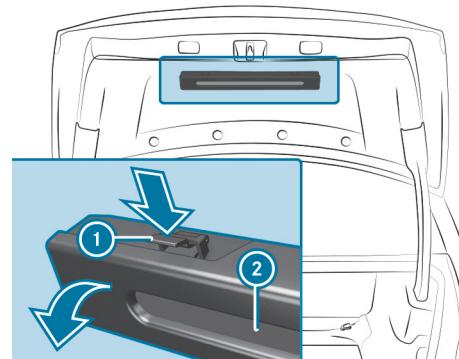
다음과 같은 경우 안전 조끼를 교체하십시오.

- 반사 스트립이 더러워졌거나 손상된 경우
- 최대 세탁 횟수를 초과한 경우
- 형광 물질의 빛이 약해진 경우(예:직사광선에 지속해서 노출된 경우)

안전 조끼를 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.

- 이에 관한 정보는 담당 폐기 업체에 문의하십시오.

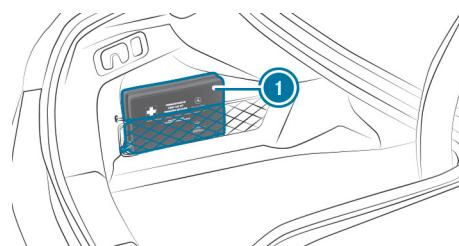
## 비상 삼각대 꺼내기



- ▶ 양쪽을 화살표 방향으로 눌러 비상 삼각대 홀더 ①을 여십시오.
- ▶ 비상 삼각대 ②를 꺼내십시오.

비상 삼각대는 트렁크 리드에 수납되어 있습니다.

## 구급 키트 개요



구급 키트 ①은 트렁크 왼쪽 수납망에 수납되어 있습니다.

차량 사양에 따라 구급 키트 ①이 트렁크 내 다른 위치에 수납되어 있을 수 있습니다.



## 맵 데이터 업데이트 개요

디지털 도로 지도의 콘텐츠는 매우 빠르게 변동되기 때문에 오래된 데이터는 모든 내비게이션 기능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 최고의 MBUX 내비게이션 경험을 위해서는 메르세데스-벤츠에서 제공하는 모든 맵 업데이트를 설치해야 합니다.

다음 방법을 사용하여 맵 데이터를 업데이트할 수 있습니다.

- 온라인 지도 업데이트
- 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 업데이트  
이로 인해 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

### 온라인 지도 업데이트

조건:

- 디지털 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 메르세데스 미 ID가 있어야 합니다.
- 온라인 지도 업데이트 디지털 서비스를 해당 지역에서 이용할 수 있어야 합니다.
- 디지털 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.

설치는 자동 맵 업데이트를 통해 백그라운드에서 실행됩니다.

MBUX 멀티미디어 시스템은 차량이 위치해 있거나 주행 중인 지역(한국)에서 사용 가능한 모든 맵 업데이트를 설치합니다.

온라인 지도 업데이트는 늦어도 다음번에 차량 전체 전원을 켤 때 활성화됩니다.

## 관심지 또는 주소 입력

조건

- 온라인 검색의 경우:
  - 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

- 디지털 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 메르세데스 미 ID가 생성되어 있어야 합니다.
- 차량이 메르세데스 미 ID와 연동되어 있고 이용 약관에 동의한 상태여야 합니다.
- 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes.me>
- 디지털 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 디지털 서비스가 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 활성화된 상태여야 합니다.

**i** 온라인 검색을 사용할 수 없는 경우 디지털 지도 데이터를 이용하여 검색할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템:



관심지 또는 주소 입력(예)

- ❶ 현재 입력 내용이 있는 입력란
- ❷ 검색 결과
- ❸ 목적지 탐색 선택, 이중 화살표 심벌로 추가 목적지 탐색 표시
- ❹ 입력 내용 삭제



- ⑤ 입력란에 검색 결과 적용 및 검색 계속 진행(이용 가능한 경우)
- ⑥ 이전에 입력한 문자 삭제
- ⑦ 키보드 닫기
- ⑧ 다른 입력으로 전환
- ⑨ MBUX 음성 어시스턴트 시작(→ 459쪽)
- ⑩ 입력 언어 설정
- ⑪ 특수 문자로 전환
- ⑫ 숫자로 전환
- ⑬ 대문자 또는 소문자로 전환

- ▶ 목적지를 입력하십시오. 임의의 순서로 입력할 수 있습니다.
- 검색 결과가 목록에 표시됩니다.

관심지에 대한 온라인 검색 결과에 영업 시간 및 평점과 같은 추가 정보가 포함될 수 있습니다. 이 정보는 온라인 지도 서비스를 통해 제공됩니다.

예를 들어 ①에 다음과 같은 사항을 입력할 수 있습니다.

- 도시, 도로, 번지 또는 도로, 도시
- 관심지명 또는 관심지 카테고리(예: [음식점](#))
- 도시, 관심지명
- 연락처 이름
- 다음 입력 형식의 교차로: "도로 A" 및 "도로 B"

- ▶  심벌을 눌러 키보드를 닫으십시오.

- ▶ 목록에서 목적지를 선택하십시오.

이어서 나타나는 메뉴는 선택된 목적지를 주소 정보 및 해당 지도 단면과 함께 표시합니다.

메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

## 방송국 이름 또는 주파수 입력으로 라디오 방송국 검색

멀티미디어 시스템:



- ▶  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 방송국 이름 또는 주파수를 입력하십시오.
- ▶ 방송국을 선택하십시오.





## ◀ 수화물 및 적재

### 루프 러기지 랙 고정



경고

최대 루프 적재량 초과로 인한 사고 위험

차량 무게 중심, 친숙한 주행 특성, 조향 및 제동 특성이 변합니다.

최대 루프 적재량을 초과하면 주행 성능, 조향 특성 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.

- ▶ 반드시 최대 루프 적재량을 준수하고 주행 방식을 적절하게 조정하십시오.



주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.



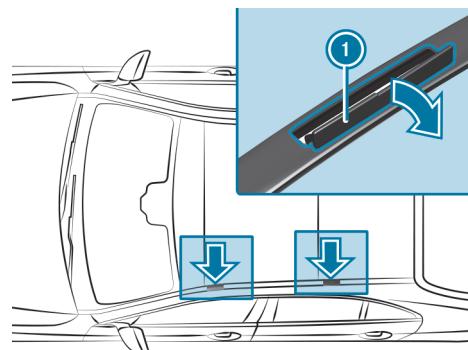
주의 사항

승인되지 않은 루프 러기지 랙으로 인한 파노라마 슬라이딩 선루프 손상

Mercedes-Benz용으로 검사 및 승인이 되지 않은 루프 러기지 랙에서 파노라마 슬라이딩 선루프를 여는 경우 루프 러기지 랙으로 인한 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 루프 랙이 Mercedes-Benz용으로 검사와 승인이 된 경우에만 루프 러기지 랙이 장착된 상태 파노라마 슬라이딩 선루프를 여십시오.

차량 내부를 환기시키기 위해 파노라마 슬라이딩 선루프를 들어 올리십시오.





### 주의 사항

커버 손상

열릴 때 커버가 손상되거나 긁힐 수 있습니다.

- ▶ 금속성 또는 단단한 물체를 사용하지 마십시오.

- ▶ 커버 ①을 화살표 방향을 따라 조심스럽게 위로 젖히십시오.
- ▶ 루프 러기지 랙을 커버 ① 아래의 고정점에 고정하십시오.
- ▶ 루프 러기지 랙 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- ▶ 적재물을 루프 러기지 랙 위에 고정하십시오.

## 뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기

### 경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.

### 경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않아야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 시트 등받이가 잠기지 않은 상태입니다.

항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

### 조건

- 뒷좌석 시트 등받이의 헤드레스트가 완전히 들어가 있어야 합니다.
- 뒷좌석 팔 받침이 위로 세워져 있어야 합니다.

뒷좌석 외측 시트 등받이 앞으로 접기

중앙 및 오른쪽 시트 등받이를 각각 앞으로 접을 수 있습니다.

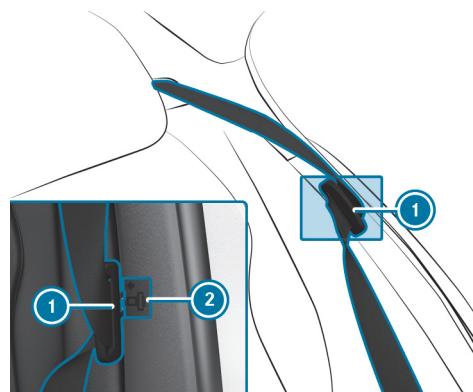
왼쪽 시트 등받이는 중앙 시트 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.



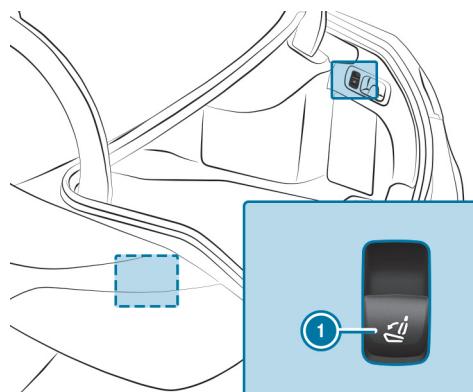


접힌 상태의 뒷좌석 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우에는 이를 다시 뒤로 펴십시오.

- ▶ 중앙 시트 등받이가 똑바로 펴져 있고 왼쪽 시트 등받이와 함께 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ 240쪽)



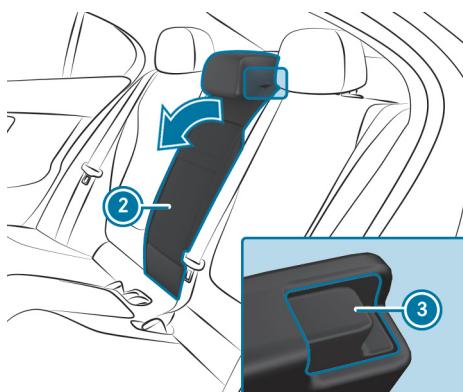
- ▶ 안전벨트 ①의 안전벨트 걸쇠를 표시된 위치 ② 안으로 누르십시오.
- ▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.



- ▶ 왼쪽 시트 등받이 앞으로 접기: 왼쪽 버튼 ①을 짧게 당기십시오.  
왼쪽 시트 등받이가 중앙 시트 등받이와 함께 앞으로 접힙니다.  
왼쪽 시트 등받이가 중앙 시트 등받이와 맞물려 있지 않으면, 중앙 디스플레이에 이상 태가 표시됩니다.
- ▶ 오른쪽 시트 등받이 앞으로 접기: 오른쪽 버튼 ①을 짧게 당기십시오.  
오른쪽 시트 등받이가 앞으로 접힙니다.

**i** 외측 시트 등받이 중 하나만 앞으로 접고자 할 때는 오른쪽 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.

뒷좌석 중앙 시트 등받이만 앞으로 접기  
접힌 상태의 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우에는 이를 다시 뒤로 펴십시오.



- ▶ 잠금 해제 장치 ③을 누르십시오.
- ▶ 시트 등받이 ②를 앞으로 접으십시오.





## 뒷좌석 시트 등받이 뒤로 펴기



경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.



경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않아야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 시트 등받이가 잠기지 않은 상태입니다.

항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

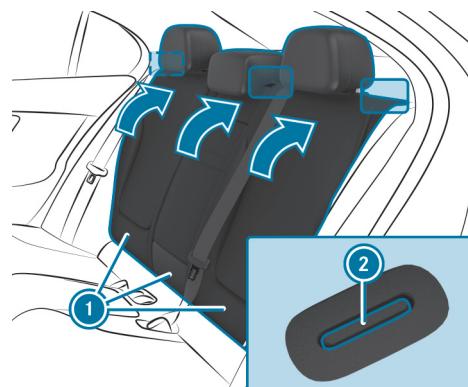


주의 사항

시트 등받이를 뒤로 젖힐 때 안전벨트가 걸려서 발생하는 손상

시트 등받이를 뒤로 펴 때 안전벨트가 끼어 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트 등받이를 뒤로 펴 때 안전벨트가 끼이지 않도록 주의하십시오.



▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.

▶ 시트 등받이 ①이 맞물릴 때까지 뒤로 젖히십시오.

시트 등받이가 고정되어 있지 않거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시 ②가 보입니다.





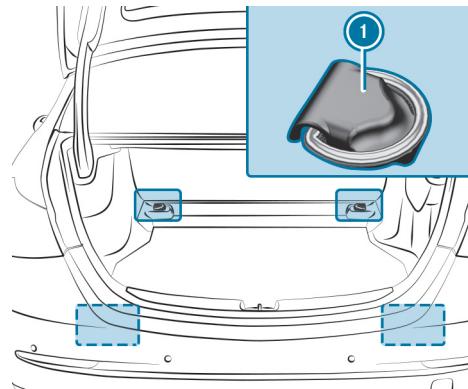
## 트렁크 플로어 밑 수납 공간 열기

### 주의 사항

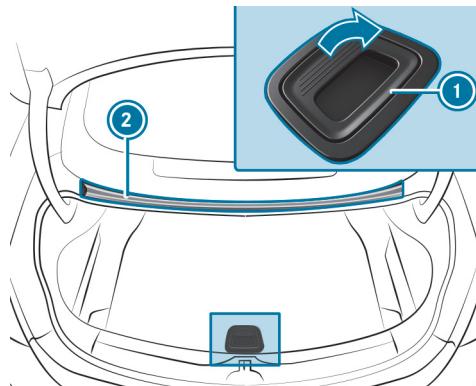
트렁크 바닥 손잡이 손상

트렁크 바닥의 손잡이 플랩을 위로 올라간 상태로 놔두면 손잡이가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 트렁크 리드를 닫기 전에 손잡이를 잡고 손잡이 플랩을 다시 눌러 닫으십시오.



① 고정 러그



- ▶ 손잡이 ①을 위로 당겨 트렁크의 상단 실링 ②에 거십시오.

## 고정 러그 개요

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 233쪽).





## 앞좌석 보관함 개요

### ⚠ 경고

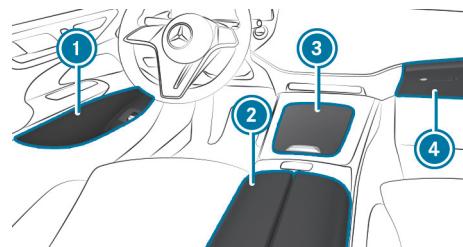
부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.



① 도어 보관 공간

② USB 포트가 있는 암레스트 아래의 보관 공간 및 전화 보관 공간

③ 앞좌석 센터 콘솔 보관함, 차량 사양에 따라 컵 홀더, USB 포트 및 이동전화 무선 충전용 모듈 포함

④ 글러브 박스

**i** 암레스트 아래 보관함 ② 및 센터 콘솔 보관함 ③은 하나의 케이블로 연결되어 있어 케이블이 통과할 수 있습니다. 따라서 장치 연결용 USB 연결 케이블을 두 보관함에 보관할 수 있습니다.

**i** 앞좌석 센터 콘솔 보관함 ③의 고무 패드는 청소(깨끗하고 미지근한 물 사용)를 위해 빼낼 수 있습니다. 인테리어 관리 관련 주의 사항에 유의하십시오 (→ 616쪽).





## 글러브 박스 잠금/잠금 해제

**경고**

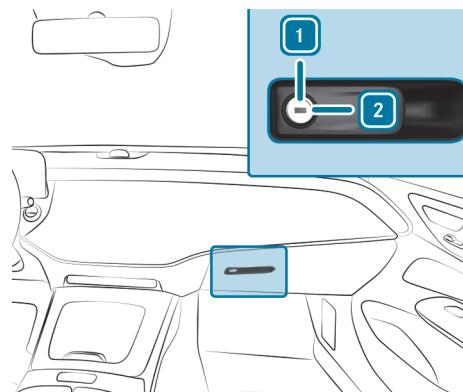
부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.



- ▶ 비상용 키를 오른쪽 2(잠금) 또는 왼쪽 1(잠금 해제)로 1/4바퀴 돌리십시오.





## < 결빙된 도로 또는 눈길에서 주행

### 휠/타이어 정기 점검 관련 주의 사항



#### 경고

손상된 타이어로 인한 사고 위험

타이어 손상은 타이어 압력 손실을 초래할 수 있습니다.

- ▶ 타이어에 손상이 없는지 정기적으로 점검하고 손상된 타이어는 즉시 교체하십시오.



#### 경고

너무 낮은 타이어 트레드로 인한 수막 현상의 위험

타이어 트레드가 심하게 마모되면 타이어 접지력이 약해집니다. 사고 위험이 있습니다!

특히 부적절한 속도로 젖은 노면을 주행할 경우 수막 현상의 위험이 증가합니다.

- ▶ 모든 타이어의 전체 너비에 걸쳐 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면 상태를 정기적으로 점검하십시오.

#### 최소 트레드 깊이

- 여름용 타이어: 3 mm
- M+S 타이어: 4 mm

- ▶ 안전을 위해 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달하기 전 타이어를 교체하십시오.

- ▶ 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달한 경우 즉시 타이어를 교체하십시오.

모든 휠을 정기적으로(최소 한 달에 한 번) 또는 필요한 경우(예: 장거리 주행 또는 비포장 도로 주행 전) 다음과 같이 점검하십시오.

- 타이어 압력 점검(→ 654쪽)
- 휠 및 타이어 손상 여부 육안 점검
- 밸브 캡 점검





- 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면을 전체 너비에 걸쳐 육안 점검  
여름용 타이어의 최소 트레드 깊이는 3 mm이고 겨울용 타이어는 4 mm입니다.

## 동절기용 타이어 장착 시 제한 속도 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 겨울철 타이어 속도 제한

- ▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 켜거나 고십시오.

속도 설정

- ▶ 겨울철 타이어 속도 제한을 선택하십시오.
- ▶ 속도를 선택하십시오.

## 스노우 체인 관련 주의 사항



경고

잘못 장착된 스노우 체인으로 인한 사고 위험

스노우 체인을 앞바퀴에 장착하는 경우 스노우 체인이 차체 또는 서스펜션 부품에 닿을 수 있습니다.

- ▶ 절대로 스노우 체인을 앞바퀴에 장착하지 마십시오.
- ▶ 스노우 체인은 항상 쌍으로 뒷바퀴에 장착하십시오.

### 주의 사항

장착된 스노우 체인으로 인한 바디 또는 서스펜션 부품 손상

4MATIC 차량의 앞바퀴에 스노우 체인을 장착하면 바디 또는 서스펜션 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 4MATIC 차량의 경우 뒷바퀴에만 스노우 체인을 장착하십시오.

### 주의 사항

장착된 스노우 체인으로 인한 휠 허브 캡 손상

알루미늄 휠에 스노우 체인을 장착할 경우 휠 허브 캡이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 스노우 체인을 장착하기 전에 알루미늄 휠에서 휠 허브 캡을 분리하십시오.

스노우 체인 사용 시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 스노우 체인은 특정 휠/타이어 콤비네이션에만 사용할 수 있습니다. 이에 관한 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.
- 안전을 위해 메르세데스-벤츠용으로 승인된 스노우 체인 또는 이와 동일한 품질의 스노우 체인만 사용하십시오.
- 스노우 체인 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- 스노우 체인을 조립한 상태에서 허용 최고 속도는 50km/h입니다.
- 액티브 주차 어시스트 장착 차량: 스노우 체인이 장착되어 있는 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.
- 레벨 컨트롤 기능 탑재 차량: 스노우 체인이 장착되어 있는 경우에는 차량 레벨을 높인 상태에서만 주행해야 합니다(→ 404쪽).





**ⓘ** 동절기 타이어 모드로 주행할 경우 차량 최고 속도를 지속적으로 제한할 수 있습니다(→ 375쪽).

**ⓘ** 출발 시 ESP®를 끌 수 있습니다(→ 367쪽). 그러면 휠이 험돌면서 더 큰 추진력이 형성됩니다.

## 윈드실드 워셔 시스템 보충



위험

충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.



경고

엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.



경고

움직이는 부품으로 인한 부상 위험

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 꺼진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.



경고

엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.



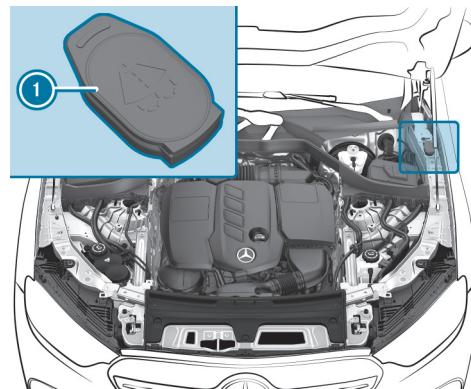
경고

원도우 워셔 농축액으로 인한 화상 및 부상 위험

원도우 워셔 농축액은 인화성이 높습니다. 원도우 워셔 농축액이 엔진이나 배기 장치의 뜨거운 부품에 닿을 경우, 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ 원도우 워셔 농축액이 주입구에서 새지 않도록 주의하십시오.





- ▶ 밀폐용 캡 ①을 탭에서 여십시오.
- ▶ 워셔액을 보충하십시오.

## 윈드실드 와이퍼 블레이드 교체



경고

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험  
와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 고고 차량 시동을 끄십시오.

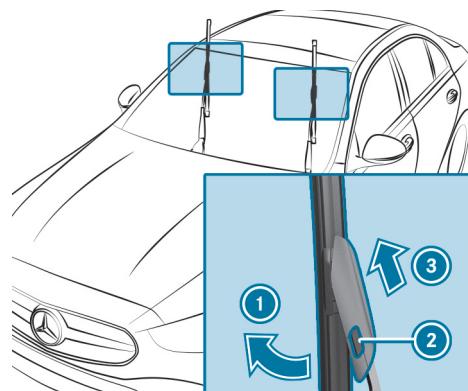
### 와이퍼 암을 교체 위치로 이동하기

- ▶ 차량의 시동을 켠 후 즉시 다시 끄십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 약 15초 이내에 버튼을 약 3초 동안 누르십시오.  
(→ 268쪽)
- ▶ 와이퍼 암이 교체 위치로 이동합니다.

**i** 차량 생산 시점에 따라 다양한 버전의 와이퍼 블레이드가 사용됩니다.

### 와이퍼 블레이드 분리(버전 1)

- ▶ 와이퍼 암을 윈드실드에서 젖히십시오.

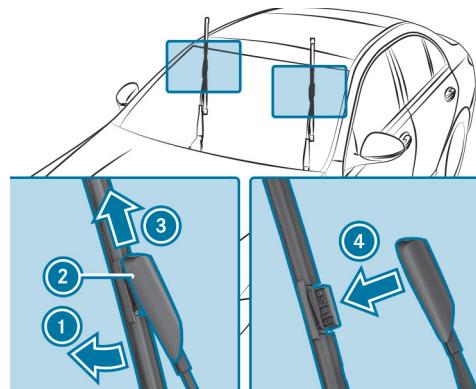


- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ③으로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

### 와이퍼 블레이드 분리(버전 2)

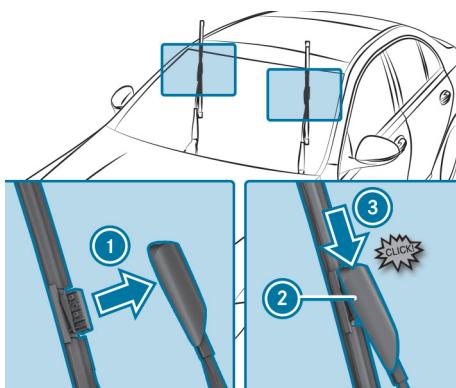
- ▶ 와이퍼 암을 윈드실드에서 젖히십시오.





- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

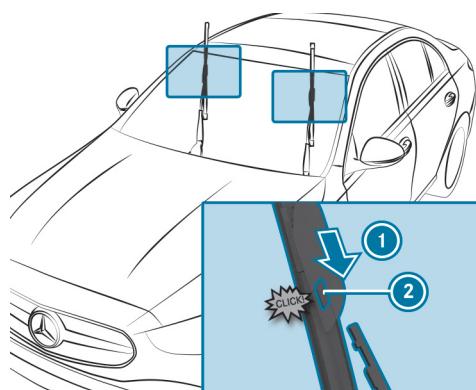
#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 2)



- ▶ 새 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ①로 와이퍼 암에 끼우십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어 잠금 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.

- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어서 분리 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ④로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 1)



- ▶ 새 와이퍼 블레이드가 잠금 해제 버튼 ②에 맞물릴 때까지 화살표 방향 ①로 와이퍼 암으로 미십시오.





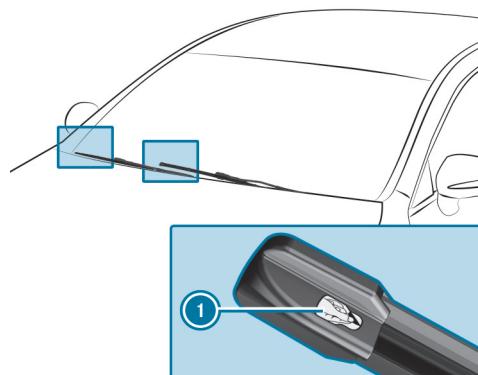
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.

와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

#### 정비 표시

새로 장착된 와이퍼 블레이드의 끝에는 정비 표시가 있습니다.



- ▶ 정비 표시의 보호 필름 ①을 벗기십시오.

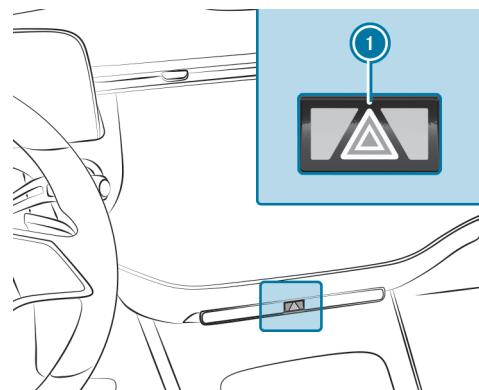
정비 표시가 검은색에서 노란색으로 바뀌면 와이퍼 블레이드를 교체해야 합니다.





## < 차량 고장 시 도움말

### 비상등 켜기/끄기



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.

다음과 같은 상황에서는 비상등이 자동으로 켜집니다:

- 에어백이 작동된 경우
- 비상 제동이 실행된 경우(→ 385쪽)
- 차량이 70km/h보다 빠른 속도에서 완전 정지 상태로 급제동하는 경우

다시 출발한 후 약 10km/h의 속도에 도달하면 비상 경고 조명 시스템이 자동으로 꺼집니다.  
비상 경고 조명 시스템은 비상등 버튼으로도 끌 수 있습니다.

### 소화기 꺼내기



경고

운전석 발밑 공간의 소화기가 올바르게 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

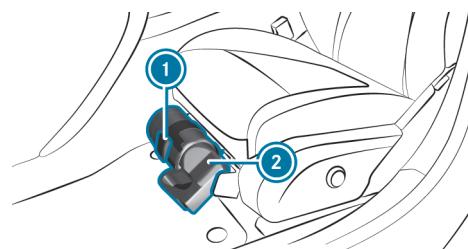
소화기로 인해 페달 작동이 제한되거나 페달을 끝까지 밟지 못할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

또한 소화기가 이리저리 움직여 운전자 또는 다른 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

- ▶ 소화기는 항상 홀더에 올바르게 끼워 고정하십시오.
- ▶ 주행 중에는 소화기를 꺼내지 마십시오.

차량 사양에 따라 운전석 시트 아래에 소화기가 구비되어 있을 수 있습니다.



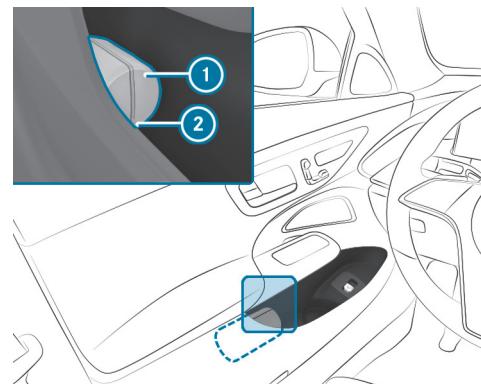
- ▶ 탭 ①을 위로 당기십시오.





- ▶ 탭 ①을 아래로 내리십시오.
- ▶ 소화기 ②를 꺼내십시오.

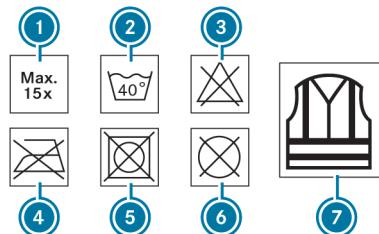
## 안전 조끼 꺼내기



모든 도어의 도어 컴파트먼트에는 안전 조끼 수납을 위한 안전 조끼 보관함이 있습니다.

- ▶ 꺼내기: 스트랩 ②를 당겨 빼 안전 조끼 백 ①을 꺼내십시오.
- ▶ 안전 조끼 백 ①을 열고 안전 조끼를 꺼내십시오.
- ▶ 다시 넣기: 안전 조끼를 접고 말아 안전 조끼 백 ①에 수납하십시오.
- ▶ 안전 조끼 백 ①을 암레스트의 하부 가장자리를 따라 안전 조끼 보관함에 밀어 넣으십시오. 이때 스트랩 ②가 쉽게 잡을 수 있는 위치에 걸려 있어야 합니다.

**i** 안전 조끼가 새것인 경우 안전 조끼 보관함에 밀어 넣기 전에 포장 필름을 제거하십시오. 그러지 않으면 안전 조끼가 의도치 않게 밖으로 빠져나오거나 꺼내기 어려울 수 있습니다.  
개별 국가의 법규에 유의하십시오.



- ① 최대 허용 세탁 횟수
- ② 최고 허용 세탁 온도
- ③ 표백 금지
- ④ 다림질 금지
- ⑤ 세탁 건조기 사용 금지
- ⑥ 드라이클리닝 금지
- ⑦ 안전 조끼 등급 2

적합한 크기의 안전 조끼를 올바르게 착용한 경우에만 법적 기준에 규정된 요구 사항을 충족합니다.

다음과 같은 경우 안전 조끼를 교체하십시오.

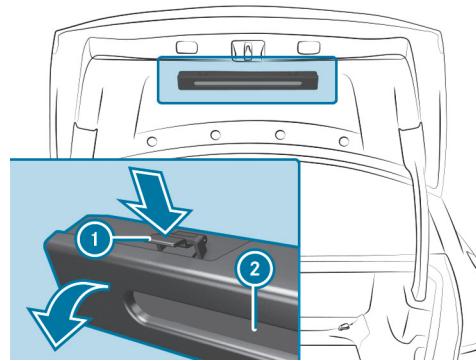
- 반사 스트립이 더러워졌거나 손상된 경우
- 최대 세탁 횟수를 초과한 경우
- 형광 물질의 빛이 약해진 경우(예:직사광선에 지속해서 노출된 경우)

안전 조끼를 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.

- 이에 관한 정보는 담당 폐기업체에 문의하십시오.



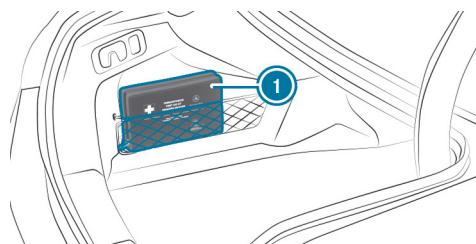
## 비상 삼각대 꺼내기



- ▶ 양쪽을 화살표 방향으로 눌러 비상 삼각대 홀더 ①을 여십시오.
- ▶ 비상 삼각대 ②를 꺼내십시오.

비상 삼각대는 트렁크 리드에 수납되어 있습니다.

## 구급 키트 개요



구급 키트 ①은 트렁크 왼쪽 수납망에 수납되어 있습니다.

차량 사양에 따라 구급 키트 ①이 트렁크 내 다른 위치에 수납되어 있을 수 있습니다.

## 구조 카드용 QR 코드

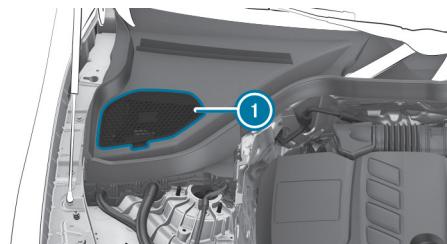
QR 코드는 주유구 플랩과 반대쪽 B 필러에 부착되어 있습니다. 사고 발생 시 구조 인력은 QR 코드를 통해 해당 차량의 구조 카드를 신속히 확인할 수 있습니다. 최신 구조 카드에는 차량에 관한 주요 정보(예:전기 라인 배선)가 간략한 형식으로 기재되어 있습니다.

자세한 정보는 <https://rk.mb-qr.com/de/>를 참조하십시오.

## 시동 보조 및 12-V-배터리 충전

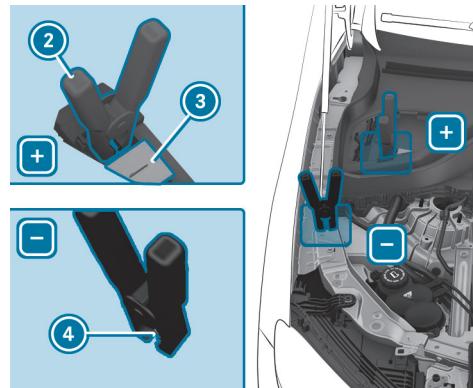
시동 보조/충전 절차 준비하기

- ▶ 차량이 움직이지 않도록 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 차량 및 모든 전기 장치를 끄십시오.
- ▶ 엔진 후드를 여십시오.



- ▶ 점프 시동 단자점의 커버 ①을 여십시오.





- ▶ 점퍼 케이블을 분리한 후 양극 접점 ②의 커버 ③을 닫으십시오.

#### 시동 보조

- ▶ 정상 차량 배터리의 양극과 방전 차량의 양극 접점 ②를 점퍼 케이블로 연결하십시오. 이때 방전 차량의 양극 접점 ②에 먼저 연결하십시오.
- ▶ 정상 차량의 엔진을 공회전시키십시오.
- ▶ 정상 차량 배터리의 음극과 방전 차량의 접지점 ④를 점퍼 케이블로 연결하십시오. 이 때 정상 차량 배터리에 먼저 연결하십시오.
- ▶ 방전된 차량의 엔진에 시동을 거십시오.
- ▶ 엔진을 몇 분간 작동 상태로 두십시오.
- ▶ 점퍼 케이블을 분리하기 전에 방전된 차량의 전기 소모 장치(예: 리어 윈도우 열선 또는 조명)를 켜십시오.

#### 시동 보조 절차 종료 시:

- ▶ 점퍼 케이블을 먼저 접지점 ④와 정상 차량 배터리의 음극에서 분리한 후 양극 접점 ②와 정상 차량 배터리의 양극에서 분리하십시오. 이때 방전 차량의 접지점에서 먼저 분리해야 합니다.

- ▶ 점퍼 케이블을 분리한 후 양극 접점 ②의 커버 ③을 닫으십시오.
- ▶ 커버 ①을 닫으십시오.

시동 보조를 이용하여 차량에 시동을 건 경우 전기 구동 장치를 약 30분간 사용하지 못할 수도 있습니다.

자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

#### 충전

- ▶ 차량의 양극 접점 ②와 충전기의 양극을 충전 케이블로 연결하십시오. 이때 차량의 양극 접점 ②에 먼저 연결하십시오.
- ▶ 충전기의 음극과 차량의 접지점 ④를 충전 케이블로 연결하십시오. 이때 충전기에 먼저 연결하십시오.
- ▶ 충전을 시작하십시오.

#### 충전 절차 종료 시:

- ▶ 충전 케이블을 먼저 접지점 ④와 충전기의 음극에서 분리한 후 양극 접점 ②와 충전기의 양극에서 분리하십시오. 이때 차량의 각 접지점에서 먼저 분리해야 합니다.
- ▶ 충전 케이블을 분리한 후 양극 접점 ②의 커버 ③을 닫으십시오.
- ▶ 커버 ①을 닫으십시오.

자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.





## 전기 퓨즈 관련 주의 사항



경고

케이블 과부하로 인한 사고 및 부상 위험

손상된 퓨즈를 다루거나 연결하거나 또는 전류량이 더 높은 퓨즈로 교체할 경우, 전기 케이블에 과부하가 걸릴 수 있습니다.

이 경우, 화재가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 손상된 퓨즈는 항상 적합한 전류량의 정확한 새 퓨즈로 교체하십시오.



주의 사항

퓨즈 규격을 준수하지 않아 발생한 손상

퓨즈 규격을 준수하지 않으면 전기 부품 또는 시스템이 손상되거나 관련 기능이 상당히 제한적으로 발휘될 수 있습니다.

- ▶ Mercedes-Benz에서 승인하고 규정된 퓨즈값의 퓨즈만 사용하십시오.

퓨즈가 끊어진 경우에는 이를 동일한 등급의 퓨즈(색상 및 날인으로 식별 가능)로 교체하십시오. 퓨즈값 및 관련 주의 사항은 퓨즈 배치도를 참조하십시오.

퓨즈 배치도: 트렁크 퓨즈 박스에 있습니다(→ 646쪽).



주의 사항

습기로 인한 손상 또는 오작동

습기로 인해 전기 시스템이 오작동하거나 손상될 수 있습니다.

- ▶ 퓨즈 박스가 열린 상태에서는 습기가 퓨즈 박스 안으로 들어가지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 퓨즈 박스를 닫을 때 덮개의 실링이 퓨즈 박스에 올바르게 놓여 있는지 확인하십시오.

새로 교체한 퓨즈가 다시 끊어진 경우에는 공식 서비스 센터에서 원인을 확인하여 이를 제거하십시오.

퓨즈 교체 전 주의 사항:

- 차량이 움직이지 않도록 고정되어 있어야 합니다.
- 모든 전기 소모 장치가 꺼져 있어야 합니다.
- 차량 전원이 꺼져 있어야 합니다.

전기 퓨즈는 다음과 같은 여러 위치의 퓨즈 박스에 분산되어 있습니다.

- 엔진실 퓨즈 박스(운전석 측)(→ 645쪽)
- 콕핏 퓨즈 박스(운전석 측)(→ 646쪽)
- 동반석 발공간 퓨즈 박스(→ 646쪽)
- 트렁크 퓨즈 박스(→ 646쪽)





## 타이어 평크 시 주의 사항

### ⚠ 경고

평크난 타이어로 인한 사고 위험

평크난 타이어로 인해 성능과 스티어링 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.

런플랫 기능이 없는 타이어:

- ▶ 타이어가 평크난 상태로 주행하지 마십시오.
- ▶ 평크난 타이어를 즉시 비상 타이어 또는 스페어 타이어로 교체하거나 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

런플랫 타이어:

- ▶ MOExtended 타이어(런플랫 타이어)에 관한 정보 및 경고 지침을 참조하십시오.

타이어에 평크가 발생한 경우 차량 사양에 따라 다음과 같이 조처할 수 있습니다.

- 타이어핏 키트 탑재 차량: 제한적으로 계속 주행할 수 있도록 타이어를 실링할 수 있습니다. 이때 타이어핏 키트를 사용하십시오(→ 624쪽).
- 메르세데스-벤츠 서포트 탑재 차량: 타이어 평크 시 오버헤드 컨트롤 유닛으로 긴급출동 전화를 걸 수 있습니다(→ 562쪽).
- 전체 차량: 휠을 교환하십시오(→ 661쪽).

**(i)** 비상용 스페어 타이어는 특정 국가에서만 사용할 수 있습니다(→ 668쪽).

## 타이어 교체 공구 개요

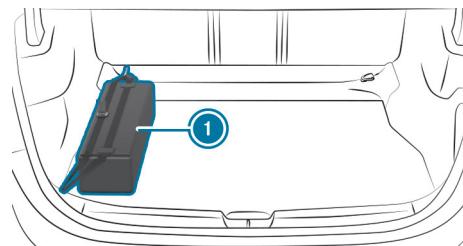
차량에는 타이어 교체 공구가 구비되어 있지 않습니다(일부 국가 사양 제외). 해당 차량에서 휠을 교체할 때 어떤 타이어 교체 공구가 필요하고, 어떤 공구가 승인되어 있는지에 대한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

휠 교체 시에는 예를들어 다음과 같은 공구가 필요합니다.

- 차량 리프팅 잭
- 고임목
- 휠 렌치
- 센터링 핀

타이어 교체 공구는 트렁크의 공구 가방 ①에 수납되어 있습니다.

**(i)** 공구 가방 보관 시 충분히 고정되도록 유의하십시오.



공구 가방에는 다음과 같은 공구가 수납되어 있습니다.

- 차량 리프팅 잭
- 장갑
- 휠 렌치
- 센터링 핀
- 접이식 고임목

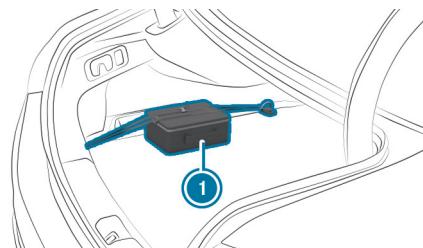




- 차량 리프팅 잭용 래치 렌치

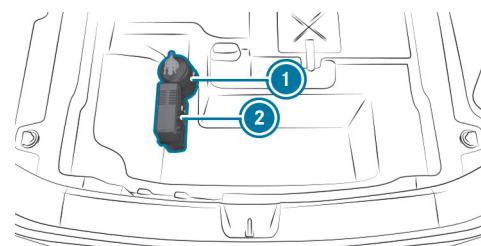
## 타이어핏 키트 보관 위치

플러그인 하이브리드



출고 시 타이어핏 키트 ①은 트렁크 왼쪽에 수납되어 있습니다.

플러그인 하이브리드 제외



① 타이어 실런트 병

② 타이어 주입 컴프레서

출고 시 타이어핏 키트는 트렁크 플로어 아래에 수납되어 있습니다.

차량 사양에 따라 트렁크 내 다른 위치에 타이어핏 키트가 수납되어 있을 수 있습니다.

**i** 성능 등급(PC)에 따른 타이어 주입 컴프레서의 무게는 다음과 같습니다.

- PC2 – 12 V/15 A, 180 W, 0.9kg

성능 등급(PC) 정보 및/또는 전기 데이터는 타이어 주입 컴프레서 뒷면에서 확인할 수 있습니다.

타이어 주입 컴프레서는 정비가 필요하지 않습니다. 오작동이 발생할 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 양쪽 액슬이 모두 지면에 닿은 상태로 차량 견인

- ▶ 허용 견인 방법 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 636쪽).
- ▶ 플러그인 하이브리드: 허용 견인 방법 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 636쪽).
- ▶ 배터리가 연결되어 있고, 충전되어 있는지 확인하십시오.

배터리가 방전된 경우 다음 사항에 유의하십시오.

- 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
- 전동식 주차 브레이크를 해제하거나 채울 수 없습니다.
- 자동 변속기 장착 차량: 변속 레버를 **N** 또는 **P** 위치로 옮길 수 없습니다.

**i** 자동 변속기 장착 차량: 변속 레버를 **N** 위치로 옮길 수 없거나 디스플레이에 아무것도 표시되지 않을 경우 차량을 수송하십시오(→ 639, 642쪽). 차량을 수송하려면 리프트가 있는 견인 차량이 필요합니다.





### 주의 사항

너무 빠른 속도로 견인하거나 너무 긴 거리를 견인하여 발생할 수 있는 손상  
너무 빠른 속도로 견인하거나 너무 긴 거리를 견인할 경우, 구동 장치에 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 50 km/h를 초과해서는 안 됩니다.
- ▶ 50 km를 초과해서는 안 됩니다.

### 경고

너무 무거운 차량 견인 시 사고 위험

견인할 차량이 운전자 차량의 허용 총중량보다 무거울 경우 다음과 같은 상황이 발생 할 수 있습니다.

- 견인 러그가 끊어집니다.
- 트레일러 연결 차량이 흔들리고 넘어질 수 있습니다.
- ▶ 견인하기 전에 견인할 차량이 허용 총중량을 초과하는지 점검하십시오.

차량을 견인해야 할 경우, 해당 차량의 허용 총중량이 트랙터의 허용 총중량을 초과하면 안 됩니다.

- ▶ 해당 차량의 허용 총중량에 관한 정보는 차대 번호판을 참조하십시오.
- ▶ 견인 러그를 장착하십시오(→ 643쪽).
- ▶ 견인 장치를 고정하십시오.

### 주의 사항

견인 장치를 바르지 않게 고정하여 발생할 수 있는 손상  
▶ 견인 로프나 견인 바는 견인 고리에만 고정해야 합니다.

- ▶ 자동 잠금 장치를 꺼십시오(→ 187쪽).
- ▶ 홀드 기능을 활성화하지 마십시오.
- ▶ 견인 방지를 꺼십시오(→ 208쪽).
- ▶ 액티브 브레이크 어시스트를 꺼십시오(→ 393쪽).
- ▶ 자동 변속기 장착 차량: 변속 레버를 **N** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 자동 변속기 장착 차량: 운전석 및 동반석 도어를 열지 마십시오. 그렇지 않으면 변속기가 **P** 위치로 자동 전환됩니다.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 해제하십시오.



**!** 경고

차량 견인 시 안전 관련 기능 제한으로 인한 사고 위험

안전 기능은 다음과 같은 상황에서 제한되거나 더 이상 사용 가능하지 않습니다.

- 차량 시동이 꺼져 있어야 합니다.
- 브레이크 시스템 또는 파워 스티어링 시스템에 이상이 있습니다.
- 에너지 공급 또는 온보드 전기 시스템에 이상이 있습니다.

차량을 견인하는 경우 조향 및 제동에 훨씬 더 큰 힘이 필요합니다.

또한 운전석 디스플레이에 이상이 있으면 중요한 차량 메시지를 감지하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 견인 바를 사용하십시오.
- ▶ 견인 전 운전석 디스플레이가 작동 가능하고 스티어링의 동작이 원활한지 확인하십시오.

**!** 주의 사항

너무 높은 견인력으로 인해 발생할 수 있는 손상

높은 견인력으로 갑자기 출발할 경우, 차량에 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 천천히, 부드럽게 출발하십시오.





## < 전문 지식

### 버튼의 추가 기능

내기 순환 버튼을 눌러서 윈도우를 닫은 후 다시 열기(편의 닫힘/열림 기능)

내기 순환 모드를 켜면 예를 들어 터널에 진입하기 전에 측면 윈도우가 자동으로 닫힙니다. 내기 순환 모드를 꺼면 측면 윈도우가 원래의 위치로 자동으로 되돌아갑니다.

#### ⚠ 경고

닫힘 편의 기능을 부주의하게 사용할 경우 끼일 위험

닫힘 편의 기능을 사용할 때 슬라이딩 선루프 및 윈도우가 닫히는 영역에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 닫힘 편의 기능을 사용하여 닫을 때는 전체 과정을 지켜보고 신체의 일부가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.

#### ⚠ 경고

닫힘 편의 기능을 부주의하게 사용할 경우 끼일 위험

닫힘 편의 기능을 사용할 때 윈도우가 닫히는 영역에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 닫힘 편의 기능을 사용하여 닫을 때는 전체 과정을 지켜보고 신체의 일부가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.

- ▶ 윈도우 닫기: 윈도우가 움직일 때까지 중앙 디스플레이 또는 에어 컨디셔닝 조작 유닛에 있는 온도 조절 표시줄의 버튼을 계속 누르고 계십시오.

윈도우가 닫히고 내기 순환 모드가 켜집니다.

#### ⚠ 경고

열림 편의 기능이 작동할 때 사람이 끼일 위험

열림 편의 기능이 작동할 때 사람이 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.

- ▶ 윈도우를 열 때 윈도우를 만지지 않도록 하십시오.
- ▶ 사람이 끼일 위험이 있는 경우 즉시 도어에 있는 윈도우 열기 버튼을 누르십시오.  
윈도우가 멈춥니다.
- ▶ 윈도우를 다시 닫으려면 버튼을 당기십시오.

- ▶ 닫힌 윈도우 다시 열기: 윈도우가 움직일 때까지 중앙 디스플레이 또는 에어 컨디셔닝 조작 유닛에 있는 온도 조절 표시줄의 버튼을 계속 누르고 계십시오.

윈도우가 원래의 위치로 되돌아가고 내기 순환 모드가 깨집니다.

슬라이딩 루프 장착 차량: 슬라이딩 루프가 동시에 닫히거나 열립니다.

슬라이딩 루프에 신체 부위가 끼인 경우:

- ▶ 정지: 버튼을 누르십시오.
- ▶ 열기: 버튼을 뒤로 당기십시오.





### 에어 컨디셔닝 시스템 조정 리셋

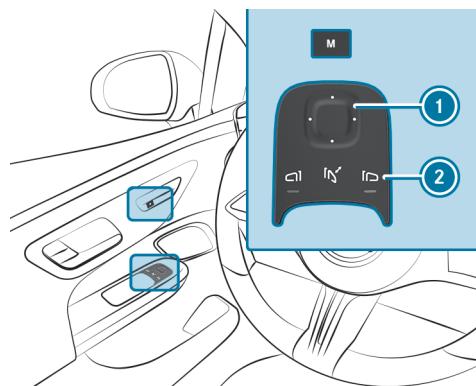
- ▶ 멀티미디어 시스템의 온도 조절 표시줄에서 **온도 조절 메뉴** 항목을 4초 동안 누르고 있으십시오.
- ▶ 에어 컨디셔닝 시스템 조정 상태가 기본 설정으로 리셋됩니다.

## 유용한 차량 기능

### 메모리 버튼으로 동반석 사이드 미러의 주차 위치 저장

#### 조건

- 후진 기어가 채워져 있지 않아야 합니다.



- ▶ 버튼 ②를 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.
- ▶ 버튼 ①을 눌러 동반석 사이드 미러를 원하는 주차 위치로 조정하십시오.
- ▶ **M** 메모리 버튼을 누르십시오.
- ▶ 버튼 ①을 눌러 바로 저장을 확인하십시오.

**i** **[M]** 메모리 버튼을 누른 후 최대 3초 이내에 버튼 ①을 눌러야 합니다. 3초가 지나면 미러 조정이 중단됩니다.

## 주행 시 유용한 정보

### 자동 엔진 정지/시동을 위한 차량 조건

#### 자동 엔진 정지 조건:

- 에코 시동/정지 기능이 켜져 있는 경우
- 브레이크 시스템이 엔진 구동을 요청하지 않은 경우
- 대기압이 시스템을 작동하기 적합한 범위 내에 있는 경우
- 엔진 온도가 작동 온도인 경우
- 엔진 진단이 비활성화 상태인 경우
- 변속기 오일 온도가 시스템을 작동하기 적합한 범위 내에 있는 경우
- 차량 내부 온도가 설정 온도 범위 내에 있는 경우
- 연료 탱크가 충분히 채워져 있는 경우
- 온도 조절 시스템이 켜져 있을 때 윈드쉴드에 김이 서리지 않은 상태를 시스템이 감지한 경우
- 시스템이 가파른 오르막길 또는 내리막길을 감지하지 않은 경우
- 엔진 후드가 닫혀 있는 경우

#### 자동 엔진 시동 조건:

- 브레이크 시스템이 엔진 구동을 요청한 경우
- 대기압이 시스템을 작동하기 적합한 범위보다 높거나 낮을 경우
- 엔진 진단 시 엔진 구동이 요청된 경우
- 변속기 오일 온도가 시스템을 작동하기 적합한 범위보다 높거나 낮을 경우
- 차량 내부 온도가 설정 온도보다 높거나 낮을 경우





- 온도 조절 시스템이 켜져 있을 때 윈드실드에 김이 서린 상태를 시스템이 감지한 경우

## 키 기능 비활성화

**키레스 고 기능 탑재 차량:** 키 기능을 비활성화하면 키레스 고 기능도 비활성화됩니다. 이 경우 해당 키를 이용한 키레스 고 액세스 권한 및 주행 권한 승인이 불가능해집니다. 이 키를 이용하는 모든 기능을 평소와 같이 사용하려면 키 기능을 활성화하십시오.

차량 또는 키를 장시간 사용하지 않을 경우 키 기능을 비활성화하여 해당 키의 전력 소비량을 줄일 수 있습니다.

- ▶ 키의  버튼을 누르고 계십시오.
- ▶  버튼을 누른 상태에서 즉시 키의  버튼을 짧게 두 번 연속해서 누르십시오. 키의 표시등이 짧게 한 번, 길게 한 번 켜집니다.

**(i)** 다음과 같은 방법으로 키를 다시 활성화할 수 있습니다:

- 키에서 임의의 버튼을 누르십시오.
- 센터 콘솔의 보관함에 있는 키를 사용하여 차량에 시동을 거십시오  
(→ 298쪽).

## eCall 개요

eCall을 사용하면 사고 발생 시 구조팀이 사고 현장에 도착할 때까지의 시간을 단축할 수 있습니다. 이 시스템은 사고 위치를 파악하기 어려운 경우에 위치 확인을 지원합니다.

비상 전화는 자동으로 작동되거나(→ 570쪽) 수동으로 작동할 수 있습니다(→ 570쪽). 본인 또는 타인에 대한 구조가 필요한 경우에만 비상 전화를 작동하십시오. 단순한 고장 발생 시 또는 이와 비슷한 상황에서는 비상 전화를 작동하지 마십시오.

지역별 eCall 사용 가능 여부는 다음 인터넷 사이트에서 확인할 수 있습니다. <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

### 디스플레이의 표시 사항

디스플레이에 다음과 같이 표시됩니다.

- **SOS NOT READY:** 차량의 전체 전원이 켜져 있지 않거나 비상 호출 시스템에 기능 이상이 있습니다. 이는 반드시 비상 호출 시스템이 완전히 고장난 상태를 의미하지는 않습니다. 비상 전화는 계속 작동할 수 있습니다.  
이 표시 사항은 차량에만 관련되며 이동 전화망 및 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터 이용 가능 여부는 고려하지 않습니다.  
차량의 전체 전원을 켠 후 **SOS NOT READY** 표시가 사라지면 차량 측 비상 호출 시스템이 작동 준비된 상태입니다.
- ** SOS:** 비상 전화가 활성화되어 있는 동안에는 디스플레이에 이 표시 사항이 나타납니다.

**(i)** 비상 호출 시스템에 기능 이상이 있으면 예를 들어 스피커, 마이크로폰, 에어백 또는 SOS 버튼에 결함이 있습니다.

비상 호출 시스템의 기능 이상은 다음과 같은 증상을 통해 확인할 수 있습니다.

- 운전석 디스플레이 및 미디어 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다.
- SOS 버튼이 계속해서 빨간색으로 켜집니다.

## 비상 시 지원 기능

사고 또는 고장 발생 시에는 비상 시 지원 기능에 의해 중앙 디스플레이에 안전 지침이 표시됩니다.

예:

- 차량에서 내릴 경우의 행동 지침



- 차량이 전복되었을 때 안전벨트를 안전하게 푸는 방법

다음과 같은 경우 비상 시 지원 기능이 활성화됩니다.

- 탑승자 보호 시스템 작동
- 비상 호출 작동
- 특정 고장 상황

 비상 시 지원 기능의 사용 가능 여부와 범위는 국가와 차량 사양에 따라 다를 수 있습니다.







## < 한눈에 보기

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.  
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

콕핏(중앙 디스플레이)



비상 시 및 차량 고장 시 조치



콕핏(MBUX 슈퍼스크린)



콕핏(플러그인 하이브리드)



경고등 및 표시등(표준)



경고등 및 표시등(운전자 상태 확인 카메라 장착)



오버헤드 컨트롤 유닛

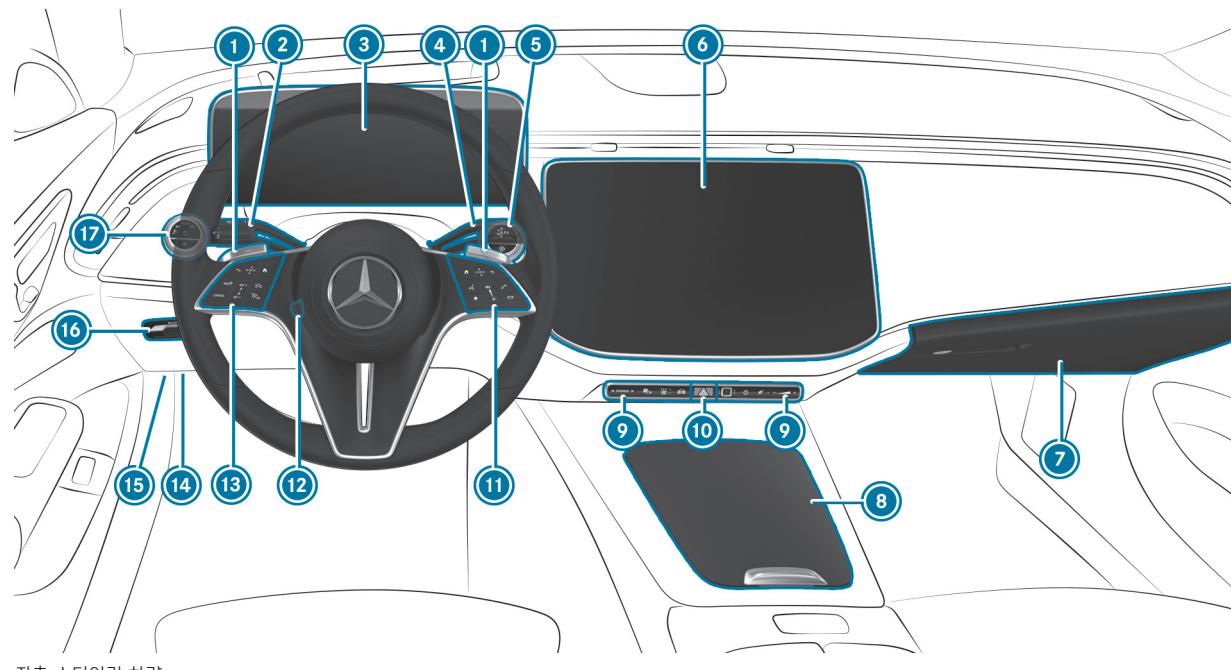


도어 조작 유닛 및 시트 조정





## ◀ 콕핏(중앙 디스플레이)







**①** 스티어링 휠 변속 패들



**②** 콤비네이션 스위치



**③** 운전석 디스플레이



**④** 다이렉트 셀렉트 레버



**⑤** 시동/정지 버튼



**Ⓐ** 에코 시동/정지 기능



**⑥** 중앙 디스플레이



**⑦** 글러브 박스



**⑧** 보관함



**⑨** 스위치 패널:

**⑩** 다이내믹 셀렉트 버튼



**⑪** 액티브 주차 어시스트



**⑫** 차량 쿼 액세스



**⑬** 지문 인식 센서



**⑭** MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기



**⑮** 음향 끄기/켜기



**⑯** 음량 조절



**⑰** 비상 경고 조명 시스템



**⑱** MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹



**⑲** 스티어링 휠 조정



**⑳** 조작 그룹:

운전석 디스플레이



크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터



**㉑** 액티브 디스턴스 어시스트 디스्ट로닉



**㉒** 진단 커넥터



**㉓** 엔진 후드 열기



**㉔** 전동식 주차 브레이크

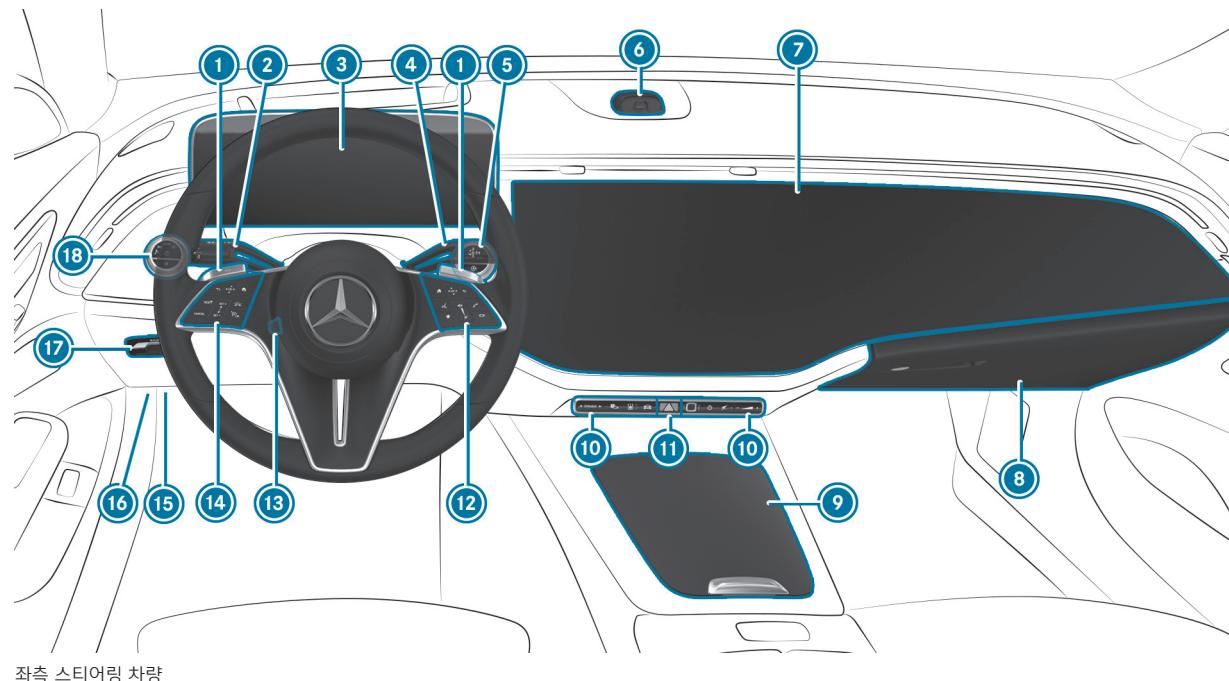


**㉕** 라이트 스위치





## ◀ 콕핏(MBUX 슈퍼스크린)







① 스티어링 휠 변속 패들 [▶](#)

② 콤비네이션 스위치 [▶](#)

③ 운전석 디스플레이 [▶](#)

④ 다이렉트 선택트 레버 [▶](#)

⑤ 시동/정지 버튼 [▶](#)

⑥ 에코 시동/정지 기능 [▶](#)

⑦ 셀프 카메라 및 비디오 카메라 [▶](#)

⑧ MBUX 슈퍼스크린(아래 사양 포함):

중앙 디스플레이 [▶](#)

동반석 디스플레이 [▶](#)

⑨ 글러브 박스 [▶](#)

⑩ 보관함 [▶](#)

⑪ 스위치 패널: [▶](#)

⑫ 다이내믹 선택트 버튼 [▶](#)

⑬ 액티브 주차 어시스트 [▶](#)

⑭ 차량 키 액세스 [▶](#)

⑮ 지문 인식 센서 [▶](#)

⑯ MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기 [▶](#)

⑰ 음향 끄기/켬 [▶](#)

⑱ 음량 조절 [▶](#)

⑲ ⑲ 비상 경고 조명 시스템 [▶](#)

⑳ MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹 [▶](#)

㉑ 스티어링 휠 조정 [▶](#)

㉒ 조작 그룹: [▶](#)

운전석 디스플레이 [▶](#)

크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 [▶](#)

㉓ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 [▶](#)

㉔ 진단 커넥터 [▶](#)

㉕ 엔진 후드 열기 [▶](#)

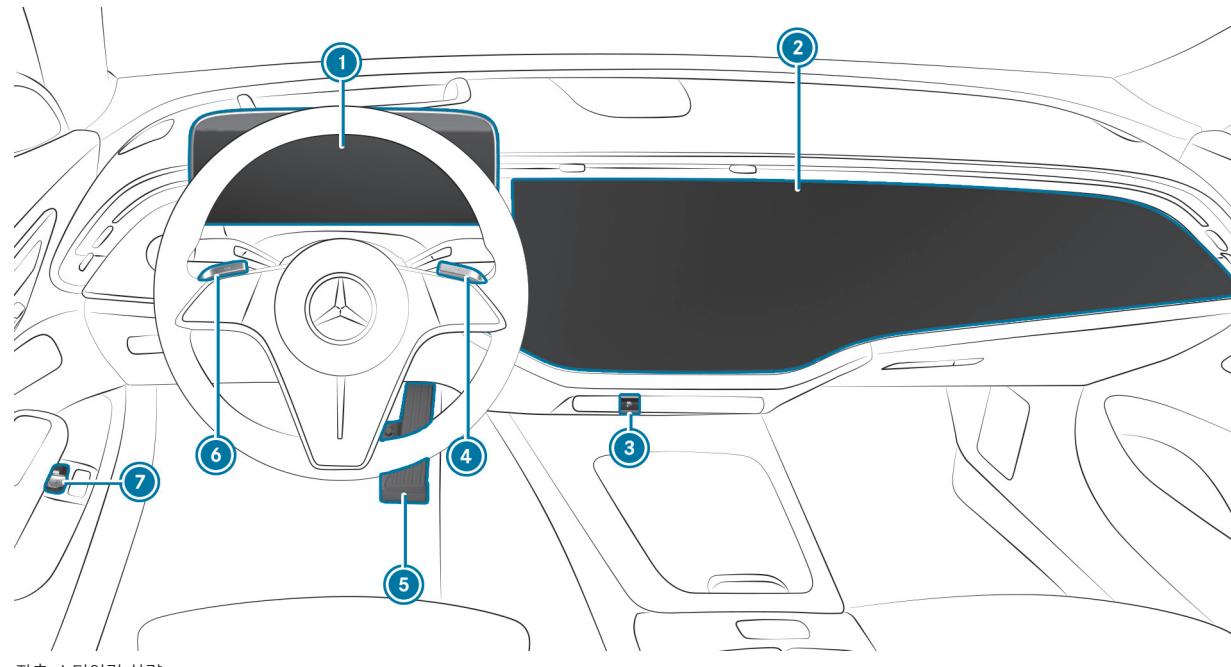
㉖ ㉖ 전동식 주차 브레이크 [▶](#)

㉗ 라이트 스위치 [▶](#)





## < 콕핏(플러그인 하이브리드)



**① 운전석 디스플레이:**

- [READY]** 작동 대기 >
- 출력계 >
- 트립 컴퓨터 >
- 에코 어시스트 >

**② MBUX 슈퍼스크린(아래 사양 포함):**

- 중앙 디스플레이 >
- 동반석 디스플레이 >
- ③ 충전 설정 구성** >
- ④ [-] 회생 제동 강도 낮추기** >

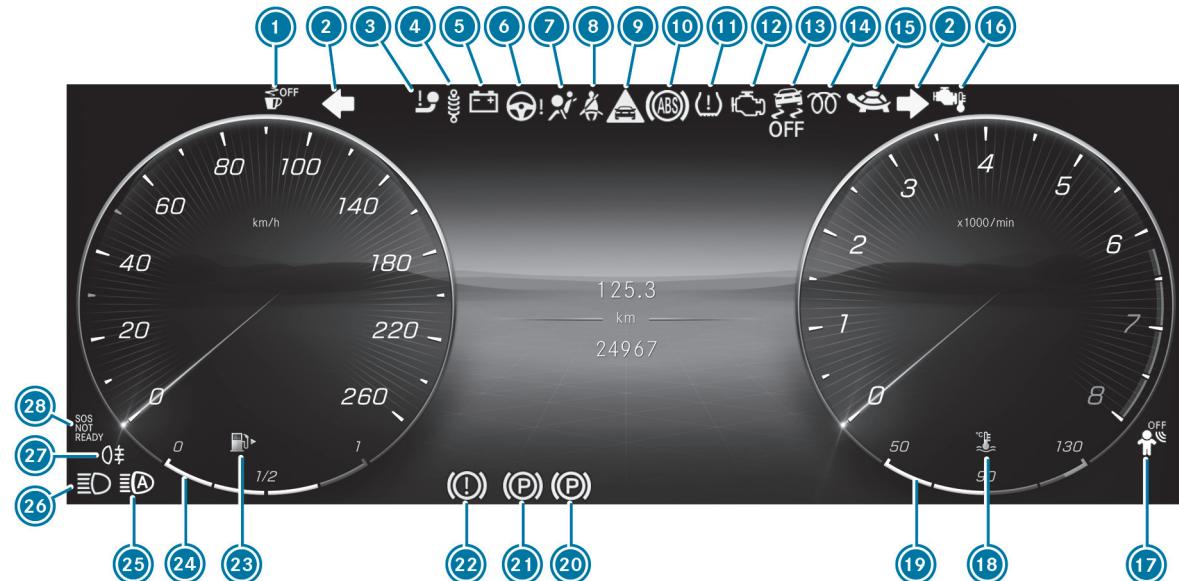
**⑤ 햅틱 가속 페달** >

- ⑥ [-] 회생 제동 강도 높이기** >
- ⑦ [■] 연료 탱크 배기 및 주유** >





## < 경고등 및 표시등(표준)



운전석 디스플레이







- ① 주의 어시스트 >
- ② 방향 지시등 >
- ③ 표시등 작동 안 됨
- ④ 서스펜션(빨간색) >
- 서스펜션(노란색) >
- ⑤ 전기 장치 오류 >
- ⑥ 파워 스티어링 시스템(빨간색) >
- 파워 스티어링 시스템(노란색) >
- 뒤차축 스티어링(빨간색) >
- 뒤차축 스티어링(노란색) >
- ⑦ 시트 안전 시스템 >
- ⑧ 안전 벨트 >
- ⑨ 차간거리 경고 >

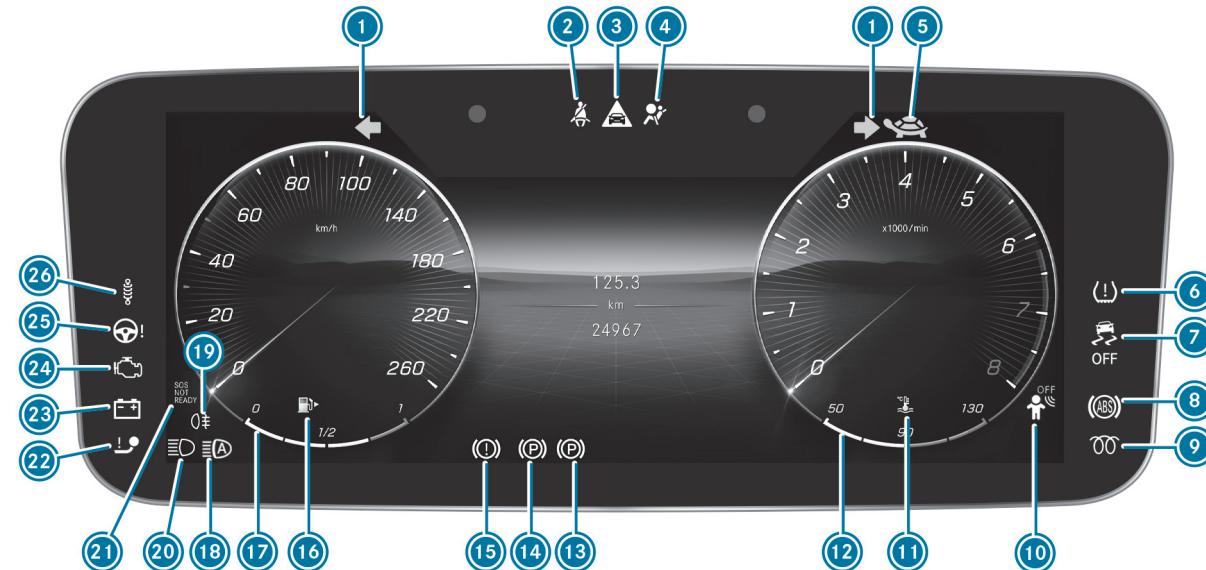
- ⑩ ABS >
- ⑪ 타이어 공기압 표시 장치 >
- ⑫ 엔진 진단
- ⑬ ESP® OFF >
- ESP® >
- ⑭ 디젤 엔진: 예열
- ⑮ 드라이브 시스템: 출력 감소 >
- ⑯ 가솔린 엔진: 엔진 작동 온도 >
- ⑰ 탑승자 유무 알림(흰색) >
- 탑승자 유무 알림(노란색) >
- ⑱ 냉각수 온도 >
- ⑲ 냉각수 온도 표시기 >
- ⑳ 전동식 주차 브레이크(노란색) >

- ㉑ 전동식 주차 브레이크(빨간색) >
- ㉒ 제동(빨간색) >
- 제동(노란색) >
- ㉓ 주유구 캡 위치 표시와 연료 잔량 >
- ㉔ 연료 레벨 >
- ㉕ 어댑티브 하이빔 어시스트 >
- ㉖ 상향등 >
- 하향등 >
- 정차등 >
- ㉗ 후방 안개등 >
- ㉘ eCall >





## < 경고등 및 표시등(운전자 상태 확인 카메라 장착)



운전자 상태 확인 카메라가 장착된 운전석 디스플레이





- ① 방향 지시등 >
- ② 안전 벨트 >
- ③ 차간거리 경고 >
- ④ 시트 안전 시스템 >
- ⑤ 드라이브 시스템: 출력 감소 >
- ⑥ 타이어 공기압 표시 장치 >
- ⑦ ESP® OFF >
- ⑧ ESP® >
- ⑨ 디젤 엔진: 예열 >
- ⑩ 탑승자 유무 알림(흰색) >
- ⑪ 탑승자 유무 알림(노란색)

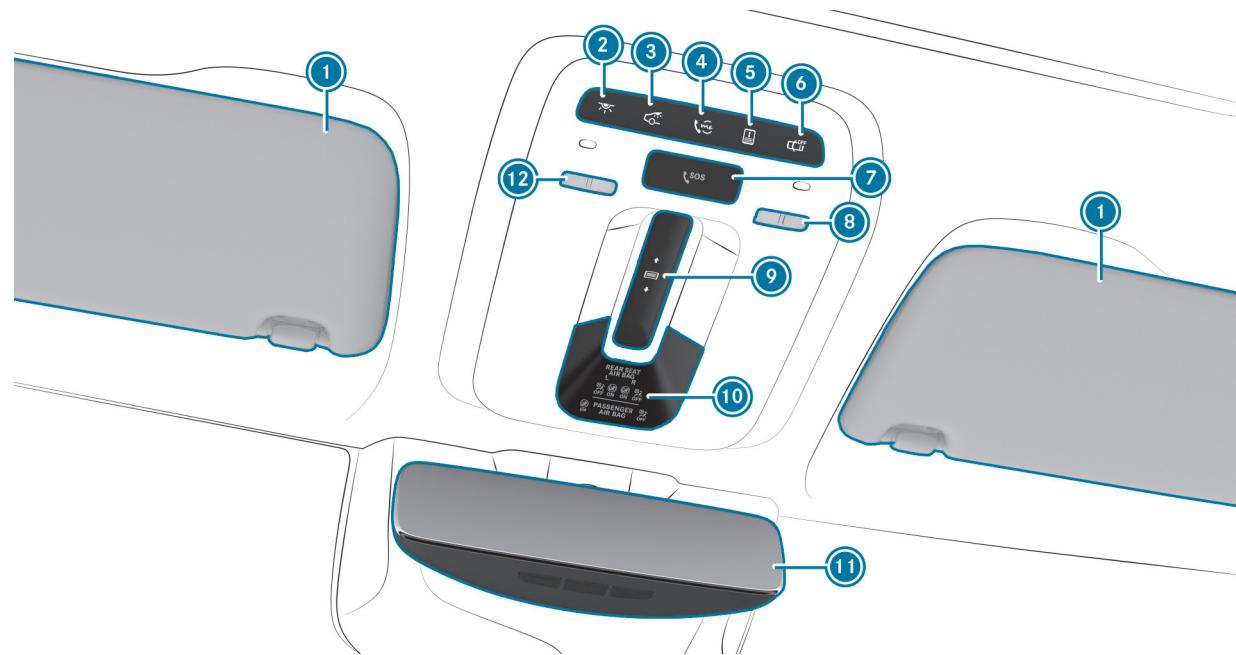
- ⑪ 냉각수 온도 >
- ⑫ 냉각수 온도 표시기 >
- ⑬ 전동식 주차 브레이크(노란색) >
- ⑭ 전동식 주차 브레이크(빨간색) >
- ⑮ 제동(빨간색) >
- ⑯ 주유구 캡 위치 표시와 연료 잔량 >
- ⑰ 연료 레벨 >
- ⑱ 어댑티브 하이빔 어시스트 >
- ⑲ 후방 안개등 >
- ⑳ 상향등 >

- 하향등 >
- 정차등 >
- ㉑ eCall >
- ㉒ 표시등 작동 안 됨 >
- ㉓ 전기 장치 오류 >
- ㉔ 엔진 진단 >
- ㉕ 파워 스티어링 시스템(빨간색) >
- ㉖ 파워 스티어링 시스템(노란색) >
- ㉗ 뒤차축 스티어링(빨간색) >
- ㉘ 뒤차축 스티어링(노란색) >
- ㉙ 서스펜션(빨간색) >
- ㉚ 서스펜션(노란색) >





## < 오버헤드 컨트롤 유닛



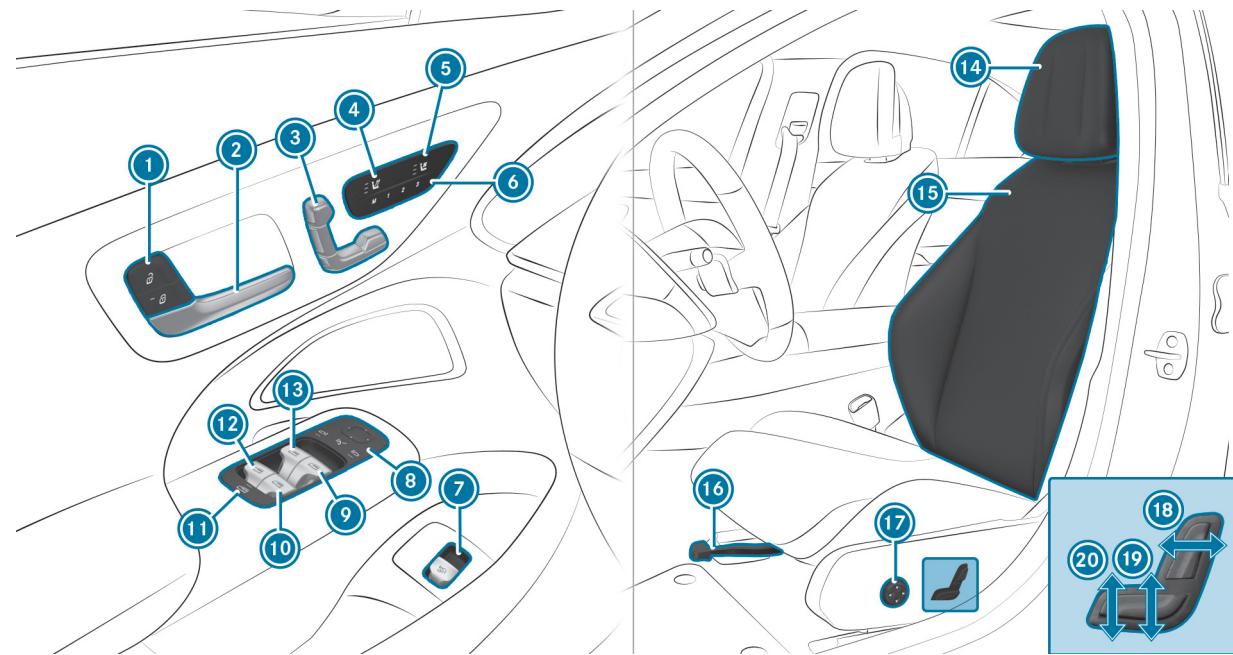
**①** 선바이저**②** 앞 실내 조명 켜기/끄기 >**③** 뒤 실내 조명 켜기/끄기 >**④** me 버튼 >**⑤** 파노라마 슬라이딩 선루프의 뒷좌석 선 롤러 블라인드 열기/닫기 >**⑥** 자동 실내등 제어 켜기/끄기**⑦** SOS 버튼**⑧** 오른쪽 독서등 켜기/끄기**⑨** 파노라마 슬라이딩 선루프 열기/닫기**⑩** 파노라마 슬라이딩 선루프의 앞좌석 선 롤러 블라인드 열기/닫기 >**⑪** 표시등:

PASSENGER AIR BAG &gt;

**⑫** 실내 거울 >**⑬** 왼쪽 독서등 켜기/끄기 >



## < 도어 조작 유닛 및 시트 조정







① 차량 잠금/잠금 해제



② 도어 열기



③ 시트 조정(전동)



④ 시트 히터 켜기/끄기



⑤ 시트 환기 장치 켜기/끄기



⑥ M 메모리 기능 조작



⑦ 트렁크 리드 열기/닫기



⑧ 사이드 미러 조작



⑨ 오른쪽 측면 윈도우 열기/닫기



⑩ 뒷좌석 오른쪽 윈도우 열기/닫기



⑪ 뒷좌석 측면 윈도우 어린이 보호 장치



⑫ 뒷좌석 왼쪽 윈도우 열기/닫기



⑬ 왼쪽 측면 윈도우 열기/닫기



⑭ 헤드레스트 조정



⑮ 멀티미디어 시스템을 이용한 시트 조정



⑯ 시트 앞뒤 방향 조정



⑰ 4웨이 룸바 서포트 조정



⑱ 시트 등받이 각도 조정



⑲ 시트 높이 조정

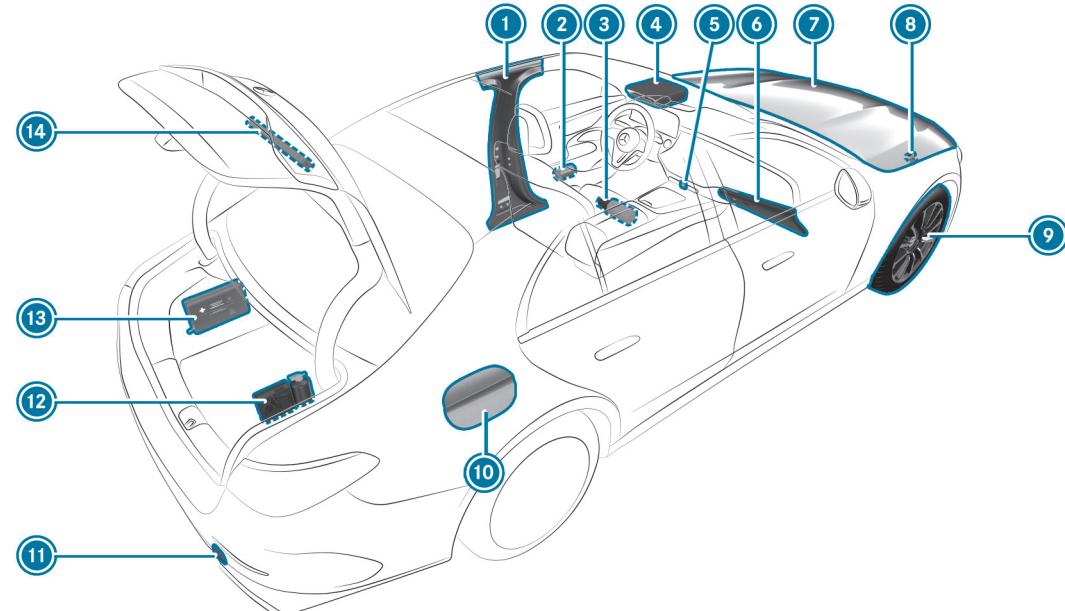


⑳ 시트 쿠션 각도 조정





## < 비상 시 및 차량 고장 시 조치



**① B 필러:**

구조 카드 확인용 QR 코드 부착



타이어 압력 정보 라벨 부착

**② 안전 조끼:****③ 소화기:****④ me 버튼:**

SOS 버튼

**⑤ 비상 경고 조명 시스템:****⑥ 글러브 박스:****⑦ 작동유 점검 및 보충(별도의 사용 설명서 참조)**

시동 보조

**⑧ 견인 또는 견인 시동:****⑨ 타이어 평크:****⑩ 주유구 플랩:**

연료 유형 정보 라벨 부착



구조 카드 확인용 QR 코드 부착

**⑪ 견인 또는 견인 시동:****⑫ 타이어핏 키트:****⑬ 구급 키트:****⑭ 비상 삼각대:**



# < 디지털 사용 설명서

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

디지털 사용 설명서 불러오기





# 〈 디지털 사용 설명서 불러오기

멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ 설정 ▶ 정보 ▶ 사용 설명서 ▶ 디지털 사용 설명서 열기

디지털 사용 설명서에는 차량과 멀티미디어 시스템의 기능 및 조작 방법이 설명되어 있습니다.

- ▶ 디지털 사용 설명서에서 다음 메뉴 항목 중 하나를 선택하십시오.
- **퀵 스타트**: 시트(운전석 측)를 설정하는 처음 시작 단계에 관한 정보를 확인할 수 있습니다.
- **유용한 참고 자료**: 차량과 관련하여 일상에서 발생할 수 있는 특정 상황에 대비하기 위한 정보를 확인할 수 있습니다.
- **애니메이션**: 차량 기능에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.
- 차량에 인터넷이 연결되어 있지 않은 경우 표시된 QR 코드를 스캔하여 소지한 이동통신 장치에서 애니메이션을 재생할 수도 있습니다. 데이터 연결에는 이동통신 기기의 데이터가 사용됩니다.
- **메시지**: 운전석 디스플레이에 표시되는 메시지에 관한 추가 정보를 확인할 수 있습니다.
- **언어**: 디지털 사용 설명서의 언어를 설정할 수 있습니다.

**검색창**에서 키워드를 검색하여 차량 조작 관련 질문에 대한 답변을 빠르게 찾을 수 있습니다.



- ① 메뉴
- ② 검색
- ③ 뒤로 가기
- ④ 내용 표시 영역

디지털 사용 설명서의 일부 내용(예:경고 사항)은 열고 닫을 수 있습니다.

다음과 같은 방법으로도 디지털 사용 설명서를 불러올 수 있습니다.

**운전석 디스플레이**: 운전석 디스플레이에서 디스플레이 메시지에 관한 요약 정보를 불러올 수 있습니다. 중앙 디스플레이에서 ⓘ를 누르면 요약 정보가 나타납니다.

**MBUX 음성 어시스턴트**: 음성 인식 시스템을 이용하여 불러올 수 있습니다.

**ⓘ 주행 중에는 안전을 위해 디지털 사용 설명서가 비활성화됩니다.**



# < 일반 주의 사항

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.  
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

---

[환경 보호](#)[진단 커넥터](#)[구조 카드용 QR 코드](#)

---

[메르세데스-벤츠 순정 부품](#)[공식 서비스 센터](#)[데이터 저장](#)

---

[터치식 조작부](#)[차량 등록](#)[저작권](#)

---

[메르세데스-벤츠 앱](#)[올바른 차량 사용법](#)

---

[주행 안전](#)[전자 의료기기 사용자 관련 주의 사항](#)

---

[전방 번호판 브래킷에 자동차 번호판 조립](#)[품질 결함 보증](#)

---

[무선 형식 규제 관련 부품에 대한 국가별 지침](#)[제작결함안내\(제50조 관련\)](#)



## < 환경 보호

### 환경 보호 관련 주의 사항

운행 조건 및 운전 습관에 의한 환경 오염

차량의 유해물질 배출은 차량 주행과 직접적으로 관련되어 있습니다.

환경 친화적인 방식으로 차량을 주행하여 환경 보호에 기여하십시오. 이를 위해 운행 조건 및 운전 습관에 관한 다음 권장 사항을 참조하십시오.

운행 조건:

- ▶ 타이어 압력이 올바른지 확인하십시오.
- ▶ 불필요한 짐을 적재하고 주행하지 마십시오(예: 사용하지 않는 루프 랙).
- ▶ 정기 점검 서비스 주기를 준수하십시오.  
정기적인 차량 정비는 환경 보호에 도움이 됩니다.
- ▶ 정기 점검 서비스 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

운전 습관:

- ▶ 엔진 시동을 걸 때 가속 페달을 밟지 마십시오.
- ▶ 정차한 상태에서 차량을 워밍업하지 마십시오.
- ▶ 주의하여 주행하고 차간거리를 충분히 유지하십시오.
- ▶ 빈번하거나 갑작스런 제동 및 가속을 피하십시오.

- ▶ 적시에 변속하고, 각 기어에서 엔진 최고 회전수의  $\frac{2}{3}$ 를 초과하지 않도록 하십시오.
- ▶ 교통 상황에 따라 정지해 있을 때는 차량 시동을 고십시오(예: 에코 시동/정지 기능 사용).
- ▶ 연료를 절약하며 주행하십시오. 이를 위해서는 에코 디스플레이 표시 사항에 유의하여 주행해야 합니다.

### 플러그인 하이브리드

#### 환경 보호 관련 주의 사항

환경 보호 관련 규정을 따르지 않은 고전압 배터리 폐기로 인한 환경 오염  
고전압 배터리에는 환경에 유해한 물질이 함유되어 있습니다.

- ▶ 고장난 고전압 배터리는 공식 서비스 센터에서 폐기하십시오.





## < 메르세데스-벤츠 순정 부품



### 환경 보호 관련 주의 사항

리사이클링 재제조 어셈블리 부품 미사용으로 인한 환경 오염

Mercedes-Benz AG는 새 부품과 동일한 품질의 리사이클링 재제조 어셈블리 부품을 공급하며, 여기에도 새 부품과 동일하게 보증 수리가 적용됩니다.

- ▶ Mercedes-Benz AG의 의 리사이클링 재제조 어셈블리 부품을 사용하십시오.



### 주의 사항

액세서리 장착, 수리 또는 용접으로 인한 시트 안전 시스템의 기능 저하

에어백과 안전벨트 텐셔너, 시트 안전 시스템의 컨트롤 유닛 및 센서가 다음 차량 부분에 장착될 수 있습니다.

- 도어
- 도어 필러
- 사이드 멤버
- 시트
- 대시보드
- 운전석 디스플레이
- 센터 콘솔
- 측면 루프 프레임
- ▶ 이러한 부위에 오디오 시스템과 같은 액세서리를 장착하지 마십시오.
- ▶ 수리 또는 용접 작업을 하지 마십시오.
- ▶ 액세서리를 추가 장착할 경우 공식 서비스 센터에서 장착 작업을 실행하십시오.

메르세데스-벤츠가 승인하지 않은 부품, 타이어, 휠 및 안전 관련 액세서리를 사용하면 차량의 주행 안전성이 저하되고, 브레이크 시스템과 같은 안전 관련 시스템에 기능 이상이 발생할 수 있습니다. 메르세데스-벤츠 순정 부품 또는 이와 동일한 품질의 부품만 사용하십시오. 해당 차량 모델에 승인된 타이어, 휠 및 액세서리 부품만 사용하십시오.





메르세데스-벤츠는 순정 부품 및 해당 차량 모델에 승인된 개조 부품과 액세서리 부품이 신뢰성, 안전성 및 적합성 기준을 충족하는지 점검합니다. 그러나 시중에 판매되는 부품에 대한 지속적인 감독에도 불구하고, 메르세데스-벤츠가 모든 부품을 평가할 수는 없습니다. 기술 검사 기관에서 검사를 마쳤거나 관공서에서 사용을 허가한 부품일지라도 메르세데스-벤츠 차량에 해당 부품을 사용하는 것에 대해 메르세데스-벤츠가 책임을 지지 않는 경우도 있습니다.

특정 부품의 경우 현행 법률 규정을 준수하는 경우에만 장착 및 개조가 허용됩니다. 모든 메르세데스-벤츠 순정 부품은 이 요건을 충족합니다. 승인되지 않은 부품을 사용할 경우 주행 허가가 취소될 수 있습니다.

다음과 같은 경우가 이에 해당합니다.

- 주행 허가 시 승인된 차종이 변경되는 경우
- 다른 도로 사용자에게 위험을 초래할 가능성이 있는 경우
- 배기 가스 배출량이 증가하거나 소음 수준이 악화되는 경우

메르세데스-벤츠 순정 부품을 주문할 때는 항상 차대 번호(VIN)를 알려주십시오.





## < 터치식 조작부

차량에는 기존의 스위치와 버튼 외에도 터치식 조작부가 탑재되어 있습니다.

이 조작부는 차량의 다음 영역에 있습니다.

- 루프 및 도어 컨트롤 패널
- 온도 조절
- 스티어링 휠
- MBUX 멀티미디어 시스템

조작부에는 터치면이 있습니다. 이 터치면을 누르거나 드래그하여 설정 또는 기능 등을 실행할 수 있습니다.

중앙 디스플레이의 터치면에서는 페스나 진동 또는 표면 구조 변경 방식 등의 촉각적 피드백도 전달됩니다.

중앙 디스플레이 터치면의 촉각적 피드백은 초음파를 통해 생성됩니다.

중앙 디스플레이의 햅틱 조작을 사용할 때는 디스플레이 표면과 머리 사이의 공간이 충분해야 함에 유의하십시오.

촉각적 피드백은 예를 들어 다음과 같은 경우에 전달됩니다.

- 디스플레이 표면에서 조작부를 통해 상호 작용할 경우
- 목록 또는 표를 스크롤할 경우
- 디스플레이 표면에 새 화면이 표시되는 경우(예: 팝업 창, 조작부, 아이콘)

메르세데스-벤츠 AG는 차량 시스템 개발 시 가능한 한 모든 사항을 고려하기 위해 노력합니다. 그러나 햅틱 조작이 외부 마이크로부터 영향을 받을 가능성을 완전히 배제할 수 있는 것은 아닙니다.

문의 사항이 있는 경우에는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

터치면 사용 시 원활한 조작을 위해 다음 사항에 유의하십시오.

- 표면에 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 스마트폰 또는 기타 홀더를 중앙 디스플레이 표면에 고정하지 마십시오.
- 표면을 습기나 물기로부터 보호하십시오.
- 표면에 이물질이나 먼지가 끼이지 않도록 하십시오. (→ 616쪽)

일부 터치식 조작부에는 심벌과 내장형 표시등이 있습니다. 조작 시에는 조작부의 심벌을 눌러야 합니다.





## < 메르세데스-벤츠 앱

### 디지털 서비스 관련 주의 사항

활성화되지 않는 경우 해당 절차를 반복하십시오.

차량을 구매한 후에도 메르세데스-벤츠를 통해 다양한 기능(디지털 서비스)을 추가로 활성화할 수 있습니다.

이와 관련하여 문의 사항이 있을 경우 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 연락하십시오.

### 디지털 서비스 주문 및 활성화

#### 조건

- 차량에 무선 네트워크가 연결되어 있어야 합니다.
- 차량이 메르세데스-벤츠 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.

#### 디지털 서비스 주문 및 활성화

- ▶ 메르세데스-벤츠 스토어에서 차량에 사용하고자 하는 디지털 서비스를 장바구니에 담으십시오.
- ▶ 주문을 완료하십시오.  
차량을 사용하는 동안 디지털 서비스가 활성화됩니다.

#### 더 빠르게 활성화하기

- ▶ 차량의 전체 전원을 끄고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 약 2분 후 차량을 잠금 해제하고 차량의 전체 전원을 켜십시오.  
디지털 서비스가 활성화됩니다. 일부 사양의 경우 차량의 멀티미디어 시스템에도 알림이 표시됩니다.





## < 주행 안전



경고

기능 이상 또는 시스템 장애로 인한 사고 위험

규정된 정기 점검/정비 작업 또는 필요한 수리 작업을 실시하지 않으면 기능 이상 또는 시스템 장애가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 규정된 정기 점검/정비 작업 또는 필요한 수리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.



경고

부적절한 전자 부품 변경으로 인한 사고 및 부상 위험

전자 부품, 소프트웨어 및 배선을 변경하면 변경된 부품의 기능 및 기타 연관 부품 또는 안전 관련 시스템의 기능이 저하될 수 있습니다.

이로 인해 차량 운행 안전이 저해될 수 있습니다.

- ▶ 케이블이나 전자 부품 또는 해당 소프트웨어를 절대 변경하지 마십시오.
- ▶ 전기 및 전자 장치 관련 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

온보드 전자 장치를 변경하면 주행 허가가 취소됩니다.

"기술 데이터"의 "온보드 전자 장치" 편에 유의하십시오.



경고

배기 가스 장치의 뜨거운 부품에서 연소 물질로 인한 화재 위험

가연성 물질, 예를 들어 잎, 잣디, 가지 등이 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉하면 점화될 수 있습니다.

- ▶ 비포장 도로나 오프로드를 주행할 때는 차량 하부를 정기적으로 점검하십시오.
- ▶ 특히 끼여 있는 식물 조각 또는 기타 가연성 물질을 제거하십시오.
- ▶ 손상이 발생하면 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.




**주의 사항**

빠른 속도로 주행할 경우 언더바디 또는 서스펜션 부품에 충격이 가해져 발생할 수 있는 차량 손상

특히 다음과 같은 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

- 높은 연석 모서리 또는 비포장도로 위에서 주행하는 경우
- 연석, 과속방지턱 또는 도로 구멍과 같은 장애물을 너무 빠르게 통과해 주행하는 경우
- 언더바디 또는 서스펜션 부품에 무거운 물체가 부딪힌 경우

이러한 상황 또는 이와 유사한 상황에서 차체, 언더바디, 서스펜션 부품, 휠 또는 타이어에 눈에 띄지 않는 손상이 발생할 수 있습니다. 이렇게 손상된 부품은 예기치 않게 고장 나거나 사고 시 발생하는 부하를 제대로 감당할 수 없습니다.

언더바디 트림이 손상된 경우에는 가연성 물체(예: 나뭇잎, 풀 또는 나뭇가지)가 언더바디와 언더바디 트림 패널 사이에 쌓일 수 있습니다. 이러한 물체가 배기 장치의 뜨거운 부품에 닿으면 발화할 수 있습니다.

- ▶ 차량을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.

또는

- ▶ 계속 주행할 때 주행 안전성이 저하되는 것으로 판단되면 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우고 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

**플러그인 하이브리드**

하이브리드 차량에는 연소 엔진 한 개와 전기 모터 한 개 이상이 장착되어 있습니다. 전기 구동 모드로 주행할 때는 고전압 차량 전원 시스템을 통해 에너지가 공급됩니다.

**위험**

고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품으로 인한 치명상의 위험 및 화재 위험

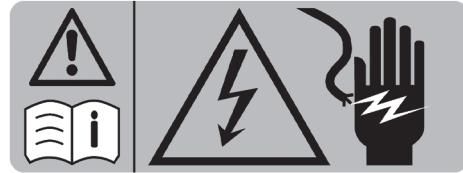
고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다. 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 변경하거나 손상된 부품을 만지면 감전될 수 있습니다. 또한 개조된 또는 손상된 부품으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

사고 시 또는 언더바디를 장착할 때 고전압 차량 전원 시스템의 부품에 눈에 띄지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 고전압 차량 전원 시스템을 절대 변경하지 마십시오.
- ▶ 고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품이 장착된 상태에서 차량에 시동을 걸거나 사용하지 마십시오.
- ▶ 손상된 고전압 차량 전원 시스템 부품을 절대 만지지 마십시오.
- ▶ 사고 후 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 사고 후 차량을 견인하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 점검하고, 필요한 경우 교체하십시오.

고전압 차량 전원 시스템의 부품에는 노란색 경고 스티커가 부착되어 있습니다. 고전압 차량 전원 시스템 케이블의 색상은 주황색입니다.





예

매우 뜨거워질 수 있는 고전압 부품에는 별도의 경고 스티커가 부착되어 있습니다.



하이브리드 드라이브 시스템 장착 차량은 연소 엔진 장착 차량보다 주행 소음이 현저히 작습니다.

전기 구동 모드에서는 주행 소음이 매우 작아 경우에 따라 다른 운전자나 보행자가 차량의 소리를 인지하지 못할 수 있습니다.

따라서 해당 차량에는 사운드 제너레이터가 청각적 차량 경고 시스템(AVAS)으로 장착되어 있습니다. 이 보호 장치는 법률에 의해 규정되어 있습니다.

저속 주행 시 사운드 제너레이터(AVAS)의 외부 소음이 차량 내부에서 들릴 수 있으며, 이는 가능 이상이 아닙니다.

#### 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량



위험

손상된 고전압 부품 접촉으로 인한 치명상

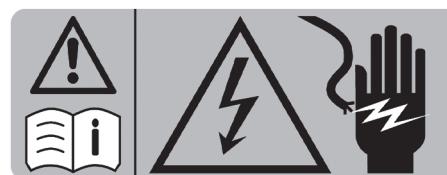
48 V 차량 전원 시스템이 장착된 차량에는 별도의 고전압 부품이 장착되어 있습니다. 이 고전압 부품에는 높은 전압이 흐릅니다.

이 고전압 부품을 변경하거나 손상된 부품을 만지면 감전될 수 있습니다.

사고 시 고전압 부품에 눈에 띄지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 고전압 부품을 절대 변경하지 마십시오.
- ▶ 손상된 고전압 부품을 절대 만지지 마십시오.
- ▶ 사고 후 고전압 부품을 절대 만지지 마십시오.

48 V 차량 전원 시스템이 장착된 차량에는 고전압 부품이 장착되어 있습니다. 해당 부품은 고전압 라벨로 표시되어 있습니다.



예

모든 고전압 부품 관련 작업은 공식 서비스 센터에서만 수행되어야 합니다.



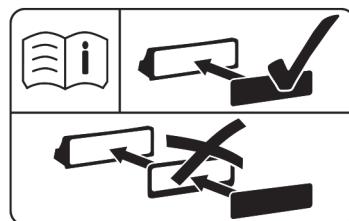


## ◀ 전방 번호판 브래킷에 자동차 번호판 조립

자동차 번호판을 조립하는 방법은 두 가지입니다.

- 나사로 자동차 번호판 조립(보어가 있는 자동차 번호판)
- 번호판 어댑터로 자동차 번호판 조립(보어가 없는 자동차 번호판)

나사로 자동차 번호판 조립



정보 라벨은 번호판 브래킷에 스티커로 부착되어 있거나 각인되어 있습니다.

### 주의 사항

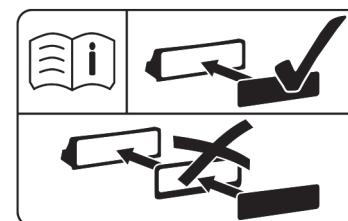
전방 번호판 브래킷에 자동차 번호판을 잘못 조립함으로 인한 기능 이상 및 시스템 고장

자동차 번호판을 전방 번호판 브래킷에 잘못 조립하면 센서, 카메라, 주행 시스템, 안전 시스템에 기능 이상 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

자동차 번호판을 전방 번호판 브래킷에 조립할 때 다음 항목에 유의하십시오.

- ▶ 자동차 번호판을 광고판이나 다른 홀더 없이 바로 번호판 브래킷에 조립하십시오.
- ▶ 자동차 번호판이 번호판 브래킷 위로 튀어나오지 않도록 유의하여 자동차 번호판을 조립하십시오.
- ▶ 자동차 번호판을 번호판 브래킷 중앙에 조립하여 양쪽의 돌출부 크기가 동일하게 하십시오.

번호판 어댑터로 자동차 번호판 조립



정보 라벨은 번호판 브래킷에 스티커로 부착되어 있거나 각인되어 있습니다.



**!** 주의 사항

자동차 번호판의 잘못된 조립 또는 전방 번호판 브래킷에 잘못된 번호판 어댑터를 사용함으로 인한 기능 이상 및 시스템 고장

자동차 번호판을 전방 번호판 브래킷에 잘못 조립하거나 잘못된 번호판 어댑터를 사용하면 센서, 카메라, 주행 시스템, 안전 시스템에 기능 이상 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 자동차 번호판이 번호판 브래킷 위로 튀어나오지 않도록 유의하여 자동차 번호판을 조립하십시오.
- ▶ 자동차 번호판을 번호판 브래킷 중앙에 조립하여 양쪽의 돌출부 크기가 동일하게 하십시오.
- ▶ 항상 공식 서비스 센터에서 번호판 어댑터 조립 또는 교체 작업을 실시하십시오.





## < 무선 형식 규제 관련 부품에 대한 국가별 지침

### 무선 부품 변경 관련 주의 사항

무선 부품을 변경할 경우 관련 무선 부품에 대한 사용 허가가 취소될 수 있습니다. 무선 부품 제조사는 이러한 개조 행위에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

### 국경을 통과할 경우 주의 사항

차량을 운행할 때는 현재 체류 중인 국가의 무선 형식 규제 관련 규정을 준수하십시오.

### 무선 작동 차량 부품

사용자 안내문: 이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.





## < 진단 커넥터

진단 커넥터는 차량의 기술 인터페이스로서 예를 들어 서비스 센터에서 수리 및 정기 점검 서비스 작업을 수행하거나 차량 데이터를 판독할 때 사용됩니다. 따라서 진단 장비 연결 작업은 공식 서비스 센터에서만 수행해야 합니다.



경고

진단 커넥터에 장치를 연결할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

차량 진단 커넥터에 장치를 연결하면 차량 시스템의 기능 및 운행 안전이 저해될 수 있습니다.

- ▶ 안전상의 이유로 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 승인한 제품만 사용 및 연결하는 것을 권장합니다.



경고

운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.



주의 사항

진단 소켓에 연결된 장비 사용으로 인한 배터리 방전

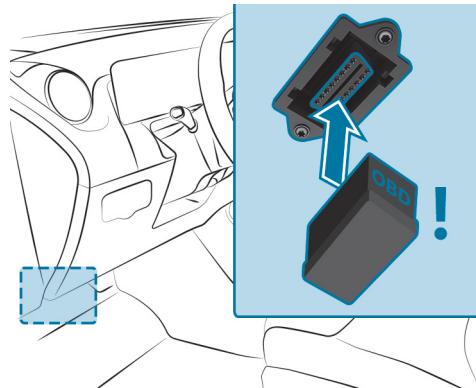
장치를 진단 소켓에 연결하여 사용하는 경우, 배터리 전력이 많이 소비됩니다.

- ▶ 배터리 충전 레벨을 점검하십시오.
- ▶ 충전 레벨이 너무 낮은 경우, 예를 들어 장거리를 주행하여 배터리를 충전하십시오.





"주행 및 주차" 단원에서 12 V 배터리 및 단거리 주행 관련 주의 사항도 참조하십시오  
(→ 301쪽).



진단 커넥터에 다른 장치를 연결하여 사용할 경우에는 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다:

- 차량 시스템의 기능 이상
- 차량 부품의 영구 손상

관련 보증 조건을 참조하십시오.

또한 진단 커넥터에 장치를 연결하면 배기 가스 모니터링 정보 등이 초기화될 수 있으며, 이로 인해 다음 차량 주요 점검 시 배기 가스 검사 요건이 충족되지 않을 수 있습니다.





## < 공식 서비스 센터

공식 서비스 센터는 차량에 필요한 작업을 올바르게 수행하기 위해 필요한 전문 지식, 공구 및 자격을 보유하고 있으며, 안전 관련 작업에 필요한 조건도 갖추고 있습니다.

다음 차량 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

- 안전 관련 작업
- 서비스 및 정비 작업
- 수리 작업
- 변경, 장착 및 개조 작업
- 전자 부품 관련 작업
- 플러그인 하이브리드: 하이브리드 드라이브 시스템 관련 작업
- 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 48 V 차량 전원 시스템 고전압 부품 관련 작업

메르세데스-벤츠는 메르세데스-벤츠 서비스 센터를 이용하시는 것을 권장드립니다.





## < 차량 등록

Mercedes-Benz가 공식 서비스 센터에 특정 차량에 대한 기술 검사 실시를 요청하는 경우가 있습니다. 이 검사는 차량의 품질 또는 안전성 향상에 기여합니다.

Mercedes-Benz는 차량 등록 데이터가 있는 경우에만 고객에게 차량 검사에 관한 사항을 안내 할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 소유주와 차량이 아직 등록되어 있지 않을 수 있습니다.

- 차량을 공식 딜러로부터 구입하지 않은 경우
- 차량을 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 한 번도 점검하지 않은 경우

Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 차량을 등록하는 것이 가장 바람직합니다.

주소 및 차량 소유주가 변동된 경우, 가능한 한 빨리 Mercedes-Benz에 알려주십시오. 이와 관련된 사항은 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터 등에서 처리할 수 있습니다.





## < 올바른 차량 사용법

경고 스티커를 제거하면 사용자나 타인이 위험을 인지할 수 없게 됩니다. 경고 스티커를 제자리에 그대로 두십시오.

차량을 사용할 때 특히 다음 정보에 유의하십시오.

- 본 사용 설명서에 기재된 안전 지침, 차량별 추가 사용 설명서 및 추가 제공 문서
- 차량의 기술 데이터
- 현재 체류 중인 국가의 교통 법규 및 규정
- 현재 체류 중인 국가의 자동차 관련 법규 및 안전 기준
- 현재 체류 중인 국가의 무선 규제 규정





## < 전자 의료기기 사용자 관련 주의 사항

개발 시 세심히 주의를 기울이고 있으나, 메르세데스-벤츠 AG는 차량 시스템과 전자식 의료기기(예:심장 박동기) 간 상호 영향을 완전히 배제할 수 없습니다.

또한 차량에는 차량 작동 상태와 무관하게 영구 자석과 같은 자기장을 생성할 수 있는 부품이 장착되어 있습니다. 이러한 자기장은 예를 들어 멀티미디어 시스템, 사운드 시스템 영역에서 발생하거나 차량 사양에 따라 시트 영역에서도 발생할 수 있습니다.

따라서 특정 상황에서 또는 사용된 의료기기에 따라 다음과 같은 영향이 생길 수 있습니다.

- 의료기기 기능 이상
- 건강 악화

의료기기 제조사의 주의 사항과 경고에 유의하고, 명확하지 않은 점이 있는 경우 제조사 또는 의사에게 문의하십시오. 메르세데스-벤츠 AG는 의료기기의 기능 이상으로 인해 안전하지 않은 상황이 지속될 경우 전자식 차량 시스템을 가급적 사용하지 않거나 해당 부품과 적절한 거리를 유지할 것을 권장드립니다.

### 플러그인 하이브리드

고전압 배터리 충전 시 의료기기와 다음 부품 사이에 최소 팔 길이 정도의 간격을 유지하십시오.

- 전원 공급 장치  
예를 들어 월박스 형태의 충전소 또는 공공 충전기가 여기에 포함됩니다.
- 전압이 흐르는 차량 부품  
예를 들어 충전 케이블 및 충전 관리 박스가 여기에 포함됩니다.

다음과 같은 부품 주변에서 이루어지는 수리 및 정비 작업은 공식 서비스 센터에서만 실시하십시오.

- 전압이 흐르는 차량 부품
- 송신 안테나
- 멀티미디어 및 사운드 시스템

문의 사항이나 제안 사항이 있는 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.





## < 품질 결합 보증

### 주의 사항

본 사용 설명서의 주의 사항을 준수하지 않아 발생한 차량 손상

본 사용 설명서의 주의 사항을 준수하지 않을 경우, 차량이 손상될 수 있습니다.

이러한 손상은 Mercedes-Benz의 묵시적 보증이나 신차 또는 중고차 보증 대상에서 제외됩니다.

- ▶ 차량의 올바른 작동과 차량 손상 방지를 위해 사용 설명서의 주의 사항을 준수하십시오.





## < 제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 메르세데스-벤츠 코리아(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

- 자동차제작자등(부품제작자등) : 메르세데스-벤츠 코리아(주)  
주 소 : (우 100-714) 서울시 중구 한강대로 416 남대문로 5가 서울스퀘어 9층  
연락처 : 02-6456-2500
- 교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원  
전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(<https://www.car.go.kr>)





## < 구조 카드용 QR 코드

QR 코드는 주유구 플랩과 반대쪽 B 필러에 부착되어 있습니다. 사고 발생 시 구조 인력은 QR 코드를 통해 해당 차량의 구조 카드를 신속히 확인할 수 있습니다. 최신 구조 카드에는 차량에 관한 주요 정보(예:전기 라인 배선)가 간략한 형식으로 기재되어 있습니다.

자세한 정보는 <https://rk.mb-qr.com/de/>를 참조하십시오.





# < 데이터 저장

## 차량의 데이터 처리

### 전자식 컨트롤 유닛

차량에는 전자식 컨트롤 유닛이 장착되어 있습니다. 컨트롤 유닛은 차량 센서에서 수신되는 데이터, 또는 스스로 생성되거나 교환되는 데이터 등을 처리합니다. 일부 컨트롤 유닛은 차량의 안전한 작동을 위해 반드시 필요하며, 다른 컨트롤 유닛은 주행을 지원하고(예: Driving Assistance 시스템), 또 다른 컨트롤 유닛은 컴포트 기능 또는 인포테인먼트 기능을 지원합니다.

다음은 차량의 데이터 처리에 대한 일반 정보입니다. 구체적으로 어떤 데이터가 어떤 목적으로 차량에서 수집 및 저장되고 제3자에게 전달되는지에 관한 추가 정보는 각 사용 설명서의 해당 기능에 대한 설명을 참조하십시오. 이는 온라인으로도 제공되며 사양에 따라 차량 내 디지털 사용 설명서에도 있습니다.

### 개인 정보

각 차량은 고유한 차대 번호로 식별됩니다. 국가에 따라 관청 등에서 이 차대 번호를 사용하여 차량 소유자의 신원을 확인할 수 있습니다. 그 밖에도 차량에서 수집된 데이터를 바탕으로 차량 소유자 또는 운전자를 추론할 수 있는 다른 방법이 존재합니다(예: 자동차 번호판 번호 활용).

따라서 컨트롤 유닛에서 생성 또는 처리된 데이터는 개인 정보에 해당하거나 특정 조건이 충족될 경우 개인 정보가 될 수 있습니다. 경우에 따라서는 차량 데이터의 종류에 따라 운전자의 주행 특성, 현재 위치, 주행 경로 또는 이용 특성 등에 대한 추론이 가능합니다.

### 데이터 공개에 대한 법적 요구

법적 규정이 있는 경우 원칙적으로 제조사는 국가 기관의 요구가 있으면 제조사에 저장된 데이터를 사례별로 필요한 범위에서 제출할 의무가 있습니다. 예를 들어 범죄 수사 시 이런 일이 발생할 수 있습니다.

또한 국가 기관은 현행법의 범위 안에서 사례별로 차량의 데이터를 직접 판독할 수 있는 권한이 있습니다. 예를 들어 국가 기관은 사고 시 에어백 컨트롤 유닛에서 사고 원인의 규명에 필요한 정보를 판독할 수 있습니다.

### 차량의 작동 데이터

차량의 작동을 위하여 컨트롤 유닛에서 데이터를 처리합니다.

여기에는 예를 들어 다음과 같은 데이터가 해당됩니다.

- 차량 상태 정보(예: 속도, 종방향 가속, 횡방향 가속, 휠 회전수, 안전벨트 착용 여부 표시)
- 주변 상태(예: 온도, 레인 센서, 간격 센서)

일반적으로 이러한 데이터는 일시적인 것이며 작동 시간 이후에는 저장되지 않고 차량 내에서만 처리됩니다. 컨트롤 유닛에는 종종 차량 키 등의 데이터 메모리가 포함되어 있습니다. 이것은 차량 상태, 부품 사용 상태, 정비 필요 여부 또는 기술적 이벤트 및 오류와 같은 정보를 일시적 또는 영구적으로 기록하는 데 사용됩니다.

기술 사양에 따라 다음과 같은 데이터가 저장됩니다.

- 시스템 부품의 작동 상태(예: 주입 레벨, 타이어 압력, 배터리 상태)
- 주요 시스템 부품의 기능 이상 및 결함(예: 라이트, 제동 장치)
- 특수한 주행 상황에서의 시스템 반응(예: 에어백 작동, 주행 안정 시스템 작동)
- 차량 손상 이벤트 관련 정보

특별한 경우에는 원래 일시적인 성격의 데이터를 저장해야 할 수도 있습니다. 예를 들어 차량에서 오작동이 감지된 경우가 이에 해당될 수 있습니다.





정기 점검 서비스 항목(예: 정비 작업, 수리 작업)을 이용할 경우 필요에 따라 저장된 작동 데이터 및 차대 번호가 판독 및 이용될 수 있습니다. 차량의 데이터 판독은 서비스 네트워크(예: 서비스 센터, 제조사)의 직원 또는 제3자(예: 긴급 출동 서비스)가 수행할 수 있습니다. 보증 처리 및 품질 보증 조치의 경우에도 마찬가지입니다.

일반적으로 판독은 법적으로 규정된 차량 진단 커넥터 연결부를 통해 실행됩니다. 판독된 작동 데이터는 차량 또는 개별 부품의 기술 상태를 기록하여 고장 진단, 보증 의무 준수 및 품질 개선에 활용됩니다. 이를 위해 필요한 경우 이러한 데이터, 특히 부품 사용 상태, 기술적 이벤트, 오작동 및 기타 오류에 관한 정보가 차대 번호와 함께 제조사에 전달됩니다. 제조사는 제조물 책임에 따른 조치를 취해야 하며, 또한 이를 위해 예를 들어 리콜 시 차량의 작동 데이터를 사용합니다. 또한 이러한 데이터는 고객의 보증 요구를 심사할 때도 사용될 수 있습니다.

수리 또는 정기 점검 서비스 작업 시 또는 고객의 요청이 있는 경우 서비스 모드에서 차량의 풀 트 메모리를 초기화할 수 있습니다.

#### 컴포트 및 인포테인먼트 기능

편의 기능 설정 및 사용자 설정을 차량에 저장할 수 있으며, 언제든지 변경 또는 초기화할 수 있습니다.

여기에는 사양에 따라 예를 들어 다음과 같은 설정이 해당됩니다.

- 시트 위치 및 스티어링 휠 위치
- 서스펜션 설정 및 온도 조절 시스템 설정
- 사용자 설정(예: 실내 조명)

또한 선택한 사양에 따라 데이터를 차량의 인포테인먼트 기능에 직접 적용할 수도 있습니다.

여기에는 사양에 따라 예를 들어 다음과 같은 데이터가 해당됩니다.

- 장착된 멀티미디어 시스템에서 재생 가능한 음악, 영화 또는 사진 등과 같은 멀티미디어 데이터
- 장착된 핸즈프리 시스템 또는 내비게이션 시스템에 연결하여 사용 가능한 주소록 데이터
- 입력된 내비게이션 목적지

- 인터넷 서비스 이용을 위한 데이터

컴포트 기능 및 인포테인먼트 기능을 위한 이러한 데이터는 차량 자체 또는 사용자가 차량과 연결한 기기(예: 스마트폰, USB 또는 MP3 플레이어)에 저장될 수 있습니다. 데이터를 직접 입력한 경우 언제든지 이를 삭제할 수 있습니다.

이 데이터는 전적으로 사용자가 원할 경우에만 차량 외부로 전달됩니다. 특히 사용자가 직접 선택한 설정에 따라 온라인 서비스를 사용할 경우 데이터가 전달됩니다.

#### 스마트폰 연동(예: ANDROID AUTO 또는 APPLE CARPLAY®)

차량 사양에 따라 스마트폰 또는 모바일 단말기를 차량과 연결할 수 있으며, 차량에 탑재된 조작부에서 이를 제어할 수 있습니다. 이때 스마트폰에 저장된 이미지와 오디오는 멀티미디어 시스템을 이용하여 출력할 수 있으며, 이와 동시에 특정 정보가 스마트폰으로 전송됩니다. 이때 연동 방식에 따라 위치 데이터, 주간/야간 모드 및 기타 일반 차량 상태와 같은 정보가 전송됩니다. 차량/인포테인먼트 시스템 사용 설명서를 참조하십시오.

연동을 통해 스마트폰에서 선택한 앱을 사용할 수 있으며(예: 내비게이션 또는 음악 재생), 이때 스마트폰과 차량 간 연결에 따른 추가적인 작동, 예를 들어 차량 데이터 접속 등은 이루어지지 않습니다. 기타 데이터 처리 방식은 사용 앱의 제공업체가 결정합니다. 이를 위해 실행해야 하는 설정은 각각의 앱 및 스마트폰 운영체제에 따라 다릅니다.

## 온라인 서비스

### 무선 네트워크 연결

차량에 무선 네트워크 연결 기능이 있는 경우, 차량과 다른 시스템 간의 데이터 교환이 가능합니다. 무선 네트워크 연결은 차량 자체의 송수신기 또는 사용자의 모바일 기기(예: 스마트폰)를 통해 가능합니다. 무선 네트워크 연결을 통해 온라인 기능을 사용할 수 있습니다. 여기에는 제조사 또는 다른 제공업체가 제공하는 온라인 서비스 및 애플리케이션/앱이 포함됩니다.

### 제조사 자체 서비스

제조사 온라인 서비스의 경우에 제조사는 적절한 위치(예: 사용 설명서, 제조사 웹사이트)에 관련 기능 및 개인정보 보호에 관한 법적 정보를 설명합니다. 온라인 서비스 실행을 위해 개인 정보가 사용될 수도 있습니다. 이때 데이터 교환은 제조사의 지정된 IT 시스템 등을 통한 보안 연





결에 의해 이루어집니다. 서비스 이용을 위한 목적이 아닌 다른 목적을 위한 개인정보의 수집, 처리 및 사용을 위해서는 법적 허가가 필요합니다. 이는 예를 들어 법적으로 규정된 비상 호출 시스템, 계약상 합의 또는 동의가 있는 경우에 해당됩니다.

일부 유료 서비스 및 기능은 사용자가 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 법적으로 규정된 기능 및 서비스(예: 비상 호출 시스템)는 여기에서 제외됩니다.

#### 제3자의 서비스

다른 제공업체의 온라인 서비스를 이용할 경우, 해당 서비스에 대한 책임은 제공업체에 있으며, 해당 제공업체의 데이터 보호 및 이용 약관이 적용됩니다. 제조사는 교환된 내용과 관련하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

따라서 제3자가 제공하는 서비스를 이용할 경우, 개인정보 수집 및 사용의 유형, 범위 및 목적을 개별 서비스 제공업체에 반드시 확인해야 합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

## 개인정보보호 권리

국가, 차량의 사양 및 기능 범위, 이용하는 서비스 및 서비스 프로그램에 따라 개인정보 보호를 위한 다양한 권리가 인정됩니다. 개인정보 보호 및 이를 위한 권리에 관한 자세한 정보는 제조사 웹사이트 또는 해당 서비스 및 서비스 프로그램에서 제공하는 정보를 참조하십시오. 제조사 및 개인정보 보호 담당자의 연락처도 그곳에서 확인할 수 있습니다.

차량 자체에만 저장된 데이터는 전문가의 지원을 받아(예: 서비스 센터) 경우에 따라서는 유료로 판독할 수 있습니다.

## 사고 기록 장치

### 사고기록장치 세부 안내문

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치입니다.





## < 저작권

### 프리/오픈소스 소프트웨어

차량에서 사용되는 프리/오픈소스 소프트웨어의 라이선스 정보는 다음 웹사이트에서 업데이트를 통해 확인할 수 있습니다.

<https://www.mercedes-benz.comopensource>



목차로 돌아가기



# < 탑승자 안전

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

중요 사항 요약



시트 안전 시스템 자동 기능 관련 정보



시트 안전 시스템의 목적과 기능



안전벨트



에어백





# 중요 사항 요약

## 기본 정보

시트 안전 시스템 부품이 보호 기능을 제대로 발휘하려면 특히 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 탑승자가 올바로 착석해야 합니다(→ 127쪽).
- 안전 벨트를 올바로 착용해야 합니다(→ 127쪽).
  -  안전 벨트 경고등 기능(→ 130쪽)
  - 뒷좌석 안전 벨트 상태 표시 기능(→ 130쪽)
- 자가 테스트 후  시트 안전 시스템 경고등이 꺼져 있어야 합니다(→ 129쪽).
- PASSENGER AIR BAG 표시등이 동반석 에어백의 올바른 상태를 표시해야 합니다(→ 131쪽).

### 추가 설명

"승차자 안전" 단원에는 탑승자 안전과 직접적인 관계가 있는 사양, 기능 및 행동 방식에 대한 정보가 포함되어 있습니다.

해당 정보는 다음과 같이 구분됩니다.

- 중요 사항 요약: 이 단원에서는 시트 안전 시스템과 탑승자의 올바른 행동 간의 상호 작용에 대한 개요를 제공합니다.
- 구체적인 정보: "승차자 안전" 단원의 다른 부분에서는 시트 안전 시스템의 사양과 기능에 대한 구체적인 정보를 확인할 수 있습니다.
- 키워드 검색: 특정 주제는 디지털 사용 설명서의 검색란에서도 확인할 수 있습니다.

특히 다음 주제에 대한 정보는 "승차자 안전" 단원에 포함되어 있지 않습니다.

- 어린이 탑승(→ 146쪽)
- 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(→ 361쪽)
- 보관 옵션(→ 233쪽)

### 명확한 분류를 위한 상위 개념

이 사용 설명서에서는 다음과 같은 상위 개념이 사용됩니다.

- 승차자 안전: 사고 시 탑승자에게 가해지는 영향과 피해를 최소화하는 데 도움이 되는 부품 및 시스템 기능이 포함되어 있습니다.
- 시트 안전 시스템: 차량 구조와 함께 작동하여 탑승자가 차량 내부 부품과 접촉하지 않도록 방지하는 부품이 포함되어 있습니다. 예를 들어 안전 벨트와 에어백은 시트 안전 시스템 부품입니다.
- 어린이 시트 안전 시스템: "어린이 탑승" 단원에서 관련된 모든 정보를 확인할 수 있습니다(→ 146쪽).

### 세심한 주의

시트 안전 시스템 부품이 보호 기능을 제대로 발휘하려면 올바르게 착석하고 안전 벨트를 올바로 착용해야 합니다.

올바르게 착석하지 않거나 안전 벨트를 올바르게 착용하지 않을 경우 심각한 결과가 초래될 수 있습니다. 늘 주의를 기울이고 출발하기 전에는 항상 모든 탑승자가 올바로 착석했고, 올바로 안전 벨트를 착용했는지 확인하십시오(→ 127쪽).



## 올바른 시트 위치 관련 정보

시트 위치가 올바른 경우에만 시트 안전 시스템 부품이 보호 기능을 제대로 발휘할 수 있습니다.

시트 위치는 안전벨트의 보호 기능뿐만 아니라 에어백의 추가 보호 기능에도 영향을 미칩니다.

거의 수직으로 착석한 상태에서 시트 위치가 올바르고 안전벨트를 올바르게 착용한 경우 에어백 작동으로 인한 위험도 감소합니다.

좌석을 선택할 때 공간이 넉넉한지 확인하십시오. 거의 수직으로 올바르게 착석한 경우 머리가 루프에 닿지 않아야 합니다.

### ⚠ 경고

잘못된 시트 위치로 인한 부상 또는 생명의 위험

올바른 시트 위치에서 벗어날 경우 에어백이 탑승자를 제대로 보호하지 못할 수 있습니다.

모든 탑승자는 다음과 같은 사항에 유의해야 합니다.

- ▶ 올바른 시트 위치에 착석하십시오.
- ▶ 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.
- ▶ 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

시트 안전 시스템이 보호 기능을 제대로 발휘하려면 다음 주의 사항에 유의해야 합니다:

- 출발 전 시트를 올바르게 조정하십시오(→ 211쪽).  
이때 안전벨트를 올바르게 착용할 수 있어야 합니다. 안전벨트의 어깨 부분이 안전벨트 아웃렛에서 앞쪽으로 어깨 중앙을 지나야 합니다.
- 에어백, 특히 앞좌석 에어백과 거리를 유지하십시오. 올바른 안전벨트 착용을 고려하여 운전석 및 동반석 시트를 최대한 뒤로 조정하십시오.

- 뒷좌석 시트에 앉은 탑승자는 탑승자 앞에 있는 차량 내부 부품과 적절한 거리를 유지해야 합니다.

- 탑승자와 에어백 사이에 다른 사람, 동물 또는 물체가 없어야 합니다.

- 운전자는 올바른 운전석 시트 위치 관련 정보를 참조하십시오(→ 211쪽).

스티어링 휠을 잡을 때는 스티어링 휠 림만 잡으십시오. 그래야 사고 발생 시 운전석 에어백이 완전히 전개될 수 있습니다.

특히 임신 중에는 출생 전인 아이와 체격의 변화로 인해 스티어링 휠과의 간격을 충분히 확보해야 합니다.

- 엉덩이를 시트 쿠션과 시트 등받이 사이의 틈새로 최대한 뒤로 밀어 넣고 거의 수직으로 착석하십시오.

그러면 등이 시트 등받이에 최대한 평평하고 안정되게 밀착됩니다.

- 주행 중에는 몸을 앞으로 구부리거나 도어 또는 측면 윈도우에 기대지 마십시오. 그렇지 않으면 에어백 전개 범위 내에 신체가 위치하게 됩니다.

- 가능한 한 발이 바닥에 닿은 상태로 앉아야 합니다. 시트 쿠션이 허벅지를 살짝 지지해야 합니다.

콕핏 등에 발을 올리지 마십시오. 그렇지 않으면 에어백 전개 범위 내에 발이 위치하게 됩니다.

- 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다(→ 127쪽).

## 안전벨트의 올바른 착용 관련 주의 사항

출발 전 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오. 안전벨트를 올바르게 착용한 경우에만 보호 기능을 제대로 발휘할 수 있습니다.




**⚠ 경고**

잘못 착용한 안전벨트로 인한 치명상 또는 부상 위험

안전벨트를 잘못 착용하면 보호 기능이 발휘되지 않을 수 있습니다.

또한 안전벨트를 잘못 착용하면 사고 발생 시, 제동 시 또는 급격한 방향 전환 시 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 바른 자세로 앉아 있는지 확인하십시오.

**⚠ 경고**

체격이 작은 사람을 위한 보조 시트 안전 시스템이 없는 경우 발생할 수 있는 치명상 또는 부상 위험

신장이 1.50 m 미만인 탑승자의 경우, 적합한 보조 시트 안전 시스템 없이는 안전벨트를 올바르게 착용할 수 없습니다.

- ▶ 신장이 1.50 m 미만인 탑승자는 항상 적합한 보조 시트 안전 시스템이 필요합니다.

올바른 시트 위치 및 착석 자세 관련 정보를 참조하십시오(→ 127쪽).

모든 탑승자는 특히 다음 주의 사항에 유의해야 합니다:

- 안전벨트가 고여 있지 않아야 합니다.
- 안전벨트의 어깨 부분이 안전벨트 아웃렛에서 앞쪽으로 어깨 중앙을 지나야 합니다.
- 안전벨트의 어깨 부분이 목에 닿거나 겨드랑이 밑 또는 등 뒤로 지나가면 안 됩니다.
- 허리 벨트는 고관절에서 최대한 낮은 위치를 지나도록 해야 합니다.

이를 위해 허리 벨트가 고관절에서 최대한 낮게 지나도록 누른 후 벨트의 어깨 부분을 팽팽하게 당기십시오. 절대로 허리 벨트가 복부 또는 하복부를 지나도록 해서는 안 됩니다.

- 팽팽하게 당긴 후 안전벨트의 어깨 부분과 허리 벨트가 몸에 밀착되어야 합니다.
- 특히 임신 중에는 출생 전인 아이와 체격의 변화로 인해 안전벨트의 올바른 착용에 관한 주의 사항에 항상 유의해야 합니다.  
거의 수직으로 착석한 상태에서 시트 위치가 올바르고 안전벨트를 올바르게 착용한 경우 사고 발생 시 어머니와 태아에 대한 위험이 감소합니다.  
안전벨트의 어깨 부분이 복부 측면을 지나야 합니다.  
메르세데스-벤츠는 임신 기간 중 차량 주행 시 발생할 수 있는 위험이 불확실한 경우 전문가(예: 의사)의 조언을 받을 것을 권장합니다.
- 가급적 너무 두꺼운 옷(예: 겨울용 코트)은 입지 마십시오.
- 안전벨트가 날카롭고 뾰족한 물체 위로 지나가지 않도록 하십시오. 또한 표면이 거칠거나 부서지기 쉬운 물체도 피하십시오.
- 탑승자당 항상 하나의 안전벨트만 사용하십시오.
- 절대로 착용 중인 안전벨트를 물체를 고정하는 용도로 사용하지 마십시오.  
또한 탑승자와 시트 사이에 물체(예: 쿠션)가 없는지 확인하십시오.

차량에 어린이를 동반하는 경우 "어린이 탑승" 단원의 정보를 참조하십시오(→ 146쪽).

물품, 수화물 또는 적재물을 고정할 때에는 차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 233쪽).

## 안전벨트 착용/조정

안전벨트를 너무 빨리 빼거나 갑자기 당겨 빼면 안전벨트 스트랩이 안전벨트 리트랙터에 걸려서 더 이상 빠져나오지 않을 수도 있습니다.





- ▶ 안전벨트의 안전벨트 텅 ①을 항상 해당 시트의 안전벨트 버클 ②에 끼우십시오.
- ▶ 벨트 높이 조정: 안전벨트 아웃렛의 버튼 ③을 누르고 안전벨트 아웃렛을 원하는 위치 까지 미십시오.
- ▶ 안전벨트 아웃렛 고정: 버튼 ③에서 손을 떼고 안전벨트 아웃렛이 고정되었는지 확인하십시오.

**주의 사항**

동반석에 탑승자가 없는 상태에서 안전벨트가 체결된 경우 시트 안전 시스템 부품 작동

동반석에 탑승자가 없는 상태에서 안전벨트 텅이 안전벨트 버클에 채워져 있으면 사고 발생 시 동반석 측 시트 안전 시스템 부품(예: 안전벨트 텐션너)이 불필요하게 작동할 수 있습니다.

- ▶ 안전벨트는 규정된 용도로만 사용하십시오.

## 시트 안전 시스템 경고등의 기능

차량의 전원이 켜져 있는 상태에서 자가 테스트가 진행되는 동안 시트 안전 시스템 경고등이 커집니다. 차량의 시동을 건 후 몇 초가 지나면 경고등이 꺼집니다. 그러면 시트 안전 시스템의 부품이 작동 준비 상태가 됩니다.

다음과 같은 경우 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다:

- 차량의 전원이 켜져 있는 상태에서 시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않거나 계속 켜져 있는 경우
- 주행 중 시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있거나 켜졌다 꺼지기를 반복할 경우

시트 안전 시스템의 부품이 작동된 경우 시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있습니다.



### 경고

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

플러그인 하이브리드: 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있는 경우 고전압 자동 비상 차단 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.





위험

고전압 자동 비상 차단 기능 이상으로 인한 치명상의 위험

사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상 상태와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 차량 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우, 감전될 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 고전압 자동 비상 차단 장치를 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량에 시동을 끄십시오.

메르세데스-벤츠는 차량을 공식 서비스 센터까지 견인할 것을 권장합니다.

## 안전벨트 경고등 기능

운전석 디스플레이의 안전벨트 경고등으로 운전자 및 동반석 탑승자의 안전벨트 미착용 여부를 확인할 수 있습니다.

모든 탑승자는 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다(→ 127쪽).

추가로 경고음이 울릴 수 있습니다.

운전석 및 동반석 탑승자가 안전벨트를 착용하면 안전벨트 경고가 꺼집니다.

## 뒷좌석 안전벨트 상태 표시 기능

운전석 디스플레이의 표시 내용



이때 뒷좌석 안전벨트 상태를 빠르게 인지하도록 심벌 색상이 지원됩니다.

운전석 디스플레이의 뒷좌석 안전벨트 상태 표시 기능으로 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용했는지 확인할 수 있습니다.

차량의 전체 전원을 켤 때마다 뒷좌석 안전벨트 상태 표시를 통해 어떤 뒷좌석 안전벨트가 착용되지 않았는지 일정 시간 동안 표시됩니다.

가능한 심벌 색상:

- 회색: 해당 뒷좌석 안전벨트가 착용되지 않았습니다.
- 녹색: 뒷좌석 안전벨트 텅이 표시된 시트의 안전벨트 버클에 채워져 있습니다.
- 빨간색: 뒷좌석 시트의 탑승자가 안전벨트를 풀었습니다.

주행 중 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 풀면 뒷좌석 안전벨트 상태 표시가 다시 나타납니다.

추가로 경고음이 울릴 수 있습니다.





## PASSENGER AIR BAG 표시등 기능(동반석 에어백)



동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량의 경우 동반석 측 콕핏 측면에 해당 스티커가 부착되어 있습니다(→ 151쪽).

PASSENGER AIR BAG 표시등으로 동반석 에어백의 상태를 확인할 수 있습니다.

동반석 시트에 탑승자가 있거나 어린이 시트 안전 시스템이 동반석 시트에 설치된 경우: 동반석 에어백이 상황에 적합한 상태인지 주행 전과 주행 중에 확인하십시오.



경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 동반석 에어백 해제 기능이 방해받거나 시스템이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.
- ▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.

자가 테스트: 차량의 전체 전원이 켜져 있는 경우 PASSENGER AIR BAG ON 및 OFF 표시등이 몇 초 동안 동시에 켜집니다.

자가 테스트 후 동반석 에어백 상태는 다음과 같이 표시됩니다.

- 동반석 에어백 꺼짐: PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있습니다.  
사고 발생 시 동반석 에어백이 작동하지 않습니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있는 경우 동반석 시트에 착석하면 안 됩니다.  
뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템이 동반석 시트에 설치된 경우 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있어야 합니다.
- 동반석 에어백 켜짐: PASSENGER AIR BAG ON 표시등이 최대 60초 동안 켜져 있거나 PASSENGER AIR BAG ON 및 OFF 표시등이 켜지지 않습니다.  
이 경우에는 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다. 이런 동반석 에어백 상태에서는 동반석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하면 안 됩니다.

차량에 어린이를 동반하는 경우 "어린이 탑승" 단원의 정보를 참조하십시오  
(→ 146쪽).




**!** 경고

동반석 에어백이 작동 해제된 상태에서 발생할 수 있는 부상 또는 생명의 위험  
PASSENGER AIRBAG OFF 표시등이 켜지면 동반석 에어백이 작동 해제된 상태입니다.

이 경우, 동반석 탑승자가 특히 대시보드에 너무 가까이 있으면 차량 내부의 부품과 부딪힐 수 있습니다.

동반석에 탑승자가 있을 때는 항상 다음과 같은 사항을 확인하십시오.

- 동반석 탑승자가 올바르게 분석되었는지 및 동반석 에어백이 동반석 탑승자 분석 결과에 적합하게 꺼져 있거나 활성화되어 있는지 여부
- 동반석이 가능한 한 뒤쪽으로 조정되어 있는지 여부
- 탑승자가 올바르게 앉아 있는지 여부
  
- ▶ 주행 전뿐만 아니라 주행 중에도 동반석 에어백이 올바른 상태인지 확인하십시오.

동반석 에어백 자동 해제 시스템 기능 이상

PASSENGER AIR BAG OFF 표시등 및  시트 안전 시스템 경고등이 동시에 켜집니다.

이 경우 동반석 시트에 탑승하면 안 되며 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하면 안 됩니다.

즉시 공식 서비스 센터에서 동반석 에어백 자동 해제 시스템을 점검 및 수리하십시오.

## 동반석 에어백 끄기/켜기

동반석 에어백 자동 해제 시스템은 동반석 에어백 및 동반석 무릎 에어백을 상황에 적합하게 끄거나 켜 수 있습니다.

이는 동반석 탑승자 또는 동반석 어린이 시트 안전 시스템을 분류하여 자동으로 수행됩니다.

동반석 에어백은 수동으로 끄거나 켜 수 없습니다.

## 어린이 시트 안전 시스템 관련 정보

어린이 시트 안전 시스템 설치 시 "어린이 탑승" 단원의 주의 사항을 참조하십시오(→ 146쪽).

동반석 시트에 설치된 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항

**!** 경고

동반석 에어백 활성화 시 부상 또는 생명의 위험

동반석 에어백이 활성화되어 있을 경우 사고 발생 시 동반석 시트에 앉은 어린이가 동반석 에어백과 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 앞좌석 에어백이 활성화된 시트에는 절대 후향식 어린이 시트를 사용하지 마십시오. 이로 인해 어린이가 목숨을 잃거나 중상을 입게 될 수 있습니다.

특히 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항도 참조하십시오(→ 152쪽).





## < 시트 안전 시스템 자동 기능 관련 정보

### 동반석 에어백 자동 해제 시스템 기능

동반석 시트 탑승자는 다음 주의 사항을 준수하십시오.

- 탑승자가 올바로 착석해야 합니다(→ 127쪽).
- 안전 벨트를 올바르게 착용해야 합니다(→ 127쪽).

동반석 에어백 자동 해제 시스템은 동반석 에어백 및 동반석 무릎 에어백을 상황에 적합하게 고거나 끌 수 있습니다.

동반석 시트에 어린이가 탑승한 경우: 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템 설치가 법적으로 허용되는지 항상 확인하십시오.

반드시 다음 정보에 유의하십시오.

- 동반석 에어백 상태는 "PASSENGER AIR BAG 표시등 기능"을 참조하십시오 (→ 131쪽).
- 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하는 경우에는 차량별 주의 사항을 참조하십시오(→ 152쪽).



탑승자 체격에 따른 동반석 에어백 상태:

- 동반석 에어백 꺼짐: PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있습니다. 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동하지 않습니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있는 경우 동반석 시트에 착석하면 안 됩니다.
  - 동반석 에어백 켜짐: PASSENGER AIR BAG ON 표시등이 최대 60초 동안 켜져 있거나 PASSENGER AIR BAG ON 및 OFF 표시등이 켜지지 않습니다. 이 경우에는 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다. 올바른 시트 위치 관련 정보를 참조하십시오(→ 127쪽).
- 뒷좌석 시트 장착 차량: 체격이 작은 사람은 뒷좌석 시트를 사용하십시오.

#### 시스템 제한

예를 들어 다음과 같은 상황에서는 동반석 에어백의 작동이 잘못 해제될 수 있습니다.

- 동반석 탑승자가 차량의 암레스트에 기대어 무게를 싣는 경우





- 동반석 탑승자가 시트면에 무게가 실리지 않도록 하여 앉은 경우

**주의 사항**

동반석에 탑승자가 없는 경우의 시트 안전 시스템 부품 작동

다음과 같은 경우, 사고 발생 시 동반석 측의 시트 안전 시스템 부품이 불필요하게 작동 할 수 있습니다.

- 동반석에 무거운 물체가 놓여 있음
- 동반석에 탑승자가 없을 때 안전벨트 텅이 안전벨트 버클에 채워져 있음
- ▶ 적합한 위치에 물체를 보관하십시오.
- ▶ 한 사람당 하나의 안전벨트를 착용하십시오.

감지된 사고 상황에 따라 동반석 측 윈도우 에어백이 작동할 수 있습니다. 이때 에어백 전개는 동반석 시트 탑승자의 착석 여부와 상관 없이 이루어집니다.

## PRE-SAFE®(예방적 승차자 보호 시스템) 기능

PRE-SAFE®는 특정 위험 상황을 감지하여 탑승자 보호를 위한 예방적 조치를 실행할 수 있습니다.

PRE-SAFE®는 다음과 같은 조치를 개별적으로 실행할 수 있습니다.

- 운전석 및 동반석 시트의 안전벨트 당기기
- 측면 윈도우 닫기
- 슬라이딩 루프 장착 차량: 슬라이딩 루프 닫기
- 메모리 기능 탑재 차량: 동반석 시트를 적합한 위치로 조정하기
- 멀티컨트루어 시트 장착 차량: 시트 등받이 시트 측면 쿠션을 팽창시켜 측면 지지력 높이 기

- PRE-SAFE® 사운드: 멀티미디어 시스템이 켜진 상태에서 짧은 신호음으로 자체 청각 보호 장치 활성화하기

**주의 사항**

발밀 공간 또는 시트 뒤에 있는 물체로 인한 손상

시트 위치 자동 설정 기능으로 인해 시트 또는 물체가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 적합한 위치에 물체를 보관하십시오.

## PRE-SAFE® 시스템 조치 사항 원상 복구

사고가 발생하지 않은 경우 예방 차원에서 실행된 조치 사항이 원상 복구됩니다.

특정 설정은 직접 실행해야 합니다.

- ▶ 안전 벨트가 느슨해지지 않을 경우 시트 등받이를 약간 뒤쪽으로 조정하십시오.  
안전 벨트가 느슨해집니다.

## PRE-SAFE® Plus(예방적 승차자 보호 시스템 플러스) 기능

PRE-SAFE® Plus는 특정 충돌 상황, 특히 임박한 후방 충돌 상황을 감지하여 탑승자 보호를 위한 예방적 조치를 실행할 수 있습니다. 이러한 조치로는 임박한 충돌을 방지할 수 없습니다.

PRE-SAFE® PLUS는 다음과 같은 조치를 개별적으로 실행할 수 있습니다.

- 운전석 및 동반석 시트의 안전벨트 당기기
- 더 잦은 빈도로 후방 비상 경고 조명 시스템 켜기





- 차량이 정지한 상태에서 브레이크 압력 높이기: 이 제동 제어 기능은 출발 시 자동으로 종료됩니다.

사고가 발생하지 않은 경우 예방 차원에서 실행된 조치 사항이 원상 복구됩니다.

#### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템이 어떠한 조치도 실행하지 않습니다.

- 후진 주행 시

다음과 같은 상황에서는 시스템이 어떠한 제동 제어 조치도 실행하지 않습니다.

- 주행 중인 경우
- 또는
- 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차 또는 주차 해제 시

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## PRE-SAFE® 임펄스 사이드 기능

PRE-SAFE® 임펄스 사이드는 측면 충돌 위험이 감지된 경우 예방 조치로 앞좌석 탑승자의 상체를 차량 중앙 방향으로 이동시킬 수 있습니다. 이때 충돌 발생이 예상되는 쪽 시트 등받이의 외부 측면 쿠션에 내장된 공기 주머니가 매우 빠른 속도로 부풀어 올라서 도어와 탑승자 사이의 간격이 더 넓게 확보됩니다.

PRE-SAFE® 임펄스 사이드가 작동되었거나 기능 이상이 있을 경우에는 [프리세이프 임펄스 사이드 작동 안 됨 사용 설명서 참조](#) 디스플레이 메시지가 나타납니다.

## 안전벨트 조정 기능

PRE-SAFE® 장착 차량: 착용 후 앞좌석 안전벨트가 어깨에서 약간 팽팽하게 당겨지며 몸에 밀착될 수 있습니다. 이때 안전 벨트를 잡지 마십시오.

안전벨트 조정 기능은 멀티미디어 시스템에서 켜거나 끌 수 있습니다(→ 135쪽).

## 멀티미디어 시스템에서 안전벨트 조절 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

- ▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 탑승객 보호 기능  
▶ 안전벨트 조절을 켜거나 끌십시오.

## 사고 발생 후 자동 조치 관련 개요

사고 유형 및 정도와 차량 사양에 따라 다음과 같은 조치가 실행될 수 있습니다:

- 자동 제동(충돌 후 브레이크)(→ 135쪽)
- 비상 경고 조명 시스템 켜기
- 자동 비상 전화 작동(→ 73쪽)
- 엔진 정지

다시 시동을 걸려면 차량의 시동을 끈 후 다시 켜십시오(→ 296쪽). 사고 유형 및 정도에 따라 더 이상 차량의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

- 연료 공급 시스템 차단
- 플러그인 하이브리드: 하이브리드 드라이브 시스템 및 고전압 차량 전원 시스템이 차단
- 차량 도어 잠금 해제
- 측면 윈도우 내리기
- 중앙 디스플레이에 비상 지원 기능 표시(→ 563쪽)
- 실내 조명 켜기

## 사고 발생 후의 충돌 후 브레이크 기능

사고 상황에 따라 충돌 후 브레이크 기능을 이용하여 후속 충돌 정도를 줄이거나 후속 충돌을 방지할 수 있습니다.



사고가 감지되면 충돌 후 브레이크 기능에 의해 자동 제동이 실행될 수 있으며, 차량이 정지하면 주차 브레이크가 자동으로 채워집니다.

운전자는 다음과 같은 방법으로 자동 제동을 중단할 수 있습니다:

- 자동 제동보다 더 강하게 제동
- 가속 페달 세게 밟기





# ◀ 시트 안전 시스템의 목적과 기능

## 작동 상황 개요(시트 안전 시스템)

시트 안전 시스템 부품이 보호 기능을 제대로 발휘하려면 특히 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 승차자가 올바로 착석해야 합니다(→ 127쪽).
- 안전 벨트를 올바르게 착용해야 합니다(→ 127쪽).
  - 안전 벨트 경고등 기능(→ 130쪽)
  - 뒷좌석 안전 벨트 상태 표시 기능(→ 130쪽)
- 자가 테스트 후 시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않아야 합니다(→ 129쪽).
- PASSENGER AIR BAG 표시등이 동반석 에어백의 올바른 상태를 표시해야 합니다(→ 131쪽).

감지된 작동 상황에 따라 다음과 같은 시트 안전 시스템 부품이 개별적으로 활성화되거나 작동 할 수 있습니다.

- 안전 벨트 텐셔너: 정면 충돌, 후방 충돌, 측면 충돌, 롤 오버
- 운전석 에어백, 동반석 에어백: 정면 충돌
- 무릎 에어백: 정면 충돌
- 사이드 에어백: 측면 충돌
- 운전석 시트 등받이의 센터 에어백: 측면 충돌
- 윈도우 에어백: 측면 충돌, 롤 오버, 정면 충돌
- PRE-SAFE® 임펄스 사이드: 측면 충돌

에어백이 장착된 위치에는 AIRBAG 표시가 있습니다(→ 144쪽).

시트 안전 시스템 작동 방식 관련 정보를 참조하십시오(→ 137쪽).

## 시트 안전 시스템의 작동 방식 관련 정보

시트 안전 시스템의 작동 방식은 감지된 충돌 정도 및 발생하는 사고 유형에 따라 결정됩니다.

사고 유형 관련 정보는 "작동 상황 개요" 단원을 참조하십시오(→ 137쪽).

시트 안전 시스템 부품의 활성화 임계값은 차량의 여러 위치에서 측정되는 센서값을 통해 계산 되며, 이 절차를 통해 위험이 사전에 감지됩니다. 시트 안전 시스템의 부품은 충돌 시 적시에 작동해야 합니다.

충돌 후에 확인하고 측정할 수 있는 요인은 에어백 작동에 결정적인 영향을 미치지 못합니다. 또한 이러한 요인은 에어백의 작동을 나타내는 지표가 아닙니다.

차량이 심하게 변형된 경우에도 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다. 이는 비교적 변형되기 쉬운 부품에만 충격이 가해지고 차량이 강하게 감속되지 않은 경우에 해당됩니다. 반대로 차량의 변형 정도가 크지 않은 경우에도 에어백이 작동할 수 있습니다. 예를 들어 차량의 사이드 멤버 와 같은 단단한 부품에 충격이 가해진 경우에는 차량이 충분히 감속될 수 있습니다.

안전벨트를 올바르게 착용한 경우 발생하는 사고 유형 및 감지된 작동 상황에 따라 안전벨트 텐셔너 및/또는 에어백이 안전벨트의 보호 기능을 보완해줍니다.

에어백 작동 시 개별 탑승자에 대한 보호 기능이 강화됩니다.

에어백에 따른 보호 기능:

- 무릎 에어백: 허벅지, 무릎 및 종아리
- 운전석 에어백, 동반석 에어백: 머리 및 가슴





- 윈도우 에어백: 머리
- 사이드 에어백: 흉부, 골반 앞쪽
- 센터 에어백: 머리 및 흉부

그러나 현재 사용 가능한 어떤 시스템도 모든 사고 상황에서 부상과 사망을 완전히 배제할 수는 없습니다. 특히 안전벨트와 에어백은 일반적으로 외부에서 차량 안으로 뚫고 들어오는 물체로부터 탑승자를 보호해주지는 못합니다. 또한 에어백 작동으로 인한 부상 위험도 완전히 배제할 수 없습니다.

사고가 발생한 경우 메르세데스-벤츠는 차량을 공식 서비스 센터까지 견인할 것을 권장합니다. 특히 안전벨트 텐셔너 또는 에어백 작동 후에는 이 점을 고려하십시오.

안전벨트 텐셔너 또는 에어백이 작동하면 폭음이 들리고 분진이 날릴 수 있습니다.

- 일반적으로 폭발음이 청력에 지장을 주지는 않습니다.
- 분출된 분진은 일반적으로 건강에 해롭지 않으나 천식 또는 호흡기 질환이 있는 사람에게는 일시적으로 호흡 곤란을 유발할 수 있습니다.

상황이 위험하지 않은 경우에는 호흡 곤란을 예방하기 위해 차량에서 즉시 내리거나 운도우를 여십시오.

## 시트 안전 시스템의 보호 기능 제한 관련 주의 사항

탑승자의 잘못된 행동으로 인한 위험

모든 탑승자는 특히 다음과 같은 사항에 유의해야 합니다:

- 올바른 시트 위치 관련 정보를 참조하십시오(→ 127쪽).
- 옷 주머니 안에 무겁고 뾰족하거나 날카롭고 부서지기 쉬운 물건을 보관하지 마십시오. 이러한 물건은 적절한 장소에 보관하십시오.

### **⚠ 경고**

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.
- ▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.

차량 내부의 물체로 인한 위험

모든 탑승자는 특히 다음과 같은 사항에 유의해야 합니다:

- 올바른 시트 위치 관련 정보를 참조하십시오(→ 127쪽).
- 시트와 도어 및 도어 필러(B 필러) 사이에 물체를 두지 마십시오.
- 그랩 핸들이나 옷걸이 후크에 옷걸이와 같은 단단한 물체를 걸지 마십시오.
- 옷 주머니 안에 무겁고 뾰족하거나 날카롭고 부서지기 쉬운 물건을 보관하지 마십시오. 이러한 물건은 적절한 장소에 보관하십시오.

물품, 수화물 또는 적재물을 고정할 때는 차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 233쪽).




**⚠ 경고**

안전벨트 버클 및 안전벨트 고정 장치가 걸린 경우 발생할 수 있는 치명상 또는 부상 위험

앞좌석의 안전벨트 버클 또는 이동식 안전벨트 고정 장치가 앞좌석 옆의 물체에 의해 걸리면 안전벨트 텐션너의 기능이 저하됩니다.

- ▶ 주행 시작 전 안전벨트 버클 주변 및 앞좌석과 도어 사이에 물체가 없는지 확인하십시오.

**⚠ 경고**

에어백이 전개되는 영역에 있는 물체로 인한 부상 위험

에어백이 전개되는 영역에 물체가 있을 경우 에어백이 제대로 전개되지 못할 수 있습니다.

이 경우 에어백이 비정상적으로 전개되거나 에어백 작동으로 인하여 탑승자가 추가 부상을 입을 수도 있습니다. 특히 에어백이 시트와 통합되어 있는 경우 이런 일이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 항상 규정된 위치에 물체를 보관하고 고정하십시오.
- ▶ 출발 전 에어백이 전개되는 영역에 물체가 없는지 확인하십시오.

에어백이 장착된 위치에는 AIRBAG 표시가 있습니다(→ 144쪽).

다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 차량 적재 관련 주의 사항(→ 233쪽)
- 운전석 시트 등받이의 센터 에어백 관련 정보(→ 144쪽)

**액세서리 조립으로 인한 위험**

모바일 내비게이션 기기, 휴대전화 또는 음료수 홀더와 같은 액세서리 부품을 에어백 전개 범위 내에 고정하면 안 됩니다(예: 쿠핏, 도어, 측면 윈도우 또는 측면 트림 패널).

또한 연결 케이블, 텐션ning 스트랩 또는 고정 스트랩 등이 에어백 전개 범위에 있거나 고정되어 있으면 안 됩니다. 항상 액세서리 제조사의 조립 지침, 특히 적합한 장착 위치에 관한 주의 사항을 준수하십시오.

**⚠ 경고**

부적합한 시트 커버로 인한 부상 또는 치명상의 위험

부적합한 시트 커버로 인해 에어백의 탑승자 보호 기능이 발휘되지 못할 수 있습니다.

- ▶ Mercedes-Benz에서 해당 시트용으로 승인한 시트 커버만 사용하십시오.

또한 부적합한 시트 커버로 인해 동반석 에어백 자동 해제 시스템의 기능이 저하될 수도 있습니다. 동반석 시트에 탑승자가 있을 경우 PASSENGER AIR BAG 표시등이 동반석 에어백의 올바른 상태를 표시하는지 확인하십시오(→ 131쪽).





## 차량 내부의 반려동물로 인한 위험

## ⚠ 경고

동물을 차량 안에 보호자 없이 두거나 방치해둘 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

동물을 차량 안에 보호자 없이 두거나 방치해둘 경우, 동물이 버튼 또는 스위치를 누를 수 있습니다.

이 경우 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.

- 동물이 차량 장치를 활성화할 수 있으며, 그 과정에서 장치에 끼일 수 있습니다.
- 동물이 시스템을 켜거나 끌 수 있으며, 이로 인해 다른 차량에 위험을 초래할 수 있습니다.

또한 방치된 동물은 사고 발생 시 또는 급격한 조향 및 브레이크 작동 시 이리저리 움직여 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

- ▶ 동물을 절대 보호자 없이 차량 안에 두지 마십시오.
- ▶ 주행 중에는 반드시 적합한 동물 수송 케이지 등에 동물을 올바르게 넣어 두십시오.

## 시트 안전 시스템 부품의 변경, 손상 또는 마모로 인한 위험

## ⚠ 경고

시트 안전 시스템 개조로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 안전 시스템을 개조할 경우 규정된 탑승자 보호 기능을 발휘할 수 없습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템의 부품을 절대로 개조하지 마십시오.
- ▶ 배선, 전자 부품 또는 소프트웨어를 개조하지 마십시오.

신체 장애가 있는 사람에게 맞춰 차량을 조정해야 할 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

메르세데스-벤츠는 이를 위해 메르세데스-벤츠 서비스 센터를 이용할 것을 권장합니다.

## ⚠ 경고

손상되거나 개조된 안전벨트로 인한 부상 또는 치명상의 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 안전벨트가 보호 기능을 발휘할 수 없습니다.

- 안전벨트가 손상 또는 변형되었거나 심하게 오염된 경우 또는 색이 바랬거나 변색된 경우
- 안전벨트 버클이 손상되었거나 심하게 오염된 경우
- 안전벨트 텐셔너, 안전벨트 고정 장치 또는 안전벨트 리트랙터가 개조된 경우

사고 발생 시 안전벨트의 손상 여부는 육안으로 식별되지 않을 수 있습니다(예: 유리 파편에 의한 손상).

개조 또는 손상된 안전벨트는 예를 들어 사고 발생 시 찢어지거나 작동하지 않을 수 있습니다.

개조된 안전벨트 텐셔너는 우발적으로 작동하거나 규정된 대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 안전벨트 시스템(예: 안전벨트, 안전벨트 버클, 안전벨트 텐셔너, 안전벨트 고정 장치, 안전벨트 리트랙터)을 절대 개조하지 마십시오.
- ▶ 안전벨트의 손상, 마모 및 청결 상태를 확인하십시오.
- ▶ 사고가 발생하면 즉시 공식 서비스 센터에서 안전벨트를 점검하십시오.

메르세데스-벤츠는 메르세데스-벤츠에서 해당 차량용으로 승인한 안전벨트를 사용할 것을 권장합니다.

이 시트는 기본 사양의 3점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 다른 사양의 다점식 안전벨트를 장착하는 경우(예: 4점식 안전벨트) 시트 안전 시스템이 본래의 보호 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다.





차량 사양에 따라 시트 등받이에 오프닝이 있을 수 있습니다. 이 오프닝에는 아무런 기능이 없습니다.

#### ⚠ 경고

안전벨트 시스템을 변경하면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

안전벨트를 시트 등받이의 개방된 부분을 통과하도록 배열할 경우, 시트 등받이가 사고 시 손상되거나 부러질 수 있습니다.

- ▶ 항상 표준 3점식 안전벨트만 사용하십시오.
- ▶ 절대 안전벨트 시스템을 개조하지 마십시오.

#### ⚠ 경고

에어백 커버 변경으로 인한 부상 위험

에어백 커버를 개조하거나 에어백 커버에 스티커와 같은 물체를 부착하면 에어백이 더 이상 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 절대로 에어백 커버를 개조하지 마십시오.
- ▶ 커버에 어떠한 물체도 부착하지 마십시오.

에어백의 장착 위치는 AIRBAG 표시로 확인할 수 있습니다(→ 144쪽).

#### ⚠ 경고

도어 센서의 기능 이상으로 인한 부상 위험

도어, 도어 패널 또는 손상된 도어를 개조하거나 이와 관련하여 부적합하게 작업을 실시할 경우 에어백이 더 이상 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 절대로 도어 또는 도어 부품을 개조하지 마십시오.
- ▶ 도어 또는 도어 패널 관련 작업은 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

이미 작동 중인 시트 안전 시스템 부품으로 인한 위험

사고가 발생한 경우 메르세데스-벤츠는 차량을 공식 서비스 센터까지 견인할 것을 권장합니다.

#### ⚠ 경고

뜨거워진 에어백 부품으로 인한 화상 위험

에어백이 작동된 후에는 에어백 부품이 뜨겁습니다.

- ▶ 에어백 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 작동된 에어백은 즉시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.

#### ⚠ 경고

전개된 에어백으로 인한 부상 위험

이미 전개된 에어백은 더 이상 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

- ▶ 공식 서비스 센터로 차량을 견인하여 전개된 에어백을 교체하십시오.

작동된 에어백은 즉시 교체하십시오.



**⚠ 경고**

기폭식으로 작동된 안전벨트 자동 당김 장치로 인한 치명상 또는 부상 위험

이미 기폭식으로 작동된 안전벨트 자동 당김 장치는 더 이상 작동하지 않으며 규정된 보호 기능을 다할 수 없습니다.

- ▶ 기폭식으로 작동된 안전벨트 자동 당김 장치를 즉시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.





## < 안전벨트

### 안전 벨트 풀기

- ▶ 안전 벨트 버클의 해제 버튼을 누른 후 안전 벨트 텅을 분리하여 안전 벨트가 되감기도 록 하십시오.

! 주의 사항

안전벨트가 걸려서 발생하는 손상

사용하지 않는 안전벨트를 완전히 감아 놓지 않으면 도어 또는 시트 장치에 걸릴 수 있습니다.

- ▶ 사용하지 않는 안전벨트가 완전히 감겨 있는지 항상 확인하십시오.

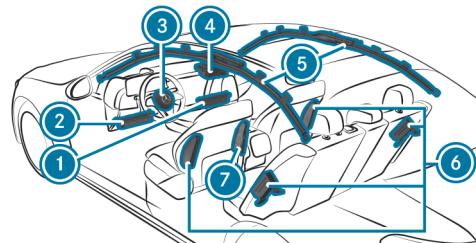




## < 에어백

### 에어백 개요

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 233쪽).



- ① 동반석 무릎 에어백
- ② 운전석 무릎 에어백
- ③ 운전석 에어백
- ④ 동반석 에어백
- ⑤ 윈도우 에어백
- ⑥ 사이드 에어백
- ⑦ 센터 에어백

에어백이 장착된 위치에는 AIRBAG 표시가 있습니다. 특정 에어백에서는 추가로 ▶ 화살표 심 벌이 에어백 장착 위치를 나타냅니다.

"작동 상황 개요" 단원의 정보를 참조하십시오(→ 137쪽).

### 운전석 시트 등받이의 센터 에어백 관련 정보

센터 에어백이 작동하면 앞좌석 사이에서 전개됩니다. 센터 에어백의 전개 범위 내에 어떤 물체 도 보관하지 마십시오.





## < 어린이 탑승 시

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

중요 사항 요약



중요 안전 지침



어린이 탑승 시 적합한 어린이 시트 안전 시스템



어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트



어린이 시트 안전 시스템 고정



어린이 보호 장치



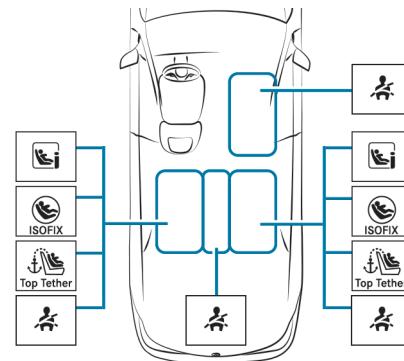
수동 탑승자 유무 알림





# 중요 사항 요약

## 어린이 탑승 안전



어린이 탑승 시 항상 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오(→ 149쪽).
- 13세 미만이거나 신장이 1.50 m 이하인 어린이는 항상 적합하고 승인된 어린이 시트 안전 시스템(→ 155쪽)이 있는 시트(상단 그림 참조)에, 유아는 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 앉아야 합니다.
- 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

뒷좌석 시트 왼쪽/오른쪽(권장 시트)

권장 고정 시스템:

ISOFIX 마운팅 브래킷(→ 159쪽)



또는 i-Size 마운팅 브래킷(→ 160쪽)



그리고 상단 테더가 있는 경우 추가로 고정하십시오(→ 165쪽).

대체 고정 시스템:



차량 시트 안전벨트(→ 166쪽)



어린이 시트 안전 시스템 제조사에서 권장한 경우 상단 테더를 추가로 고정하십시오(→ 165쪽).

유니버설 규격의 승인된 어린이 시트 안전 시스템: U, UF, i-U, IUF 추가 사용 모델도 참조하십시오(→ 159쪽).

동반석 시트

고정 시스템:



차량 시트 안전벨트(→ 166쪽)

반드시 유의해야 할 사항:

- 동반석 시트에 탑승자가 있을 경우 동반석 에어백이 상황에 적합한 상태인지 확인하십시오(→ 131쪽).

유니버설 규격의 승인된 어린이 시트 안전 시스템: U(\*), UF 추가 사용 모델도 참조하십시오(→ 160쪽).





(\*) 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템은 자동 에어백 해제 기능과 함께만 사용 가능

뒷좌석 시트 중앙

고정 시스템:

 차량 시트 안전벨트(→ 166쪽)

유니버설 규격의 승인된 벨트식 어린이 시트 안전 시스템: U, UF 추가 사용 모델도 참조하십시오(→ 160쪽).





# < 중요 안전 지침

## 기본 정보

### 세심한 주의

어린이를 어린이 시트 안전 시스템에 올바로 고정하지 않은 상태로 두면 매우 위험할 수 있습니다. 항상 방심하지 말고 주행 전 어린이가 어린이 시트에 안전하게 고정되었는지 주의 깊게 확인하십시오.

절대로 탑승자의 무릎에 유아 또는 어린이를 앉히고 주행하지 마십시오.

메르세데스-벤츠는 13세 미만이거나 신장이 1.50 M 미만인 어린이의 안전을 위해 다음과 같은 주의 사항을 반드시 준수할 것을 권장합니다.

- 항상 메르세데스-벤츠 차량에 적합한 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 어린이를 앉히십시오.
- 어린이 시트 안전 시스템은 연령, 체중 및 신장에 적합해야 합니다.
- 차량 시트에 적합한 어린이 시트 안전 시스템을 설치해야 합니다.
  - ISOFIX 마운팅 브래킷:(→ 159쪽)
  - i-Size 마운팅 브래킷:(→ 160쪽)
  - 차량 시트의 안전 벨트를 이용하여 고정:(→ 160쪽)

사고 통계에 따르면 기본적으로 어린이를 뒷좌석 시트에 앉힌 경우가 앞좌석에 앉힌 경우보다 더 안전합니다. 따라서 메르세데스-벤츠는 어린이 시트 안전 시스템을 가급적 뒷좌석 시트에 설치할 것을 권장합니다.

### 어린이 시트 안전 시스템(상위 개념)

이 사용 설명서에서는 어린이 시트 안전 시스템이 상위 개념으로 사용됩니다. 어린이 시트 안전 시스템에는 다음과 같은 종류가 있습니다.

- 베이비 시트
- 뒤를 향하는 어린이 시트
- 앞을 향하는 어린이 시트
- 어린이 시트 부스터 – 메르세데스-벤츠는 시트 등받이와 안전 벨트 가이드가 포함된 어린이 시트 부스터의 사용을 권장합니다.

### 법규 준수

차량 내 어린이 시트 안전 시스템 사용에 관한 법규를 항상 준수하십시오.

### 차량 내 어린이 시트 안전 시스템용 고정 시스템

다음과 같은 어린이 시트 안전 시스템용 고정 시스템만 사용하십시오.

- ISOFIX 또는 i-Size 마운팅 브래킷
- 차량 안전 벨트 시스템
- Top Tether 앵커리지

차량 측 ISOFIX 또는 i-Size 마운팅 브래킷에 간편하게 설치할 수 있어서 어린이 시트 안전 시스템을 잘못 설치할 위험을 줄일 수 있습니다.

ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템의 내장형 안전 벨트로 어린이를 고정하는 경우 어린이와 어린이 시트 안전 시스템을 합한 무게가 허용 총중량을 넘어서는 안 됩니다(→ 164쪽).





## 주요 경고 지침

항상 올바르게 어린이 시트 안전 시스템 고정하기



### 경고

어린이 시트를 잘못 설치할 경우 발생할 수 있는 부상 또는 사망 위험  
이 경우 어린이 시트가 보호 기능을 제대로 발휘할 수 없습니다.

- ▶ 어린이 시트 안전 시스템에 대한 제조사의 설치 지침과 올바른 사용법을 반드시 준수하십시오.
- ▶ 어린이 시트의 전체 바닥면이 차량의 시트면에 항상 밀착되도록 하십시오.
- ▶ 어린이 시트 아래 또는 뒤에 절대로 물건(예: 쿠션)을 두지 마십시오.
- ▶ 어린이 시트에는 항상 규정된 순정 커버만 사용하십시오.
- ▶ 커버가 손상된 경우에는 순정 커버로만 교체하십시오.

- 항상 차량별 주의 사항을 참조하십시오.
  - 뒷좌석 시트에 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템 설치하기(→ 164쪽)
  - 안전 벨트로 어린이 시트 안전 시스템 고정하기(→ 166쪽)
- 차량 내부와 어린이 시트 안전 시스템에 부착된 경고 라벨에 유의하십시오.



### 경고

차량 내 어린이 시트 안전 시스템을 고정하지 않을 경우 부상 또는 사망 위험  
어린이 시트 안전 시스템을 잘못 장착하거나 고정하지 않으면 풀릴 수 있습니다.

그러면 어린이가 제대로 보호 받을 수 없습니다.

사용하지 않는 어린이 시트 안전 시스템이 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 설치 지침 및 사용 범위를 반드시 준수하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템을 사용하지 않고 차량 내에 실어 운반하는 경우에도 항상 올바르게 장착해야 합니다.

## 어린이 시트 안전 시스템 개조 금지



### 경고

어린이 시트 개조로 인한 부상 위험

어린이 시트가 더 이상 제대로 작동하지 않을 수 있으며, 부상 위험이 높아집니다!

- ▶ 절대 어린이 시트를 개조하지 마십시오.
- ▶ 어린이 시트 제조사에서 해당 어린이 시트용으로 승인한 액세서리만 부착하십시오.





## 정상적인 어린이 시트 안전 시스템만 사용



경고

손상된 어린이 시트 사용 시 부상 또는 사망 위험

손상되었거나 사고 발생 시 충격이 가해진 어린이 시트 또는 고정 시스템은 더 이상 보호 기능을 제대로 발휘할 수 없습니다.

따라서 경우에 따라 어린이를 안전하게 보호하지 못할 수 있습니다.

- ▶ 손상되었거나 사고 시 충격이 가해진 어린이 시트는 즉시 교체하십시오.
- ▶ 어린이 시트를 다시 설치하기 전에 즉시 공식 서비스 센터에서 어린이 시트 고정 시스템을 점검하십시오.

## 직사광선 노출 방지



경고

어린이 시트에 비치는 직사광선으로 인한 화상 위험

어린이 시트가 직사광선에 노출되면 부품이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

이 경우, 특히 어린이 시트의 금속 부품에 어린이가 데여 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 어린이 시트가 직사광선에 노출되지 않도록 항상 주의하십시오.
- ▶ 커버 등을 사용하여 어린이 시트를 보호하십시오.
- ▶ 직사광선에 노출된 어린이 시트는 어린이를 앉히기 전에 식히십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

## 정차 또는 주차 시 주의 사항



경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.




**!** 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 두었을 경우 특히 다음과 같은 상황이 발생 할 수 있습니다.

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 도로 이용자가 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다.
- 변속 단계를 변경할 수 있습니다.
- 차량에 시동을 걸 수 있습니다.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

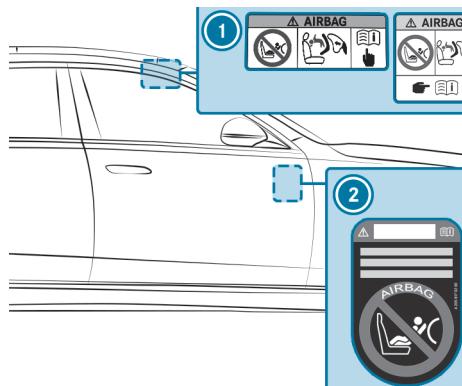
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트 장착 차량 관련 주의 사항

MBUX 인테리어 어시스턴트의 부가 기능에도 유의하십시오.

- 어린이 시트 안전 시스템이 안전 벨트로 고정되어 있지 않은 경우 운전석 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다(→ 492쪽).

## 차량 내부 경고 스티커 개요



① 동반석 에어백 경고(동반석 선바이저에 부착)(→ 152쪽)

② 동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량 경고(동반석 도어를 열면 보임)(→ 154쪽)





## 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항

### ⚠ 경고

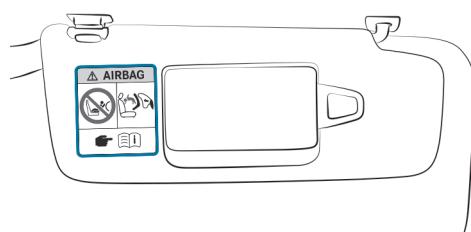
동반석 에어백이 켜진 상태에서 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템 사용으로 인한 부상 또는 생명의 위험

동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 어린이를 앉히고 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있는 경우 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다.

어린이에게 충격이 가해질 수 있습니다.

- ▶ 동반석 에어백이 꺼져 있는지 항상 확인하십시오. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있어야 합니다.
- ▶ 절대로 앞좌석 에어백이 활성화된 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트를 사용하지 마십시오. 어린이가 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템 설치가 법적으로 허용되는지 항상 확인하십시오. 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 관한 별도의 주의 사항에 유의하십시오(→ 163쪽).



동반석 선바이저에 있는 경고 표시

### ⚠ 경고

동반석 에어백이 켜진 상태일 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상 위험

동반석 에어백이 켜진 상태일 경우 사고 발생 시 동반석에 앉은 어린이가 동반석 에어백과 부딪힐 수 있습니다.

13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 충격으로 피해를 입을 수 있습니다.

1. 어린이에게는 뒷좌석이 안전합니다.
2. 유아용 보조좌석은 앞좌석에 설치하지 마십시오.
3. 좌석안전띠와 어린이보호장치를 사용하십시오.
4. 에어백에서는 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.

법적으로 허용된 범위 내에서 불가피하게 어린이 시트 안전 시스템을 동반석 시트에 설치할 경우 반드시 다음과 같은 주의 사항을 준수하십시오.

- 동반석 에어백 자동 해제 시스템에 관한 주의 사항(→ 132쪽)
- 동반석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 사용하는 경우 동반석 에어백이 항상 꺼져 있어야 합니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있는 경우에만 해당됩니다(→ 131쪽).
- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜지지 않으면 동반석 에어백이 활성화되어 있는 상태입니다. 이 경우에는 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다. 이 경우 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하지 마십시오.

## 동반석 에어백 자동 해제 시스템 관련 정보

동반석 시트에 어린이가 탑승한 경우: 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템 설치가 법적으로 허용되는지 항상 확인하십시오.





동반석 시트에 탑승자가 있을 경우 주행 전과 주행 중 동반석 에어백이 상황에 따라 올바른 상태인지 확인하십시오.

### ⚠ 경고

시트면과 어린이 시트 안전 시스템 사이의 물체로 인한 부상 또는 치명상의 위험 시트면과 어린이 시트 안전 시스템 사이에 물체가 있으면 동반석 에어백 자동 해제 시스템 기능에 이상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 시트면과 어린이 시트 안전 시스템 사이에 물체를 두지 마십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템의 전체 바닥면이 동반석 시트면에 밀착되도록 하십시오.
- ▶ 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 동반석 시트 등받이에 최대 한 평평하게 밀착되도록 하십시오.
- ▶ 반드시 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하는 경우에는 차량별 주의 사항을 참조하십시오(→ 152쪽).

#### 동반석 시트에 설치된 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템

뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템이 동반석 시트에 설치된 경우 동반석 에어백을 꺼야 합니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등은 계속 켜져 있어야 합니다(→ 131쪽).

### ⚠ 경고

동반석 에어백이 켜진 상태에서 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템 사용으로 인한 부상 또는 생명의 위험

동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 설치하여 어린이를 앉히고 PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있는 경우 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다.

어린이에게 충격이 가해질 수 있습니다.

- ▶ 동반석 에어백이 꺼져 있는지 항상 확인하십시오. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜져 있어야 합니다.
- ▶ 절대로 앞좌석 에어백이 활성화된 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트를 사용하지 마십시오. 어린이가 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

### ⓘ

어린이 시트 안전 시스템 및 어린이의 체격에 따라 동반석 에어백이 켜집니다. PASSENGER AIR BAG OFF 표시등은 켜지지 않습니다.

이 경우에는 사고 발생 시 동반석 에어백이 작동할 수 있습니다. 이런 동반석 에어백 상태에서는 동반석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하면 안 됩니다.

동반석 시트 대신에 적합한 뒷좌석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하십시오.

#### 동반석 시트에 설치된 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템

동반석 시트에 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템이 설치된 경우 동반석 에어백이 자동으로 켜지거나 꺼질 수 있습니다. 동반석 에어백 상태는 어린이 시트 안전 시스템 및 어린이의 체격에 따라 다릅니다.

PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 계속 켜져 있거나 켜지지 않습니다(→ 131쪽). 항상 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.




**경고**

어린이 시트 안전 시스템의 잘못된 위치 설정으로 인한 부상 또는 치명상의 위험을 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 동반석에 설치하여 어린이를 앓힐 때 동반석을 콕핏에 너무 가까이 위치시키면 사고 발생 시 어린이가 다음과 같은 상황을 겪을 수 있습니다.

- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 켜져 있는 경우 차량 내부 장치에 부딪힐 수 있습니다.
- PASSENGER AIR BAG OFF 표시등이 꺼져 있는 경우 에어백으로 인해 충격을 받을 수 있습니다.
- ▶ 동반석은 항상 가능한 한 뒤쪽으로 조정하십시오. 이때 항상 벨트의 어깨 부분이 차량의 안전 벨트 아웃렛에서 어린이 시트 안전 시스템 벨트의 어깨 부분 가이드까지 올바르게 놓이도록 하십시오. 벨트의 어깨 부분은 안전 벨트 아웃렛에서 앞쪽 아래 방향으로 놓여야 합니다. 필요한 경우 안전 벨트 아웃렛과 동반석을 적절하게 조정하십시오.
- ▶ 항상 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

- 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 152쪽).

## 동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량 관련 주의 사항

동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템 설치가 법적으로 허용되는지 항상 확인하십시오.

동반석 에어백 자동 해제 시스템 미탑재 차량의 경우 동반석 도어를 열면 부착된 해당 스티커가 보입니다(→ 151쪽).

반드시 다음의 주의 사항을 준수하십시오.

- 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 절대로 동반석 시트에 설치하지 마십시오.
- 항상 적합한 뒷좌석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 설치하십시오.



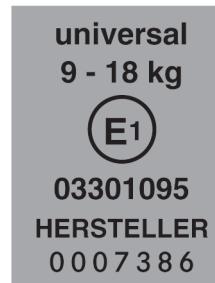


## < 어린이 탑승 시 적합한 어린이 시트 안전 시스템

### 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템의 장점

영아(필수) 및 유아(권장)는 뒤를 향하는 적합한 어린이 시트 안전 시스템에 앉히십시오. 이 경우 어린이가 차량 주행 방향과 반대 방향으로 앉아 뒤를 바라보게 됩니다.

영아 및 유아의 목 부분 근육은 아직 머리 크기와 무게를 지탱할 정도로 발달하지 못했습니다. 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 앉힐 경우 사고 발생 시 목 부상 위험을 줄일 수 있습니다.



### 어린이 시트 안전 시스템 승인 범주

다음 UNECE 표준의 어린이 시트 안전 시스템만 차량에 사용해야 합니다:

- UN-R44
- UN-R129

#### 어린이 시트 안전 시스템 표시 사항

어린이 시트 안전 시스템의 승인 라벨에는 예를 들어 다음의 정보가 기재되어 있습니다.

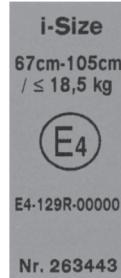
- 승인 범주
- 어린이의 체중 그룹
- 형식 승인 번호
- 어린이 시트 안전 시스템의 신장 등급

UN-R44에 따른 승인 범주

#### 승인 라벨 예시

- 유니버설: "유니버설" 범주의 어린이 시트 안전 시스템은 차량에 장착할 수 있도록 승인되었습니다. 이 어린이 시트 안전 시스템은 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 목록에서 U, UF 또는 IUF 표시가 있는 시트에 사용할 수 있습니다. IUF 표시는 "유니버설" 범주의 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템에 해당합니다. 이 어린이 시트 안전 시스템은 반드시 Top Tether 또는 받침을 사용하여 추가로 고정해야 합니다.
- 세미 유니버설: "세미 유니버설" 범주의 어린이 시트 안전 시스템은 차량 및 차량 시트가 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 차량 목록에 기재되어 있는 경우에만 사용할 수 있습니다.
- 차량별: "차량별" 범주의 어린이 시트 안전 시스템은 차량 및 차량 시트가 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 차량 목록에 기재되어 있는 경우에만 사용할 수 있습니다.

UN-R129에 따른 승인 범주



## 승인 라벨 예시

- i-Size 어린이 시트 안전 시스템 및 등받이가 있는 i-Size 부스터 시트: i-Size 마운팅 브래킷에 고정하기에 적합합니다. i-U가 표기된 시트에서 사용할 수 있습니다.  
이 범주의 어린이 시트 안전 시스템은 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 승인한 경우 ISOFIX 브래킷에 고정할 수도 있습니다. 등받이가 있는 i-Size 부스터 시트는 시트가 B2/B3 범주에 승인된 경우 U가 표기된 시트에서 사용할 수 있습니다.
- 유니버설 범주의 어린이 시트 안전 시스템 및 등받이가 없는 부스터 시트: U가 표기된 시트에 고정하기에 적합합니다.
- 차량별 어린이 시트 안전 시스템(ISOFIX 또는 안전 벨트로 고정, 시트 등받이가 포함된/미포함된 어린이 부스터 시트): 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 승인한 경우 i-U 또는 U가 표기된 시트 고정에 적합합니다.

## 적합한 차량 시트에 유의

- ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 (→ 159쪽)
- i-Size 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 (→ 160쪽)
- 벨트식 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 (→ 160쪽)

## 권장 어린이 시트 안전 시스템 개요

**i** 적합한 어린이 시트 안전 시스템에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오. 메르세데스-벤츠는 메르세데스-벤츠 서비스 센터의 이용을 권장합니다.

## ISOFIX를 이용하여 고정하기

체중 그룹 0+(13 KG 이하, 약 15개월까지)

모델 <sup>1</sup>	BABY SAFE plus(베이스 스테이션 포함)
사이즈 등급	E
승인	E1 04 301 146
주문 번호 <sup>2</sup>	B6 6 86 8224
1 제조사: Britax Römer	2 색상 코드 9H95

체중 그룹 I(9 ~ 18 KG, 약 9개월 ~ 4세)

모델 <sup>1</sup>	DUO plus
사이즈 등급	B1
승인	E1 04 301 133
주문 번호 <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 제조사: Britax Römer	2 색상 코드 9H95





I-SIZE를 이용하여 고정하기(R129 어린이 시트 안전 시스템)

체중 13 KG까지, 신장 40 ~ 83 CM, 연령 생후 약 15개월까지

모델 <sup>1</sup>	Baby Safe 3 i-Size
사이즈 등급	R2
승인	E1*129R03/04*0060*02
주문 번호	A 000 970 68 02
주문 번호	A 000 970 73 02
FlexBase iSense	

1 제조사: Britax Römer

체중 18 KG까지, 신장 61 ~ 105 CM, 연령 약 3개월 ~ 4세

모델 <sup>1</sup>	Dualfix 3 i-Size
사이즈 등급	F2X/R2
승인	E1*129R03/04*0060*02
주문 번호	A000 970 93 02
주문 번호	A000 970 73 02
FlexBase iSense	

1 제조사: Britax Römer

체중 15 ~ 36 KG, 신장 100 ~ 150 CM, 연령 약 3.5세 ~ 12세(KIDFIX M I-SIZE)

모델 <sup>1</sup>	KIDFIX M i-Size
사이즈 등급	B2
승인	E1*129R03/04*0061*02

모델<sup>1</sup>

KIDFIX M i-Size

주문 번호

A 000 970 89 02

1 제조사: Britax Römer

체중 15 ~ 36 KG, 신장 100 ~ 150 CM, 연령 약 3.5세 ~ 12세(AMG KIDFIX M I-SIZE)

모델 <sup>1</sup>	AMG KIDFIX M i-Size
사이즈 등급	B2
승인	E1*129R03/04*0061*02
주문 번호	A 000 970 91 02
1 제조사: Britax Römer	

차량 시트의 안전벨트를 이용하여 고정하기

체중 그룹 0(10 KG까지, 약 6개월까지) 및 체중 그룹 0+(13 KG까지, 약 15개월까지)

모델 <sup>1</sup>	BABY SAFE plus II
승인	E1 04 301 14 6
주문 번호 <sup>2</sup>	A 000 970 38 02
1 제조사: Britax Römer	2 색상 코드 9H95

R129 어린이 시트 안전 시스템(체중 13 KG까지, 신장 40 ~ 83 CM, 연령 생후 약 15개월까지)

모델 <sup>1</sup>	Baby Safe 3 i-Size
사이즈 등급	R2
승인	E1*129R03/04*0060*02



모델<sup>1</sup>

Baby Safe 3 i-Size

주문 번호

A 000 970 68 02

1 제조사: Britax Römer

## 체중 그룹 I(9 ~ 18 KG, 약 9개월 ~ 4세)

모델<sup>1</sup>

DUO plus

승인

E1 04 301 133

주문 번호<sup>2</sup>

A 000 970 43 02

1 제조사: Britax Römer

2 색상 코드 9H95

## 체중 그룹 II/III(15 ~ 36 KG, 약 3세 ~ 12세)(KIDFIX XP)

모델<sup>1</sup>

KIDFIX XP

승인

E1 04 301 304

주문 번호<sup>2</sup>

A 000 970 49 02

1 제조사: Britax Römer

2 색상 코드 9H95

## 체중 그룹 II/III(15 ~ 36 KG, 약 3세 ~ 12세)(AMG KIDFIX XP)

모델<sup>1</sup>

AMG KIDFIX XP

승인

E1 04 301 304

주문 번호<sup>2</sup>

A 000 970 33 02

1 제조사: Britax Römer

2 색상 코드 9H95

R129 어린이 시트 안전 시스템(체중 15 ~ 36 KG, 신장 100 ~ 150 CM, 연령 약 3.5세 ~ 12세)(KIDFIX M I-SIZE)

모델<sup>1</sup>

KIDFIX M i-Size

사이즈 등급

B2

승인

E1\*129R03/04\*0061\*02

주문 번호

A 000 970 89 02

1 제조사: Britax Römer

R129 어린이 시트 안전 시스템(체중 15 ~ 36 KG, 신장 100 ~ 150 CM, 연령 약 3.5세 ~ 12세)(AMG KIDFIX M I-SIZE)

모델<sup>1</sup>

AMG KIDFIX M i-Size

사이즈 등급

B2

승인

E1\*129R03/04\*0061\*02

주문 번호

A 000 970 91 02

1 제조사: Britax Römer





# ◀ 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트

## ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 개요

ISOFIX는 특수 어린이 시트 안전 시스템용으로 표준화된 고정 시스템입니다.

 이 심벌은 UN-R44 규격의 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트를 나타냅니다(→ 155쪽).

 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템은 i-Size 표시가 있는 시트에도 조립할 수 있습니다(→ 160쪽).

다음 ISOFIX 표에 따라 UN-R44 규격 승인을 받은 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템만 고정하십시오.

### 캐리콜

신장 등급 -	좌측/우측 뒷좌석 시트
장치	
F - ISO/L1	X
G - ISO/L2	X

X 이 체중 그룹 또는 신장 등급의 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템에 적합하지 않습니다.

체중 그룹 0(10KG 이하, 약 6개월까지)

신장 등급 -  
장치

좌측/우측 뒷좌석 시트

E - ISO/R1

IL

IL "권장 어린이 시트 안전 시스템 개요"의 표에 따른 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

체중 그룹 0+(13KG 이하, 약 15개월까지)

신장 등급 -  
장치

좌측/우측 뒷좌석 시트

E - ISO/R1

IL

D - ISO/R2, ISO/R2X

IL

C - ISO/R3

IL(1)

IL "권장 어린이 시트 안전 시스템 개요"의 표에 따른 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

(1) 신장 등급 ISO/R3의 어린이 시트 안전 시스템을 사용할 때는 앞좌석을 최상단 위치로 조정하십시오. 앞좌석 시트 등받이가 어린이 시트 안전 시스템에 닿지 않는지 확인하십시오.





## 체중 그룹 I(9 ~ 18KG, 약 9개월부터 4세까지)

신장 등급 - 장치	좌측/우측 뒷좌석 시트
D - ISO/R2, ISO/R2X	IL
C - ISO/R3	IL(1)
B - ISO/F2	IUF
B1 - ISO/F2X	IUF
A - ISO/F3	IUF
IL "권장 어린이 시트 안전 시스템 개요"의 표에 따른 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다. IUF 이 체중 그룹에서 "유니버설" 규격의 앞을 향하는 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다. (1) 신장 등급 ISO/R3의 어린이 시트 안전 시스템을 사용할 때는 앞좌석을 최상단 위치로 조정하십시오. 앞좌석 시트 등받이가 어린이 시트 안전 시스템에 닿지 않는지 확인하십시오.	

## i-Size 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 개요

i-SIZE는 특수 어린이 시트 안전 시스템으로 표준화된 고정 시스템입니다.

- i-Size 어린이 시트 안전 시스템은 i-Size 표시가 있는 시트에 고정할 수 있습니다  
(→ 155쪽).

다음 i-Size 표에서 승인한 어린이 시트 안전 시스템만 고정할 수 있습니다.

## 좌측/우측 뒷좌석 시트

i-Size 어린이 시트 안전 시스템(ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)      i-U

i-U 앞/뒤를 향하는 "유니버설" 규격의 i-Size 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다.

## 동반석 시트

i-Size 어린이 시트 안전 시스템(ISO/R1, ISO/R2, ISO/R2X, ISO/R3, ISO/F2, ISO/F2X, ISO/F3, ISO/B2, ISO/B3)      X

X "유니버설" 규격의 i-Size 어린이 시트 안전 시스템에 적합하지 않습니다.

## 벨트식 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 개요

## 벨트식 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트

## 뒷좌석 시트

체중 그룹 0: 10 kg까지

좌측/우측 뒷좌석 시트	U, L
--------------	------

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup>      U, L

체중 그룹 0+: 13 kg까지	
-------------------	--

좌측/우측 뒷좌석 시트      U, L

뒷좌석 시트 중앙 <sup>1</sup>	U, L
------------------------	------

체중 그룹 I: 9 ~ 18 kg

좌측/우측 뒷좌석 시트	U, L
--------------	------

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup>      U, L



체중 그룹 II: 15 ~ 25 kg

좌측/우측 뒷좌석 시트 U, L

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup> U, L

체중 그룹 III: 22 ~ 36 kg

좌측/우측 뒷좌석 시트 U, L

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup> U, L

UN-R129 어린이 시트 안전 시스템

좌측/우측 뒷좌석 시트 U, L, B2, B3

뒷좌석 시트 중앙<sup>1</sup> U, L, B2, B3<sup>1</sup> 받침대가 있는 어린이 시트 안전 시스템은 이 시트에 적합하지 않습니다.

U 이 체중 그룹에서 "유니버설" 규격의 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다.

L "광장 어린이 시트 안전 시스템" 표에 따른 세미 유니버설 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

B2, B3 어린이 시트 쿠션 검사 규정 ISO/B2 및 ISO/B3을 준수하는 어린이 시트 안전 시스템을 장착하는 데 적합합니다.

#### 동반석 시트 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항

- 법적으로 허용된 범위 내에서 불가피하게 어린이 시트 안전 시스템을 동반석 시트에 설치할 경우 반드시 동반석 시트 어린이 시트 안전 시스템 관련 주의 사항에 유의하십시오 (→ 152쪽).
- 전향식/후향식 어린이 시트 안전 시스템에 관한 별도의 주의 사항에 유의하십시오. 동반석 시트에 탑승자가 있을 경우 주행 전과 주행 중 상황에 따라 동반석 에어백이 올바른 상태인지 확인하십시오(→ 131쪽).

#### 동반석 시트

체중 그룹 0: 10 kg까지

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

X

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

체중 그룹 0+: 13 kg까지

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

X

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

체중 그룹 I: 9 ~ 18 kg

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

UF, L

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

체중 그룹 II: 15 ~ 25 kg

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

UF, L

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

체중 그룹 III: 22 ~ 36 kg

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

UF, L

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L

UN-R129 어린이 시트 안전 시스템

동반석 에어백이 활성화됨<sup>1</sup>

UF, L, B2, B3

동반석 에어백이 작동 해제됨<sup>1, 2</sup>

U, L, B2, B3

<sup>1</sup> 시트 쿠션 앞쪽 가장자리가 가장 높은 위치에 그리고 시트 쿠션 뒤쪽 가장자리가 가장 낮은 위치에 오도록 시트 쿠션 각도를 조정하십시오.



2 차량에 동반석 에어백 자동 해제 시스템이 있습니다. PASSENGER AIR BAG

OFF 표시등이 켜져야 합니다.

X 이 체중 그룹의 어린이에게 적합하지 않습니다.

U 이 체중 그룹에서 "유니버설" 규격의 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다.

L "권장 어린이 시트 안전 시스템" 표에 따른 세미 유니버설 어린이 시트 안전 시스템 또는 어린이 시트 안전 시스템 제조사가 작성한 차량 모델 목록에 해당 차량과 시트가 기재되어 있는 경우에 적합합니다.

UF 이 체중 그룹에서 "유니버설" 규격의 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 적합합니다.

B2, B3 어린이 시트 쿠션 검사 규정 ISO/B2 및 ISO/B3을 준수하는 어린이 시트 안전 시스템을 장착하는 데 적합합니다.





# ◀ 어린이 시트 안전 시스템 고정

## 올바른 시트 조정

뒷좌석 시트 왼쪽 또는 오른쪽에 어린이 시트 안전 시스템을 설치할 때는 다음 사항에 유의하십시오.

- ▶ 어린이의 발이 앞좌석에 닿지 않도록 하십시오. 필요한 경우 앞좌석을 앞으로 약간 조정하십시오.

차량에 장착된 어린이 시트 안전 시스템의 헤드레스트를 완전히 당겨 뺄 수 없으면 특정 어린이 시트 안전 시스템의 경우 최대 크기로 조정하지 못할 수도 있습니다. 이를 위해 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침을 준수하십시오.

- i** 완전히 당겨 빼낸 상태로 잠긴 헤드레스트의 경우 루프에 닿아도 기능이 제한되지 않습니다.

[ ] ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 ISIZE 어린이 시트 안전 시스템 설치 시 추가적으로 다음 사항에 유의하십시오.

- ▶ 뒷좌석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 앞좌석이 어린이 시트 안전 시스템에 닿지 않도록 조정하십시오.
- ▶ 어린이 시트 벨트가 내장된, 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 해당 시트의 헤드레스트가 어린이 시트 안전 시스템을 앞쪽으로 누르지 않도록 조정하십시오. 필요한 경우 해당 헤드레스트를 분리할 수 있습니다. 또한 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 차량 시트 등받이에 최대한 평평하게 밀착되어야 합니다. 어린이 시트 안전 시스템을 탈거한 후에는 즉시 차량의 헤드레스트를 다시 장착하고 올바르게 조정하십시오.

- ▶ 어린이 시트 안전 시스템이 루프와 시트면 사이에 걸리거나 뒤틀리지 않도록 설치하십시오. 가급적 시트 쿠션 각도를 적절하게 조정하십시오.

- ▶ 어린이 시트 안전 시스템이 헤드레스트에 의해 눌리지 않도록 차량의 헤드레스트를 조정하십시오.

벨트식 어린이 시트 안전 시스템 설치 시 추가적으로 다음 사항에 유의하십시오.

- ▶ 뒷좌석 시트에 뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 앞좌석이 어린이 시트 안전 시스템에 닿지 않도록 조정하십시오.

- ▶ 어린이 시트 벨트가 내장된, 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 해당 시트의 헤드레스트가 어린이 시트 안전 시스템을 앞쪽으로 누르지 않도록 조정하십시오. 필요한 경우 해당 헤드레스트를 분리할 수 있습니다. 또한 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 차량 시트 등받이에 최대한 평평하게 밀착되어야 합니다. 어린이 시트 안전 시스템을 탈거한 후에는 즉시 차량의 헤드레스트를 다시 장착하고 올바르게 조정하십시오.

- ▶ 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 뒷좌석 시트 등받이에 최대한 평평하게 밀착되도록 하십시오.

- ▶ 어린이 시트 안전 시스템이 루프와 시트면 사이에 걸리거나 뒤틀리지 않도록 설치하십시오. 가급적 시트 쿠션 각도를 적절하게 조정하십시오.

- ▶ 어린이 시트 안전 시스템이 헤드레스트에 의해 눌리지 않도록 차량의 헤드레스트를 조정하십시오.

- ▶ 어린이의 발이 앞좌석에 닿지 않도록 하십시오. 필요한 경우 앞좌석을 앞으로 약간 조정하십시오.



**!** 차량 사양에 따라 벨트식 어린이 시트 안전 시스템을 동반석 시트에 설치할 때는 항상 다음 사항에 유의하십시오.

- ▶ 동반석 시트에 설치된 앞/뒤를 향하는 어린이 시트 안전 시스템에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 152쪽).
- ▶ 어린이 시트 벨트가 내장된, 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 경우: 동반석 시트의 헤드레스트를 가급적 탈거하십시오. 어린이 시트 안전 시스템을 탈거한 후에는 즉시 차량의 헤드레스트를 다시 장착하고 올바르게 조정하십시오.
- ▶ 앞을 향하는 어린이 시트 안전 시스템 등받이가 동반석 시트 등받이에 최대한 평평하게 밀착되도록 하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템이 루프와 시트면 사이에 걸리거나 뒤틀리지 않도록 설치하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템이 헤드레스트에 의해 눌리지 않도록 차량의 헤드레스트를 조정하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템의 아래 또는 뒤에 절대로 물건(예: 쿠션)을 두지 마십시오.
- ▶ 동반석 시트를 최대한 뒤쪽으로 조정하고 시트를 가능한 한 가장 높은 위치로 조정하십시오. 항상 벨트의 어깨 부분이 차량의 안전벨트 아웃렛에서 어린이 시트 안전 시스템 벨트의 어깨 부분 가이드까지 올바르게 놓이도록 하십시오. 안전벨트의 어깨 부분은 안전벨트 아웃렛에서 앞쪽과 가급적 어린이 시트 안전 시스템의 아래 방향으로 놓여야 합니다.
- ▶ 시트 쿠션 높이를 최대한 깊게 조절하십시오.
- ▶ 시트 쿠션 앞쪽 가장자리가 가장 높은 위치에 그리고 시트 쿠션 뒤쪽 가장자리가 가장 낮은 위치에 오도록 시트 쿠션 각도를 조절하십시오.
- ▶ 시트 등받이를 최대한 수직으로 조정하십시오.

## ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템 조립

### **!** 경고

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 주행 중에도 앞으로 젖혀질 수 있습니다.

- 그러면 탑승자가 안전벨트 사이에 심하게 끼일 수 있습니다. 이 경우, 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리저리 움직일 수 있습니다.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 항상 뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있는지 확인하십시오.

뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다.

### **!** 경고

어린이 및 어린이 보호 장치의 혀용 총 중량 초과로 인한 부상 또는 사망 위험  
ISOFIX 또는 i-Size의 어린이용 시트 부착물에 과부하가 걸릴 수 있으며 사고 발생시 어린이를 보호할 수 없습니다.

- ▶ 어린이가 통합 벨트 시스템이 있는 ISOFIX 또는 i-Size 어린이 보호 시스템에 고정되어 있을 때 어린이와 어린이 보호 시스템의 총 무게는 33kg을 초과해서는 안 됩니다.





다음에 기재된 어린이 시트 안전 시스템 치수 관련 정보에 항상 유의하십시오.

- 사용하는 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침 및 사용 설명서
- 어린이 시트 안전 시스템의 라벨(부착되어 있을 경우)

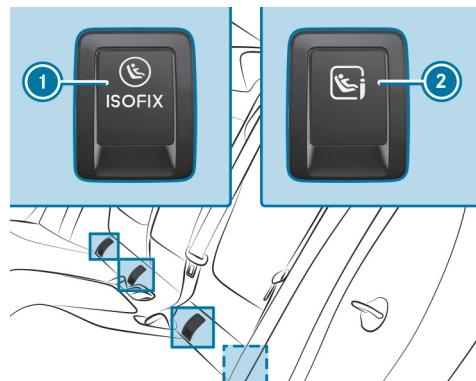
어린이와 어린이 시트 안전 시스템의 무게를 합한 값이 허용 총중량을 준수하는지 정기적으로 확인하십시오.

어린이 시트 안전 시스템 설치 시 기본적으로 다음 사항에 유의하십시오:

- 어린이 시트 안전 시스템 사용 범위와 어린이 시트 안전 시스템을 고정하기에 적합한 시트 관련 정보를 항상 참조하십시오.
- ISOFIX 마운팅 브래킷(→ 159쪽)

또는

- i-Size 마운팅 브래킷(→ 160쪽)



① ISOFIX 마운팅 브래킷

② i-Size 마운팅 브래킷

출발하기 전 항상 ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템이 차량 측 양쪽 마운팅 브래킷에 올바르게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오.



#### 주의 사항

어린이 시트 설치 시 중앙 시트의 안전벨트 손상 위험

- ▶ 안전벨트가 끼이지 않도록 주의하십시오.

- ▶ 해당 커버 ① 또는 ②를 뒤로 젖히십시오.
- ▶ ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템을 차량의 양쪽 마운팅 브래킷에 조립하십시오.

## Top Tether 고정



#### 경고

Top Tether 벨트 설치 후 뒷좌석 시트 등받이가 잠겨 있지 않을 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상의 위험

뒷좌석 시트 등받이가 주행 모드에서 앞쪽으로 접힐 수 있습니다.

그러면 어린이 시트가 규정된 보호 기능을 발휘할 수 없습니다. 또한 어린이가 부상을 입을 수 있습니다.

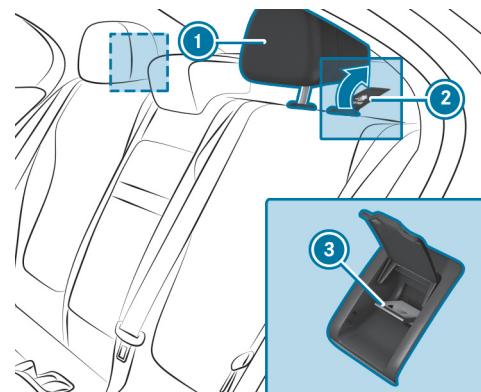
- ▶ Top Tether 벨트를 설치한 후에는 항상 뒷좌석 시트 등받이를 잠그십시오.
- ▶ 반드시 잠금 표시를 확인하십시오.

뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다.

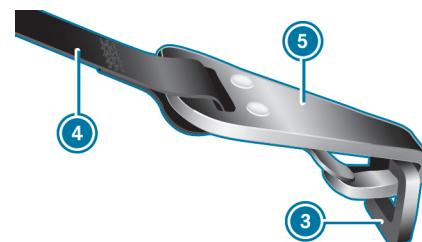
어린이 시트 안전 시스템에 Top Tether 벨트가 장착된 경우:

Top Tether로 부상 위험을 줄일 수 있습니다. Top Tether 벨트를 사용하여 ISOFIX 또는 i-Size로 고정된 어린이 시트 안전 시스템과 차량을 추가로 연결할 수 있습니다.





- ▶ 필요한 경우 헤드레스트 ①을 위로 미십시오(→ 219쪽).
- ▶ Top Tether 앵커리지 ③의 커버 ②를 위로 올리십시오.
- ▶ Top Tether를 사용하여 ISOFIX 또는 i-Size 어린이 시트 안전 시스템을 장착하십시오. 이때 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.



- ▶ Top Tether 벨트 ④가 헤드레스트 ① 아래 양쪽 헤드레스트 폴대 사이를 통과하도록 하십시오.
- ▶ Top Tether 벨트 ④의 상단 테더 후크 ⑤를 벨트가 고이지 않도록 주의하여 Top Tether 앵커리지 ③에 거십시오.

- ▶ Top Tether 벨트 ④를 팽팽하게 당기십시오. 이때 어린이 시트 안전 시스템 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- ▶ Top Tether 앵커리지 ③의 커버 ②를 아래로 내리십시오.
- ▶ 필요한 경우 헤드레스트 ①을 아래로 미십시오(→ 219쪽). Top Tether 벨트 ④가 걸리지 않고 자유롭게 움직이는지에 유의하십시오.

## 안전벨트로 어린이 시트 안전 시스템 고정하기

### ⚠ 경고

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 주행 중에도 앞으로 젖혀질 수 있습니다.

- 그러면 탑승자가 안전벨트 사이에 심하게 끼일 수 있습니다. 이 경우, 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리저리 움직일 수 있습니다.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 항상 뒷좌석 벤치 시트, 뒷좌석 시트 및 시트 등받이가 고정되어 있는지 확인하십시오.

뒷좌석 시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 나타납니다.

- ▶ 차량 시트에 "유니버설" 또는 "세미 유니버설" 규격의 어린이 시트 안전 시스템 설치가 허용되는지 확인하십시오.
- ▶ 어린이 시트 안전 시스템을 설치하십시오.  
어린이 시트 안전 시스템의 전체 바닥면이 시트면에 밀착되어야 합니다.





- ▶ 항상 벨트의 어깨 부분이 차량의 안전벨트 아웃렛에서 어린이 시트 안전 시스템 벨트의 어깨 부분 가이드까지 올바르게 놓이도록 하십시오.  
안전벨트의 어깨 부분은 안전벨트 아웃렛에서 앞쪽과 가급적 어린이 시트 안전 시스템의 아래 방향으로 놓여야 합니다.
- ▶ 뒷좌석 시트에 설치할 경우: Top Tether가 있는 경우 추가로 고정하십시오(→ 165쪽).
- ▶ 동반석 시트에 설치할 경우: 필요한 경우 안전벨트 아웃렛과 동반석 시트를 알맞게 조정하십시오.





## < 어린이 보호 장치

### 뒷좌석 도어 어린이 보호 장치 잠금/잠금 해제



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 두었을 경우 특히 다음과 같은 상황이 발생 할 수 있습니다.

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 도로 이용자에게 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다.
- 변속 단계를 변경할 수 있습니다.
- 차량에 시동을 걸 수 있습니다.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.



경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

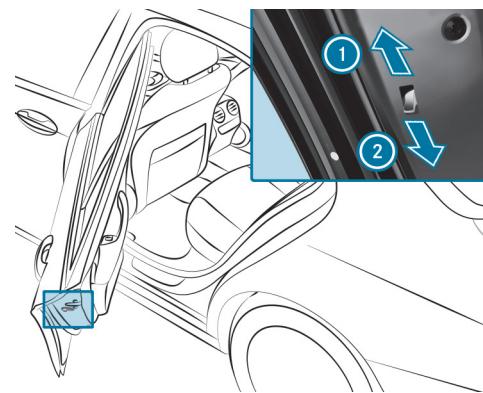
어린이를 동반하는 경우:

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.
- ▶ 어린이를 동반할 때는 항상 어린이 보호 잠금 장치를 활성화하십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

뒷좌석 도어와 뒷좌석 측면 윈도우에는 어린이 보호 장치가 있습니다.

뒷좌석 도어 어린이 보호 장치를 사용하면 각 도어를 개별적으로 잠글 수 있습니다. 이 경우 더 이상 차량 내부에서 도어가 열리지 않습니다.





- ▶ 레버를 ①(잠금) 또는 ②(잠금 해제) 화살표 방향으로 누르십시오.
- ▶ 어린이 보호 장치가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

## 뒷좌석 측면 윈도우 어린이 보호 장치 잠금/잠금 해제



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 두었을 경우 특히 다음과 같은 상황이 발생 할 수 있습니다.

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 도로 이용자가 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다.

- 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다.
- 변속 단계를 변경할 수 있습니다.
- 차량에 시동을 걸 수 있습니다.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.




**⚠ 경고**

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.

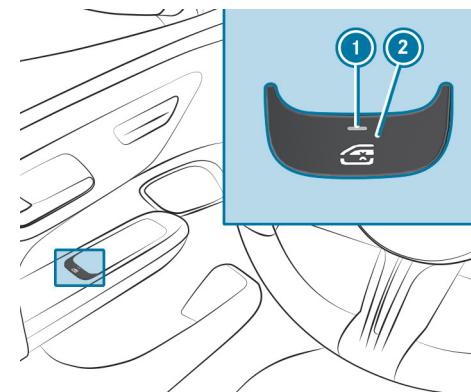
**⚠ 경고**

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

어린이를 동반하는 경우:

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.
- ▶ 어린이를 동반할 때는 항상 어린이 보호 잠금 장치를 활성화하십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

리어 도어와 뒷좌석 측면 윈도우에는 어린이 보호 장치가 있습니다.



- ▶ 잠금/잠금 해제: 버튼 ②를 누르십시오.

뒷좌석 측면 윈도우는 다음과 같은 방식으로 열고 닫을 수 있습니다:

- 표시등 ①이 켜진 경우: 운전석 도어의 스위치 이용
- 표시등 ①이 꺼진 경우: 해당 리어 도어 또는 운전석 도어의 스위치 이용





## < 수동 탑승자 유무 알림

### 수동 탑승자 유무 알림 기능

수동 탑승자 유무 알림 기능은 차량 뒷좌석에 어린이가 내리지 않고 방치되어 있을 경우 이를 알려줄 수 있습니다. 리어 도어가 장시간 열려 있어 어린이가 승차 또는 하차할 것으로 간주될 경우 해당 기능이 자동으로 활성화 및 비활성화됩니다.

이 시스템이 사전에 자동으로 활성화된 경우 차량의 전체 전원이 꺼지면 운전석 디스플레이에 **사람이나 동물을 차에 두고 내리지 마세요**라는 메시지가 나타납니다.

멀티미디어 시스템에서 이 기능을 영구적으로 끌 수 있습니다(→ 171쪽). 시스템이 비활성화되면 운전석 디스플레이에 표시등이 켜집니다.

### 멀티미디어 시스템에서 수동 탑승자 유무 알림 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 탑승객 보호 기능

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.





# < 열기/닫기

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

키



도난 방지 기능



스마트폰 디지털키



도어



트렁크



윈도우



슬라이딩 선루프



선 롤러 블라인드





## &lt; 키

## 키 기능 개요

**!** 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.



## 주의 사항

자기장의 영향으로 인한 키 손상

- ▶ 키는 자기장이 강한 장소에서 멀리 떨어진 곳에 보관하십시오.



차량 키

- ❶ 표시등
- ❷ 잠금
- ❸ 잠금 해제(햅틱 기능)
- ❹ 트렁크 리드 열기/닫기

**i** [●] 또는 [●] 버튼을 눌렀을 때 표시등 ❶이 켜지지 않으면 배터리가 약하거나 방전된 상태일 수 있습니다. 가능한 한 빨리 배터리를 교체하십시오.

키 배터리를 교체하십시오(→ 175쪽).





키를 사용하여 다음과 같은 부품을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 도어
- 주유구 플랩
- 소켓 플랩(플러그인 하이브리드)
- 트렁크 리드

차량을 잠금 해제한 후 약 40초 이내에 차량을 열지 않으면 차량이 다시 잠기고 도난 방지 기능이 다시 활성화됩니다.

키를 전자 기기 또는 금속 물체와 함께 보관하지 마십시오. 키가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

## 차량 개폐 시 음향 피드백 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶▶ [Home] ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 열기/닫기

▶ 차량 개폐시 음향 피드백을 켜거나 끄십시오.

## 잠금 해제 설정 변경

키 잠금 해제 기능:

- 중앙 잠금 해제
  - 운전석 도어 및 주유구 플랩 잠금 해제
  - 플러그인 하이브리드: 운전석 도어 및 주유구 플랩/소켓 플랩 잠금 해제
- ▶ 설정 변경: 표시등이 두 번 깜박일 때까지 [금] 및 [⑧] 버튼을 약 6초 동안 동시에 누르십시오.

운전석 도어 및 주유구 플랩 잠금 해제 기능을 선택한 경우:

- 차량 중앙 잠금 해제: [금] 버튼을 두 번 누르십시오.
- 키레스 고 기능 탑재 차량: 운전석 도어의 손잡이 안쪽을 터치하면 운전석 도어와 주유구 플랩만 잠금 해제됩니다.

운전석 도어 및 주유구 플랩/소켓 플랩 잠금 해제 기능을 선택한 경우(플러그인 하이브리드):

- 차량 중앙 잠금 해제: [금] 버튼을 두 번 누르십시오.
- 키레스 고 기능 탑재 차량: 운전석 도어의 손잡이 안쪽을 터치하면 운전석 도어와 주유구 플랩/소켓 플랩만 잠금 해제됩니다.

## 키 기능 비활성화

키레스 고 기능 탑재 차량: 키 기능을 비활성화하면 키레스 고 기능도 비활성화됩니다. 이 경우 해당 키를 이용한 키레스 고 액세스 권한 및 주행 권한 승인이 불가능해집니다. 이 키를 이용하는 모든 기능을 평소와 같이 사용하려면 키 기능을 활성화하십시오.

차량 또는 키를 장시간 사용하지 않을 경우 키 기능을 비활성화하여 해당 키의 전력 소비량을 줄일 수 있습니다.

- ▶ 키의 [⑧] 버튼을 누르고 계십시오.
- ▶ [⑧] 버튼을 누른 상태에서 즉시 키의 [금] 버튼을 짧게 두 번 연속해서 누르십시오. 키의 표시등이 짧게 한 번, 길게 한 번 켜집니다.

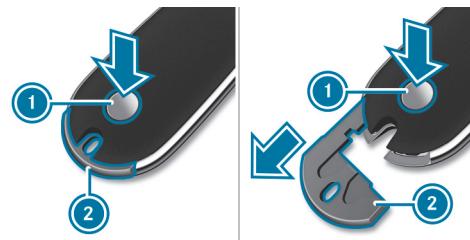
**i** 다음과 같은 방법으로 키를 다시 활성화할 수 있습니다:

- 키에서 임의의 버튼을 누르십시오.
- 센터 콘솔의 보관함에 있는 키를 사용하여 차량에 시동을 거십시오  
(→ 298쪽).



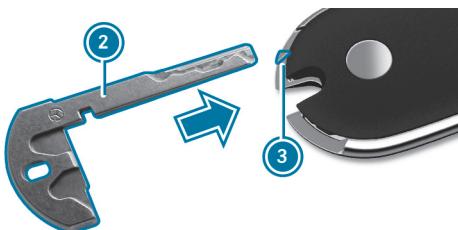
## 비상용 키 빼기/넣기

### 비상용 키 빼기



- ▶ 잠금 해제 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 비상용 키 ②가 약간 빠져나옵니다.
- ▶ 비상용 키 ②를 완전히 당겨 빼십시오.

### 비상용 키 넣기



- ▶ 비상용 키 ②를 맞물릴 때까지 표시된 부분 ③에 밀어 넣으십시오.

**(i)** 비상용 키 ②를 사용하여 키를 열쇠 고리에 고정할 수 있습니다.

## 키 배터리 교체



### 위험

배터리를 삼킴으로 인한 치명적인 위험

배터리에는 부식성의 유독 물질이 함유되어 있습니다. 배터리를 삼키거나 다른 방식으로 체내에 삽입하면 2시간 이내로 심각한 신체 내부 화상이 발생할 수 있습니다.

생명의 위험이 있습니다!

- ▶ 어린이의 손이 닿지 않도록 배터리를 보관하십시오.
- ▶ 배터리함 덮개 또는 커버가 완전히 닫히지 않으면, 키를 더 이상 사용하지 마시거나 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- ▶ 배터리를 삼키거나 다른 방식으로 체내에 삽입한 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.



### 환경 보호 관련 주의 사항

부적절한 배터리 폐기로 인한 환경 오염

☒ 배터리에는 유해 물질이 포함되어 있습니다. 배터리를 가정용 쓰레기와 함께 폐기하는 것은 법적으로 금지되어 있습니다.

- ▶ ☒ 배터리는 환경 친화적인 방법으로 폐기해야 합니다. 방전된 배터리는 공식 서비스 센터 또는 구형 배터리 반환소에서 폐기하십시오.

### 조건

- CR 2032 모델의 리튬 버튼 셀(3 V)이 필요합니다.

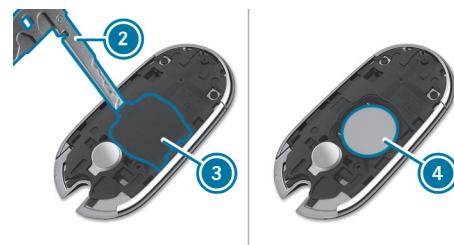
메르세데스-벤츠는 공식 서비스 센터에서 배터리를 교체할 것을 권장합니다.



- ▶ 비상용 키를 빼내십시오(→ 175쪽).



- ▶ 커버 ①이 열릴 때까지 비상용 키 ②를 키의 구멍 안으로(화살표 방향) 눌러 넣으십시오. 이때 커버 ①이 열리는 것을 막으면 안 됩니다.



- ▶ 비상용 키 ②를 구멍에 끼운 후 덮개 ③을 열고 분리하십시오.
- ▶ 배터리 ④가 키에서 분리될 때까지 손바닥에 키를 두드리십시오.
- ▶ 새 배터리는 양극이 위를 향하도록 하여 끼우십시오. 이때 보풀이 없는 헝겊을 사용하십시오.
- ▶ 배터리의 표면에 먼지, 기름 또는 기타 오염 물질이 묻어 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 덮개 ③의 앞쪽 홈을 먼저 하우징에 맞춰 끼운 후 양쪽을 눌러 닫으십시오.
- ▶ 덮개 ③이 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

- ▶ 커버 ①의 앞쪽 홈을 먼저 하우징에 맞춰 끼운 후 양쪽을 눌러 닫으십시오. 이때 커버가 완전히 닫혀야 합니다.
- ▶ 비상용 키를 다시 끼우십시오(→ 175쪽).

## 키 관련 문제 해결

차량을 더 이상 잠그거나 잠금 해제할 수 없습니다.

예상 원인:

- 키 배터리가 약하거나 방전된 상태입니다.
- ▶ 표시등을 통해 배터리 상태를 점검하십시오(→ 173쪽).
- ▶ 필요한 경우 키 배터리를 교체하십시오(→ 175쪽).
- ▶ 보조 키를 사용하십시오.
- ▶ 잠그거나 잠금 해제하려면 비상용 키를 사용하십시오(→ 188쪽).
- ▶ 공식 서비스 센터에서 키를 점검하십시오.

강한 무선 신호 소스로 인한 방해가 있습니다.

키의 기능을 저해할 수 있는 요소:

- 고전압 전선
- 휴대전화
- 전자 기기(노트북, 태블릿)
- 금속 물체에 의한 차폐 또는 도어나 차단 장치의 유도식 루프
- ▶ 키와 간섭을 유발할 수 있는 물체 사이에 충분한 간격을 두어야 합니다.





키를 분실했습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터에 알려 분실된 키의 사용이 불가능하도록 조치하십시오.
- ▶ 필요한 경우 수동식 잠금 장치를 교체하십시오.





# < 스마트폰 디지털키

## 스마트폰 디지털 키의 기능

호환되는 모바일 단말기(예: 스마트폰)를 스마트폰 디지털 키로 활성화했을 경우 기존 차량 키와 동일한 방식으로 사용할 수 있습니다.

사용자 계정 설정 및 "스마트폰 디지털 키" 서비스 활성화에 관한 자세한 정보는 <https://www.mercedes-benz.de>를 참조하십시오.

스마트폰 디지털 키는 다음의 기능에도 사용할 수 있습니다:

- 키레스 고를 이용한 차량 잠금/잠금 해제(→ 185쪽)
- 핸즈프리 액세스 기능(→ 193쪽)
- 편의 닫힘 기능(외부에서 차량 닫기)(→ 198쪽)
- 도난 방지 기능(→ 207쪽)
- 차량 시동 걸기(→ 296쪽) 또는 시동 끄기(→ 354쪽)
- NFC 기능을 사용한 차량 잠금/잠금 해제(비상 잠금 해제)(→ 181쪽)
- 비상 작동 모드로 차량 시동 걸기(→ 298쪽)

예를 들어 다음과 같은 액세서리로 인해 스마트폰 디지털 키의 기능이 저하될 수 있다는 점에 유의하십시오.

- 스마트폰을 감싸는 유형의 액세서리(예: 보호 커버)
- 무선 보조 배터리

## 스마트폰 디지털 키 설정 및 관리:

- 스마트폰 디지털 키 설정(→ 178쪽)
- 스마트폰 디지털 키 관리(→ 180쪽)
- 스마트폰 디지털 키 삭제(→ 180쪽)
- 스마트폰 디지털 키를 사용한 차량 잠금 해제/잠금(→ 181쪽)
- 스마트폰 디지털 키 잠금 해제 설정 변경(→ 182쪽)
- 스마트폰 디지털 키 관련 문제 해결(→ 182쪽)

## 스마트폰 디지털 키 설정

### 조건

- <https://www.mercedes-benz.de>에 메르세데스-벤츠 사용자 계정이 설정되어 있어야 합니다.
  - 호환되는 단말기에 최신 버전의 운영 체제가 설치되어 있어야 합니다.
  - 메르세데스-벤츠 앱이 단말기에 설치되어 있어야 합니다(이 앱을 사용할 경우).
  - 월릿 앱이 단말기에 설치되어 있어야 합니다.
  - 디지털 상품에서 전송한 이메일을 받은 상태여야 합니다.
- "스마트폰 디지털 키" 사양을 선택한 경우 스마트폰 디지털 키 설치 정보가 포함된 이메일이 전송됩니다.
- 단말기의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
  - 단말기가 충분히 충전되어 있어야 합니다.





다음과 같은 방법으로 단말기를 스마트폰 디지털 키로 설정할 수 있습니다:

- 메르세데스-벤츠 앱을 통해
- 이메일을 통해
- MBUX 멀티미디어 시스템을 통해

 단말기를 설정하려면 전원 공급 장치(일부 전원)를 켜야 합니다. 차량 키가 차내에서 인식되어야 합니다.

#### 메르세데스-벤츠 앱을 통한 설정

- ▶ 메르세데스-벤츠 앱을 실행하십시오.
- ▶ "스마트폰 디지털 키" 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 메르세데스-벤츠 앱의 안내에 따라 진행하십시오.

#### "키 추가 및 차량에 연동하기" 메시지가 나타날 경우:

- ▶ 단말기를 보관함에 두십시오(→ 298쪽).
- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.  
스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 저장되었습니다.

#### 이메일을 이용한 설정

- ▶ 디지털 서비스에서 전송한 이메일을 여십시오.
- ▶ 이메일에 설명된 것과 같이 표시된 안내에 따라 진행하십시오.  
스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 저장되었습니다.

또는

- ▶ 스마트폰 디지털 키로 사용할 단말기에서 이메일에 있는 링크를 여십시오.

- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.  
"키 추가 및 차량에 연동하기" 메시지가 나타날 경우:
- ▶ 단말기를 보관함에 두십시오(→ 298쪽).
- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.  
스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 저장되었습니다.

또는

- ▶ 차량에서 단말기를 설정하십시오.
- ▶ 단말기를 보관함에 두십시오(→ 298쪽).  
단말기에 "메르세데스-벤츠 스마트폰 디지털 키"가 표시됩니다.
- ▶ "코드 입력"을 누르십시오.  
코드 입력 표시가 나타납니다.
- ▶ 이메일에 표시된 8자리 코드를 입력하십시오.  
"키 추가 및 차량에 연동하기" 메시지가 나타날 경우:
- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.  
스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 저장되었습니다.

#### MBUX 멀티미디어 시스템을 이용한 설정

- ▶ 멀티미디어 시스템에서 [설정](#), [차량](#), [열기/닫기](#) 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ [스마트폰 디지털키](#) 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템의 안내에 따라 진행하십시오.  
스마트폰 디지털 키가 이제 단말기의 월릿 앱에 저장되었습니다.

 이제 스마트폰 디지털 키를 기존 차량 키와 동일한 방식으로 사용할 수 있습니다(→ 181쪽).





**① 스마트폰 디지털 키 설정 및 관리:**

- 기능(→ 178쪽)
- 관리(→ 180쪽)
- 삭제(→ 180쪽)
- 스마트폰 디지털 키 잠금 해제 설정 변경(→ 182쪽)

스마트폰 디지털 키 기능을 사용하지 않을 경우에만 고속 모드를 고십시오.

다른 단말기를 스마트폰 디지털 키로 설정

- ▶ 단말기에서 월릿 앱을 여십시오.
- ▶ "공유" 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 단말기의 안내에 따라 진행하십시오.

**①** 메르세데스-벤츠는 공유 후 즉시 공유된 키를 차량에서 사용하여 활성화하도록 권장합니다.

## 스마트폰 디지털 키 관리

### 조건

- 호환되는 단말기가 스마트폰 디지털 키로 활성화되어 있어야 합니다.
- 단말기(스마트폰 디지털 키가 활성화된 상태)의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 단말기가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

스마트폰 디지털 키를 관리하려면 다음과 같이 진행하십시오.

- 고속 모드(편의 모드) 고기 또는 켜기  
이 기능은 일부 단말기에서만 사용할 수 있습니다.
- 가족 또는 친구의 단말기를 스마트폰 디지털 키로 추가 설정

### 고속 모드 고기 또는 켜기

- ▶ 단말기에서 월릿 앱을 여십시오.
- ▶ 고속 모드를 고거나 켜십시오.

**①** 고속 모드는 기본적으로 켜져 있습니다. 고속 모드에서는 스마트폰 디지털 키를 최적으로 사용할 수 있습니다.

고속 모드가 꺼져 있고 단말기 충전지의 충전 상태가 거의 방전된 경우 NFC 기능을 이용해서 차량을 잠금 해제할 수 없습니다.

## 스마트폰 디지털 키 삭제

### 조건

- 호환되는 단말기가 스마트폰 디지털 키로 활성화되어 있어야 합니다.
- 단말기(스마트폰 디지털 키가 활성화된 상태)의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 단말기가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

스마트폰 디지털 키를 삭제하려면 다음과 같이 진행하십시오:

- 월릿 앱을 통해
- 메르세데스-벤츠 사용자 계정을 통해
- MBUX 멀티미디어 시스템을 통해

**①** 단말기에서 개별 사용자 또는 본인의 스마트폰 디지털 키를 삭제할 수 있습니다.



### 월릿 앱을 통한 삭제

- ▶ 단말기에서 월릿 앱을 여십시오.

다음 진행 단계는 예시 사항이며 사용하는 월릿 앱에 따라 다를 수 있습니다.

- ▶ 스마트폰 디지털 키 상세 화면을 선택하십시오.
  - ▶ 삭제할 스마트폰 디지털 키에 터치하십시오.
  - ▶ 키 삭제 또는 제거를 선택하십시오.
- 선택한 스마트폰 디지털 키가 삭제되며 더 이상 사용할 수 없습니다.

### 메르세데스-벤츠 사용자 계정을 통한 삭제

다음과 같은 방법을 이용할 수 있습니다:

- 연결된 차량 삭제
  - 이용약관 동의 철회
  - 사용자 계정 삭제
- 
- ▶ 메르세데스-벤츠 사용자 계정에 로그인하십시오.
  - ▶ 상기 방법 중 하나를 선택하십시오.
- 선택한 스마트폰 디지털 키가 삭제되며 더 이상 사용할 수 없습니다.

### MBUX 멀티미디어 시스템을 통해 삭제

다음과 같은 방법을 이용할 수 있습니다:

- 모든 스마트폰 디지털 키 연결 해제
- 주 사용자 스마트폰 디지털 키 변경
- 소유자 스마트폰 디지털 키 연결 해제
- 스마트폰 디지털 키 삭제

- ▶ 멀티미디어 시스템에서 **설정, 차량, 열기/닫기** 메뉴를 선택하십시오.

- ▶ **스마트폰 디지털키** 메뉴를 선택하십시오.

- ▶ 상기 방법 중 하나를 선택하십시오.

- ▶ 멀티미디어 시스템의 안내에 따라 진행하십시오.

선택한 스마트폰 디지털 키가 삭제되며 더 이상 사용할 수 없습니다.

#### 스마트폰 디지털 키 관련 상세 정보:

- 기능(→ 178쪽)
- 설정(→ 178쪽)
- 관리(→ 180쪽)
- 스마트폰 디지털 키 잠금 해제 설정 변경(→ 182쪽)

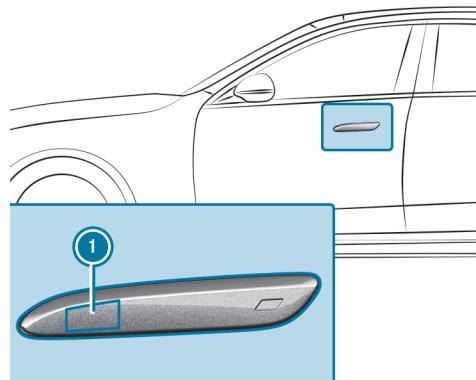
## 스마트폰 디지털 키를 사용한 차량 잠금 해제/잠금

### 조건

- 메르세데스-벤츠를 통해 "스마트폰 디지털 키" 서비스가 활성화되어 있어야 합니다:  
<https://www.mercedes-benz.de>
- 단말기(스마트폰 디지털 키가 활성화된 상태)의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 단말기가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

12 V 배터리가 약한 경우 NFC 기능으로 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다(비상 잠금 해제).





- ▶ NFC 기능을 사용한 차량 잠금 및 잠금 해제: 스마트폰 디지털 키를 NFC 안테나 ①의 범위에서 도어 손잡이와 최대 1 cm 간격을 두고 최장 10초 동안 가만히 들고 계십시오.

**(i)** Bluetooth® 연결에 기능 이상이 있거나 12 V 배터리가 약한 경우 NFC 기능을 사용해서도 차량에 시동을 걸 수 있습니다(→ 298쪽).

단말기에 따라 스마트폰 디지털 키 배터리가 거의 방전된 경우에도 키レス 고 기능을 일정 시간 동안 계속해서 사용할 수 있습니다.

**(i)** 메르세데스-벤츠는 기능 이상이 발생할 경우를 대비하여 키를 소지하도록 권장합니다(→ 175쪽).

**(i)** 메르세데스-벤츠는 주행 중 스마트폰 디지털 키를 보관함에 놓도록 권장합니다(→ 298쪽).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 스마트폰 디지털 키 잠금 해제 설정 변경

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ ▶ 설정 ▶ ▶ 차량 ▶ 열기/닫기

일부 선택 또는 전체 잠금 해제 설정하기

- ▶ [운전석 차문만 잠금 해제](#)를 켜십시오.

선택적 잠금 해제가 활성화됩니다. 이 기능이 비활성화되어 있으면 차량 소유주의 키로 차량 전체를 잠금 해제할 수 있습니다.

**(i)** NFC 기능을 사용한 잠금 해제는 항상 차량 전체적으로 실행됩니다. 이때 선택적 잠금 해제 기능은 활성화할 수 없습니다.

**(i)** 스마트폰 디지털 키를 사용한 잠금 및 잠금 해제에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 181쪽).

## 스마트폰 디지털 키 관련 문제 해결

스마트폰 디지털 키로 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 없습니다.

예상 원인:

- 스마트폰 디지털 키의 Bluetooth®가 꺼져 있습니다.
- 스마트폰 디지털 키 충전지의 충전 상태가 약하거나 방전되었습니다.

- ▶ 스마트폰 디지털 키의 Bluetooth®를 켜십시오.
- ▶ 스마트폰 디지털 키 충전지의 충전 상태를 확인하십시오.
- ▶ 필요할 경우 스마트폰 디지털 키 충전지를 충전하십시오.





- ▶ 잠그거나 잠금 해제하려면 스마트폰 디지털 키의 NFC 기능을 사용하십시오(비상 잠금 해제)(→ 181쪽).
- ▶ 차량 키를 사용하십시오.
- ▶ 잠그거나 잠금 해제하려면 비상용 키를 사용하십시오(→ 188쪽).
- ▶ 공식 서비스 센터에서 차량 및 스마트폰 디지털 키를 점검하십시오.

강한 무선 신호 소스로 인한 방해가 있습니다.

스마트폰 디지털 키 손상 시 원인:

- 고전압 전선
  - 휴대전화
  - 전자 기기(노트북, 태블릿)
  - 금속 물체에 의한 차폐 또는 도어나 차단 장치의 유도식 루프
- 
- ▶ 스마트폰 디지털 키와 간섭을 유발할 수 있는 물체 사이에 충분한 간격을 두어야 합니다.

스마트폰 디지털 키를 분실했습니다.

- ▶ 해당 스마트폰 디지털 키를 사용자 계정에서 삭제하십시오(→ 180쪽).





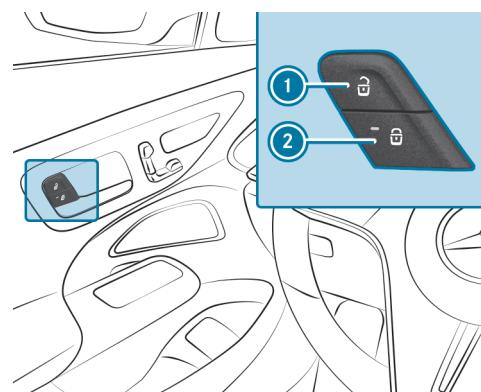
## ◀ 도어

### 차내에서 도어 잠금 해제 및 열기



- ▶ 도어 손잡이 ①을 당기십시오.

### 차내에서 중앙 잠금/잠금 해제



- ▶ 잠금 해제: 버튼 ①을 누르십시오.

- ▶ 잠금: 버튼 ②를 누르십시오.

차량이 잠겨 있으면 버튼 ②에 빨간색 표시등이 나타납니다.

주유구 플랩이 잠기거나 잠금 해제되지 않습니다.

플러그인 하이브리드: 소켓 플랩도 잠기거나 잠금 해제됩니다. 그러나 차내에서 키가 인식되면 소켓 플랩을 열 수 있습니다.

다음과 같은 경우 버튼 ①을 눌러도 차량이 잠금 해제되지 않습니다:

- 키를 사용하여 차량을 잠근 경우
- 키레스 고를 사용하여 차량을 잠근 경우
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)

### 플랫형 도어 손잡이 펴기/접기

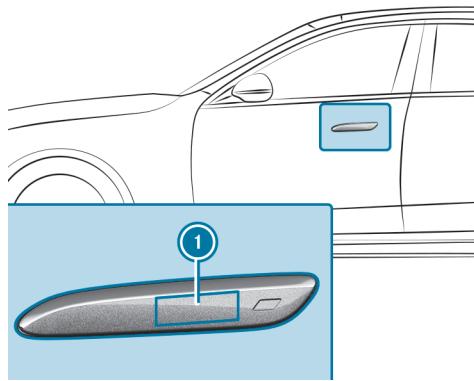
다음과 같은 경우 도어 손잡이가 자동으로 밖으로 나옵니다:

- 키를 사용하여 차량을 잠금 해제하는 경우
- 도어 손잡이의 바깥쪽 센서 표면을 터치하는 경우(차량 잠금 해제 시)

다음과 같은 경우 도어 손잡이가 자동으로 안으로 들어갑니다:

- 키를 사용하여 차량을 잠그는 경우
- 출발하는 경우
- 대기 시간이 경과한 경우





- ▶ 도어 손잡이 펴기: 바깥쪽 센서 표면 ①을 터치하십시오.
- ▶ 차량이 자동으로 잠겨 있고 다른 탑승객이 승차하려 할 경우: 차량 잠금 해제를 위해 운전석 도어의 해당 버튼을 누르십시오(→ 184쪽).  
도어 손잡이가 밖으로 나옵니다.

## 키레스 고를 이용해 차량 잠금/잠금 해제

### 조건

- 키가 차량 외부에 있어야 합니다.
- 키와 차량 사이의 거리가 1 m 이하여야 합니다.
- 도어 손잡이 조작 기능이 있는 도어와 운전석 도어가 닫혀 있어야 합니다.

**(i)** 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 기존 차량 키와 동일한 방식으로 스마트폰 디지털 키를 사용할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 도어 손잡이가 자동으로 밖으로 나옵니다.

- 차량 키가 감지된 경우(이 경우 차량이 아직 잠금 해제되지는 않음)

- 키를 사용하여 차량을 잠금 해제하는 경우
- 잠금 해제를 위해 도어 손잡이의 바깥쪽 센서 표면을 터치하는 경우

다음과 같은 경우 도어 손잡이가 자동으로 안으로 들어갑니다.

- 키를 사용하여 차량을 잠그는 경우
- 잠금을 위해 도어 손잡이의 오목한 센서 표면을 터치하는 경우
- 편의 닫힘 기능 사용 후(→ 198쪽)
- 출발하는 경우
- 대기 시간이 경과한 경우



### 주의 사항

우발적인 트렁크 리드 또는 도어 열림으로 인한 차량 손상

- 자동 세차기 사용 시
- 고압 세척기 사용 시

▶ 위와 같은 상황에는 키 기능을 비활성화하십시오.

또는

▶ 키가 차량으로부터 최소 3 m 이상(고압 세척기) 또는 6 m 이상(자동 세차기) 떨어져 있어야 합니다.

스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량:





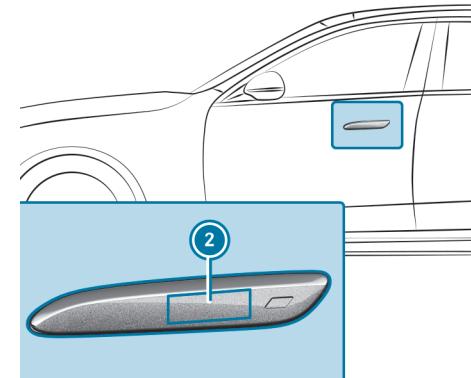
**주의 사항**

우발적인 트렁크 리드 및 도어 열림으로 인한 차량 손상

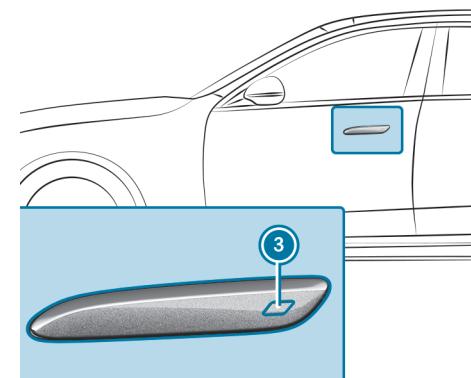
- 자동 세차기 사용 시
- 고압 세척 장비 사용 시
- ▶ 이러한 상황에서는 스마트폰 디지털키를 꺼야 합니다.

또는

- ▶ 스마트폰 디지털키가 차량으로부터 최소 3 m 이상(고압 세척 장비) 또는 6 m 이상(자동 세차기) 떨어져 있어야 합니다.



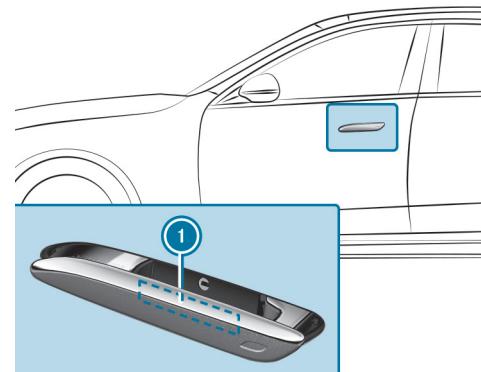
- ▶ 잠금 해제를 위해 센서 표면 ②를 터치하십시오.



- ▶ 차량 잠금: 오목한 센서 표면 ③을 터치하십시오.
- ▶ 편의 닫힘 기능: 오목한 센서 표면 ③을 길게 터치하십시오.

**i** 편의 닫힘 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 198쪽).

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.



- ▶ 차량 잠금 해제: 도어 손잡이가 밖으로 나온 경우 도어 손잡이의 안쪽 ①을 터치하십시오.



## 키레스 고 관련 문제 해결

키레스 고를 사용하여 더 이상 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 없습니다.

원인:

- 키의 기능이 비활성화되었습니다.  
이는 스마트폰 디지털키에도 해당합니다.
  - 키 배터리가 약하거나 방전된 상태입니다.  
스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량: 단말기에 따라 스마트폰 디지털키의 충전지가 거의 방전된 경우에도 키레스 고 기능을 일정 시간 동안 계속해서 사용할 수 있습니다.
- ▶ 키의 기능을 활성화하십시오(→ 73쪽).
- ▶ 표시등을 통해 배터리 상태를 점검하십시오(→ 173쪽).
- ▶ 필요한 경우 키 배터리를 교체하십시오(→ 175쪽).
- ▶ 보조 키를 사용하십시오.
- ▶ 잠그거나 잠금 해제하려면 비상용 키를 사용하십시오(→ 188쪽).
- ▶ 공식 서비스 센터에서 차량과 키를 점검하십시오.

강한 전파 방해가 있습니다.

키레스 고 기능을 저해할 수 있는 요소:

- 고전압 전선
  - 휴대전화
  - 전자 기기(노트북, 태블릿)
  - 금속 물체에 의한 차폐 또는 도어나 차단 장치의 유도식 루프
- ▶ 키와 간섭을 유발할 수 있는 물체 사이에 충분한 간격을 두어야 합니다.

## 자동 잠금 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



- i** 차량의 전체 전원이 켜져 있고 훨이 보행 속도보다 빠르게 움직이면 차량이 자동으로 잠깁니다.

- ▶ **자동 잠금**을 켜거나 끄십시오.

기능이 켜져 있는 상태에서 다음과 같은 상황일 경우 차량이 잠길 수 있습니다:

- 차량을 밀어 움직이거나 견인 시동한 경우
- 차량이 롤링 검사대 위에 위치한 경우

## 파워 클로징 기능

- !** 경고  
자동으로 닫히는 도어에 끼일 위험  
신체 부위 또는 물체가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 신체 부위 또는 물체가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.  
▶ 자동 도어 닫힘 기능은 외부 또는 내부 손잡이를 당기면 중단됩니다.

도어를 첫 번째 걸리는 위치까지 누르면 파워 클로징 기능으로 도어가 자동으로 완전히 닫힙니다.

- i** 차량을 외부에서 잠그거나 차량이 출발할 때 도어 자동 닫힘 기능이 작동합니다.





## 비상용 키를 사용한 차량 잠금/잠금 해제

비상용 키를 사용한 운전석 도어 잠금 해제

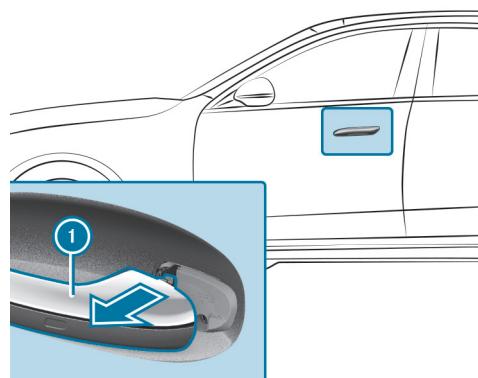
**i** 비상용 키를 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제하고 열면 도난 방지 경보 시스템이 작동합니다.

**i** 비상용 키를 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제할 경우 트렁크 리드는 잠금 해제되지 않습니다.

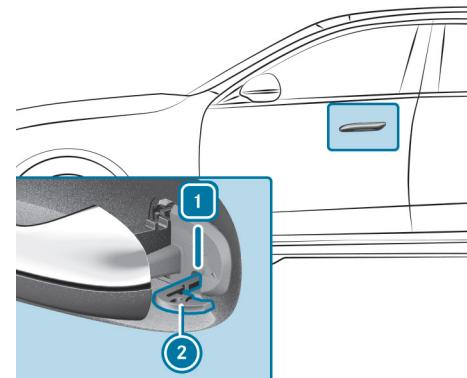
**i** 비상 작동 모드에서의 차량 시동 관련 정보(→ 298쪽)

키레스 고 기능 미탑재 차량

- ▶ 비상용 키를 빼내십시오(→ 175쪽).



- ▶ 도어 손잡이 ①을 살짝 당긴 후 당긴 상태를 유지하십시오.

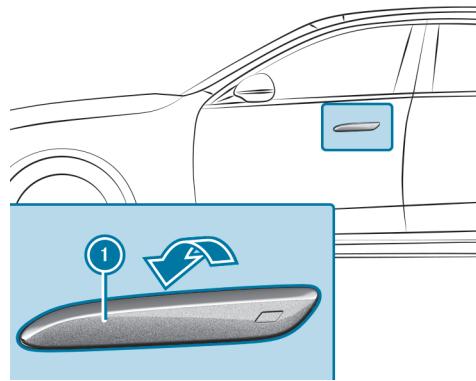


- ▶ 비상용 키 ②를 표시된 바와 같이 잠금 실린더에 끼우십시오.
- ▶ 비상용 키 ②를 ① 위치까지 왼쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 비상용 키 ②를 초기 위치로 돌리십시오.
- ▶ 비상용 키 ②를 당겨 빼낸 뒤 도어 손잡이 ①에서 손을 떼십시오.

키레스 고 기능 탑재 차량

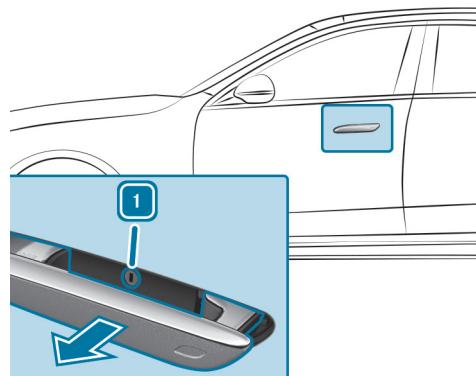
- ▶ 비상용 키를 빼내십시오(→ 175쪽).





도어 손잡이가 안으로 들어간 경우:

- ▶ 안으로 들어간 도어 손잡이 ① 뒤로 납작한 비금속성 물체를 위에서 밀어 넣어 가볍게 바깥쪽으로 들어 올리십시오.
- ▶ 아래에서 도어 손잡이 ① 뒤를 잡고 걸리는 지점까지 바깥쪽으로 당긴 후 당긴 상태를 유지하십시오.

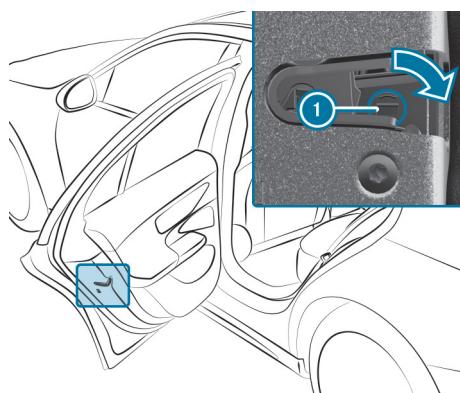


도어 손잡이가 밖으로 나온 경우:

- ▶ 도어 손잡이 ①을 걸리는 지점까지 바깥쪽으로 당긴 후 당긴 상태를 유지하십시오.
- ▶ 비상용 키를 잠금 실린더에 끼우십시오.
- ▶ 비상용 키를 ① 위치까지 왼쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 도어 손잡이 ①을 걸리는 지점을 지나 바깥쪽으로 세게 당기십시오.
- ▶ 비상용 키를 초기 위치로 돌리십시오.
- ▶ 비상용 키를 당겨 빼낸 뒤 도어 손잡이에서 손을 떼십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

도어 잠금



- ▶ 비상용 키나 이와 유사한 형태의 사물을 도어 잠금 장치의 홈 ①에 끼우십시오.
- ▶ 차량 왼쪽 잠금: 비상용 키를 오른쪽으로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 차량 오른쪽 잠금: 비상용 키를 왼쪽으로 끝까지 돌리십시오.

도어를 잠근 후 닫으면 외부에서 다시 열 수 없습니다.





## ◀ 트렁크

### 트렁크 리드 열기

#### ⚠ 위험

트렁크 리드가 열려 있을 때 유독성 배기가스로 인한 생명의 위험

연소 엔진은 일산화탄소와 같은 유독성 배기가스를 배출합니다. 배기가스를 흡입할 경우 건강에 해롭고 중독될 수 있습니다. 엔진이 작동 중인 상태에서 트렁크 리드가 열려 있으면(특히 주행 중) 배기가스가 차내로 유입될 수 있습니다.

- ▶ 트렁크 리드를 열기 전에 항상 엔진 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대 트렁크 리드를 연 상태로 주행하지 마십시오.

#### ❗ 주의 사항

차량 위의 장애물로 인한 트렁크 리드 손상

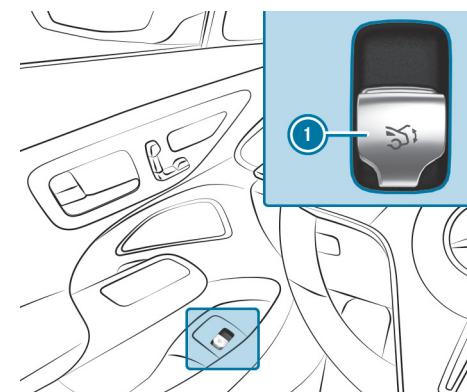
트렁크를 열면 자동으로 위로 올라갑니다.

- ▶ 트렁크 리드가 열리기에 공간이 충분한지 확인하십시오.

- ▶ 트렁크 리드의 손잡이를 당기십시오.

- ▶ 핸즈프리 액세스 기능 탑재 차량: 범퍼 아래에서 발로 차는 동작을 하십시오  
(→ 193쪽).

#### 트렁크 리드 편의 닫힘 기능 탑재 차량



- ▶ 트렁크 리드가 열릴 때까지 원격 작동 버튼 1을 당기십시오.

또는

- ▶ 키의 2 버튼을 짧게 두 번 누르십시오.
- ▶ 중간 위치에서 멈춘 트렁크 리드를 위로 당기십시오. 트렁크 리드가 열리기 시작하는 즉시 손을 놓으십시오.
- ▶ 트렁크 리드 제한 기능이 켜져 있는 경우 멈춘 트렁크 리드를 수동으로 위로 당기십시오.

트렁크 리드가 자동으로 열리는 도중에 장애물에 걸리면 장애물 감지 기능에 의해 트렁크 리드가 멈춥니다. 자동 장애물 감지 기능은 보조 장치일 뿐이므로 항상 주의를 기울여야 합니다.





## 트렁크 리드 닫기

### ⚠ 경고

차량에 적재된 물건이 고정되지 않아 발생할 수 있는 부상 위험  
물건, 수화물 또는 화물이 고정되어 있지 않거나 느슨하게 고정되어 있으면, 미끄러지  
고 쓰러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 물건을 적재한 후 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 주행하기 전에 물건, 수화물 또는 적재물이 미끄러지거나 쓰러지지 않도록  
고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.

트렁크 리드를 닫을 때 주의 사항: 차량에 자동 키 인증 기능이 탑재되어 있습니다.

다음의 상황에서는 트렁크 리드가 잠기지 않고 다시 열린다는 점에 유의하십시오.

- 차량 키가 차량 내에 있고 감지되는 상태에서 차량을 잠그고 트렁크 리드를 닫는 경우  
및
- 차량 외부에서 감지되는 예비 키가 없는 경우

자동 키 인증 기능은 보조 장치일 뿐이므로 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 잠그기 전에 최소 하나의 차량 키를 차량 외부에 지니고 있는지 확인하십시오.
- ▶ 트렁크 리드 닫기: 트렁크 리드의 그립 홈을 아래로 당겨 누르십시오.

- (i)** 트렁크 리드 편의 닫힘 기능 탑재 차량: 트렁크 리드를 가볍게 누르면 파워 클  
로징이 트렁크 리드를 자동으로 완전히 닫아줍니다.

## 트렁크 리드 편의 닫힘 기능 탑재 차량

### ⚠ 경고

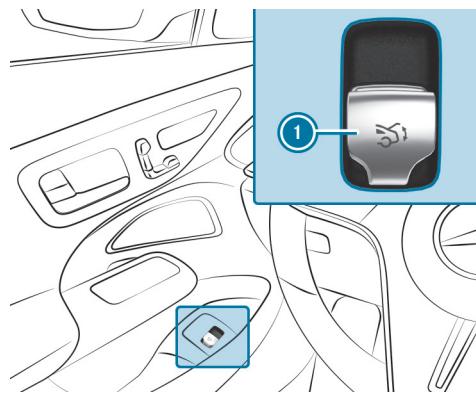
트렁크 리드 자동 닫힘 시 신체의 일부가 끼일 수 있는 위험  
신체의 일부가 끼일 수 있습니다. 닫히는 영역에 사람이 있습니다.

- ▶ 닫히는 영역에 사람이 없는지 확인하십시오.
- ▶ 다음과 같은 방법으로 닫힘 과정을 중단할 수 있습니다.
  - 키의 버튼을 누르십시오.
  - 운전석 도어의 원격 작동 버튼을 당기거나 누르십시오.
  - 트렁크 리드의 닫힘 또는 잠금 버튼을 누르십시오.
  - 트렁크 리드의 손잡이를 당기십시오.

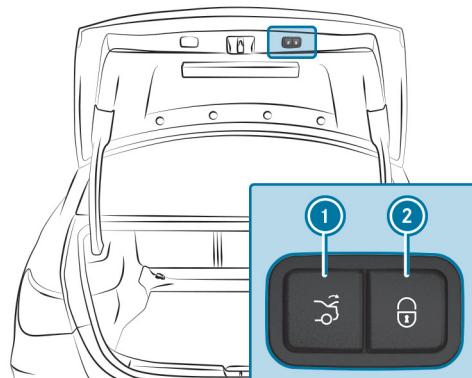
핸즈프리 액세스 기능 탑재 차량: 후방 범퍼 아래로 발을 차는 동작을 하여 닫힘 과정을 멈출 수  
도 있습니다.

- ▶ 트렁크 리드의 손잡이를 당기십시오. 트렁크 리드가 닫히기 시작하는 즉시 손을 놓으십  
시오.
- ▶ 중간 위치에서 멈춘 트렁크 리드를 아래로 누르십시오.  
그러면 트렁크 리드의 닫힘 과정이 계속됩니다.





- ▶ 트렁크 리드가 완전히 닫힐 때까지 원격 작동 버튼 ①을 누르십시오.



- ▶ 트렁크 리드의 닫기 버튼 ①을 누르십시오.

#### 키레스 고 기능 탑재 차량

- ▶ 트렁크 리드에서 잠금 버튼 ②를 누르십시오.

차량 밖에서 키가 감지되면 트렁크 리드가 닫하고 차량이 잠깁니다.

**i** 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 스마트폰 디지털 키가 활성화되어 차량에 연결된 경우에도 마찬가지입니다.

- ▶ 트렁크 리드가 완전히 열린 상태에서 키의 [锁] 버튼을 짧게 두 번 누르십시오. 이때 키가 차량 근처에 있어야 합니다.

#### 핸즈프리 액세스 기능 탑재 차량

- ▶ 트렁크 리드가 완전히 열린 상태에서 범퍼 아래에서 발을 차는 동작을 하십시오 (→ 193쪽).

#### 트렁크 리드의 자동 가역 기능

트렁크 리드에는 자동 장애물 감지 기능 및 가역 기능이 탑재되어 있습니다. 트렁크 리드가 자동으로 닫히는 도중에 장애물에 걸리면 트렁크 리드가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 닫을 때 신체 부위가 닫히는 영역에 있지 않은지 확인하십시오.




**!** 경고

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체의 일부가 끼일 위험 다음과 같은 경우에는 걸림 방지 기능이 실행되지 않습니다.

- 부드럽거나 가볍고 얇은 물체(예: 손가락)에
- 닫힘 과정이 끝날 때

특히 이러한 경우 걸림 방지 기능으로 끼이는 것을 방지할 수 없습니다.

- ▶ 신체 부위가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우, 다음과 같이 조치하십시오.
  - 키의 버튼을 누르십시오.
  - 운전석 도어의 원격 작동 버튼을 누르십시오.
  - 트렁크 리드의 닫힘 또는 잠금 버튼을 누르십시오.
  - 트렁크 리드의 손잡이를 당기십시오.

## 핸즈프리 액세스 기능

핸즈프리 액세스 기능을 사용하면 범퍼 아래에서 발을 움직여 트렁크 리드를 열고 닫을 수 있으며 열림 또는 닫힘 절차를 도중에 멈추게 할 수도 있습니다. 이때 변속기가 **P** 위치에 있어야 합니다.

발을 움직일 때마다 열림 또는 닫힘 절차가 교대로 실행됩니다.

- 발을 움직여 트렁크 리드 열림 절차가 중단될 경우 발을 다시 움직이면 트렁크 리드가 닫힙니다.
- 발을 움직여 트렁크 리드 닫힘 절차가 중단될 경우 발을 다시 움직이면 트렁크 리드가 열립니다.

트렁크 리드는 다음의 경우에만 핸즈프리 액세스를 사용하여 닫을 수 있습니다:

- 잠금 해제 시 운전석 도어만 잠금 해제가 되도록 차량 시동이 켜져 있고 키의 잠금 해제 기능이 설정된 경우(→ 174쪽)
- 차량이 내부에서 중앙 잠금이 된 경우(→ 184쪽)

트렁크 리드 열기(→ 190쪽) 및 닫기(→ 191쪽)에 관한 주의 사항을 참조하십시오.

- i** 트렁크 리드가 열리거나 닫힐 때 경고음이 울립니다.

**!** 경고

뜨거운 배기장치로 인한 화상 위험

차량의 배기장치가 매우 뜨거운 상태일 수 있습니다. 핸즈프리 액세스 기능을 사용할 때 배기장치에 닿으면 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 항상 센서 감지 범위 내에서만 발을 움직이십시오.

**!** 주의 사항

우발적인 트렁크 리드 또는 도어 열림으로 인한 차량 손상

- 자동 세차기 사용 시
- 고압 세척기 사용 시

- ▶ 위와 같은 상황에는 키 기능을 비활성화하십시오.

또는

- ▶ 키가 차량으로부터 최소 3 m 이상(고압 세척기) 또는 6 m 이상(자동 세차기) 떨어져 있어야 합니다.



## 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량:

**주의 사항**

우발적인 트렁크 리드 및 도어 열림으로 인한 차량 손상

- 자동 세차기 사용 시
- 고압 세척 장비 사용 시
- ▶ 이러한 상황에서는 스마트폰 디지털키를 꺼야 합니다.

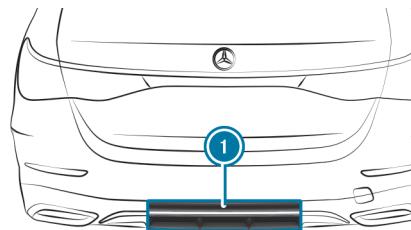
또는

- ▶ 스마트폰 디지털키가 차량으로부터 최소 3 m 이상(고압 세척 장비) 또는 6 m 이상(자동 세차기) 떨어져 있어야 합니다.

발을 움직일 때는 항상 안전한 위치에 서 있어야 합니다. 그렇지 않으면 빙판과 같이 미끄러운 바닥에서 균형을 잃을 수 있습니다.

다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 키가 차량 뒤에 위치해야 합니다.
- 키를 인식할 수 없는 경우:
  - 키를 손에 쥐고 계십시오.
  - 또는
  - 키의 기능이 활성화되어 있는지 확인하십시오(→ 73쪽).
- 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 스마트폰 디지털 키가 차량 뒤에 위치해야 합니다.
- 발을 움직일 때 차량에서 최소 30 cm 정도 떨어져 있어야 합니다.
- 발을 움직일 때 범퍼에 발이 닿으면 안 됩니다.
- 발을 너무 천천히 움직이면 안 됩니다.
- 발을 차량 쪽으로 움직인 후 다시 뒤로 빼야 합니다.

**① 센서 감지 범위**

발을 여러 번 움직여도 반응이 없을 경우에는 10초 동안 기다리십시오.

## 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 센서가 더러워진 경우(예: 제설용 소금 또는 눈 등으로 인해)
- 의족으로 기능을 작동하는 경우

다음과 같은 상황에서는 트렁크 리드가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있습니다:

- 센서 감지 범위 내에서 사람이 팔이나 다리를 움직이는 경우(예: 차량 광택 작업을 할 때 또는 물건을 들어 올릴 때)
- 차량 후방에서 물건을 옮기거나 쌓아 두는 경우(예: 연료 주유기의 호스, 충전 케이블 또는 수하물)
- 텐션 벨트, 방수포 또는 기타 커버를 범퍼 위로 당기는 경우
- 사용하는 보호 매트의 길이가 트렁크 실을 초과하여 센서 감지 범위에 닿는 경우
- 보호 매트가 올바르게 고정되어 있지 않은 경우

이러한 상황 또는 이와 유사한 상황에서는 키의 기능을 비활성화하십시오(→ 73쪽). 또는 키를 소지하지 마십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## 트렁크 리드 제한 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ [▶] ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 열기/닫기

▶ 열림 제한을 켜거나 끄십시오.

이 기능을 켜면 높이가 낮은 차고 천장등에 트렁크 리드가 부딪히는 상황을 방지할 수 있습니다.





## < 윈도우

### 측면 윈도우 열기/닫기



경고

윈도우를 열 때 사람이 끼일 위험

윈도우가 열릴 때 신체의 일부가 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.

- ▶ 윈도우를 열 때 윈도우를 만지지 않도록 하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 즉시 버튼에서 손을 떼거나 버튼을 당겨 윈도우를 다시 닫으십시오.



경고

윈도우를 닫을 때 사람이 끼일 위험

윈도우를 닫을 때 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.

- ▶ 윈도우를 닫을 때 신체의 일부가 닫히는 영역에 위치하는지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 즉시 버튼에서 손을 떼거나 버튼을 눌러 윈도우를 다시 여십시오.



경고

어린이가 측면 윈도우를 조작하는 중 끼일 위험

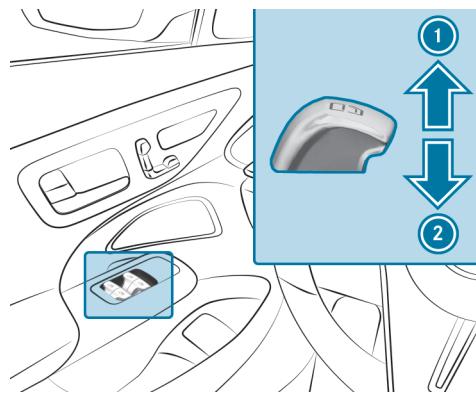
어린이만 차 안에 남겨둔 경우, 어린이가 혼자 윈도우를 조작하는 중에 윈도우에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 뒷좌석 윈도우 어린이 보호 잠금 장치를 작동하십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

### 전제 조건

- 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.





① 닫기

② 열기

운전석 도어에 있는 버튼은 다른 버튼보다 우선적으로 실행됩니다.

- ▶ 자동 작동 시작: □ 버튼을 압력점을 넘겨 누르거나 당긴 후 버튼에서 손을 떼십시오.
- ▶ 자동 작동 중단: □ 버튼을 다시 누르거나 당기십시오.

차량이 정지된 상태에서도 측면 윈도우를 계속 조작할 수 있습니다.

이 기능은 도어를 다시 닫을 때까지도 이용할 수 있습니다.

#### 측면 윈도우 자동 가역 기능

측면 윈도우가 닫힐 때 장애물에 걸리면 측면 윈도우가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 닫을 때 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 닫을 때 신체 부위가 닫히는 영역에 있지 않은지 확인하십시오.



#### 경고

윈도우 걸림 방지 기능이 작동 중인 경우에도 끼일 위험

다음과 같은 경우에는 걸림 방지 기능이 실행되지 않습니다.

- 부드럽거나 가볍고 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우
- 재설정 중인 경우

이러한 상황에서는 걸림 방지 기능이 끼임을 방지하지 못합니다.

- ▶ 닫을 때 신체의 일부가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 □ 버튼을 눌러 윈도우를 다시 여십시오.

## 측면 윈도우 자동 개폐 기능

다음 상황에서는 차량이 정지된 상태에서 측면 윈도우가 자동으로 닫힙니다.

- 비가 오는 경우  
윈드쉴드의 레인 센서가 비를 감지합니다.
- 온도가 극단적으로 높거나 낮은 경우
- 일정 시간이 지난 경우(차량 전원 시스템 전압에 따라 다름)
- 전원 공급 장치(일부 전원)에 기능 이상이 있는 경우

측면 윈도우는 환기 위치까지 닫힙니다.

파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량: 슬라이딩 루프가 열리면 측면 윈도우가 완전히 닫힙니다.

측면 윈도우가 자동으로 닫힐 때 방해를 받으면 해당 측면 윈도우가 다시 약간 열립니다. 이후 자동으로 닫힌 후에는 자동 개폐 기능이 비활성화될 수 있습니다. 다음 번에 차량에 시동을 걸면 자동 개폐 기능이 다시 활성화됩니다.





## 편의 열림 기능(주행 전 차량 환기)



경고

윈도우가 열릴 때 끼일 위험

윈도우가 열릴 때 사람이 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.

- ▶ 윈도우를 열 때 윈도우를 만지지 않도록 하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 버튼에서 손을 떼십시오.

### 조건

- 키가 차량 가까이에 있어야 합니다.
- ▶ 키의 버튼을 계속 누르고 계십시오.  
다음과 같은 기능이 실행됩니다.
  - 차량이 잠금 해제됩니다.
  - 측면 윈도우가 열립니다.
  - 파노라마 슬라이딩 선루프가 열립니다.
  - 운전석 시트의 시트 통풍 장치가 켜집니다.

파노라마 슬라이딩 선루프의 선 롤러 블라인드가 닫혀 있는 경우 우선 선 롤러 블라인드가 열립니다.

- ▶ 편의 열림 기능 중단: 버튼에서 손을 떼십시오.
- ▶ 편의 열림 기능 계속 작동: 버튼을 다시 누르고 계십시오.

## 편의 닫힘 기능(외부에서 차량 닫기)



경고

닫힘 편의 기능을 부주의하게 사용할 경우 끼일 위험

닫힘 편의 기능을 사용할 때 슬라이딩 선루프 및 윈도우가 닫히는 영역에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 닫힘 편의 기능을 사용하여 닫을 때는 전체 과정을 지켜보고 신체의 일부가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.

### 조건

- 키가 차량 가까이에 있어야 합니다.
- ▶ 키의 버튼을 계속 누르고 계십시오.  
다음과 같은 기능이 실행됩니다.
  - 차량이 잠깁니다.
  - 측면 윈도우가 닫힙니다.
  - 파노라마 슬라이딩 선루프가 닫힙니다.
- ▶ 편의 닫힘 기능 작동 중지: 버튼에서 손을 떼십시오.
- ▶ 편의 닫힘 기능 계속 작동: 버튼을 다시 누른 후 누른 상태를 유지하십시오.

편의 닫힘 기능은 키레스 고를 사용해서도 조작할 수 있습니다(→ 185쪽).





## 측면 윈도우 관련 문제 해결



### 경고

걸림 방지 기능이 활성화되지 않아 신체 일부가 끼일 수 있는 위험 또는 치명상의 위험

윈도우가 걸린 직후에 윈도우를 닫으면 윈도우가 조금 더 세게 닫히거나 강하게 닫힙니다. 이때 걸림 방지 기능이 작동하지 않고 신체 부위가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 슬라이딩 선루프가 닫힐 때 끼이지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 버튼에서 손을 떼면 윈도우 닫힘 절차가 중단됩니다. 윈도우를 다시 열려면 버튼을 다시 누르십시오.

측면 윈도우가 닫히지 않고 그 원인이 불명확한 경우

- ▶ 윈도우 가이드에 물건이 있는지 점검하십시오.
- ▶ 측면 윈도우를 조정하십시오.

측면 윈도우 조정

측면 윈도우가 닫히는 도중 방해를 받고 즉시 다시 열리는 경우:

- ▶ 다시 열린 직후에 측면 윈도우가 닫힐 때까지 해당 버튼을 다시 당기십시오. 이때 최소 1초간 더 버튼을 당기고 있으십시오(새로 조정).  
자동 가역 기능이 작동되지 않고 측면 윈도우가 닫힙니다.

측면 윈도우가 다시 방해를 받고 즉시 다시 열리는 경우:

- ▶ 다시 열린 직후에 측면 윈도우가 닫힐 때까지 해당 버튼을 다시 당기십시오. 이때 최소 1초간 더 버튼을 당기고 있으십시오(추가 조정).  
자동 가역 기능이 작동되지 않고 측면 윈도우가 닫힙니다.

- ▶ 측면 윈도우가 또 멈췄다가 약간 열리면 공식 서비스 센터를 방문하십시오.

측면 윈도우가 편의 열림 기능을 통해 열리고 닫히지 않는 경우

원인:

- 키가 차량의 바로 근처에 있지 않습니다.
- 키 배터리가 약하거나 방전된 상태입니다.
- ▶ 표시등을 통해 배터리 상태를 점검하십시오(→ 173쪽).
- ▶ 필요한 경우 키 배터리를 교체하십시오(→ 175쪽).





## < 슬라이딩 선루프

### 슬라이딩 루프 열기/닫기

- ① "슬라이딩 루프"라는 용어는 파노라마 슬라이딩 선루프를 의미합니다.

**⚠ 경고**

슬라이딩 선루프를 열거나 닫을 때 신체 부위가 끼일 위험  
움직이는 영역에 신체 부위가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 슬라이딩 선루프를 열거나 닫을 때 슬라이딩 선루프가 움직이는 영역에 신체 부위가 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.  
또는
- ▶ 자동 작동 실행 시 컨트롤 패널에 손을 대십시오.  
열림 또는 닫힘 절차가 중단됩니다.

**⚠ 경고**

어린이가 슬라이딩 선루프를 작동할 때 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 혼자 슬라이딩 선루프를 작동하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 어린이를 절대 혼자 차량 내에 남겨두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때는 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

**⚠ 경고**

선 롤러 블라인드를 열거나 닫을 때 신체 부위가 끼일 위험

선 롤러 블라인드와 가장자리 또는 슬라이딩 선루프 사이에 신체 부위가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 선 롤러 블라인드를 열거나 닫을 때 선 롤러 블라인드가 움직이는 영역에 신체 부위가 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.  
또는
- ▶ 자동 작동 실행 시 컨트롤 패널에 손을 대십시오.  
열림 또는 닫힘 절차가 중단됩니다.




**주의 사항**

눈 및 얼음으로 인한 기능 이상

눈 및 얼음으로 인해 슬라이딩 선루프 기능에 이상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 눈이나 얼음이 없을 때만 슬라이딩 선루프를 여십시오.

**주의 사항**

습기 유입으로 인한 손상

- ▶ 조금 전까지 비가 내린 경우 슬라이딩 루프를 열지 마십시오.
- ▶ 자동 세차기에서 세차한 직후에는 슬라이딩 루프를 열지 마십시오.

**주의 사항**

튀어나온 물체로 인한 손상

슬라이딩 선루프 밖으로 튀어나온 물체로 인해 실링 트랩이 손상될 수 있습니다.

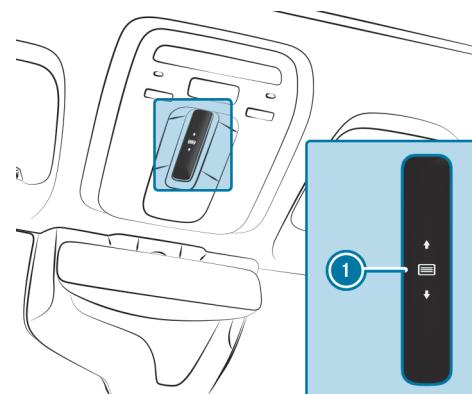
- ▶ 슬라이딩 선루프 밖으로 물건이 튀어나오지 않도록 주의하십시오.

**주의 사항**

루프 러기지 랙에 의한 파노라마 슬라이딩 선루프의 손상

루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 파노라마 슬라이딩 선루프가 열리는 경우 파노라마 슬라이딩 선루프가 루프 러기지 랙에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 파노라마 슬라이딩 선루프를 루프 러기지 랙이 장착된 상태에서 열지 마십시오.



컨트롤 패널 ①을 사용하여 슬라이딩 루프와 선 롤러 블라인드를 조작할 수 있습니다.

파노라마 슬라이딩 선루프는 선 롤러 블라인드가 열린 상태에서만 조작할 수 있습니다.

- ▶ 열기: 컨트롤 패널 ①을 뒤로 밀고 있으십시오.
  - ▶ 닫기: 컨트롤 패널 ①을 앞으로 밀고 있으십시오.
  - ▶ 올리기/내리기: 컨트롤 패널 ①을 짧게 누르십시오.
  - ▶ 자동 작동 시작: 컨트롤 패널 ①을 앞으로 또는 뒤로 미십시오.
  - ▶ 자동 작동 중단: 컨트롤 패널 ①에 다시 손을 대십시오.  
열거나 닫는 동작이 정지됩니다.
- 슬라이딩 루프 자동 가역 기능**
- 슬라이딩 루프가 닫히는 도중 장애물에 걸려 더 이상 닫히지 않을 경우 슬라이딩 루프가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 항상 주의를 기울여야 합니다.
- ▶ 열리는 영역과 가이드 레일에 얼음, 눈 또는 낙엽등이 쌓이지 않도록 하십시오.
  - ▶ 슬라이딩 루프를 닫을 때 신체 일부나 물건이 닫히는 영역에 있지 않도록 하십시오.




**⚠ 경고**

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체의 일부가 끼일 수 있는 위험

다음과 같은 경우에는 걸림 방지 기능이 실행되지 않습니다.

- 부드럽거나 가볍고 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우
  - 닫힘 절차가 종료될 시점의 경우
  - 조정 도중
  - ▶ 닫을 때 신체 부위가 닫히는 영역에 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
  - ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.
- 또는
- ▶ 자동 닫힘 실행 중에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.  
닫힘 절차가 중단됩니다.

#### 선 롤러 블라인드 자동 가역 기능

선 롤러 블라인드가 닫히는 도중 장애물에 걸려 더 이상 닫히지 않을 경우 선 롤러 블라인드가 다시 자동으로 열립니다. 자동 가역 기능은 보조 장치일 뿐이므로 항상 주의를 기울여야 합니다.

- ▶ 열리는 영역과 가이드 레일에 얼음, 눈 또는 낙엽등이 쌓이지 않도록 하십시오.
- ▶ 선 롤러 블라인드를 닫을 때 신체 일부나 물건이 동작 영역에 있지 않도록 하십시오.

**⚠ 경고**

걸림 방지 기능이 작동 중임에도 신체 부위가 끼일 위험

걸림 방지 기능은 특히 부드럽고 가벼우며 얇은 물체(예: 손가락)가 끼인 경우 작동하지 않습니다.

- ▶ 선 롤러 블라인드를 닫을 때 선 롤러 블라인드가 움직이는 영역에 신체 부위가 위치해 있지 않은지 확인하십시오.
  - ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.
- 또는
- ▶ 자동 닫힘 절차 실행 시 컨트롤 패널에 손을 대십시오.  
닫힘 절차가 중단됩니다.

## 슬라이딩 루프 자동 개폐 기능

**i** "슬라이딩 루프"라는 용어는 파노라마 슬라이딩 선루프를 의미합니다.

다음과 같은 상황에서 차량을 세우면 슬라이딩 루프가 자동으로 닫힙니다.

- 비가 오는 경우  
윈드쉴드의 레인 센서가 비를 감지합니다.
- 온도가 극단적으로 높거나 낮은 경우
- 일정 시간이 지난 경우(차량 전원 시스템 전압에 따라 다름)
- 파워 서플라이에 기능 이상이 있는 경우

이러한 상황에서도 차량 내부 환기를 위해 슬라이딩 루프 뒤쪽이 올라갑니다.





자동 닫힘 과정에서 방해받으면 슬라이딩 루프가 다시 살짝 열립니다. 그런 다음 슬라이딩 루프 와 측면 윈도우의 자동 개폐 기능이 비활성화됩니다.

#### 주행 중 우천시 닫힘

파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량: 주행 중 비가 오면 올라가 있던 슬라이딩 루프가 내려갑니다.

#### 자동 내리기

파노라마 슬라이딩 선루프 장착 차량: 슬라이딩 루프 뒤쪽이 올라가 있을 때 높은 속도로 주행 하면 슬라이딩 루프가 자동으로 살짝 내려갑니다. 낮은 속도로 주행하면 슬라이딩 루프가 다시 자동으로 올라갑니다.

#### ⚠ 경고

슬라이딩 선루프 자동 낮춤 시 끼일 위험

들어 올려진 상태의 슬라이딩 선루프는 속도가 높아지면 자동으로 약간 낮아집니다.

- ▶ 주행 중 슬라이딩 선루프가 움직이는 영역에 신체의 일부가 위치하지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.

## 슬라이딩 루프 관련 문제 해결

#### ⚠ 경고

슬라이딩 선루프를 다시 닫을 때 끼이거나 치명상을 입을 위험

걸리거나 재조정한 직후에 슬라이딩 선루프를 다시 닫을 경우, 슬라이딩 선루프가 더 세게 닫히거나 매우 세게 닫힙니다.

신체 일부가 끼여 다치거나 심각한 경우 치명상을 입을 위험이 있습니다!

- ▶ 슬라이딩 선루프가 닫힐 때 끼이지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 사람이 끼었을 경우에는 즉시 컨트롤 패널에서 손을 떼십시오.

또는

- ▶ 자동 닫힘 실행 중에는 컨트롤 패널에 손을 대십시오.
- ▶ 닫힘 절차가 중단됩니다.

슬라이딩 루프가 닫히지 않으며 그 원인을 알 수 없습니다.

#### ⓘ

"슬라이딩 선루프"에는 파노라마 슬라이딩 선루프도 해당됩니다.

슬라이딩 루프가 닫히는 도중에 걸려서 다시 약간 열린 경우:

- ▶ 자동 걸림 방지 기능 작동 직후 슬라이딩 선루프가 닫힐 때까지 컨트롤 패널을 (→ 200쪽) 앞으로 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 슬라이딩 루프가 조금 더 세게 닫힙니다.

슬라이딩 루프가 다시 걸려서 다시 약간 열린 경우:

- ▶ 이전 단계를 반복하십시오.
- ▶ 슬라이딩 선루프가 다시 한 번 더 세게 닫힙니다.





슬라이딩 선루프 또는 선 롤러 블라인드가 원활하게 움직이지 않습니다.

- ▶ 슬라이딩 선루프와 선 롤러 블라인드를 재조정하십시오.

슬라이딩 선루프 및 선 롤러 블라인드 재조정

- ▶ 슬라이딩 선루프가 완전히 닫힐 때까지 컨트롤 패널을(→ 200쪽) 앞으로 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 컨트롤 패널을 드래그한 후 몇 초간 더 누르고 계십시오.
- ▶ 선 롤러 블라인드가 완전히 닫힐 때까지 컨트롤 패널을 드래그한 뒤 해당 상태를 유지하십시오.
- ▶ 컨트롤 패널을 드래그한 후 몇 초간 더 누르고 계십시오.
- ▶ 자동 작동 기능을 이용하여 슬라이딩 선루프를 완전히 연 후 다시 닫으십시오.





## ◀ 선 롤러 블라인드

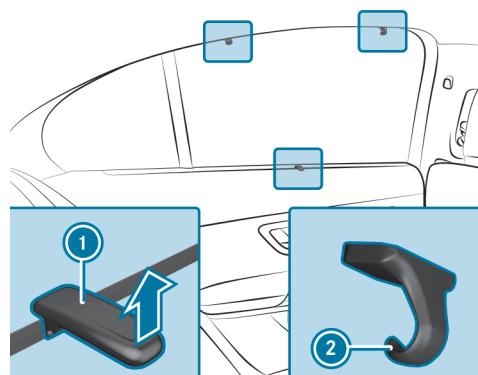
### 뒤 윈도우 선 롤러 블라인드 펴기

#### 주의 사항

선 롤러 블라인드가 갑자기 접혀 발생하는 자동 롤러 장치의 손상

선 롤러 블라인드가 갑자기 접혀서 자동 롤러 장치가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 선 롤러 블라인드는 항상 손으로 조작하십시오.
- ▶ 선 롤러 블라인드를 고정 홀더에 건 상태에서 뒤 윈도우를 열고 주행하지 마십시오.



- ▶ 선 롤러 블라인드의 탭 ①을 잡고 당겨 뺀 후 위쪽 고정 홀더 ②에 거십시오.

### 뒷유리 선 롤러 블라인드 펴기/접기

#### 경고

선 롤러 블라인드를 펴거나 접을 때 끼일 위험

선 롤러 블라인드 작동 영역에 신체 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 작동 영역에 신체 일부가 있으면 안 됩니다.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 버튼을 다시 짧게 누르십시오.  
열림 또는 닫힘 절차가 잠시 중단됩니다. 이어서 선 롤러 블라인드가 다시 원위치로 되돌아갑니다.

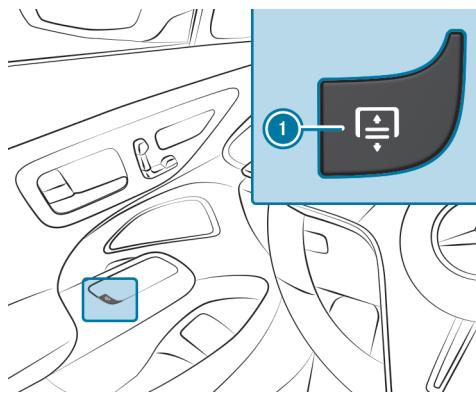
#### 주의사항

물건으로 인한 피해

물체로 인해 선 블라인드가 오작동할 수 있습니다.

- ▶ 후면 선반에 물건을 올려놓지 마십시오.
- ▶ 선 블라인드를 자유롭게 움직일 수 있는지 확인하십시오.





- ▶ 펴기/접기: 버튼 ①을 누르십시오.





# 도난 방지 기능

## 이모빌라이저 기능

이모빌라이저는 올바른 키를 사용하지 않으면 차량에 시동을 걸지 못하도록 합니다.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

이모빌라이저는 차량의 전체 전원을 끄면 자동으로 활성화되고 차량의 전체 전원을 켜면 비활성화됩니다.

## ATA(도난 방지 시스템)

### ATA(도난 방지 시스템) 기능

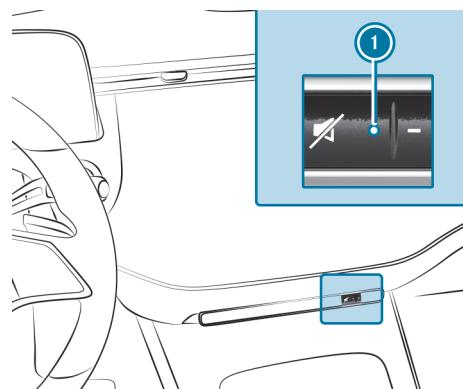
ATA가 켜져 있을 경우 다음과 같은 상황에서 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.

- 도어를 여는 경우
- 트렁크 리드를 여는 경우
- 엔진 후드를 여는 경우
- 차량 내부 보호 장치가 작동한 경우(→ 208쪽)
- 견인 방지 기능이 작동한 경우(→ 208쪽)

**(i)** 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: ATA는 기존의 차량 키와 같이 스마트폰 디지털 키로 작동합니다.

다음과 같은 경우 ATA가 약 10초 후 자동으로 켜집니다.

- 키를 사용하여 잠근 경우
- 키레스 고 기능을 사용하여 잠근 경우
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)



ATA가 켜져 있을 경우 표시등 1이 깜박입니다.

다음과 같은 경우에는 ATA가 자동으로 꺼집니다.

- 키를 사용하여 잠금 해제한 경우
- 키레스 고 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)
- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 298쪽)





### ATA(도난 방지 시스템) 알람 종료

- ▶ 키의 또는 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누르십시오(→ 298쪽).
- ▶ 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 보관함에 스마트폰 디지털 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누르십시오(→ 298쪽).

### 키레스 고를 사용하여 알람 종료:

- ▶ 차량 외부에서 키를 소지하고 도어 손잡이의 안쪽을 터치하십시오.  
이때 키와 차량 사이의 거리가 1 m 이하여야 합니다.

## 견인 방지 기능

견인 방지 기능이 켜진 상태에서 차량의 기울기 변동이 감지되면 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.

다음과 같은 경우 견인 방지 기능이 약 60초 후 자동으로 활성화됩니다:

- 키를 사용하여 잠근 경우
- 키레스 고 기능을 사용하여 잠근 경우  
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)

견인 방지 기능은 다음 부품이 닫혀 있는 경우에만 활성화됩니다:

- 도어
- 트렁크 리드

다음과 같은 경우 견인 방지 기능이 자동으로 비활성화됩니다:

- 키의 또는 버튼을 누른 경우
- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 298쪽)
- 보관함에 스마트폰 디지털 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)
- 키레스 고 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우  
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량)
- 핸즈프리 액세스를 조작한 경우

주차 차량 충돌 감지 기능 관련 정보를 참조하십시오(→ 359쪽).

## 견인 방지 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

- ▶ ► 설정 ► 차량 ► 열기/닫기 ► 차량 보호 기능  
 ▶ [견인 모션 센서를 켜거나 꺼십시오.](#)

다음과 같은 경우에는 견인 방지 기능이 다시 켜집니다:

- 차량이 다시 잠금 해제되는 경우
- 도어가 열리는 경우
- 차량이 다시 잠기는 경우

## 차량 내부 보호 장치 기능

차량 내부 보호 장치가 켜진 상태에서 차량 내부에 움직임이 감지되면 시각 및 청각적 알람이 작동합니다.





다음과 같은 경우 차량 내부 보호 장치가 약 10초 후 자동으로 활성화됩니다.

- 키를 사용하여 잠근 경우
- 키레스 고를 사용하여 잠근 경우  
이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠근 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)

차량 내부 보호 장치는 다음 부품이 닫혀 있는 경우에만 활성화됩니다.

- 도어
- 트렁크 리드

다음과 같은 경우 차량 내부 보호 장치가 자동으로 비활성화됩니다.

- 키의 또는 버튼을 누른 경우
- 보관함에 키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(→ 298쪽)
- 보관함에 스마트폰 디지털키를 놓은 상태로 시동/정지 버튼을 누른 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)
- 키레스 고를 사용하여 잠금 해제한 경우  
이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
- NFC 기능을 사용하여 잠금 해제한 경우(스마트폰 디지털키 기능 탑재 차량)
- 핸즈프리 액세스를 조작한 경우

다음과 같은 상황에서는 알람이 오작동할 수 있습니다.

- 차량 내부에 움직이는 물체(예: 인형)가 있는 경우
- 측면 윈도우가 열려 있는 경우
- 파노라마 슬라이딩 선루프가 열려 있는 경우

## 차량 내부 보호 장치 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

- ▶ ► 설정 ► 차량 ► 열기/닫기 ► 차량 보호 기능  
 ▶ [실내 모션 센서](#)를 켜거나 끄십시오.

다음과 같은 경우에는 차량 내부 보호 장치가 다시 켜집니다:

- 차량이 다시 잠금 해제되는 경우
- 도어가 열리는 경우
- 차량이 다시 잠기는 경우





# < 시트 및 보관 공간

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

올바른 운전석 시트 위치 관련 주의 사항



컵 홀더



그랩 핸들 관련 주의 사항



소켓



시트



휴대전화 무선 충전



스티어링 휠



풋 매트 장착/탈거



승/하차 편의 기능



페넌트 로드 조립/분해



메모리 기능



보관 공간





## ◀ 올바른 운전석 시트 위치 관련 주의 사항

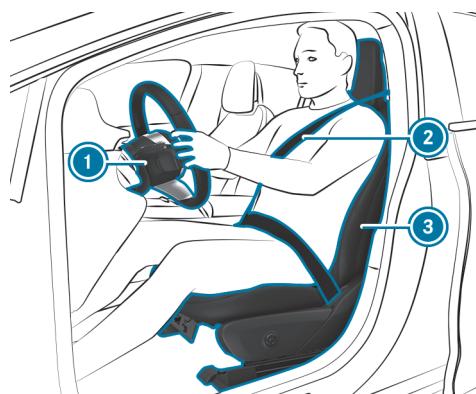
### ⚠ 경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.

- 다리를 완전히 뻗지 않은 상태에서 페달이 잘 밟혀야 합니다.
- 헤드레스트 중앙부가 뒷머리를 눈높이에서 받쳐줘야 합니다.
- 팔을 살짝 구부린 상태로 스티어링 휠을 잡을 수 있어야 합니다.
- 다리를 자유롭게 움직일 수 있어야 합니다.
- 운전석 디스플레이의 모든 표시가 잘 보여야 합니다.
- 교통 상황을 잘 파악할 수 있어야 합니다.
- 안전 벨트의 올바른 착용에 관한 주의 사항에 유의하십시오(→ 127쪽).



스티어링 휠 ①, 안전 벨트 ② 및 운전석 시트 ③ 조정 시 다음 사항에 유의하십시오.

- 다음 사항을 고려하여 운전석 에어백과 최대한 거리를 두고 앉으십시오.
- 바르고 곧은 자세로 앉아야 합니다.
- 시트 쿠션이 허벅지를 살짝 지지해야 합니다.



## < 그랩 핸들 관련 주의 사항



경고

손잡이에 과도한 하중이 가해져 발생하는 부상 위험

손잡이에 매달리거나 갑자기 강하게 당기면 손잡이가 손상되거나 고정부에서 빠질 수 있습니다. 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 손잡이는 안정적인 자세로 앉거나 승/하차할 때 몸을 지탱하는 용도로만 사용하십시오.





## < 시트

### 앞좌석 시트 조정(수동/전동, 시트 컴포트 패키지 포함)

#### **⚠ 경고**

어린이가 시트를 조정할 경우 끼일 위험

어린이가 시트를 조정할 경우(특히 보호자 없이 차량에 혼자 남아 있을 때) 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

차량의 전체 전원이 꺼진 상태에서 시트를 조정할 수 있습니다.

#### **⚠ 경고**

시트 조정 시 끼일 위험

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일 등에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

"에어백" 및 "어린이 탑승" 관련 안전 지침에 유의하십시오.

#### **⚠ 경고**

운전석이 고정되지 않아 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 시트가 주행 중 갑자기 움직일 수 있습니다.

이 경우 차량을 제대로 제어할 수 없게 됩니다.

- ▶ 차량을 출발하기 전에 항상 운전석 시트가 고정되어 있는지 확인하십시오.

#### **⚠ 경고**

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.




**!** 경고

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않아 끼일 수 있는 위험

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않으면 운전자 또는 탑승자가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.

특히 어린이가 전동식 시트 조정 버튼을 잘못 눌러 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 손이나 신체 일부가 시트 조정 장치의 레버 밑으로 들어가지 않도록 하십시오.

**!** 경고

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가 났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.
- ▶ 주행 전에 헤스레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서 받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트를 앞뒤 방향으로 조정하여 뒷머리에 최대한 밀착되도록 하십시오.

**!** 경고

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.
- ▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.

**!** 경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 동반석 에어백 해제 기능이 방해받거나 시스템이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.
- ▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.

**!** 주의 사항

조정 시 시트 손상 위험

시트를 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 발밑 공간 또는 시트 뒤 또는 아래에 물건이 없는지 확인하십시오.

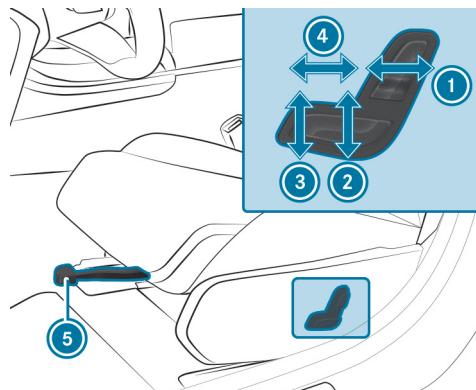



**주의 사항**

조정 시 헤드라이너 손상

앞좌석 조정 시 헤드라이너가 파손될 수 있습니다.

- ▶ 각각의 시트 높이를 조정하기 전에 헤드레스트를 먼저 조정하십시오.



- ① 시트 등받이 각도
- ② 시트 높이
- ③ 시트 쿠션 각도
- ④ 시트 쿠션 길이
- ⑤ 시트 앞뒤 방향

- ▶ 시트 앞뒤 방향 조정: 레버 ⑤를 들어 올려 시트를 원하는 위치까지 미십시오.
- ▶ 시트가 고정되어 있는지 확인하십시오.

## 전동식 조정으로 앞좌석 조정

**!**
**경고**

어린이가 시트를 조정하다 끼일 위험

어린이만 차 안에 남겨 둔 경우, 어린이가 시트를 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

차량의 전체 전원이 꺼진 상태에서 시트를 조정할 수 있습니다.

**!**
**경고**

시트 조정 시 끼일 위험

시트를 조정하는 사람이나 탑승자가 시트 가이드 레일 등에 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 시트가 움직이는 영역에 신체 일부가 있지 않도록 하십시오.

"에어백" 및 "어린이 탑승" 관련 안전 지침에 유의하십시오.




**⚠ 경고**

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.

**⚠ 경고**

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않아 끼일 수 있는 위험

시트 높이를 조절할 때 주의하지 않으면 운전자 또는 탑승자가 끼어 부상을 입을 수 있습니다.

특히 어린이가 전동식 시트 조정 버튼을 잘못 눌러 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 손이나 신체 일부가 시트 조정 장치의 레버 밑으로 들어가지 않도록 하십시오.

**⚠ 경고**

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가 났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.
- ▶ 주행 전에 헤드레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서 받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트를 앞뒤 방향으로 조정하여 뒷머리에 최대한 밀착되도록 하십시오.

**⚠ 경고**

부적절한 시트 위치로 인한 부상 또는 치명상의 위험

시트 등받이가 거의 수직으로 위치해 있지 않으면 안전벨트가 본래의 보호 기능을 발휘하지 못합니다.

이 경우 탑승자가 안전벨트 아래로 미끄러져 빠질 수 있으며, 이로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 주행을 시작하기 전에 시트를 올바르게 조정하십시오.
- ▶ 시트 등받이를 거의 수직으로 위치시키고 안전벨트가 어깨 중앙 부분을 지나도록 하십시오.




**!** 경고

동반석 아래 물건으로 인한 부상 또는 생명의 위험

동반석 아래에 물체가 끼일 경우, 자동 동반석 에어백 해제 기능이 방해받거나 시스템이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 동반석 아래에 물건을 보관하지 마십시오.
- ▶ 동반석에 탑승자가 있는 경우 동반석 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검 하십시오.

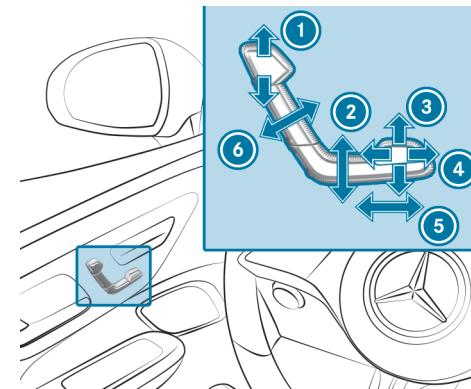
**!** 주의 사항

조정 시 시트 손상 위험

시트를 조정할 때 시트가 물체에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 발밑 공간 또는 시트 뒤 또는 아래에 물건이 없는지 확인 하십시오.

시트 조정 스위치는 움직이지 않습니다. 그러므로 스위치를 누르는 동안 스위치에서는 작동 여부를 직접 확인할 수 없으며, 시트의 움직임으로만 이를 확인할 수 있습니다.



① 헤드레스트 높이

② 시트 높이

③ 시트 쿠션 각도

④ 시트 쿠션 길이

⑤ 시트 앞뒤 방향

⑥ 시트 등받이 각도

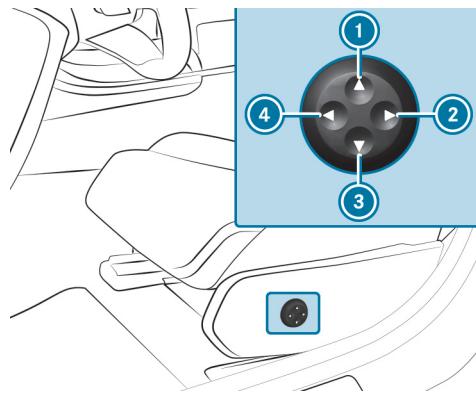
- ▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장하십시오(→ 231쪽).

**i** 시트 높이 또는 시트 앞뒤 방향을 조정하면 헤드레스트 높이가 자동으로 사전 조정됩니다.





## 4웨이 룸바 서포트 조정



- ① 높게
- ② 약하게
- ③ 낮게
- ④ 강하게

▶ 버튼 ① - ④를 사용하여 등받이 곡면을 조정하십시오.

## 헤드레스트

### 앞좌석 헤드레스트 조정



**경고**  
주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



**경고**  
헤드레스트를 잘못 조정하여 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트가 올바로 조정되어 있지 않으면 급제동하거나 사고가 났을 때 머리 및 목 부위 부상 위험이 더 커집니다!

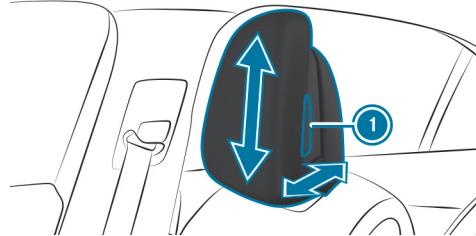
- ▶ 주행 전에 모든 탑승자의 머리 뒷부분이 눈높이에서 헤드레스트 중앙부에 받쳐져 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 앞뒤 방향 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.



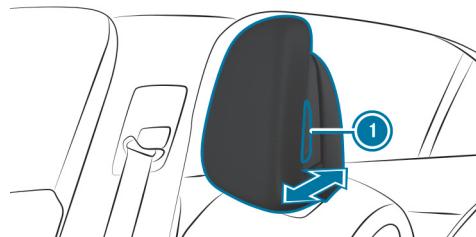


## 수동식 및 전동식 시트 조절 기능이 있는 시트



- ▶ 헤드레스트 양쪽을 잡고 잠금 해제 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 앞 또는 뒤로 이동: 헤드레스트를 앞으로 당기거나 뒤로 누르십시오.
- ▶ 위 또는 아래로 이동: 헤드레스트를 위 또는 아래로 누르십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ①에서 손을 떼십시오.

## 전동식 시트 조절 기능이 있는 시트



- ▶ 헤드레스트 양쪽을 잡고 잠금 해제 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 앞 또는 뒤로 이동: 헤드레스트를 앞으로 당기거나 뒤로 누르십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ①에서 손을 떼십시오.
- ▶ 위 또는 아래로 이동: 도어 조작 유닛의 버튼을 사용하여 헤드레스트를 조정하십시오.  
(→ 215쪽)

## 뒷좌석 헤드레스트 조정(수동)



경고

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는 부상 위험

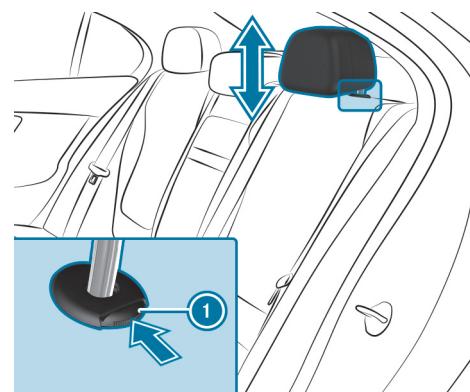
헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가 났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.
- ▶ 주행 전에 헤드레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서 받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 앞뒤 방향 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.



모든 헤드레스트를 위쪽으로 최소한 첫 번째 노치까지 놓으십시오. 헤드레스트가 가장 아래, 맞물리지 않은 위치에 있는 경우 해당 시트를 이용해서는 안 됩니다.





- ▶ 올리기: 잠금 해제 버튼 ①을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 맞물릴 때 까지 위로 당기십시오.
- ▶ 내리기: 잠금 해제 버튼 ①을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 맞물릴 때 까지 아래로 누르십시오.

#### 뒷좌석 헤드레스트 분리/장착



**경고**

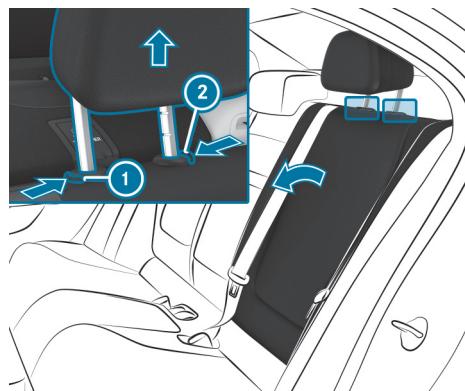
헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 발생할 수 있는 부상 위험

헤드레스트를 장착하지 않았거나 올바르게 조정하지 않은 경우 급제동하거나 사고가 났을 때 머리와 경추부에 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 항상 헤드레스트가 장착된 상태에서 주행하십시오.
- ▶ 주행 전에 헤드레스트 중앙부가 모든 탑승자의 머리 뒷부분을 눈높이에서 받치고 있는지 확인하십시오.

헤드레스트 앞뒤 방향 조정 기능을 사용하여 헤드레스트가 머리 뒷부분에 최대한 밀착되도록 하십시오.

#### 분리



- ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 잠금 해제한 후 앞으로 약간 접으십시오. (→ 50쪽)
  - ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르고 헤드레스트를 위로 끝까지 당기십시오.  
잠금 해제 버튼 ①이 빠져나옵니다.
  - ▶ 두 잠금 해제 버튼 ① 및 ②를 화살표 방향으로 동시에 누르고 헤드레스트를 당겨 빼 내십시오.
  - ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 고정될 때까지 뒤로 펴십시오.
- 장착**
- ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 잠금 해제한 후 앞쪽으로 약간 접으십시오. (→ 50쪽)
  - ▶ 헤드레스트 폴대의 고정 장치가 주행 방향에서 왼쪽에 오도록 헤드레스트를 끼우십시오.
  - ▶ 헤드레스트를 고정될 때까지 아래로 누르십시오.
  - ▶ 뒷좌석 시트 등받이를 고정될 때까지 뒤로 펴십시오.





## 시트 설정 구성

멀티미디어 시스템:

 ►  ► 컴포트 ► 시트

에어 쿠션 또는 측면 쿠션 설정

- ▶ 해당 메뉴에서 **허리 받침대** 또는 **측면 받침**의 에어 쿠션을 설정하십시오.

시트 히팅 밸런스 설정

- ▶ **히터 설정**을 선택하십시오.
- ▶ **시트 히팅 밸런스**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 시트의 열 분배를 설정하십시오.

## 시트 자동 조정 설정



경고

운전자 프로필을 불러온 후 운전석 시트 조정 시 끼일 위험

사용자 프로필을 선택하면 운전석 시트가 사용자 프로필에 저장된 위치로 조정될 수 있습니다. 이로 인해 운전자 또는 다른 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 멀티미디어 시스템을 이용하여 운전석 시트를 조정하는 동안 시트가 이동하는 범위에 사람이나 신체 부위가 없도록 하십시오.

사람이 끼일 위험이 있는 경우 다음과 같은 방법으로 조정 절차를 즉시 중단하십시오.

- ▶ a) 중앙 디스플레이의 경고 메시지를 터치하십시오.

또는

- ▶ b) 메모리 기능의 위치 버튼 또는 운전석 도어에 있는 시트 조정 스위치를 누르십시오.

조정 절차가 중단됩니다.

멀티미디어 시스템:

 ►  ► 컴포트 ► 시트 ► 자동 시트 위치 조정

키에 맞춰 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치 수동 조정

차량이 운전자의 키에 맞는 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치를 계산한 후 곧바로 이를 조정합니다.

- ▶ 단위 설정: **cm** 또는 **ft/in**를 선택하십시오.
- ▶ 눈금을 이용하여 키를 설정하십시오.
- ▶ **위치 설정 시작**을 선택하십시오.

운전석 시트 및 스티어링 휠 위치가 설정한 키에 맞춰 조정됩니다.





**i** 메르세데스-벤츠 사용자 계정으로 사용자 프로필에 이 설정을 지정할 수도 있습니다. 차량 프로필과 메르세데스-벤츠 커넥트 프로필을 동기화하면 이 설정이 차량에 적용됩니다. MB 앱 관련 상세 정보: (→ 566쪽)

**i** (→ 213쪽) 버튼을 이용해 차량에 의해 조정된 운전석 시트 및 스티어링 휠 위치를 변경할 수 있습니다. (→ 271쪽) 버튼을 이용해 사이드 미러를 알맞게 조정할 수 있습니다.

## 마사지 프로그램 개요

**i** 차량 사양에 따라 다양한 마사지 프로그램을 사용할 수 있습니다.

- **클래식 마사지:** 등의 긴장을 풀어주는 긴장 이완 마사지
- **편안한 마사지:** 치솟는 웨이브 동작 후 쓰다듬는 동작으로 등의 긴장을 풀어주는 긴장 이완 마사지
- **웨이브 마사지:** 시트 쿠션 및 등 부분에서의 웨이브 동작으로 활력을 주는 마사지
- **하반신 웨이브 마사지:** 쿠션의 웨이브 동작이 다리의 혈액 순환과 신진대사를 촉진함
- **온열 마사지:** 온기가 결합된 마사지이며 등에서 마사지가 시작됨. 또한 골반 부위에서 시작하는 온열 지압점이 해당 부위를 따뜻하게 해줌
- **액티베이팅 마사지:** 장거리를 주행할 때 건강과 주의력을 유지하는 데 도움이 되는 마사지. 단조로운 주행 상황에서 의식적으로 선택한 휴식과 활력 자극으로 활기 있게 깨어 있을 수 있도록 해줌

## 앞좌석 마사지 프로그램 선택

멀티미디어 시스템:



- ▶ **마사지**를 선택하십시오.
- ▶ 마사지 프로그램을 선택하십시오(→ 222쪽).
- ▶ ▶ 버튼으로 원하는 시트의 프로그램을 시작하십시오.
- ▶ 마사지 세기 설정: **강하게**를 켜거나 끄십시오.
- ▶ 마사지 중지: ■ 버튼을 선택하십시오.

**i** 이 기능의 제공 여부는 사양에 따라 다릅니다.

## 시트 설정 리셋

멀티미디어 시스템:



- ▶ **초기화**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 시트에 대해 ○ 버튼을 선택하십시오.





## 시트 히터 켜기/끄기



경고

시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



주의 사항

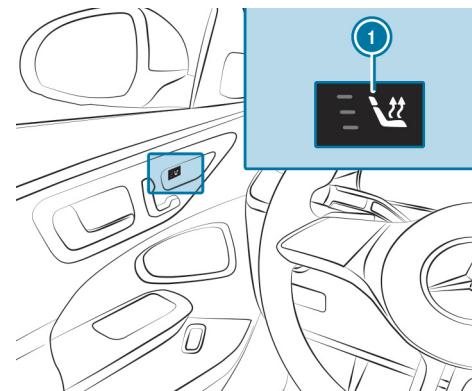
켜져 있는 시트 히터 위의 물체 또는 시트 깔개로 인한 시트 손상

시트 히터가 켜져 있을 때 시트 위의 물건 또는 깔개(예: 시트 쿠션 또는 유아용 시트)로 인하여 과열될 수 있으며 시트 표면이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 시트 히터가 켜져 있을 때에는 시트 위에 물체 또는 깔개가 없도록 하십시오.

### 조건

- 차량 전원 공급 장치가 켜져 있어야 합니다.



- ▶ 해당 시트용 버튼 ①을 원하는 히팅 레벨에 도달할 때까지 반복해 누르십시오. 히팅 레벨에 따라 1 - 3개의 표시등이 켜집니다. 모든 표시등이 꺼지면 시트 히터가 꺼진 상태입니다.



- ① 시트 히터가 약 8, 10 및 20 분 후 세 가지 히팅 레벨에서 시트 히터 작동 중지 까지 자동으로 전환됩니다.



- ① 전원 공급 장치를 20분 안에 껐다가 다시 켜는 경우 운전석 시트 히터의 마지막 설정이 그대로 유지됩니다.



- ① 멀티미디어 시스템에서 앞좌석의 시트 쿠션과 시트 등받이면의 열 분배를 설정 할 수 있습니다. (→ 221쪽)





## 패널 히팅 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 컴포트 ▶ 시트 ▶ 히터 설정 ▶ 패널 히팅

시트 히터가 켜져 있으면 암레스트가 가열될 수 있습니다.

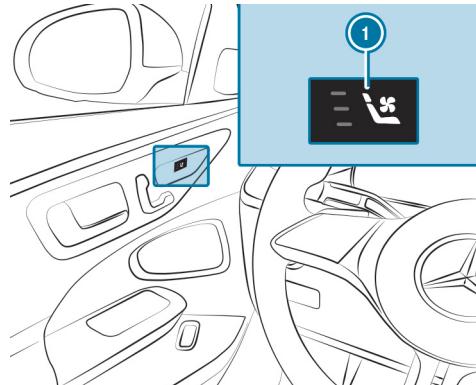
- ▶ 원하는 시트에 대한 기능을 켜거나 끄십시오.

**i** 파워 서플라이를 20분 안에 껐다가 다시 켜는 경우 운전석 시트 통풍 장치의 마지막 설정이 그대로 유지됩니다.

## 시트 통풍 장치 켜기/끄기

조건

- 파워 서플라이가 켜져 있어야 합니다.



- ▶ 해당 시트용 버튼 ①을 원하는 송풍기 설정에 도달할 때까지 반복해 누르십시오.  
송풍기 설정에 따라 1 - 3개의 표시등이 켜집니다. 모든 표시등이 꺼지면 시트 통풍 장치가 꺼진 상태입니다.





## ◀ 스티어링 휠

### 스티어링 휠 조정(수동)



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



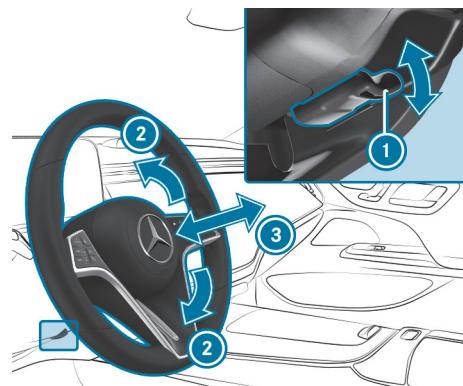
경고

스티어링 휠 조정 중 어린이가 끼일 위험

어린이가 스티어링 휠을 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

#### 잠금 해제

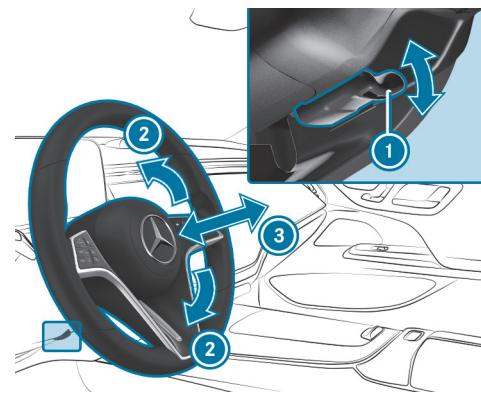


- ▶ 잠금 해제 레버 ①을 아래로 끝까지 내리십시오.
- ▶ 높이 ② 및 스티어링 휠과의 간격 ③을 조정하십시오.





잠금



- ▶ 잠금 해제 레버 ①을 위로 끝까지 올리십시오.
- ▶ 스티어링 휠을 움직여 스티어링 컬럼이 잠겨 있는지 확인하십시오.

## 스티어링 휠 조정(전동)



### 경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



### 경고

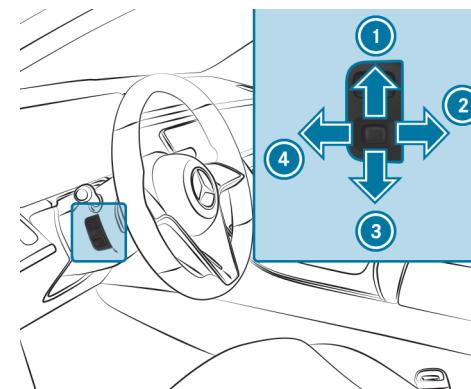
스티어링 휠 조정 중 어린이가 끼일 위험

어린이가 스티어링 휠을 조정하다가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.

스티어링 휠은 파워 서플라이가 꺼진 상태에서 조정할 수 있습니다.



① 위로 조정

② 뒤로 조정

③ 아래로 조정

④ 앞으로 조정

- ▶ 메모리 기능을 사용하여 설정을 저장하십시오(→ 231쪽).





## 시트 히터에서 스티어링 휠 열선 분리

### 조건

- 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 스티어링 휠 열선과 시트 히터가 연결되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

  ►► 컴포트 ►► 시트 ►► 히터 설정

기능은 기본적으로 켜져 있습니다. 시트 히터를 켜거나 끄면 스티어링 휠 열선이 자동으로 활성화되거나 비활성화됩니다.

- ▶ [스티어링 휠 열선 켜기](#)를 터치하십시오.

시트 히터에서 스티어링 휠 열선이 분리됩니다.





# ◀ 승/하차 편의 기능

## 승/하차 보조 기능



경고

승/하차 편의 기능 조정 중 출발 시 사고 위험 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.

- ▶ 항상 조정 과정이 끝난 후에 출발하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능의 저장 위치 버튼을 눌러 조정 절차를 중단할 수 있습니다.



경고

어린이가 승/하차 편의 기능을 작동할 경우 끼일 위험

어린이만 차량 안에 남겨둔 상태에서 어린이가 승/하차 편의 기능을 작동한 경우, 어린이가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

승/하차 보조 기능을 사용하려면 시트 자동 조정이 켜져 있어야 합니다(→ 221쪽).

승/하차 보조 기능이 활성화되어 있으면 스티어링 휠과 운전석 시트가 다음과 같이 움직입니다.

- 스티어링 휠이 위로 움직입니다.
- 운전석 시트가 승/하차하기에 이상적인 위치를 찾아 앞이나 뒤로 움직입니다.

이같이 실행되는 상황은 다음과 같습니다.

- 운전석 도어가 열린 상태에서 차량의 전체 전원을 끄는 경우
- 차량의 전체 전원이 꺼진 상태에서 운전석 도어를 여는 경우

- i** 스티어링 휠은 아직 끝까지 올라와 있지 않은 경우에만 위쪽으로 움직이며, 운전석 시트가 아직 승/하차하기에 이상적인 위치에 있지 않은 경우에만 앞이나 뒤로 이동합니다.

다음과 같은 경우 스티어링 휠과 운전석 시트가 마지막 주행 위치로 되돌아갑니다.

- 운전석 도어가 닫힌 상태에서 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량의 전체 전원을 켜는 경우
- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫는 경우

다음과 같은 경우 마지막 주행 위치가 저장됩니다.

- 차량의 전체 전원을 끄는 경우
- 메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능을 사용하여 시트 조정 상태를 불러오는 경우





메모리 기능 탑재 차량: 메모리 기능의 저장 위치 버튼 중 하나를 누르면 조정 절차가 중단됩니다.

## 승/하차 보조 기능 설정

### 조건

- 시트 자동 조정이 활성화되어 있어야 합니다(→ 221쪽).

멀티미디어 시스템:

- ▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 승/하차 보조 기능  
▶ [스티어링 휠 및 시트, 스티어링 휠 또는 꺼짐](#)을 선택하십시오.

- 개별 사용자 프로필을 사용하는 경우 해당 정보가 승/하차 보조 기능에 적용됩니다. 이를 통해 운전석 시트와 스티어링 휠이 적절한 위치로 자동 조정됩니다.  
사용자 프로필 관련 상세 정보: (→ 479쪽)





## < 메모리 기능

### 메모리 기능의 기능



경고

주행 중 메모리 기능 사용으로 인한 사고 위험

주행 중 운전석에서 메모리 기능을 사용하는 경우 설정 동작으로 인해 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.

- ▶ 차량이 정지된 상태에서만 운전석에서 메모리 기능을 사용하십시오.



경고

메모리 기능으로 시트 조정 시 끼일 위험

메모리 기능으로 시트를 조정하는 경우, 운전자 및 다른 탑승자(특히 어린이)가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 메모리 기능이 작동하는 동안 시트 또는 스티어링 휠 작동 영역에 신체 일부가 위치하지 않도록 하십시오.
- ▶ 사람이 끼인 경우에는 즉시 저장 위치 버튼 또는 시트 조정 버튼을 작동하십시오.

조정 절차가 중단됩니다.



경고

어린이에 의해 메모리 기능 활성화 시 끼일 위험

어린이가 메모리 기능을 활성화할 경우, 특히 보호자가 없을 때 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

메모리 기능은 차량 전체 전원이 꺼진 상태에서 사용할 수 있습니다.

메모리 기능을 사용하여 최대 세 명의 탑승자에 대한 시트 설정을 저장하고 불러올 수 있습니다.

다음과 같은 앞좌석 시트의 설정을 저장할 수 있습니다.

- 시트 위치, 등받이 위치, 헤드레스트 위치 및 요추 범위의 시트 등받이 곡률
- 시트 히터: 시트 등받이 및 시트 쿠션의 히팅 표면 분배
- 운전석 측: 스티어링 휠 위치, 운전석 및 동반석 측 사이드 미러 위치
- 헤드업 디스플레이





## 메모리 기능 조작



경고

주행 중 메모리 기능 사용으로 인한 사고 위험

주행 중 운전석에서 메모리 기능을 사용하는 경우 설정 동작으로 인해 차량을 제어하지 못할 수 있습니다.

- ▶ 차량이 정지된 상태에서만 운전석에서 메모리 기능을 사용하십시오.



경고

어린이에 의해 메모리 기능 활성화 시 끼일 위험

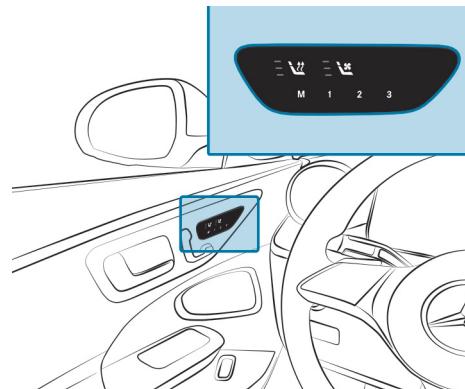
어린이가 메모리 기능을 활성화할 경우, 특히 보호자가 없을 때 끼일 수 있습니다.

- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.

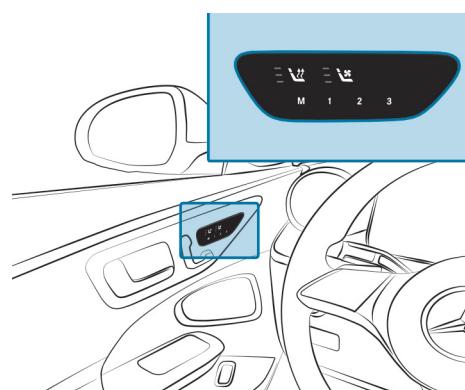
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

메모리 기능은 차량의 시동이 꺼진 상태에서 사용할 수 있습니다.

### 저장



- ▶ 앞좌석, 스티어링 휠, 헤드업 디스플레이 및 사이드 미러를 원하는 위치로 조정하십시오.
- ▶ **[M]** 메모리 버튼을 눌렀다가 다시 손을 떼십시오.
- ▶ 3초 이내에 메모리 프리셋 버튼(**[1]**, **[2]** 또는 **[3]**)을 누르십시오.  
신호음이 울립니다. 설정이 저장되었습니다.





- ▶ 불러오기: **[1]**, **[2]** 또는 **[3]** 메모리 프리셋 버튼을 누르십시오.  
저장된 위치에 접근합니다. 버튼에서 손을 떼면 앞좌석, 사이드 미러, 헤드업 디스플레이 및 스티어링 컬럼이 저장된 위치로 계속 자동으로 이동합니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## < 보관 공간

### 차량 적재 관련 주의 사항

#### ⚠ 위험

트렁크 리드가 열려 있을 때 유독성 배기가스로 인한 생명의 위험

연소 엔진은 일산화탄소와 같은 유독성 배기가스를 배출합니다. 배기가스를 흡입할 경우 건강에 해롭고 중독될 수 있습니다. 엔진이 작동 중인 상태에서 트렁크 리드가 열려 있으면(특히 주행 중) 배기가스가 차내로 유입될 수 있습니다.

- ▶ 트렁크 리드를 열기 전에 항상 엔진 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대 트렁크 리드를 연 상태로 주행하지 마십시오.

에어백이 전개되는 영역에 물체가 있을 경우 에어백이 기능을 정상적으로 발휘하지 못할 수 있습니다. 이에 대한 에어백 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 144쪽).



#### 경고

차량에 적재된 물건이 고정되지 않아 발생할 수 있는 부상 위험

물건, 수화물 또는 화물이 고정되어 있지 않거나 느슨하게 고정되어 있으면, 미끄러지고 쓰러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 물건을 적재한 후 이리저리 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 주행하기 전에 물건, 수화물 또는 적재물이 미끄러지거나 쓰러지지 않도록 고정하십시오.




**!** 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨자기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

**!** 경고

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 및 동반석 발밀 공간에 물체가 있을 경우 페달 작동 거리를 제한하거나 끝까지 밟은 페달이 걸릴 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 차량에 적재된 모든 물체는 안전하게 수납하여 운전석이나 동반석의 발밀 공간으로 물체가 들어가지 않도록 유의하십시오.
- ▶ 페달 작동에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트는 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 고정되지 않은 상태로 풋 매트를 사용하지 마십시오. 또한 풋 매트 위에 다른 매트를 깔지 마십시오.

동반석 에어백 자동 해제 시스템 탑재 차량: 동반석 시트 아래에 물체가 끼일 경우 동반석 에어백 자동 해제 시스템의 기능에 이상이 생기거나 시스템이 손상될 수 있습니다. 그러므로 동반석 에어백 자동 해제 시스템의 기능에 관한 주의 사항에 유의하십시오(→ 132쪽).

**!**
**주의 사항**

액체 누출로 인한 차량 손상

차량에서 액체를 쏟으면 차량의 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 휴대하는 음료 용기는 항상 밀폐 상태로 닫으십시오.
- ▶ 액체가 누출된 경우 가능한 빠르게 차량을 청소하십시오.
- ▶ 많은 양의 액체가 쏟아진 경우 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.





### ⚠ 경고

배기관과 테일 파이프 트림으로 인해 발생할 수 있는 화상 위험

배기관과 테일 파이프 트림은 매우 뜨거울 수 있습니다. 따라서 이 차량 부품을 만질 경우 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 배기관과 테일 파이프 트림 주변에서는 항상 특별한 주의가 필요합니다. 특히 이 부품 주변에 어린이가 있을 경우 어린이를 주의 깊게 지켜보아야 합니다.
- ▶ 만지기 전에 차량 부품을 식히십시오.

**ⓘ** 가죽은 천연 제품입니다. 따라서 구조적 차이, 성장 및 손상 흔적 또는 미묘한 색상 차이와 같은 자연적인 표면 특성을 갖고 있습니다. 이러한 표면 특성은 재료 결함이 아니라 가죽의 특성입니다. 또한 가죽은 표면 특성이 변화하며 자연적으로 노화됩니다.

차량의 주행 특성은 적재물 하중의 분포에 따라 달라집니다. 따라서 적재 시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 적재물(탑승자 포함)이 차량의 허용 총중량 또는 허용 차축 부하를 초과하지 않도록 하십시오.  
차대 번호판에서 해당 정보를 확인하십시오(별도의 사용 설명서 참조).
- 적재물이 시트 등받이 위쪽 가장자리보다 높이 올라오지 않도록 하십시오.
- 가능하면 적재물을 항상 빈 좌석 뒤에 실어 수송하십시오.
- 고정 러그를 사용하여 적재물을 고정하십시오. 이때 하중을 고르게 분산하십시오.

#### 루프 적재 상태로 주행 시 주의 사항

- 루프 하중 및 적재물을 균일하게 분배하고 무거운 물체를 아래에 놓으십시오. 이에 대한 차량 적재 관련 주의 사항에도 유의하십시오.

- 주의하여 주행하십시오. 갑작스러운 출발, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.
- 루프에 적재물을 실어 수송하는 경우, 차량에 적재물을 가득 실은 경우 또는 차량이 만석인 경우 **[E]**, **[C]** 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오. 이 프로그램은 안정된 주행에 중점을 두고 설계되었습니다(→ 313쪽).

## 차량 내부 보관함

### 앞좌석 보관함 개요

### ⚠ 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

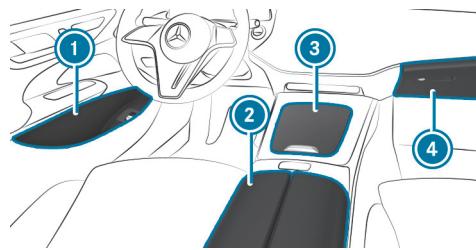
차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.





- ① 도어 보관 공간
- ② USB 포트가 있는 암레스트 아래의 보관 공간 및 전화 보관 공간
- ③ 앞좌석 센터 콘솔 보관함, 차량 사양에 따라 컵 홀더, USB 포트 및 이동전화 무선 충전용 모듈 포함
- ④ 글러브 박스

**i** 암레스트 아래 보관함 ② 및 센터 콘솔 보관함 ③은 하나의 케이블로 연결되어 있어 케이블이 통과할 수 있습니다. 따라서 장치 연결용 USB 연결 케이블을 두 보관함에 보관할 수 있습니다.

**i** 앞좌석 센터 콘솔 보관함 ③의 고무 패드는 청소(깨끗하고 미지근한 물 사용)를 위해 빼낼 수 있습니다. 인테리어 관리 관련 주의 사항에 유의하십시오 (→ 616쪽).

### 앞좌석 센터 콘솔 보관함 열기/닫기



#### 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.



- ▶ 열기: 앞좌석 센터 콘솔 보관함의 덮개에 있는 손잡이 ①을 앞쪽으로(화살표 방향) 끌까지 미십시오.





- ▶ 닫기: 앞좌석 센터 콘솔의 열려 있는 보관함의 덮개에 있는 손잡이 ①을 앞쪽으로 짧게 누르십시오.  
앞좌석 센터 콘솔 보관함의 덮개가 자동으로 닫힙니다.

#### 글러브 박스 잠금/잠금 해제



경고

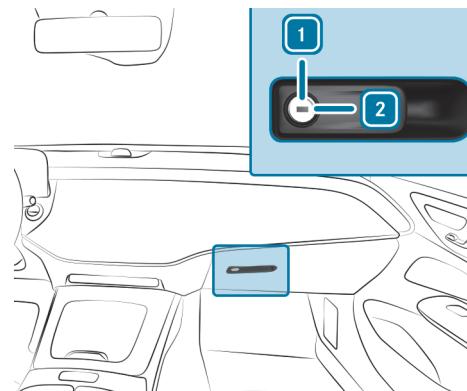
부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.



- ▶ 비상용 키를 오른쪽 ②(잠금) 또는 왼쪽 ①(잠금 해제)로 1/4바퀴 돌리십시오.

#### 뒷좌석 벤치 시트 스루 로딩 기능(EASY-PACK Quickfold)

뒷좌석 시트 등받이 앞으로 접기



경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.




**경고**

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험  
시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않아야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 시트 등받이가 잠기지 않은 상태입니다.

항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

**조건**

- 뒷좌석 시트 등받이의 헤드레스트가 완전히 들어가 있어야 합니다.
- 뒷좌석 팔 받침이 위로 세워져 있어야 합니다.

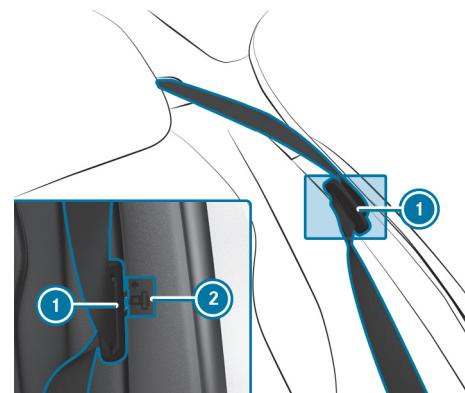
**뒷좌석 외측 시트 등받이 앞으로 접기**

중앙 및 오른쪽 시트 등받이를 각각 앞으로 접을 수 있습니다.

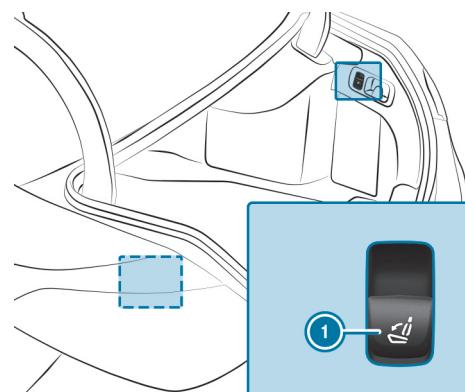
왼쪽 시트 등받이는 중앙 시트 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.

접힌 상태의 뒷좌석 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우에는 이를 다시 뒤로 펴십시오.

- ▶ 중앙 시트 등받이가 똑바로 펴져 있고 왼쪽 시트 등받이와 함께 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ 240쪽)



- ▶ 안전벨트 ①의 안전벨트 걸쇠를 표시된 위치 ② 안으로 누르십시오.
- ▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.



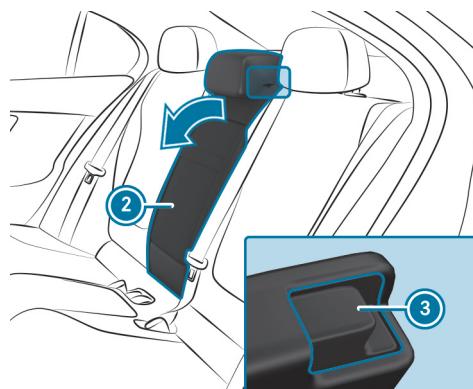


- ▶ 왼쪽 시트 등받이 앞으로 접기: 왼쪽 버튼 ①을 짧게 당기십시오.  
왼쪽 시트 등받이가 중앙 시트 등받이와 함께 앞으로 접힙니다.
- ▶ 오른쪽 시트 등받이 앞으로 접기: 오른쪽 버튼 ①을 짧게 당기십시오.  
오른쪽 시트 등받이가 앞으로 접힙니다.

**①** 외측 시트 등받이 중 하나만 앞으로 접고자 할 때는 오른쪽 시트 등받이를 앞으로 접으십시오.

#### 뒷좌석 중앙 시트 등받이만 앞으로 접기

접힌 상태의 시트 등받이를 더 이상 적재면으로 사용하지 않을 경우에는 이를 다시 뒤로 펴십시오.



- ▶ 잠금 해제 장치 ③을 누르십시오.
- ▶ 시트 등받이 ②를 앞으로 접으십시오.

#### 뒷좌석 시트 등받이 뒤로 펴기

**⚠ 경고**  
시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.

**⚠ 경고**  
시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험  
시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- 시트를 조정한 후
- 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

빨간색 잠금 표시가 더 이상 보이지 않아야 합니다. 그렇지 않은 경우에는 시트 등받이가 잠기지 않은 상태입니다.

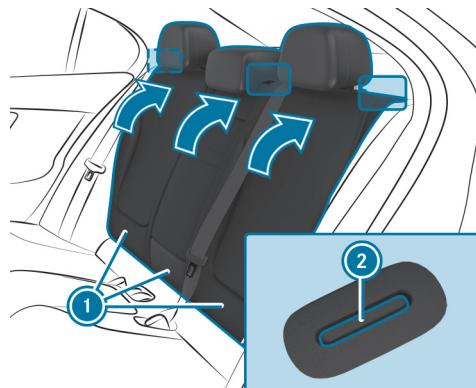




항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.

#### 주의 사항

- 시트 등받이를 뒤로 젖힐 때 안전벨트가 걸려서 발생하는 손상
- 시트 등받이를 뒤로 펼 때 안전벨트가 끼어 손상될 수 있습니다.
- ▶ 시트 등받이를 뒤로 펼 때 안전벨트가 끼이지 않도록 주의하십시오.



- ▶ 필요한 경우 운전석 또는 동반석 시트를 앞으로 조정하십시오.
- ▶ 시트 등받이 ①이 맞물릴 때까지 뒤로 젖히십시오.  
시트 등받이가 고정되어 있지 않거나 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시 ②가 보입니다.

#### 뒷좌석 중앙 시트 등받이 잠금 해제 차단/차단 해제



#### 경고

시트를 조정할 때 끼일 위험

시트를 조정할 때 운전자 또는 탑승자가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 시트를 조정할 때 신체 부위가 시트의 작동 영역에 놓이지 않도록 주의하십시오.



#### 경고

시트 등받이가 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

시트 등받이가 앞으로 접힐 수 있습니다.

이때 다음과 같은 위험이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 탑승자가 안전벨트 사이에 끼일 수 있습니다. 이 경우 안전벨트의 보호 기능이 제대로 발휘되지 않을 뿐만 아니라 탑승자가 부상을 입을 수도 있습니다.
- ▶ 어린이 시트가 정상적으로 지지되지 않거나 올바르게 위치해 있지 않아 해당 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- ▶ 트렁크 또는 적재 공간의 물건이나 적재물이 시트 등받이에 밀착되지 않고 이리 저리 움직일 수 있습니다.

특히 다음과 같은 경우에는 시트 등받이가 고정되어 있는지 항상 확인하십시오.

- ▶ 시트를 조정한 후
- ▶ 적재 공간 확장 또는 원위치로 복귀 후

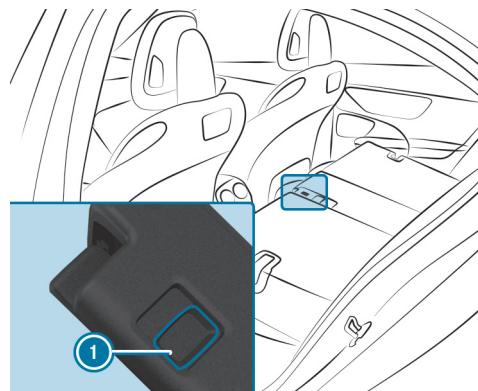
시트 등받이가 고정되어 있지 않고 잠겨 있지 않으면 빨간색 잠금 표시가 보입니다.

항상 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 착석했는지 확인하십시오. 특히 어린이에 대해서는 더욱 주의를 기울여야 합니다.





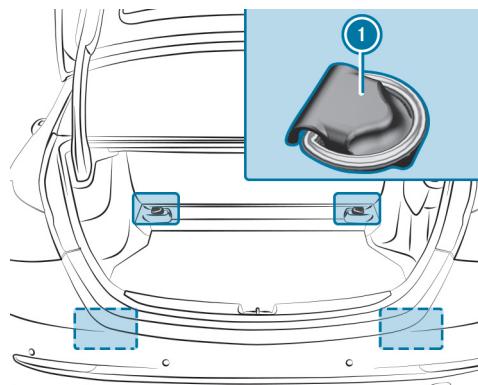
트렁크에 무단으로 접근할 수 없도록 중앙 시트 등받이 잠금 해제를 차단할 수 있습니다. 그러면 중앙 시트 등받이를 왼쪽 좌석 등받이와 함께만 앞으로 접을 수 있습니다.



- ▶ 잠금 또는 해제: 슬라이더 ①을 위로 또는 아래로 미십시오.

## 고정 러그 개요

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 233쪽).



① 고정 러그

## 백 후크 개요



경고

백 후크에 무거운 물건을 걸 경우 발생할 수 있는 부상 위험

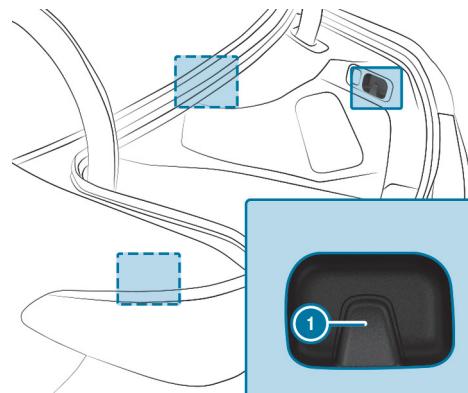
백 후크로는 무거운 물건 또는 수화물을 고정할 수 없습니다.

물건 또는 수화물이 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 백 후크에는 가벼운 물건만 거십시오.
- ▶ 단단하거나 날카로운 물건 또는 깨지기 쉬운 물건을 백 후크에 걸면 절대 안 됩니다.

차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오. (→ 233쪽)

백 후크에 걸 수 있는 하중은 최대 3 kg입니다. 따라서 적재물 고정용으로 백 후크를 사용하지 마십시오.



① 백 후크





## 수화물망 걸기

### 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

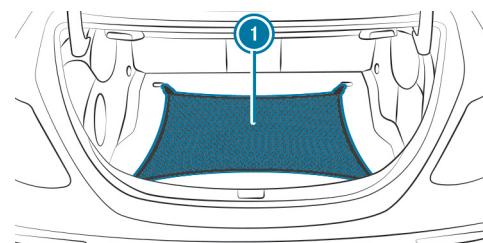
차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.

수화물망은 하이브리드 차량을 제외한 모든 차량에 제공됩니다.



- ▶ 고정 러그를 위로 젖히십시오.
- ▶ 수화물망 ①을 앞쪽, 뒤쪽 고정 러그에 거십시오.

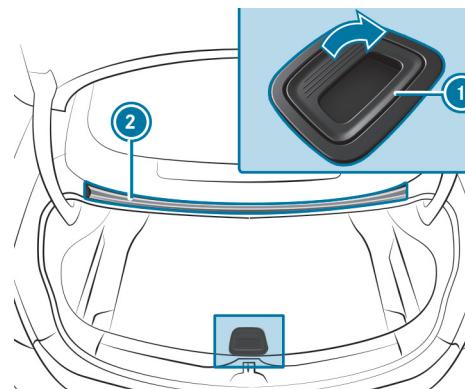
## 트렁크 플로어 밑 수납 공간 열기

### 주의 사항

트렁크 바닥 손잡이 손상

트렁크 바닥의 손잡이 플랩을 위로 올라간 상태로 놔두면 손잡이가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 트렁크 리드를 닫기 전에 손잡이를 잡고 손잡이 플랩을 다시 눌러 닫으십시오.



- ▶ 손잡이 ①을 위로 당겨 트렁크의 상단 실링 ②에 거십시오.



## 루프 러기지 랙 고정

### ⚠ 경고

최대 루프 적재량 초과로 인한 사고 위험

차량 무게 중심, 친숙한 주행 특성, 조향 및 제동 특성이 변합니다.

최대 루프 적재량을 초과하면 주행 성능, 조향 특성 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.

- ▶ 반드시 최대 루프 적재량을 준수하고 주행 방식을 적절하게 조정하십시오.

### ⚠ 주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

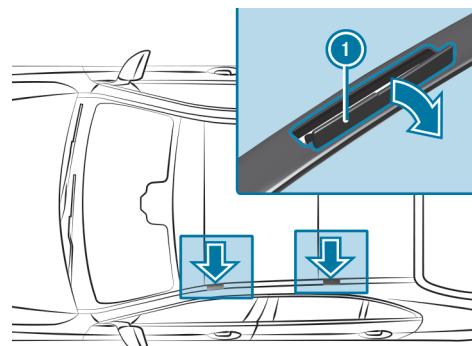
### ⚠ 주의 사항

승인되지 않은 루프 러기지 랙으로 인한 파노라마 슬라이딩 선루프 손상

Mercedes-Benz용으로 검사 및 승인이 되지 않은 루프 러기지 랙에서 파노라마 슬라이딩 선루프를 여는 경우 루프 러기지 랙으로 인한 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 루프 랙이 Mercedes-Benz용으로 검사와 승인이 된 경우에만 루프 러기지 랙이 장착된 상태 파노라마 슬라이딩 선루프를 여십시오.

차량 내부를 환기시키기 위해 파노라마 슬라이딩 선루프를 들어 올리십시오.



### ⚠ 주의 사항

커버 손상

열릴 때 커버가 손상되거나 깎힐 수 있습니다.

- ▶ 금속성 또는 단단한 물체를 사용하지 마십시오.

- ▶ 커버 ①을 화살표 방향을 따라 조심스럽게 위로 젖히십시오.

- ▶ 루프 러기지 랙을 커버 ② 아래의 고정점에 고정하십시오.





- ▶ 루프 러기지 랙 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- ▶ 적재물을 루프 러기지 랙 위에 고정하십시오.





## < 컵 홀더

### 센터 콘솔의 컵 홀더 분리 또는 장착

**⚠ 경고**  
주행 중 컵 홀더 사용 시 사고 및 부상 위험  
컵 홀더는 주행 중 용기를 고정할 수 없습니다.

주행 중 컵 홀더를 사용할 경우, 용기가 이리저리 움직여서 음료가 쏟아질 수 있습니다. 음료가 탑승자에게 쏟아지거나 특히 뜨거운 음료로 인해 탑승자가 화상을 입을 수 있습니다. 교통 상황으로부터 주의가 분산되어 차량을 제어하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 컵 홀더는 차량이 정지된 상태에서만 사용하십시오.
- ▶ 컵 홀더에는 알맞은 용기만 놓으십시오.
- ▶ 특히 뜨거운 음료수인 경우에는 용기를 닫으십시오.



#### 경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉽거나 부피가 큰 물체는 항상 트렁크에 적재하고 고정하십시오.

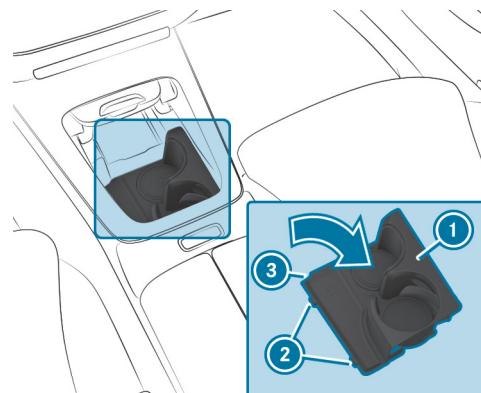
차량의 모델에 따라 앞좌석 센터 콘솔 보관함에 컵 홀더가 있을 수 있습니다.

컵 홀더는 청소를 위해 분리할 수 있습니다. 차량 적재 관련 주의 사항을 참조하십시오.  
(→ 233쪽)



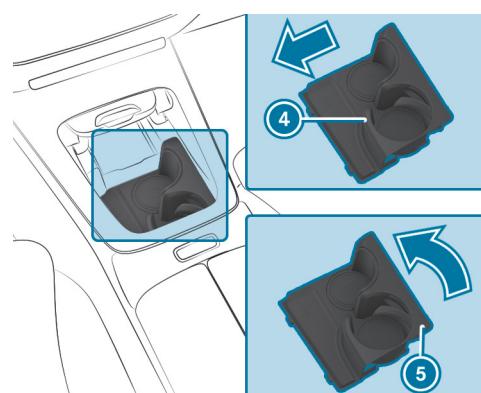


## 컵 홀더 장착



- ▶ 컵 홀더를 모서리 ③부터 끼운 뒤 젖혀 양쪽 러그 ②를 트림의 홈에 끼우십시오.
- ▶ 컵 홀더를 보관함으로 젖히고 하우징 ①을 고정될 때까지 아래로 누르십시오.

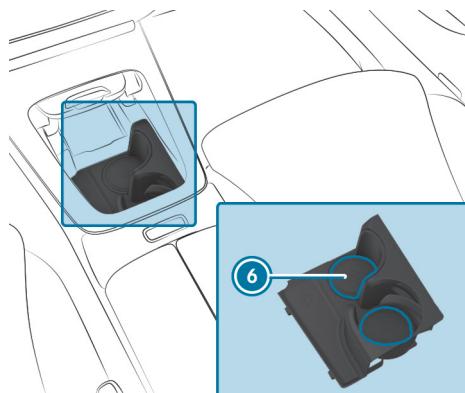
## 컵 홀더 분리



- ▶ 컵 홀더가 분리될 때까지 뒤쪽 음료수 보관함 ④의 측면 패널을 왼쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 컵 홀더의 모서리 ⑤를 좌측 앞쪽으로 돌려 빼십시오.

- ▶ 청소 후 컵 홀더를 다시 끼우십시오.

## 트렁크 커버 분리/장착



컵 홀더의 음료수 보관함의 삽입 패드 ⑥은 청소를 위해 분리할 수 있습니다.

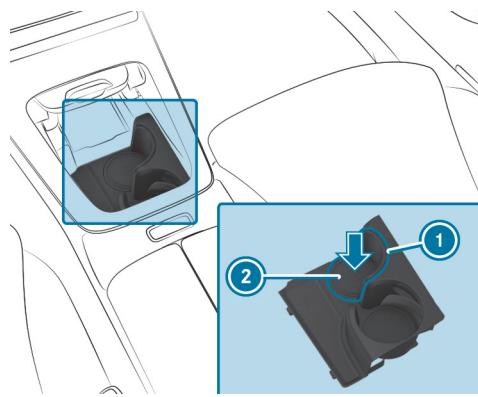
- ▶ 분리: 적절한 보조 공구를 사용하여 분리된 컵 홀더의 뒷면에서 삽입 패드를 홀더에서 놀려 빼내십시오.
- ▶ 장착: 삽입 패드를 고정될 때까지 컵 홀더의 브래킷으로 누르십시오.

## 컵 홀더 사용

**i** 끼워진 음료 용기가 컵 홀더에 의해 고정되었는지 점검하십시오. 일부 음료 용기는 형태 또는 크기로 인해 컵 홀더에 완전히 고정되지 않습니다.

앞쪽 음료수 캔의 측면 패널은 수동으로 좁히거나 확장할 수 있습니다.



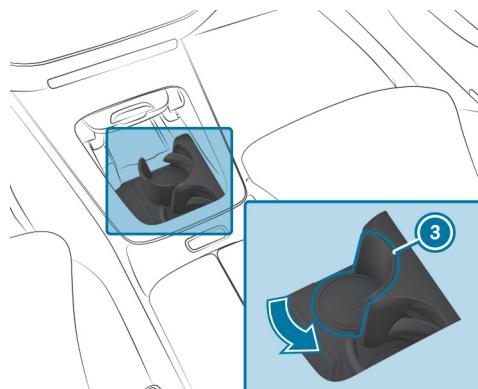


- ▶ 음료수 용기를 살짝 눌러 음료수 칸의 바닥 ②에 놓습니다.  
음료수 용기를 고정하기 위해 측면 패널이 자동으로 왼쪽으로 확장됩니다.

또는 흄이 있는 표면 ①을 살짝 눌러 음료수 칸의 측벽을 확장할 수 있습니다.

#### 측벽 밀어 넣기

전면 음료수 칸을 사용하지 않을 때는 측벽을 수동으로 좁힐 수 있습니다. 그러면 유지 기능이 더 이상 제공되지 않습니다.



- ▶ 올바른 위치 ③에 고정될 때까지 측벽을 화살표 방향으로 다시 맍니다.



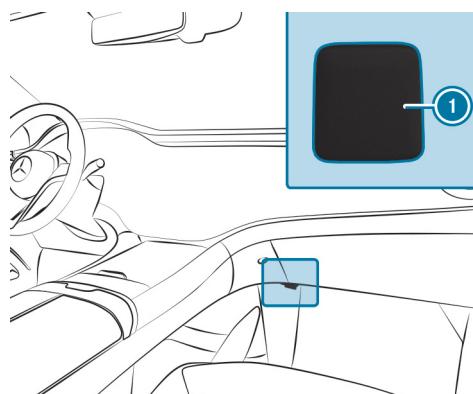


## ◀ 소켓

### 동반석 발공간의 12V 소켓 사용하기

#### 조건

- 소비 전력이 180 W(15 A) 이하인 장치만 연결되어 있어야 합니다.



동반석 발공간의 12V 소켓

- ▶ 소켓 ①의 커버를 여십시오.
- ▶ 장치의 플러그를 끼우십시오.
- ▶ 소켓 사용 시 케이블이 에어백 전개 범위 내에 위치해 있거나 고정되어 있지 않은지 확인하십시오. 이를 위해 에어백 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 144쪽).

### USB 포트 사용

차량 사양에 따라 차량의 다음 위치에 USB 포트가 있습니다:

- ▶ 전방 센터 콘솔 보관함
- ▶ 전방 암레스트 아래 보관함
- ▶ 뒷좌석 센터 콘솔

USB 포트에 적합한 충전 케이블을 연결하여 USB 기기를 충전할 수 있습니다(예: 휴대전화). 차량 전체 전원이 켜져 있을 경우 차량 사양에 따라 기기를 최대 20 V(5 A)의 전력으로 충전할 수 있습니다.



## < 휴대전화 무선 충전



경고

부적절한 적재로 인해 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 물체를 바르지 않게 적재할 경우에는 물체가 미끄러지거나 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고가 발생할 경우 컵 홀더, 보관함 및 휴대전화 거치대에 담겨 있거나 고정된 물체가 해당 위치에서 벗어나거나 분리될 수 있습니다.

특히 급제동을 실행하거나 급하게 방향을 전환할 경우, 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 이와 같은 상황 또는 이와 유사한 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 적재하십시오.
- ▶ 보관함, 수화물 망 또는 적재물 망에서 물체가 빠져나와 있지 않은지 항상 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관함을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단하거나 날카로운 물체, 모서리가 뾰족한 물체, 깨지기 쉬운 물체, 너무 큰 물체는 항상 트렁크/적재 공간에 보관하고 고정하십시오.



경고

물체를 부적절하게 보관하여 발생하는 부상 위험

차량 내부에 물건이 부적절하게 보관되어 있을 경우 물체가 미끄러지거나 텅겨 나와 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고 발생 시 컵 홀더, 열려 있는 보관 공간, 휴대 전화 거치 장치에 담긴 물체가 밖으로 나올 수도 있습니다.

특히 제동하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 이러한 상황이나 유사 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 유의하여 물체를 보관하십시오.
- ▶ 항상 물체가 보관 공간, 수화물망, 수납망 밖으로 나오지 않는지 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 닫으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단한 물체, 뾰족한 물체, 가장자리가 날카로운 물체, 깨지기 쉬운 물체, 너무 큰 물체는 항상 트렁크/적재 공간에 보관하고 고정하십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.




**!** 경고

충전 시 휴대 전화 거치대에 물체를 둘 경우 화재 위험

충전 중에 휴대 전화 거치대 안에 다른 물체를 두면 화재가 발생할 위험이 있습니다. 이는 특히 금속 물체인 경우에 문제가 됩니다.

- ▶ 충전 중에는 휴대 전화 보관 공간에 특히 동전과 같은 금속 물체를 두지 마십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.

## 조건

- 휴대전화가 무선 충전에 적합한 모델이어야 합니다.

**!** 주의 사항

휴대전화 보관 공간에 물체를 놓을 때 발생할 수 있는 손상 위험

휴대전화 보관 공간에 물체를 놓을 경우, 이 물체가 전자기장에 의해 손상될 수 있습니다.

- ▶ 신용카드, 메모리 저장 장치, 스키 패스 또는 기타 전자기장에 취약한 물체를 휴대전화 보관 공간에 놓지 마십시오.

**!** 주의 사항

액체류로 인한 휴대전화 보관 공간 손상

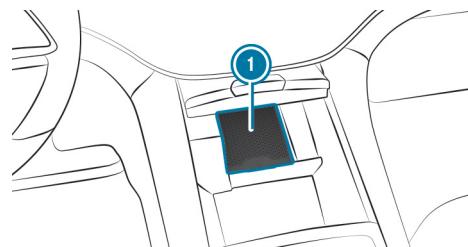
액체류가 휴대전화 보관 공간에 닿으면 보관 공간이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 액체류가 휴대전화 보관 공간에 닿지 않도록 주의하십시오.

전자식 의료 보조기기 착용자 관련 주의 사항에 항상 유의하십시오.

- 차량 사양에 따라 충전 모듈을 사용하여 휴대전화와 차량 외부 안테나를 연결할 수 있습니다.
- 전체 전원이 켜진 차량에서만 충전 기능을 사용할 수 있으며 휴대전화와 차량 외부 안테나를 무선으로 연결할 수 있습니다.
- 크기가 작은 휴대전화는 휴대전화 거치대의 일부 위치에서 충전이 되지 않을 수도 있습니다.
- 휴대전화 보관 공간이에 맞지 않는 큰 휴대전화는 경우에 따라 충전할 수 없거나 차량 외부 안테나와 연결할 수 없습니다.
- 충전 과정에서 휴대전화가 뜨거워질 수 있습니다. 이는 백그라운드에서 현재 실행 중인 애플리케이션(앱)에 따라 다를 수 있습니다.
- 효율적으로 충전하고 차량 외부 안테나와 연결하려면 휴대전화에서 보호 커버를 벗겨야 합니다. 이때 무선 충전용 보호 커버는 예외입니다.

차량 센터 콘솔의 앞좌석 보관함에서 휴대전화를 무선 충전할 수 있습니다.



앞좌석 보관함에서 휴대전화 무선 충전하기

- ▶ 디스플레이가 위를 향하도록 가능한 한 받침 패드 ① 중앙에 휴대전화를 놓으십시오.

멀티미디어 시스템에 충전 심벌이 표시되면 휴대전화가 충전 중입니다. 또한 휴대전화 충전 중 기능 이상이 발생하면 멀티미디어 시스템의 디스플레이에 표시됩니다.

- 받침 패드는 분리한 후 깨끗하고 미지근한 물 등을 사용하여 세척할 수 있습니다.



## ◀ 풋 매트 장착/탈거

### ⚠ 경고

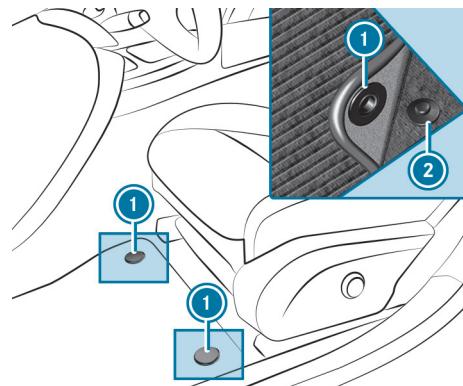
운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.

### 풋 매트 장착



- ▶ 해당 시트를 뒤로 밀고 풋 매트를 발공간에 끼우십시오.
- ▶ 스냅 패스너 ①을 홀더 ② 위로 누르십시오.
- ▶ 해당 시트를 조정하십시오.

### 풋 매트 탈거

- ▶ 해당 시트를 뒤로 밀고 풋 매트를 홀더 ②에서 당기십시오.
- ▶ 해당 시트를 조정하십시오.

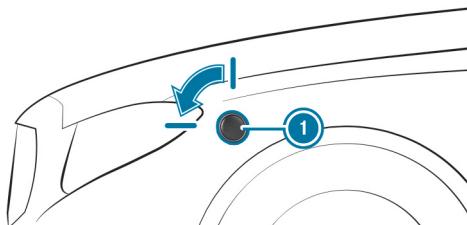




## < 페넌트 로드 조립/분해

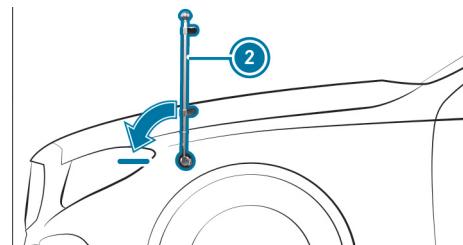
### 페넌트 로드 조립

운전석 측과 동반석 측의 페넌트 로드 장착, 분리 방법은 동일합니다.

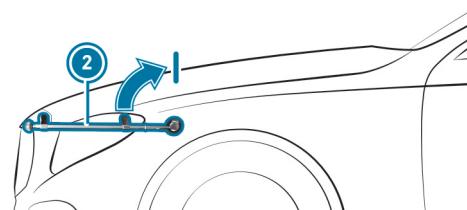


- ▶ 커버 ①을 누른 후 주행 방향을 따라 앞쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 커버를 떼어내십시오.

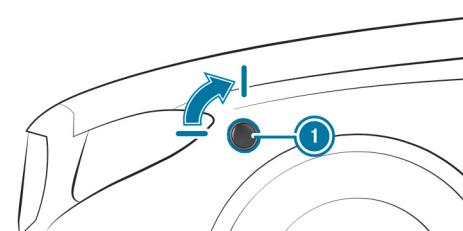
### 페넌트 로드 분해



- ▶ 페넌트 로드 ②를 구멍에 놀려 끼운 후 수평이 될 때까지 차량 주행 방향을 따라 앞쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 페넌트 로드 ②를 떼어내십시오.



- ▶ 페넌트 로드 ②를 수평으로 구멍에 끼우고 눌러 넣으십시오.
- ▶ 페넌트 로드 ②를 수직으로 고정될 때까지 주행 방향의 반대 방향으로 돌리십시오.



- ▶ 커버 ①을 끼운 후 맞물려 고정될 때까지 차량 주행 방향의 반대 방향을 따라 뒤쪽으로 돌리십시오.

**i** 차량에 조립되어 있지 않은 페넌트 로드는 트렁크 수화물망등에 보관하십시오.



## < 점등 장치 및 가시 거리

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

실외등



실내등



앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 장치



미러





## ◀ 실외등

### 해외 주행 시 라이트 전환 관련 주의 사항

고정형 LED 헤드램프 장착 차량: 헤드램프를 전환할 필요가 없습니다. 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 차량을 주행할 때도 법적 요건이 충족됩니다.

디지털 라이트 장착 차량: 도로 주행 방향이 반대인 국가에서 주행할 경우 편의 기능으로서 헤드램프가 자동으로 전환됩니다. 필요한 경우 헤드램프가 **하향등** 메뉴에서도 수동으로 전환됩니다(→ 264쪽).

자동 라이트 전환 기능을 사용할 수 있는 경우:

- **하향등** 메뉴에서 자동으로 활성화된 경우
- 내비게이션 및 내비게이션 위치를 사용할 수 있는 경우

다음과 같은 경우 헤드램프 설정을 점검하고, 필요한 경우 수동으로 전환하십시오:

- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 수동으로만 가능** 디스플레이 메시지가 나타난 경우
- **하향등 설정 (좌측/우측 통행) 점검** 디스플레이 메시지가 나타난 경우

전환 후:

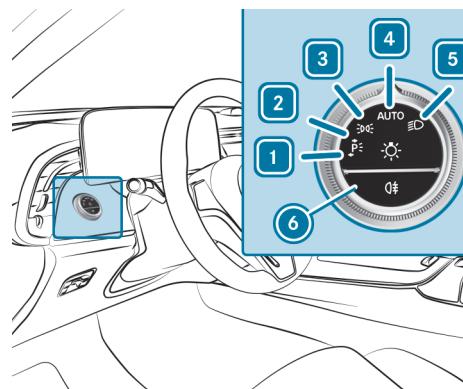
- 마주 오는 차량 운전자의 눈부심이 방지됩니다.
- 도로 가장자리를 비추는 영역이 넓고 높게 비춰지지 않습니다.
- "고속도로 모드" 및 "고급형 안개등" 기능을 사용할 수 없습니다.

### 라이트 시스템 및 운전자의 책임

차량의 다양한 라이트 시스템은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 현재의 점등 장치, 시야 및 교통 조건, 법규에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.

### 라이트 스위치

라이트 스위치 조작



- |          |  |                                 |
|----------|--|---------------------------------|
| <b>1</b> |  | 왼쪽 주차등                          |
| <b>2</b> |  | 오른쪽 주차등                         |
| <b>3</b> |  | 정차등 및 번호판 조명                    |
| <b>4</b> |  | AUTO 자동 주행등(자주 사용하는 라이트 스위치 위치) |
| <b>5</b> |  | 하향등/상향등                         |
| <b>6</b> |  | 후방 안개등 켜기/끄기                    |



하향등을 활성화하면 **[DRL]** 정차등 표시등이 비활성화되고 **[H]** 하향등 표시등이 대신 켜집니다.

- ▶ 항상 법규에 따라 조명이 충분히 밝은 상태에서 안전하게 차량을 세우십시오.

#### 주의 사항

정차등 작동으로 인한 배터리 방전  
정차등을 장시간 동안 켜지 마십시오.

폭이 2 m 이상이거나 길이가 6 m 이상인 차량의 경우 일부 국가에서는 한 방향 주차등이 허용되지 않습니다. 이런 경우에는 주차등 위치에서도 정차등이 켜집니다.

배터리가 심하게 방전된 경우 차량의 다음 시동을 위해 정차등 또는 주차등이 자동으로 꺼집니다.

운전석 도어를 열면 외부 조명(정차등 및 주차등 제외)이 자동으로 꺼집니다.

- 차량 위치 표시등 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 264쪽).

#### 사고 지역 조명 켜기

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 비상등을 켜십시오(→ 62쪽).
- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치에서 **[H]** 위치로 돌리십시오.  
차량 시동이 꺼졌음에도 하향등이 켜집니다.

다음의 경우에는 사고 지역 조명이 꺼집니다:

- 비상등을 끈 경우
- 라이트 스위치를 다시 **AUTO** 위치로 돌린 경우
- 배터리가 심하게 방전된 경우

#### 자동 주행등 기능

차량의 시동이 켜진 경우 정차등, 하향등 및 주간 주행등이 주변 밝기에 따라 자동으로 작동합니다.



#### 경고

시야 방해 요인이 있을 때 하향등이 꺼져 있는 경우 사고 위험

라이트 스위치가 **AUTO** 위치에 있으면, 안개, 눈, 심한 물보라 및 눈보라 등 시야 방해 요인이 있을 경우 하향등이 자동으로 켜지지 않습니다.

- ▶ 이러한 상황에서는 라이트 스위치를 **[H]** 위치로 돌리십시오.

자동 주행등은 보조 장치일 뿐입니다. 차량 조명에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

#### 후방 안개등 켜기/끄기

#### 조건

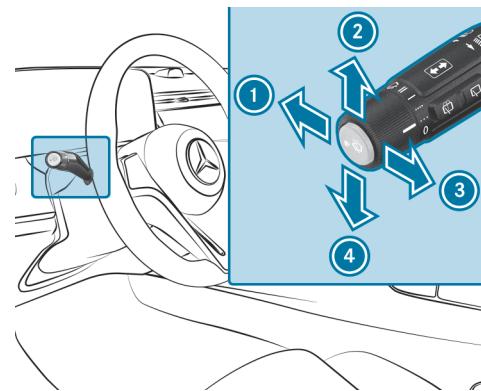
- 라이트 스위치가 **[H]** 또는 **AUTO** 위치에 있어야 합니다.
- ▶ **[H]** 버튼을 누르십시오.

후방 안개등 사용에 관한 국가별 규정을 준수하십시오.





## 라이트 콤비네이션 스위치 조작



- ❶ 상향등
- ❷ 우측 방향 지시등
- ❸ 헤드램프 점멸
- ❹ 좌측 방향 지시등

▶ 콤비네이션 스위치를 이용해 해당 기능을 선택하십시오.

### 상향등 켜기

- ▶ 라이트 스위치를 또는 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ❶ 방향으로 누르십시오.  
상향등이 활성화되면 하향등 표시등이 비활성화되고 상향등 표시등이 대신 켜집니다.

### 상향등 끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ❶ 방향으로 누르거나 화살표 ❸ 방향으로 당기십시오.

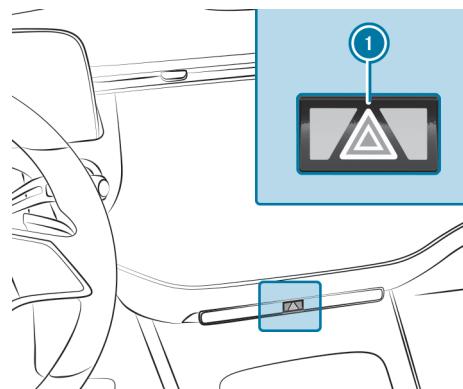
### 헤드램프 점멸

- ▶ 콤비네이션 스위치를 화살표 ❸ 방향으로 당기십시오.

## 방향 지시등

- ▶ 짧은 점멸: 콤비네이션 스위치를 화살표 ❷ 방향 또는 화살표 ❹ 방향으로 짧게 걸리는 부분까지 누르십시오.  
해당 방향 지시등이 세 번 깜박입니다.
- ▶ 연속 점멸: 콤비네이션 스위치를 화살표 ❷ 방향 또는 화살표 ❹ 방향으로 끝까지 누르십시오.  
액티브 차선 변경 어시스트 탑재 차량:
  - 차선 변경 중에는 운전자가 활성화한 방향 지시등이 연장되어 작동합니다.
  - 운전자가 직전에 방향 지시 장치를 켰지만 즉시 차선 변경을 하지 못한 경우 방향 지시 장치가 자동으로 활성화될 수 있습니다.

## 비상등 켜기/끄기



- ▶ 버튼 ❶을 누르십시오.

다음과 같은 상황에서는 비상등이 자동으로 켜집니다:

- 에어백이 작동된 경우
- 비상 제동이 실행된 경우(→ 385쪽)





- 차량이 70km/h보다 빠른 속도에서 완전 정지 상태로 급제동하는 경우

다시 출발한 후 약 10km/h의 속도에 도달하면 비상 경고 조명 시스템이 자동으로 꺼집니다.  
비상 경고 조명 시스템은 비상등 버튼으로도 끌 수 있습니다.

## 디지털 라이트 어댑티브 기능

### 다이내믹 하향등 기능

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

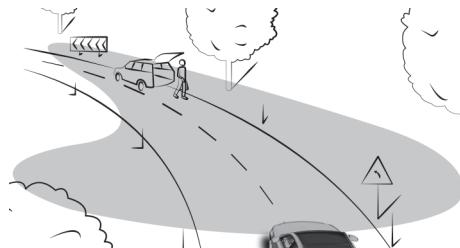
이 시스템에서는 헤드램프가 주행 상황 및 기후 상황에 맞게 조절됩니다. 추가적으로 주행 도로 조명을 개선하기 위한 확장 기능이 제공됩니다.

이 시스템에는 다음과 같은 기능이 있습니다:

- 액티브 커브 라이트(→ 257쪽)
- 코너링 라이트(→ 257쪽)
- 고속도로 모드(→ 258쪽)
- 고급형 안개등(→ 258쪽)
- 악천후등(→ 258쪽)
- 시티 라이트(→ 258쪽)
- 지형에 따른 보정(→ 258쪽)

이 시스템은 어두울 때만 작동합니다.

### 액티브 커브 라이트 기능

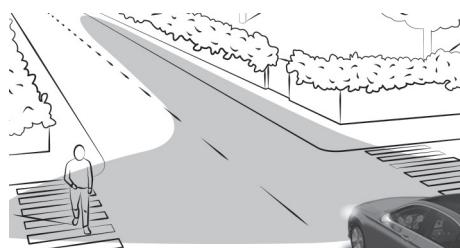


- 스티어링 휠 조작에 따라 헤드램프가 움직입니다.
- 주행 중에 해당 영역이 더 넓게 조명됩니다.

이 기능은 하향등을 켜면 활성화됩니다.

차량 사양에 따라 주행 중인 차선 경로가 인식되어 액티브 커브 라이트가 사전에 조정됩니다.

### 코너링 라이트 기능



코너링 라이트는 코너링 방향으로 주행 도로를 넓게 조명하여 급커브등에서 시야를 개선합니다. 하향등이 켜진 상태에서만 코너링 라이트가 활성화됩니다.

다음의 경우에 이 기능이 활성화됩니다:

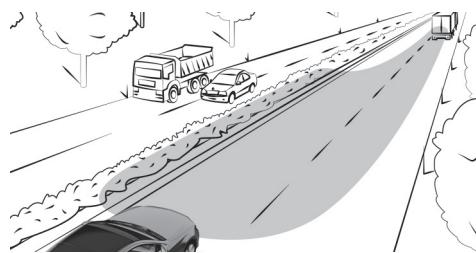
- 40 km보다 느리게 주행하는 상태에서 방향 지시등을 켜거나 스티어링 휠을 돌린 경우
- 40 km/h - 70 km/h 사이의 속도로 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌린 경우



**원형 도로 및 교차로 감지 기능:** 코너링 라이트 양쪽이 차량의 현재 내비게이션 위치 평가를 통해 작동되며, 원형 도로 또는 교차로를 벗어날 때까지 작동 상태가 유지됩니다.

#### 고속도로 모드 기능

고속도로 모드 기능이 활성화된 경우 조명 범위와 밝기가 향상되어 더 넓은 시야를 보장합니다.



다음과 같이 고속도로 주행이 감지되면 기능이 활성화됩니다:

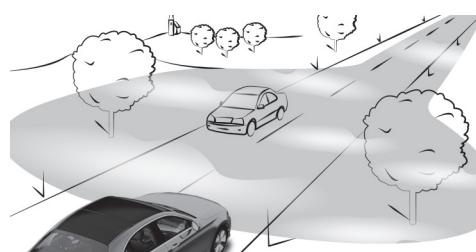
- 차량 속도
- 다기능 카메라
- 내비게이션

다음의 경우에는 이 기능이 활성화되지 않습니다:

- 80km/h 미만의 속도에서 주행하는 경우

#### 고급형 안개등 기능

고급형 안개등은 자체 눈부심을 줄이고 도로 가장자리의 조명을 향상시킵니다.



해당 기능은 다음 조건에서 자동으로 활성화됩니다:

- 70 km/h 미만의 속도로 주행 시 후방 안개등이 켜진 경우

해당 기능은 다음 조건에서 자동으로 비활성화됩니다:

- 100 km/h 이상의 속도로 주행하는 경우
- 후방 안개등이 꺼져 있는 경우

#### 악천후등 기능

악천후등은 헤드램프의 개별 LED를 상황에 맞게 감광시켜 우천 시 반사를 줄여줍니다. 이를 통해 운전자 및 다른 차량 운전자의 눈부심이 줄어듭니다.

#### 시티 라이트 기능

시티 라이트는 빛을 넓게 분배하여 도심에서 측면 영역의 조명을 향상시켜 줍니다.

다음의 경우에 이 기능이 활성화됩니다:

- 낮은 속도로 주행하는 경우
- 도심의 가로등이 비추는 구간인 경우

#### 지형에 따른 보정 기능

라이트 시스템은 사용 가능한 맵 데이터를 기반으로 주행 도로의 높이 편차에 선제적으로 반응합니다. 이를 통해 헤드램프의 범위가 오르막길 및 내리막길 구간 주행 시 거의 일정하게 유지됩니다.

**i** 이 기능은 내비게이션이 있는 멀티미디어 시스템 장착 차량에서만 사용할 수 있습니다.

#### 스포트라이트 기능

스포트라이트 기능은 백그라운드에서 실행되며 차선 표시 구역 내에서 사람이 감지될 경우 헤드램프를 짧게 네 번 비춥니다. 스포트라이트 기능은 이런 방식으로 위험 상황에서 운전자를 지원합니다.





이 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다:

- 조명되지 않는 지역을 주행하고 있습니다.
- 시스템이 차선 표시를 감지합니다.
- 하이빔 어시스트가 켜져 있습니다.

**(i)** 비가 많이 내릴 경우 스포트라이트 기능은 비활성화됩니다.

#### 디지털 라이트 보조 기능

디지털 라이트는 주행 중에 차량 앞에 어시스턴스 현황을 투사하는 방식으로 DA(Driving Assistance) 시스템 기능을 시작적으로 확장합니다. 디지털 라이트는 이런 방식으로 위험 상황에서 운전자를 지원합니다.

**(i)** 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

**(i)** 디지털 라이트 보조 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 105쪽).

하이빔 어시스트가 켜져 있을 경우 시스템이 활성화됩니다.

**(i)** 비가 많이 내릴 경우 디지털 라이트 보조 기능이 비활성화됩니다.

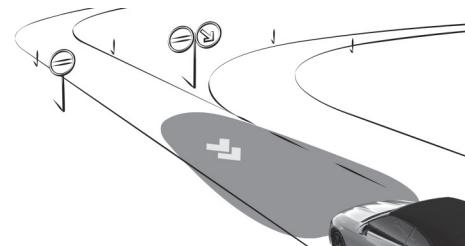
#### 스포트라이트

스포트라이트 기능은 백그라운드에서 실행되며 차선 표시 구역 내에서 사람이 감지될 경우 해드램프를 짧게 네 번 비춥니다.

이 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다:

- 조명되지 않는 지역을 주행하는 경우
- 시스템이 차선 표시를 감지하는 경우

#### 역주행 경고

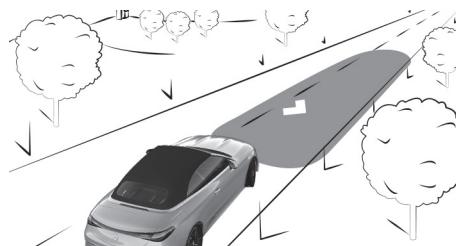


교통 표지판 어시스트가 해당 상황을 인식한 상태에서 30 KM/H 이상의 속도로 주행할 경우 다음 상황에 대해 도로에 이종 화살표가 투사됩니다:

- 허용 주행 방향과 반대 방향으로 주행할 경우(예: 고속도로 진입로)

교통 표지판 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오(→ 393쪽).

#### 차선 이탈 방지 경고



30 KM/H 이상의 속도에서 다음의 경우 주행 도로에 화살표가 투사되어 차선을 수정하도록 하고 그 방향을 표시해 줍니다:

- 의도치 않게 차선을 이탈한 경우

액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오(→ 400쪽).





## 다이내믹 하향등 켜기/끄기

## 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

 ► 설정 ► 라이트 ► 디지털 라이트

- 다이내믹 하향등을 켜거나 끄십시오.

## 스포트라이트 기능 켜기/끄기

- 스포트라이트를 켜거나 끄십시오.

## 확장 보조 기능 켜기/끄기

**i** 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

**i** 이 기능은 디지털 서비스입니다(→ 105쪽).

**i** 스포트라이트 기능을 디지털 라이트 메뉴에서 바로 켜거나 끌 수 있습니다(국가에 따라 다름).

- 길잡이 프로젝션을 선택하십시오.

- 원하는 프로젝션을 켜거나 끄십시오.

- 웰컴/페어웰 시 프로젝션을 켜거나 끄십시오.

차량이 열리거나 차량의 전체 전원이 꺼지는 경우 고해상도의 웰컴 세레모니 또는 페어웰 세레모니가 차량 위치 표시등 활성화 시 또는 외부 소등 지연 시간 활성화 시 잠깐 재생됩니다. 디지털 레인 또는 스타 웨이브 세레모니 중에서 선택할 수 있습니다.

**i** 차량 위치 표시등 관련 상세 정보(→ 264쪽)  
외부 소등 지연 시간 관련 상세 정보(→ 264쪽)

## 어댑티브 하이빔 Assist

## 어댑티브 하이빔 어시스트 기능



## 경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 깨지지 않거나, 깨진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

어댑티브 하이빔 어시스트는 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다.

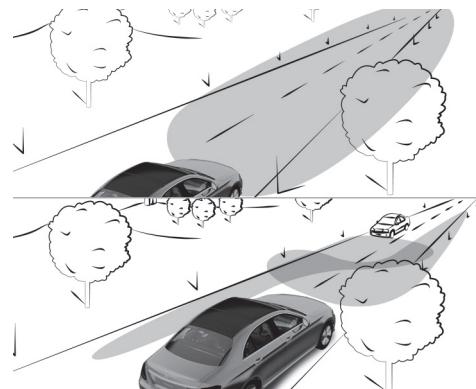
다음의 경우에 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 더럽거나 가려진 경우





어댑티브 하이빔 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 해당 라이트 상태, 시야 조건 및 교통 상황에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.



어댑티브 하이빔 어시스트는 다음의 조명 타입 사이에서 자동으로 전환됩니다:

- 하향등
- 상향등

30 KM/H 이상의 속도에서 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않으면 상향등이 자동으로 켜집니다.

다음의 경우 상향등이 자동으로 꺼집니다.

- 25 km/h 미만의 속도로 주행하는 경우
- 다른 차량이 감지될 경우
- 가로등이 충분히 밝은 경우

(i) 시스템의 광센서는 윈드쉴드 뒤쪽의 오버헤드 컨트롤 유닛 부근에 있습니다.

### 어댑티브 하이빔 어시스트 켜기/끄기



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우이지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 깨지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

#### 켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 켜십시오.  
어댑티브 하이빔 어시스트가 켜지면 운전석 디스플레이에 표시등이 켜집니다.

#### 끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 끄십시오.





## 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스

### 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

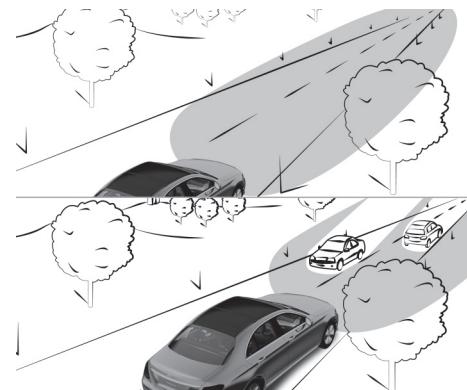
- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다.

다음의 경우에 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 눈)
- 센서가 더럽거나 가려진 경우

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 보조 장치일 뿐입니다. 해당 라이트 상태, 시야 조건 및 교통 상황에 따라 차량 조명을 올바르게 조작할 책임은 운전자에게 있습니다.



어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음의 조명 타입 중에서 자동으로 전환됩니다.

- 하향등
- 부분 상향등
- 상향등
- 울트라 레인지 상향등

울트라 레인지 상향등은 조명의 밝기를 법적으로 허용되는 최대 밝기로 높입니다.

부분 상향등은 상향등이 비추는 영역으로부터 다른 차량을 보호해줍니다. 다른 차량의 운전자를 눈부시게 하지 않으면서 해당 차량 옆으로 상향등을 완전히 비춥니다. 또한 강하게 반사되는 표지판은 밝기를 낮추어 비춥니다.

25 KM/H 미만의 속도에서 주행하거나 가로등이 충분히 밝은 경우:

- 부분 상향등 및 상향등이 자동으로 꺼집니다.

30 KM/H 이상의 속도에서 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않으면 상향등이 자동으로 켜집니다.
- 다른 차량이 감지되면 부분 상향등이 자동으로 켜집니다.





40 KM/H 미만의 속도로 주행하는 경우:

- 울트라 레인지 상향등이 자동으로 꺼집니다.

50 KM/H 이상의 속도로 주행하는 경우:

- 다른 차량이 감지되지 않은 상태에서 직선 구간을 주행하고 폭우가 쏟아지지 않는 경우 울트라 레인지 상향등이 자동으로 켜집니다.
- 다른 차량이 감지되면 울트라 레인지 상향등이 자동으로 꺼지고 부분 상향등이 자동으로 켜집니다.
- 너무 강하게 반사되는 표지판이 감지된 경우 울트라 레인지 상향등이 자동으로 꺼집니다.

 시스템의 광센서는 윈드쉴드 뒤쪽의 오버헤드 컨트롤 유닛 부근에 있습니다.

#### 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 켜기/끄기



경고

어댑티브 하이빔 어시스트 기능 한계 상황에서의 사고 위험

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스는 다음과 같은 도로 사용자를 감지하지 못합니다.

- 조명이 없는 도로 사용자(예: 보행자)
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 운전자)
- 조명이 가려진 도로 사용자(예: 가드레일 뒤의 도로 사용자)

매우 드문 경우지만 간혹 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 조명을 켠 다른 차량을 늦게 감지하거나 전혀 감지하지 못할 수 있습니다.

따라서 이러한 경우 또는 이와 유사한 경우에는 자동 상향등이 꺼지지 않거나, 꺼진 상태였을 경우 켜질 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하여 상향등을 제때에 끄십시오.

#### 켜기

- ▶ 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 돌리십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 켜십시오.  
어댑티브 하이빔 어시스트 플러스가 켜지면 운전석 디스플레이에서  표시등이 켜집니다. 부분 하이빔 또는 상향등이 켜지면 추가적으로 해당 청색 표시등이 점등됩니다.

#### 끄기

- ▶ 콤비네이션 스위치를 사용하여 상향등을 끄십시오.





## 하향등 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 디지털 라이트 ► 하향등

- ▶ 우측 주행, 좌측 주행 또는 자동을 선택하십시오.

## 외부 소등 지연 시간 설정

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등 ► 실외 소등 지연

- ▶ 소등 지연 시간을 설정하십시오.

차량의 시동을 끄면 외부 조명이 설정된 시간 동안 켜집니다.

## 차량 위치 표시등 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/실외등

- ▶ 차량 위치 표시 조명을 켜거나 끄십시오.

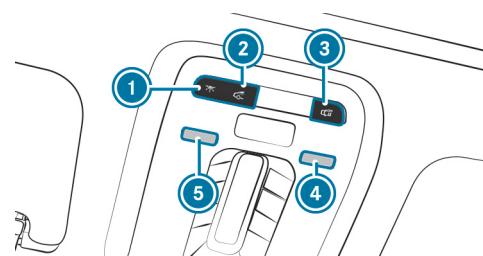
차량을 잠그지 않은 경우 차량을 잠금 해제하거나 운전석 도어를 열면 외부 조명이 40초 동안 켜집니다. 차량에 시동을 걸면 차량 위치 표시등이 비활성화되고 자동 주행등이 활성화됩니다.





## < 실내등

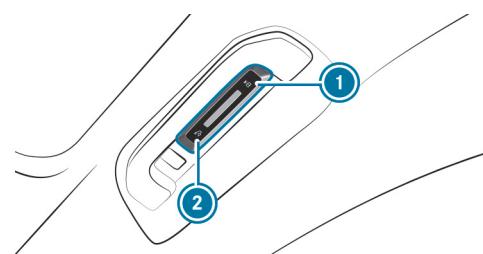
### 실내 조명 설정



- ① 앞좌석 실내 조명 켜기/끄기
- ② 뒷좌석 실내 조명 켜기/끄기
- ③ 자동 실내 조명 제어 기능 켜기/끄기
- ④ 및 ⑤ 독서등 켜기/끄기

▶ 다시 누르면 해당 조명이 다시 꺼집니다.

그랩 핸들 내 조작 유닛(뒷좌석)



- ① 각 차량 측면의 독서등
- ② 뒷좌석 실내 조명

- ▶ 독서등 켜기: 버튼 ①을 누르십시오.  
독서등, 그랩 핸들의 실내 조명 및 각 차량 측면의 루프등이 켜집니다.
- ▶ 독서등 끄기: 버튼 ①을 1회 또는 2회 누르십시오.  
처음 누를 때 그랩 핸들의 실내 조명 및 각 차량 측면의 루프등이 꺼집니다.  
두 번째 누를 때 해당 차량 측면의 독서등이 꺼집니다.
- ▶ 뒷좌석 실내 조명 켜기/끄기: 버튼 ②를 누르십시오.  
독서등, 그랩 핸들의 실내 조명 및 차량 양쪽 측면의 루프등이 켜지거나 꺼집니다.

### 앰비언트 라이트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ ► 컴포트 ► 앰비언트 라이트

색상 설정

- ▶ [색상](#)을 선택하십시오.
- ▶ [단색](#) 또는 [멀티 컬러](#)를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 색상 또는 색상표를 설정하십시오.

밝기 설정

- ▶ [밝기](#)를 선택하십시오.
- ▶ [밝기](#)를 설정하십시오.





- ① 주변 밝기에 따라 앰비언트 라이트가 자동으로 주간 또는 야간 모드로 바뀝니다.

#### 밝기 설정 영역 활성화

- ▶ **밝기**를 선택하십시오.
- ▶ **구역 연동**을 끄십시오.  
**다이렉트**, **인사이드** 및 **액센트** 구역은 개별적으로 설정할 수 있습니다.

- ① 액티브 앰비언트 라이트가 탑재된 차량의 경우 추가로 **라이트밴드** 구역을 설정 할 수 있습니다.

#### 효과 활성화

##### 경고

앰비언트 라이트 및 액티브 앰비언트 라이트 효과가 켜지지 않은 경우 사고 위험 경고 지원 효과는 개별 주행 시스템 또는 주행 안전 시스템이 드라이빙 어시스턴스 메뉴에 켜져 있는 경우에만 완전히 작동합니다.

- ▶ 개별 주행 시스템 또는 주행 안전 시스템이 켜져 있는지 확인하십시오.

- ① 주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

- ▶ **효과**를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 효과를 활성화하십시오.

- ① 차량 사양에 따라서 다양한 효과를 사용할 수 있습니다.

#### 조작 피드백 효과

- **실내 온도**: 차량의 온도 설정이 변경되면 앰비언트 라이트 색상이 잠깐 변합니다.
- **음성 어시스턴트**: 액티브 앰비언트 라이트가 탑재된 차량의 경우 음성 보조 기능이 시각적으로 애니메이션화됩니다.
- **웰컴**: 차량 승차 시 특별한 색상 애니메이션이 재생됩니다.

#### 경고 지원 효과

- **하차 시 경고**: 차량에서 하차 시 사각지대에서 물체가 감지되면 해당 도어의 앰비언트 라이트가 빨간색으로 깜박입니다.  
하차 경고에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 397쪽).
- **액티브 차선 이탈 방지 어시스트**: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 경고가 있으면 액티브 앰비언트 라이트가 빨간색으로 깜박입니다.
- **액티브 브레이크 어시스트**: 액티브 브레이크 어시스트의 경고가 있으면 액티브 앰비언트 라이트가 콕핏의 중앙에서 밝은 빨간색으로 깜박입니다.  
액티브 브레이크 어시스트에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 389쪽).
- **액티브 사각지대 어시스트**: 액티브 앰비언트 라이트가 탑재된 차량의 경우 액티브 사각지대 어시스트의 경고가 있으면 앰비언트 라이트가 해당 측면에서 빨간색으로 깜박입니다.  
액티브 사각지대 어시스트에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 397쪽).
- **주차 어시스트 파크트로닉**: 주차 시 주차 센서의 정보가 색상으로 표시됩니다.  
주차 어시스트 **파크트로닉**에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 411쪽).

#### 멀티 컬러 작동

- 설정된 색상 조합은 지정된 리듬에 따라 변화합니다.





## 사운드 시각화

- 사운드 시각화 기능은 설정된 조명 색상에 따라 재생되는 사운드 콘텐츠를 시각적으로 출력합니다.

액티브 앰비언트 라이트가 탑재된 차량의 경우 애니메이션이 재생됩니다.

원하는 조작 피드백 및 경고 지원 효과는 심벌을 통해 불러오는 메뉴에서 켜거나 끌 수 있습니다. 사양에 따라서 다양한 조작 피드백 및 경고 지원 효과를 이용할 수 있습니다.

밝기를 낮은 레벨로 설정한 경우에는 경고 애니메이션이 더 밝은 기본 밝기로 재생됩니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

## 실내 소등 지연 시간 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

► 설정 ► 라이트 ► 실내 조명/외부 조명 ► 실내 소등 지연

- 실내 소등 지연을 켜거나 끄십시오.

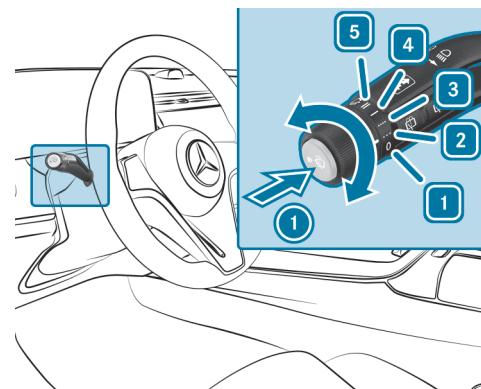
이 기능이 활성화되면 주행 종료 후 실내 조명이 잠시 동안 켜져 있습니다.





## < 앞유리 와이퍼 및 앞유리 워셔 장치

### 윈드실드 와이퍼 켜기/끄기



- 1 [0]** 윈드실드 와이퍼 끄기
- 2 [•••]** 자동 와이핑(기본)
- 3 [••••]** 자동 와이핑(짧은 주기)
- 4 [—]** 연속 와이핑(저속)
- 5 [=]** 연속 와이핑(고속)

- ▶ 콤비네이션 스위치를 해당 위치([1] ~ [5])로 돌리십시오.
- ▶ 싱글 와이핑: 버튼 ①을 압력점까지 누르십시오.
- ▶ 워셔액 분사 와이핑: 버튼 ①을 압력점을 넘길 정도로 누르십시오.

**(i)** 자동 세차기에서 세차 시 주의 사항에 유의하십시오(→ 42쪽).

### 윈드실드 와이퍼 블레이드 교체



경고

와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 켜져 신체의 일부가 끼일 위험  
와이퍼 블레이드를 교체할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼  
일 수 있습니다.

- ▶ 와이퍼 블레이드를 교체하기 전에 항상 윈드실드 와이퍼를 끄고 차량 시동  
을 끄십시오.

#### 와이퍼 암을 교체 위치로 이동하기

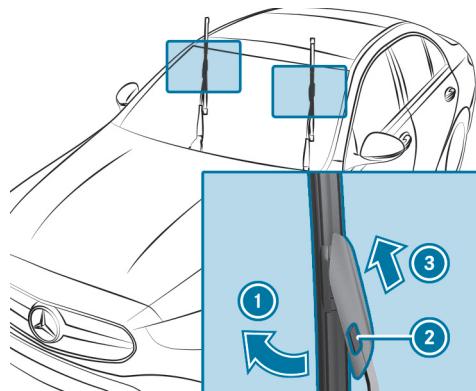
- ▶ 차량의 시동을 켠 후 즉시 다시 끄십시오.
  - ▶ 콤비네이션 스위치에서 약 15초 이내에 버튼을 약 3초 동안 누르십시오.  
(→ 268쪽)
- 와이퍼 암이 교체 위치로 이동합니다.

**(i)** 차량 생산 시점에 따라 다양한 버전의 와이퍼 블레이드가 사용됩니다.

#### 와이퍼 블레이드 분리(버전 1)

- ▶ 와이퍼 암을 윈드실드에서 젖히십시오.

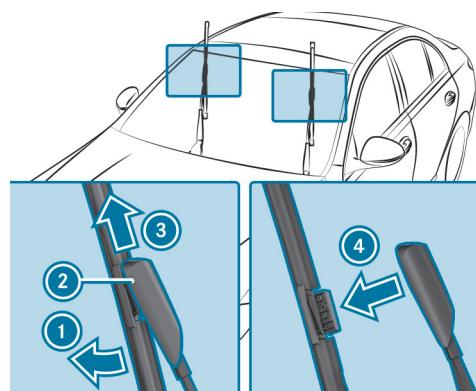




- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 잠금 해제 버튼 ②를 누르십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ③으로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

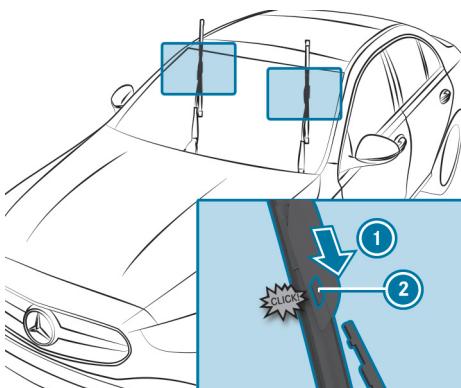
#### 와이퍼 블레이드 분리(버전 2)

- ▶ 와이퍼 암을 원드실드에서 젖히십시오.



- ▶ 와이퍼 암을 한 손으로 잡으십시오. 다른 손으로 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 화살표 방향 ①로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어서 분리 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ④로 와이퍼 암에서 당겨 빼십시오.

#### 와이퍼 블레이드 장착(버전 1)

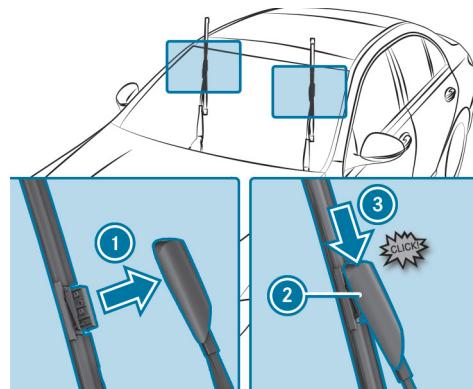


- ▶ 새 와이퍼 블레이드가 잠금 해제 버튼 ②에 맞물릴 때까지 화살표 방향 ①로 와이퍼 암으로 미십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 원드실드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 [WIPER] 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.





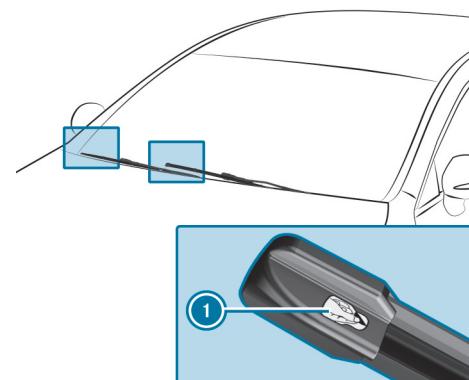
## 와이퍼 블레이드 장착(버전 2)



- ▶ 새 와이퍼 블레이드를 화살표 방향 ①로 와이퍼 암에 끼우십시오.
- ▶ 슬라이더 ②를 화살표 방향 ③으로 밀어 잠금 위치에 맞물리도록 하십시오.
- ▶ 와이퍼 블레이드의 위치를 점검하십시오.
- ▶ 와이퍼 암을 다시 윈드쉴드에 내려놓으십시오.
- ▶ 차량의 시동을 켜십시오.
- ▶ 콤비네이션 스위치에서 버튼을 누르십시오.  
와이퍼 암이 초기 위치로 이동합니다.
- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.

## 정비 표시

새로 장착된 와이퍼 블레이드의 끝에는 정비 표시가 있습니다.



- ▶ 정비 표시의 보호 필름 ①을 벗기십시오.

정비 표시가 검은색에서 노란색으로 바뀌면 와이퍼 블레이드를 교체해야 합니다.



## < 미러

### 사이드 미러 조작



경고

주행 중 차량 설정으로 인한 사고 위험

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- 주행 중 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 또는 미러를 조정할 경우
- 주행 중 안전벨트를 착용하는 경우
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전: 특히 운전석 시트, 헤드레스트, 스티어링 휠 및 미러를 조정하고 안전벨트를 착용하십시오.



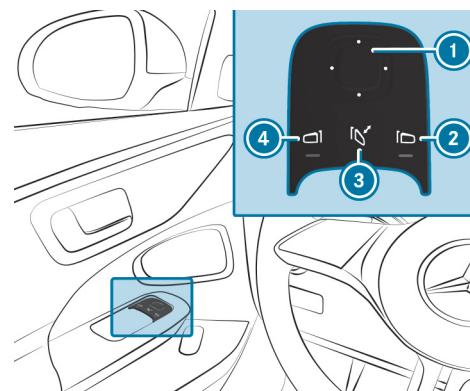
경고

사이드 미러에 비친 거리를 잘못 판단할 경우 사고 위험

사이드 미러에 비친 사물은 실제보다 작게 보입니다. 따라서 실제로는 물체가 보이는 것보다 더 가까이 있습니다.

- ▶ 그러므로 항상 고개를 돌려 뒤차와의 실제 거리를 확인하십시오.

### 사이드 미러 조정



- ▶ 버튼 ② 또는 ④를 이용해 필요한 미러를 선택하십시오.



MBUX 인테리어 어시스턴트 및 운전자 상태 확인 카메라가 탑재된 차량에서는 미리를 왼쪽이나 오른쪽으로 자연스럽게 움직여 필요한 사이드 미러를 자동으로 사전 선택할 수도 있습니다(→ 493쪽).

- ▶ 선택한 미러의 위치를 버튼 ①로 조정하십시오.

사이드 미러 접기/펴기(전동 접이식 사이드 미러 장착 차량)

- ▶ 버튼 ③을 짧게 누르십시오.





- ① 배터리가 분리되었거나 방전되었던 경우 버튼 ③을 이용해 사이드 미러를 잠시 움직여야 합니다. 그래야 자동 미러 접힘이 정상적으로 작동합니다.

#### 사이드 미러 고정

사이드 미러의 고정 상태를 강제로 풀었던 경우 다음과 같이 진행하십시오.

- ▶ 전동 접이식 사이드 미러 미장착 차량: 맞물리는 소리가 들릴 때까지 사이드 미러를 손으로 밀어 올바른 위치로 조정하십시오.
- ▶ 전동 접이식 사이드 미러 장착 차량: 버튼 ③을 길게 누르십시오.

맞물리는 소리에 이어 딸깍 소리가 납니다. 사이드 미러가 올바른 위치로 조정됩니다.

## 자동 눈부심 방지 미러의 기능



경고

눈부심 방지 미러의 전해질 용액으로 인한 부식 및 중독 위험

자동 눈부심 방지 미러의 유리가 깨질 경우에는 전해질 용액이 배출될 수 있습니다.

전해질 용액은 유해하며 자극을 유발할 수 있습니다. 피부, 눈, 호흡기 또는 옷에 접촉되거나 이를 삼켜서는 안됩니다.

- ▶ 전해질 용액이 묻은 경우, 다음과 같이 조치하십시오.
  - 피부에 묻은 전해질 용액을 즉시 물로 씻어낸 후 바로 의사의 진료를 받으십시오.
  - 전해질 용액이 눈에 들어간 경우에는 즉시 눈을 깨끗한 물로 꼼꼼히 씻은 후 바로 의사의 진료를 받으십시오.
  - 전해질 용액을 삼킨 경우에는 즉시 입을 완전히 행구십시오. 억지로 토해서는 안됩니다. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
  - 전해질 용액이 묻은 의복은 즉시 갈아 입으십시오.
  - 알레르기성 반응이 있을 때는 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

헤드라이트 빛이 룸미러 센서에 닿으면 차량 사양에 따라 운전석 측 사이드 미러/룸미러 또는 룸미러가 눈부심 방지 모드로 자동 전환됩니다

#### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템이 눈부심 방지 모드로 전환되지 않습니다.

- 차량의 전체 전원이 꺼져 있는 경우
- 후진 기어가 체결되어 있는 경우
- 실내 조명이 켜져 있는 경우





## 동반석 사이드 미러 주차 위치 기능

주차할 때 사이드 미러가 주차 위치에 있으면 쉽게 주차할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 동반석 사이드 미러가 동반석 측의 뒷바퀴 방향으로 아래로 기울어집니다.

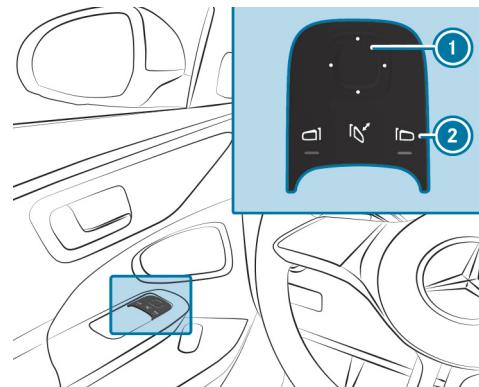
- 주차 위치가 저장되어 있는 경우 (→ 273쪽)
- 동반석 사이드 미러가 선택된 경우
- 후진 기어가 삽입되어 있어야 합니다.

다음과 같은 경우에는 동반석 사이드 미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

- 변속기의 위치를 바꾸는 경우
- 15 km/h보다 빠르게 주행하는 경우
- 운전석 측 사이드 미러 버튼을 누른 경우

## 후진 기어로 동반석 사이드 미러의 주차 위치 저장

저장



- ▶ 버튼 ②를 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.
- ▶ 후진 기어를 넣으십시오.
- ▶ 버튼 ①을 눌러 동반석 사이드 미러를 원하는 주차 위치로 움직이십시오.

불러오기

- ▶ 버튼 ②를 눌러 동반석 사이드 미러를 선택하십시오.
  - ▶ 후진 기어를 넣으십시오.
- 동반석 사이드 미러가 저장된 주차 위치로 움직입니다.

## 자동 미러 접힘 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

- ▶ 자동 미러 접힘을 켜거나 끄십시오.





## < 온도 조절 시스템

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

온도 조절 시스템 개요



온도 조절 시스템 작동





# 온도 조절 시스템 개요

## 에어 컨디셔닝 관련 주의 사항

온도 조절 시스템, 오염도 감시 기능 및 공기 필터링이 올바르게 작동하려면 항상 실내 에어 필터를 엔진룸 측의 프리 필터와 함께 사용해야 합니다. Mercedes-Benz에서 권장하는 승인된 필터를 사용하십시오. 모든 정비 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시해야 합니다.

## 온도 조절 시스템 관련 정보

온도 조절 시스템/자동 온도 조절 시스템의 최적의 사용 방법에 관한 다음의 권장 사항을 확인하십시오.

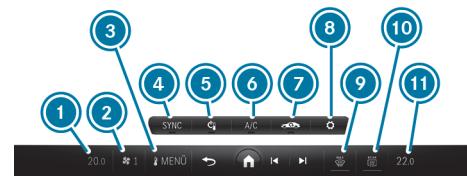
- 따뜻한 날씨에는 먼저 차량을 잠깐 환기시키십시오. 냉각 절차가 빨라져 원하는 내부 온도에 더 빨리 도달합니다.
- 차량 내부의 온도 조절 시스템은 측면 윈도우와 루프가 닫혀진 상태에서만 최적으로 작동합니다.
- 권장 내부 온도는 22 °C입니다.
- 가급적 자동 모드를 사용하여 온도 조절 시스템을 켜십시오. 자동 모드에서는 A/C 기능이 켜집니다.
- 윈드실드 결빙 제거 기능은 윈드실드의 결빙이 제거될 때까지만 켜두십시오.

각 하위 단원에 있는 온도 조절 시스템에 관한 주의 사항도 참조하시기 바랍니다.

- 온도 조절 시스템 켜기/끄기 (→ 278쪽)
- A/C 기능 켜기/끄기 (→ 280쪽)
- 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 283쪽)

## 서마텍 온도 조절 표시줄 개요

표시등은 해당 기능이 활성화되어 있음을 나타냅니다.



중앙 디스플레이의 앞좌석 온도 조절 표시줄(예). 온도 조절 표시줄의 표시는 설정에 따라 달라집니다.

- 온도 높이기 또는 낮추기(운전석 측)
- 송풍량 늘리기/줄이기 또는 온도 조절 시스템 켜기(운전석 측)(→ 278쪽)
- MENU 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기 (→ 280쪽)
- SYNC 동기화 기능 (→ 283쪽)
- 온도 조절 켜기/끄기 (→ 278쪽)
- A/C A/C 기능 켜기/끄기 (→ 281쪽)
- 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 283쪽)
- 설정
- R** MAX 윈드실드 서리 제거
- 예: 리어 윈도우 열선 켜기/끄기. 이 버튼은 설정에서 개별적으로 할당할 수 있습니다.
- 온도 높이기 또는 낮추기(동반석 측)

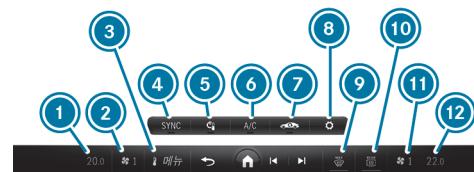


- ① 송풍기가 높은 단계로 작동 중일 때 전화가 걸려 오면 송풍량이 자동으로 감소합니다. 그러나 ② 버튼을 통해 송풍량을 다시 수동으로 조정할 수도 있습니다.

- ① 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

## 서모트로닉 온도 조절 표시줄 개요

표시등은 해당 기능이 활성화되어 있음을 나타냅니다.



중앙 디스플레이의 앞좌석 온도 조절 표시줄(예). 온도 조절 표시줄의 표시는 설정에 따라 달라집니다.

- ① 온도 높이기 또는 낮추기(앞좌석 좌측)
- ② 송풍량 늘리기/줄이기 또는 온도 조절 켜기(앞좌석 좌측)(→ 278쪽)
- ③ MENU 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기 (→ 280쪽)
- ④ SYNC 동기화 기능 (→ 283쪽)
- ⑤ 온도 조절 켜기/끄기 (→ 278쪽)
- ⑥ A/C 기능 켜기/끄기 (→ 281쪽)
- ⑦ 내기 순환 모드 켜기/끄기 (→ 283쪽) 또는 PM2.5 미세먼지 상태 표시창 불러오기 (→ 280쪽)  
또는 엔진 잔열 활용 켜기/끄기 (→ 284쪽)
- ⑧ 설정

- ⑨ MAX 원드실드 서리 제거

- ⑩ 예: REAR 리어 윈도우 열선 켜기/끄기. 이 버튼은 설정에서 개별적으로 할당할 수 있습니다.

- ⑪ 송풍량 늘리기/줄이기 또는 온도 조절 켜기(앞좌석 우측) (→ 278쪽)

- ⑫ 온도 높이기/낮추기(앞좌석 우측)

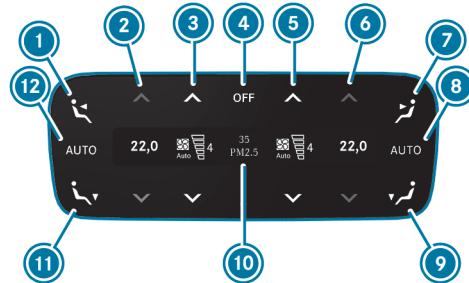
- ① 송풍기가 높은 단계로 작동 중일 때 전화가 걸려 오면 소음원을 최소화하기 위해 송풍량이 자동으로 감소합니다. 버튼 ② 또는 ⑪을 눌러 송풍량을 다시 조절할 수 있습니다.

- ① 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

## 뒷좌석 조작 유닛 개요

뒷좌석 조작 유닛은 서모트로닉 에어 컨디셔닝 조작 유닛이 탑재된 차량에서만 사용할 수 있습니다.





- ① 좌측 뒷좌석 중앙 환기구 및 측면 환기구 에어 분배 설정
- ② 좌측 뒷좌석 온도 설정
- ③ 좌측 뒷좌석 송풍량 설정 또는 온도 조절 켜기/끄기 (→ 278쪽)
- ④ 온도 조절 켜기/끄기 (→ 278쪽)
- ⑤ 우측 뒷좌석 송풍량 설정 또는 온도 조절 켜기/끄기 (→ 278쪽)
- ⑥ 우측 뒷좌석 온도 설정
- ⑦ 우측 뒷좌석 중앙 환기구 및 측면 환기구 에어 분배 설정
- ⑧ 우측 뒷좌석 온도 조절 자동 제어 (→ 281쪽)
- ⑨ 우측 뒷좌석 발공간 환기구 에어 분배 설정
- ⑩ 미세먼지 상태 표시창
- ⑪ 좌측 뒷좌석 발공간 환기구 에어 분배 설정
- ⑫ 좌측 뒷좌석 온도 조절 기능 자동 제어 (→ 281쪽)

제2 시트열은 사양에 따라 뒷좌석 조작 유닛 또는 멀티미디어 시스템(→ 282쪽)으로 설정할 수 있습니다.





## < 온도 조절 시스템 작동

### 온도 조절 켜기/끄기

온도 조절 켜기

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에서 버튼을 눌러 송풍량을 1단 이상으로 조절 하십시오.
- 또는
- ▶ 버튼을 길게 누르고 있으십시오.

또는

- ▶ 버튼을 선택한 후 버튼을 누르십시오.
- 또는
- ▶ 버튼을 누르십시오.

온도 조절 끄기

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에서 버튼을 눌러 송풍량을 0단으로 조절하십시오.

또는

- ▶ 버튼을 누르십시오.

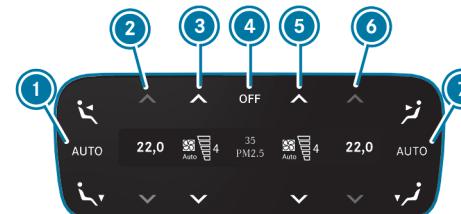
온도 조절을 끄면 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다. 온도 조절을 잠시만 끄십시오.

버튼을 눌러 온도 조절을 끄면 실내 방향도 자동으로 꺼집니다(탑재된 경우).

버튼을 눌러 온도 조절을 끄면 온도 조절 표시줄에 OFF가 표시됩니다.

### 뒷좌석 조작 유닛으로 온도 조절 켜기/끄기

켜기



- ▶ 버튼을 누르십시오.

또는





- ▶ ③ 및 ⑤ 버튼을 이용해 송풍량을 1단 이상으로 조정하십시오.

또는

- ▶ ②, ⑥, ① 또는 ⑦ 버튼을 누르십시오.

끄기

- ▶ ④ 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ ③ 및 ⑤ 버튼을 이용해 송풍량을 0단으로 조정하십시오.

**ⓘ ④ 버튼을 눌러 뒷좌석 온도 조절을 끄면 디스플레이에 OFF가 표시됩니다.**

## 온도 조절 표시줄 구성

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 제1 시트 열

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서는 온도 조절 표시줄의 자유롭게 설정 가능한 버튼에 다양한 기능을 선택하여 할당할 수 있습니다.

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 할당할 수 있는 것은 다음과 같습니다.

- 공기질
- 순환 공기
- A/C 기능
- 동기화 기능
- 리어 윈도우 열선

**ⓘ 온도 조절 표시줄에 지속적으로 표시되도록 설정되지 않은 기능을 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 사용할 수 있습니다.**

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 이 버튼에 대해 원하는 기능을 창에서 선택하십시오.  
해당 기능이 버튼에 적용됩니다.

**ⓘ 버튼 할당 창은 해당 버튼을 한 번 길게 눌러 바로 불러올 수도 있습니다.**

## 온도 및 송풍량 설정

온도 및 송풍량 컨트롤러 불러오기

- ▶ 컨트롤러 불러오기: 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에서 버튼 또는 표시된 온도를 누르십시오.

또는

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄에서 버튼 또는 표시된 온도를 미십시오.

온도 설정

- ▶ 온도 조절 표시줄의 온도 표시창을 누르십시오.
- ▶ 온도 높이기: 버튼을 누르거나 컨트롤러를 미십시오. 최대 온도에 도달하려면 버튼을 길게 누르십시오.
- ▶ 온도 낮추기: 버튼을 누르거나 컨트롤러를 미십시오. 온도 조절을 끄려면 버튼을 길게 누르십시오.

**ⓘ 운전석 및 동반석 측 온도는 순차적으로만 조작할 수 있습니다.**





### 송풍량 설정

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.
- ▶ 송풍량 증가: 버튼을 누르거나 컨트롤러를 미십시오. 최대 송풍량에 도달하려면 버튼을 길게 누르십시오.
- ▶ 송풍량 감소: 버튼을 누르거나 컨트롤러를 미십시오. 송풍량을 끄려면 버튼을 길게 누르십시오.

AUTO 기능이 활성화되어 있으면 송풍량은 계속 활성화되어 있습니다.

### 온도 조절 표시줄로 A/C 기능 켜기/끄기

A/C 기능은 차량 실내 공기의 온도를 조절하고 제습합니다.

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.

A/C 기능은 잠시 동안만 고십시오. 그렇지 않으면 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다.  
냉각 모드에서는 차량 하부에서 응축수가 배출될 수 있습니다. 이는 결함의 징후가 아닙니다.

### 온도 조절 표시줄에서 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 불러오기

에어 컨디셔닝 시스템 메뉴는 온도 조절 표시줄에서 불러올 수 있습니다. 온도 조절 표시줄은 항상 중앙 디스플레이 하단에 표시됩니다.

- ▶ 온도 조절 표시줄에서 **온도 조절 메뉴** 항목을 선택하십시오.

**제1 시트 열** 메뉴가 열립니다.

### 공기질 상태 메뉴로 바로 이동하기

- ▶ 온도 조절 표시줄에서 미세먼지 상태 표시창 심벌을 선택하십시오.

**공기질 상태** 메뉴가 열립니다. 자동으로 실행되는 공기 정화 애니메이션이 재생됩니다.

미세먼지 상태 표시창은 시작 화면의 오른쪽 온도 표시창 옆에 있으며 차량 내부 및 외부의 실시간 미세먼지 수치를 알려줍니다.  
측정값은  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (입방미터당 마이크로그램) 단위로 표시됩니다.

개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

### 온도 조절 표시줄을 통해 윈드실드 서리 제거

#### 켜기

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 버튼을 누르십시오.

#### 끄기

- ▶ 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 , **AUTO** 또는 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 송풍량을 단계 0에 놓으십시오.

버튼으로 서리 제거 기능을 활성화하면 온도 설정이나 에어 분배등의 일부 기능은 자동으로 비활성화됩니다.





## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 A/C 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ► 제1 시트 열

활성화된 A/C 기능은 외부 조건에 따라 실내 공기를 더욱 효과적으로 냉방 및 건조할 수 있도록 돋습니다. 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 A/C 기능을 조작하는 옵션이 없을 경우 중앙 디스플레이의 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 이 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.

- ▶ A/C (A/C)를 선택하십시오.

A/C 기능을 잠시만 꺼십시오. 그러지 않을 경우 윈도우에 더 빠르게 김이 서릴 수 있습니다.

냉방 모드 중에는 차량 하부에서 응축수가 흘러나올 수 있습니다. 이는 결함의 징후가 아닙니다.

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 스티어링 휠 열선 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ► 제1 시트 열

- ▶ 버튼을 선택하십시오.

스티어링 휠 열선이 켜져 있으면 표시등이 켜집니다.

## 온도 조절 자동 제어

자동 모드에서는 설정된 실내 온도가 공기 공급을 통해 자동으로 제어되고 일정하게 유지됩니다.

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누른 다음 AUTO를 선택하십시오.

① 멀티미디어 시스템의 온도 조절 표시줄에서 [ ] 버튼을 누른 후 컨트롤러로 송풍량을 높이거나 낮출 수 있습니다. 전화가 걸려 오면 송풍량이 자동으로 감소합니다. 그러나 [ ] 버튼을 눌러 송풍량을 계속 수동으로 조정할 수 있습니다. 자동 모드에서는 컨트롤러를 이용해 5개 단계로 조정 가능하며 자동 모드가 아니면 7개 단계로 조정 가능합니다.

- ▶ 수동 모드로 전환: 자동 모드를 꺼거나 에어 분배(예:[ ])를 설정하십시오.

## 뒷좌석 조작 유닛으로 온도 조절 자동 제어

자동 모드에서는 송풍되는 공기의 온도와 송풍량이 설정된 온도를 자동으로 제어합니다.



- ▶ ① 버튼을 누르십시오.

## 에어 분배 위치 개요

중앙 디스플레이의 심벌은 어떤 송풍구를 통해 바람이 흘러나오고 있는지를 나타냅니다.

[ ] 서리 제거기 송풍구



중앙 및 측면 환기구

발공간 환기구

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 에어 분배 및 송풍구 설정

멀티미디어 시스템:

**온도 조절 메뉴**

에어 분배 설정

- ▶ 제1 시트 열 또는 제2 시트 열을 선택하십시오.
- ▶ , 또는 버튼을 통해 에어 분배를 선택하십시오.
- ▶ 송풍량을 설정하십시오.

**i** 온도 조절 시스템이 켜진 상태에서 최소 한 개의 영역은 항상 활성화되어 있습니다. 차량 내부와 발공간의 온도를 동시에 조절하기 위해 여러 영역의 에어 분배를 동시에 선택할 수도 있습니다. 이때 윈드실드()의 온도 조절 시스템은 제1 시트 열에 대해서만 선택할 수 있습니다. 자동 모드가 활성화되면 에어 분배 설정 버튼이 자동으로 비활성화됩니다. 온도 조절 시스템이 꺼져도 버튼을 계속 조작할 수 있으며 마지막 설정이 저장됩니다.

디지털 벤트 컨트롤(DIGITAL VENT CONTROL)을 이용한 공기 유량 방향 자동 설정  
디지털 벤트 컨트롤(Digital Vent Control)의 전동식 송풍구는 서모트로닉 에어 컨디셔닝 조작 유닛 탑재 차량일 경우에만 구입할 수 있습니다. 이 기능은 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 제1 시트 열에 대해서만 사용할 수 있습니다.

- ▶ 제1 시트 열을 선택하십시오.

- ▶ 운전자 또는 동반석 탑승자에 대해 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 사용자 설정, 머리, 상체, 정속 또는 부드럽게의 다양한 설정 중에서 선택하십시오.
- ▶ 전자식 송풍구가 자동으로 설정된 위치로 이동합니다.

**i** 전자식 송풍구는 해당 컨트롤러를 통해 수동으로 설정할 수도 있습니다  
(→ 290쪽).

**i** 전자식 송풍구에는 자동 장애물 감지 기능이 있습니다. 멀티미디어 시스템을 통해 시작된 송풍구의 움직임이 사용자의 수동 조작 또는 물체에 의해 차단된 경우 전자식 송풍구가 두 번의 시도 후에 시작 위치로 돌아갑니다.

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 뒷좌석 온도 조절 시스템 설정

멀티미디어 시스템:

**온도 조절 메뉴**

온도 설정

- ▶ 제2 시트 열을 선택하십시오.
- ▶ 온도를 설정하십시오.

송풍량 설정

- ▶ 제2 시트 열을 선택하십시오.
- ▶ 또는 심벌을 눌러 송풍량을 설정하십시오.

뒷좌석 온도 조절 시스템 자동 제어

- ▶ AUTO를 선택하십시오.





- i** 서리 제거 기능이 활성화되면 온도 설정 등의 일부 기능은 자동으로 비활성화됩니다. 서리 제거 기능을 비활성화하려면 MAX, AUTO 또는 심벌을 누르거나 송풍량을 0단계로 설정하십시오(→ 280쪽).

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 동기화 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

### ▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 제1 시트 열

동기화 기능은 온도 조절을 중앙 집중식으로 제어합니다. 이때 운전자가 설정한 온도, 송풍량 및 에어 분배가 각 온도 조절 구역에 자동으로 적용됩니다.

- ▶ SYNC (SYNC)를 선택하십시오.

## 윈도우 김 서림 제거

윈도우 안쪽에 김이 서린 경우

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누른 다음 AUTO를 선택하십시오.
- ▶ 그래도 윈도우에 김이 서리면 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 MAX 버튼을 누르십시오.

윈도우 바깥쪽에 김이 서린 경우

- ▶ 원드실드 와이퍼를 켜십시오.
- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누른 다음 AUTO를 선택하십시오.

## 내기 순환 모드 켜기/끄기

- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.  
실내 공기가 순환됩니다.

내기 순환 모드는 잠시 후 외기 모드로 자동 전환됩니다.

- i** 내기 순환 모드가 켜져 있는 상태에서는 윈도우에 김이 더 빨리 서릴 수 있습니다. 내기 순환 모드를 잠시만 켜십시오.

## 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴로 상시 내기 순환 모드 켜기/끄기

조건

- A/C 기능이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

### ▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 공기질 상태

상시 내기 순환 모드 켜기:

이 기능을 켜면 내기 순환 모드가 더 이상 외기 모드로 자동 전환되지 않습니다. 이 설정을 사용하면 윈도우 김 서림이 발생할 위험이 커지는 점에 유의하십시오.

- ▶ 공기질 상태를 선택하십시오.
- ▶ 버튼을 선택하십시오.
- ▶ 상시 내기 순환 - 김이 서릴 수 있습니다를 선택하십시오.
- ▶ 버튼을 누르십시오.  
상시 내기 순환 모드가 켜집니다.

상시 내기 순환 모드 끄기

- ▶ 버튼을 누르십시오.  
상시 내기 순환 모드가 꺼지고 자동 내기 순환 모드로 전환됩니다.





- i** 온도 조절 표시줄에서 미세먼지 상태 표시를 선택해 바로 공기질 메뉴로 이동할 수 있습니다.

- i** 이 기능은 AUTO 모드가 활성화되어 있거나 에어 분배가 측면 환기구로 조정되어 있을 경우에만 실행할 수 있습니다. 운전석 측면 환기구가 닫혀 있는 경우에는 기능이 제한됩니다.

## 온도 조절 표시줄로 잔열 기능 켜기/끄기

### 조건

- 잔열 기능을 사용할 수 있어야 합니다.
- 차량이 주차되어 있어야 합니다.
- 냉각수 온도가 충분히 높아야 합니다.

엔진 잔류열을 사용하여 차량의 앞 후드 아래 공간을 설정된 온도에 따라 약 30분 동안 난방 또는 환기할 수 있습니다.

- ▶ 켜기/끄기: 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에서 **잔열 기능**을 선택하십시오.

잔열 기능은 어느 정도 시간이 지난 후 자동으로 꺼집니다.

- i** 잔열 기능 활용이 활성화되면 온도 및 에어 분배 설정을 위한 두 개의 버튼이 자동으로 비활성화됩니다.

## 이온화 기능 켜기/끄기

### 멀티미디어 시스템:

- ▶ 온도 조절 메뉴 ► 공기질 상태

이온화 기능을 활성화하면 차량 실내 공기 내에 음전하를 띤 산소 이온이 증가합니다. 이는 탑승자가 편안함을 느끼도록 합니다.

- ▶ **이오나이저**를 선택하십시오.

## 실내 방향 시스템

### 멀티미디어 시스템을 통해 방향 시스템 켜기/끄기

### 조건

- 자동 온도 조절 시스템이 켜져 있어야 합니다.
- 글러브 박스가 닫혀 있어야 합니다.
- 방향제 병이 삽입되어 있어야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:

- ▶ 온도 조절 메뉴 ► 공기질 상태

방향 시스템은 글러브 박스에 있는 방향제 병을 통해 차량 내부에 기분 좋은 향기를 분산시킵니다.

- ▶ 온도 조절 표시줄이 활성화될 때까지 아래로 이동하십시오.  
 ▶ **실내 방향**을 선택하십시오.  
 ▶ 실내 방향을 켜거나 끄십시오.

### 방향 시스템 설정

### 조건

- 온도 조절 시스템이 켜져 있어야 합니다.
- 글러브 박스가 닫혀 있어야 합니다.
- 방향제 병이 삽입되어 있어야 합니다.



멀티미디어 시스템:

▶ 온도 조절 메뉴 ▶ 공기질 상태

- ▶ 실내 방향을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 강도로 설정될 때까지 반복해서 누르십시오.

방향 시스템의 방향제 병 넣기/빼기



경고

방향제로 인한 부상 위험

어린이가 방향제 병을 열 경우, 방향제를 마시거나 방향제가 눈에 들어갈 수 있습니다.

- ▶ 절대로 어린이만 차 안에 남겨 두지 마십시오.
- ▶ 방향제를 마신 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- ▶ 방향제가 눈에 들어간 경우, 깨끗한 물로 눈을 씻으십시오.
- ▶ 통증이 지속되면 의사의 진료를 받으십시오.

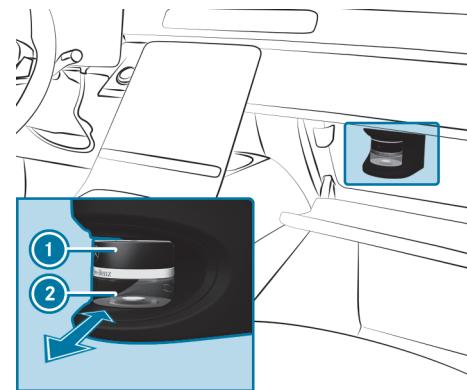


환경 보호 관련 주의 사항

내용물이 차 있는 방향제 병의 부적절한 폐기로 인한 환경 오염

☒ 내용물이 차 있는 방향제 병을 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 됩니다.

▶ 🔍 내용물이 차 있는 방향제 병은 유해 물질 수집처에 배출하십시오.



① 마개

② 방향제 병

- ▶ 넣기: 방향제 병을 홀더 안으로 끝까지 미십시오.
- ▶ 빼기: 글러브 박스를 열고 약 7초 동안 기다린 후 방향제 병을 당겨 빼십시오.

Mercedes-Benz 순정 실내 방향제를 사용하지 않을 경우 방향제 포장지에 기재된 안전 지침에 유의하십시오.

Mercedes-Benz 순정 실내 방향제가 다 소진되면 내용물을 다시 채우지 말고 방향제 병을 폐기하십시오.

직접 채워야 하는 방향제 병

- ▶ 빈 방향제 병의 마개를 돌려서 빼십시오.
- ▶ 방향제 병에 내용물을 최대 15 ml만큼 채우십시오.
- ▶ 방향제 병의 마개를 돌려서 닫으십시오.

직접 채워야 하는 빈 방향제 병에는 항상 같은 종류의 방향제만 채우십시오. 이때 방향제 병과 함께 제공되는 별도의 안내서를 참조하십시오.





## 잠금 해제 시 사전 온도 조절

### 잠금 해제 시 사전 온도 조절 가능

탑승 전에 시트 영역을 잠시 사전 냉방할 수 있습니다.

잠금 해제 시 사전 온도 조절은 플러그인 하이브리드 차량 또는 일부 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량에서만 사용할 수 있습니다.

플러그인 하이브리드 차량의 경우 탑승 전에 시트 영역을 잠시 사전 난방할 수도 있습니다.

48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 잠금 해제 시 사전 온도 조절 기능을 차량에서 사용할 수 있는지 메르세데스-벤츠 앱에서 확인할 수 있습니다.

차량 사양에 따라 사전 냉방 시 다음 기능이 필요에 맞게 켜집니다.

- 자동 온도 조절 시스템
- 송풍기
- 시트 통풍

차량 사양에 따라 사전 난방 시 다음 기능이 필요에 맞게 켜집니다.

- 자동 온도 조절 시스템
- 송풍기
- 시트 히터
- 스티어링 휠 열선
- 패널 히팅
- 미러 열선
- 리어 윈도우 열선

평상시 차량 주행 중에 다음 기능이 켜진 상태였던 경우 사전 온도 조절 시 이 기능도 제어됩니다(차량 사양에 따라 다름).

- 실내 방향

- 이온화

멀티미디어 시스템에서 잠금 해제 시 사전 온도 조절 설정

멀티미디어 시스템:

 온도 조절 메뉴  사전 온도 조절

 이 기능은 플러그인 하이브리드 차량에서만 사용할 수 있습니다.

- ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

시트 선택

- ▶ 운전석, 동반석, 왼쪽 뒷좌석 또는 오른쪽 뒷좌석을 선택하십시오.

선택한 시트에서 시트별 사전 온도 조절 기능(예: 시트 히터)이 실행됩니다.

사전 온도 조절이 활성화되어 있으면 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 있는 LED가 차량 냉방 시 파란색으로, 차량 난방 시 빨간색으로 켜집니다.

잠금 해제 시 사전 온도 조절 켜기/끄기

조건

- 고전압 배터리 또는 48 V 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.
- 기능이 멀티미디어 시스템 또는 메르세데스-벤츠 앱을 통해 활성화되어 있어야 합니다.

잠금 해제 시 사전 온도 조절은 플러그인 하이브리드 차량 또는 일부 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량에서만 사용할 수 있습니다.

48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 잠금 해제 시 사전 온도 조절 기능을 차량에서 사용할 수 있는지 메르세데스-벤츠 앱에서 확인할 수 있습니다.

- ▶ 켜기: 차량을 잠금 해제하십시오.

플러그인 하이브리드 차량: 사전 난방 및 사전 냉방 시 최대 5분간 온도 조절 기능이 켜집니다.





48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 사전 냉방 시 최대 5분간 온도 조절 기능이 커집니다.

잠금 해제 시 사전 온도 조절은 차량이 주차된 상태에서 세 번 넘게 킥 수 없습니다.

- ▶ 끄기: 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오. 일부 48 V 차량 전원 시스템 장착 모델의 경우 메르세데스-벤츠 앱으로 끄십시오.
- 차량 사양에 따라 다음 기능이 차량에 시동을 건 후에도 계속 커져 있습니다.

- 시트 히터
- 시트 통풍
- 패널 히팅
- 실내 방향
- 이온화

## 출발 시간에 맞춘 사전 온도 조절

출발 시간에 맞춘 사전 온도 조절 기능

- ⚠ 경고**
- 차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.

### **⚠ 경고**

시트 히터를 반복적으로 킥 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 킥 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 커지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

출발 시간에 맞춘 사전 온도 조절 기능은 플러그인 하이브리드 차량에서만 사용할 수 있습니다. 차량 내부의 공기는 차량을 세운 상태에서 설정된 온도로 난방, 냉방 또는 환기할 수 있습니다.

차량이 전원 공급 장치에 연결되어 있으면 우선 고전압 배터리가 지정된 최소 충전 상태까지 충전됩니다.

다음과 같은 조건에서는 사전 온도 조절 실행 시간이 줄어들 수 있습니다.

- 차량이 전원 공급 장치에 연결되어 있지 않은 경우
- 고전압 배터리가 완전히 충전되어 있지 않은 경우

사전 온도 조절을 활성화하면 충전 케이블 플러그가 연결된 상태에서도 고전압 배터리의 충전 상태가 낮아질 수 있습니다.

시트 통풍(탑재된 경우)은 냉방 모드 및 환기 모드에서 활성화됩니다.

차량 사양에 따라 난방 모드에서 다음 기능(탑재된 경우)이 활성화됩니다.

- 시트 히터
- 스티어링 휠 열선
- 패널 히팅





- 미러 열선
- 리어 윈도우 열선

설정한 온도가 변경되면 온도 조절 모드가 다음과 같이 자동으로 전환됩니다.

- 난방 모드에서 환기 모드 또는 냉방 모드로
- 냉방 모드에서 환기 모드 또는 난방 모드로
- 환기 모드에서 난방 모드 또는 냉방 모드로

멀티미디어 시스템으로 출발 시간에 따른 사전 온도 조절 설정

멀티미디어 시스템:

 온도 조절 메뉴  사전 온도 조절

출발 시간 설정

 멀티미디어 시스템으로 출발 시간에 따른 사전 온도 조절을 설정하는 기능은 플러그인 하이브리드 차량에서만 사용할 수 있습니다.

 설정된 출발 시간은 차량의 사전 온도 조절과 선택된 시점의 충전 상태 및 주행 가능 거리 예측에 이용됩니다. 충전 설정 관련 상세 정보: ( $\rightarrow$  509쪽)

- ▶ 출발 시간 변경 을 선택하십시오.
- ▶ 출발 시간을 선택하거나 새로운 출발 시간을 설정하십시오.

반복 날짜 설정

- ▶ 출발 시간 변경 을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 출발 시간을 설정하고 이 출발 시간을 적용할 요일을 선택하십시오.
- ▶ 확인을 눌러 확인하십시오.

#### 시트 선택

- ▶ 운전석, 동반석, 왼쪽 뒷좌석 또는 오른쪽 뒷좌석을 선택하십시오.
- 선택한 시트에서 사전 온도 조절이 실행됩니다.

사전 온도 조절이 활성화되어 있으면 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 있는 LED가 차량 냉방 시 파란색으로, 차량 난방 시 빨간색으로 켜집니다. 출발 시점이 선택되어 있으면 중앙 디스플레이의 온도 조절 표시줄에 있는 LED가 노란색으로 켜집니다.

#### 출발 시간에 맞춘 사전 온도 조절 켜기/끄기

 경고  
차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.

 경고  
시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

출발 시간에 맞춘 사전 온도 조절 기능은 플러그인 하이브리드 차량에서만 제한 없이 사용할 수 있습니다.





## 조건

- 차량에 무선 네트워크가 연결되어 있어야 합니다.
- 차량이 메르세데스-벤츠 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.
- 고전압 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.
- 멀티미디어 시스템을 통해 기능이 활성화되어 있어야 합니다.

## ▶ 켜기: 출발 시간을 설정하십시오(→ 288쪽).

선택한 출발 시간이 되기 전에 최대 55분 동안 출발 시간에 맞춘 사전 온도 조절이 켜집니다. 출발이 지연되는 경우 추가로 5분 더 작동합니다.

## ▶ 출발 시간에 맞춘 사전 온도 조절 미리 끄기:

- 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.
- 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴에서 시간 사전 선택을 끄십시오.

다음 기능은 차량에 시동을 건 후에도 계속 켜져 있습니다(탑재된 경우).

- 시트 히터
- 시트 통풍
- 패널 히팅

평상시 차량 주행 중에 다음 기능이 켜진 상태였던 경우 사전 온도 조절 시 이 기능도 제어됩니다(차량 사양에 따라 다름).

- 실내 방향
- 이온화

## 즉시 사전 온도 조절 켜기/끄기



경고

차내 고온 또는 냉기로 인한 치명상

탑승자(특히 어린이)가 고온 또는 냉기에 오랫동안 지속적으로 노출되면 중상 또는 치명적인 부상을 입을 수 있습니다!

- ▶ 탑승자(특히 어린이)를 절대 차량 내에 혼자 두지 마십시오.



경고

시트 히터를 반복적으로 켤 경우 발생할 수 있는 화상 위험

시트 히터를 반복적으로 켤 경우, 시트 쿠션과 시트 등받이 패딩이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

특히 승차자가 높은 온도에 민감하거나 저항력이 약한 경우에는 건강에 해롭거나 화상을 입을 수도 있습니다.

- ▶ 시트 히터를 반복적으로 켜지 마십시오.

반복적인 재작동 후에는 과열 방지를 위해 시트 히터가 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

## 조건

- 차량이 꺼져 있어야 합니다.

예를 들어 정차한 경우, 차량 내부 사전 온도 조절 기능은 플러그인 하이브리드에서는 최대 50분, 48 V 차량 전원 시스템 탑재 모델에서는 최대 5분 더 작동할 수 있습니다.





- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼을 누르십시오.  
빨간색 또는 파란색 표시등이 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 버튼에서 켜거나 꺼집니다.
- ▶ 중앙 디스플레이 온도 조절 표시줄의 화살표로 온도를 조절하십시오.  
표시등의 색상은 다음과 같은 상태를 의미합니다.
  - 파란색: 독립식 환기 장치가 켜져 있음
  - 빨간색: 독립식 히터가 켜져 있음
  - 노란색: 출발 시간이 사전 선택되어 있음

## 송풍구

### 앞좌석 송풍구 조정

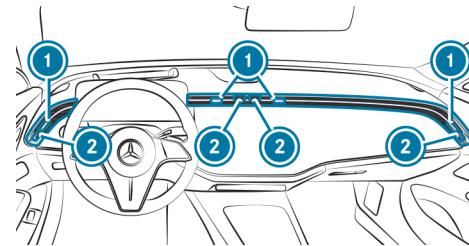
#### **경고**

송풍구와의 간격이 너무 좁을 경우의 화상 및 동상 위험  
송풍구에서 매우 뜨겁거나 매우 차가운 공기가 나올 수 있습니다.

- ▶ 모든 탑승자가 송풍구와 충분한 거리를 유지하고 있는지 항상 확인하십시오.
- ▶ 필요한 경우, 송풍 방향을 차내의 다른 영역으로 변경하십시오.

외부 공기가 송풍구를 통해 차량 내부로 유입되도록 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 항상 차량 내부의 송풍구 및 환기 그릴이 막히지 않도록 하십시오.
- 흡기구가 축적된 잔류물에 의해 막히지 않도록 하십시오(→ 610쪽).



- ▶ 측면 및 중앙 환기구의 공기 유량 방향 조정: 컨트롤러 ①을 잡고 위아래 또는 좌우로 움직이십시오.
- ▶ 측면 및 중앙 환기구 열기/닫기: 해당 컨트롤러 ②를 위로 또는 아래로 끝까지 돌리십시오.

**i** 제1 시트열의 공기 유량 방향은 멀티미디어 시스템을 통해 디지털 벤트 컨트롤 시스템을 이용하여 전동식으로 조정할 수도 있습니다(→ 282쪽).

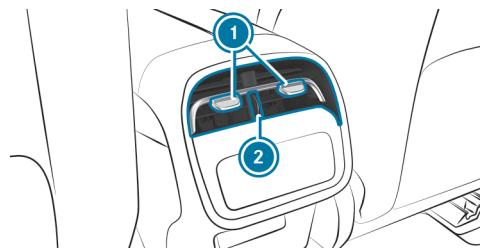
**i** 송풍구의 마지막 조정 상태는 자동으로 저장됩니다. 차량의 전체 전원을 끄면 송풍구가 자동으로 중립 상태의 환기 위치로 이동합니다. 차량의 전체 전원을 다시 켜면 송풍구가 앞서 저장된 환기 위치로 자동 조정됩니다.

### 뒷좌석 송풍구 조정

#### **경고**

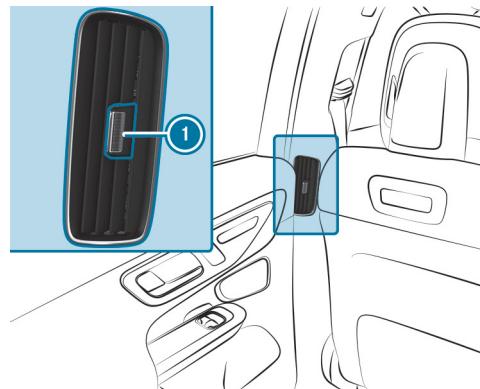
송풍구와의 간격이 너무 좁을 경우의 화상 및 동상 위험  
송풍구에서 매우 뜨겁거나 매우 차가운 공기가 나올 수 있습니다.

- ▶ 모든 탑승자가 송풍구와 충분한 거리를 유지하고 있는지 항상 확인하십시오.
- ▶ 필요한 경우, 송풍 방향을 차내의 다른 영역으로 변경하십시오.



- ▶ 열기/닫기: 컨트롤러 ②를 오른쪽 또는 왼쪽으로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 공기 유량 방향 조정: 컨트롤러 ① 중앙을 잡고 위아래 또는 좌우로 움직이십시오.

#### 뒷좌석 측면 환기구 조정



- ▶ 뒷좌석 측면 환기구 열기/닫기: 측면 환기구 ①의 컨트롤러를 잡고 위나 아래로 끝까지 돌리십시오.
- ▶ 측면 환기구 공기 유량 방향 조정: 컨트롤러 ①을 잡고 위아래 또는 좌우로 움직이십시오.





# < 주행 및 주차

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.  
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

주행



주행 시스템 및 주행 안전 시스템



다이내믹 셀렉트



차량 견인 관련 주의 사항



자동 변속기



4MATIC 기능



주유



고전압 배터리 충전(플러그인 하이브리드)



주차





# ◀ 주행

## 플러그인 하이브리드 모드 관련 주의 사항

### 플러그인 하이브리드 모드 관련 주의 사항



경고

손상된 고전압 배터리로 인한 부식 및 중독 위험

고전압 배터리의 하우징이 손상된 경우에는 전해액 및 가스가 나올 수 있습니다.

- ▶ 피부, 눈 또는 의복에 닿지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 즉시 물로 전해액을 씻어낸 후 의사의 진료를 받으십시오.



위험

고전압 배터리의 내부 압력 초과로 인한 화재 및 폭발 위험

차량 화재 시 인화성 가스가 새어 나와 인화할 수 있습니다.

- ▶ 이상한 냄새가 나거나, 연기 또는 불에 탄 자국이 있을 경우 즉시 충전을 중단하십시오.
- ▶ 즉시 위험 영역을 벗어나십시오. 충분한 거리를 두고 위험 영역에 안전 조치를 하십시오.
- ▶ 소방서에 연락하십시오.

하이브리드 드라이브 시스템은 연소 엔진과 전기 모터가 결합된 시스템입니다.

### 차량 정지 상태 시 특징:

- 대부분의 경우 연소 엔진이 꺼집니다.
- 엔진 공회전은 드문 경우에만 발생합니다.

### 차량 시동 시 특징:

- 고전압 배터리가 충분히 충전된 상태일 경우 연소 엔진을 작동하지 않고 전기 드라이브로 차량에 시동을 걸 수 있습니다(무소음 시동).
- 고전압 배터리가 전기 드라이브를 작동할 만큼 충분히 충전되어 있지 않거나 차량이 무소음 시동 조건을 충족하지 못한 경우 연소 엔진을 통해 차량에 시동이 걸립니다.



● 시스템에 따라 고전압 배터리가 충전되어 있음에도 불구하고 전기 구동 모드를 사용할 수 없거나 제한적으로만 사용 가능한 경우가 발생할 수 있습니다. 연소 엔진을 충분한 시간 동안 작동한 상태일 때 주변 조건이 허용하면 다시 제한 없이 전기 구동 모드를 사용할 수 있습니다.

### 중간 수준의 성능 요건에서의 특징:

- 주행 중 연소 엔진이 가능한 한 자주 정지합니다.
- 선택된 주행 프로그램 또는 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 차량을 최고 약 140km/h의 속도까지 전기 모터로 가속할 수 있습니다.

### 높은 수준의 성능 요건에서의 특징:

- 예를 들어 출발 또는 가속 시 전기 모터가 연소 엔진을 지원합니다(부스트 효과).



- 고전압 배터리가 방전됩니다.
- 정차 상태에서는 사운드 제너레이터가 꺼집니다.

#### 주행 중 가속 페달에서 발을 뗄 때의 특징:

- 전기 모터가 제동 시와 오버런 모드에서 발전기 역할을 합니다.
- 고전압 배터리가 충전됩니다.

#### 전기 구동 모드 관련 주의 사항:

- 하이브리드 드라이브 시스템 장착 차량은 연소 엔진 장착 차량보다 정차 소음 및 주행 소음이 현저히 작습니다.
- 전기 구동 모드에서는 주행 소음이 매우 작아 경우에 따라 다른 운전자나 보행자가 차량의 소리를 인지하지 못할 수 있습니다.  
따라서 해당 차량에는 사운드 제너레이터가 청각적 차량 경고 시스템(AVAS)으로 장착되어 있습니다. 이 안전 시스템은 법률로 규정되어 있습니다.  
저속 주행 시 사운드 제너레이터의 외부 소음이 차량 내부에서 들릴 수 있으며, 이는 기능 이상이 아닙니다.
- 전기 구동 모드를 위한 차량 조건 중 충족되지 않는 것이 있을 경우 연소 엔진에 시동이 걸립니다.
- 고전압 배터리 및 드라이브 시스템의 작동 온도, 주변 온도, 고전압 배터리의 노화로 인해 전기 구동 모드 시 출력이 제한될 수 있습니다.
- 전기 구동 모드에서는 최대 출력을 지속적으로 이용할 수 없으며, 최대 출력이 연속 출력으로 떨어질 수 있습니다.

#### 청각적 차량 경고 시스템 관련 주의 사항:

- 사운드 제너레이터는 약 30km/h보다 낮은 속도로 전진 및 후진 주행 시 속도에 따른 주행 소음을 생성합니다.
- 이를 통해 다른 도로 사용자, 특히 보행자와 자전거 운전자가 차량을 더 잘 인지할 수 있습니다.
- 청각적 차량 경고 시스템은 20km/h 이상의 속도로 주행할 경우 점차적으로 꺼집니다.

**i** Mercedes-AMG 차량: 청각적 차량 경고 시스템의 사운드 제너레이터는 전환식 정차 소음도 생성합니다.

#### 고전압 차량 전원 시스템 수동 차단

##### ⚠ 위험

고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품으로 인한 치명상의 위험 및 화재 위험

고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다. 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 변경하거나 손상된 부품을 만지면 감전될 수 있습니다. 또한 개조된 또는 손상된 부품으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

사고 시 또는 언더바디를 장착할 때 고전압 차량 전원 시스템의 부품에 눈에 띄지 않는 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 고전압 차량 전원 시스템을 절대 변경하지 마십시오.
- ▶ 고전압 차량 전원 시스템의 개조된 또는 손상된 부품이 장착된 상태에서 차량에 시동을 걸거나 사용하지 마십시오.
- ▶ 손상된 고전압 차량 전원 시스템 부품을 절대 만지지 마십시오.
- ▶ 사고 후 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 사고 후 차량을 견인하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 고전압 차량 전원 시스템의 부품을 점검하고, 필요한 경우 교체하십시오.



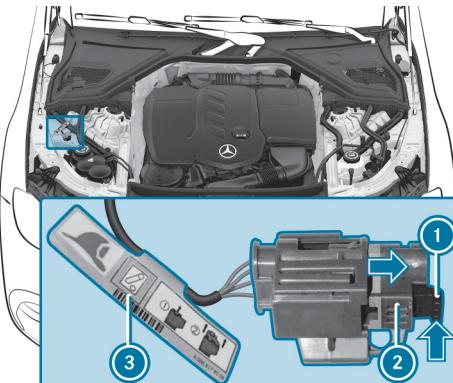


## 조건

고전압 차량 전원 시스템은 다음과 같은 상황에서만 수동으로 차단하십시오.

- 운전석 디스플레이의 시트 안전 시스템 경고등이 켜진 경우(예: 사고 발생 후)
- 차량이 심하게 손상되고 시트 안전 시스템의 부품이 활성화되지 않은 경우(예: 사고 발생 후)

## 고전압 차단 장치 사용



- ▶ 차량을 끄십시오.
- ▶ 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 엔진 후드를 여십시오.
- ▶ 고전압 차단 장치 ②에 대한 추가 라벨 ③을 참조하십시오.
- ▶ 잠금 해제 클립 ①을 화살표 방향으로 누른 상태에서 당겨 빼십시오.

- ▶ 고전압 차단 장치 ②가 고정될 때까지 화살표 방향으로 당기십시오.

고전압 차량 전원 시스템이 꺼집니다.

하이브리드 드라이브 시스템과 관련된 모든 작업(고전압 차량 전원 시스템의 수동 차단 이후 작업 포함)은 공식 서비스 센터에서만 실행해야 합니다.

## 전원 공급 장치(일부 전원) 또는 차량 전체 전원 켜기



## 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

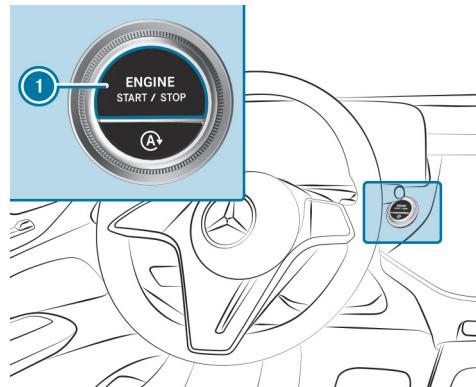
- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.



## 조건

- 키가 차량 안에 있고, 인식되어야 합니다.
- 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털 키가 인식되어야 합니다.
- 브레이크 페달을 밟지 않아야 합니다.



- ▶ 전원 공급 장치(일부 전원) 켜기: 버튼 ①을 한 번 누르십시오.  
윈드쉴드 와이퍼등을 켤 수 있습니다.

다음과 같은 조건이 충족되면 전원 공급 장치(일부 전원)가 다시 꺼집니다.

- 운전석 도어를 열 경우
  - 버튼 ①을 두 번 누를 경우
  
  - ▶ 차량 전체 전원 켜기: 버튼 ①을 두 번 누르십시오.  
운전석 디스플레이의 경고등과 표시등이 켜집니다.
- 다음 조건 중 하나가 충족되면 차량의 전체 전원이 다시 꺼집니다.
- 15 분 내에 차량에 시동을 걸지 않은 상태에서 변속기가 P 위치에 있는 경우 또는 전동식 주차 브레이크가 채워져 있는 경우

- 버튼 ①을 한 번 누른 경우

## 시동/정지 버튼을 사용하여 차량에 시동 걸기

### ⚠ 위험

폐쇄된 공간에서 독성이 있는 배기 가스로 인한 생명의 위험

연소 엔진은 일산화탄소와 같은 독성이 있는 배기 가스를 배출합니다. 배기 가스를 흡입할 경우 건강에 해롭고 중독될 수 있습니다.

- ▶ 폐쇄된 공간에서 엔진 및 독립식 히터(있는 경우)를 작동할 경우 충분히 환기시켜야 합니다.

### ⚠ 경고

가연성 물체가 엔진실 또는 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉함으로 인한 화재 위험

가연성 물체가 발화할 수 있습니다.

- ▶ 엔진실 또는 배기 가스 장치에 가연성 이물질이 없는지 정기적으로 확인하십시오.




**!** 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

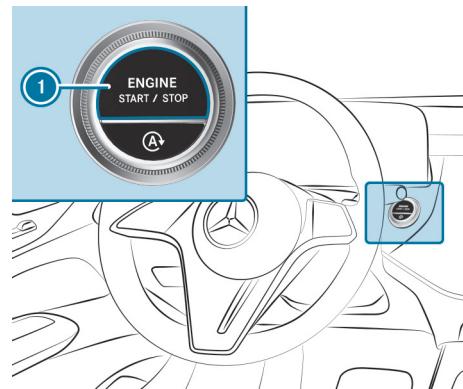
이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

**조건**

- 키가 차량 안에 있고, 인식되어야 합니다.
- 스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털 키가 인식되어야 합니다.



- ▶ 변속기를 **P** 또는 **N** 위치로 변속하십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟은 후 버튼 ①을 한 번 누르십시오.
- ▶ 차량에 시동이 걸리지 않는 경우: 불필요한 전기 소비 장치를 끈 후 버튼 ①을 한 번 누르십시오.
- ▶ 차량에 계속해서 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 표시된 보관함에 넣으세요 사용 설명서 참조** 디스플레이 메시지가 표시되는 경우: 키를 보관함에 넣은 상태로 차량에 시동을 거십시오(비상 작동 모드)(→ 298쪽).

- i** 주행 중 차량의 전체 전원을 끌 수 있습니다. 이를 위해 버튼 ①을 약 3초 동안 누르거나 3초 이내에 버튼 ①을 세 번 누르십시오. 이때 반드시 "주행 시 주의 사항"에 기재된 안전 지침에 유의하십시오(→ 301쪽).

경우에 따라 운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 디스플레이 메시지에 대한 정보에 유의하십시오.





## 비상 작동 모드로 차량 시동 걸기

### ⚠ 위험

폐쇄된 공간에서 독성이 있는 배기 가스로 인한 생명의 위험

연소 엔진은 일산화탄소와 같은 독성이 있는 배기 가스를 배출합니다. 배기 가스를 흡입할 경우 건강에 해롭고 중독될 수 있습니다.

- ▶ 폐쇄된 공간에서 엔진 및 독립식 히터(있는 경우)를 작동할 경우 충분히 환기시켜야 합니다.

### ⚠ 경고

가연성 물체가 엔진실 또는 배기 가스 장치의 뜨거운 부품과 접촉함으로 인한 화재 위험

가연성 물체가 발화할 수 있습니다.

- ▶ 엔진실 또는 배기 가스 장치에 가연성 이물질이 없는지 정기적으로 확인하십시오.

### ⚠ 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

키를 보관 공간에 넣은 상태로 차량 시동 걸기

차량에 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 [키를 표시된 보관함에 넣으세요](#) 사용 설명서  
참조 디스플레이 메시지가 표시되는 경우 비상 작동 모드로 차량에 시동을 걸 수 있습니다.





- ▶ 보관함 ② 가 비어 있는지 확인하십시오.
- ▶ 키 ① 을 열쇠고리에서 분리하십시오.
- ▶ 키 ① 을 보관함 ② 안의 심벌 위에 두십시오.

잠시 후 차량에 시동이 걸립니다.

키 ① 을 보관함 ② 에서 꺼내도 차량은 계속해서 주행 대기 상태를 유지합니다. 그러나 이후의 차량 시동을 위해 주행이 끝날 때까지 키 ① 을 계속 보관함 ② 안의 심벌 위에 둬야 합니다.

- ▶ 공식 서비스 센터에서 키 ① 을 점검하십시오.

차량에 시동이 걸리지 않는 경우

- ▶ 키 ① 을 보관함 ② 안에 두십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟고 시동/정지 버튼을 눌러 차량에 시동을 거십시오.

**(i)** 시동/정지 버튼을 사용하여 전원 공급 장치(일부 전원)만 켜거나 차량 전체 전원을 켜 수도 있습니다(→ 295쪽).

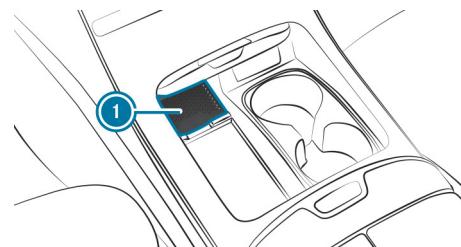
경우에 따라 운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 디스플레이 메시지에 대한 정보에 유의하십시오.

스마트폰 디지털 키를 보관 공간에 넣은 상태로 차량 시동 걸기 조건

- 차량에 "스마트폰 디지털 키" 프리인스톨레이션 장치가 장착되어 있어야 합니다.
- 주행 권한이 있는 스마트폰 디지털 키가 인식되어야 합니다.

**(i)** 비상 작동 모드를 위해 차량 키를 사용할 수도 있습니다.  
메르세데스-벤츠는 기능 제한이 발생할 경우를 대비하여 차량 키를 소지할 것을 권장드립니다.

차량에 시동이 걸리지 않고 운전석 디스플레이에 **키를 보관함에 넣거나 스마트폰 디지털 키를 유도식 충전 거치대에 놓으세요** 사용 설명서 참조 디스플레이 메시지가 표시되는 경우 비상 작동 모드로 차량에 시동을 걸 수 있습니다.



- ▶ 스마트폰 디지털 키를 보관 공간 ① 안에 두십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟고 시동/정지 버튼을 눌러 차량에 시동을 거십시오.  
차량에 시동이 걸릴 때까지 몇 초가 소요될 수 있습니다.
- ▶ 운전석 디스플레이에 **키 인식 안 됨** 디스플레이 메시지가 표시되면 시동/정지 버튼을 다시 누르십시오.





## 길들이기 지침

처음 1,500 KM까지는 엔진에 큰 부하가 가해지지 않도록 주행하십시오.

- 주행 속도 및 엔진 속도를 변경하면서 주행하십시오.
- 140 km/h보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오.
- 주행 프로그램 **[C]** 또는 **[E]**로 주행하십시오.  
플러그인 하이브리드: 주행 프로그램 **[EL]**, **[H]** 또는 **[B]**로 주행하십시오.
- 늦어도 엔진 회전수 표시계의 바늘이 빨간색 영역 전 마지막 1/3 지점에 도달하기 전에 한 단계 고단 변속하십시오.
- 제동 시 수동으로 저단 변속하지 마십시오.
- 가속 페달을 끝까지 밟는 등 엔진에 과부하가 가해지지 않도록 주의하십시오.
- 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오(킥다운).
- 1,500 km의 거리를 주행한 후에는 엔진 속도를 서서히 높이면서 차량을 최고 속도로 가속하십시오.

이는 엔진 또는 파워 트레인의 부품을 교체한 경우에도 해당됩니다.

차량 길들이기에 관한 다음 주의 사항에도 유의하십시오.

- 일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 센서는 차량 인도 또는 정비 후 일정 구간을 주행하면 자동으로 조정됩니다. 따라서 해당 학습 절차가 끝나면 시스템이 최상의 성능을 발휘할 수 있게 됩니다.
- 브레이크 패드/라이닝, 브레이크 디스크 및 타이어를 새로 장착했거나 교체한 경우, 수백 킬로미터를 주행한 후에야 최적의 브레이크 성능 및 마찰력이 발휘됩니다. 그때까지는 브레이크 페달을 평소보다 더 세게 밟으십시오.

## 최적화된 가속 관련 주의 사항

필요한 모든 조건 및 활성화 조건이 충족된 경우, 정지 상태에서 최상의 가속에 도달할 수 있습니다.

일반도로에서는 최적화된 가속을 사용하지 마십시오. 이 경우 개별 훨이 헛돌아서 차량이 파손될 수 있습니다. 미끄러짐 및 사고 위험이 더 큽니다.

반드시 ESP® 관련 안전 지침 및 정보에 유의하십시오(→ 364쪽).

## 최적화된 가속력으로 출발하기



경고

헛도는 훨로 인한 미끄러짐 및 사고 위험

가속력 최적화 기능을 이용하여 출발할 경우 일부 훨이 헛돌아 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다.

특히 ESP®가 꺼져 있을 경우 미끄러져 사고가 발생할 위험이 높아집니다!

- ▶ 차량 주변에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오.

### 조건

- 차량이 길들여진 상태여야 합니다(→ 300쪽).
- 차량 및 타이어가 정상적인 상태여야 합니다.
- 주행 도로의 접지력이 좋아야 합니다.
- 엔진 및 변속기가 작동 온도에 있어야 합니다.




**주의 사항**

가속력 최적화 기능으로 인한 마모 증가

가속력 최적화 기능을 이용하여 출발할 경우 모든 파워 트레인 부품에 매우 높은 부하가 가해집니다.

이로 인해 부품 마모가 증가할 수 있습니다.

- ▶ 출발 시 가속력 최적화 기능을 지속적으로 사용하지 마십시오.

- ▶ 주행 위치 **D**로 변속하십시오(→ 324쪽).
- ▶ 스티어링 휠을 직진 위치로 옮기십시오.
- ▶ **S** 주행 프로그램을 선택하십시오(→ 316쪽).
- ▶ ESP®를 끄십시오(→ 367쪽).
- ▶ 왼쪽 발로 브레이크 페달을 세게 밟은 후 밟은 상태를 유지하십시오.
- ▶ 오른쪽 발로 가속 페달을 끝까지 밟으십시오.
- ▶ 최대 5초 후에는 브레이크에서 왼쪽 발을 빠르게 떼십시오. 이때 가속 페달은 계속해서 끝까지 밟고 있어야 합니다.  
차량이 최대 가속도로 출발하며,
- ▶ 가속 절차가 종료되는 즉시 ESP®를 켜십시오.

**최적화된 가속 절차 종료**

- ▶ 가속 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ ESP®를 다시 켜십시오.

**i**

최적화된 가속력으로 출발한 후에는 파워 트레인의 부품이 과열될 수 있습니다. 이로 인해 최적화된 가속도 값은 경우에 따라 몇 분 후에만 다시 도달할 수 있습니다.

## 주행 시 주의 사항

**!** 경고

운전석 발밑 공간에 있는 물건으로 인한 사고 위험

운전석 발밑 공간에 있는 물건은 페달 작동 거리를 제한하거나 페달을 밟는 것을 방해할 수 있습니다.

이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

- ▶ 물건이 운전석 발밑 공간에 들어가지 않도록 차량 내의 모든 물건을 안전하게 보관하십시오.
- ▶ 페달을 작동하기에 충분한 공간이 항상 유지되도록 하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정하고 규정대로 장착하십시오.
- ▶ 풋 매트를 항상 고정해야 하며, 풋 매트 위에 다른 매트를 깔면 안 됩니다.





**⚠ 경고**

부적절한 신발 착용으로 발생할 수 있는 사고 위험

부적절한 신발의 예:

- 맷창이 두꺼운 신발
- 뒷굽이 높은 신발
- 슬리퍼

사고 위험이 있습니다!

- ▶ 안전한 페달 조작을 위해 항상 적절한 신발을 착용하십시오.

**⚠ 경고**

주행 중 차량 시동을 끌 경우 발생할 수 있는 사고 위험

주행 중 차량 시동을 끄면 안전 관련 기능이 제한되거나 작동하지 않습니다.

여기에는 예를 들어 파워 스티어링 및 제동력 부스팅이 해당될 수 있습니다.

이러한 경우에는 예를 들어 조향 및 제동 시 상당한 힘이 필요하게 됩니다.

- ▶ 주행 중 차량의 시동을 끄지 마십시오.

**⚠ 위험**

배기 가스로 인한 치명상의 위험

연소 엔진은 일산화탄소 같은 유독 가스를 배출합니다. 이러한 배기 가스 흡입은 건강에 해로우며 중독 상태를 유발합니다.

- ▶ 엔진 및 원격 독립식 히터가 있는 경우 이를 통풍이 충분히 되지 않는 밀폐된 공간에서 절대 작동하지 마십시오.

**⚠ 경고**

미끄러운 노면에서 저단 변속할 경우 발생할 수 있는 미끄러짐 및 사고 위험

미끄러운 노면에서 엔진 브레이크 효과를 높이기 위해 저단으로 변속하면 구동 휠의 접지력이 약해집니다.

- ▶ 미끄러운 노면에서는 엔진 브레이크 효과를 높이기 위해 저단으로 변속하지 마십시오.

**⚠ 위험**

독성 배기ガ스로 인한 생명의 위험

배기관이 막힌 경우 또는 충분한 환기를 할 수 없는 경우 독성 배기ガス, 특히 일산화탄소가 차량 내부로 스며들 수 있습니다. 예를 들어 차량이 눈 속에 묻혔을 때 이러한 상황이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 엔진 또는 독립식 히터를 가동할 때 배기관 및 차량 주위 영역의 눈을 치우십시오.
- ▶ 외부 공기를 충분히 공급하기 위해 바람에 직접 노출되지 않는 차량 측면의 창문을 여십시오.





### ⚠ 경고

브레이크 시스템 과열로 인한 사고 위험

주행 중 브레이크 페달 위에 발을 계속 둘 경우, 브레이크 시스템이 과열될 수 있습니다.

그러면 제동 거리가 길어지거나 브레이크 시스템이 고장날 수 있습니다.

- ▶ 브레이크 페달을 절대로 발 밟침으로 사용하지 마십시오.
- ▶ 주행 중에는 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오.

### ⚠ 주의 사항

너무 높은 엔진 속도로 인한 엔진 손상

과도한 범위의 속도로 주행하면 엔진이 손상됩니다.

- ▶ 회전 속도계의 빨간색 범위에 속한 엔진 속도 또는 운전석 디스플레이에 빨간색으로 표시된 엔진 속도로 주행하지 마십시오.

### ⚠ 주의 사항

브레이크 페달을 계속 밟을 경우의 브레이크 패드 마모 발생

- ▶ 주행 중 브레이크 페달을 계속 밟지 마십시오.
- ▶ 엔진 브레이크 효과를 사용하려면 미리 한 단계 저단 변속해야 합니다.

### ⚠ 주의 사항

출발 시 구동 장치 및 엔진 손상

- ▶ 정지 상태에서 엔진을 워밍업하지 마십시오. 즉시 출발하십시오.
- ▶ 엔진이 작동 온도에 도달하기 전에 엔진 속도가 높아지지 않도록 하고 가속 페달을 끝까지 밟지 마십시오.

### ⚠ 주의 사항

연소되지 않은 연료로 인한 촉매 변환기 손상

엔진이 원활하게 작동하지 않고 실화가 발생합니다.

- ▶ 연소되지 않은 연료가 촉매 변환기로 유입될 수 있습니다.
- ▶ 가속 페달을 살짝 밟으십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 원인을 찾아 수리하십시오.

### ⚠ 주의 사항

빈번한 단거리 주행으로 인한 배터리 수명 단축

차량을 단거리 주행에만 운행할 경우 12V 배터리가 정상적으로 충전되지 않을 수 있으며, 이로 인해 배터리 수명이 단축됩니다.

- ▶ 배터리를 충전하기 위해 주기적으로 장거리 코스를 주행하십시오.





### 주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

본 사용 설명서의 모든 속도 정보는 근사치이며 특정 공차가 적용됩니다.

루프 적재, 트레일러 연결 또는 적재물을 가득 실은 상태로 주행 시 주의 사항

루프 러기지 랙에 적재물이 있거나 트레일러가 연결된 경우 그리고 적재물을 가득 실은 상태이거나 차량이 만석인 채로 주행할 경우 차량의 주행 및 조향 방식이 달라집니다.

따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 허용 루프 하중 및 견인 하중을 초과하지 마십시오. 이에 대한 기술 데이터에도 유의하십시오.
- 루프 하중 및 적재물을 균일하게 분배하고 무거운 물건을 아래에 놓으십시오. 이에 대한 차량 적재 관련 주의 사항에도 유의하십시오(→ 233쪽).
- 주의하여 주행하십시오. 갑작스러운 출발, 급제동, 급격한 조향 및 빠른 코너링 주행을 피하십시오.

염화칼슘이 뿌려진 도로에서 주행 시 주의 사항

염화칼슘이 뿌려진 도로에서는 제동 효과가 저하됩니다.

따라서 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.

- 브레이크 디스크 및 브레이크 라이닝에 염분층이 쌓여 제동 거리가 현저하게 길어지거나 한쪽에서만 제동이 실행될 수 있습니다.
- 선행 차량과의 안전 거리를 평소보다 더 길게 유지하십시오.

다음과 같은 방법으로 염분층을 제거하십시오.

- 교통 상황에 유의하여 간헐적으로 제동하십시오.
- 주행 종료 및 재개 시 주의해서 브레이크 페달을 밟으십시오.

수막 현상 관련 주의 사항

주행 도로 위에 고인 물의 깊이가 일정 수준을 넘으면 수막 현상이 발생할 수 있습니다.

폭우/폭설 시 또는 수막 현상이 발생할 수 있는 조건에서는 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 속도를 줄이십시오.
- 도로에 파인 홈을 피하십시오.
- 급격한 조향을 피하십시오.
- 조심스럽게 제동하십시오.

훨 및 타이어 정기 점검 관련 주의 사항에도 유의하십시오(→ 44쪽).

도로 위의 고인 물 통과 시 주의 사항

차량에 침투하는 물로 인해 엔진, 전기 장치 및 변속기가 손상될 수 있습니다.

엔진의 에어 인테이크 피팅으로도 물이 빨려 들어가 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

고인 물을 통과하는 경우 다음 주의 사항에 유의하십시오.

- 고인 물이 바디의 하부 가장자리보다 높게 올라오면 안 됩니다.





- 보행 속도 이하로 주행하십시오. 그러지 않으면 물이 차량 내부 또는 엔진실로 침투할 수 있습니다.
- 선행 차량 또는 마주 오는 차량으로 인해 물결이 생기면서 최대 허용 수심을 넘기게 될 수 있습니다.

고인 물을 통과하여 주행한 후에는 브레이크의 제동 효과가 저하됩니다. 최대 제동 효과로 다시 돌아올 때까지 교통 상황에 유의하여 조심스럽게 제동하십시오.

## 뒤차축 스티어링의 기능

뒤차축 스티어링은 앞바퀴의 위치에 따라 뒷바퀴의 스티어링을 속도에 따라 적절하게 조정하는 뒤차축의 전자 기계식 보조 스티어링입니다. 이를 통해 차량의 주행 안정성이 개선되고 가동성이 커집니다.

뒤차축 스티어링에는 다음과 같은 특징이 있습니다:

- 스티어링에 들어가는 힘과 회전 반경이 줄어서 주차 시 힘이 덜 들어감
- 보다 직접적으로 스티어링함으로써 차량 지배력 강화
- 차량 코너링 개선

스노우 체인 및 스노우 체인 모드 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 653쪽).

## 에코 시동/정지 기능

### 에코 시동/정지 기능

- (i)** 플러그인 하이브리드: 이 기능을 사용할 수 없습니다.

- (i)** 에코 시동/정지 기능은 엔진에 따라 일부 주행 프로그램에서만 사용할 수 있습니다. 이에 관한 운전석 디스플레이의 상태 표시에 유의하십시오.

자동 엔진 정지를 위한 차량 조건이 모두 충족된 경우 다음과 같은 상황에서 엔진이 자동으로 정지합니다.

- 변속기가 **D** 또는 **N** 위치에 있을 때 차량을 정지하는 경우
- 저속 주행 중 브레이크 페달을 밟는 경우

시스템이 다음 상황 중 하나를 감지한 경우 엔진이 정지하지 않습니다.

- 선행 차량 없이 정지 표지판에서 정지하는 경우
- 멈췄던 선행 차량이 다시 출발하는 경우
- 차량을 조향하거나, 스티어링 휠을 급격히 돌리거나, 후진 기어를 넣는 경우

이 경우 엔진이 잠시 정지하지 않습니다.

- (i)** 시스템이 짧은 정지를 막는 엔진 정지 억제 요인(예:정지 표지판)을 감지한 경우에는 엔진이 정지하지 않습니다.  
홀드 기능을 활성화하거나 주차 위치 **P**로 변속할 경우 이같은 엔진 정지 억제 요인이 감지되어도 엔진이 정지할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 자동으로 엔진에 다시 시동이 걸립니다.

- 변속기를 **D**(엔진에 따라 다름) 또는 **R** 위치로 옮기는 경우
- 가속 페달을 밟는 경우
- 차량에 자동 엔진 시동이 필요한 경우
- 브레이크 페달에서 발을 떼는 경우
- 내리막길 주행 시 브레이크 페달에서 발을 떼도 차량이 움직이지 않을 경우





- 차량이 내리막길에서 움직이고 있고, 20km/h 이상의 속도에서 글라이딩 모드로 자동 전환되지 않을 경우

운전석 디스플레이의 에코 시동/정지 기능 표시:

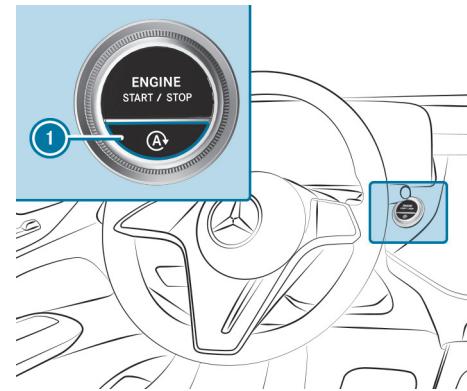
- 정지 상태에서 **(A)** 심벌(초록색)이 표시됨: 엔진이 에코 시동/정지 기능에 의해 정지되었습니다.
- 정지 상태에서 **(A)** 심벌(노란색)이 표시됨: 엔진 정지를 위한 차량 조건 중 일부가 충족되지 않았습니다.
- 정지 상태에서 **(A)** 심벌과 **(A)** 심벌 모두 표시되지 않음: 짧은 정지를 막는 엔진 정지 억제 요인(예:정지 표지판)이 감지되었습니다.
- (A<sup>OFF</sup>)** 심벌이 표시됨: 에코 시동/정지 기능이 꺼져 있거나 오류가 발생했습니다.

에코 시동/정지 기능에 의해 엔진이 정지된 상태에서 운전자가 하차하면 경고음이 울리고 엔진에 다시 시동이 걸리지 않습니다. 그리고 운전석 디스플레이에 다음과 같은 디스플레이 메시지도 표시됩니다.

#### 차량이 주행 대기 상태임 내리기 전에 시동을 끄세요

이때 차량의 전체 전원을 끄지 않을 경우 3분 후 자동으로 꺼집니다.

#### 에코 시동/정지 기능 켜기/끄기



▶ 버튼 ①을 누르십시오.

에코 시동/정지 기능을 끄거나 켜면 운전석 디스플레이에 해당 사항이 표시됩니다.

- i** 에코 시동/정지 기능이 꺼져 있는 동안에는 운전석 디스플레이에 **(A<sup>OFF</sup>)** 표시가 계속 나타납니다.

#### 에코 디스플레이 기능



에코 디스플레이는 주행 상황을 고려하여 운전석 디스플레이에 주행 스타일에 대한 평가 내용을 표시합니다. 이를 바탕으로 주행 스타일의 효율성을 점검하고 필요한 경우 이를 조정할 수





있습니다. 또한 **에코 표시창** 메뉴에서는 주행 특성에 맞게 앞 또는 뒤로(주행 방향 기준) 구르는 볼 ②가 도로 그림 위에 표시됩니다.

도로 위와 아래에 표시된 선은 효율적인 주행이 가능한 영역을 나타냅니다(③). 볼 ②가 이 선 안에서 구를 경우에는 녹색으로 점등되며, 선 밖에서는 주황색으로 점등됩니다.

에코 디스플레이에는 경제적인 주행 스타일에 대해 다음과 같은 기준을 바탕으로 평가를 실시합니다:

- 적시에 코스팅 주행
- 일정한 속도 유지
- 적당한 가속

"출발 후" 주행 방식의 전체 평가 결과는 별표 ①로 표시됩니다. 5개의 빈 별표로 시작되며, 이는 주행 방식 효율성에 따라 하나씩 채워집니다. 5개의 별표가 모두 채워지면 배경에서 빛이 반짝입니다.

**① ECO 표시창 기능은 클래식 메뉴를 통해 불러올 수 있습니다(→ 438쪽).**

## 재생식 브레이크 시스템(플러그인 하이브리드)

### 회생 제동 시스템 기능

**① 해당 기능은 플러그인 하이브리드에서만 사용할 수 있습니다.**

회생 제동 시스템 기능은 오버런 모드에서 제동 시 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환합니다.

선택된 회생 단계에 따라 전기 모터가 오버런 모드로 작동하고 제동 시에는 발전기 역할을 하여 주행 중 고전압 배터리가 충전됩니다. 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있는 상태로 주행 중 가속 페달에서 발을 떼면 즉시 오버런 모드에서 회생 제동이 실행됩니다.

회생 제동 강도가 높을수록 차량 주행 시 더 강하게 제동되고 이를 통해 더 많은 전기 에너지가 고전압 배터리로 전달됩니다.

오버런 모드에서는 주행 상황에 따라 감속이 충분하지 못할 수 있습니다. 차량이 완전히 정지할 때까지 감속되지 않습니다. 필요한 경우 주 브레이크를 사용하여 추가로 제동하십시오. 항상 주행 상황에 따라 속도를 조절하고 충분한 거리를 유지하십시오.

**i** 강하게 제동하면 기계식 브레이크가 추가적으로 사용됩니다. 이를 통해 최대 회생 제동 에너지가 회복되지는 않습니다. 예측하여 가속하고 제동할수록 에너지를 더 효율적으로 사용할 수 있습니다.

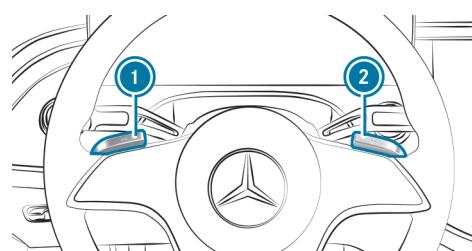
### 시스템 제한

다음과 같은 경우 오버런 모드에서 회생 제동 시 전기 모터의 제동 효과가 감소하거나 전혀 발휘되지 않습니다.

- 고전압 배터리 충전 상태가 높아지는 경우
- 고전압 배터리가 아직 작동 온도에 도달하지 않은 경우

### 회생 제동 수동 설정

**①** 플러그인 하이브리드에서만 이 기능을 사용할 수 있습니다.  
[H], [B] 및 [EL] 주행 프로그램에서는 변속기가 **D**에 위치한 상태일 때  
스티어링 휠 변속 패들을 사용하여 오버런 모드에서의 회생 제동 강도를 설정  
할 수 있습니다.





다음과 같은 회생 제동 단계를 사용할 수 있습니다:

- **D AUTO** 에코 어시스트를 이용한 예측적 인텔리전트 회생 제동(→ 309쪽)
- **D +** 회생 제동 없음: 차량이 움직임
- **D** 기본 회생 제동
- **D -** 회생 제동 강화: 오버런 모드에서 강력한 차량 제동력(예: 내리막길 주행)

기본 설정:

- **D AUTO**: 멀티미디어 시스템에서 에코 어시스트 기능이 켜진 경우(→ 309쪽)
- **D**: 멀티미디어 시스템에서 에코 어시스트 기능이 꺼진 경우

**i** **D AUTO** 심벌은 멀티미디어 시스템에서 에코 어시스트 기능이 켜진 경우 및 레이더 센서의 기능이 방해받지 않는 경우에만 사용할 수 있습니다. 따라서 차량 센서 및 카메라 관련 정보를 함께 참조하십시오(→ 361쪽).

- ▶ 변속기를 **D** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 회생 제동 강도 높이기: 변속 패들 ①을 짧게 당기십시오.
- ▶ 회생 제동 강도 낮추기: 변속 패들 ②를 짧게 당기십시오.
- ▶ 기본 설정: 변속 패들(① 또는 ②)을 길게 당기거나 변속기를 **D** 위치로 다시 옮기십시오.

**i** 차량의 시동을 다시 건 후에도 기본 설정이 적용됩니다.

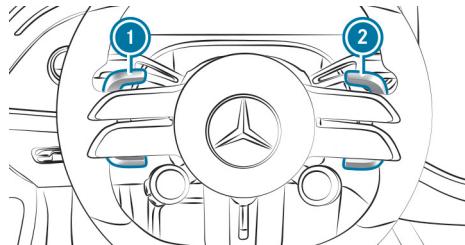
변속기를 **R** 위치로 전환할 경우 현재 회생 제동 단계가 적용됩니다(**D AUTO** 제외). 이전에 **D AUTO** 가 선택되어 있었던 경우 변속기가 **R** 위치인 상태에서 차량 제동력이 회생 제동 단계 **D**로 설정됩니다. 이후에 변속기를 **D** 위치로 전환할 경우 이전에 선택된 가변 회생 제동 **D AUTO**로 다시 설정됩니다.

운전석 디스플레이에서 변속기 위치 표시창 옆에 현재 설정된 회생 제동 단계가 표시됩니다.

회생 제동 수동 설정(MERCEDES-AMG 차량)

조건

- **EL** 또는 **B** 주행 프로그램이 선택되어 있어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있어야 합니다(ESP® ON).
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화 상태여야 합니다.



- ▶ 회생 제동 강도 높이기: 변속 패들 ①을 짧게 당기십시오.
- ▶ 회생 제동 강도 낮추기: 변속 패들 ②를 짧게 당기십시오.
- ▶ 기본 설정: 변속 패들(① 또는 ②)을 길게 당기거나 변속기를 **D** 위치로 다시 옮기십시오.

운전석 디스플레이에서 변속기 위치 표시창 옆에 현재 설정된 회생 제동 단계가 표시됩니다.

**i** 회생 제동 단계 관련 정보(→ 307쪽)





## 에코 어시스트(플러그인 하이브리드)

### 에코 어시스트 기능

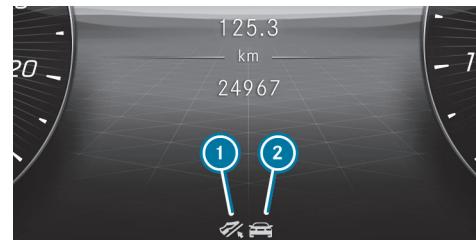
- ①** 아래의 기능은 플러그인 하이브리드에서만 사용할 수 있습니다.

에코 어시스트는 연료 소비량을 줄이고 회생 제동을 실행하는 데 도움을 줄 수 있습니다. 시스템이 선행 차량을 감지한 상태에서 운전자의 차량이 해당 차량에 접근하면 에코 어시스트는 거리, 속도 및 경사를 토대로 최대 수준의 연료 절약 및 회생 제동 에너지를 가능케 할 최적의 속도를 산출합니다.

에코 어시스트로 충분히 감속되지 않을 경우 주 브레이크를 사용하여 추가로 제동해야 합니다. 차량 정체 중 주행을 다시 시작할 때 선행 차량과의 거리가 매우 가까운 경우와 같은 상황이 여기에 해당합니다.

이 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다.

- 멀티미디어 시스템에 기능이 켜져 있습니다(→ 309쪽).
- 회생 제동 단계 **D AUTO**가 선택되어 있습니다(→ 307쪽).
- 수동 변속 **M**이 활성화되어 있지 않습니다.
- **S** 주행 프로그램이 선택되어 있지 않습니다.



**①** "가속 중지" 권장

**②** 앞으로 주행할 구간의 이벤트

선행 차량이 감지되고 이 차량과의 거리가 좁혀지면 **②** 심벌 및 심벌이 회색으로 표시됩니다.

운전자가 가속 페달에서 발을 떼면 심벌이 초록색이 되고 오버런 모드에서 회생 제동이 실행됩니다.

다음과 같은 경우에는 에코 어시스트 표시가 다시 사라집니다.

- 에코 어시스트의 권장 사항에 장시간 반응하지 않는 경우
- 앞으로 주행할 구간의 이벤트를 바탕으로 에코 어시스트에서 도출할 수 있는 추가 권장 사항이 더 이상 없는 경우

### 시스템 제한

에코 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 안전 거리, 속도 및 적절한 제동에 대한 책임은 운전자에게 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예:도로 조명이 어두운 경우, 그림자 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개가 있는 경우 또는 물보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예:맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드의 다기능 카메라 부분이 더러운 경우
- 다기능 카메라가 가려졌거나 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서가 더럽거나 가려진 경우
- 경사가 가파른 내리막길 또는 오르막길을 주행하는 경우
- 자전거 또는 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 앞에 있는 경우

### 에코 어시스트 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ► 설정 ► 보조 장치 ► 주행

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.



## 햅틱 가속 페달의 기능(플러그인 하이브리드)

햅틱 가속 페달은 추가 압력점과 높아진 페달 저항을 통해 운전자가 전기 에너지만 사용하여 주행하도록 돕습니다.

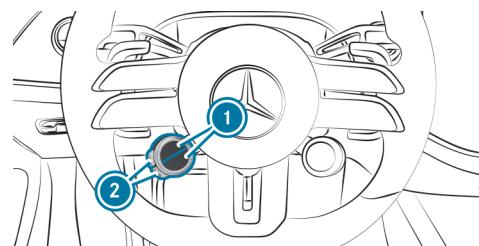
추가 압력점의 특징:

- ▶ 주행 프로그램에서만 사용할 수 있습니다.
  - ▶ 출력계에서 전기 드라이브의 동력 가용성 표시 POWER가 종료되면 시작됩니다  
(→ 452쪽).
  - ▶ 사용 가능한 최대 전기 주행 출력을 알려줍니다.
- 페달 저항이 높은 상태에서 계속 주행할 경우 연소 엔진이 사용됩니다.

## AMG 리얼 퍼포먼스 사운드

AMG 스티어링 휠 버튼을 사용하여 사운드 특성 선택

- ▶ 스티어링 휠 버튼 또는 멀티미디어 시스템을 사용하여 편안한 사운드 특성(밸런스) 또는 스포티한 사운드 특성(파워풀)을 선택할 수 있습니다(→ 318쪽).



- ▶ 디스플레이 버튼에 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 ①을 반복하여 누르십시오.

① 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌이 숨겨진 것입니다. 기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다  
(→ 311쪽).

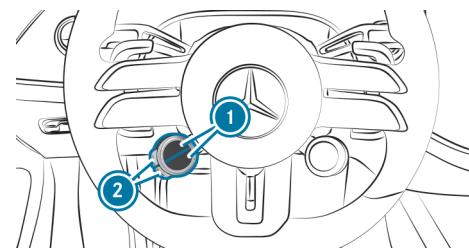
- ▶ 해당 버튼 ②를 누르십시오.

버튼 심벌의 색상은 현재 선택된 사운드 특성을 나타냅니다.

- ▶ 파란색: 밸런스 – 편안함
- ▶ 빨간색: 파워풀 – 스포티함

① 차량은 스포티한 사운드 특성(파워풀)에서만 속도별 주행 소음(약 100km/h 이하로 주행 시)과 정차 소음도 생성합니다.

## AMG 스티어링 휠 버튼 기능



AMG 스티어링 휠 버튼은 스티어링 휠에 있는 추가 제어 요소로서 두 개의 버튼으로 구성되어 있습니다.

제어 요소에는 원하는 두 개의 차량 기능을 할당할 수 있으며, 디스플레이 버튼 ①의 상단 또는 하단 영역을 여러 번 누르면 해당 버튼 ②에서 사용 가능한 기능 간 전환이 이루어집니다. 선택된 각각의 기능은 디스플레이 버튼 ①에 표시됩니다.





사양에 따라 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- ESP® (→ 365쪽)
- AMG 라이드 컨트롤 (→ 405쪽)
- 수동 변속 (→ 326쪽)
- AMG 리얼 퍼포먼스 사운드 (→ 310쪽)
- 카메라 화면 (→ 407쪽)
- AMG 다이나믹스 (→ 314쪽)

**i** 개별 기능은 숨길 수 있으며, 기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다(→ 311쪽).

디스플레이 버튼 ① 중 하나에 기능을 할당한 경우 해당 버튼 ②를 사용하여 이 기능을 조작할 수 있습니다.

차량에 시동을 다시 건 후에도 디스플레이 버튼 ①에 할당된 기능은 계속 저장되어 있습니다. 그러나 해당 기능의 작동 상태는 다시 기본 설정으로 리셋됩니다.

## AMG 스티어링 휠 버튼 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 입력 설정 ▶▶ AMG 스티어링 휠 버튼

AMG 세팅 셀렉트 메뉴 개요

세팅 셀렉트 메뉴에서 스티어링 휠의 왼쪽 디스플레이 버튼을 설정할 수 있습니다.



(예시 이미지) 내용 표시 및 배치는 사양에 따라 다릅니다.

- ① 사용 가능한 기능의 선택 영역
- ② 설정 가능한 스티어링 휠 버튼
- ③ 설정 모드 불러오기

▶ 해당 스티어링 휠 버튼을 선택하십시오.

스티어링 휠 버튼 설정

**i** 세팅 셀렉트 메뉴는 센터 콘솔의 AMG 버튼을 사용하거나 개별 디스플레이 버튼을 길게 눌러 불러올 수도 있습니다.

▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.

▶ 심벌을 누르고 ①에서 지정하려는 기능을 선택하십시오.

선택할 수 있는 새 기능 추가하기

▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.

▶ 선택 영역 ①에서 심벌을 누르고 목록에서 원하는 기능을 선택하십시오.

선택된 기능이 선택 영역 ①에 할당되고 여기에서 스티어링 휠 버튼에 지정되도록 선택할 수 있습니다.

버튼 지정 삭제

▶ 중앙 디스플레이에서 상단 또는 하단 디스플레이 버튼을 선택하십시오.





- ▶  심벌을 누르십시오.
- ▶ 디스플레이 버튼에 지정된 항목을 삭제하려면 원하는 기능 옆의  심벌을 누르십시오.





# < 다이내믹 셀렉트

## 다이내믹 셀렉트 기능

다이내믹 셀렉트는 현재 주행 상황 또는 원하는 차량 특성에 적합한 주행 프로그램을 빠르게 선택할 수 있도록 해줍니다. 다음 주행 프로그램 중에서 선택할 수 있습니다.

- i** 차량의 엔진 및 사양에 따라 다양한 주행 프로그램이 있습니다.

선택된 주행 프로그램이 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

### **[R]** 사용자 설정

- 사용자 설정(→ 316쪽)

### **[S]** 스포츠

- 최대 구동 출력 사용 가능
- 스포티한 주행
- 스포티하면서도 안정적인 주행을 지원함
- 스포티한 운전자가 보다 능동적인 주행 스타일을 택할 수 있도록 지원함
- 연소 엔진과 강한 부스트 효과를 이용한 주행(플러그인 하이브리드)
- 상태가 좋은 도로, 건조한 도로 및 턱 트인 도로 주행 시 적합
- 에어매틱 장착 차량: 차량이 로우 레벨 -1로 낮아짐

### **[H]** 하이브리드(플러그인 하이브리드)

- 편안하고 경제적인 주행
- 접지력과 안정성의 조화
- 모든 도로에서 권장됨
- 모든 인텔리전트 하이브리드 기능이 최대한으로 발휘됨
- 오버런 모드에서 회생 제동 설정 가능
- 주행 상황 및 주행 구간에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택됨
- 에어매틱 장착 차량:
  - 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
  - 약 120 km/h 이상의 속도에서 로우 레벨 -1로 낮아짐
  - 약 80 km/h 미만의 속도에서 기본 레벨로 높아짐

### **[C]** 컴포트

- 편안하고 경제적인 주행
- 접지력과 안정성의 조화
- 모든 도로에서 권장됨
- 에어매틱 장착 차량:
  - 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
  - 약 120 km/h 이상의 속도에서 로우 레벨 -1로 낮아짐
  - 약 80 km/h 미만의 속도에서 기본 레벨로 높아짐





### **[EL] 일렉트릭(플러그인 하이브리드)**

- 전기 구동 모드 – 연소 엔진을 사용하지 않고 최고 약 140 km/h의 속도까지 주행 가능
- 오버런 모드에서 회생 제동 설정 가능
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 전기 구동 모드에 적합하게 조정됨
- 사양에 따라 크루즈 컨트롤, 리미터 및 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 대한 최고 설정 속도가 전기로 주행 가능한 최고 속도로 제한되어 있을 수 있음
- 가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 연소 엔진이 활성화됨
- 에어매틱 장착 차량:
  - 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
  - 약 120 km/h 이상의 속도에서 로우 레벨 -1로 낮아짐
  - 약 80 km/h 미만의 속도에서 기본 레벨로 높아짐

- 에어매틱 장착 차량: 차량이 로우 레벨 -1로 낮아짐

**i** **[E]** 및 **[C]** 주행 프로그램의 ESP® 설정은 특히 안정성을 강조하여 설계되었습니다. 따라서 특히 루프에 물건을 싣고 운송하거나 트레일러 작동 시, 최대 인원 탑승 시 또는 최대 적재 하중 도달 시 해당 주행 프로그램 중 하나를 선택하십시오.

플러그인 하이브리드: **[H]**, **[EL]** 및 **[B]** 주행 프로그램에도 적용됩니다.

**i** 에어매틱 장착 차량: 약 60 km/h 미만의 속도에서는 모든 주행 프로그램에서 수동으로 차량을 오프로드 레벨 +1로 높일 수 있습니다(→ 404쪽).

주행 프로그램에 따라 다음과 같은 시스템의 특성이 변경됩니다.

- 드라이브
  - 엔진 및 변속기 관리 시스템
  - 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
  - 글라이딩 모드의 사용 가능 여부
- ESP®
- 에어매틱 장착 차량: 서스펜션
  - 스프링 및 댐핑
  - 차량 레벨
- 스티어링
- 차량 내부 엔진 사운드 특성(사양에 따라 다름)

### **[B] 배터리 홀드(플러그인 하이브리드)**

- 추후 시내/공해 차량 제한 지역에서의 주행 등을 위해 고전압 배터리의 충전 상태가 우선적으로 유지됨
- 주행 상황 및 주행 구간에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택됨
- 오버런 모드에서 회생 제동 설정 가능
- 에어매틱 장착 차량:
  - 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
  - 약 120 km/h 이상의 속도에서 로우 레벨 -1로 낮아짐
  - 약 80 km/h 미만의 속도에서 기본 레벨로 높아짐

### **[E] 에코**

- 매우 경제적인 주행
- 접지력과 안정성의 조화
- 모든 도로에서 권장됨

### 다이내믹 셀렉트 기능(Mercedes-AMG 차량)

다이내믹 셀렉트는 현재 주행 상황 또는 원하는 차량 특성에 적합한 주행 프로그램을 빠르게 선택할 수 있도록 해줍니다.



다음 주행 프로그램 중에서 선택할 수 있습니다:

- **[S] 눈길/빛길**
  - 겨울철 미끄러운 도로 상태에 적합한 출발 및 주행 특성
  - 주행 상황에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택 됨
- **[B] 배터리 홀드**
  - 추후 시내/공해차량 제한지역에서의 주행 등을 위해 고전압 배터리의 충전 상태가 우선적으로 유지됨
  - 주행 상황에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택 됨
- **[EL] 일렉트릭**
  - 전기 구동 모드: 연소 엔진을 사용하지 않고 약 140 km/h의 속도까지 주행 가능
  - 리미터 및 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 대한 최고 설정 속도가 전기로 주행 가능한 최고 속도로 제한됨
  - 햅틱 액셀러레이터 페달을 첫 번째 압력점까지 밟을 경우 연소 엔진이 활성화됨
- **[C] 컴포트**
  - 편안하고 경제적인 주행
  - 주행 상황에 따라 하이브리드 드라이브 시스템에 의해 적합한 구동 방식이 선택 됨
- **[H] 사용자 설정**
  - 드라이브, 변속기, AMG 다이내믹스, 서스펜션 및 사운드 사용자 설정
- **[S] 스포츠**
  - 스포티한 주행
  - 안정성과 스포티함 사이에서 절충
  - 연소 엔진 및 강한 부스트 효과를 이용한 드라이브
  - 상태가 좋은 도로, 건조한 도로 및 탁 트인 도로 주행 시 적합

- **[S] 스포츠 플러스**

- 매우 스포티한 주행
- 차량 자체의 언더스티어 및 오버스티어 특성 강화
- 연소 엔진 및 강한 부스트 효과를 이용한 드라이브
- 상태가 좋은 도로, 건조한 도로 및 탁 트인 도로 주행 시 적합

Mercedes-AMG는 시내 주행 및 가다서다를 반복하는 교통 상황에서는 **[C]** 주행 프로그램 또는 **[EL]** 주행 프로그램을 선택할 것을 권장합니다.

선택된 주행 프로그램에 따라 다음 장치나 기능의 차량 특성이 변경됩니다:

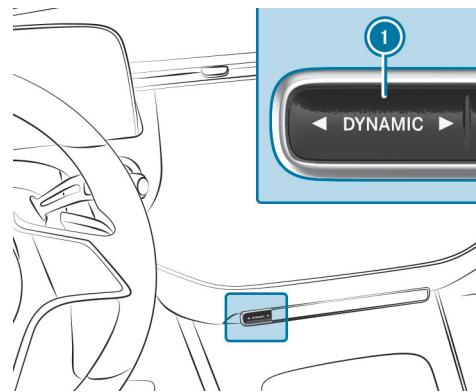
- 드라이브
  - 전기 드라이브 출력의 에너지 공급
- AMG 다이내믹스
  - 베이직, 어드밴스드 및 프로와 같은 세 개의 다이내믹 주행 기능이 주행 프로그램에 따라 자동으로 선택됩니다.
  - 스티어링, 변속 시점, 사륜 구동 및 안정화 기능이 선택된 주행 프로그램에 적합하게 설정됩니다.
- 리얼 퍼포먼스 사운드
- 차량 내부 드라이브 시스템 사운드
- 서스펜션
- 스티어링

**i** 멀티미디어 시스템에서 주행 프로그램 특성을 설정할 수 있습니다  
(→ 318쪽).

**i** AMG 다이내믹스의 다이내믹 주행 기능은 AMG 스티어링 휠 버튼을 사용하여 설정할 수 있습니다.



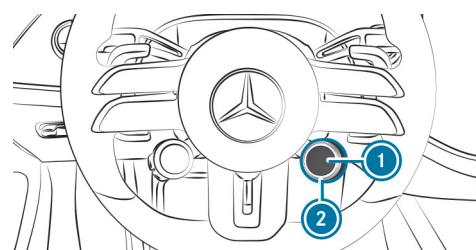
## 주행 프로그램 선택



- ▶ 다이내믹 셀렉트 버튼 ①의 왼쪽 또는 오른쪽을 누르십시오.  
선택된 주행 프로그램이 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

#### 주행 프로그램 선택(Mercedes-AMG 차량)

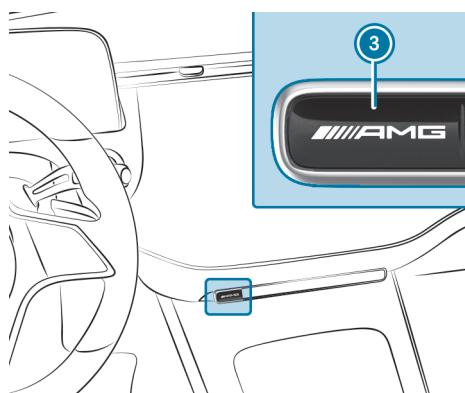
오른쪽 AMG 스티어링 휙 버튼을 이용하여 선택



- ▶ 로터리 스위치 ②를 돌리십시오.  
디스플레이 버튼 ① 및 운전석 디스플레이에 선택된 주행 프로그램이 나타납니다.

**i** 개별 주행 프로그램을 끌 수 있습니다. 멀티미디어 시스템에서 주행 프로그램 표시창과 정렬을 설정할 수 있습니다(→ 318쪽).

중앙 디스플레이에서 선택(멀티미디어 시스템)



- ▶ 버튼 ③ 을 누르고 중앙 디스플레이에서 주행 프로그램을 선택하십시오(→ 318쪽).

#### 멀티미디어 시스템에서 다이내믹 셀렉트 설정

## 멀티미디어 시스템:

설정 > 차량 > 다이내믹 셀렉트

주행 프로그램 | 설정

- ▶  사용자 설정을 선택하십시오
  - ▶ 카테고리를 선택하고 설정하십시오

 스포티한 ESP 모드는 스포티한 서스펜션 모드와 함께 설정할 수 있습니다.



주행 프로그램 H 설정(플러그인 하이브리드)

- ▶ [하이브리드](#)를 선택하십시오.

## 차량 데이터 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ [차량](#)을 선택하십시오.

차량 데이터가 표시됩니다.

엔진이 작동 온도에 도달할 때까지 운전석 디스플레이의 경고등이 계속 켜집니다.

**i** 표시된 값은 참조용입니다. 중앙 디스플레이에 표시되는 엔진 출력 및 엔진 토크 값은 실제 값과 다를 수 있습니다.

**i** 차량 시동 후 출력 제한을 표시하는 경고등은 일부 차량 모델에서만 표시됩니다.

## 엔진 데이터 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ [엔진](#)을 선택하십시오.

엔진 데이터가 표시됩니다.

**i** 실제 도달 가능한 엔진 출력 및 엔진 토크 (최대)값은 국가별 규정에 따른 허용 공차 내에서 인증된 값과 다를 수 있습니다(기준: UN-ECE 85호 또는 국가별 규정).

영향을 주는 요인의 예:

- 해발 고도
- 연료 등급
- 외부 온도
- 엔진 작동 온도

주행 방식을 적절하게 조정하십시오.



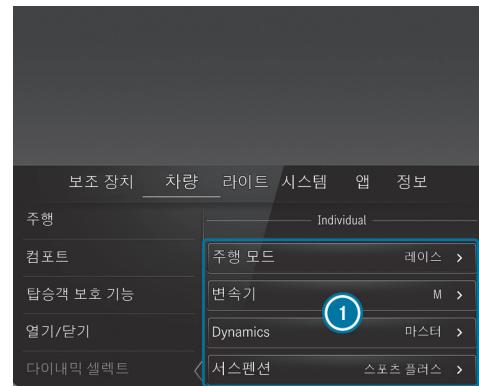


## MBUX 멀티미디어 시스템에서 AMG 다이내믹 셀렉트 설정

멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ 설정 ▶ 차량 ▶ 다이내믹 셀렉트

멀티미디어 시스템에서 [P] 사용자 설정 주행 프로그램 설정하기



(예시 이미지) 내용 표시 및 배치는 사양에 따라 다릅니다.

① 주행 프로그램 설정

▶ 해당 설정 옵션을 선택하십시오.

AMG 버튼으로 주행 프로그램 설정하기



(예시 이미지) 내용 표시 및 배치는 사양에 따라 다릅니다.

① AMG 주행 프로그램 설정

② 주행 프로그램

③ ESP®(→ 365쪽)

- ▶ 센터 콘솔의 AMG 버튼을 누르십시오.
- ▶ [P] 사용자 설정을 선택하십시오.
- ▶ 카테고리를 선택하고 설정하십시오.

**i** 스포티한 ESP 모드는 스포티한 서스펜션 모드와 함께 설정할 수 있습니다.

주행 프로그램 설정 옵션(사양에 따라 다름):

- AMG 다이내믹스:
  - 베이직/어드밴스드/프로
- 서스펜션:
  - 컴포트/스포츠/스포츠 플러스





- 사운드:  
밸런스/파워풀
- 드라이브([ 사용자 설정] 주행 프로그램에서만 설정 가능):  
리듀스드/일반/스포츠/다이내믹
- 변속기:  
[M]/[D]

주행 프로그램 설정은 개별적으로 조정할 수 있습니다. 주행 프로그램의 설정 모드는 선택 영역

②에서 현재 지정된 항목을 길게 눌러서 불러올 수도 있습니다.

기타 설정 옵션

- ESP® 설정





## ◀ 자동 변속기

### 다이렉트 셀렉트 레버

#### 다이렉트 셀렉트 레버 기능

##### ⚠ 경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.

##### ⚠ 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.




**!** 경고

잘못된 변속기 위치로 인한 사고 및 부상 위험  
운전석 디스플레이에 현재 변속기 위치가 강조되어 표시됩니다.

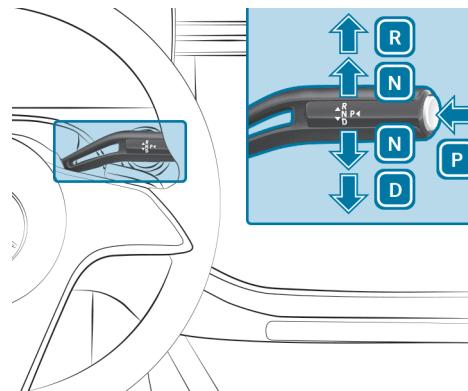
선택한 변속기 위치가 강조되어 표시되지 않을 경우 차량이 올바르지 않은 방향으로 출발하거나 움직일 수 있습니다.

- ▶ 변속기 위치를 변경하면 운전석 디스플레이의 변속기 위치 표시도 변경됩니다.

운전석 디스플레이에 변속기 위치가 잠시 후 강조되어 표시되지 않을 경우:

- ▶ 디스플레이 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 주의하여 주행하고 현재 변속기 위치를 확인하십시오.
- ▶ 차량을 주차할 경우 주차 브레이크를 채워 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 변속기를 점검하십시오.

다이렉트 셀렉트 레버를 사용하여 변속기 위치를 변경하십시오. 운전석 디스플레이에 현재 변속기 위치가 강조되어 표시됩니다.



**P** 주차 위치

**R** 후진 기어

**N** 중립 위치

**D** 주행 위치

후진 기어 R로 변속

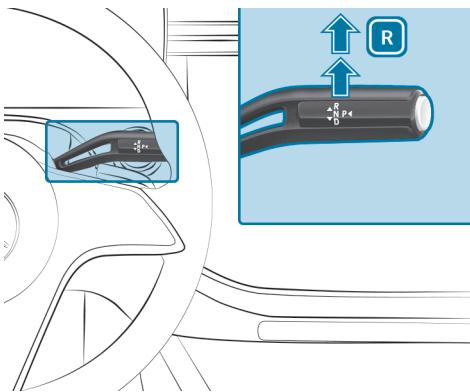
**!** 경고

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.





- ▶ 브레이크 페달을 밟고 디렉트 셀렉트 레버를 첫 번째 걸리는 지점을 지나 위로 누르십시오.

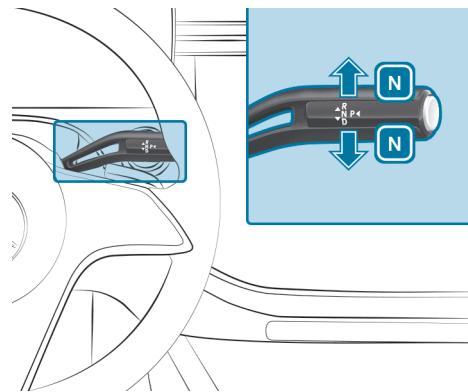
#### 중립 위치 N으로 변속



부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **[D]** 또는 **[R]** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **[D]** 또는 **[R]** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.



- ▶ 브레이크 페달을 밟고 디렉트 셀렉트 레버를 위 또는 아래로 첫 번째 걸리는 지점까지 누르십시오.

- i** 차량의 시동을 켜 상태에서 중립 위치 **[N]**으로 변속하려면 셀렉터 레버를 몇 초 동안 위 또는 아래로 첫 번째 걸리는 지점까지 누르십시오.

이어서 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량을 밀거나 견인하는 등 자유롭게 이동할 수 있습니다.

차량의 시동이 꺼진 상태에서 또는 운전석 도어를 열 때 자동 변속기가 중립 위치 **[N]**에 있어야 할 경우 다음과 같이 진행하십시오:

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 상태에서 중립 위치 **[N]**으로 변속하십시오.
- ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ 차량의 전체 전원을 끄십시오.

운전석 디스플레이에 차량이 움직일 수 있음 N이 수동으로 활성화됨 P 단계로 자동 변속되지 않습니다 메시지가 나타납니다.

- i** 이어서 키를 차량에 두고 내리면 자동 변속기가 중립 위치 **[N]**을 계속해서 유지합니다.



스마트폰 디지털 키 기능 탑재 차량: 차량 키 또는 스마트폰 디지털 키가 차량 안에 있으며 자동 변속기가 중립 위치 **N**을 계속해서 유지하는지 확인하십시오.

자동 변속기가 중립 위치 **N**을 유지하지 않는 경우:

- 차량의 시동을 다시 걸고 해당 절차를 반복하십시오.

다음 조건 중 하나가 충족될 경우 주차 위치 **P**로의 자동 변속 기능이 다시 활성화됩니다:

- 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 변속하십시오.
- **P** 버튼을 누르십시오.

#### 주차 위치 P로 변속



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
  - 변속기 위치 변경
  - 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

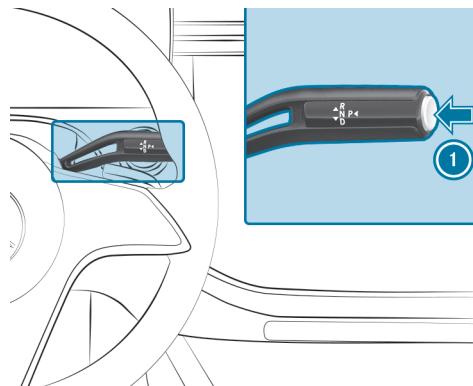
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.




**주의 사항**

차량이 움직일 때 주차 위치 **P**로 변속할 경우 발생할 수 있는 손상  
차량이 움직일 때 변속기를 주차 위치 **P**로 변속할 경우 변속기가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 차량이 움직일 때 도어를 열지 마십시오.
- ▶ 차량을 정지한 상태에서만 주차 위치 **P**로 변속하십시오.



- ▶ 차량 멈춤 시 주의 사항을 준수하십시오(→ 354쪽).
- ▶ 차량이 정지할 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 차량이 정지하면 버튼 **1**을 누르십시오.

변속기 위치 표시가 **P**로 나타나면 주차 위치로 변속된 상태입니다. 변속기 위치 표시가 **P**로 나타나지 않으면 주차 브레이크를 채워 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.

**i** 상황에 따라 **P** 위치로 변속될 때까지 약간의 시간이 걸릴 수 있습니다. 그러므로 항상 변속기 위치 표시에 유의하십시오.

다음 조건 중 하나가 충족되면 주차 위치 **P**로 자동 변속됩니다:

- 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있을 때 정차한 차량의 전체 전원을 끌 경우
- 차량이 정지한 상태에서 변속기를 **D** 또는 **R** 위치에 두고 운전석 도어를 열 경우
- 차량이 움직일 때 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 옮기고 정지할 경우
- 차량이 움직일 때 변속기를 **N** 위치로 옮기고 차량이 정지한 상태에서 운전석 도어를 열 경우
- 차량에서 주차 위치 **P**로의 자동 변속을 요청할 경우

**i** 운전석 도어가 열린 상태에서 차량을 조향하려면 정지 상태에서 운전석 도어를 열고 변속기를 **D** 또는 **R** 위치로 다시 옮기십시오.

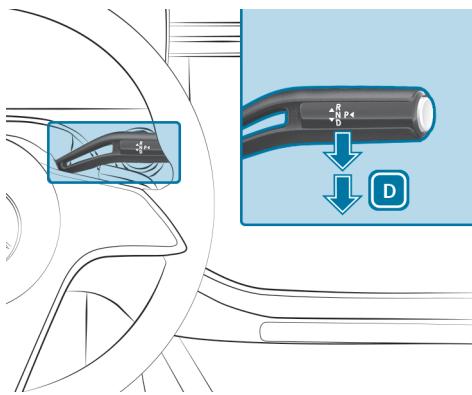
**주행 위치 D로 변속**
**▲ 경고**

부적절한 변속으로 인한 사고 위험

엔진 속도가 공회전 속도보다 빠르고 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 변속한 경우, 차량이 갑자기 가속될 수 있습니다.

- ▶ 변속 레버를 **D** 또는 **R** 위치로 할 때는 항상 브레이크 페달을 힘껏 밟고 가속 페달은 밟지 마십시오.





- ▶ 브레이크 페달을 밟고 디렉트 셀렉트 레버를 첫 번째 걸리는 지점을 지날 때까지 아래로 누르십시오.

자동 변속기가 변속기 위치 **D**로 자동 변속됩니다. 이는 특히 다음과 같은 요인에 따라 달라집니다.

- 선택된 주행 프로그램
- 가속 페달의 위치
- 주행 속도

## 차량 구난(Mercedes-AMG 차량)

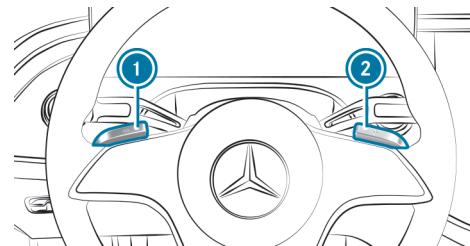
차량 구난 기능은 진흙탕이나 눈 속에서 차량을 빼낼 수 있도록 지원합니다.

차량 구난 기능을 사용하려면 디렉트 셀렉터 레버를 위 아래로 끝까지 움직여 변속기 위치를 **D**와 **R** 사이에서 번갈아가며 전환하여 작동해야 합니다.

- i** 차량 구난 시 최고 속도는 약 9 km/h입니다.

## 수동 변속

- i** 플러그인 하이브리드의 경우 화생 제동 시스템 관련 정보에 유의하십시오  
→ 307쪽).



자동 변속기가 **D** 위치로 변속된 경우 스티어링 휠 변속 패들을 사용하여 수동으로 변속할 수 있습니다. 가능한 경우 자동 변속기는 스티어링 휠 변속 패들을 당길 때마다 한 단계 고단 또는 저단 변속됩니다.

다음과 같은 두 가지 방법을 사용하여 자동 변속기를 수동으로 변속할 수 있습니다:

- 임시 설정
- 상시 설정

수동 변속을 비활성화하면 자동 변속이 실행됩니다.

임시 설정:

- ▶ 활성화: 스티어링 휠 변속 패들 ① 또는 ②를 당기십시오.  
수동 변속이 잠시 동안 활성화됩니다. 이 경우 변속기 위치 표시창에 변속기 위치(**M**)와 현재 기어가 표시됩니다.

- i** 활성화된 수동 변속이 유지되는 시간은 다양한 요인의 영향을 받습니다.



다음과 같은 경우 수동 변속이 자동으로 비활성화될 수 있습니다:

- 주행 프로그램 변경
- 차량 재시동
- 변속기를 **D** 위치로 다시 이동
- 주행 방식

- ▶ 고단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 **②**를 당기십시오.
- ▶ 저단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 **①**을 당기십시오.
- ▶ 비활성화: 스티어링 휠 변속 패들 **②**를 계속 당기고 계십시오.  
변속기 위치 표시창에 변속기 위치(**D**)가 표시됩니다.

**i** 멀티미디어 시스템에서 수동 변속을 계속 켜 놓거나 끌 수 있습니다.

- ▶ 디스플레이 버튼에 **⚙️** 또는 **⚙️ M** 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 **①**을 반복하여 누르십시오.

**i** 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다.  
기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다  
(→ 311쪽).

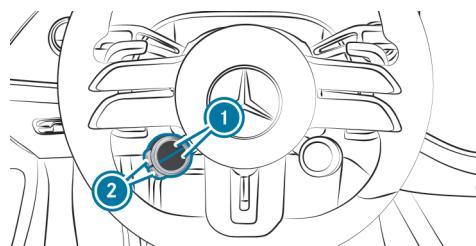
- ▶ 활성화/비활성화: 해당 버튼 **②**를 누르십시오.  
심벌에는 현재 선택된 변속기 위치가 표시됩니다.

  - **⚙️ M**(빨간색): 수동 변속
  - **⚙️**(파란색): 자동 변속

전기 구동 모드를 이용할 경우 자동 변속이 선택되어 있어야 합니다. **[EL]** 주행 프로그램에서 수동 변속을 선택할 경우 **[C]** 주행 프로그램으로 전환되고 연소 엔진에 시동이 걸립니다.  
**[B]** 또는 **[C]** 주행 프로그램에서 전기로 주행하며 수동 변속을 선택할 경우 연소 엔진에 시동이 걸립니다.

고단 및 저단 기어로 변속하기  
조건

- **[EL]** 및 **[B]** 주행 프로그램이 선택되어 있지 않습니다.



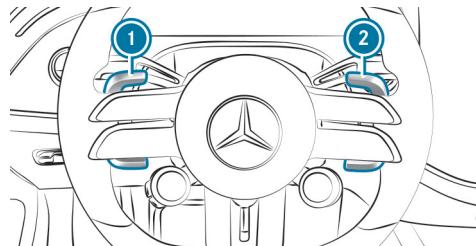

**주의 사항**

늦은 고단 변속으로 인한 엔진 손상

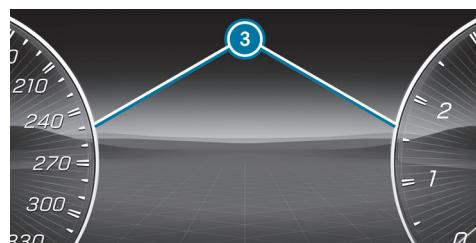
수동 모드에서는 엔진 속도가 한계에 도달하더라도 자동 변속기가 고단 변속되지 않습니다.

엔진 과회전 방지를 위해 연료 공급이 중단됩니다.

- ▶ 엔진 속도가 엔진 회전수 표시계의 빨간색 범위에 도달하기 전에 고단 변속 하십시오.



- ▶ 고단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 ②를 당기십시오.
- ▶ 저단 변속: 스티어링 휠 변속 패들 ①을 당기십시오.



엔진 속도가 너무 높거나 낮으면 스티어링 휠 변속 패들을 사용하여 변속할 수 없습니다. 이 경우 운전석 디스플레이에 세그먼트 ③이 빨간색으로 켜집니다.

## 수동 변속 계속 켜기/끄기

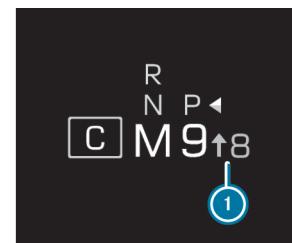
멀티미디어 시스템:



- ▶ 기능을 계속 켜거나 끌 수 있습니다.

## 변속 권장 표시

수동 변속이 활성화된 경우 변속 권장 표시에 따라 주행하면 연료를 절약할 수 있습니다.



- ▶ 운전석 디스플레이에 변속 권장 표시 ①이 나타날 경우: 권장 변속 단계로 변속하십시오.

## 킥다운 사용

- ▶ 최고 속도로 가속: 압력점을 지나 끝까지 가속 페달을 밟으십시오.

엔진 과회전을 방지하기 위해, 엔진 최고 속도에 도달하면 자동 변속기가 한 단계 높은 기어로 변속됩니다.

## 글라이딩 모드의 기능

교통 상황을 예측하여 주행하면서 글라이딩 모드를 사용하면 연료 소비량을 줄이는 데 도움이 됩니다.



## 글라이딩 모드의 특징:

- 연소 엔진은 주행 상황에 따라 꺼지지만 이때 모든 차량 기능은 계속 활성화되어 있습니다.
- 변속기 위치 표시창 **D**가 초록색으로 표시됩니다.

다음과 같은 조건이 충족되면 글라이딩 모드가 활성화됩니다.

- E** 주행 프로그램이 선택되어 있습니다.
- 속도가 적정 범위에 있습니다.
- 적합한 도로(예:가파른 오르막길, 내리막길 또는 급격한 커브 길이 아닌 도로)에서 주행 중입니다.
- 배터리가 충분히 충전되어 있습니다.
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않습니다(가벼운 제동은 제외).

주행 프로그램 **I\***에서 드라이브에 대해 "에코" 설정이 선택되어 있는 경우  
에도 글라이딩 모드가 활성화될 수 있습니다.

위 조건 중 하나라도 충족되지 않을 경우 글라이딩 모드가 다시 비활성화됩니다.

다음과 같은 요인도 글라이딩 모드 작동을 제한할 수 있습니다.

- 경사로
- 내리막길
- 온도
- 고도
- 속도
- 엔진 작동 상태
- 교통 상황





## < 4MATIC 기능

4MATIC은 4개의 휠이 모두 구동되도록 합니다. 도로 접지력이 부족하여 구동 휠이 헛돌 경우 4MATIC이 ESP® 및 4ETS와 함께 차량의 접지력을 높여줍니다.

4MATIC은 부적절한 주행 스타일로 인한 사고 위험을 줄이거나 물리적 한계를 벗어나 작동하지 않으며 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 않습니다. 4MATIC은 보조 장치일 뿐입니다. 안전 거리와 속도를 준수하고 적시에 제동하거나 차선을 유지할 책임은 운전자에게 있습니다.

-  겨울철 주행 시에는 겨울용 타이어(M+S 타이어)를 사용하는 경우에만(필요한 경우 스노우 체인 장착) 4MATIC이 최대의 효과를 발휘합니다.





## < 주유

### 차량 주유하기

**!** 경고  
연료로 인한 화상 및 폭발 위험

연료는 인화성이 높습니다.

- ▶ 절대로 화기 및 불을 가까운 곳에 두지 말고 스파크를 일으키거나 흡연하지 마십시오.
- ▶ 주유 전에 차량 시동 및 독립식 하터(장착되어 있는 경우)를 끄고 주유 중에는 끈 상태를 유지하십시오.



경고  
연료에 의한 부상 위험

연료는 유독성이며 인체에 유해합니다.

- ▶ 연료가 피부, 눈 또는 옷에 절대 묻지 않도록 주의하고 연료를 삼키지 마십시오.
- ▶ 연료 증기를 들이마시지 마십시오.
- ▶ 연료를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- ▶ 주유 중에는 도어 또는 윈도우가 닫혀 있어야 합니다.

연료가 묻은 경우, 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- ▶ 연료가 피부에 묻은 경우, 즉시 물과 비누로 씻어내십시오.
- ▶ 연료가 눈에 들어간 경우, 즉시 깨끗한 물로 눈을 철저하게 씻어내고 곧바로 의사의 진료를 받으십시오.
- ▶ 연료를 삼켰을 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오. 토하게 해서는 안 됩니다.
- ▶ 연료가 묻은 옷을 즉시 갈아 입으십시오.



**!** 경고

정전기로 인한 화재 및 폭발 위험

정전기로 인해 연료 증기가 발화될 수 있습니다.

- ▶ 주유구 캡을 열거나 연료 노즐을 만지기 전에 차량의 금속 차체를 먼저 만지십시오.
- ▶ 다시 정전기가 발생하는 것을 방지하려면 주유 중에 다시 승차하지 마십시오.

**!** 경고

혼합된 연료로 인한 화재 위험

디젤 엔진 장착 차량:

휘발유를 디젤 연료에 혼합하는 경우, 혼합된 연료의 인화점은 순수 디젤 연료보다 낮습니다.

이로 인해 차량이 작동 중인 상태에서 배기 장치 부품이 서서히 과열될 수 있습니다.

- ▶ 휘발유를 주유하지 마십시오.
- ▶ 디젤 연료에 휘발유를 혼합하지 마십시오.

**!** 주의 사항

잘못된 연료 사용으로 인한 손상

가솔린 엔진 장착 차량:

소량이라도 잘못된 연료를 보충하면 연료 장치, 엔진 및 배기 가스 정화 시스템이 손상될 수 있습니다.

어떠한 경우에도 다음과 같은 연료는 주입하지 마십시오.

- 디젤
- 금속성 첨가제가 함유된 가솔린

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- ▶ 차량에 시동을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.





**주의 사항**

잘못된 연료 사용으로 인한 손상

디젤 엔진 장착 차량:

소량이라도 잘못된 연료를 보충하면 연료 장치, 엔진 및 배기 가스 정화 시스템이 손상될 수 있습니다.

디젤 입자 필터 장착 차량:

- ▶ 탈황 처리된 디젤 연료만 사용하십시오.

탈황 처리된 디젤 연료가 없는 국가에서는 황 함량이 50 ppm 이하인 저황 디젤 연료만 주유하십시오.

디젤 입자 필터 미장착 차량:

- ▶ 황 함량이 500 ppm 이하인 디젤 연료만 주유하십시오.

어떠한 경우에도 다음과 같은 연료는 주입하지 마십시오.

- 가솔린
- 선박용 디젤
- 난방유
- 순수 지방산 메틸 에스테르 또는 식물성 기름
- 석유 또는 등유

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- ▶ 차량에 시동을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

**주의 사항**

가솔린 엔진 장착 차량에 디젤을 주유하면 안 됩니다.

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- 차량을 켜지 마십시오. 그렇지 않으면 연료가 엔진으로 유입될 수 있습니다.  
소량이라도 잘못된 연료를 주유한 경우 연료 시스템 및 엔진이 손상됩니다. 이 경우 수리 비용이 많이 듭니다.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 연료 탱크와 연료 라인을 완전히 비워야 합니다.

**주의 사항**

디젤 엔진 장착 차량에 휘발유를 주입하지 마십시오.

실수로 잘못된 연료를 주입한 경우:

- 차량에 시동을 켜지 마십시오. 그렇지 않으면 연료가 엔진으로 유입될 수 있습니다.  
소량이라도 잘못된 연료를 주유한 경우, 연료 시스템 및 엔진이 손상됩니다. 이 경우, 수리 비용이 많이 듭니다.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 연료 탱크와 연료 라인을 완전히 비워야 합니다.




**주의 사항**

연료 탱크의 과도한 연료 주입으로 인한 연료 시스템 손상

- ▶ 연료 노즐 작동이 중단될 때까지만 연료 탱크에 연료를 주입하십시오.

연료 노즐 결함 등으로 인해 너무 많은 연료를 주유한 경우:

- ▶ 차량을 켜지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

**주의 사항**

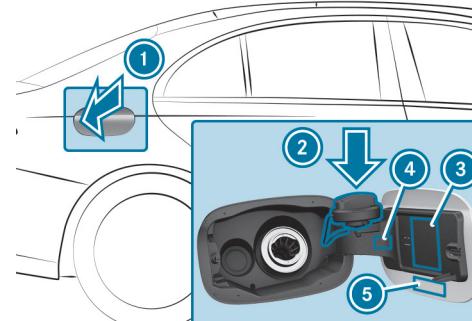
연료 노즐 분리 시 연료가 틸 위험

- ▶ 연료 노즐이 멈출 때까지만 연료 탱크에 연료를 주유하십시오.

**전제 조건**

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.
- 가솔린 엔진 장착 플러그인 하이브리드: 주유 전에 연료 탱크가 배기되었어야 합니다  
(→ 334쪽).

차량에 대한 권장 옥탄가는 주유구 플랩에 있는 정보 라벨을 참조하십시오.



① 주유구 플랩

② 주유구 캡 홀더

③ 타이어 압력표

④ 구조 카드용 QR 코드

⑤ 연료 유형

**i** 가솔린 엔진 장착 플러그인 하이브리드: 주유구 플랩이 연료 탱크 배기 후에 자동으로 열립니다(→ 334쪽).

- ▶ 주유구 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누르십시오.
- ▶ 주유구 캡을 왼쪽으로 돌려 분리하십시오.
- ▶ 주유구 캡을 위에서 홀더 ② 안으로 끼우십시오.
- ▶ 연료 노즐 주입구를 주유구에 완전히 삽입하여 건 후 주유하십시오.
- ▶ 연료 노즐 작동이 중단될 때까지만 연료 탱크에 연료를 주입하십시오.





**i** 디젤 엔진 장착 차량: 주유구가 디젤 주유기에서 주유하기에 적합하도록 설계되었습니다.

**i** 디젤 엔진 장착 차량: 연료 탱크가 비워질 때까지 주행하지 마십시오. 연료 탱크가 완전히 비어 있을 경우 차량에 시동을 걸기 전에 최소 5L의 디젤을 보충하십시오.

**i** 디젤 엔진 장착 차량: 캐ニ스터를 사용하여 연료를 보충할 때는 직경이 큰 디젤 차량용 주입구를 사용하십시오. 그러지 않으면 주입구를 주유구 안에 밀어 넣을 수 없습니다.

- ▶ 버튼 ①을 한 번 짧게 당기십시오. 표시등 ②가 깜박이고 운전석 디스플레이에 [기다리세요 탱크 감압 중](#) 메시지가 표시됩니다. 연료 탱크가 배기되면 표시등 ②가 계속해서 켜집니다. 운전석 디스플레이에 [탱크가 감압되었습니다 재급유 준비됨](#) 메시지가 표시되고 주유구 플랩이 자동으로 열립니다.

**i** 연료 탱크의 배기에는 경우에 따라 수 분이 소요될 수 있습니다.

앞서 설명한 조건이 충족된 경우에만 연료 탱크를 배기할 수 있습니다. 그렇지 않을 경우에는 차량을 최소 0.5 km 정도 주행하고 해당 절차를 반복하십시오.

- ▶ 다음과 같은 경우 기능 이상이 발생한 상태입니다:

  - 표시등 ②가 먼저 깜박인 후 꺼진 경우
  - 노란색 엔진 진단 경고등이 켜진 경우

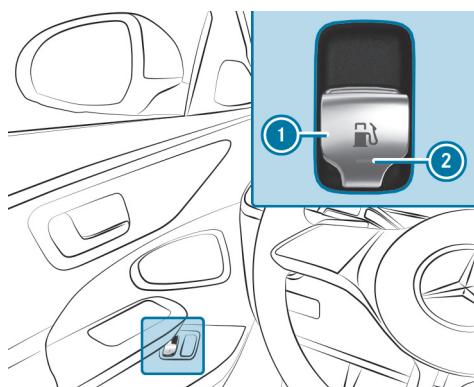
#### 주의 사항

주유구 플랩을 열 경우 발생할 수 있는 손상

잠금이 해제되지 않은 상태에서 주유구 플랩을 열려고 할 경우 주유구 플랩 또는 오프닝 장치가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 주유구 플랩이 자동으로 열린 경우에만 주유하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## AdBlue®(디젤 엔진 장착 차량의 경우)

### ADBLUE® 보충 관련 주의 사항

AdBlue®는 디젤 엔진의 질소산화물 배기ガ스 후처리 시스템에 사용되는 수용성 액체입니다. 배기ガ스 후처리 시스템이 제대로 작동하도록 하려면 ISO 22241의 요건을 충족하는 AdBlue®만 사용하십시오.

### ADBLUE®의 특성

- 무독성
- 무색 및 무취
- 비인화성

AdBlue® 탱크를 열면 약간의 암모니아 증기가 배출될 수 있습니다. AdBlue® 탱크는 환기가 잘 되는 장소에서만 보충하십시오.

AdBlue®가 피부, 눈 또는 옷에 묻지 않도록 주의하십시오. AdBlue®에 어린이의 손이 닿지 않도록 해야 합니다.

AdBlue®를 삼키지 마십시오. AdBlue®를 삼킨 경우 즉시 입 안을 철저하게 행궈낸 뒤 물을 충분히 마시고 즉시 의사에게 진료를 받으십시오.

### ADBLUE® 보충 방법

- AdBlue®는 공식 서비스 센터(예: Mercedes-Benz 서비스 센터)에서 퀵 서비스를 통해 보충할 수 있습니다.
- AdBlue®는 여러 주유소의 AdBlue® 주유 시설을 이용하여 주입할 수 있습니다.
- 또한 AdBlue®는 공식 서비스 센터(예: Mercedes-Benz 서비스 센터) 및 여러 주유소에서 AdBlue® 보충 용기 또는 AdBlue® 보충병에 담긴 상태로도 구입할 수 있습니다.

**(i)** 보충 용기 사용 시 내용물을 흘리지 않도록 주의하십시오.

### ADBLUE® 보충



#### 주의 사항

- 연료 내 AdBlue®에 의한 엔진 손상
- ▶ AdBlue®를 연료 탱크에 주입해서는 안 됩니다.
- ▶ AdBlue®는 AdBlue® 탱크에만 보충하십시오.
- ▶ AdBlue® 탱크가 넘치지 않도록 하십시오.



#### 주의 사항

- AdBlue® 누출로 인한 차량 내부 오염
- ▶ AdBlue®를 보충한 후에는 주의하여 보충 용기를 막으십시오.
- ▶ AdBlue® 보충 용기를 차량에 계속 싣고 다니지 마십시오.

### 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있어야 합니다.

운전석 디스플레이에 연이어 표시되는 ADBLUE® 탱크 보충 요청 메시지는 다음과 같습니다.

- [애드블루 보충하세요 사용 설명서 참조](#) AdBlue® 잔량이 예비량 표시 미만으로 떨어졌습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- [애드블루 보충 XXXkm 후 비상 작동 사용 설명서 참조](#) AdBlue® 잔량이 적어 표시된 잔여 거리를 주행한 후 출력이 제한됩니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- [XX,XI 애드블루 보충 비상 작동: 최대 XXXkm/h XXXkm 후 시동 불가](#) AdBlue® 잔량이 적어 표시된 속도부터 출력이 제한됩니다. 표시된 잔여 거리를 주행한 후에는 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오.





- **XX,XI 애드블루 보충 시동을 건 후 60초 대기 그렇지 않으면 시동 불가 AdBlue® 잔량**이 모두 소진되었습니다. 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오. 차량의 전체 전원을 켜고 약 60 초 동안 기다리십시오. 차량에 시동을 거십시오.

플러그인 하이브리드:

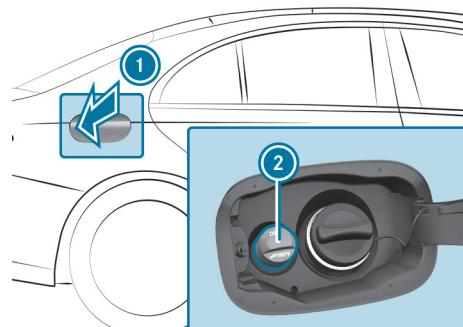
운전석 디스플레이에 연이어 표시되는 ADBLUE® 탱크 보충 요청 메시지는 다음과 같습니다.

- **애드블루 보충하세요 사용 설명서 참조.** AdBlue® 잔량이 예비량 표시 미만으로 떨어졌습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- **애드블루 보충 XXX km 후 일렉트릭만 가능 사용 설명서 참조.** AdBlue® 잔량이 적어 표시된 잔여 거리를 주행한 후 연소 엔진이 차단됩니다. 이 시점부터 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 차량을 전기 구동 모드로만 주행할 수 있습니다. 즉시 AdBlue®를 보충하십시오.
- **XX,XI 애드블루 보충 "일렉트릭"만 사용 가능 사용 설명서 참조.** AdBlue® 잔량이 모두 소진되었습니다. 이제 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 차량을 전기 구동 모드로만 주행할 수 있습니다. 표시된 양 이상으로 AdBlue®를 보충하십시오. 차량의 전체 전원을 켜고 약 60 초 동안 기다리십시오. 차량에 시동을 거십시오.

AdBlue® 주행 가능 거리와 주입 레벨은 운전석 디스플레이의 **서비스** 메뉴에 표시할 수 있습니다.

**i** 표시된 AdBlue® 주행 가능 거리는 주행 방식과 주행 조건에 따라 크게 달라집니다. 따라서 실제 주행 가능 거리는 측정된 주행 가능 거리와 다를 수 있습니다.

#### ADBLUE® 주입구 캡 열기



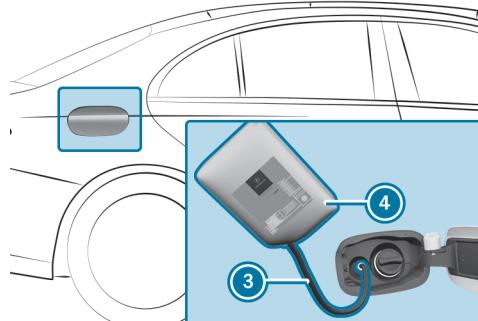
- ▶ 주유구 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누르십시오.
- ▶ AdBlue® 주입구 캡 ②를 왼쪽으로 돌려 떼어내십시오.

**i** AdBlue® 주입구 캡을 주유구 플랩의 힌지 암에 있는 주입구 캡 홀더에 끼울 수도 있습니다.

#### ADBLUE® 보충

메르세데스-벤츠는 AdBlue® 보충 시 주입기를 사용하실 것을 권장드립니다. AdBlue® 주입기를 사용할 수 없는 경우 캐니스터로도 AdBlue®를 보충할 수 있습니다.





- ▶ AdBlue® 보충용 캐니스터 ④의 마개를 돌려 여십시오.
- ▶ 일회용 호스 ③을 손으로 AdBlue® 보충용 캐니스터 ④의 오프닝에 돌려 끼우십시오.
- ▶ 일회용 호스 ③을 손으로 차량 주입구에 돌려 끼우십시오.
- ▶ AdBlue® 보충용 캐니스터 ④를 들어 옮겨 기울이십시오.  
AdBlue® 탱크가 가득 차면 주입이 중단됩니다.
- ▶ AdBlue® 보충용 캐니스터 ④는 내용물이 완전히 비워진 상태가 아니어도 떼어낼 수 있습니다.
- ▶ 일회용 호스 ③ 및 AdBlue® 보충용 캐니스터 ④를 역순으로 풀어 분리한 후 잠그십시오.
- ▶ AdBlue® 주입구 캡 ②를 끼운 후 고정되는 소리가 들릴 때까지 오른쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주유구 플랩 ①을 닫으십시오.
- ▶ 차량 전체 전원을 최소 60 초 동안 켜두십시오.

ⓘ AdBlue® 탱크가 비어 있어 더 이상 차량에 시동을 걸지 못한 경우, 보충된 양이 감지되기까지 최대 60 초가 소요됩니다.

- ▶ 차량에 시동을 거십시오.

ⓘ AdBlue® 보충 용기를 차량에 계속 신고 다니지 마십시오.





## < 고전압 배터리 충전(플러그인 하이브리드)

### 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항

#### 주의 사항

차량을 장시간 사용하지 않을 경우 발생할 수 있는 고전압 배터리 손상  
리튬 이온 배터리는 자연 방전됩니다.

따라서 차량을 몇 달 동안 사용하지 않을 경우 배터리가 완전히 방전될 수 있으며, 이  
경우 고전압 배터리가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 손상 가능성을 방지하기 위해 고전압 배터리 취급에 관한 다음 권장 사항에  
유의하십시오.



#### 주의 사항

다음의 권장 사항을 준수하지 않으면 고전압 배터리의 노후화가 가속됩니다.

고전압 배터리의 기본 특성으로 인해 배터리의 수명이 다 되어가면 고전압 배터리에서  
저장 및 인출할 수 있는 에너지량이 감소합니다. 그로 인해 도달할 수 있는 최대 전기  
범위가 줄어들고 차량의 최대 전기 출력이 저하될 수 있습니다.

다음과 같은 요인이 고전압 배터리의 노후화를 가속시킬 수 있습니다:

- 고전압 배터리의 높은 충전 상태, 특히 장시간 차량을 주차한 경우
  - 직류(모드 4)를 이용하여 빈번한 급속 충전
  - 높은 주변 온도에서 장시간 작동 정지
- ▶ 노후화 가속을 방지하려면 다음에 기술된 고전압 배터리 취급 관련 권장 사  
항을 준수하십시오.



#### 주의 사항

고지대에서 고전압 배터리 충전 시 드라이브 시스템 손상

해발 4,000 m 이상의 고지대에서 고전압 배터리 충전 시 드라이브 시스템이 손상될 수  
있습니다.

경우에 따라 계속 주행이 불가능할 수 있습니다.

- ▶ 고지대에서의 충전을 피하십시오.



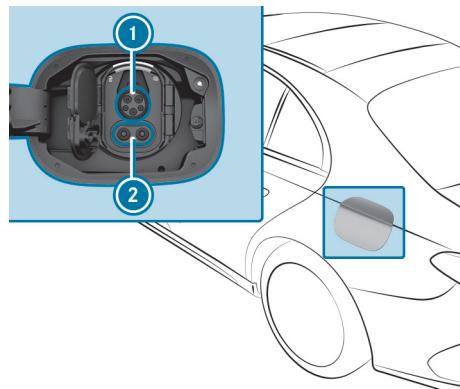


## 고전압 배터리 취급 관련 권장 사항:

- 고전압 배터리는 필요한 경우에만 직류(모드 4)를 이용하여 급속 충전하십시오.
- 고전압 배터리는 평균적으로 80%의 충전 상태까지 충전하십시오. 충전 상태 80%부터는 충전 시간이 현저하게 길어집니다.
- 작동 정지 시간이 길어질 경우 고전압 배터리의 충전 상태를 25% ~ 30%로 유지한 채 차량의 시동을 꺼 놓으십시오. 고전압 배터리를 전원 공급 장치에 계속 연결해 두지 마십시오.
- 차량의 작동 정지 시간이 길 경우 가급적 외부 온도가 높은 곳은 피하십시오.
- 6주마다 고전압 배터리의 충전 상태를 점검하십시오(→ 353쪽).
- 충전 상태가 15% 미만인 경우 고전압 배터리를 재충전하십시오.
- 차량의 작동 정지 시간이 길 경우에도 12 V 배터리는 분리하지 마십시오. 그렇지 않으면 차량에서 고전압 배터리의 상태를 모니터링할 수 없습니다.
- 충전 상태가 낮은 상태에서만 고전압 배터리를 사용할 경우 6개월마다 고전압 배터리를 완충하십시오.

사양에 따라 차량에 다음 차량 소켓 중 하나가 장착되어 있습니다.

- 타입 1: 교류 충전(모드 2/3)
- 타입 Combo 1: 교류 충전(모드 2/3) 및 직류 충전(모드 4)



차량 소켓 타입 Combo 1(예)

- ① 교류 충전 연결부
- ② 직류 충전 추가 연결부

**i** 직류 충전용 CCS(Combined Charging System) 충전 케이블을 사용할 경우 차량 소켓의 두 부분이 충전 케이블 커넥터에 의해 가려집니다.

## 고전압 배터리 충전 방법(모드 2, 3 또는 4):

- 주행 중 회생 제동을 통한 충전
- 충전 시설을 이용한 교류 충전:
  - 전원 소켓(모드 2)에서 충전
  - 월박스/충전소(모드 3)에서 충전
- 충전 시설을 이용한 직류 충전:
  - 급속 충전소(모드 4)에서 충전

국가별 사양과 차량의 충전 케이블에 따라 단상 교류 충전도 가능합니다.





충전 시에는 항상 현재 체류 중인 장소의 다양한 전원 사용 조건에 유의하십시오. 반드시 해당 조건을 충족하는 충전 케이블만 사용해야 합니다. 해당 조건에 관한 사항은 현지 전기 공급업체 또는 전기 기술자에게 문의하십시오.

고전압 배터리는 충전 출력이 높고 충전 효율이 좋은 월박스나 충전소에서 충전하는 것이 좋습니다.

#### 시스템 제한

다음과 같은 영향으로 인해 고전압 배터리의 출력이 저하될 수 있습니다.

- 낮거나 높은 외부 온도
- 차량의 전기 보조 소모 장치를 켠 경우(예: 온도 조절 시스템 작동)
- 충전 없이 차량의 작동 정지 시간이 긴 경우

다음과 같은 영향으로 고전압 배터리의 충전 시간이 길어지거나 충전 출력이 낮아질 수 있습니다.

- 낮거나 높은 외부 온도
- 낮거나 높은 고전압 배터리 충전 상태
- 충전 장치에 사용 가능한 최대 충전 전류

## 전원 소켓(모드 2)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항



### 위험

부적절하게 설치된 부품으로 인한 치명상의 위험

부적절하게 설치된 부품을 사용하여 충전 케이블을 전원 소켓에 연결하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 충전 케이블을 전원 소켓에 연결할 때에는 전원 소켓이 정상적으로 설치되어 있으며 전기 기술자에 의해 분리된 상태여야 합니다.
- ▶ 안전을 위해 출고 시 차량과 함께 제공된 충전 케이블 또는 메르세데스-벤츠 순정 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 이 부품은 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 구입할 수 있으며 관련 사항도 문의할 수 있습니다.

메르세데스-벤츠는 순정 충전 케이블이 차량의 고전압 충전에 적합한지 철저하게 검사합니다.

- ▶ 손상된 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- ▶ 다음과 같은 부품은 사용하지 마십시오:

  - 연장 케이블
  - 케이블 드럼
  - 멀티 소켓





- ▶ 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 전원 소켓에서 충전할 때에는 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하십시오.
- ▶ 반드시 소켓 어댑터 사용 설명서에 기재된 안전 지침을 준수하십시오.

다음과 같은 충전 케이블만 사용할 수 있습니다:

- 차량에 구비되어 있는 충전 케이블
- 차량용으로 승인된 충전 케이블

충전 절차는 전원 공급 장치에 따라 다를 수 있습니다. 전원 소켓을 사용하여 고전압 배터리를 충전할 경우 월박스 또는 충전소에서 충전하는 경우보다 충전 시간이 현저하게 늘어납니다.

이와 관련하여 시설에 부착되어 있는 주의 사항에 유의하십시오.

충전 케이블의 제어 요소가 전원 소켓에 고정되지 않은 상태로 매달려 있으면 안 됩니다.

다음과 같은 부품에 연결되어 있는 제어 요소를 들어 올리면 안 됩니다:

- 충전 케이블 커넥터
- 전원 플러그

충전 시 충전 케이블의 제어 요소가 직사광선 등에 노출되어 과열되지 않도록 보호하십시오. 그 러지 않으면 충전 절차가 중단될 수 있습니다.

## 월박스/충전소(모드 3)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항



### 위험

부적절하게 설치된 부품으로 인한 치명상의 위험

부적절하게 설치된 부품을 사용하여 충전 케이블을 월박스에 연결하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 충전 케이블을 월박스에 연결할 때에는 전원 소켓이 정상적으로 설치되어 있으며 전기 기술자에 의해 분리된 상태여야 합니다.
- ▶ 안전을 위해 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 손상된 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 월박스 또는 충전소에서 교류 충전할 때에는 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하십시오.
- ▶ 반드시 월박스 사용 설명서에 기재된 안전 지침을 준수하십시오.

월박스에 사전 설치된 케이블이 없는 경우 옵션으로 제공되는 월박스 또는 충전소(모드 3) 전용 충전 케이블을 사용하여 충전하십시오. 충전 케이블은 트렁크 또는 적재 공간의 가방에 수납되어 있습니다.

제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 충전 케이블만 사용하십시오.



위험

손상된 부품으로 인한 치명상의 위험

손상된 부품을 사용하여 차량을 충전소에 연결하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 하우징 또는 충전 케이블 포트의 심각한 손상 등과 같이 충전소에 결함이 있는지 육안으로 점검하십시오.
- ▶ 손상된 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 충전소에서 교류 충전할 때에는(모드 3) 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하고, 급속 충전소에서 직류 충전할 때에는(모드 4) 직류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하십시오.
- ▶ 반드시 충전소에서의 안전 지침을 준수하십시오.

대부분의 충전소는 충전 절차를 시작하기 전에 RFID 카드 등을 사용하여 활성화해야 합니다. 이와 관련하여 충전소 시설에 부착되어 있는 사용 안내문에 유의하십시오.

충전 절차 진행 시 충전소에 표시되는 에너지양은 고전압 배터리가 실제로 흡수하는 에너지양 보다 높을 수 있습니다. 이러한 현상은 불규칙적인 충전 손실에 의한 것이며 이를 통해 충전 효율을 알 수 있습니다. 충전 손실은 충전 시 발생하는 열 또는 켜져 있는 보조 소모 장치 등에 의해 발생합니다. 충전 효율에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 급속 충전소(모드 4)에서 고전압 배터리 충전 관련 주의 사항



위험

손상된 부품으로 인한 치명상의 위험

손상된 부품을 사용하여 차량을 충전소에 연결하면 화재 또는 감전 등이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 하우징 또는 충전 케이블 포트의 심각한 손상 등과 같이 충전소에 결함이 있는지 육안으로 점검하십시오.
- ▶ 손상된 충전 케이블은 사용하지 마십시오.
- ▶ 충전 케이블을 연장하지 마십시오.
- ▶ 제조사에서 전기 차량 고전압 배터리 충전용으로 검증 및 승인한 한 대의 소켓 어댑터만 사용하십시오. 절대로 복수의 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 충전소에서 교류 충전할 때에는(모드 3) 교류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하고, 급속 충전소에서 직류 충전할 때에는(모드 4) 직류 충전에 적합한 소켓 어댑터만 사용하십시오.
- ▶ 반드시 충전소에서의 안전 지침을 준수하십시오.



위험

충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.

대부분의 충전소는 충전 절차를 시작하기 전에 RFID 카드 등을 사용하여 활성화해야 합니다. 이와 관련하여 충전소 시설에 부착되어 있는 사용 안내문에 유의하십시오.





충전 절차 진행 시 충전소에 표시되는 에너지양은 고전압 배터리가 실제로 흡수하는 에너지양 보다 높을 수 있습니다. 이러한 현상은 불규칙적인 충전 손실에 의한 것이며 이를 통해 충전 효율을 알 수 있습니다. 충전 손실은 충전 시 발생하는 열 또는 켜져 있는 보조 소모 장치 등에 의해 발생합니다. 충전 효율에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 전원 소켓에서 충전할 수 있는 최대 허용 충전 전류

### 주의 사항

높은 충전 전류로 인한 전원 소켓의 과부하

충전 전류가 너무 높으면 퓨즈가 끊어지거나 외부 전원이 과열될 수 있습니다.

- ▶ 외부 전원이 제공되는 충전 전류에 적합한지 확인하십시오.
- ▶ 안전을 위해 출고 시 차량과 함께 제공된 충전 케이블 또는 메르세데스-벤츠가 검증한 충전 케이블만 사용하십시오.  
메르세데스-벤츠는 순정 충전 케이블이 차량의 고전압 충전에 적합한지 철저하게 검사합니다.
- ▶ 이 부품은 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 구입할 수 있으며 관련 사항도 문의할 수 있습니다.
- ▶ 운전석 디스플레이에 표시된 충전 출력력에 따라 최대 충전 전류를 점검하십시오.

함께 제공된 충전 케이블의 경우 충전 전류 최댓값은 국가별로 다르게 설정되어 있습니다. 해외에서 충전 시 최댓값이 해당 지역에서 허용된 값을 초과할 수 있습니다.

- ▶ 전원 소켓에서 충전 절차를 시작하기 전에 해당 전원 소켓 또는 건물 전기 설비의 최대 허용 충전 전류를 전기 기술자에게 점검받으십시오.
- ▶ 해외에서 충전할 경우 국가별 규정을 준수하십시오.

충전 전류 또는 기능 이상에 관하여 문의 사항이 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 충전 케이블

충전 케이블 조작 유닛 개요

차량에는 다음 설명된 두 충전 케이블 중 하나가 설치되어 있어 전원 소켓에 연결하여 충전할 수 있습니다. 충전 케이블의 각 조작 유닛에는 현재 충전 절차 상태가 표시됩니다.



- |   |                |
|---|----------------|
| ① | Gen5 충전 케이블    |
| ② | Gen4 충전 케이블    |
| ③ | 공급 전압 표시       |
| ④ | 충전 절차 표시       |
| ⑤ | 온도 모니터링 표시     |
| ⑥ | 안전 시스템 표시      |
| ⑦ | POWER 공급 전압 표시 |

표시	설명
흰색으로 커짐	전압이 공급되고 있음
④ CHARGING 충전 절차 표시	
표시	설명
녹색으로 깜박임	고전압 배터리 충전 중





## ⑤ TEMPERATURE 온도 모니터링 표시

표시	설명
빨간색으로 커짐	녹색 LED가 동시에 깜박임: 과열 - 충전 출력이 감소함 녹색 LED가 깜박이지 않음: 과열 - 충전 절차가 종료됨
빨간색으로 깜박임	전원 플러그 과열 - 충전 절차가 종료됨

## ⑥ FAULT 안전 시스템 표시

표시	설명
빨간색으로 깜박임	충전 케이블 또는 내부 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가 충전 케이블 조작 유닛 초기화(Gen5 충전 케이블 ①)
빨간색으로 커짐 (Gen5 충전 케이블 ①)	흰색 LED 깨짐: 전원 연결부 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 전원 소켓 교체 흰색 LED 커짐: 차량 측 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 충전 케이블 조작 유닛 초기화
빨간색으로 커짐 (Gen4 충전 케이블 ②)	인프라 기능 이상 - 충전 절차 진행 불가, 전원 소켓 교체

온도 모니터링 표시 ⑤에 기능 이상이 표시되면 충전 케이블을 직사광선으로부터 보호하는 것이 좋습니다.

### GEN4 충전 케이블 ②

충전 케이블 조작 유닛에서 고장 전류 또는 기능 이상이 감지되면 충전 절차가 중단됩니다. 기능 이상이 해결되면 충전 절차가 자동으로 계속 진행됩니다.

### GEN5 충전 케이블 ①

4개의 표시가 모두 켜지면 충전 케이블 조작 유닛에서 자가 테스트를 실행합니다.

Gen5 충전 케이블 조작 유닛 초기화: 안전 시스템 표시 ⑥에 충전 케이블 기능 이상 또는 차량 측 기능 이상이 표시되면 먼저 충전 케이블 조작 유닛을 초기화하십시오. 이를 위해 충전 케이블을 차량 및 전원 소켓에서 분리한 후 약 5초 동안 기다리십시오. 충전 케이블을 다시 연결

한 후에도 기능 이상이 지속되면 전원 소켓에서 충전 절차를 진행할 수 없습니다. 표시 사항에 따라 충전 케이블을 교체하거나 공식 서비스 센터에서 차량 플러그를 점검하십시오.

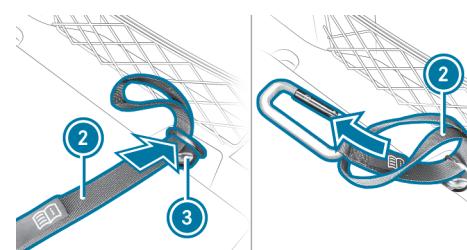
### 충전 케이블 보관

차량 전용 충전 케이블은 항상 함께 제공된 충전 케이블 백에 보관하고 충전 케이블 백은 트렁크 또는 적재 공간 내 고정 스트랩으로 고정하십시오. 그렇지 않으면 충전 케이블이 들어 있는 충전 케이블 백이 충분히 고정되지 않습니다.



트렁크/적재 공간 내 충전 케이블 백(예)

출고 시 충전 케이블 백 ①은 고정 스트랩 ②와 함께 트렁크 또는 적재 공간에 비치되어 있습니다. 충전 케이블 백을 고정하려면 고정 스트랩이 고정 러그 ③에 고정되어야 합니다. 고정 스트랩을 고정하기 위해 백 후크를 사용하지 마십시오.





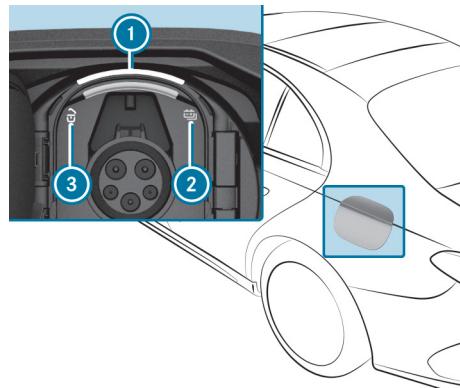
- ▶ 고정 스트랩 ②의 루프 끝이 트렁크 또는 적재 공간에 있는 고정 러그 ③을 통과하도록 하십시오.
- ▶ 스냅 후크의 끝이 고정 스트랩 ②의 고리를 통과하도록 하십시오.



- ▶ 고정 러그 ③을 둘러싼 매듭이 단단히 고정되도록 고정 스트랩 ②를 조이십시오.
- ▶ 고정 스트랩 ②의 스냅 후크를 충전 케이블 백 ①의 한쪽 고정 러그에 거십시오.

## 차량 소켓 표시등 기능

차량을 잠금 또는 잠금 해제하면 소켓 플랩도 함께 중앙에서 잠기거나 잠금 해제됩니다.



차량 소켓 타입 Combo 1(예)

- ① 소켓 표시등
- ② 충전 절차 표시등
- ③ 잠금 상태 표시등

소켓 표시등 ① 상단부 아치는 조명으로 사용되고 표시등 ③처럼 깜박이거나 켜집니다. 하단부 아치는 상태 표시로 사용되고 표시등 ②처럼 깜박이거나 켜집니다.

표시등 ② 및 ③의 색상과 알림은 다음과 같은 상태를 의미합니다.

### ③ 잠금 상태

- 흰색으로 켜짐: 차량 소켓이 잠금 해제됨, 충전 케이블 연결 또는 분리
- 흰색으로 깜박임: 잠금/잠금 해제 시 기능 이상

### ② 충전 절차 진행 상태

- 녹색으로 켜짐(약 90초): 충전 절차 완료
- 녹색으로 깜박임: 충전 절차 진행 중, 에너지가 흐르고 있는 상태
- 주황색으로 켜짐(약 90초): 충전 일시 중지
- 주황색으로 깜박임: 연결됨





- 빨간색으로 깜박임(약 60초): 차량 측 기능 이상, 충전 절차 진행 불가

## 교류 충전 절차 시작(모드 2/3)

### ⚠ 위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험  
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.  
충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

- ▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.
- ▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
- ▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.

### ⚠ 주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트 과열로 인한 손상  
충전 중 충전 케이블과 충전 포트 온도가 허용 한계값을 넘지 않는 범위에서 높아질 수 있습니다.

충전 케이블과 충전 포트의 온도는 다음과 같은 요인으로 인해 높아질 수 있습니다:

- 전력망 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블 및 충전 케이블 조작부 취급 관련 주의 사항에 유의했습니다.
- ▶ 충전 케이블과 충전 포트가 심하게 뜨거워질 경우 만지지 말고 전력망 전원 공급 장치를 점검하십시오.

### ⚠ 주의 사항

차량 소켓 손상 및 오염

- ▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않을 경우, 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫혀진 상태로 유지하십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것이 방지됩니다.
- ▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상이 발생할 수 있으며 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다. 그렇지 않을 경우 손상이 발생할 수 있으며 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

### ⚠ 주의 사항

부적절한 취급 시 차량 소켓 또는 충전 케이블 커넥터 손상

과도한 힘(최대 300 N)을 들여 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에 끝까지 끼우지 마십시오. 차량 소켓, 충전 케이블 커넥터 또는 해당 접점이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 많은 힘이 가해진 경우 충전 케이블 커넥터를 소켓에서 뽑았다가 다시 끼우십시오.

### 조건

- 변속기가 **P** 위치에 있어야 합니다.
- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안 됩니다.
- 충전 케이블이 팽팽하게 당겨져 있으면 안 됩니다.

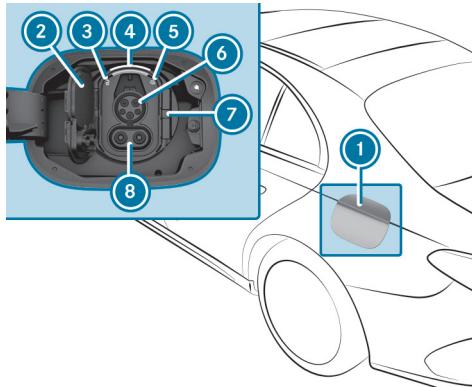
사양에 따라 차량에 다음 차량 소켓 중 하나가 장착되어 있습니다.

- 타입 1: 교류 충전(모드 2/3)





- 타입 Combo 1: 교류 충전(모드 2/3) 및 직류 충전(모드 4)



차량 소켓 타입 Combo 1(예)

- ▶ 소켓 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누른 후 소켓 플랩을 앞으로 젖혀 여십시오.  
[] 표시등 ③ 및 상단부 상태 표시 ④가 흰색으로 켜집니다.
- ⓘ** 소켓 플랩 ①은 멀티미디어 시스템을 사용하여 열 수도 있습니다(→ 509쪽).
- ▶ 잠금 장치 ⑦을 오른쪽으로 누르고 소켓 커버 ②를 젖혀 여십시오.
- ⓘ** Combo 차량 소켓이 있는 차량의 경우에는 충전 케이블 커넥터에 연결부 ⑥만 사용됩니다. 이 경우 소켓 커버 ②의 윗부분만 여십시오.
- ▶ 전원 소켓을 사용하여 충전할 경우 전원 플러그를 외부 전원의 전원 소켓에 끝까지 끼우십시오.

- ▶ 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓의 연결부 ⑥에 끝까지 끼우십시오. 월박스/충전소에 연결 케이블이 없는 경우 차량 전용 충전 케이블의 플러그를 월박스/충전소 소켓에 끝까지 끼우십시오.

삽입된 충전 케이블이 팽팽하게 당겨지지 않도록 주의하십시오.

충전소가 활성화된 경우 [] 표시등 ⑤ 및 하단부 상태 표시 ④가 주황색으로 깜박이며 이후 고전압 배터리가 충전되기 시작하면 녹색으로 깜박입니다.

차량에 충전 케이블이 연결되어 있으면 차량에 시동을 걸거나 차량을 움직일 수 없습니다.

충전 절차가 시작되면 운전석 디스플레이에 충전 상태 표시창과 충전 예측 결과가 나타납니다. 충전 예측 결과는 고전압 배터리가 완전히 충전되는 시점을 의미합니다.

**ⓘ** 충전 절차가 진행되는 동안 온도에 따라 팬과 배터리 냉각 시스템이 작동하는 소리가 들릴 수 있습니다.

**ⓘ** 작동 정지 시간이 길 때 차량이 전원에 연결되어 있으면 전기 소모 장치(예: 사전 온도 조절 기능) 활성화 시 또는 필요에 따라 고전압 배터리가 자동으로 재충전됩니다.

**ⓘ** 차량에는 전원 시스템의 과전압 발생에 대비한 전기 퓨즈가 장착되어 있습니다. 이 전기 퓨즈는 예를 들어 심한 천둥과 번개에 반응하여 건물 안전 장치를 작동시키고 충전을 중단시킬 수 있습니다. 이 기능의 목적은 차량을 보호하는데 있습니다.

건물 안전 장치를 다시 작동하면 충전 절차가 자동으로 진행됩니다. 건물 안전 장치가 작동되지 않았음에도 충전이 중단된 경우에는 충전 절차가 다시 자동으로 진행될 때까지 최대 10분이 걸릴 수 있습니다.





## 교류 충전 절차 종료(모드 2/3)



위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험  
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

- ▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.
- ▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
- ▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.



주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트 과열로 인한 손상

충전 중 충전 케이블과 충전 포트 온도가 허용 한계값을 넘지 않는 범위에서 높아질 수 있습니다.

충전 케이블과 충전 포트의 온도는 다음과 같은 요인으로 인해 높아질 수 있습니다:

- 전력망 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블 및 충전 케이블 조작부 취급 관련 주의 사항에 유의했습니다.
- ▶ 충전 케이블과 충전 포트가 심하게 뜨거워질 경우 만지지 말고 전력망 전원 공급 장치를 점검하십시오.



주의 사항

차량 소켓 손상 및 오염

- ▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않을 경우, 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫혀진 상태로 유지하십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것이 방지됩니다.
- ▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상이 발생할 수 있으며 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다. 그렇지 않을 경우 손상이 발생할 수 있으며 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

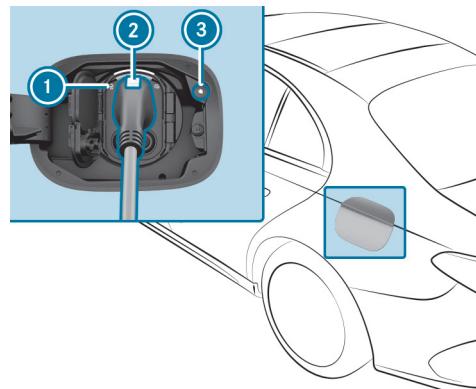
### 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안 됩니다.

사양에 따라 차량에 다음 차량 소켓 중 하나가 장착되어 있습니다.

- 타입 1: 교류 충전(모드 2/3)
- 타입 Combo 1: 교류 충전(모드 2/3) 및 직류 충전(모드 4)





### 차량 소켓 타입 Combo 1(예)

- ▶ 차량 소켓 타입 Combo 1: 충전 중단 버튼 ③을 누르십시오.  
충전 절차가 종료됩니다. [▼] 표시등 ①이 흰색으로 켜집니다. 이 경우 차량 소켓이 잠금 해제된 상태입니다.

- ① 충전 중단 버튼 ③이 작동하지 않는 경우에 한하여 충전 절차를 종료하기 위해 차량 키를 사용해 차량의 잠금을 해제하거나 내부에서 중앙 잠금 해제할 수 있습니다. 이어서 ④ 표시등 ①이 흰색으로 켜지면 차량 소켓이 약 30초 동안 잠금 해제된 상태입니다.

- i** 멀티미디어 시스템을 사용해서도 충전 절차를 종료할 수 있습니다.  
→ 509쪽.

- ▶ 차량 소켓 타입 1: 차량 키를 사용하거나 내부에서 차량을 중앙 잠금 해제하십시오.  
충전 절차가 종료됩니다.  표시등 ①이 흰색으로 켜집니다. 이 경우 차량 소켓이 잠금 해제된 상태입니다.
  - ▶ 충전 케이블 커넥터의 버튼 ②를 누른 상태에서 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에서 당겨 빼십시오.

**i** 충전 케이블 커넥터를 당겨 뺄 수 없으면 잠금 해제 절차를 반복하십시오. 충전 케이블 커넥터가 계속 차단되어 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

- ▶ 소켓 커버와 소켓 플랩을 닫으십시오.
  - ▶ 필요한 경우 총전 케이블 커넥터를 전원 소켓 또는 월박스/총전소의 소켓에서 당겨 빼고 차량 전용 총전 케이블을 차량에 안전하게 보관하십시오(→ 344쪽).

**i** 총전 케이블 커넥터를 분리하면 차량 소켓의  표시등 ①이 잠시 동안 켜져 있다가 꺼집니다.



## 직류 충전 절차 시작(모드 4)

### ⚠ 위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험  
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

- ▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.
- ▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
- ▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.

### 주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트 과열로 인한 손상

충전 중 충전 케이블과 충전 포트 온도가 허용 한계값을 넘지 않는 범위에서 높아질 수 있습니다.

충전 케이블과 충전 포트의 온도는 다음과 같은 요인으로 인해 높아질 수 있습니다:

- 전력망 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블 및 충전 케이블 조작부 취급 관련 주의 사항에 유의했습니다.
- ▶ 충전 케이블과 충전 포트가 심하게 뜨거워질 경우 만지지 말고 전력망 전원 공급 장치를 점검하십시오.

### 주의 사항

차량 소켓 손상 및 오염

- ▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않을 경우, 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫혀진 상태로 유지하십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것이 방지됩니다.
- ▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상이 발생할 수 있으며 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다. 그렇지 않을 경우 손상이 발생할 수 있으며 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

### 주의 사항

부적절한 취급 시 차량 소켓 또는 충전 케이블 커넥터 손상

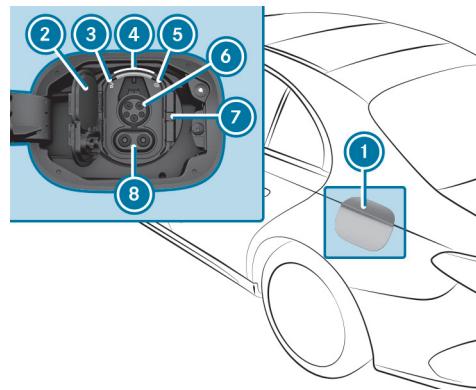
과도한 힘(최대 300 N)을 들여 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에 끝까지 끼우지 마십시오. 차량 소켓, 충전 케이블 커넥터 또는 해당 접점이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 많은 힘이 가해진 경우 충전 케이블 커넥터를 소켓에서 뽑았다가 다시 끼우십시오.

### 조건

- 변속기가 **P** 위치에 있어야 합니다.
- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안 됩니다.
- 충전 케이블이 팽팽하게 당겨져 있으면 안 됩니다.





- ▶ 소켓 플랩 ①의 뒷부분 중앙을 누른 후 소켓 플랩을 앞으로 젖혀 여십시오.

표시등 ③ 및 상단부 상태 표시 ④가 흰색으로 켜집니다.

소켓 플랩 ①은 멀티미디어 시스템을 사용하여 열 수도 있습니다(→ 509쪽).

- ▶ 잠금 장치 ⑦을 오른쪽으로 누르고 소켓 커버 ②를 젖혀 여십시오.

CCS 충전 케이블 커넥터에는 연결부 ⑥ 및 ⑧이 사용됩니다. 따라서 소켓 커버 ②의 양쪽을 모두 여십시오.

- ▶ CCS 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에 끝까지 끼우십시오.  
삽입된 충전 케이블이 팽팽하게 당겨지지 않도록 주의하십시오.  
충전소가 활성화된 경우 표시등 ⑤ 및 하단부 상태 표시 ④가 주황색으로 깜박이며 이후 고전압 배터리가 충전되기 시작하면 녹색으로 깜박입니다.

차량에 충전 케이블이 연결되어 있으면 차량에 시동을 걸거나 차량을 움직일 수 없습니다.

충전 절차가 시작되면 운전석 디스플레이에 충전 상태 표시창과 충전 예측 결과가 나타납니다. 충전 예측 결과는 설정된 출발 시간에 예상되는 충전 상태 또는 고전압 배터리가 완전히 충전되는 시점을 의미합니다.

충전 절차가 진행되는 동안 온도에 따라 팬과 배터리 냉각 시스템이 작동하는 소리가 들릴 수 있습니다.

작동 정지 시간이 길 때 차량이 전원에 연결되어 있으면 전기 소모 장치(예: 사전 온도 조절 기능) 활성화 시 또는 필요에 따라 고전압 배터리가 자동으로 재충전됩니다.

## 직류 충전 절차 종료(모드 4)



### 위험

손상된 소켓으로 충전할 경우 발생할 수 있는 치명상의 위험  
높은 전압으로 충전이 이루어집니다.

충전 케이블, 차량 소켓 또는 전원 소켓이 손상된 경우에는 감전될 수 있습니다.

- ▶ 손상되지 않은 충전 케이블만 사용하십시오.
- ▶ 찌그러지거나 잘리거나 밟혀서 발생하는 기계적 손상을 방지하십시오.
- ▶ 손상된 차량 소켓은 반드시 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.
- ▶ 충전 케이블을 절대로 손상된 차량 소켓에 끼우지 마십시오.


**!** 주의 사항

충전 케이블 및 충전 포트 과열로 인한 손상

충전 중 충전 케이블과 충전 포트 온도가 허용 한계값을 넘지 않는 범위에서 높아질 수 있습니다.

충전 케이블과 충전 포트의 온도는 다음과 같은 요인으로 인해 높아질 수 있습니다:

- 전력망 전원 공급 장치와 충전 케이블이 정상적으로 작동합니다.
- 충전 케이블 및 충전 케이블 조작부 취급 관련 주의 사항에 유의했습니다.
- ▶ 충전 케이블과 충전 포트가 심하게 뜨거워질 경우 만지지 말고 전력망 전원 공급 장치를 점검하십시오.

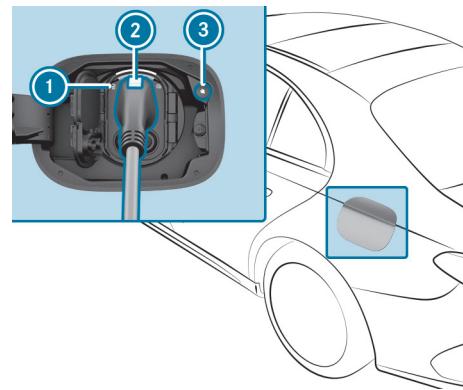
**!** 주의 사항

차량 소켓 손상 및 오염

- ▶ 충전 케이블이 연결되어 있지 않을 경우, 소켓 커버와 소켓 플랩을 항상 닫혀진 상태로 유지하십시오. 이를 통해 차량 소켓이 더러워지거나 손상되는 것이 방지됩니다.
- ▶ 소켓 플랩을 닫기 전에 소켓 커버가 닫혀 있는지 확인하십시오. 그렇지 않을 경우 손상이 발생할 수 있으며 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다. 그렇지 않을 경우 손상이 발생할 수 있으며 소켓 플랩이 더 이상 열리지 않을 수 있습니다.

## 조건

- 차량이 잠금 해제되어 있거나 잠겨 있어야 하고 키와 차량 사이의 거리가 1 m보다 멀면 안 됩니다.



▶ 충전 중단 버튼 ③을 누르십시오.

충전 절차가 종료됩니다. 표시등 ①이 흰색으로 켜집니다. 이 경우 차량 소켓이 잠금 해제된 상태입니다.

**i** 충전 중단 버튼 ③이 작동하지 않는 경우에 한하여 충전 절차를 종료하기 위해 차량 키를 사용해 차량의 잠금을 해제하거나 내부에서 중앙 잠금 해제할 수 있습니다. 이어서 표시등 ①이 흰색으로 켜지면 차량 소켓이 약 30초 동안 잠금 해제된 상태입니다.

**i** 멀티미디어 시스템을 사용해서도 충전 절차를 종료할 수 있습니다  
(→ 509쪽).

▶ 충전 케이블 커넥터의 버튼 ②를 누른 상태에서 충전 케이블 커넥터를 차량 소켓에서 당겨 빼십시오.





**①** 충전 케이블 커넥터를 당겨 빼 수 없을 경우 차량을 잠금 해제한 후 잠금 해제 절차를 반복하십시오. 충전 케이블 커넥터가 계속 차단되어 있으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 소켓 커버와 소켓 플랩을 닫으십시오.

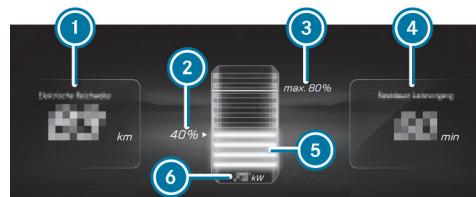
**①** 충전 케이블 커넥터를 분리하면 차량 소켓의 왼쪽  표시등 **①**이 잠시 동안 켜져 있다가 꺼집니다.

**①** 기재된 잔여 주행 가능 거리 **①**은 다양한 요인(예: 주행 스타일 또는 지형)에 따라 다를 수 있습니다.

충전 케이블이 연결되어 있는 경우 운전석 디스플레이에 충전 상태 표시창이 약 2분간 표시됩니다. 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우, 차량을 잠그거나 잠금 해제한 후 또는 도어를 연 후에도 충전 상태 표시창이 잠시 동안 표시됩니다.

현재 충전 출력 **⑥**의 값이 충전소의 표시와 다를 수 있습니다.

## 운전석 디스플레이의 충전 상태 표시창 기능



예

- ①** 현재 충전 상태의 잔여 주행 가능 거리
- ②** 고전압 배터리의 현재 충전 상태
- ③** 최대 충전 상태(설정에 따라 다름)
- ④** 완전 충전까지 남은 시간(선택한 최대 충전 상태까지)
- ⑤** 동적 충전 상태 표시창
- ⑥** 현재 충전 출력





## < 주차

### 차량 세우기

#### **!** 경고

차량이 제대로 고정되지 않아 움직일 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험  
차량을 세울 때 제대로 고정하지 않으면 낮은 경사에서도 차량이 갑자기 움직일 수 있습니다.

- ▶ 오르막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직일 수 있으므로 앞바퀴를 도로 연석 쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 변속 레버를 **P** 위치로 옮기십시오.

#### **!** 경고

배기 시스템의 뜨거운 부품으로 인한 화재 위험  
낙엽, 풀 또는 나뭇가지와 같은 가연성 물질에 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ 주차 시 차량의 뜨거워진 부품과 가연성 물질이 닿지 않도록 하십시오.
- ▶ 건조한 잔디 위 또는 수확을 마친 농지 위에 차량을 주차하지 마십시오.

#### **!**

#### 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.





**주의 사항**

차량이 움직여서 발생할 수 있는 차량 손상

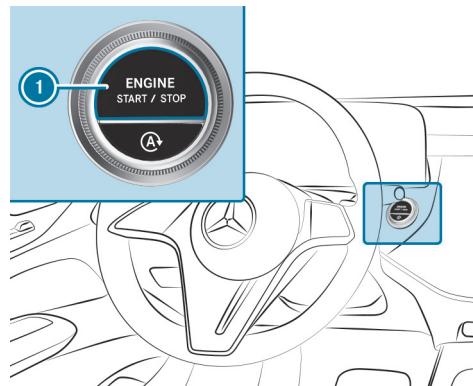
- ▶ 차량이 움직이지 않도록 항상 고정하십시오.

**주의 사항**

차량 하강으로 인한 손상

에어메틱 장착 차량: 온도차 또는 장시간 정차로 인해 차량이 하강할 수 있습니다. 이로 인해 차체 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 차량 정지 및 출발 시 차체 아래 또는 주변에 도로 경계석과 같은 장애물이 있지 않은지 확인하십시오.



- ▶ 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지하십시오.
- ▶ 오르막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직이기 시작할 때 도로 경계석 쪽으로 움직이도록 고려하여 앞바퀴를 돌리십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.

- ▶ 차량이 정지해 있고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오 ( $\rightarrow$  323쪽).
- ▶ 버튼 ①을 눌러 차량의 전체 전원을 끄십시오.
- ▶ 주 브레이크를 천천히 해제하십시오.
- ▶ 하차한 후 차량을 잠그십시오.

- i** 차량을 주차하는 경우에도 운전석 도어를 닫은 상태에서 측면 윈도우와 파노라마 슬라이딩 선루프를 약 4분간 더 조작할 수 있습니다.

차량 잠금 시 자동으로 차량 전체 전원 끄기

해당 차량에는 차량 전체 전원 자동 끄기 기능이 탑재되어 있습니다.

주행 대기 상태의 차량에서 내릴 때 다음 조건에 해당하면 차량 잠금 시 차량의 전체 전원이 꺼집니다.

- 차량의 전체 전원이 켜져 있거나 시동이 걸려 있음
- 변속기가 **P** 위치에 있음
- 운전석 도어가 닫혀 있음
- 다음 조건 중 하나도 충족되어야 합니다.
  - 차량 키를 사용하여 차량을 잠금
  - 키レス 고 기능 탑재 차량: 닫혀 있는 도어의 도어 손잡이에서 키レス 고 기능을 사용하여 차량을 잠금
  - 키レス 고 기능 탑재 차량: 트렁크 리드에 있는 잠금 버튼을 눌러 차량을 잠금

- i** 차량에서 내린 후 설명과 같이 차량을 잠그지 않을 경우 차량에 시동이 걸린 상태가 유지됩니다. 이 경우 차량의 전체 전원을 직접 끄십시오.





## 시간 경과 후 자동으로 차량 전체 전원 끄기

차량 시동이 걸려 있을 때 차량에서 내리거나 변속기가 **[P]** 위치에 있는 상태로 일정 시간 정차하면 운전석 디스플레이에 **차량 주행 준비 상태 작동 해제는 차량 잠금 시 또는 XX분 후 자동 실행 디스플레이** 메시지가 표시됩니다.

총 20분의 정차 시간이 지나면 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼집니다.

-  시간이 지나도 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼지지 않도록 하려면 멀티미디어 시스템의 중앙 디스플레이에서 해당 메시지를 확인하십시오.

다음의 경우 차량에 시동이 걸린 상태가 계속 유지됩니다.

- 차량에서 내린 후 설명과 같이 차량을 잠그지 않을 경우
- 자동으로 차량 전체 전원 끄기가 디스플레이 메시지를 통해 표시되지 않을 경우
- 시간 경과 후 자동으로 차량 전체 전원 끄기가 중앙 디스플레이의 해당 메시지를 통해 비활성화된 경우

이 경우 차량의 전체 전원을 직접 끄십시오.

## 전동식 주차 브레이크

### 전동식 주차 브레이크 기능(자동 채우기)



#### 경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

변속기가 **[P]** 위치에 있고 다음 조건 중 하나가 충족되면 전동식 주차 브레이크가 채워집니다.

- 차량 전체 전원이 꺼진 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않고 운전석 도어를 여는 경우





- (i)** 채우기 방지: 전동식 주차 브레이크의 손잡이를 당기십시오(→ 358쪽).

다음과 같은 상황에서도 전동식 주차 브레이크가 채워집니다.

- 홀드 기능에 의해 차량이 멈춘 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 의해 차량이 멈춘 경우
- 액티브 주차 어시스트에 의해 차량이 멈춘 경우
- 다음 조건 중 하나도 충족되어야 합니다.
  - 차량 전체 전원이 꺼진 경우
  - 운전자가 안전벨트를 착용하고 있지 않은 경우
  - 시스템 장애가 발생한 경우
  - 전원 공급이 충분하지 않은 경우
  - 차량이 장시간 정차해 있는 경우
- 액티브 주차 어시스트 장착 차량: 다음과 같은 상황에서도 전동식 주차 브레이크가 채워집니다.
  - 주차 절차가 종료된 후
  - 주차 중 오류가 발생한 경우

전동식 주차 브레이크가 채워지면 운전석 디스플레이에 빨간색 표시등이 켜집니다

- (i)** 에코 시동/정지 기능에 의해 차량 전체 전원이 꺼진 경우에는 전동식 주차 브레이크가 자동으로 채워지지 않습니다.

#### 전동식 주차 브레이크 기능(자동 해제)

다음과 같은 조건이 충족되면 전동식 주차 브레이크가 해제됩니다:

- 운전석 도어가 닫혀 있어야 합니다.
- 차량의 시동이 걸린 상태여야 합니다.

- 변속기가 **D** 또는 **R** 위치에 있고 가속 페달을 밟거나 평지에서 변속기 위치를 **P**에서 **D** 또는 **R** 위치로 옮겨야 합니다.
- 변속기가 **R** 위치에 있으면 트렁크 리드가 닫혀 있어야 합니다.
- 운전자가 안전 벨트를 올바르게 착용하고 있어야 합니다.

운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우 다음과 같은 조건이 충족되어 있어야 합니다:

- 변속기가 **P** 위치에 없어야 합니다.

전동식 주차 브레이크가 해제되면 운전석 디스플레이의 빨간색 표시등이 깨집니다.





## 전동식 주차 브레이크 수동 채우기/해제하기



경고

어린이를 보호자 없이 차량 안에 남겨 두었을 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

특히, 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 남겨 둘 경우

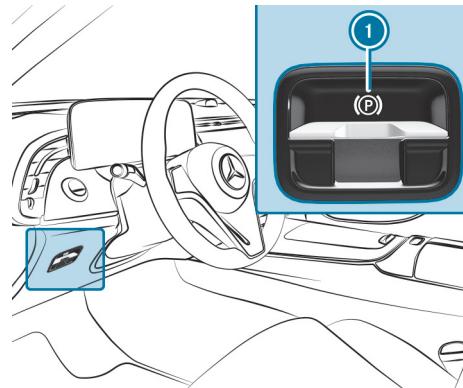
- 어린이가 도어를 열어 다른 사람 또는 차량이 위험에 처할 수 있습니다.
- 어린이가 차량에서 내려 사고가 발생할 수 있습니다.
- 어린이가 차량 장치를 조작하다 장치에 끼일 수 있습니다.

이외에도 어린이가 다음과 같이 차량 장치를 조작하여 차량을 움직이게 할 수 있습니다:

- 주차 브레이크 해제
- 변속기 위치 변경
- 차량에 시동 걸기
- ▶ 절대 어린이를 보호자 없이 차량 안에 혼자 두지 마십시오.
- ▶ 차량에서 내릴 때 항상 키를 소지하고 차량을 잠그십시오.
- ▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 키를 보관하십시오.

이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

## 채우기



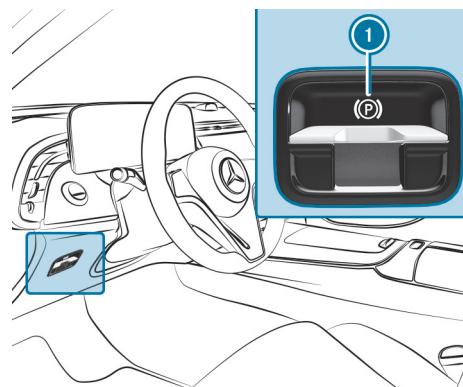
▶ 차량이 정지한 상태에서 손잡이 ①을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 빨간색 **(P)** 표시등이 켜집니다.



**(P)** 표시등이 계속 켜져 있어야 전동식 주차 브레이크가 완전히 채워진 것입니다.

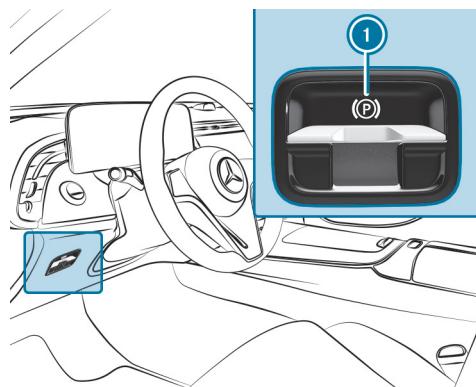
## 해제하기





- ▶ 차량 전원을 켜십시오.
- ▶ 손잡이 ①을 당기십시오.  
운전석 디스플레이에 빨간색 [P] 표시등이 꺼집니다.

#### 비상 제동 실행



- ▶ 손잡이 ①을 계속 누르고 계십시오.  
차량이 아직 주행 중인 경우 **주차 브레이크를 푸세요** 메시지가 표시되고 빨간색 [P] 표시등이 깜박입니다.  
차량이 멈출 때까지 제동하면 전동식 주차 브레이크가 채워지고, 운전석 디스플레이에 빨간색 [P] 표시등이 켜집니다.

## 주차 차량 충돌 감지 기능 관련 정보

견인 방지 기능과 충돌 감지 기능이 켜져 있는 상태에서 잠겨 있는 차량의 충돌이 감지될 경우 차량의 전체 전원이 켜지면 멀티미디어 시스템에 메시지가 나타납니다.

이때 다음과 같은 사항에 대한 정보를 확인할 수 있습니다:

- 차량의 충돌 가능 영역

- 충돌 강도

다음과 같은 상황에서는 오작동될 수 있습니다:

- 주차된 차량이 움직일 경우(예: 2층형 차고)
- 차량이 잠긴 상태로 자동 세차기 안에 있는 경우

**i** 오작동을 대비하기 위해 견인 방지 기능을 끈 경우: 견인 방지 기능을 고면 충돌 감지 기능도 꺼집니다.  
멀티미디어 시스템에서 충돌 감지 기능을 계속 꺼둘 수 있습니다(→ 359쪽).

#### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서 감지 기능이 제한될 수 있습니다:

- 충격 없이 차량이 손상된 경우(예: 분리된 사이드 미러 또는 키로 인한 도장 손상)
- 저속으로 이동하는 상대방과 충돌이 발생한 경우
- 전동식 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

**i** 차량에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 따라서 운전자는 차량이 손상되지 않도록 주행해야 합니다.

## 주차 차량 충돌 감지 기능 설정

멀티미디어 시스템:

- ▶▶ [Home] ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 열기/닫기 ▶▶ 차량 보호 기능
- ▶ **충돌 알림 기능**에서 기능을 켜거나 끄십시오.





## 충돌 사진 켜기/끄기

일부 국가에서는 차량 주변 자동 촬영 기능이 법적으로 제한될 수 있습니다.

- ▶ [충돌 사진](#)을 켜거나 끄십시오.

**i** 최대 3개의 이벤트를 기록할 수 있으며 각 이벤트마다 최대 15개의 사진이 촬영됩니다. 다음 이벤트가 발생하고 이전 이벤트 사진이 사전에 삭제되지 않은 경우 첫 번째 이벤트 사진이 덮어쓰입니다.

## 메르세데스-벤츠 앱을 사용하여 충돌 사진 전송

- ▶ [충돌 사진 업로드](#)를 선택하십시오.
  - ▶ [자동 업로드](#)를 선택하십시오.
  - ▶ 중앙 디스플레이에 생성된 QR 코드를 메르세데스-벤츠 앱으로 스캔하십시오.
- 충돌 사진이 암호화되어 메르세데스-벤츠에 업로드됩니다.

**i** 메르세데스-벤츠 앱의 충돌 사진은 QR 코드를 스캔한 모든 기기에서 확인할 수 있습니다.

## USB 스틱에 충돌 사진 복사하기

- ▶ USB 스틱을 연결하십시오(→ 579쪽).
  - ▶ [충돌 사진 관리](#)를 선택하십시오.
  - ▶ [복사\(USB\)](#)를 선택하십시오.
- 모든 충돌 사진이 USB 스틱에 복사됩니다.

**i** 안전한 작동을 위해 FAT32 또는 exFAT 형식의 USB 저장 장치만 사용하십시오.

## 충돌 사진 삭제

- ▶ [충돌 사진 관리](#)를 선택하십시오.
- ▶ [삭제](#)를 선택하십시오.

충돌 사진이 모두 삭제됩니다.

## 차량을 장기간 사용하지 않을 경우 주의 사항

차량을 6주 이상 사용하지 않고 세워 두면 차량이 손상될 수 있습니다.

또한 12 V 배터리가 심하게 방전되어 사전 손상 또는 손상이 발생할 수 있습니다.

**i** 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 동면 모드(시동 배터리 수명 연장)

동면 모드 활성화/비활성화(차량을 장기간 사용하지 않을 경우)

### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 차량의 시동이 걸려 있으면 안 됩니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ [동면 모드](#)를 켜거나 끄십시오.





## ◀ 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

### 주행 시스템 및 운전자의 책임

이 차량에는 주행, 주차 및 조향을 지원하는 주행 시스템이 탑재되어 있습니다. 주행 시스템은 단지 보조 장치일 뿐입니다. 이는 운전자의 법적 책임을 면제해 주지 않으며, 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 안전 거리, 속도, 적절한 제동 및 차선 유지에 대한 책임은 항상 운전자에게 있습니다. 항상 교통 상황을 확인하고 필요한 경우 직접 적절한 조치를 취하십시오. 또한 시스템의 한계에 유의하여 안전하게 사용하십시오.

주행 시스템은 부적절한 주행 방식으로 인한 사고 위험을 줄이거나 물리적 한계를 벗어나 작동 할 수 없으며 도로 상태, 기상 조건 및 교통 상황을 고려하지 못할 수 있습니다.

- ⓘ 일부 주행 시스템은 이전에 설정된 값으로 속도를 제어하거나 제한할 수 있습니다. 운전자를 변경할 경우 저장된 속도에 대해 주의하도록 하십시오.

### 차량 센서 및 카메라 관련 정보

#### ⚠ 경고

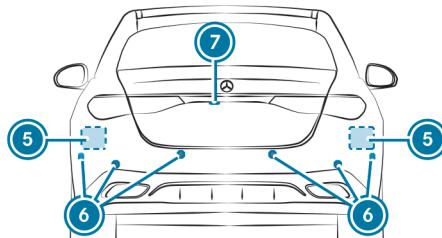
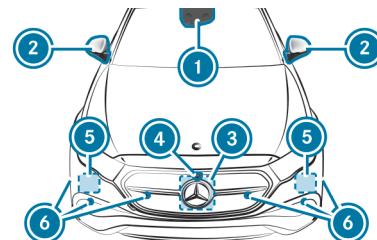
차량 센서 및 카메라의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

차량 센서 또는 카메라의 영역이 가려지거나 손상된 경우 또는 더러운 경우 일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템이 올바르게 작동하지 않아 사고 위험이 있습니다!

- ▶ 차량 센서 및 카메라의 영역을 항상 깨끗하게 유지하고 가려지지 않게 하십시오.
- ▶ 범퍼 및 라디에이터 그릴의 손상 또는 윈드쉴드 카메라 영역에 스톤 대미지가 발생한 경우 공식 서비스 센터에서 수리하십시오.

일부 주행 시스템 및 주행 안전 시스템은 카메라, 레이더 센서 또는 초음파 센서를 이용하여 차량의 전방, 후방 또는 측면을 모니터링합니다.





- ① 다기능 카메라
- ② 사이드 미러에 설치된 카메라
- ③ 전면 레이더
- ④ 전방 카메라
- ⑤ 측면 레이더
- ⑥ 초음파 센서
- ⑦ 후방 카메라

특히 센서 및 카메라 영역이 더러워지거나 얼음 또는 눈덩어리로 가려지지 않도록 하십시오 ([→ 615쪽](#)). 또한 센서와 카메라 및 감지 범위가 가려지지 않도록 하십시오. 센서 및 카메라의 감지 범위에 번호판 브래킷, 광고판, 스티커, 필름 코팅 또는 스톤 치핑 보호 필름을 추가로 부착하면 안 됩니다. 둘출된 적재 화물이 감지 범위를 가리지 않도록 주의하십시오.

범퍼 또는 라디에이터 그릴에 손상이 발생하거나 충격이 가해진 경우에는 공식 서비스 센터에서 센서 기능을 점검하십시오. 윈드쉴드 카메라 영역에 손상 또는 스톤 대미지가 발생한 경우 공식 서비스 센터에서 수리하십시오.

**i** 디스플레이에 카메라 화면이 나타나지 않는 경우에도 보정을 위하여 후방 카메라가 자동으로 나왔다 들어갈 수 있습니다.

## 주행 시스템 및 주행 안전 시스템 개요

### 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

- ABS([→ 363쪽](#))
- BAS([→ 363쪽](#))
- ESP® ([→ 364쪽](#))
- ESP®(Mercedes-AMG 차량)([→ 365쪽](#))
- ESP® 횡풍 어시스트([→ 366쪽](#))
- EBD([→ 368쪽](#))
- 스티어링 어시스트 스티어 컨트롤([→ 368쪽](#))
- 홀드 기능([→ 368쪽](#))
- 경사로 밀림 방지 기능([→ 369쪽](#))
- 어댑티브 제동등([→ 370쪽](#))
- 주의 어시스트([→ 370쪽](#))
- 크루즈 컨트롤([→ 372쪽](#))
- 리미터([→ 372쪽](#))
- 교통 표지판 어시스트([→ 393쪽](#))
- 다이내믹 바디 컨트롤([→ 403쪽](#))
- 에어매텍([→ 403쪽](#))
- AMG 라이드 컨트롤([→ 405쪽](#))

### 드라이빙 어시스턴스 패키지

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉([→ 375쪽](#))
- 액티브 주행 속도 제한 어시스트([→ 380쪽](#))



- 경로 기반 속도 조절(→ 381쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트(→ 389쪽)
- 액티브 스티어링 어시스트(→ 383쪽)
- 액티브 비상 제동 어시스트(→ 385쪽)
- 액티브 차선 변경 어시스트(→ 387쪽)
- 액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 383쪽)
- 하차 경고 기능이 탑재된 액티브 사각지대 어시스트(→ 397쪽)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 400쪽)
- PRE-SAFE® 임펄스 사이드(→ 135쪽)

**i** 국가 또는 사양에 따라 드라이빙 어시스턴스 패키지의 일부 기능 또는 하위 기능의 사용 가능 여부가 다릅니다. 드라이빙 어시스턴스 패키지의 기능 범위는 여기에 나열된 기능과 다를 수 있습니다.

다음과 같은 드라이빙 어시스턴스 시스템은 드라이빙 어시스턴스 패키지 없이도 사용할 수 있습니다(기능 범위가 제한됨):

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 액티브 브레이크 어시스트
- 액티브 비상 제동 어시스트
- 하차 경고 기능이 탑재된 액티브 사각지대 어시스트
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트

#### 주차 시스템

- 360도 카메라(→ 407쪽)
- 주차 어시스트 파크트로닉(→ 411쪽)
- 액티브 주차 어시스트(→ 414쪽)
- 원격 주차 어시스트(→ 420쪽)

- 메모리 주차 어시스트(→ 427쪽)

**i** 개별 기능의 사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

## ABS 기능

잠김 방지 브레이크 시스템(ABS)은 위험한 상황에서 브레이크 압력을 제어합니다:

- 예를 들어 급제동하거나 타이어 접지력이 좋지 않은 상태에서 제동 시 훨 잠김이 방지됩니다.
- 제동 시 차량의 조향 성능이 유지됩니다.

ABS가 제어를 실행할 경우, 브레이크 페달에서 떨림이 느껴집니다. 브레이크 페달이 떨리는 것은 위험한 도로 상태를 나타내는 것일 수도 있으므로 주행 시 특히 주의를 기울여야 합니다.

#### 시스템 제한

- ABS는 약 5 km/h의 속도부터 작동합니다.
- 기능 이상이 있으며 차량에 시동을 건 후 노란색 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS의 기능이 저하된 상태이거나 작동하지 않을 수 있습니다.

## BAS 기능



### 경고

BAS(Brake Assist System) 기능 이상으로 인한 사고 위험

BAS에 기능 이상이 있는 경우, 급제동할 때 제동 거리가 길어질 수 있습니다.

- ▶ 급제동 시 브레이크 페달을 최대한 힘껏 밟으십시오. 이때 ABS가 훨 잠김을 방지합니다.





브레이크 어시스트 시스템(BAS)은 비상 제동 상황에서 추가적인 제동력으로 운전자를 지원합니다.

운전자가 브레이크 페달을 빠르게 밟으면 BAS가 활성화되어 다음과 같이 작동합니다.

- BAS가 브레이크 압력을 자동으로 높입니다.
- BAS가 제동 거리를 줄여줍니다.
- 이때 ABS는 훨이 잠기지 않도록 합니다.

브레이크 페달에서 발을 떼면 브레이크가 다시 기존과 같이 작동하며, BAS는 비활성화됩니다.

## ESP®(전자식 주행 안정 프로그램)

### ESP® 기능

#### ESP®가 켜진 상태에서의 특징

다음과 같은 상황에서 전자식 주행 안정 프로그램(ESP®)이 물리적 한계 내에서 주행 안정성과 트랙션을 모니터링하고 이를 향상시킬 수 있습니다:

- 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발하는 경우
- 제동하는 경우

차량이 운전자가 주행하고자 하는 방향에서 벗어나면 ESP®가 다음과 같이 개입하여 차량을 안정시킬 수 있습니다:

- 한 개 또는 여러 개의 훨을 적절하게 제동
- 엔진 출력을 상황에 맞게 조정

경고등이 계속 켜져 있으면 ESP®가 꺼져 있는 상태입니다.

- 주행 안정성이 더 이상 향상되지 않습니다.
- 구동 훨이 헛돌 수 있습니다.

- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.

경고등이 깜박이면 한 개 또는 여러 개의 훨이 접지 한계에 도달한 상태입니다.

- 실제 도로 상태 및 기상 조건에 적합하게 주행하십시오.
- 절대로 ESP®를 끄지 마십시오.
- 출발할 때 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.

#### ESP®가 꺼진 상태에서의 특징



##### 경고

ESP®가 꺼져 있어 차량이 미끄러질 위험

ESP®를 끄면 ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다.

- ▶ ESP®는 다음과 같은 상황에서만 끄십시오.

다음과 같은 상황에서 트랙션을 향상시키려면 ESP®를 끄십시오:

- 스노우 체인을 장착하고 주행하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행하는 경우
- 모래 또는 자갈길을 주행하는 경우



● 훨이 헛돌면 트랙션 효과로 인해 접지력이 향상됩니다.

경고등이 계속 켜져 있으면 기능 이상으로 인해 ESP®를 사용할 수 없는 상태입니다.

다음 정보를 참조하십시오:

- 경고등 및 표시등(→ 807쪽)
- 디스플레이 메시지(→ 733쪽)





## ETS/4ETS

ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능(전자식 트랙션 시스템)은 ESP®의 일부이며 미끄러운 노면에서 출발하고 가속할 수 있습니다.

ETS/4ETS는 다음과 같이 개입하여 차량의 트랙션을 향상시킬 수 있습니다:

- 구동 휠이 헛도는 경우 구동 휠이 개별적으로 제동됩니다.
- 트랙션으로 휠에 더 많은 구동 토크가 전달됩니다.

## 주행 프로그램이 ESP®에 미치는 영향

주행 프로그램을 통해 ESP®는 다양한 기상 조건, 도로 상태 및 원하는 주행 방식에 맞게 조정할 수 있습니다. 선택한 주행 프로그램에 따라 해당 ESP® 모드가 활성화됩니다(→ 313쪽).

## ESP® 기능(MERCEDES-AMG 차량)

전자식 주행 안정 프로그램(ESP®)의 상태를 다음 중에서 선택할 수 있습니다:

- ESP® ON
- ESP® 스포츠
- ESP® OFF

## ESP®가 켜진 상태에서의 특징

ESP®는 특히 다음과 같은 상황에서 접지력과 주행 안정성을 모니터링하고 개선합니다:

- 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발하는 경우
- 제동하는 경우
- 약 80 km/h - 200 km/h의 속도로 주행할 때 횡풍이 심한 경우

ESP®는 다음과 같이 개입하여 차량의 안정성을 유지할 수 있습니다:

- 한 개 또는 여러 개의 휠을 목표로 제동
- 드라이브 시스템의 출력을 상황에 맞게 조정

ESP®는 차량을 정지하기 전에 ESP® 스포츠 또는 ESP® OFF를 선택했는지 여부에 관계없이 차량 시동을 걸 때마다 켜집니다.

경고등이 깜박이면 한 개 또는 여러 개의 차량 휠이 접지 한계에 도달한 상태입니다:

- 현재 도로 상태 및 기상 조건에 적합하게 주행하십시오.
- 절대로 ESP®를 끄지 마십시오.
- 출발할 때 가속 페달을 과도하게 밟지 마십시오.

## ESP® 스포츠의 특징



ESP® SPORT를 바르게 사용하지 않을 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP® SPORT를 켤 경우 차량이 미끄러지거나 사고가 발생할 위험이 더 높아집니다!

- ▶ ESP® SPORT는 다음에 설명된 상황에서만 켜십시오.

ESP® 스포츠가 선택되어 있으면 및 경고등이 계속해서 켜져 있습니다.

예를 들어 차단된 도로에서 차량 자체의 언더스티어 및 오버스티어를 원하는 경우 ESP® 스포츠를 선택하십시오.

ESP® 스포츠 모드에서 또는 ESP®가 꺼진 상태에서는 운전 경험이 매우 풍부하고 자격을 갖춘 운전자가 주행해야 합니다.

ESP® 스포츠가 켜져 있고 하나 이상의 휠이 헛돌 경우 경고등이 깜박입니다. 그러면 ESP®는 차량 안전성을 제한적으로만 유지합니다.

ESP® 스포츠는 또한 다음과 같은 특징을 가집니다:

- ESP®는 차량 안전성을 제한적으로만 개선합니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.





- 드라이브 시스템의 출력이 상황에 따라 가벼운 정도로 제한되며, 구동 훨이 헛돌 수 있습니다.  
휠이 헛돌아 단단하지 않은 지면에서 접지력을 향상시키는 트랙션 효과를 달성합니다.
- 브레이크 페달을 강하게 밟으면 계속해서 ESP®의 지원을 받아 제동할 수 있습니다.
- 횡풍 어시스트가 더 이상 활성화되어 있지 않습니다.

#### ESP®가 꺼진 상태에서의 특징

##### 경고

ESP®가 꺼져 있어 차량이 미끄러질 위험

ESP®를 끄면 ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다.

- ▶ ESP®는 다음과 같은 상황에서만 끄십시오.

ESP®가 꺼져 있으면  및  경고등이 계속해서 켜져 있습니다.

ESP®를 끄면 다음과 같은 결과가 나타납니다:

- 주행 안정성이 더 이상 개선되지 않습니다.
- 구동 훨이 헛돌 수 있습니다.
- ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 계속 작동합니다.
- 횡풍 어시스트가 더 이상 활성화되어 있지 않습니다.

 **ESP®가 꺼져 있는 경우에도 강한 제동 시에는 ESP®가 계속해서 운전자를 지원합니다.**

다음과 같은 상황에서는 ESP® 스포츠를 켜거나 ESP®를 끄는 것이 더 좋을 수 있습니다:

- 스노우 체인을 장착하고 주행하는 경우
- 눈이 많이 쌓인 길을 주행하는 경우

- 모래 또는 자갈길을 주행하는 경우

 **휠이 헛돌면 트랙션 효과로 인해 접지력이 향상됩니다.**

 위에서 묘사한 상황이 해소되는 즉시 ESP®를 켜십시오. 그렇지 않으면 차량이 미끄러지거나 휠이 헛돌 때 ESP®가 차량 안정성 유지를 실행하지 않습니다.

 경고등이 계속 켜져 있으면 기능 이상으로 인해 ESP®를 사용할 수 없는 상태입니다.

표시되는 디스플레이 메시지와 경고등 및 표시등에 주의하십시오:

- 경고등 및 표시등(→ 807쪽)
- 디스플레이 메시지(→ 733쪽)

#### ETS/4ETS(전자식 트랙션 시스템)

ETS/4ETS 트랙션 컨트롤 기능은 ESP®의 구성 요소입니다.

ETS/4ETS는 다음과 같이 개입하여 차량의 접지력을 개선할 수 있습니다:

- 구동 훨이 헛도는 경우 구동 훨이 개별적으로 제동됩니다.
- 트랙션으로 훨에 더 많은 구동 토크가 전달됩니다.

#### ESP® 횡풍 어시스트 기능

ESP® 횡풍 어시스트는 갑자기 불어오는 횡풍을 감지하며, 운전자가 차선을 유지할 수 있도록 지원합니다.

- ESP® 횡풍 어시스트는 약 80 km/h - 200 km/h의 속도 범위에서 직진 또는 가벼운 코너링 시 작동합니다.
- 차량 한쪽 면에서 적절하게 제동 제어가 실행되어 차량 안정성이 유지됩니다.





## ESP®(ELECTRONIC STABILITY PROGRAM) 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



▶ ESP®를 선택하십시오.

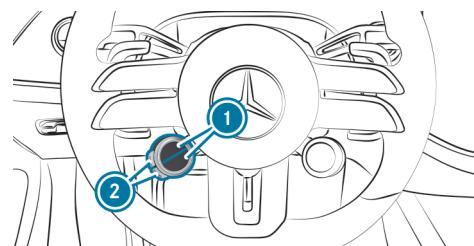
▶ **켜짐** 또는 **꺼짐**을 선택하십시오.

운전석 디스플레이의 ESP® OFF 경고등이 계속 켜져 있으면 ESP®가 꺼져 있는 상태입니다.

운전석 디스플레이에 표시되는 경고등 및 디스플레이 메시지 관련 정보를 참조하십시오.

AMG 스티어링 휠 버튼을 사용하여 ESP® 설정

**i** 멀티미디어 시스템을 사용하여 ESP®를 설정할 수도 있습니다(→ 318쪽).



▶ ESP® 설정: 디스플레이 버튼에 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 ① 디스플레이 버튼을 반복하여 누르십시오.

**i** 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다.  
기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다  
(→ 311쪽).

버튼 심벌의 도로 색상은 현재 설정을 나타냅니다.

- (파란색): ESP® ON
- (노란색): ESP® 스포츠
- (빨간색): ESP® OFF

▶ ESP® 스포츠 설정: ESP®가 켜져 있는 상태에서 ② 버튼을 짧게 누르십시오.

버튼 심벌의 도로 표시가 노란색으로 커집니다.

운전석 디스플레이에 및 경고등이 커집니다.

▶ ESP® 끄기: ESP® 스포츠 설정 후 ② 버튼을 길게 누르십시오.

버튼 심벌의 도로 표시가 빨간색으로 커집니다.

운전석 디스플레이에서 및 경고등이 커집니다.

▶ ESP® 켜기: ESP® 스포츠가 선택된 상태 또는 ESP®가 꺼진 상태에서 ② 버튼을 짧게 누르십시오.

버튼 심벌의 도로 표시가 파란색으로 커집니다.

및 또는 경고등이 커집니다.

디스플레이 버튼에 심벌과 빨간색! 표시가 나타날 경우 ESP®에 기능 이상이 있습니다.

운전석 디스플레이에 표시되는 경고등 및 디스플레이 메시지 관련 정보에 유의하십시오.

멀티미디어 시스템에서 ESP® 설정(MERCEDES-AMG 차량)

멀티미디어 시스템:



**i** AMG **다이내믹 셀렉트** 메뉴는 사양에 따라 센터 콘솔의 AMG 버튼을 사용하여 불러올 수도 있습니다.

차량 시동 후 항상 ESP®가 켜지고, 버튼 심벌의 도로 표시가 파란색으로 커집니다.



- ▶ ESP® 스포츠 설정: ESP가 켜진 상태에서 심벌을 짧게 누르면 [스포츠](#) 프로그램으로 전환됩니다.  
 버튼 심벌의 도로 표시가 노란색으로 켜집니다.
- ▶ ESP® 고기: ESP® 스포츠 프로그램으로 설정한 후 심벌을 길게 누르면 ESP가 꺼집니다.  
 버튼 심벌의 도로 표시가 빨간색으로 켜지고, 운전석 디스플레이에 및 [ESP OFF](#) 경고등이 켜집니다.
- ▶ ESP® 켜기: ESP® 스포츠에서 또는 ESP®가 꺼진 상태에서 심벌을 짧게 누르십시오.  
 버튼 심벌의 도로 표시가 파란색으로 켜집니다.  
 및 [ESP SPORT](#) 또는 [ESP OFF](#) 경고등이 꺼집니다.

스티어링 휠 버튼을 사용하여 ESP®를 설정할 수도 있습니다(→ 367쪽).

## EBD 기능

ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION(EBD)의 특성:

- 리어 휠의 브레이크 압력 감시 및 제어
- 특히 커브에서 제동할 때 주행 안정성 개선

## 스티어링 어시스트 스티어 컨트롤 기능

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤은 스티어링 휠에 강한 힘을 가하여 차량이 안정적으로 주행 할 수 있는 방향으로 조향하도록 지원합니다.

이 스티어링 권장 기능은 다음과 같은 상황에서 지원됩니다:

- 제동 시 오른쪽 또는 왼쪽 휠이 미끄럽거나 젖은 노면에 있는 경우

- 차량이 미끄러지는 경우

### 시스템 제한

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤은 다음과 같은 상황에서 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- ESP®가 꺼져 있는 경우
- ESP®에 기능 이상이 있습니다.
- 스티어링에 기능 이상이 있는 경우

ESP® 기능에 이상이 있는 경우에도 파워 스티어링 시스템이 계속해서 운전자를 지원합니다.

## 홀드 기능

### 홀드 기능

홀드 기능을 사용하면 브레이크를 밟지 않고도 차량이 움직이지 않도록 할 수 있습니다(예: 정체 구간에 있을 때).

홀드 기능은 보조 기능일 뿐입니다. 차량을 안전하게 세울 책임은 운전자에게 있습니다.

### 시스템 제한

홀드 기능은 주행 모드에서 지원하는 역할만 하며 정지된 차량이 굴러 가지 않도록 충분히 고정 하지는 못합니다.

- 경사도가 30%를 넘는 오르막길에서는 사용할 수 없습니다.



## 홀드 기능 켜기/끄기



경고

하차 시 작동 중인 홀드 기능으로 인한 사고 위험

차량을 홀드 기능으로만 제동한 경우, 다음과 같은 상황에서는 차량이 굴러갈 수 있습니다.

- 시스템에 기능 이상이 발생하거나 전원 공급이 중단된 경우
- 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟아서 홀드 기능이 꺼진 경우(예: 차량 탑승자에 의해)
- ▶ 차량에서 내리기 전에 차량을 구르지 않도록 고정하십시오.

## 조건

- 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 운전석 도어가 닫혀 있거나 운전자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있어야 합니다.
- 차량에 시동이 걸려 있거나 에코 시동/정지 기능에 의해 정지되어 있어야 합니다.
- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- 변속기가 **[D]**, **[R]** 또는 **[N]** 위치에 있어야 합니다.

## 홀드 기능 켜기

- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오. 잠시 후 운전석 디스플레이에 **HOLD** 표시가 나타날 때까지 브레이크 페달을 계속해서 힘껏 밟아야 합니다.
- ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.

## 홀드 기능 끄기

- ▶ 가속 페달을 밟아 출발하십시오.

또는

- ▶ 운전석 디스플레이에서 **HOLD** 표시가 사라질 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.

다음과 같은 상황에서도 홀드 기능이 꺼집니다:

- **[P]** 주차 위치로 변속될 경우
- 전동식 주차 브레이크를 사용하여 차량을 고정한 경우

다음과 같은 상황에서는 변속기를 **[P]** 주차 위치로 옮기거나 전동식 주차 브레이크를 사용하여 차량이 움직이지 않도록 하십시오:

- 안전 벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
- 차량의 시동이 꺼지는 경우
- 시스템 장애가 발생한 경우
- 전원 공급이 충분하지 않은 경우

## 경사로 밀림 방지 기능



경고

차량이 굴러갈 경우 발생할 수 있는 사고 및 부상 위험

HSA는 짧은 시간 동안만 차량을 정지 상태로 유지합니다.

- ▶ 발을 브레이크 페달에서 가속 페달로 빠르게 옮기십시오. 또한 HSA 기능으로 차량을 정지한 경우에는 차량에서 벗어나지 마십시오.

경사로 밀림 방지 기능은 오르막길에서 출발 시 다음과 같은 조건이 갖춰지면 일시적으로 차량이 뒤로 밀리지 않도록 해줍니다:

- 오르막 길 출발에 적합한 변속기 위치 **[D]** 또는 **[R]**이 선택되어 있어야 합니다.
- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.

그러면 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 옮기는 사이에 차가 움직이지 않습니다.





## 어댑티브 제동등 기능

급제동 상황에서는 어댑티브 제동등이 다음과 같은 방법으로 뒤따르는 차량에게 경고를 보냅니다:

- 제동등이 깜박임
- 비상 경고 조명 시스템이 켜짐(→ 62쪽)

차량이 50 km/h보다 빠른 속도에서 급감속하여 정지하는 경우, 제동등이 더 빠르게 깜박여 뒤따르는 차량이 경고 신호를 보다 쉽게 확인할 수 있도록 합니다.

## 주의 어시스트

### 주의 어시스트 기능

주의 어시스트는 고속도로, 간선도로 등의 단조로운 구간을 장시간 주행할 때 운전자를 지원합니다. 운전자의 피로 징후 또는 주의력 저하를 감지한 경우 운전자에게 휴식을 권유합니다.

주의 어시스트는 보조 기능일 뿐입니다. 이 기능이 운전자의 피로 또는 주의력 저하를 언제나 적시에 감지할 수 있는 것은 아니므로 운전자 스스로 충분한 휴식을 취하고 주의하여 운전해야 합니다. 장거리 시에는 적절한 시간에 규칙적으로 휴식을 취해 피로가 쌓이지 않도록 하십시오.

다음 두 가지 설정 중에서 선택할 수 있습니다.

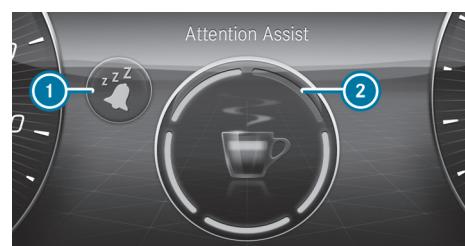
- 기본: 시스템의 감도가 기본으로 설정됩니다.
- 민감: 시스템의 감도가 높게 설정됩니다. 운전자에 대한 사전 경고가 작동하고 시스템에서 측정된 주의력 상태가 이에 맞게 조정됩니다.

피로 또는 주의력 저하가 감지되면 운전석 디스플레이에 **주의 어시스트: 휴식을 취하세요!** 경고 메시지가 표시됩니다. 메시지를 확인하고 필요에 따라 휴식을 취할 수 있습니다. 운전자가 휴식을 취하지 않고 주의 어시스트가 지속적인 주의력 저하를 계속해서 감지한 경우 빠르면 15분 후 다시 경고가 작동합니다.

주의 어시스트가 주의 레벨을 계산할 수 없거나 경고를 작동할 수 없으면 **시스템 일시 정지** 메시지가 표시됩니다.

운전석 디스플레이에 경고가 표시되면 멀티미디어 시스템에서 휴게소 검색 기능이 실행됩니다. 이 경우 휴게소를 선택하고 해당 장소로 경로 안내를 시작할 수 있습니다.

차량의 시동을 다시 켜면 주의 어시스트가 자동으로 켜집니다. 마지막으로 선택한 감도 설정은 계속 저장되어 있습니다.



운전석 디스플레이에 다음과 같은 정보가 표시됩니다:

- 마지막 휴식 후 주행 시간
- 주의 어시스트에서 측정된 주의력 상태:
  - 원형 세그먼트 ②가 더 많이 표시될수록 측정된 주의력이 높은 상태임을 의미합니다.
  - 주의력이 낮아질수록 원형 세그먼트 ②가 적게 표시됩니다.
- 졸음 운전 감지 기능 및 주의력 저하 감지 기능의 상태 ①:
  - 회색: 켜져 있으나 경고를 작동할 수 없음
  - 녹색: 켜져 있으며 경고를 작동할 수 있음
  - 꺼짐: 표시가 사라짐

**i** 국가 및 사양에 따라 주의 어시스트에는 졸음 경고 및 주의력 저하 감지 하위 기능이 있습니다. 이 기능은 운전자 상태 확인 카메라와 함께만 사용할 수 있습니다.



### 졸음 경고 기능

운전자 상태 확인 카메라로 졸음 운전의 징후가 감지되면 운전석 디스플레이에 **주의 어시스트**

**졸음 감지 휴식을 취하세요!** 경고 메시지가 표시되고 동시에 경고음이 울립니다. 이 경고 메시지는 터치 컨트롤을 사용하여 확인해야 하며 이 경우 즉시 휴식을 취할 것을 권장합니다.

운전자가 졸음 운전 경고에 반응하지 않을 경우 시스템에 의해 비상 정지가 실행될 수 있습니다  
(→ 385쪽).

### 주의력 저하 감지

운전자가 교통 상황에 집중하지 못하고 주의력이 저하된 경우 주의 어시스트가 운전자 상태 확인 카메라로 이를 감지할 수 있습니다.

시스템에서 운전자의 주의력 저하를 감지하면 몇 초 후에 **주의 어시스트 교통 상황에 유의하세요!** 흰색 메시지가 표시되고 경고음이 울립니다. 운전자의 시선이 다시 교통 상황을 향하지 않으면 메시지가 노란색으로 표시되고 경고음이 계속 울립니다.

운전자가 여전히 경고에 반응하지 않으면 시스템이 비상 정지를 실행할 수 있습니다  
(→ 385쪽).

### 주의 어시스트의 상태 표시

노란색: 졸음 운전 감지 기능 및 주의력 저하 감지 기능에 이상이 있습니다. 디스플레이 메시지에 유의하십시오.

노란색: 시스템을 사용할 수 없습니다. 디스플레이 메시지에 유의하십시오.

### 시스템 제한

주의 어시스트는 60 km/h ~ 200 km/h의 속도 범위에서 작동합니다.

졸음 경고 기능은 20 km/h 이상의 속도에서 사용할 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 주의 어시스트가 제한적으로 작동하며 경고가 지연되어 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다:

- 주행 시간이 약 30분 미만인 경우
- 도로 상태가 좋지 않은 경우(예: 노면이 고르지 않거나 심하게 패여 있는 도로)

- 횡풍이 심한 경우
- 스포티하게 주행하는 경우(예: 고속 코너링 또는 급가속)
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 액티브 스티어링 어시스트 기능이 작동 중인 경우
- 시간이 잘못 설정된 경우
- 차선 및 속도를 빈번하게 변경하는 능동적인 주행 상황의 경우
- ESP®를 사용할 수 없는 경우

졸음 운전 감지 기능 및 주의력 저하 감지 기능은 예를 들어 다음과 같은 이유로 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 눈을 감지할 수 없는 경우에도 작동하지 않습니다:

- 운전자의 눈이 가려진 경우(예: 스티어링 컬럼 조정으로 인해)
- 조명 상태가 좋지 않은 경우
- 운전자가 특정 안경 및 선글라스를 착용한 경우
- 운전자 상태 확인 카메라의 시야가 운전자가 보는 방향과 다른 경우

운전석 디스플레이에 표시되는 디스플레이 메시지 관련 정보에도 유의하십시오.

다음과 같은 상황에서는 주의 어시스트의 피로도 및 주의력 평가가 초기화되고 주행을 계속하면 측정이 다시 시작됩니다.

- 차량의 전체 전원을 끄는 경우
- 안전 벨트를 풀고 운전석 도어를 연 경우(예: 운전자 교대 또는 휴식)

### 주의 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

➡ ➡ 설정 ➡ 보조 장치 ➡ 지원 기능 ➡ 주의 어시스트

### 감도 설정

- ▶ 주의 어시스트 옆의 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **스탠다드** 또는 **민감하게**를 선택하십시오.





## 크루즈 컨트롤 및 리미터

### 크루즈 컨트롤 기능

크루즈 컨트롤이 운전자가 설정한 값으로 차량 속도를 조절합니다.

예를 들어 추월하기 위해 가속하는 경우 저장된 속도가 삭제되지 않습니다. 추월 후 가속 페달에서 발을 떼면 크루즈 컨트롤이 저장된 속도로 다시 조정합니다.

속도는 20 km/h부터 최고 디자인 속도 또는 저장된 동절기 타이어 제한 속도 사이에서 설정할 수 있습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

### 운전석 디스플레이의 표시 내용

- 회색: 크루즈 컨트롤이 선택되어 있으나 아직 활성화되지 않음 또는 일시적으로 작동 중지됨
- 녹색: 크루즈 컨트롤이 활성화됨

- 표시 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다.

### 시스템 제한

오르막길에서는 크루즈 컨트롤이 저장된 속도를 유지하지 못할 수도 있으며 오르막길이 끝나면 저장된 속도로 다시 조절됩니다.

경사가 가파르고 긴 내리막길에서는 미리 한 단계 저단 변속해야 합니다. 특히 차량에 적재물이 실린 상태일 경우 이에 유의하십시오. 그러면 엔진 제동 효과를 사용할 수 있으며, 이를 통해 브레이크 시스템의 부하를 줄이고 브레이크가 과열되거나 너무 빨리 마모되는 것을 방지할 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오:

- 속도 변경이 빈번하게 요구되는 교통 상황(예: 교통량이 많은 도로, 커브가 많은 도로)

- 결빙되었거나 미끄러운 도로인 경우: 가속 시 구동 훨이 접지력을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 시야가 좋지 않은 경우

### 리미터 기능

리미터는 차량의 속도를 제한하며 저장된 속도로 조절하기 위하여 리미터가 자동으로 제동합니다.

다음과 같은 방법으로 속도를 제한할 수 있습니다.

- 가변: 주행 속도 일시 제한(예: 도심 지역을 주행하는 경우)
- 고정: 주행 속도 장시간 제한(예: 겨울철 타이어 모드)

속도는 20 km/h부터 최고 디자인 속도 또는 저장된 동절기 타이어 제한 속도 사이에서 설정할 수 있습니다. 차량의 시동을 걸면 정차한 상태에서도 설정할 수 있습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

### 운전석 디스플레이의 표시 내용

- 회색: 가변 리미터가 선택되어 있으나 아직 활성화되지 않음
- 회색으로 깜박임: 가변 리미터가 일시적으로 작동 중지됨
- 녹색: 가변 리미터가 활성화됨

- 표시 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다.

가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 가변 리미터의 작동이 중지되며 운전석 디스플레이에 **작동 중지됨** 메시지가 나타나고 표시가 깜박입니다.

다음과 같은 상황에서는 가변 리미터가 다시 활성화됩니다.

- 주행 속도가 저장된 속도보다 느린 경우
- 저장된 속도를 불러온 경우





- 속도를 새로 저장한 경우

#### 크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 조작

**경고**  
저장된 속도로 인한 사고 위험

현재 주행 속도보다 낮은 속도를 불러오면 차량이 제동됩니다.

▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 유의하십시오.

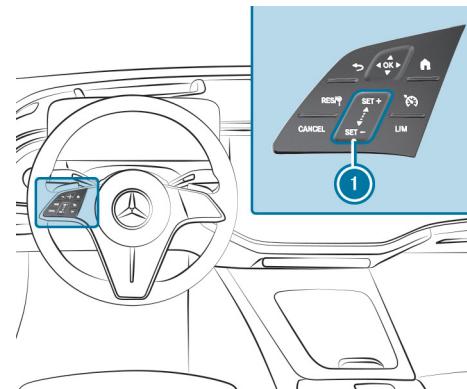
#### 조건

#### 크루즈 컨트롤

- 변속기가 **D** 위치에 있어야 합니다.
- 주행 속도가 최소 20 km/h 이상이어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있으나 제어가 실행되지 않아야 합니다.
- 크루즈 컨트롤이 선택되어 있어야 합니다.

#### 가변 리미터

- 가변 리미터가 선택되어 있어야 합니다.



스티어링 휠의 크루즈 컨트롤 및 가변 리미터 컨트롤 패널

<b>RES/</b>	저장된/감지된 속도 적용
<b>CANCEL</b>	크루즈 컨트롤/가변 리미터 비활성화
<b>① SET + / SET -</b>	속도 높이기/낮추기 컨트롤 패널
	크루즈 컨트롤 선택
	가변 리미터 선택

#### 크루즈 컨트롤 및 가변 리미터 조작:

- ▶ 한 손가락만 사용하여 해당 버튼을 누르거나 컨트롤 패널을 드래그하십시오.

#### 크루즈 컨트롤과 가변 리미터 간 전환:

- ▶ 크루즈 컨트롤 선택: 심벌을 누르십시오.
- ▶ 가변 리미터 선택: 심벌을 누르십시오.

**i** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 장착 차량: 다른 버튼으로 가변 리미터를 선택할 수 있습니다(→ 378쪽).





크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 활성화:

- ▶ 컨트롤 패널 ①의 [SET +] 또는 [SET -] 심벌을 누르십시오.

현재 주행 속도가 저장되고 차량이 크루즈 컨트롤을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

또는

- ▶ [RES/+] 심벌을 누르십시오.

마지막으로 저장된 속도를 불러오고 차량이 크루즈 컨트롤을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

마지막으로 저장된 속도가 삭제된 경우에는 현재 주행 속도가 저장됩니다.

**i** 차량의 시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.

크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 마지막 저장 속도가 삭제됩니다.

저장된 속도 높이기/낮추기:

- ▶ 저장된 속도 높이기: 컨트롤 패널 ①을 아래에서 위로 드래그하십시오.

- 저장된 속도가 1 km/h만큼 높아집니다.

- ▶ 저장된 속도 낮추기: 컨트롤 패널 ①을 위에서 아래로 드래그하십시오.

- 저장된 속도가 1 km/h만큼 낮아집니다.

또는

- ▶ 컨트롤 패널 ①의 [SET +] 또는 [SET -] 심벌을 짧게 누르십시오.

저장된 속도가 다음 10단위로 높아지거나 낮아집니다(예: 50 km/h 또는 60 km/h).

또는

- ▶ 컨트롤 패널 ①의 [SET +] 또는 [SET -] 심벌을 누르고 계십시오.

저장된 속도가 다음 10단위로 높아지거나 낮아진 다음 10 km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

또는

- ▶ 차량을 원하는 속도까지 가속하십시오.

- ▶ 컨트롤 패널 ①의 [SET +] 심벌을 누르십시오.

**i** 가변 리미터가 작동 중지된 경우에는 저장된 속도를 1 km/h씩 높이거나 낮출 수 없습니다.

감지된 속도 적용:

크루즈 컨트롤/가변 리미터가 활성화된 상태에서 교통 표지판 어시스트가 허용 최고 속도가 표시된 교통 표지판을 감지하여 이를 운전석 디스플레이에 표시한 경우:

- ▶ [RES/+] 심벌을 누르십시오.

교통 표지판에 표시된 허용 최고 속도가 저장되고 차량이 해당 속도를 유지하거나 제한합니다.

크루즈 컨트롤 또는 가변 리미터 비활성화:

- ▶ [CANCEL] 심벌을 누르십시오.

**i** 제동하거나 ESP®를 끌 경우 또는 ESP®가 제어를 실행할 경우 크루즈 컨트롤이 비활성화됩니다. 이때 가변 리미터는 비활성화되지 않습니다.

**i** 차량의 시동을 끄면 마지막으로 저장된 속도가 삭제됩니다.





크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 선택하면 가변 리미터의 마지막 저장 속도가 삭제됩니다.

#### 고정 리미터 관련 정보

고정 리미터를 사용하여 차량이 지속적으로 특정 속도를 초과하지 않도록 설정할 수 있습니다 (예: 겨울철 타이어 모드).

멀티미디어 시스템에서 속도를 160 km/h ~ 240 km/h 사이의 값으로 제한할 수 있습니다 (→ 57쪽).

설정된 속도에 도달하기 전에 운전석 디스플레이에 해당 속도가 표시됩니다. 메시지를 확인하면 차량의 시동을 끌 때까지 속도가 표시되지 않으며 차량의 시동을 다시 걸거나 설정된 속도를 변경할 경우에만 다시 표시됩니다.

킥다운 시에도 고정 리미터를 작동 중지할 수 없으며 주행 속도가 설정된 속도 미만으로 유지됩니다.

#### 동절기용 타이어 장착 시 제한 속도 설정

##### 멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 차량 ▶▶ 겨울철 타이어 속도 제한

▶ **겨울철 타이어 속도 제한**을 켜거나 끄십시오.

##### 속도 설정

▶ **겨울철 타이어 속도 제한**을 선택하십시오.

▶ 속도를 선택하십시오.

## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉

### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 기능



경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 가속 또는 제동으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 가속 또는 제동할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 차량이 출발하는 경우
- 저장된 속도를 불러왔을 때 이것이 현재 주행 속도보다 뚜렷이 높거나 낮은 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선행 차량을 더 이상 감지하지 못하거나 관련 없는 물체에 반응할 경우
- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 언제든지 제동할 준비를 하십시오.
- ▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 주의하십시오.



경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 최대로 가능한 감속의 50%까지 차량을 제동합니다. 이 감속으로 충분하지 않을 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 시각 및 청각적 경고를 작동합니다.

- ▶ 속도를 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.




**!** 경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 감지 기능 제한으로 인한 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 반응하지 않거나 제한적으로 작동합니다.

- 한쪽으로 치우쳐 주행하거나 차선을 변경하는 경우
- 보행자, 동물, 자전거 또는 정지 차량 및 예기치 않은 장애물이 있는 경우
- 복잡한 교통 상황인 경우
- 차량이 마주 오거나 측면에서 다가올 경우

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 경고를 작동하거나 지원하여 제어할 수 없습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 적절하게 반응하십시오.

**i** 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량용으로 기술된 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(국가에 따라 다름) (→ 105쪽).

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 소통이 원활한 구간에서 설정된 속도를 유지합니다. 이는 선행 차량을 감지한 경우 설정된 간격을 유지하며 필요한 경우 차량이 정지할 때까지 이 간격을 유지합니다. 또한 선행 차량과의 간격에 따라 설정된 속도까지 차량을 가속 또는 감속합니다.

속도 및 차간거리는 스티어링 휠에서 설정 및 저장할 수 있습니다.

사용 가능한 속도 범위:

- 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 20 km/h - 160 km/h
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 20 km/h - 210 km/h

**i** 제한 속도(예: 겨울철 타이어 속도 제한)가 저장되어 있을 경우 설정 가능한 속도가 달라질 수 있습니다.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 기타 특징:

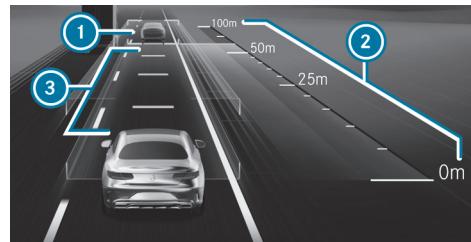
- 선택한 주행 프로그램에 맞게 주행 방식 조정
- 추월 차선으로 변경하기 위해 방향 지시 장치를 켠 경우 저장된 속도로 가속
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:
  - 도심 주행 속도 범위에서 정지해 있는 차량에 반응(예외: 자전거 및 모터사이클)
  - 고속도로 또는 중앙 분리대가 있는 다차선 도로의 경우 일면 추월 금지 고려(국가에 따라 다름)

**i** 액티브 디스턴스 어시스트 메뉴에서 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 주행 방식을 설정할 수 있습니다. 선택한 주행 프로그램에 따라 주행 특성이 경제적 주행, 편안한 주행 또는 역동적 주행으로 조정됩니다(→ 382쪽).

액티브 주차 어시스트 및 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 제동을 실행하여 차량이 정지한 경우 시스템이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있는 것을 감지하면 선행 차량이 30초 안에 다시 출발할 경우 차량이 자동으로 선행 차량을 따라 출발할 수 있습니다. 출발 시 주변에서 위험한 상황이 감지되면(예: 차량이 움직이는 범위 내에 사람이 있는 경우) 시각 및 청각적 경고가 작동하며 이 경우 운전자가 직접 운전해야 합니다. 이때 차량은 더 이상 가속되지 않습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

- ① 선행 차량
- ② 간격 눈금
- ③ 설정된 규정 간격

감지된 선행 차량 ①이 녹색으로 강조되어 표시됩니다. 우측에서 추월할 수 없는 경우에는(예: 고속도로에서) 해당 선행 차량이 좌측 인접 차선에 있을 수도 있습니다.

#### 상태 표시(고정)

- 회색: 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 선택되었으나 아직 작동 중이지 않음
- 녹색 태코미터, 회색 차량: 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 작동 중이고 속도가 설정됨
- 녹색: 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 작동 중이고 차량이 감지됨

상태 표시(고정) 아래에 저장된 속도가 나타나고 태코미터에 표시됩니다. 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 작동 중지된 경우에는 상태 표시가 회색으로 표시됩니다.

선행 차량의 속도 또는 앞으로 주행할 구간 이벤트에 의해 산출된 목표 속도가 저장된 속도보다 낮은 경우 태코미터의 세그먼트가 커집니다.

설정된 규정 간격 ③을 넓히거나 좁힐 때

출발 준비가 완료되면 녹색 차량 심벌이 주기적으로 표시됩니다.

액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 활성화되어 있는 상태에서 가속 페달을 밟으면 시스템이 작동 중지될 수 있습니다. 운전석 디스플레이에 **작동 중지됨** 메시지가 잠시 동안 나타납니다.

#### 시스템 제한

예를 들어 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 눈/비가 내리거나 안개, 심한 물보라/눈보라, 눈부심이 발생한 경우 또는 직사광선이 비추거나 도로의 밝기가 일정하지 않은 경우
- 윈드쉴드의 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서가 더럽거나 가려진 경우
- 주차장에서 또는 경사가 가파른 내리막길이나 오르막길을 주행하는 경우
- 자전거 또는 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 앞에 있는 경우

이 외에도 도로가 미끄럽거나 얼어 있는 경우 제동 또는 가속 시 하나 이상의 훨이 접지력을 잃어 차량이 미끄러질 수 있습니다. ESP®가 제어를 실행할 경우 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉이 비활성화됩니다.

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스터트 디스트로닉을 사용하지 마십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 가변 리미터 조작



경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 감지 기능 제한으로 인한 사고 위험  
다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 반응하지 않거나 제한적으로 작동합니다.

- 한쪽으로 치우쳐 주행하거나 차선을 변경하는 경우
- 보행자, 동물, 자전거 또는 정지 차량 및 예기치 않은 장애물이 있는 경우
- 복잡한 교통 상황인 경우
- 차량이 마주 오거나 측면에서 다가올 경우

이러한 상황에서는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 경고를 작동하거나 지원하여 제어할 수 없습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 적절하게 반응하십시오.



경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 가속 또는 제동으로 인한 사고 위험  
다음과 같은 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 가속 또는 제동할 수 있습니다.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 차량이 출발하는 경우
- 저장된 속도를 불러왔을 때 이것이 현재 주행 속도보다 뚜렷이 높거나 낮은 경우
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 선행 차량을 더 이상 감지하지 못하거나 관련 없는 물체에 반응할 경우
- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 언제든지 제동할 준비를 하십시오.
- ▶ 저장된 속도를 불러오기 전에 교통 상황에 주의하십시오.



경고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 불충분한 감속으로 인한 사고 위험

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 최대로 가능한 감속의 50%까지 차량을 제동합니다. 이 감속으로 충분하지 않을 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 시각 및 청각적 경고를 작동합니다.

- ▶ 속도를 조절하고 충분한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 직접 제동하거나 피하십시오.



경고

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통한 속도 조절로 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통해 적용된 속도가 경우에 따라 너무 빠르거나 오류가 있을 수 있는 경우:

- 제한 속도가 20 km/h 미만인 경우
- 기상 조건(예: 젖은 노면 또는 안개)
- ▶ 항상 주행 속도가 교통 규칙에 맞는지 확인하십시오.
- ▶ 주행 속도를 현재의 교통 상황 및 기상 조건에 맞게 조절하십시오.

## 조건

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉:

- 전동식 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- ESP®가 켜져 있지만 제어 기능은 실행되지 않고 있어야 합니다.
- 변속기가 **D** 위치에 있어야 합니다.
- 모든 도어가 닫혀 있어야 합니다.

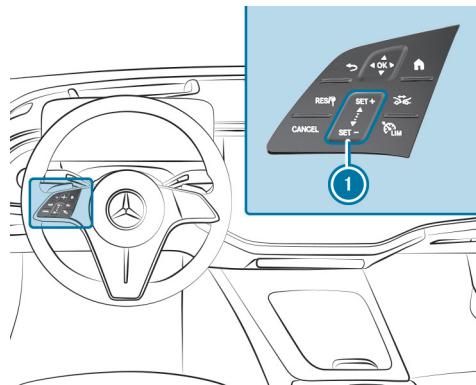




- 레이더 센서 장치의 점검이 완료된 상태여야 합니다.
- 스노우 체인 모드가 작동 중이지 않아야 합니다(→ 653쪽).

#### 가변 리미터:

- 가변 리미터가 선택되어 있어야 합니다.



저장된/감지된 속도 적용

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉/가변 리미터 비활성화

① 속도 높이기/낮추기 스위치 패널

규정 간격 넓히기/좁히기

가변 리미터와 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 간 전환

▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 조작: 한 손가락만 사용하여 해당 버튼을 누르거나 스위치 패널을 스와이프하십시오.

가변 리미터와 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 간 전환

▶ 버튼을 누르십시오.

#### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉/가변 리미터 활성화

▶ 저장된 속도가 없는 경우 활성화하기: , 또는 버튼을 누르십시오. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉: 가속 페달에서 발을 때십시오.

현재 주행 속도가 저장되고 차량이 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

또는

▶ 저장된 속도가 있는 경우 활성화하기: 버튼을 누르십시오. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉: 가속 페달에서 발을 때십시오.

마지막으로 저장된 속도를 불러오고 차량이 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 통해 해당 속도를 유지하거나 가변 리미터를 통해 제한합니다.

저장된 속도가 삭제된 경우 현재 주행 속도가 저장됩니다.

**i** 차량의 시동을 끄면 저장된 속도가 삭제됩니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하면 가변 리미터의 저장된 속도가 삭제됩니다.

#### 속도 높이기/낮추기

▶ 저장된 속도 높이기: 스위치 패널 ①을 아래에서 위로 스와이프하십시오.

• 저장된 속도가 1 km/h만큼 높아집니다.

▶ 저장된 속도 낮추기: 스위치 패널 ①을 위에서 아래로 스와이프하십시오.

• 저장된 속도가 1 km/h만큼 낮아집니다.

또는

▶ 스위치 패널 ① 상단의 버튼 또는 하단의 버튼을 짧게 누르십시오.

저장된 속도가 10 km/h만큼 높아지거나 낮아집니다.

또는





- ▶ 컨트롤 패널 ① 상단의 [SET+] 버튼 또는 하단의 [SET-] 버튼을 누르고 계십시오.  
저장된 속도가 10km/h씩 높아지거나 낮아집니다.

또는

- ▶ 차량을 원하는 속도까지 가속하십시오.
- ▶ 스위치 패널 ① 상단의 [SET+] 버튼을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 표시된 제한 속도 적용

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 가변 리미터 활성화: [SET+], [SET-] 또는 [RES/○] 버튼을 누르십시오.
- ▶ 표시된 제한 속도 적용: [RES/○] 버튼을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 표시된 제한 속도가 저장 속도로 적용되고 차량 속도가 선행 차량에 맞추어 저장된 최고 속도까지 조절되거나 제한됩니다.

**i** 운전석 디스플레이에 표시되는 제한 속도는 주행 중에만 적용되고 정지 상태에서는 적용되지 않습니다.

#### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 사용한 출발

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 활성화하고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.
- ▶ [RES/○] 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 가속 페달을 짧고 확실하게 밟으십시오.  
액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 기능이 계속해서 작동합니다.

선행 차량과의 규정 간격 넓히기/좁히기

- ▶ [▲▼] 버튼을 누르십시오.  
표시가 나타나고 규정 간격이 한 단계 낮아집니다.  
이미 가장 낮은 단계가 선택되어 있으면 가장 높은 단계로 건너뜁니다.

#### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉/가변 리미터 비활성화



경고

차량에서 내릴 때 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있을 경우 발생할 수 있는 사고

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉으로만 차량을 제동한 후 차량에서 내리면 차량이 움직일 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내리기 전에 항상 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 꺼고 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.
- ▶ [CANCEL] 버튼을 누르십시오.

**i** 제동하거나 ESP®를 끌 경우 또는 ESP® 제어가 실행될 경우에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화됩니다. 이때 가변 리미터는 비활성화되지 않습니다.

#### 액티브 주행 속도 제한 어시스트 기능



경고

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통한 속도 조절로 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 주행 속도 제한 어시스트를 통해 적용된 속도가 경우에 따라 너무 빠르거나 오류가 있을 수 있는 경우:

- 제한 속도가 20 km/h 미만인 경우
- 기상 조건(예: 젖은 노면 또는 안개)
- ▶ 항상 주행 속도가 교통 규칙에 맞는지 확인하십시오.
- ▶ 주행 속도를 현재의 교통 상황 및 기상 조건에 맞게 조절하십시오.





변경된 제한 속도가 감지되고 제한 속도 자동 적용 기능이 켜져 있을 경우 새로운 속도가 저장 속도로 자동 적용됩니다(→ 382쪽). 20 km/h 이하로 변경된 제한 속도는 적용되지 않습니다.

늦어도 교통 표지판에 표시된 값에 도달하면 주행 속도가 조절되기 시작합니다. 도심 진입 표지판이 감지되면 시내 주행 제한 속도에 맞추어 속도가 조절되며 운전석 디스플레이에 표시되는 제한 속도는 항상 교통 표지판에 표시된 값에 맞춰 업데이트됩니다.

제한 속도가 없는 독일 고속도로의 경우 시스템이 무제한 속도 구간에서 저장된 속도를 설정 속도로 사용합니다. 무제한 속도 구간에서 저장된 속도가 변경되지 않는 경우 권장 최고 속도는 130 km/h입니다.

가속 페달을 밟아 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 작동 중지되면 저장된 속도보다 빠른 제한 속도만 적용됩니다.

허용 최고 속도에는 현재 날씨 및 교통 상황과 도로 상태가 고려되지 않습니다. 필요한 경우 속도를 적절하게 조절해야 합니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

#### 시스템 제한

교통 표지판 감지에는 교통 표지판 어시스트와 동일한 시스템 제한이 적용됩니다(→ 393쪽).

20 km/h 미만의 제한 속도는 시스템에서 저장 속도로 자동 적용되지 않습니다. 특정 요인(예: 시간 또는 날씨 관련)에 의해 제한된 속도는 시스템에서 명확하게 감지되지 않습니다.

이러한 상황에서는 속도를 조절하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### 경로 기반 속도 조절 기능



##### 경고

경로 기반 속도 조절 기능이 작동함에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

경로 기반 속도 조절 기능은 다음과 같은 경우에 오류를 일으키거나 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자가 사전 탐색된 경로로 주행하지 않을 경우
  - 지도 데이터가 최신 상태가 아니거나 없는 경우
  - 공사 현장인 경우
  - 기상 및 도로 조건이 좋지 않을 경우
  - 가속 페달을 밟은 경우
  - 제한 속도가 전자 방식으로 표시될 경우
- ▶ 교통 상황에 맞게 속도를 조절하십시오.

액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 활성화되어 있으면 차량 속도가 앞으로 주행할 구간 이벤트에 맞게 조절되며 선택된 주행 프로그램에 따라 앞으로 주행할 구간 이벤트가 에너지 절약형 주행, 편안한 주행 또는 역동적 주행 방식으로 실행됩니다. 구간 이벤트를 통과하면 차량이 다시 저장된 속도로 가속됩니다. 이때 설정된 간격, 감지된 선행 차량 및 앞으로 주행할 구간의 제한 속도가 고려됩니다.

경로 기반 속도 조절 기능은 멀티미디어 시스템에서 활성화할 수 있습니다(→ 382쪽).

다음과 같은 구간 이벤트가 고려됩니다.

- 커브길
- 로터리
- T자형 교차로
- 방향 전환 지점
- 진출로(고속도로 휴게소 포함)





- 전방의 교통 정체(실시간 교통 정보 이용 시에만 해당(→ 533쪽))

또한 방향 지시 장치를 켜 상태에서 다음과 같은 상황이 감지되면 차량이 감속됩니다:

- 교차로에서 방향을 전환하는 경우
- 저속 차선에서 주행하는 경우
- 저속 차선의 옆 차선에서 주행하는 경우

적절한 속도를 선택하고 다른 도로 사용자에 유의해야 할 책임은 기본적으로 운전자에게 있습니다. 특히 교차로, 회전 교차로 및 교통 신호등이 있는 경우에는 경로 기반 속도 조절 기능에 의해 차량이 정지 상태까지 제동되지 않기 때문에 주의를 기울여야 합니다.

경로 안내가 작동 중인 경우에는 속도가 일차적으로 자동 조절됩니다. 방향 지시 장치를 켜면 선택된 구간 안내가 확인되고 속도 조절 기능이 추가로 활성화됩니다.

다음과 같은 경우에는 속도 조절 기능이 종료됩니다.

- 구간 이벤트 지점 전에 방향 지시 장치가 꺼져 있고 해당 구간 이벤트 지점이 운전자와 관련이 없는 것으로 간주되는 경우
- 기능 작동 중 운전자가 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟는 경우

#### 시스템 제한

경로 기반 속도 조절 기능은 통행 우선 순위를 고려하지 않습니다. 따라서 운전자는 도로 교통 법 및 제한 속도를 준수하여 주행해야 합니다.

다음과 같이 주변 조건이 좋지 않은 경우 시스템이 상황에 적합하지 않은 속도를 선택할 수 있습니다. 다음과 같은 상황이 이에 해당합니다.

- 도로 상황이 혼잡한 경우
- 좁은 차도
- 개별 차선의 허용 최고 속도가 상이한 경우(예: 요금소)
- 젖은 노면, 눈길 또는 빙판길에서 주행하는 경우

이러한 상황에서는 운전자가 적절하게 개입해야 합니다.

#### 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 주행 방식 설정

##### 조건

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ ➡  ➡ 설정 ➡ 보조 장치 ➡ 주행 ➡ 액티브 디스턴스 어시스트

#### 주행 방식 선택

▶ [다이내믹 셀렉트 기반](#), [다이내믹](#) 또는 [컴포트](#)를 선택하십시오.

**i** 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 관한 자세한 정보를 참조하십시오  
(→ 378쪽).

#### 속도 조절 기능 설정

▶ [구간 기반](#) 또는 [속도 제한](#)을 선택하십시오.

해당 기능이 활성화되어 있을 경우 앞으로 주행할 구간에서 발생하는 이벤트 또는 속도 제한에 따라 차량 속도가 조절됩니다.

**i** 다음 시스템 중 하나가 작동 중일 경우 감지된 속도를 허용 최고 속도로 직접 적용할 수 있습니다:

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 크루즈 컨트롤
- 가변 리미터

**i** 속도 조절 기능에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 381쪽).





## 액티브 정체 구간 주행 어시스트 기능

액티브 정체 구간 주행 어시스트는 중앙 분리대가 있는 다차선 도로의 정체 구간 주행에서 최대 60초 내의 자동 출발 및 적절한 조향 제어를 통해 운전자를 지원하며, 선행 차량과 차선 표시를 기준으로 작동합니다. 액티브 정체 구간 주행 어시스트는 선행 차량과 끼어드는 차량에 대한 안전 거리를 자동으로 유지합니다.

액티브 정체 구간 주행 어시스트를 사용하는 경우에도 운전자는 진로를 보정할 수 있도록 항상 두 손을 스티어링 휠에 올려 두어야 합니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

다음 조건이 모두 충족될 경우 액티브 정체 구간 주행 어시스트가 자동으로 활성화됩니다.

- 고속도로 또는 고속화도로의 정체 구간에서 주행 중이어야 합니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있으며 작동 중이어야 합니다  
(→ 378쪽).
- 액티브 브레이크 어시스트를 사용할 수 있어야 합니다(→ 389쪽).
- 액티브 스티어링 어시스트가 켜져 있으며 작동 중이어야 합니다(→ 385쪽).
- 주행 속도가 60 km/h 이하여야 합니다.

액티브 정체 구간 주행 어시스트가 작동 중이면 운전석 디스플레이에 상태 표시가 나타납니다.

## 시스템 제한

액티브 정체 구간 주행 어시스트에는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 및 액티브 스티어링 어시스트와 동일한 시스템 제한이 적용됩니다.

## 액티브 스티어링 어시스트

### 액티브 스티어링 어시스트 기능

#### **!** 경고

액티브 스티어링 어시스트의 예기치 않은 기능 중단으로 인한 사고 위험

액티브 스티어링 어시스트에 대한 시스템 한계에 도달한 경우, 시스템 작동 또는 차선 유지가 보장되지 않습니다.

- ▶ 항상 두 손으로 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 특히 유의하십시오.
- ▶ 항상 교통 상황에 적합하게 차량을 스티어링하십시오.

#### **!** 경고

액티브 스티어링 어시스트의 예기치 않은 스티어링 제어로 인한 사고 위험

차선 표시 및 물체 감지 기능에 이상이 있는 경우 예기치 않은 스티어링 제어가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 적합하게 스티어링하십시오.

액티브 스티어링 어시스트는 최고 210 km/h의 속도까지 사용할 수 있습니다.

이 시스템은 차량을 적절하게 조향하여 운전자가 차선을 벗어나지 않고 주행할 수 있도록 지원합니다. 액티브 스티어링 어시스트는 주행 속도에 따라 선행 차량 및 차선 표시를 기준으로 작동합니다.

#### **i**

일부 국가의 경우 액티브 스티어링 어시스트는 낮은 속도 범위에서 주변 교통 상황을 기준으로 작동하며 예를 들어 긴급 차량에 대한 양보가 필요한 경우 액티브 스티어링 어시스트는 차선 중앙을 벗어난 주행도 지원할 수 있습니다.





차선 표시 및 선행 차량 감지 기능이 올바르게 작동하지 않을 경우 액티브 스티어링 어시스트가 작동 중지되며 시스템이 운전자를 지원하지 않습니다.

#### 액티브 스티어링 어시스트 상태 표시

회색: 켜져 있으나 작동 중지됨

녹색: 켜져 있으며 작동 중임

빨간색/깜박임: 운전자의 능동적 피드백 요청 또는 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환, 시스템 제한 감지

흰색, 빨간색 손: "스티어링 휠 잡기" 요청

**i** 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환될 때는 심벌이 확대되어 깜박이며 작동 중지 상태가 되면 운전석 디스플레이의 심벌이 회색으로 표시됩니다.

**i** 선택된 차량 설정에 따라 액티브 스티어링 어시스트를 사용하지 못할 수도 있습니다.

#### 스티어링 및 터치 감지

운전자는 차량을 직접 조향하고 진로 및 차선을 보정할 수 있도록 항상 두 손을 스티어링 휠에 올려 두어야 합니다. 액티브 스티어링 어시스트는 언제든지 작동 상태에서 작동 중지 상태로 전환되거나 그 반대로 전환될 수 있으므로 운전자는 이에 항상 유의해야 합니다.



시스템에서 운전자가 오랫동안 직접 조향하지 않거나 스티어링 휠에서 손을 뗀 경우를 감지하면 우선 시각적 경고가 표시됩니다. 운전석 디스플레이에 표시 ①이 나타납니다. 운전자가 계속해서 직접 조향하지 않거나 시스템에 피드백을 전달하지 않으면 시각적 경고와 더불어 경고음이 반복적으로 울립니다.

운전자가 해당 경고에 오랫동안 반응하지 않을 경우 비상 정지가 실행될 수 있습니다  
(→ 385쪽).

운전자가 스티어링 휠을 잡거나 조향하는 것을 시스템이 감지하면 경고가 작동하지 않거나 종료됩니다.

예를 들어 운전자가 손에 장갑을 끼고 있거나 스티어링 휠에 커버가 있어서 손과 스티어링 휠이 직접 접촉되지 않는 경우 터치 감지 기능이 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

액티브 스티어링 어시스트가 시스템 제한에 도달했음을 감지하면 시각적 경고가 표시되고 경고음이 울립니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

#### 시스템 제한

액티브 스티어링 어시스트는 횡방향 유도에 대해 제한된 스티어링 토크를 사용합니다. 경우에 따라 조향 개입만으로는 차선을 유지하거나 진출로를 통과하기에 충분하지 않을 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 눈, 비, 안개, 심한 물보라/눈보라, 일정하지 않은 도로 밝기 또는 주행 도로에 드리운 그림자에 의해)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 도로 조명이 불충분한 경우
- 윈드쉴드의 카메라 부분이 더럽거나 스티커 등으로 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 차선이 없거나 한 차선에 불분명한 여러 차선 표시가 있는 경우 또는 차선 표시가 빠르게 변경되는 경우(예: 공사 구간 또는 분기점)



- 차선 표시가 닮았거나 어두워서 잘 보이지 않는 경우 또는 가려진 경우(예: 오염물 또는 눈에 의해)
- 선행 차량과의 거리가 너무 가까워 차선 표시를 감지할 수 없는 경우
- 도로가 좁고 구불구불한 경우
- 차선 위에 장애물이 있거나 차선 쪽으로 돌출된 장애물이 있는 경우(예: 도로 보호 표지판)

다음과 같은 상황에서는 시스템이 운전자를 지원하지 않습니다.

- 매우 좁은 커브길을 주행하거나 방향을 전환할 경우
- 교차로를 통과할 경우
- 로터리 또는 요금소에 진입한 경우
- 방향 지시 장치를 켜지 않고 차선을 변경할 경우
- 타이어 압력이 너무 낮은 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### 액티브 스티어링 어시스트 켜기/끄기

조건

- ESP®가 켜져 있으나 제어 기능이 실행되지 않아야 합니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ [Home] ▶ 설정 ▶ 보조 장치 ▶ 주행

▶ **액티브 스티어링 어시스트를 켜거나 끄십시오.**

## 액티브 비상 제동 어시스트 기능

액티브 비상 제동 어시스트는 가속 페달과 브레이크 페달 및 스티어링 휠을 모니터링합니다. 시스템이 운전자의 조작이 없는 상태를 감지하거나 차량이 차선을 이탈하려고 할 경우 경고가 작동되고 비상 정지가 실행될 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 약 60 km/h 이상의 속도로 주행하면 시스템이 작동합니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 스티어링 어시스트가 꺼져 있는 경우 약 60 km/h 이상의 속도로 주행하면 시스템이 작동합니다.

차량이 차선을 이탈하려 하면 다음과 같은 경우 경고가 작동됩니다.

- 운전자가 오랜 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않거나 장시간 스티어링 움직임이 측정되지 않을 경우(차량의 사양에 따라 다름)
- 가속 페달 및 브레이크 페달을 밟지 않은 경우

**i** 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 스티어링 어시스트가 켜져 있고 활성화된 경우 스티어링 휠만 시스템에 의해 모니터링됩니다. 운전자가 오랜 시간 동안 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 페달 동작을 하더라도 경고가 작동될 수 있습니다.  
액티브 스티어링 어시스트의 터치 감지에 관한 주의 사항도 참조하십시오  
(→ 383쪽).





액티브 비상 제동 어시스트가 다음과 같이 순차적으로 경고를 작동합니다.

- 표시 ①이 운전석 디스플레이에 나타납니다.
- 표시 ① 외에도 경고음이 울립니다.
- 운전석 디스플레이에 **비상 정지 시작 중 취소하려면 스티어링 휠을 작동하고 페달을 밟으세요** 메시지가 표시됩니다. 이와 함께 경고음이 계속 울리며 차량이 더 이상 가속되지 않고 필요한 경우 안전 벨트가 약간 당겨집니다.
- 차량 속도가 단계적으로 정지 상태까지 감속됩니다. 이때 덜커덕거리는 브레이크 진동이 발생합니다.

**i** 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 활성화되어 있고 운전자가 안전 벨트를 풀거나 운전석 도어를 열면 비상 정지가 즉시 실행될 수 있습니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 가능한 경우 가까운 차선으로 차선 변경이 실행됩니다 (국가에 따라 다름). 바깥쪽 차선으로 한 차선만 변경되며 비상 차선으로는 진입하지 않습니다.

자동 제동 실행 시 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 종료됩니다. 일부 국가에서는 비상 경고 조명 시스템도 커집니다.

차량이 정지되는 경우

- 전동식 주차 브레이크로 차량이 고정됩니다.
- 차량이 잠금 해제됩니다.
- 가능한 경우 메르세데스-벤츠 비상 호출 센터로 비상 전화가 연결됩니다.

자동 제동이 실행되기 전에 운전자가 직접 조향하여 액티브 비상 제동 어시스트를 중단할 수 있습니다.

자동 제동이 실행된 후 운전자는 다음과 같은 방법으로 액티브 비상 제동 어시스트를 중단할 수 있습니다.

- 가속 또는 제동: 제동이 중단되고 경고 메시지 및 경고음이 작동 상태를 유지하며 전동식 파워 스티어링이 활성화된 상태를 유지함
- 조향: 전동식 파워 스티어링이 중단되고 경고 메시지 및 경고음이 작동 상태를 유지하며 차량이 계속 제동됨

**i** 액티브 비상 제동 어시스트는 한 주행 사이클 내에서 최대 세 번 비상 정지를 실행할 수 있습니다. 그 후에는 차량의 시동이 새로 켜질 때까지 액티브 스티어링 어시스트 및 액티브 비상 제동 어시스트가 차단됩니다.

#### 시스템 제한

차량 및 다른 장애물 감지와 관련하여 다음 기능의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 375쪽)
- 액티브 스티어링 어시스트(→ 383쪽)
- 액티브 차선 변경 어시스트(→ 387쪽)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 400쪽)
- 액티브 브레이크 어시스트(→ 389쪽)

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

다음과 같은 경우에는 액티브 비상 제동 어시스트가 작동하지 않습니다.

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 시스템 제한에 도달한 경우
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 꺼져 있는 경우(흰색 상태 표시)
- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 작동 준비 상태가 아닌 경우(회색 상태 표시)





## 액티브 차선 변경 어시스트

### 액티브 차선 변경 어시스트 기능

#### **⚠ 경고**

차량이 옆 차선으로 차선 변경 시 발생할 수 있는 사고 위험

액티브 차선 변경 어시스트는 옆 차선에 특히 빠른 속도로 접근하는 차량이나 모터사이클과 같이 폭이 좁은 차량이 있을 경우 해당 차선이 비어 있는지 명확하게 감지할 수 없습니다.

옆 차선에 다른 차량이 있어도 차선을 변경할 수 있습니다.

- ▶ 차선 변경을 실행하기 전에 옆 차선이 비어 있는지 확인하고 다른 도로 사용자에게 위험을 초래하지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 차선 변경 기능을 모니터링하십시오.

#### **⚠ 경고**

액티브 차선 변경 어시스트의 갑작스러운 기능 이상으로 인한 사고 위험

액티브 차선 변경 어시스트의 시스템 한계에 도달할 경우 시스템이 작동 상태를 유지하지 못할 수 있습니다.

이 경우 액티브 차선 변경 어시스트는 스티어링 토크 지원을 제공하지 않습니다.

- ▶ 스티어링 휠을 이용해 직접 차선 변경을 실행하고 모니터링하십시오. 교통 상황을 모니터링하고 필요할 경우 스티어링하거나 제동하십시오.

액티브 차선 변경 어시스트는 스티어링 토크를 제공하여 차선 변경 시 운전자를 지원하며 터치식 점멸등 기능으로 작동됩니다.

이를 위해 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다:

- 고속도로 또는 고속화도로에서 주행 중이어야 합니다.
- 주행 속도가 약 80 km/h - 180 km/h 사이여야 합니다.
- 인접한 차선은 점선 경계 표시로 구분되어 있어야 합니다.
- 인접 차선에서 차량이나 장애물이 감지되지 않아야 합니다.
- 차량이 마지막으로 시동된 이후 센서가 자신의 차량 뒤에서 충분한 간격을 유지하면서 주행 중인 차량을 감지해야 합니다.
- 액티브 차선 변경 어시스트가 멀티미디어 시스템에서 켜져 있어야 합니다(→ 389쪽).
- 고속도로 주행 시 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트가 활성화되어 있어야 합니다.

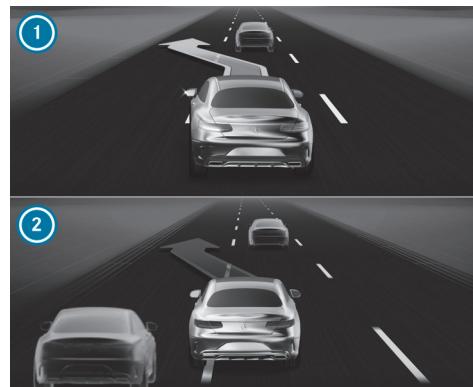
시스템이 비활성화되어 다시 활성화해야 하는 경우:

- 고속도로에 진입하기 전에 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트가 이미 활성화되어 있어야 합니다.
- 시스템이 일시적으로 주행 중인 도로를 고속도로 또는 고속화도로(예: 고속도로 교차로)로 인식하지 않아야 합니다.

액티브 차선 변경 어시스트가 적합한 도로를 다시 감지하면 **RES/+**, **SET+** 또는 **SET-** 버튼 중 하나를 사용하여 다시 활성화할 수 있습니다.

국가에 따라 액티브 차선 변경 어시스트가 자동으로 다시 활성화됩니다. 운전석 디스플레이에 **방향 지시등 작동 시 차선 변경 시작** 메시지가 표시됩니다.



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

- ① 녹색 화살표: 차선 변경 시작
- ② 빨간색 화살표: 차선 변경 취소

액티브 차선 변경 어시스트를 사용할 수 있는 경우 운전석 디스플레이에 녹색 화살표가 있는 표시가 나타납니다. 시스템이 활성화되었지만 현재 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 회색 화살표가 있는 표시가 나타납니다.

인접 차선에서 차량이나 장애물이 감지되지 않고 차선 변경이 허용된 경우 운전자가 터치식 점멸등 기능을 작동하면 차선 변경이 시작됩니다. 차선 변경은 스티어링 휠 심벌 옆에 깜박이는 녹색 화살표로 운전자에게 표시됩니다. 운전석 디스플레이의 [보조 장치](#) 메뉴에서는 각 인접 차선을 가리키는 녹색 화살표 ① 이 표시됩니다. 추가로 [왼쪽으로 차선 변경 중](#) 메시지가 표시됩니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 액티브 차선 변경 어시스트가 중단될 수 있습니다.

- 주변 조건이 변경됩니다(예: 장애물 감지).
- 운전자가 스티어링 휠에서 손을 뗅니다.
- 운전자가 스티어링 휠을 너무 세게 또는 반대 방향으로 돌립니다.
- 운전자가 방향 지시 장치를 반대 방향으로 캡니다.
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 또는 액티브 스티어링 어시스트가 비활성화됩니다.

- 차량이 계획대로 차선을 변경할 수 없습니다.

액티브 차선 변경 어시스트가 중단되면 다음과 같이 표시됩니다:

- 선택한 주행 방향을 가리키는 화살표가 빨간색으로 변경됩니다.
- 운전석 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다.
- 특정 상황에서는 경고음이 울립니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

#### 시스템 제한

액티브 차선 변경 어시스트에는 액티브 스티어링 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다  
(→ 383쪽).

또한 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 센서가 손상되거나 가려지거나 오염되었습니다(→ 361쪽).
- 외부 조명에서 결함이 보입니다.
- 예를 들어 좁은 커브길 또는 진입로 직후 시스템이 적합한 도로를 감지하지 못합니다.
- 차량이 공사 현장에 있습니다.

**i** 액티브 차선 변경 어시스트의 센서는 차량 인도 후 일정 구간을 주행하면 자동으로 조정됩니다. 학습절차 중에는 액티브 차선 변경 어시스트를 사용할 수 없으며 액티브 스티어링 어시스트 심벌 옆에 화살표가 표시되지 않습니다.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).





## 액티브 차선 변경 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ [설정] ▶▶ 보조 장치 ▶▶ 주행 ▶▶ 액티브 차선 변경 어시스트

액티브 차선 변경 어시스트(자동 차선 변경 미작동)

▶ 켜짐 또는 꺼짐 설정 옵션 중에 선택하십시오.

**i** 액티브 스티어링 어시스트 기능이 꺼진 경우 액티브 차선 변경 어시스트 기능을 조작할 수 없습니다.

## 액티브 브레이크 어시스트

### 액티브 브레이크 어시스트 기능



경고

액티브 브레이크 어시스트의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

액티브 브레이크 어시스트가 물체 및 복잡한 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

이러한 경우, 액티브 브레이크 어시스트가

- 불필요한 경고 또는 제동을 실행할 수 있습니다.
- 경고 또는 제동을 실행하지 않을 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 안전거리와 속도를 충분히 유지하고 적시에 제동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다.

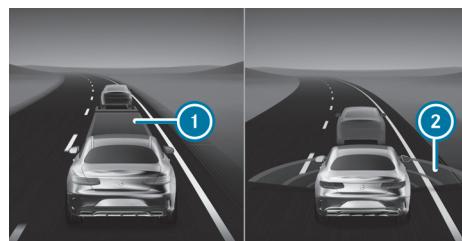
- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 액티브 브레이크 어시스트에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 장애물을 피해 주행하십시오.

### 액티브 브레이크 어시스트의 기능 구성:

- 차간거리 경고 기능
- 충돌 경고 기능
- 자동 제동 기능
- 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능
- 사이드 가드 어시스트 기능
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 충돌 회피 스티어링 어시스트 기능
- 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량: 교차로 안전 출발 기능

액티브 브레이크 어시스트는 다른 차량, 자전거 또는 보행자와의 충돌 위험을 최소화하거나 사고로 인한 피해를 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 충돌 위험을 감지한 경우 경고음이 울리고 [▲] 차간거리 경고등이 켜집니다.



운전석 디스플레이 보조 장치 메뉴의 표시

- ① 차간거리가 너무 가까움  
② 빨간색 레이더 파장

보조 장치 메뉴에서 선행 차량과의 간격 ①이 너무 좁을 경우 해당 간격이 빨간색으로 표시되며 간격이 더 좁아지면 선행 차량도 함께 빨간색으로 강조되어 표시됩니다. 충돌 위험이 감지되면 차량 앞에 빨간색 레이더 파장 ②가 나타납니다.





**i** PRE-SAFE® 장착 차량: 일부 국가에서는 추가로 운전석 측 안전벨트가 약간 당겨지는 힙틱 경고가 작동합니다.

**i** 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: **추가 경고 신호**가 켜져 있을 경우 액티브 브레이크 어시스트 경고 작동 시 앰비언트 라이트가 추가로 켜집니다  
(→ 265쪽).

위험한 상황에서 운전자가 경고에 반응하지 않으면 자동 제동이 실행될 수 있습니다.

특히 위험한 상황에서는 액티브 브레이크 어시스트에 의해 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 이 경우 제동과 동시에 경고음이 울리고 차간거리 경고등이 켜집니다.

위험한 상황에서 운전자가 직접 제동하거나 자동 제동이 실행되는 동안 브레이크를 밟으면 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하며 필요한 경우에는 브레이크 압력이 높아져서 완전 제동이 실행됩니다.



자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 운전석 디스플레이에 팝업 창 **①**이 잠시 동안 나타났다가 사라집니다.

자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 승차자 보호를 위한 예방적 조치 PRE-SAFE®가 추가로 실행될 수 있습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼져 있거나 다른 주행 시스템의 활성화 등으로 인하여 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 나타납니다.

센서 오염이나 손상 또는 오류로 인하여 시스템을 사용할 수 없거나 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 나타납니다.

액티브 브레이크 어시스트의 시스템 제한에도 유의하십시오.

개별 기능은 다음에 나열된 속도 범위에서 사용할 수 있습니다.

#### 차간거리 경고 기능

주행 속도가 약 30 km/h 이상일 때 주행 속도에 비해 선행 차량과의 간격이 수 초 이상 너무 가까울 경우 차간거리 경고 기능이 작동합니다. 이 경우 운전석 디스플레이에 차간거리 경고등이 나타납니다. 고속 주행 시 선행 차량과의 거리가 더 가까워지면 차간거리 경고 등이 깜박입니다.

#### 충돌 경고 기능

충돌 경고 기능은 다음과 같은 상황에서 주행 속도가 약 7 km/h 이상일 경우 주기적 경고음 및 차간거리 경고등으로 운전자를 지원합니다.

#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량, 길을 따라 걷는 보행자 및 앞에 가는 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 60 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

#### 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거에 접근하는 경우



## 자동 제동 기능

자동 제동 기능은 다음과 같은 상황에서 약 7 km/h 이상의 속도로 주행할 경우 작동합니다.

### 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거 운전자, 길을 따라 걷는 보행자 및 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

### 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거에 접근하는 경우

## 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능

상황에 적합한 제동력 부스팅 기능은 다음과 같은 상황에서 약 7 km/h 이상의 속도로 주행할 경우 작동합니다.

### 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거 운전자, 길을 따라 걷는 보행자 및 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 60 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우

## 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량:

- 약 250 km/h 이하의 속도로 선행 차량에 접근하는 경우
- 약 120 km/h 이하의 속도로 가로질러 가는 차량, 보행자 및 자전거 운전자에 접근하는 경우
- 약 100 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 차량에 접근하는 경우
- 약 80 km/h 이하의 속도로 앞에 가는 자전거에 접근하는 경우
- 약 70 km/h 이하의 속도로 멈춰 있는 보행자 및 자전거에 접근하는 경우

## 액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어 중단

액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어는 다음과 같은 방법으로 언제든지 종료할 수 있습니다:

- 가속 페달을 끝까지 밟거나 킥다운 사용
- 브레이크 페달에서 발을 뗄

다음 조건 중 하나가 충족되면 액티브 브레이크 어시스트의 제동 제어가 종료될 수 있습니다.

- 장애물을 피하기 위해 스티어링 휠을 조작함
- 더 이상 충돌 위험이 없음
- 주행 중인 도로에서 더 이상 장애물이 감지되지 않음

맞은편 도로 이용자에 대한 반응(드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에만 해당)

액티브 브레이크 어시스트는 맞은편 도로에서 감지된 이용자에 대해서도 반응할 수 있습니다:

- 약 100 km/h 이하의 속도로 주행 시 반응
- 경고음 및 ▲ 차간거리 경고등을 이용하여 맞은편 도로 이용자에 대한 경고 출력
- 사고 정도를 줄이기 위한 자동 제어

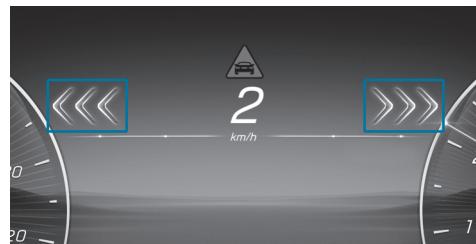
## 방향 전환 시 충돌 방지 기능

시스템에서 반대 차선으로 방향을 바꿀 때 맞은편 도로 이용자와의 충돌 위험이 감지되면 약 20 km/h 이하의 속도에서 자동 제동이 실행됩니다.





## 교차로 안전 출발 기능(드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에만 해당)



출발 또는 보행 속도로 서행 시 가로질러 가는 차량과의 충돌 위험이 감지되면 운전석 디스플레이에 가로질러 가는 해당 차량의 방향을 가리키는 빨간색 화살표 3개가 순차적으로 차간 거리 경고등과 함께 켜집니다. 특히 위험한 상황에서는 회살표가 깜빡이며 경고음도 울립니다. 위험한 상황에서 운전자가 경고에 반응하지 않으면 가속이 제한되거나 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 자동 제동 기능은 차량의 출발을 저지하고 차량을 정지 상태로 유지합니다. 특히 위험한 상황에서는 액티브 브레이크 어시스트에 의해 자동 제동이 실행될 수 있습니다. 이 경우 제동과 동시에 차간거리 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다.

자동 제동 기능 또는 상황에 적합한 제동력 부스팅 기능이 작동하면 운전석 디스플레이에 팝업창이 잠시 동안 나타났다가 사라집니다.

액티브 브레이크 어시스트 설정 상태가 **느리게** 일 때 전적으로 시각적인 경고 단계 및 가속 허용 제한 기능은 비활성화됩니다. 특히 위험한 상황에서는 시각적 경고가 계속 작동하고 경고음이 울리며 자동 제동이 실행될 수 있습니다.

## 충돌 회피 스티어링 어시스트



## 경고

충돌 회피 스티어링 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

충돌 회피 스티어링 어시스트가 물체 및 복잡한 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

또한 충돌 회피 스티어링 어시스트의 스티어링 지원만으로는 충돌을 방지할 수 없습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충돌 회피 스티어링 어시스트에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 물체 및 복잡한 교통 상황을 피하여 주행하십시오.
- ▶ 위험하지 않은 주행 상황에서는 직접 조향하여 기능을 종료하십시오.
- ▶ 주행 중인 도로 주변에 보행자가 있을 경우에는 적절한 속도로 주행하십시오.

## 충돌 회피 스티어링 어시스트의 특징:

- 보행자, 자전거 운전자 및 차량 감지
- 회피 스티어링 시 추가적인 전동식 파워 스티어링 제공
- 회피 스티어링 시 빠른 스티어링 동작으로 활성화
- 회피 스티어링 및 직진 방향으로 차량 전환 시 지원
- 약 20 km/h - 110 km/h의 속도 범위에서 반응

충돌 회피 스티어링 어시스트의 지원 기능은 반대 방향으로 스티어링하여 언제든지 종료할 수 있습니다.





## 시스템 제한

차량의 전체 전원을 켜거나 출발한 후 몇 초 동안은 시스템이 최대 성능을 발휘할 수 없습니다. 기능이 제한된 경우 운전석 디스플레이에  액티브 브레이크 어시스트 경고등이 표시될 수 있습니다. 주변 조건에 따라 시스템이 최대 성능을 발휘하기까지 몇 분이 걸릴 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 눈/비가 내리거나 안개, 심한 물보라/눈보라, 눈부심이 발생한 경우 또는 직사광선이 비추거나 도로의 밝기가 일정하지 않은 경우
- 센서가 더러워졌거나 센서에 김 서림, 손상이 발생한 경우 또는 센서가 가려진 경우 (→ 361쪽)
- 센서가 다른 레이더 장치에 의해 간섭을 받는 경우(예: 실내 주차장에서 레이더가 심하게 반사되는 경우)
- 타이어 압력 손실 또는 타이어 결함이 감지되어 표시된 경우
- 복잡한 교통 상황으로 인해 물체가 정확하게 감지되지 않는 경우
- 보행자, 자전거 또는 다른 차량이 센서 감지 범위 안으로 빠르게 접근하는 경우
- 도로 이용자가 다른 물체에 의해 가려졌거나 다른 물체 옆에 있는 경우
- 보행자 또는 자전거 운전자의 전형적인 윤곽을 배경과 구분할 수 없는 경우
- 특수한 복장 또는 다른 물체 등으로 인해 보행자 또는 자전거 운전자가 감지되지 않는 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 좁은 커브길을 주행하는 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 액티브 브레이크 어시스트 설정

### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

-    설정  보조 장치  총돌 회피  
 ▶ 기능을 켜거나 꺼십시오.

-  이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

-  액티브 브레이크 어시스트는 항상 켜두는 것이 좋습니다.

액티브 브레이크 어시스트가 꺼질 경우 차간거리 경고 기능, 총돌 경고 기능, 자동 제동 기능 및 총돌 회피 스티어링 어시스트가 꺼집니다.

-  액티브 브레이크 어시스트가 꺼져 있으면 운전석 디스플레이 상태 영역에  심벌이 표시됩니다. 국가 및 사양에 따라 다음번 차량 시동 시 시스템이 다시 켜집니다.

-  차량 시동 후 설정은 국가별로 다릅니다.

### 경고 작동 시점 설정

- ▶ **액티브 브레이크 어시스트** 옆의  심벌을 선택하십시오.
- ▶ **빠르게, 보통** 또는 **느리게**를 선택하십시오.

## 교통 표지판 어시스트

### 교통 표지판 어시스트 기능

-  이 기능은 디지털 서비스 상품일 수 있습니다(→ 105쪽).





교통 표지판 어시스트는 다기능 카메라를 이용해 교통 표지판을 감지하여 이를 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보와 비교합니다. 제한 속도 및 추월 금지 표시를 감지하고 이를 운전석 디스플레이에 표시하여 운전자를 지원합니다.

제한 속도는 헤드업 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.

허용 최고 속도가 초과된 경우에는 시스템이 경고를 출력합니다.

일부 국가에서는 횡단보도 접근 시 또는 정지 표지판이나 빨간색 신호등을 무시하려는 경우 시스템이 추가 기능을 제공하고 경고할 수 있습니다.

추가적인 제한 표시(예: 젖은 노면)가 있는 교통 표지판도 카메라로 감지하여 고려할 수 있습니다.

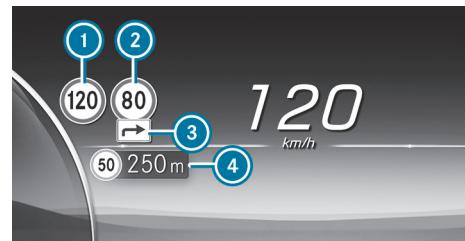
교통 표지판 어시스트는 일부 표지판만 운전석 디스플레이에 표시합니다. 운전석 디스플레이에 표시된 교통 표지판 및 제한 속도보다 실제 교통 표지판과 제한 속도를 우선적으로 준수해야 합니다.

교통 표지판 어시스트 기능을 사용하는 경우 다음과 같은 사항을 고려하십시오:

- 주행 상황, 주변 조건 및 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 실제 교통 표지판에 유의하십시오.
- 현행 교통 규칙 및 규정을 준수하십시오.

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

#### 운전석 디스플레이의 표시 내용



예

- ❶ 허용 속도
- ❷ 제한 시 허용 속도
- ❸ 추가 제한 사항
- ❹ 앞으로 주행할 구간의 제한 속도

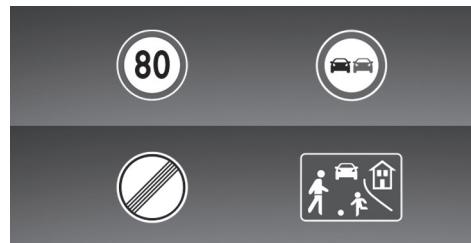
제한 속도 표지판은 추월 금지 등과 같은 다른 교통 표지판보다 항상 우선적으로 표시됩니다. 헤드업 디스플레이에는 제한 속도가 있는 교통 표지판이 최대 한 개 표시될 수 있습니다. 두 개의 속도 표지판이 운전석 디스플레이에 표시된 경우(예: 제한 속도 표지판이 여러 개 감지된 경우) 항상 좌측에 표시된 제한 속도 표지판 ❶의 값이 리미터, 크루즈 컨트롤 또는 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 전송되어 헤드업 디스플레이에 표시됩니다.

다른 시스템의 주요 정보가 교통 표지판과 잠시 중첩되어 표시될 수 있습니다.

교통 표지판 어시스트는 국가에 따라 특히 다음과 같은 교통 표지판 ❶을 감지하여 표시할 수 있습니다:

- 제한 속도
- 속도 제한 해제
- 추월 금지
- 어린이 보호 도로





감지된 교통 표지판(예)

교통 표지판 어시스트는 특히 다음과 같은 추가 표시 ③을 감지하고 경우에 따라 다른 차량 센서를 이용해 제한 사항과의 관련성을 평가할 수 있습니다:

- 젖은 노면
- 빙판
- 안개
- 임시 제한 표시
- 출구

교통 표지판 어시스트는 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 데이터도 활용합니다. 그러므로 지역 경계를 통과하거나 도로를 변경하는 경우(예: 고속도로 진입/진출 또는 교차로에서 방향 전환 후) 감지된 교통 표지판이 없어도 운전석 디스플레이의 표시 내용이 업데이트될 수 있습니다.

**①** 교통 표지판 어시스트가 최적으로 작동할 수 있도록 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도를 정기적으로 업데이트하십시오(→ 47쪽).

시스템은 사양 및 국가에 따라 앞으로 주행할 구간의 제한 속도도 운전석 디스플레이와 헤드업 디스플레이에 표시할 수 있습니다. 또한 운전석 디스플레이에 더 낮은 제한 속도가 적용되는 전방 구간까지의 거리가 표시될 수 있습니다. 이때 내비게이션 시스템의 디지털 도로 지도 정보가 사용됩니다. **보조 장치** 메뉴에서 앞으로 주행할 구간의 제한 속도를 역동적으로 시각화할 수도 있습니다.

교통 표지판 어시스트가 현재 허용 최고 속도를 감지할 수 없는 경우(예: 표지판이 없는 경우) 운전석 디스플레이에 다음과 같은 표시가 나타납니다:



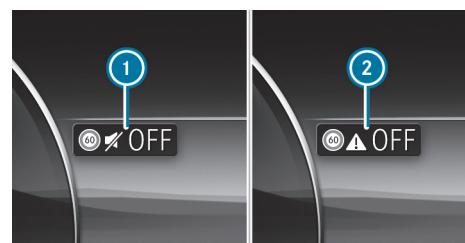
교통 표지판 어시스트는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다. 이 표시는 교통 표지판 어시스트가 지원되지 않는 국가에서 주행하는 동안 계속 표시됩니다.

기술적인 결함 또는 원드실드의 오염으로 인해 시스템을 일시적으로 또는 영구적으로 사용할 수 없는 경우 운전석 디스플레이에 해당 디스플레이 메시지가 표시됩니다. 또한 국가에 따라 운전석 디스플레이에 교통 표지판 어시스트 경고등이 켜집니다.

**①** 이와 관련하여 교통 표지판 어시스트의 디스플레이 메시지에 관한 정보도 참조 하십시오(→ 733쪽).

#### 허용 최고 속도 초과 시 경고

허용 최고 속도를 초과하려는 경우 시스템이 경고를 작동할 수 있습니다. 국가별로 경고가 작동하는 허용 최고 속도 초과 한계값을 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다. 경고를 끄거나 운전석 디스플레이에서 교통 표지판이 깜박이는 시각적 경고를 작동하도록 설정하거나 시각 및 청각적 경고가 모두 작동하도록 설정할 수 있습니다. 국가에 따라 운전석 디스플레이의 표시로 경고 유형의 선택을 확인할 수 있습니다.



예

- ① 시각적 경고만
- ② 경고 깨짐



-  제한 속도 경고의 유형, 지속 시간 및 작동 단계와 속도 초과 경고 작동 단계의 설정 옵션은 차량이 출고된 국가의 법규에 따라 다릅니다.

#### 기타 경고 기능

진입 금지 표지판에 대한 경고: 고속도로 진입 또는 일방 통행로와 같은 도로 구간에서 규정된 주행 방향과 반대로 주행하는 경우 교통 표지판 어시스트에서 경고를 출력할 수 있습니다.

횡단보도에 대한 경고: 횡단보도에 접근하고 보행자가 위험 구간에 있거나 해당 영역으로 이동하는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고를 출력할 수 있습니다.

정지 표지판에 대한 경고: 정지 표지판을 무시하려는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고할 수 있습니다. 이를 위해 표지판을 명확하게 식별할 수 있어야 합니다(예: 시스템이 여러 개의 정지 표지판을 감지하거나 디지털 내비게이션 지도를 기반으로 한 개의 정지 표지판을 확인할 수 있는 경우). 여러 개의 서로 다른 표지판이 감지되면 경고가 출력되지 않습니다.

빨간색 신호등에 대한 경고: 빨간색 신호등을 무시하려는 경우 교통 표지판 어시스트에서 약 70 km/h의 주행 속도까지 경고할 수 있습니다.

이를 위해 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다:

- 여러 개의 신호등이 감지됩니다.
- 감지된 모든 신호등이 빨간색입니다.
- 감지된 빨간색 신호등 중 하나 이상의 신호등이 해당 차선의 동반석 측면에 위치합니다.
- 신호등이 빨간색, 노란색, 녹색(위에서 아래로)으로 구성되어 있습니다.

-  사용 가능한 경우에는 교통 표지판 어시스트 메뉴의 [기타 경고 사항](#)에서 경고를 켜거나 끄십시오(→ 396쪽).

#### 시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개나 먼지 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드 다기능 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 교통 표지판을 감지하기 어려운 경우(예: 오염, 가려짐, 변색, 착빙, 손상, 부적절한 위치, 불충분한 조명 또는 왜곡 등)
- LED 표시를 이용하는 실시간 교통 표지판이 기술 상태(예: 전송 주파수)에 따라 감지되지 않거나 잘못 감지되는 경우
- 내비게이션 시스템의 디지털 도로 정보에 오류가 있거나 정보가 누락되었거나 해당 정보가 최신 버전이 아닌 경우
- 표지판, 도로 표시 또는 도로 안내 표시가 명확하지 않은 경우(예: 공사 구간, 진입로 및 출구, 인접 차선 또는 평행 도로의 교통 표지판, 신호등의 횡단보도 표시)
- 표지판 또는 도로 표시가 규격에 맞지 않는 경우
- 표지판, 도로 표시 또는 도로 안내 표시가 국가별로 다르고 내비게이션 시스템의 경로 안내와 차이가 있는 경우(예: 공사장 및 그 주변)
- 커브가 심하거나 급격한 방향 전환 시 교통 표지판이 카메라의 시야를 벗어나는 경우
- 교통 표지판이 부착된 차량을 추월하는 경우

#### 교통 표지판 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

▶  ▶ 설정 ▶ 보조 장치 ▶ 지원 기능 ▶ 교통 표지판 어시스트

#### 속도 제한 경고 켜기/끄기

- ▶ [속도 제한 경고](#)를 끄십시오.

국가별 법규에 따라 속도 제한 경고는 차량의 시동이 다시 켜지거나 꺼지고 운전석 도어가 열릴 때까지 꺼진 상태를 유지합니다.



## 속도 제한 경고 유형 변경

- ▶ 경고를 **시각** 또는 **시각 및 청각**으로 변경하십시오.

## 경고 임계값 설정

이 값은 일정 속도를 넘어설 때 경고가 작동하도록 하는 설정값입니다.

- ▶ 경고 임계값에서 원하는 속도를 설정하십시오.

## 교통 표지판 어시스트의 기타 기능 켜기/끄기

- ▶ **기타 경고 사항을 켜거나 끄십시오.**

사용 가능한 기능이 켜지거나 꺼집니다.

## 기타 기능에 대한 경고 유형 설정

- ▶ **시각** 또는 **시각 및 청각**을 선택하십시오.

**사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트**

## 하차 경고 기능이 탑재된 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 기능

**▶ 경고**

사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

사각지대 어시스트는 현저한 속도 차이로 접근하여 추월하는 차량에 반응하지 않습니다.

이러한 상황에서는 사각지대 어시스트가 경고를 작동하지 않습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.

**▶ 경고**

액티브 사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험

다음과 같은 경우에는 액티브 사각지대 어시스트가 작동하지 않습니다.

- 측면 간격이 좁은 상태에서 차량을 추월할 때 해당 차량이 사각지대에 위치한 경우
- 현저한 속도 차이로 접근하여 추월하는 차량의 경우

이러한 경우 액티브 사각지대 어시스트의 경고가 작동하지 않거나 제어가 실행되지 않습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.

사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트는 레이더 센서를 이용하여 차량 후방의 40 m 범위 및 차량 측면의 3 m 범위까지 모니터링합니다.

시스템은 모니터링 범위 안에서 약 12 km/h 이상의 속도로 주행하는 차량을 감지하여 경고를 출력합니다. 이 시스템은 보조 장치일 뿐이므로 운전자는 항상 주의하여 운전해야 합니다.

## 운전석 디스플레이의 상태 표시

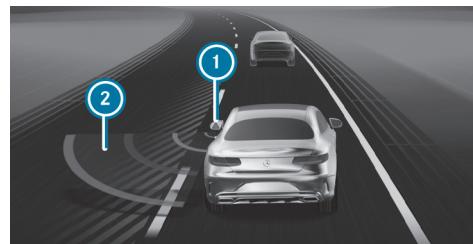


회색: 시스템이 켜져 있으나 작동 대기 상태가 아님



초록색: 시스템이 켜져 있고 작동 대기 상태임



운전석 디스플레이 **보조 장치** 메뉴의 표시

- ① 사이드 미러 경고등
- ② 빨간색 레이더 파장

약 12 km/h 이상의 속도에서 차량이 감지된 후 즉시 해당 차량이 경고 영역 안으로 들어오면 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 켜집니다. 이때 **보조 장치** 메뉴에 ① 사이드 미러 램프도 빨간색으로 켜지고 감지된 차선에는 빛금이 쳐집니다.

경고 영역 내에서 감지되는 차량이 있을 때 해당 방향으로 방향 지시 장치를 켜면 이중 경고음이 한 번 울리고 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 깜박입니다. 또한 어시스턴스 현황에서 차량 옆에 빨간색 ② 레이더 파장이 나타납니다.

방향 지시 장치를 계속 켜두면 이후 다른 차량이 감지될 때마다 사이드 미러의 표시가 깜박이지만 경고음은 더 이상 울리지 않습니다. 다른 차량을 빠르게 추월하면 경고가 작동하지 않습니다.

- ⓘ 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: **추가 경고 신호**가 켜져 있으면 앰비언트 라이트를 통해 추가로 경고가 표시됩니다(→ 265쪽).

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

## 하차 경고 기능



### 경고

하차 경고 기능 범위를 초과하는 사고 위험

하차 경고 기능은 정지해 있는 물체나 속도 차이가 큰 상태에서 접근하는 사람 또는 도로 사용자에 반응하지 않습니다.

하차 경고 기능은 이러한 경우에 경고하지 않습니다.

- ▶ 차량 도어를 열 때에는 반드시 도로 교통상황을 면밀하게 확인하고 여유 공간이 충분하게 있는지 확인하십시오.

하차 경고 기능은 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 보조 기능으로, 차량이 정지한 상태에서 하차할 때 다가오는 차량에 대해 탑승자에게 경고합니다.

모니터링 범위 안으로 들어오는 차량이 있으면 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 켜집니다.

탑승자가 경고할 쪽의 도어 손잡이를 당기면 이중 경고음이 울리고 해당 도어의 앰비언트 라이트 및 해당 사이드 미러의 경고등이 빨간색으로 깜박입니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트 장착 차량: 탑승자가 도어 영역에 손을 대는 즉시 시각적 경고가 시작됩니다.

- ⓘ 앰비언트 라이트 또는 액티브 앰비언트 라이트 장착 차량: 앰비언트 라이트의 **추가 경고 신호**를 켜거나 끌 수 있습니다(→ 265쪽).

- ⓘ 사양 및 설정에 따라 경고 지원 기능이 다르게 표시될 수 있습니다.

하차 경고 기능은 사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트가 켜진 경우에만 사용할 수 있습니다.





하차 경고 기능은 차량의 전체 전원을 끈 후에도 몇 분간 계속 작동합니다. 차량 전체 전원이 깨진 상태에서 도어가 열리면 하차 경고 기능이 몇 분간 다시 활성화됩니다. 사이드 미러의 경고등이 세 번 깜박이면 하차 경고 기능을 더 이상 사용할 수 없습니다.

하차 경고 기능은 보조 기능일 뿐이므로 탑승자는 항상 주의하여 하차해야 합니다. 도어를 열고 하차할 때의 책임은 항상 탑승자에게 있습니다.

#### 시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트의 기능이 제한될 수 있습니다.

- 센서가 더럽거나 가려진 경우
- 시야가 좋지 않은 경우(예: 안개, 폭우 또는 폭설 발생 시)
- 감지할 차량의 차체 폭이 좁은 경우(예: 자전거 또는 오토바이)
- 차선이 매우 넓거나 좁은 경우
- 한쪽으로 심하게 치우쳐 주행하는 경우

가드레일 또는 이와 유사한 차선 경계 구조물에 가깝게 주행하면 잘못된 경고가 작동할 수 있습니다. 항상 다른 도로 사용자 또는 장애물과 충분한 측면 간격을 두도록 유의하십시오.

긴 차량(예: 화물차) 옆을 오랫동안 주행하면 경고가 중단될 수 있습니다.

후진 기어를 넣은 상태에서는 사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트가 작동하지 않습니다.

또한 다음과 같은 상황에서는 하차 경고 기능이 제한될 수 있습니다.

- 좁은 주차 공간에서 인접 차량에 의해 센서가 가려진 경우
- 다가오는 사람이 있는 경우
- 정지해 있거나 천천히 움직이는 물체가 있는 경우

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### 액티브 사각지대 어시스트의 제동 제어 기능

- i** 제동 제어 기능은 드라이빙 어시스턴스 패키지가 장착된 차량에서만 사용할 수 있습니다.

액티브 사각지대 어시스트가 모니터링 범위에서 측면 충돌 위험을 감지하면 진로 보정 제동 제어가 실행됩니다. 진로 보정 제동 제어는 차량이 다른 차량과 충돌하지 않도록 지원합니다.

진로 보정 제동 제어는 약 30 km/h - 60 km/h부터(국가에 따라 다름) 약 200 km/h 이하의 속도에서 작동합니다.



#### 경고

액티브 사각지대 어시스트의 브레이크 제어가 작동된 경우에도 발생할 수 있는 사고 위험

진로 보정 브레이크 제어가 충돌을 항상 방지할 수는 없습니다.

- ▶ 항상 직접 조향, 제동 또는 가속하십시오(특히 액티브 사각지대 어시스트의 경고가 작동하거나 진로를 보정하기 위해 제동하는 경우).
- ▶ 항상 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.





### 경고

액티브 사각지대 어시스트 작동에도 불구하고 발생할 수 있는 사고 위험 다음과 같은 상황에서는 액티브 사각지대 어시스트가 반응하지 않습니다.

- 높은 속도로 차량을 추월하는 경우
- 큰 속도 차이로 접근하는 차량에 의해 추월당한 경우

이러한 경우 액티브 사각지대 어시스트가 경고를 작동하지 않거나 제어를 실행하지 않습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고 충분한 측면 안전거리를 유지하십시오.



진로 보정 제동 제어가 실행되면 사이드 미러의 빨간색 경고등이 깜박이고 경고음이 울립니다. 또한 운전석 디스플레이에 측면 충돌 위험을 강조하는 표시 ①이 나타납니다.

간혹 시스템이 제동 제어를 부적절하게 실행할 수 있습니다. 이러한 경우 가볍게 반대 방향으로 스티어링하거나 가속 페달을 밟아서 제동 제어를 중단할 수 있습니다.

### 시스템 제한

액티브 사각지대 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 397쪽).

특히 다음과 같은 상황에서는 진로 보정 제동 제어가 실행되지 않거나 주행 상황에 맞지 않게 실행됩니다:

- 차량 양측에 다른 차량 또는 장애물(예: 가드레일)이 있는 경우

- 다른 차량이 측면에서 너무 가깝게 접근하는 경우
- 곡선 구간에서 높은 속도로 스포티하게 주행하는 경우
- 급제동하거나 급가속하는 경우
- 주행 안전 시스템(예: ESP® 또는 액티브 브레이크 어시스트)에서 제어를 실행한 경우
- ESP®가 꺼져 있는 경우
- 타이어 압력 손실 또는 타이어 결함이 감지된 경우

사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트 켜기/끄기 멀티미디어 시스템:

- ▶ ▶ [Home] ▶ 설정 ▶ 보조 장치 ▶ 총돌 회피  
▶ **액티브 사각지대 어시스트**를 켜거나 끄십시오.

## 액티브 차선 이탈 방지 어시스트

### 액티브 차선 이탈 방지 어시스트 기능

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 다기능 카메라를 사용하여 차량 전방 영역을 모니터링합니다(→ 361쪽).

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 차량의 의도치 않은 차선 이탈을 방지합니다. 이 시스템은 차선 보정 조향 개입을 실행하여 차량이 원래의 차선으로 되돌아가도록 할 수 있으며 스티어링 휠에 진동을 발생시켜 운전자에게 추가로 경고를 전달합니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트는 약 60 km/h - 200 km/h의 속도 범위에서 작동합니다.

다음과 같은 조건에서는 시스템이 개입할 수 있습니다:

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 차선 표시를 감지합니다.
- 앞바퀴가 이 차선 표시를 넘어갈 경우

방향 지시 장치를 켜면 해당 방향으로는 조향 개입이 실행되지 않습니다.



방향 지시 장치를 작동하지 않은 채 차선을 벗어날 경우 해당 차선에서 움직이는 장애물과의 충돌 위험이 감지되어도 조향 개입이 실행되지 않습니다.

사각지대 어시스트 또는 드라이빙 어시스턴스 패키지 탑재 차량: 시스템에서 옆 차선의 장애물(예: 다른 차량)을 감지하면 방향 지시 장치 작동과 관계없이 조향 개입이 실행됩니다.



다음과 같은 경우에는 운전석 디스플레이에 표시 ①이 나타나고 경고음이 울립니다:

- 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 조향 개입이 약 10초 이상 지속되는 경우
- 운전자의 조향 개입 없이 약 3분 안에 시스템의 조향 개입이 2회 이상 실행되는 경우

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 설정에서는 시스템의 감도를 조정하여 시스템의 운전자 지원 정도를 조정할 수 있으며 시스템이 점선 또는 실선 차선 표시에만 반응할지 여부를 지정할 수도 있습니다(→ 402쪽).

주의 어시스트가 운전자의 피로 또는 졸음 운전의 징후를 감지하면 가장 민감하게 반응할 수 있는 설정이 자동으로 선택됩니다(→ 370쪽).

#### 액티브 차선 이탈 방지 어시스트의 상태 표시

흰색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 꺼져 있습니다.

ESP®가 꺼져 있거나 타이어 공기압 손실 경고 장치가 표시되면 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 자동으로 꺼집니다.

노란색: 시스템에 기능 이상이 있습니다. 이와 관련된 디스플레이 메시지도 참조하십시오.



회색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 켜져 있으나 작동 준비 상태가 아닙니다.



녹색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 켜져 있으며 작동 준비 상태입니다. 시스템이 한 쪽만 작동 대기 상태인 경우 해당하는 쪽의 차선 표시만 녹색으로 표시됩니다.



빨간색: 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 차선 보정 조향 개입을 실행하여 차량이 원래의 차선으로 되돌아가도록 했습니다. 이때 스티어링 휠의 햅틱 경고가 추가로 작동하면 상태 표시가 깜박이며 해당 측면의 차선 표시가 빨간색으로 표시됩니다.

드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 상태 표시창에 양쪽 차선 표시가 동시에 빨간색으로 표시될 경우 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 비상 제동을 실시한 상태입니다(→ 385쪽).



운전석 디스플레이 [보조 장치](#) 메뉴의 표시

앞바퀴가 감지된 차선 표시를 넘어갈 경우 운전석 디스플레이의 [보조 장치](#) 메뉴에서 해당 차선이 빨간색으로 강조됩니다.

**액티브 앰비언트 라이트 장착 차량:** [추가 경고 신호](#)가 켜져 있을 경우 액티브 차선 이탈 방지 어시스트 경고 작동 시 앰비언트 라이트가 추가로 켜집니다(→ 265쪽).

사양에 따라서 다양한 조작 피드백 및 경고 지원 효과를 이용할 수 있습니다.





## 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 차선 보정 조향 개입이 중단될 수 있습니다. 그러나 상황에 따라 스티어링 휠의 경고가 작동합니다.

- 운전자가 직접 명확하게 조향, 제동 또는 가속하는 경우
- 주행 안전 시스템(예: ESP® 또는 액티브 브레이크 어시스트에서 제어를 실행한 경우)
- 곡선 구간에서 높은 속도로 또는 급가속하여 스포티하게 주행하는 경우

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 시야가 좋지 않은 경우(예: 도로 조명이 어두운 경우, 도로 밝기의 변화가 심한 경우, 비/눈이 오는 경우, 안개가 있는 경우 또는 물보라/눈보라가 심한 경우)
- 눈부심 현상이 발생한 경우(예: 맞은편 차량, 직사광선 또는 반사로 인해)
- 윈드쉴드 다기능 카메라 부분이 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 손상, 김 서림이 발생한 경우
- 레이더 센서 영역의 범퍼가 더럽거나 레이더 센서가 손상되었거나 가려진 경우
- 차선 표시가 없거나 한 차선에 여러 차선 표시가 불분명하게 있는 경우(예: 공사 구간)
- 차선 표시가 닳았거나 어두워서 잘 보이지 않을 경우 또는 가려진 경우
- 선행 차량과의 거리가 너무 가까워 차선 표시를 감지할 수 없는 경우
- 차선 표시가 빠르게 변경되는 경우(예: 차선이 분기, 교차 또는 합류되는 경우)
- 주행 도로가 매우 좁고 구불구불한 경우

주행 시스템 및 운전자의 책임 관련 주의 사항에 유의하십시오. 그렇지 않으면 위험을 인지할 수 없습니다(→ 361쪽).

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 보조 장치 ▶▶ 충돌 회피

▶▶ 액티브 차선 이탈 방지 어시스트

▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

또는 퀵 엑세스를 사용하여 액티브 차선 이탈 방지 어시스트를 켜거나 끌 수 있습니다.

- 차량 시동 후 설정은 국가별로 다릅니다.

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 보조 장치 ▶▶ 충돌 회피 ▶▶ 액티브 차선이탈방지어시스트

감도 설정

▶ 심벌을 선택하십시오.

▶ **빠르게**, **중간** 또는 **느리게**를 선택하십시오.

다음번 차량 시동 시 마지막으로 선택했던 설정이 적용됩니다.

- 이 기능의 기본 설정은 국가별로 다릅니다.

점선 차선 표시 기능 켜기/끄기

▶ **확장 기능**을 선택하십시오.

다음번 차량 시동 시 마지막으로 선택했던 설정이 적용됩니다.

- 이 기능의 기본 설정은 국가별로 다릅니다.

- 드라이빙 어시스턴스 패키지가 미장착된 차량의 경우 비상 제동 어시스트의 전체 기능을 사용하려면 이 기능이 활성화되어 있어야 합니다.  
비상 제동 어시스트에 관한 자세한 정보를 확인하십시오(→ 385쪽).





## 다이내믹 바디 컨트롤의 기능

다이내믹 바디 컨트롤은 서스펜션 댐퍼의 특성을 현재 작동 및 주행 상태에 맞게 상시 조정합니다.

댐핑은 각 휠에서 개별적으로 조정되며, 다음과 같은 요소의 영향을 받습니다:

- 도로 상태
- 차량 적재 상태
- 선택한 주행 프로그램
- 주행 스타일

다이내믹 셀렉트를 사용하여 주행 프로그램을 설정할 수 있습니다.

## 에어매틱

### 에어매틱 기능

에어매틱은 가변식 댐핑 기능으로 승차감을 향상시킨 에어 서스펜션입니다. 또한 상시 레벨 컨트롤 기능을 사용하면 차량에 적재물이 실려 있는 상태에서도 최상의 서스펜션과 일정한 지상을 유지합니다. 빠른 속도로 주행하면 차량이 자동으로 낮아져 주행 안정성이 높아지고 에너지 소비량이 줄어듭니다. 차량 레벨은 수동으로 조절할 수도 있습니다.

에어매틱은 다음과 같은 부품과 기능으로 구성됩니다:

- 자동 상시 레벨 컨트롤 기능이 있는 에어 서스펜션
- ADS 플러스(지속적인 댐핑 특성 조정 기능이 있는 어댑티브 댐핑 시스템)
- 속도에 따라 차량 레벨 낮추기
- 더 높은 지상고를 위하여 멀티미디어 시스템에서 높은 차량 레벨 선택 기능

주행 프로그램에 따른 서스펜션 튜닝 및 차량 레벨

### **C** 주행 프로그램:

- 편안한 서스펜션 튜닝
- 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
- 약 120 km/h 이상의 속도에서 차량 레벨이 로우 레벨 -1로 낮아짐
- 약 80 km/h 미만의 속도에서 차량 레벨이 기본 레벨로 높아짐

### **E** 주행 프로그램:

- 편안한 서스펜션 튜닝
- 차량 레벨을 로우 레벨 -1로 설정

### **S** 주행 프로그램:

- 단단한 서스펜션 튜닝
- 차량 레벨을 로우 레벨 -1로 설정

### **B**, **H** 및 **EL** 주행 프로그램(플러그인 하이브리드):

- 편안한 서스펜션 튜닝
- 차량 레벨을 기본 레벨로 설정
- 약 120 km/h 이상의 속도에서 차량 레벨이 로우 레벨 -1로 낮아짐
- 약 80 km/h 미만의 속도에서 차량 레벨이 기본 레벨로 높아짐





## 차량 레벨 설정

### ⚠ 경고

너무 높은 차량 레벨로 인한 사고 위험

주행 특성이 저하될 수 있습니다.

예를 들어 스티어링 또는 코너링 시 차량이 바깥쪽으로 쓸릴 수 있습니다.

- ▶ 주행 스타일과 도로 조건에 적합한 차량 레벨을 선택하십시오.

### ⚠ 경고

차량이 낮아질 때 신체의 일부가 끼일 위험

차량을 낮출 때 바디와 타이어 사이 또는 차량 아래에 있는 사람의 신체 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 차량을 낮출 때 휠 아치 근처 또는 차량 아래에 사람이 없는지 확인하십시오.

### ⚠ 경고

차량이 낮아질 때 신체의 일부가 끼일 위험

AIRMATIC 또는 레벨 컨트롤 장착 차량: 짐을 내리거나 하차 시 우선 차량이 약간 높아지고, 잠시 후 설정된 레벨로 낮아집니다.

이때 운전자 또는 휠 하우스 근처 또는 차량 아래에 사람이 있을 경우 신체 일부가 끼일 수 있습니다.

차량을 잠근 후에도 차량이 낮아질 수 있습니다.

- ▶ 차량에서 내릴 때 휠 하우스 근처 또는 차량 아래에 사람이 없는지 확인하십시오.

### ⚠ 주의 사항

차량을 낮출 때 손상이 발생할 위험

차량을 낮출 때 차체 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 차량을 낮출 때 도로 연석과 같은 장애물이 차체 밑이나 주변에 있는지 확인하십시오.

## 조건

- 차량의 시동이 걸린 상태여야 합니다.
- 차량 속도가 60 km/h보다 빠르면 안 됩니다.
- 트레일러 소켓이 연결된 상태(트레일러/리어 자전거 랙): 차량 속도가 30 km/h보다 빠르면 안 됩니다.

## 멀티미디어 시스템:



## 차량 높이기

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

표시등이 계속 켜져 있습니다.

차량이 오프로드 레벨 +1로 높아집니다.

선택한 레벨이 저장됩니다. 설정된 오프로드 레벨 +1은 차량의 시동을 끈 후에도 저장되어 있습니다.

다음과 같은 경우 차량이 다시 낮아집니다:

- 80 km/h보다 빠른 속도로 주행하는 경우
- 트레일러 소켓이 연결된 상태(트레일러/리어 자전거 랙): 차량 속도가 30 km/h보다 빠른 경우





## 차량 낮추기

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

표시등이 꺼집니다.

차량이 기본 레벨로 낮아집니다.

- i** 트레일러 소켓이 연결된 상태(트레일러/리어 자전거 랙)일 경우 스포츠 주행 프로그램 및 에코 주행 프로그램에서는 기본 레벨로만 주행할 수 있습니다.

## AMG 라이드 컨트롤

## AMG 라이드 컨트롤 기능

AMG 라이드 컨트롤은 전자 제어식 댐핑 시스템으로 승차감을 향상시키고 주행 안전성을 높여줍니다.

댐핑은 각 휠에서 개별적으로 조정되며 다음과 같은 요소의 영향을 받습니다:

- 주행 스타일(예: 스포티한 주행)
- 도로 상태(예: 고르지 못한 노면)
- 사용자 선택 스포츠, 스포츠+ 또는 컴포트

서스펜션 튜닝은 주행 프로그램 선택에 따라 다릅니다.

AMG 스티어링 휠 버튼을 사용하여 주행 프로그램의 설정을 개별적으로 선택할 수도 있습니다  
(→ 405쪽). 주행 프로그램을 변경하면 주행 프로그램의 서스펜션 튜닝이 자동으로 다시 작동합니다.

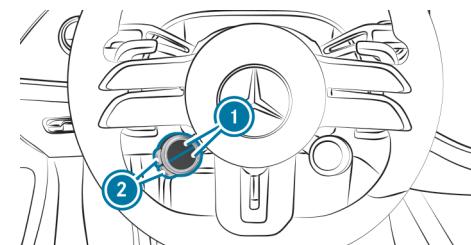
- i** 엔진에 다시 시동을 걸면 컴포트 설정이 자동으로 활성화됩니다.

## AMG 스티어링 휠 버튼을 이용하여 서스펜션 튜닝 선택

- i** 멀티미디어 시스템에서도 서스펜션 튜닝을 설정할 수 있습니다(→ 318쪽).

세 가지 서스펜션 튜닝 중에서 선택할 수 있습니다:

- 컴포트 모드는 안락한 서스펜션 튜닝을 제공합니다. 안락한 주행 스타일을 선호한다면 이 튜닝을 선택하십시오.
- 스포츠 모드는 단단한 서스펜션 튜닝을 제공합니다. 예를 들어 커브가 많은 국도에서 스포티한 주행 스타일을 선호한다면 이 튜닝을 선택하십시오.
- 스포츠 + 모드는 매우 단단한 서스펜션 튜닝을 제공합니다.



- ▶ 디스플레이 버튼에 심벌이 표시될 때까지 상단 또는 하단 디스플레이 버튼 ①을 반복하여 누르십시오.

- i** 디스플레이 버튼에 심벌이 표시되지 않으면 심벌 표시등이 꺼진 상태입니다.  
기능 표시 여부와 표시 순서는 멀티미디어 시스템에서 설정할 수 있습니다  
(→ 311쪽).

- ▶ 해당 버튼 ②을 누르십시오.

운전석 디스플레이에 선택된 설정이 메시지로 표시됩니다.





심벌은 현재 선택된 설정을 표시합니다.

- (파란색): 컴포트
- (노란색): 스포츠
- (빨간색): 스포츠 +

## 레이스 스타트

### 레이스 스타트 관련 정보

- ① 레이스 스타트는 Mercedes-AMG 차량에서만 사용할 수 있습니다.
- ① 레이스 스타트는 AMG 다이내믹 플러스 패키지 탑재 차량에서만 사용할 수 있습니다.

레이스 스타트는 정차 상태에서 차량 가속을 최적화합니다. 이때 도로의 접지력이 좋아야 하며 차량과 타이어의 상태가 정상이어야 합니다.

- ① 레이스 스타트는 차량을 약 1,500 km 주행한 후에야 사용할 수 있습니다.
- ① 일반도로에서 주행할 경우 레이스 스타트를 사용하지 마십시오. 레이스 스타트는 일반도로가 아닌 차단된 레이스 트랙에서만 활성화하고 사용해야 합니다. ESP® 관련 정보 및 안전 지침을 숙지하십시오(→ 365쪽).



#### 경고

구동 휠이 헛돌 경우 미끄러져 사고가 발생할 위험

RACE START를 사용할 경우, 설정된 ESP® 모드에 따라 차량이 미끄러져 사고가 발생할 위험이 높아집니다!

- ▶ 차량 주변에 사람 또는 장애물이 없는지 확인하십시오.

### 레이스 스타트 켜기



#### 경고

구동 휠이 헛돌 경우 미끄러져 사고가 발생할 위험

RACE START를 사용할 경우, 설정된 ESP® 모드에 따라 차량이 미끄러져 사고가 발생할 위험이 높아집니다!

- ▶ 차량 주변에 사람 또는 장애물이 없는지 확인하십시오.

### 조건

- 차량 전원이 켜져 있고 변속기와 엔진이 작동 온도에 있어야 합니다. 운전석 디스플레이의 온도 표시가 파란색이 아닌 흰색으로 표시됩니다.
- 고전압 배터리의 충전 상태가 충분해야 합니다. 남은 전기 주행 가능 거리가 최소 1 km 이상이어야 합니다.
- 운전석 도어가 닫혀 있어야 합니다.
- 모든 탑승자가 안전 벨트를 착용하고 올바르게 착석한 상태여야 합니다.
- 앞바퀴가 직진 위치에 있어야 합니다.
- 차량이 평지에 세워져 있어야 합니다.
- 차량이 정지한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 있어야 하며(원발) 주차 브레이크가 해제되어 있어야 합니다.
- 변속기가 **D** 위치에 있어야 합니다.





- **[S]** 또는 **[S+]** 주행 프로그램 중 하나가 선택되어 있어야 합니다(→ 314쪽).

**i** 일반도로에서 주행할 경우 레이스 스타트를 사용하지 마십시오. 레이스 스타트는 일반도로가 아닌 차단된 레이싱 트랙에서만 활성화하고 사용해야 합니다. ESP® 관련 정보 및 안전 지침을 숙지하십시오(→ 365쪽).

- ▶ 가속 페달을 빠르게 끝까지 밟으십시오.  
엔진 속도가 높아집니다. 운전석 및 동반석 시트의 안전 벨트가 당겨집니다.  
액티브 앰비언트 라이트 장착 차량에서는 특별한 앰비언트 라이트 애니메이션이 시작됩니다.

**i** 작동 조건이 충족되지 않은 경우에는 레이스 스타트를 실행할 수 없으며 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 취소됨** 메시지가 나타납니다.

- ▶ 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 시작하려면 브레이크 페달에서 발을 떼세요** 메시지가 나타납니다.

**i** 잠시 후 브레이크 페달에서 발을 떼지 않으면 레이스 스타트가 중단되며 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 취소됨** 메시지가 나타납니다.

- ▶ 브레이크에서 발을 떼십시오. 이때 가속 페달은 계속해서 끝까지 밟고 있어야 합니다.  
차량이 최대 가속도로 출발하며, 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 작동 중** 메시지가 나타납니다.

레이스 스타트가 작동하는 동안 가속 페달에서 발을 떼거나 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우에는 레이스 스타트가 즉시 종료되며 운전석 디스플레이에 **레이스 스타트 취소됨** 메시지가 나타납니다.

**i** 레이스 스타트를 짧은 간격으로 여러 번 작동한 경우에는 일정 거리를 주행한 후에야 이 기능을 다시 사용할 수 있습니다.

## 360° 카메라

### 360도 카메라 기능

360도 카메라는 4대의 카메라로 구성된 시스템입니다.

- 전방 카메라
- 후방 카메라
- 2대의 사이드 미러 카메라

이 카메라는 차량의 가까운 주변 영역을 감지하여 예를 들어 주차 시 또는 시야가 제한된 출구에서 빠져나갈 때 지원합니다.

카메라는 보조 장치일 뿐이며 장애물을 시각적으로 왜곡시키거나 부정확하게 표시할 수 있을 뿐만 아니라 전혀 표시하지 않을 수도 있습니다. 이 카메라를 사용하더라도 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차할 책임은 운전자에게 있습니다. 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.





## 중앙 디스플레이 카메라 화면



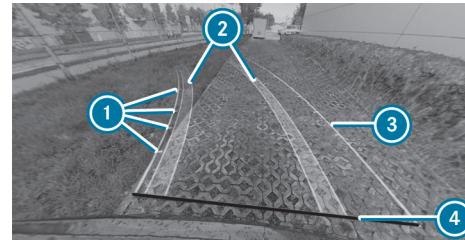
예

- ① 주차 보조 장치 메뉴
- ② 전방 카메라 영상
- ③ 차량 우측면 3D 화면
- ④ 기본 화면과 광각 화면 사이에서 전환
- ⑤ 후방 카메라
- ⑥ 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기(→ 413쪽)
- ⑦ 3D 자동 화면
- ⑧ 차량 좌측면 3D 화면

**i** 모든 화면에서 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시가 나타납니다  
(→ 411쪽).

**i** 사양에 따라 3D 화면 기능 ③, ⑧ 및 3D 자동 화면 기능 ⑦을 사용할 수 있습니다.

## 안내선 기능

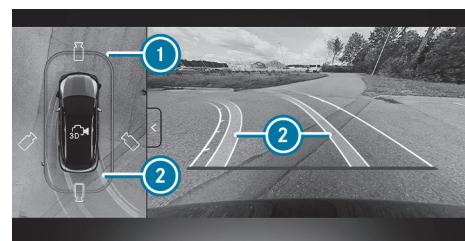


예

- ① 리어 영역에서 약 0.5 m, 1.0 m, 1.5 m 및 3.0 m 거리에 있는 안내선
- ② 현재 조향 방향에서 훨이 이동하는 차선을 나타내는 안내선(동적)
- ③ 현재 조향 방향에 따라 넘어선 면적(동적)
- ④ 리어 영역에서 약 0.3 m 거리에 있는 안내선

**i** 액티브 주차 어시스트가 작동 중이면 차선과 안내선이 노란색 대신에 녹색으로 표시됩니다(→ 414쪽).

## 조감도 및 전방 또는 후방 카메라 화면



예

- ① 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 411쪽)
- ② 현재 조향 방향에서의 차선





## 차량 좌측면/우측면 3D 화면



경고

표시되지 않거나 심하게 왜곡된 물체로 인한 사고 위험

카메라 화면이 투사되면서 3D 화면 내 물체가 심하게 왜곡되거나 표시되지 않을 수 있습니다.

- ▶ 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.



예

① 주차 어시스트 파크트로닉의 경고 표시(→ 411쪽)

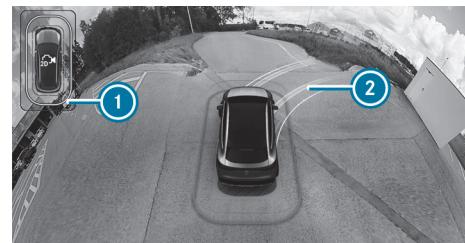
② 3D 화면 및 2D 화면 간 전환

가상 카메라가 해당 차량면으로 이동합니다. 변속기 위치를 변경하면 시점이 자동으로 조정됩니다.

**ⓘ** 차량 아래 영역은 실제 환경과 다르게 표시될 수 있습니다.

## 3D 자동 화면

**ⓘ** 3D 화면에서는 차량 리어 영역이 평소처럼 좌우가 뒤바뀐 모습으로 표시되지 않습니다.



예

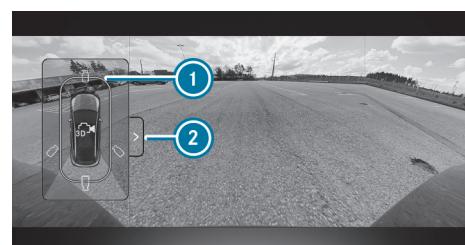
① 주차 어시스트 파크트로닉의 표시(→ 411쪽)

② 안내선

가상 카메라가 표준 시점으로 이동하여 차량 뒤에서 루프 너머 앞쪽을 향하며 장애물에 접근할 경우에는 시점이 자동으로 변합니다.

터치스크린을 터치하면 자유롭게 회전이 가능한 3D 화면으로 전환됩니다. 터치하여 시점을 돌리거나 기울이거나 확대/축소할 수 있습니다.

## 광각 화면



예

① 주차 어시스트 파크트로닉의 표시(→ 411쪽)

② 기본 화면과 광각 화면 사이에서 전환

## 시스템 제한

시스템이 작동 준비되지 않은 경우에는 운전석 디스플레이 및/또는 중앙 디스플레이에 **시스템 작동 안 됩** 메시지가 표시됩니다.





카메라 화면을 선택했는데 중앙 디스플레이가 일시적으로 검게 표시되거나 카메라 영상이 표시되지 않는다면 카메라 시스템에도 기능 이상이 있거나 작동 대기 상태에 있는 것이 아닙니다.

### **⚠ 경고**

360도 카메라의 기능 제한에 의한 사고 위험

360도 카메라에 기능 제한이 있을 경우 사람 또는 물체와 충돌할 위험이 있습니다.

- ▶ 기능 제한이 있을 경우 360도 카메라를 사용하지 마십시오.
- ▶ 차량을 조향 또는 주차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

특히 다음과 같은 상황에서는 360도 카메라가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않습니다.

- 약 16 km/h보다 빠른 속도로 전진하는 경우
- 도어가 열려 있는 경우
- 사이드 미러가 완전히 펴지지 않은 경우
- 트렁크 리드가 열려 있는 경우
- 기상 조건이 나쁜 경우(예):
  - 폭우, 눈, 안개, 폭풍 또는 물보라/눈보라가 발생한 경우
- 조명 상태가 좋지 않은 경우(예):
  - 야간 또는 역광 시
- 카메라 렌즈가 더럽거나 가려진 경우 또는 해당 부분에 김이 서린 경우: 360도 카메라 세척에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 615쪽).
- 카메라 또는 카메라가 장착된 차량 부품이 손상된 경우: 공식 서비스 센터에서 카메라 및 카메라 위치와 설정 상태를 점검하십시오.

많은 양의 적재물이 실린 차량의 경우 기본 높이를 벗어나면 기술적인 이유로 안내선 및 계산된 화면이 부정확하게 표시될 수 있습니다.

차량의 추가 부착물(예: 번호판 브래킷 또는 자전거 랙)로 인해 카메라 시스템의 다른 기능 및 시야가 제한될 수 있습니다.



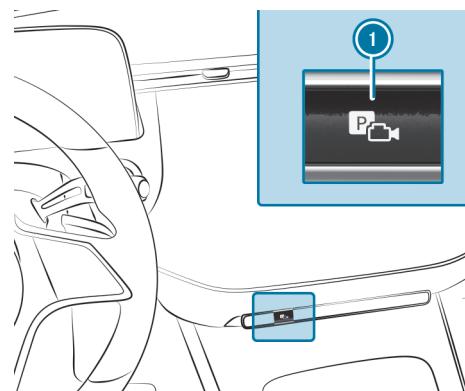
디스플레이의 명암은 갑자기 비치는 직사광선이나 다른 광원의 영향을 받을 수 있습니다(예: 차고에서 밖으로 나올 때). 이러한 상황에서는 특히 주의를 기울이십시오.



예를 들어 픽셀 오류로 인해 디스플레이의 사용이 크게 제한되는 경우에는 디스플레이를 수리하거나 교체하십시오.

또한 차량 센서 및 카메라 관련 정보를 참조하십시오(→ 361쪽).

버튼을 눌러 360도 카메라 화면 불러오기



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ **카메라 화면** 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템에서 원하는 화면을 선택하십시오(→ 407쪽).





## 360도 카메라 화면 선택(후진 기어)

- ▶ 후진 기어로 변속하십시오.
- ▶ 멀티미디어 시스템에서 원하는 화면을 선택하십시오(→ 407쪽).

## 카메라 커버 열기

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 ▶ 보조 장치 ▶ 카메라

- ▶ 카메라 뒷개 열기를 선택하십시오.

- i** 잠시 후 또는 차량의 전체 전원을 켜거나 꺼면 카메라 커버가 자동으로 닫힙니다.

## 주차 어시스트 파크트로닉

## 주차 어시스트 파크트로닉 기능

주차 어시스트 파크트로닉은 전자식 주차 보조 장치로서 차량 주변을 모니터링하며, 차량과 감지된 장애물 간의 거리를 시청각적으로 표시합니다.

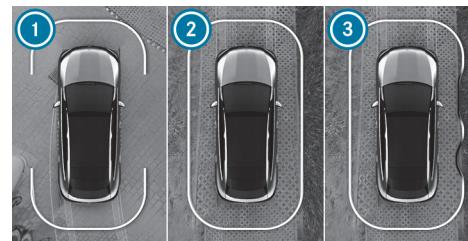
수동 사이드 바는 측면 장애물을 경고합니다. 차량이 지나갈 때 앞/뒤 범퍼에 장착된 센서가 측면의 장애물을 사전에 감지해야 합니다. 감지된 장애물 방향으로 조향하여 측면 충돌 위험이 있을 경우 경고가 작동합니다.

수동 사이드 바는 멀티미디어 시스템에서 켜거나 끌 수 있습니다(→ 413쪽).

적어도 차량 길이 절반 이상의 거리를 주행해야만 전방 또는 후방 측면 장애물이 표시됩니다. 차량 길이 정도의 거리를 주행하면 사방의 장애물이 모두 표시됩니다.

주차 어시스트 파크트로닉은 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 차량을 조향하고 주차 또는 출차할 때는 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

## 중앙 디스플레이의 표시 내용



## 360도 카메라 장착 차량(예)

- ① 전방 및 후방 표시
- ② 전체 둘레 표시
- ③ 전체 둘레 표시 및 장애물 감지

주차 어시스트 파크트로닉에서 표시 준비가 완료되는 즉시 표시창의 ① - ③ 영역이 파란색으로 표시됩니다.

감지된 장애물까지의 거리에 따라 표시 색상이 다음과 같이 달라집니다.

- 파란색: 1 m 초과(감지된 장애물 없음)
- 노란색: 약 1 m - 0.7 m
- 주황색: 약 0.7 m - 0.4 m
- 빨간색: 0.4 m 미만

360도 카메라 장착 차량: 이때 감지된 장애물의 위치 및 거리에 따라 경계선이 동적으로 이동합니다.

경고음도 울립니다.

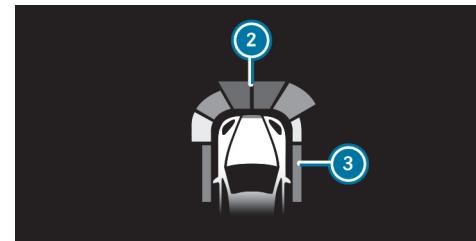




360도 카메라 장착 차량(예)

**카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있지 않은 상태에서 주행 방향에 장애물이 감지되면 다음과 같은 조건에서 중앙 디스플레이에 팝업창 ①이 표시됩니다.

- 액티브 주차 어시스트 미탑재 차량: 12 km/h보다 빠르게 주행하지 않는 경우
- 액티브 주차 어시스트 탑재 차량: 18 km/h보다 빠르게 주행하지 않는 경우



헤드업 디스플레이의 표시 내용(예)

전방 ②에서 약 1.0 m, 측면 ③에서 약 0.7 m 이내에 있는 장애물이 주차 어시스트 파크트로닉에 의해 감지될 경우 해당 장애물이 헤드업 디스플레이에도 표시될 수 있습니다.

액티브 앰비언트 라이트 및 원격 주차 기능이 탑재된 주차 패키지 장착 차량  
추가 경고 신호가 켜져 있을 경우 앰비언트 라이트를 통해 추가로 주차 어시스트 파크트로닉의 표시가 배경에 표시됩니다. 장애물이 감지되면 중앙 디스플레이의 표시와 동일한 색상으로 앰비언트 라이트가 켜집니다.

액티브 앰비언트 라이트를 통해 배경에 표시되는 주차 어시스트 파크트로닉 표시는 운전자 지원 용도일 뿐이며 중앙 디스플레이의 표시를 대체하지는 않습니다.

앰비언트 라이트에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 265쪽).

**i** 운전석 디스플레이 영역과 리어 도어 뒤에서는 앰비언트 라이트를 통한 표시가 나타나지 않습니다.

**i** 선택한 설정에 따라 다른 기능에 의해 앰비언트 라이트를 통한 주차 어시스트 파크트로닉 표시가 중단될 수 있습니다. 이 경우에는 앰비언트 라이트를 통한 주차 어시스트 파크트로닉 표시가 나타나지 않습니다.

#### 시스템 제한

주차 어시스트 파크트로닉은 경우에 따라 다음과 같은 장애물을 감지하지 못합니다.

- 감지 범위보다 낮은 곳에 있는 장애물(예: 사람, 동물 또는 물체)
- 감지 범위보다 높은 곳에 있는 장애물(예: 돌출된 적재물, 화물차의 돌출부 또는 적재 램프)
- 차량 측면에서 다가오는 보행자 또는 동물
- 차량 측면에 있는 물체

특히 다음과 같은 상황에서는 측면 장애물이 표시되지 않습니다.

- 차량을 멈추고 차량 시동을 끈 경우
- 도어를 연 경우





차량 시동 후 경고가 다시 작동하려면 주행 시 장애물이 다시 감지되어야 합니다.

또한 다음과 같은 시스템의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 360도 카메라(→ 407쪽)

차량 센서 및 카메라에 관한 정보를 참조하십시오. 그렇지 않으면 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다(→ 361쪽).

#### 주차 어시스트 파크트로닉 관련 문제

주차 어시스트 파크트로닉의 표시가 약 3초 동안 빨간색으로 커졌다가 꺼지고 운전석 디스플레이에  심벌이 표시되는 경우 시스템이 신호 장애로 인해 꺼졌을 수 있습니다. 차량의 시동을 다시 걸고 다른 장소에서 주차 어시스트 파크트로닉이 올바르게 작동하는지 점검하십시오.

추가로 경고음이 울리는 경우 다음과 같은 원인이 있을 수 있습니다.

- 센서가 더럽혀진 상태: 센서를 깨끗이 닦으십시오(→ 615쪽).
- 주차 어시스트 파크트로닉이 기능 이상으로 인해 꺼짐: 차량의 시동을 다시 거십시오. 문제가 지속되면 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

#### 주차 어시스트 파크트로닉 켜기/끄기

##### 주의 사항

주차 또는 조향 시 근거리의 물체에 의한 차량 손상

주차 어시스트 파크트로닉은 근거리의 특정 물체를 감지하지 못할 수 있습니다.

- ▶ 주차 또는 조향 시 센서보다 낮거나 높은 곳의 물체(예: 화분 또는 드로우 바)에 특히 유의하십시오. 그렇지 않으면 차량 또는 다른 물체가 손상될 수 있습니다.

#### 전제 조건

- 카메라 메뉴가 열려 있어야 합니다.

- 또는 주차 어시스트 파크트로닉 팝업창이 나타나야 합니다.

- ▶ 중앙 디스플레이에서  심벌을 터치하십시오.

표시등이 켜지면 주차 어시스트 파크트로닉이 작동합니다. 표시등이 켜지지 않거나  심벌이 표시되면 주차 어시스트 파크트로닉이 작동하지 않는 상태입니다.

 차량 시동 후 후진 기어로 변속하면 주차 어시스트 파크트로닉이 자동으로 켜집니다.

또는 퀵 액세스 메뉴에서 주차 어시스트 파크트로닉을 켜거나 끌 수 있습니다.

#### 주차 어시스트 파크트로닉 경고음 설정

멀티미디어 시스템:

▶  ▶ 설정 ▶ 보조 장치 ▶ 주차 ▶ PARKTRONIC

음량 감소 기능 켜기/끄기

- ▶ 음량 줄임을 선택하고 경고음 작동 시 음량 줄임을 켜거나 고십시오.

주차 어시스트 파크트로닉의 경고음이 울릴 때 현재 미디어 소스의 음량이 낮아집니다.

또는

- ▶ 음량 줄임을 선택하고 R단에서 오디오 음량 낮추기를 켜거나 고십시오.

후진 기어를 넣으면 곧바로 현재 미디어 소스의 음량이 낮아집니다.

경고 시점 설정

- ▶ 경고 시점을 선택하십시오.

- ▶ 앞좌석 또는 뒷좌석에 대해 원하는 경고 시점을 설정하십시오.

- ▶ 측면 경고를 켜거나 고십시오.





## 액티브 주차 어시스트

### 액티브 주차 어시스트 기능



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

**충돌 위험이 있습니다!**

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

액티브 주차 어시스트는 후방 카메라 또는 360도 카메라의 지원을 받아 초음파를 기반으로 작동하는 전자식 주차 보조 장치입니다. 이 시스템은 약 35 km/h 이하의 속도로 전진할 경우 차량 양쪽 측면의 주차 공간을 자동으로 측정합니다.

액티브 주차 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

액티브 주차 어시스트는 다음과 같은 기능을 제공합니다.

### 360도 카메라 장착 차량

- 주행 도로와 수평으로 위치한 주차 공간에 주차하기
- 주행 도로와 직각으로 위치한 주차 공간에 주차하기(전진 또는 후진 선택 가능)
- 표시선이 있어야 인식할 수 있는 주차 공간에 주차하기(예: 도로 가장자리)

- 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차한 경우 주차 공간에서 출차하기

주차 공간을 자유롭게 선택할 수 있습니다. 주차 방향(전진 또는 후진) 역시 주차 공간의 상황에 따라 자유롭게 선택할 수 있습니다.

액티브 주차 어시스트를 사용할 수 있는 경우 운전석 디스플레이에 표시가 나타납니다. 또한 시스템에서 주차 공간을 감지하면 표시가 나타납니다. 이때 화살표는 감지된 주차 공간이 위치한 방향을 나타내며, 중앙 디스플레이에도 표시됩니다.

액티브 주차 어시스트가 활성화되면 탐색된 주행 경로를 바탕으로 방향 지시 장치가 활성화됩니다. 주차 및 출차 절차 시 가속, 제동, 조향 및 기어 변경이 지원됩니다.

주차 절차를 시작하려면 버튼을 누르거나(→ 415쪽) 내비게이션 화면(예: 목적지 근처)에서 **액티브 주차 어시스트**를 선택하십시오(→ 472쪽).

다음과 같은 상황에서는 액티브 주차 어시스트가 중단됩니다.

- 버튼을 다시 누를 경우
- 직접 조향할 경우
- 주차 위치로 옮길 경우
- 전동식 주차 브레이크를 채울 경우
- ESP®가 제어를 실행할 경우
- 운전석 도어를 열 경우

### 시스템 제한

외부 조명에 기능 이상이 있을 경우 액티브 주차 어시스트를 사용할 수 없습니다.

또한 다음과 같은 시스템의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 360도 카메라(→ 407쪽)

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 위치한 물체(예: 돌출된 적재물, 화물 차의 돌출부 또는 적재 램프, 주차 공간 경계)는 주차 공간을 측정할 때 감지되지 않으며 주차





절차를 계산할 때도 고려되지 않습니다. 따라서 경우에 따라 액티브 주차 어시스트가 차량을 너무 빨리 주차 공간 안으로 유도하거나 너무 늦게 제동을 실행할 수 있습니다.

특정 환경 조건(예: 눈 또는 폭우가 내릴 경우)에서는 주차 공간이 정확하게 측정되지 않을 수 있습니다. 드로우 바가 주차면에 돌출된 상태로 주차된 트레일러 앞의 공간은 주차 공간으로 감지되지 않거나 올바르게 측정되지 않을 수 있습니다. 미끄럼지 않은 평지에서만 액티브 주차 어시스트를 사용하십시오.

액티브 주차 어시스트가 주차에 적합하지 않은 공간을 주차 공간으로 표시할 수도 있습니다 (예: 주차가 금지된 주차 공간 또는 지면이 부적합한 주차 공간).

특히 다음과 같은 상황에서는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

- 기상 조건이 매우 나쁜 경우(예: 빙판길, 눈길 또는 폭우)
- 차량보다 높이 적재된 화물을 수송하는 경우
- 주차 공간이 가파른 내리막길 또는 오르막길에 있는 경우
- 스노우 체인을 장착한 경우
- 타이어를 교체한 직후 또는 스페어 타이어를 장착한 경우
- 타이어 압력이 너무 낮거나 높은 경우
- 경사가 약 15% 이상으로 가파른 경우
- 차량 레벨이 조정된 경우(예: 차량을 도로 연석 위에 세운 후(레벨 컨트롤이 탑재된 차량))

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차하기

##### **⚠ 경고**

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

충돌 위험이 있습니다!

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

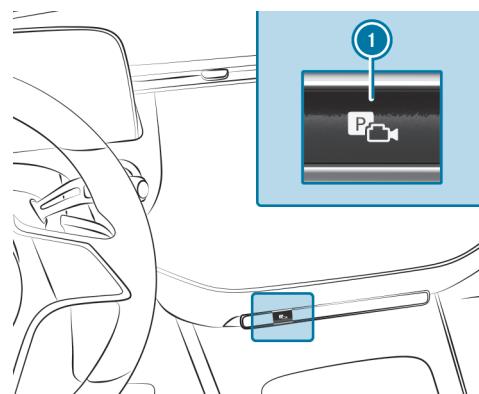
##### **⚠ 경고**

주차하거나 주차 공간에서 나올 때 경로를 이탈하여 발생할 수 있는 사고 위험  
주차하거나 주차 공간에서 나올 때 차량이 반대쪽 차선 영역을 침범할 수 있습니다.

이로 인해 다른 도로 사용자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.

- ▶ 다른 도로 사용자 또는 물체에 유의하십시오.
- ▶ 경우에 따라 정지하거나 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 절차를 중단하십시오.





▶ 버튼 ①을 누르십시오.

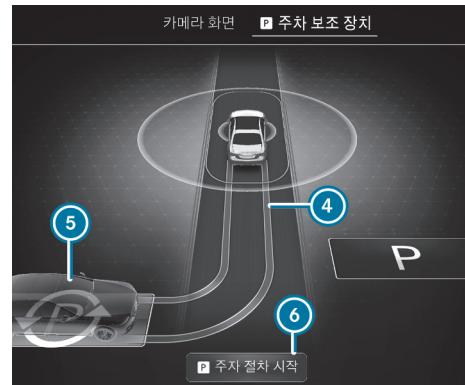


주차 보조 장치 메뉴(예: 좌측 화면 절반)

▶ 주차 보조 장치 메뉴 ②를 선택하십시오.

시스템에서 감지된 주차 공간 ③이 중앙 디스플레이에 표시됩니다.

약 16 km/h보다 빠른 속도에서는 우측 화면 절반의 카메라 화면이 꺼집니다.



주차 보조 장치 메뉴(예)

차량이 정지한 상태에서는 현재 선택된 주차 공간 ⑤로 향하는 예상 주행 경로 ④가 추가로 나타납니다.

- ▶ 주차 공간이 표시되는 경우: 차량을 정지하십시오.
- ▶ 필요한 경우 다른 주차 공간을 선택하십시오.
- ▶ 360도 카메라 장착 차량: 주차 방향을 변경하려면 선택된 주차 공간을 다시 누르십시오.
- ▶ 주차 절차 시작: 버튼 ①을 다시 누르십시오.

또는

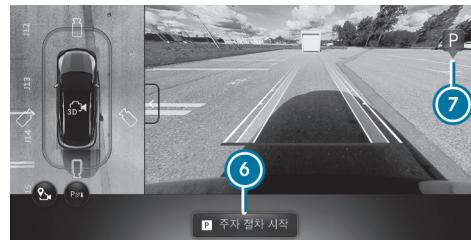
- ▶ 브레이크 페달을 밟고 주차 절차 시작 ⑥을 선택하십시오(사양에 따라 다름).
  - ▶ 스티어링 휠에서 손을 떼고 브레이크 페달에서 발을 떼십시오.  
차량이 선택된 주차 공간으로 이동합니다.
- 주차 절차의 소요 시간은 진행 바로 표시됩니다.
- 주차 절차를 시작하면 방향 지시 장치가 자동으로 켜집니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다. 필요한 경우 적합한 방향 지시 장치를 선택하십시오.



주차 절차가 완료되면 **액티브 주차 어시스트 종료됨** 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오. 법규 또는 현지 상황에 따라 필요한 경우: 휠을 도로 연석 쪽으로 돌리십시오.

- ①** 주차 도중 차량을 정지하고 변속기 위치를 변경할 수 있습니다. 이 경우 시스템이 새로운 주행 경로를 탐색합니다. 새로운 주행 경로를 탐색할 수 없을 경우 변속기 위치가 다시 변경되거나 주차 절차가 중단될 수 있습니다.



**카메라 화면** 메뉴에서 즉시 주차

- ▶ **카메라 화면** 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 정지 중 변속기 위치가 **R**인 상태에서 카메라 영상에 심벌 **⑦**이 표시되는 경우: 버튼 **①**을 다시 누르십시오.

또는

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 **주차 절차 시작** **⑥**을 선택하십시오(사양에 따라 다름).  
감지된 주차 공간으로 주차 절차가 시작됩니다.

- ①** 즉시 주차 중에는 주차 공간과 주차 방향을 바꿀 수 없습니다.

**액티브 주차 어시스트를 사용하여 출차하기**

#### ⚠ 경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

**충돌 위험이 있습니다!**

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

#### ⚠ 경고

주차하거나 주차 공간에서 나올 때 경로를 이탈하여 발생할 수 있는 사고 위험  
주차하거나 주차 공간에서 나올 때 차량이 반대쪽 차선 영역을 침범할 수 있습니다.

이로 인해 다른 도로 사용자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.

- ▶ 다른 도로 사용자 또는 물체에 유의하십시오.
- ▶ 경우에 따라 정지하거나 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 절차를 중단하십시오.

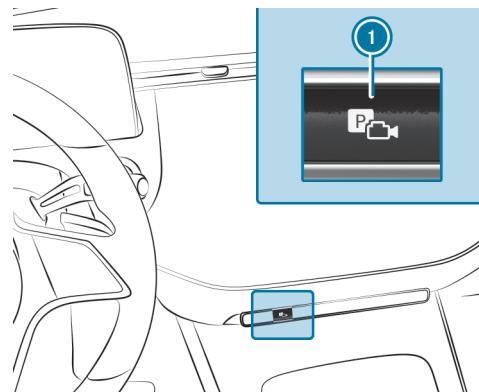
**조건**

- 차량에 360도 카메라가 장착되어 있어야 합니다.
- 액티브 주차 어시스트를 사용하여 차량이 주차된 상태여야 합니다.





- ▶ 차량에 시동을 거십시오.



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.



주차 보조 장치 메뉴(예: 좌측 화면 절반)

- ▶ 주차 보조 장치 메뉴 ②를 선택하십시오.
- ▶ 필요한 경우 출차 방향 ③을 변경하십시오.

- ▶ 출차 절차 시작: 버튼 ①을 다시 누르십시오.

또는

- ▶ 브레이크 페달을 밟고 출차 절차 시작 ④를 선택하십시오(사양에 따라 다름).
- ▶ 필요한 경우 변속기 위치를 변경하십시오. 이때 운전석 디스플레이 및 중앙 디스플레이에 표시되는 관련 메시지에 유의하십시오.  
차량이 주차 공간에서 빠져나옵니다.  
출차 절차의 지속 시간은 진행 바로 표시됩니다.

방향 지시 장치는 출차 절차 시작 시 자동으로 켜지며 종료 후 자동으로 꺼집니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다. 필요한 경우 적합한 방향 지시 장치를 선택하십시오.

출차 절차가 종료되면 경고음이 울리고 운전자가 직접 운전할 것을 요청하는 **액티브 주차 어시스트 종료됨, 차량을 직접 조향하세요** 메시지가 표시됩니다. 이 경우 운전자가 가속, 제동, 조향 및 기어 변경을 다시 직접 실행해야 합니다.

운전자가 해당 요청에 반응하지 않으면 시스템이 제동을 실행하여 차량을 멈춥니다.





## 액티브 주차 어시스트 중지



**경고**

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

**충돌 위험이 있습니다!**

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

예를 들어 다음과 같은 방법으로 액티브 주차 어시스트를 사용한 주차 또는 출차 절차를 중단 할 수 있습니다.

- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 동반석 도어, 리어 도어, 트렁크 또는 엔진 후드를 여십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크 또는 홀드 기능을 활성화하십시오.

**주차 또는 출차 절차 계속 진행하기:**

- ▶ 주변을 확인하십시오.
  - ▶ 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 다시 확인하십시오.
  - ▶ 가속 페달을 가볍게 밟으십시오.
- 운전석 디스플레이 및 중앙 디스플레이에 표시되는 관련 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 액티브 주차 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오(→ 414쪽).

## 액티브 주차 어시스트의 자동 제동 기능



**경고**

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

**충돌 위험이 있습니다!**

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

주행 경로에서 감지된 사람 또는 물체가 심한 제동을 유발하여 주차 또는 출차 절차가 중단될 수 있습니다. 그러면 차량이 정지 상태로 유지됩니다. 가속 페달을 밟으면 주차 또는 출차 절차가 계속 진행됩니다.

주차 또는 출차 절차를 계속 진행하기 전에 주변을 확인하십시오. 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 다시 확인하십시오. 또한 액티브 주차 어시스트의 시스템 제한에 유의하십시오.





## 원격 주차 어시스트

### 원격 주차 어시스트 기능



경고

한국법상 원격 주차 어시스트 기능은 도로\*에서 사용할 수 없습니다.

반드시 주차장 또는 기타 차량의 출입이 관리되는 장소에서만 원격 주차 어시스트 기능을 사용하시기 바랍니다. 교통법규 위반으로 인한 제재, 손해 기타 모든 결과에 대한 책임은 전적으로 이용자가 부담합니다.

이러한 제한은 관련 법령의 개정으로 완화·변경될 수 있습니다.

도로교통법 및 관련 법령상 “도로”는 현실적으로 불특정 다수의 사람 또는 차량이 통행할 수 있도록 공개된 장소로서 안전하고 원활한 교통을 확보할 필요가 있는 장소를 의미합니다.

리모트 파킹 Assist는 능동형 주차 Assist의 보조 기능입니다. 리모트 파킹 Assist를 사용할 경우, 해당 국가의 법규를 준수하십시오. 훨을 연석 방향으로 조향하도록 규정되어 있는 경우 원격 주차 어시스트를 사용하면 안 됩니다. 유효한 운전 면허증을 소지하고 주행에 적합한 경우에만 원격 주차 어시스트를 조작할 수 있습니다.

원격 주차 어시스트는 운전자가 차량 밖에 있는 동안 주차 및 출차할 수 있습니다. 이때 휴대 전화를 이용하여 조향 및 주차 절차를 제어할 수 있습니다.

원격 주차 어시스트를 이용하여 액티브 주차 어시스트의 모든 주차 및 출차 절차를 진행할 수 있습니다. 또한 원격 주차 어시스트를 이용하여 차량을 차고나 진입로 바로 앞에 위치시킨 후 주차 또는 출차할 수 있습니다.

원격 주차 어시스트가 출발, 제동 및 조향을 실행합니다. 원격 주차 어시스트가 켜져 있는 동안에는 차량이 잠겨 있습니다.

원격 주차 어시스트는 보조 기능일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 필요 시 주차 절차를 중단하거나 종료하십시오. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오. 항상 다른 차량에 유의하십시오.

### 시스템 제한

조향 또는 주차 절차 중에 시스템에서 기능 이상 또는 시스템 제한이 감지되면 절차가 중단됩니다.

- 차량이 정지됩니다.
- 주차 위치 **P**로 변속되고 전동식 주차 브레이크가 채워집니다.
- 차량 전체 전원이 꺼진 경우
- 차량이 계속 잠긴 상태입니다.

주차 절차가 취소되면 휴대 전화에 해당 메시지가 표시됩니다.

상황에 따라 운전자가 직접 차량을 다시 시작 위치로 이동하거나 차량을 제어할 수 있습니다.

액티브 주차 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다(→ 414쪽).

특정 환경 조건(예: 눈 또는 폭우가 내릴 경우)에서는 주차 공간이 정확하게 측정되지 않거나 휴대 전화와 연결 문제가 발생할 수 있습니다. 미끄럼지 않은 평지에서만 원격 주차 어시스트를 사용하십시오.

주차하는 동안 차량과의 거리가 약 3.0 m보다 멀면 안 됩니다. 거리가 더 먼 경우에는 절차가 취소되고 휴대 전화에 해당 메시지가 표시됩니다. 차량에 다시 접근하면 절차를 계속 진행할 수 있습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## 원격 주차 어시스트 조작



경고

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 액티브 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

**충돌 위험이 있습니다!**

- ▶ 이러한 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

액티브 주차 어시스트의 감지 범위보다 높은 곳에 위치한 물체는 주차 공간을 측정할 때 감지되지 않으며 주차 절차를 계산할 때에도 고려되지 않습니다(예: 돌출된 적재물, 화물차의 돌출부 또는 적재 램프). 따라서 경우에 따라 액티브 주차 어시스트가 차량을 너무 빨리 주차 공간 안으로 유도할 수 있습니다.



경고

적절한 차량 주변 시야 미확보로 인한 사고 위험

원격 주차 어시스트를 사용하여 차량을 조향하고 주차 또는 출차할 때는 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- ▶ 항상 차량 및 차량 주변을 잘 볼 수 있는 최적의 시야를 확보하십시오.
- ▶ 경로 상에 사람, 동물 또는 물체가 없도록 하십시오.
- ▶ 운전자와 다른 도로 사용자가 위험에 처하지 않도록 차량과의 적절한 간격을 유지하십시오.
- ▶ 항상 차량 주변을 확인하고 위험을 제때 인식해야 합니다.
- ▶ 경우에 따라 주차 절차를 중단하십시오.

주차 절차가 실행되는 동안 차량 안에 사람 또는 반려 동물이 있으면 안 됩니다. 항상 시스템 제한을 준수하고 필요한 경우 주차 절차를 중단하십시오. 항상 다른 도로 사용자가 본인의 차량에 접근할 수 있다는 사실에 유의하십시오.



경고

주차 및 출차 시 경로를 이탈할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

주차 및 출차 시 차량이 반대쪽 차선 영역을 침범할 수 있습니다.

이로 인해 다른 도로 사용자 또는 물체와 충돌할 수 있습니다.

- ▶ 다른 도로 사용자 또는 물체에 유의하십시오.
- ▶ 경우에 따라 차량을 멈추거나 리모트 팜킹 어시스트의 주차 절차를 중단하십시오.





## 조건

원격 주차 어시스트 기능 사용을 위한 조건:

- 메르세데스 미 사용자 계정
- 현재 차량 모델에 적합한 최신 원격 주차 어시스트 앱
- 휴대 전화

**i** 호환 가능한 휴대 전화 목록은 다음 인터넷 사이트에서 확인할 수 있습니다:  
<https://www.mercedes-benz-mobile.com/>

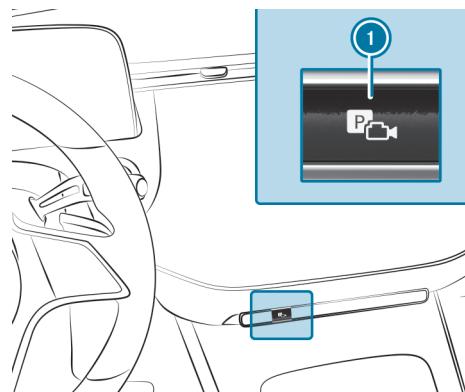
다음과 같은 운영 체제가 지원됩니다.

- Android™
  - Apple® iOS
- ▶ "원격 주차 어시스트" 서비스는 예를 들어 <https://www.mercedes-benz.de>에서 활성화하십시오.
- ▶ 원격 주차 어시스트 앱을 사용하여 휴대 전화를 차량에서 인증하십시오(→ 423쪽).

Remote Parking Assist를 이용하면서 과실로 인하여 발생하게 되는 모든 결과에 관해서는 전적으로 이용자에게 책임이 있음을 알려드립니다.

차량에서 주차 절차에 필요한 동작 사전 선택하기

- ▶ 차량을 세우고 변속기를 주차 위치 [P]로 옮기십시오.



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.



- ▶ 주차 보조 장치 메뉴 ②를 선택하십시오.
- ▶ 원격 주차 어시스트에 관한 자세한 정보를 보려면 ③을 선택하십시오.
- ▶ 필요한 경우 다른 주차 공간 ④를 선택하거나 예를 들어 차고로 직진하는 경우에는 ⑤를 선택하십시오.
- ▶ 필요한 경우 주차 방향 ⑥을 변경하십시오.





**i** 또는 액티브 주차 어시스트를 사용하여 주차 절차를 시작한 다음(→ 415쪽) 원하는 차량 위치에서 원격 주차 어시스트를 사용하여 주차 절차를 계속 이어서 진행할 수 있습니다. 이를 위해 주차 절차를 중단하고 변속기를 주차 위치 **[P]**로 옮기십시오.

- ▶ 차량의 전체 전원을 끄고 키를 소지한 상태로 차량에서 내리십시오.

사전 선택 없이 주차 절차 시작하기

- ▶ 차량을 세우고 변속기를 주차 위치 **[P]**로 옮기십시오.
- ▶ 차량의 전체 전원을 끄고 키를 소지한 상태로 차량에서 내리십시오.

차량 외부에서 주차 절차 시작하기

- ▶ 차량을 잠금 해제하십시오.

원격 주차 어시스트를 사용하여 주차 절차 실행하기

**i** 주차 절차가 실행되는 동안에는 차량 키를 소지하고 계십시오. 차량 키의 스위치를 눌러 주차 절차를 중단하고 차량을 정지할 수 있습니다.

**i** 주차 절차가 완료되면 차량이 잠깁니다.

위에서 설명한 대로 주차 절차를 시작한 경우 제한된 시간 동안 차량을 휴대 전화에 연결할 수 있습니다.

- ▶ 휴대 전화에서 원격 주차 어시스트 앱을 시작한 뒤 차량과 연결하십시오.
- ▶ 원격 주차 어시스트 앱의 지시를 따르십시오.

**i** 방향 지시 장치는 주차 절차가 시작되면 자동으로 켜지고 종료 후에는 꺼집니다.

**i** 주차 절차가 실행되는 도중 차량과 휴대 전화의 연결이 해제된 경우 짧은 시간 내에 연결이 복구되면 절차를 계속할 수 있습니다.

- ▶ 주차 절차가 종료된 후 모든 차량 도어, 윈도우, 슬라이딩 루프 및 트렁크가 닫혀 있는지 확인하십시오. 차량이 굴러가지 않도록 고정하십시오.

주차 절차 중단

언제든지 원격 주차 어시스트의 주차 절차를 중단하고 차량을 정지할 수 있습니다.

- ▶ 원격 주차 어시스트 앱을 사용하여 주차 절차를 중단하십시오.

또는

- ▶ 차량 키의 스위치 중 하나를 누르십시오.

또는

- ▶ 도어 손잡이 중 하나를 당기십시오.

원격 주차 어시스트용 이동전화 인증/인증 해제

멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡ ➡ **설정** ➡ **보조 장치** ➡ **주차**

새 이동전화 인증

원격 주차 어시스트 기능을 사용하려면 이동전화를 인증해야 하며, 최대 10대의 이동전화를 인증할 수 있습니다.

- ▶ **원격 주차 어시스트**를 선택하십시오.





▶ 새 장치 인증하기를 선택하십시오.

원격 주차 어시스트를 연결할 준비가 되었습니다.

▶ 원격 주차 어시스트 앱을 시작한 뒤 여기에서 인증 절차도 시작하십시오.

연결 확인 메시지가 나타납니다.

▶ 중앙 디스플레이의 QR 코드를 스캔하십시오.

이동전화가 인증되었습니다.

이동전화 인증 해제

▶ 원격 주차 어시스트를 선택하십시오.

▶ 장치 인증 해제를 선택하십시오.

▶ 이동전화 인증 해제: 이동전화를 선택하십시오.

장치 목록에서 이동전화가 삭제됩니다.

▶ 모든 이동전화 인증 해제: 장치 전체 인증 해제를 선택하십시오.

장치 목록에서 모든 이동전화가 삭제됩니다.

## 조향/제동 Assist

### 드라이브 어웨이 어시스트 기능



경고

드라이브 어웨이 어시스트의 감지 성능이 제한된 경우 사고 위험

드라이브 어웨이 어시스트가 물체 및 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 드라이브 어웨이 어시스트에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 장애물을 피하여 주행하십시오(교통 상황이 허락하고 위험하지 않을 경우).

드라이브 어웨이 어시스트는 출발 시 충돌 위험을 줄일 수 있습니다. 시스템이 주행 방향에서 장애물을 감지한 경우 차량 속도가 잠시 동안 약 2 km/h로 제한됩니다.

다음과 같은 상황에서는 충돌 등이 발생할 위험이 있습니다:

- 운전자가 가속 페달과 브레이크 페달을 혼동하여 밟을 경우
- 운전자가 잘못된 기어로 변속한 경우
- 운전자가 가속 페달을 너무 세게 밟은 경우

드라이브 어웨이 어시스트는 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다.

- 차량이 멈춰 있고 변속기 위치를 **R** 또는 **D**로 옮긴 경우
- 차량이 멈춘 후 약 1.0 m 미만으로 움직인 경우
- 감지된 장애물과의 거리가 약 1.0 m 미만인 경우

드라이브 어웨이 어시스트는 조향/제동 어시스트 메뉴에서 끄거나 켜 수 있습니다  
(→ 426쪽).





위험한 상황이 감지되면 **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴에서 선택한 화면에 심벌이 빨간색으로 표시됩니다.

- 드라이브 어웨이 어시스트를 사용할 수 없는 경우에는 심벌이 회색으로 표시됩니다. 중앙 디스플레이에 **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있지 않으면 심벌과 함께 주차 어시스트 파크트로닉의 팝업이 나타납니다.

드라이브 어웨이 어시스트는 보조 장치일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

#### 시스템 제한

액티브 주차 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다(→ 414쪽).

경사로에서는 드라이브 어웨이 어시스트의 성능이 제한됩니다.

#### 교차 충돌 경고 기능

##### 경고

교차 충돌 경고 기능의 감지 성능이 제한된 경우 사고 위험

교차 충돌 경고 기능이 물체 및 교통 상황을 항상 명확히 식별할 수 있는 것은 아닙니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 주의하고 교차 충돌 경고 기능에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하고 필요한 경우에는 장애물을 피하여 주행하십시오(교통 상황이 허락하고 위험하지 않을 경우).

교차 충돌 경고 기능은 출차 시 가로질러 지나가는 차량에 대해 경고합니다. 이를 위하여 범퍼의 레이더 센서가 차량에 가까운 영역을 모니터링합니다.

교차 충돌 경고 기능은 다음과 같은 조건에서 활성화됩니다.

- **후방 횡방향 접근 시 경고:** 차량이 10 km/h 미만의 속도로 후진하는 경우
- **전방 횡방향에서 접근 시 경고:** 차량이 10 km/h 미만의 속도로 전진하고 중앙 디스플레이에 카메라 화면이 표시되는 경우(→ 410쪽)

전방 횡방향에서 접근 시 경고는 **조향/제동 어시스트** 메뉴에서 끄거나 켜 수 있습니다  
(→ 426쪽).

위험한 상황이 감지되면 **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴에서 선택한 화면에 심벌이 빨간색으로 표시됩니다.

#### 후방 횡방향 접근 시 경고

- 가로질러 지나가는 차량이 감지되는 경우에는 차량이 자동으로 제동될 수 있습니다.
- **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있지 않고 위험한 상황이 감지되면 중앙 디스플레이에 경고와 함께 주차 어시스트 파크트로닉의 팝업이 나타납니다.

#### 전방 횡방향에서 접근 시 경고

- 액티브 주차 어시스트가 활성화되어 있으면 가로질러 지나가는 차량이 감지될 때 차량이 자동으로 제동될 수 있습니다.
- 액티브 주차 어시스트가 활성화되어 있지 않지만 **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있으면 경고가 나타납니다.
- **카메라 & 주차 어시스트** 메뉴가 열려 있지 않으면 시스템이 가로질러 지나가는 차량에 반응할 수 없습니다.

교차 충돌 경고 기능은 보조 기능일 뿐이며 주변에 대한 운전자의 주의 의무를 대체하지 않습니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.



## 시스템 제한

- ⓘ 교차 충돌 경고 기능을 사용할 수 없는 경우 심벌이 회색으로 표시됩니다.

액티브 주차 어시스트의 시스템 제한이 적용됩니다(→ 414쪽).

레이더 센서가 차량 또는 기타 물체로 인해 가려져 있으면 올바르게 감지할 수 없습니다.

다음과 같은 상황에서는 교차 충돌 경고 기능을 사용할 수 없습니다.

- 경사로를 주행하는 경우

## 조향 제동 기능



경고

조향 제동 기능의 제한된 감지 성능으로 인한 사고 위험

조향 제동 기능이 보행자를 명확하게 감지하지 못할 수도 있습니다. 또한 이 기능은 다른 장애물을 감지하지 못합니다.

이 경우 이유 없이 제동이 실행되거나, 아예 제동이 실행되지 않을 수도 있습니다.

- ▶ 항상 교통 상황에 유의하고, 조향 제동 기능에만 의지하지 마십시오.
- ▶ 제동할 준비를 하십시오.

조향 제동 기능을 사용하면 저속으로 후진 주행 시 보행자와의 충돌을 방지할 수 있습니다. 후방 카메라가 차량 진행 방향에서 보행자를 감지하면 제동이 실행되어 차량이 멈출 수 있습니다.

## 조향 제동 기능 작동 조건

- 차량이 10 km/h 미만의 속도로 후진 주행하는 경우
- 중앙 디스플레이에 카메라 영상이 표시되는 경우(→ 410쪽)

국가에 따라 [조향/제동 어시스트](#) 메뉴에서 조향 제동 기능을 끄거나 켜 수 있습니다  
(→ 426쪽).

조향 제동 기능이 작동하면 [카메라 & 주차 어시스트](#) 메뉴에서 선택한 화면에 심벌이 빨간색으로 표시됩니다.

- ⓘ 조향 제동 기능을 사용할 수 없는 경우에는 심벌이 회색으로 표시됩니다.

조향 제동 기능은 보조 기능일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다도 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

## 시스템 제한

다음과 같은 기능의 시스템 제한에 유의하십시오.

- 액티브 주차 어시스트(→ 414쪽)
- 360도 카메라(→ 407쪽)
- 후방 카메라

다음과 같은 상황에서는 조향 제동 기능을 사용할 수 없습니다.

- 경사로를 주행하는 경우

## 주차 지원 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ ▶ ▶ ▶

- ⓘ 이 기능은 디지털 서비스 상품입니다(→ 105쪽).

- ▶ [조향/제동 어시스트](#)를 선택하십시오.



- ▶ 원하는 주차 지원 기능을 켜거나 끄십시오.

## 메모리 주차 어시스트

### 메모리 주차 어시스트 기능

#### **A 경고**

메모리 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있는 물체로 인한 사고 위험

물체가 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 있으면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 메모리 주차 어시스트가 너무 빨리 차량 방향을 전환할 수 있습니다.
- 차량이 이러한 물체 앞에서 정지할 수 없습니다.

이로 인해 충돌이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 이러한 경우에는 메모리 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.

메모리 주차 어시스트는 이전에 저장된 주차 공간에 차량을 주차할 수 있습니다. 최대 500 m(주차 절차 및 출차 절차마다 100 m)의 적산 거리로 주차 절차를 저장할 수 있습니다.

이 시스템은 주차 또는 출차 시 원하는 주차 공간까지(예: 진입로에서 차고까지) 약 100 m의 저장된 최대 거리를 주행할 수 있습니다.

약 150 m의 반경 내에서는 주차 철자 또는 출차 절차를 한 번만 녹화할 수 있습니다.

메모리 주차 어시스트는 사유지에서만 사용하십시오. 공영 주차 공간과 같은 일반 도로에서는 사용할 수 없습니다.

메모리 주차 어시스트는 보조 기능일 뿐입니다. 따라서 운전자는 항상 주변을 살피면서 운전해야 합니다. 차량을 안전하게 조향하고 주차 및 출차할 책임은 운전자에게 있습니다. 무엇보다 차량이 움직이는 범위 내에 사람, 동물 또는 물체가 없는지 확인하십시오.

### 시스템 제한

액티브 주차 어시스트의 시스템 제한에 주의하십시오(→ 414쪽).

메모리 주차 어시스트의 감지 범위보다 높거나 낮은 곳에 위치한 물체는 주차 절차 중에 감지되지 않을 수 있습니다.

특히 주차 공간으로 들어가 있는 주차된 트레일러의 드로우 바가 감지되지 않을 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 메모리 주차 어시스트를 사용하지 마십시오:

- 기상 조건이 매우 나쁜 경우(예: 빙판길, 눈길 또는 폭우)
- 차량보다 높이 적재된 화물을 수송하는 경우
- 주차 공간이 가파른 내리막길 또는 오르막길에 있는 경우
- 스노우 체인을 장착한 경우

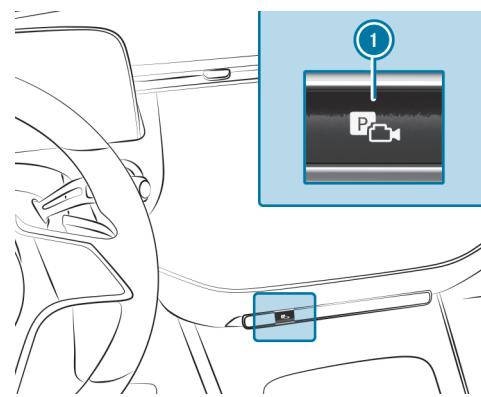
다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

메모리 주차 어시스트를 사용하여 주차 절차 녹화하기

### 조건

- 전체 주행 구간이 일반 도로가 아닌 곳(예: 사유지 내)이어야 합니다.
- 시스템이 방향을 설정하려면 울타리, 벽, 나무 등 주변에 있는 기준점이 필요합니다. 따라서 차량에 시동을 건 후 먼저 일정 거리를 주행해야 합니다. 주변에서 기준점이 충분히 감지되지 않으면 새 경로를 녹화할 수 없습니다.
- 주차 절차를 녹화할 때 차량과 주변 물체 사이에 충분한 거리를 유지하십시오.





- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.

중앙 디스플레이에 [카메라 & 주차 어시스트](#) 화면이 열립니다.



- ▶ [메모리 주차 어시스트](#) 메뉴 ②를 선택하십시오.
- ▶ 지원되는 주차 절차의 원하는 시작 지점(예: 진입로에서)에 차량을 정지하십시오.
- ▶ 녹화 시작: 심벌 ③을 터치하십시오.

**i** 녹화 조건이 모두 충족되지 않으면 심벌 ③이 회색으로 표시됩니다.

- ▶ 녹화를 시작하려면 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 원하는 주차 공간에 차량을 주차하십시오. 이때 속도가 8 km/h를 넘지 않도록 하십시오.
- ▶ 녹화 종료: 차량을 정지하고 심벌 ③을 다시 터치하십시오.  
녹화가 저장되었습니다.

또는 메모리 주차 어시스트를 사용하여 동일한 절차를 통해 출차 절차를 녹화할 수 있습니다.  
이를 위해 중앙 디스플레이의 주의 사항을 참조하십시오.

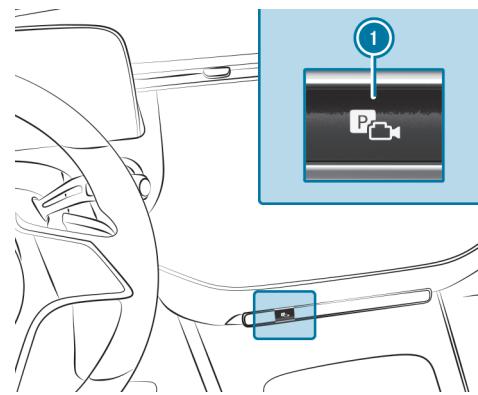
**i** 메모리 주차 어시스트 설정에서는 저장된 주차 절차를 삭제하고 이름을 변경할 수 있습니다.

메모리 주차 어시스트를 사용하여 주차하기

조건

- 주차 절차가 녹화되어 있어야 합니다.





- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.

중앙 디스플레이에 **카메라 & 주차 어시스트** 화면이 열립니다.



- ▶ 메모리 주차 어시스트 메뉴 ②를 선택하십시오.
- ▶ 저장된 주차 절차의 시작 지점에 차량을 정지하십시오.
- ▶ 주차 절차 시작: ▶ 심벌을 누르십시오.
- ▶ 목록에서 저장된 주차 절차를 선택하십시오.

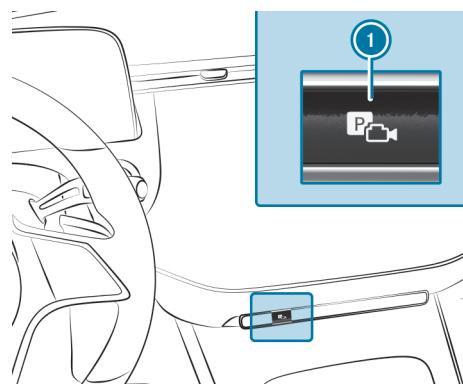
- ▶ 중앙 디스플레이에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.  
차량이 선택된 주차 공간으로 이동합니다.

**i** 방향 지시 장치는 자동으로 켜지지 않습니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다.

- ▶ 주차 절차가 완료된 후에는 차량이 움직이지 않도록 고정하십시오.  
메모리 주차 어시스트를 사용하여 출차하기

#### 조건

- 출차 절차와 해당 주차 절차가 함께 녹화되어 있고 중간에 차량의 전체 전원을 끄지 않은 상태로 별도로 저장되어 있어야 합니다.
- 차량이 메모리 주차 어시스트를 통해 주차된 상태여야 합니다.  
또는 녹화된 출차 절차의 시작 지점에 차량의 시동을 직접 끄십시오.



- ▶ 버튼 ①을 누르십시오.  
중앙 디스플레이에 **카메라 & 주차 어시스트** 화면이 열립니다.





- ▶ 메모리 주차 어시스트 메뉴 ②를 선택하십시오.

#### 출차 절차 시작

- ▶ [▶] 버튼을 누르십시오.
- ▶ 저장된 출차 절차를 확인하십시오.
- ▶ 중앙 디스플레이에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.

차량이 녹화된 경로로 주행합니다.

**i** 방향 지시 장치는 자동으로 켜지지 않습니다. 교통 상황에 적합하게 방향 지시 장치를 작동해야 할 책임은 운전자에게 있습니다.

- ▶ 출차 절차가 완료된 후에는 차량을 직접 운전하십시오.

#### 메모리 주차 어시스트 설정

##### 멀티미디어 시스템:

▶▶▶ [▶] 설정 ▶▶▶ 보조 장치 ▶▶▶ 주차 ▶▶▶ 메모리 주차 어시스트

##### 녹화물 이름 변경

- ▶ 원하는 녹화물 옆의 [✎] 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 이름을 입력한 후 확인을 눌러 확인하십시오.

##### 녹화물 삭제

- ▶ 원하는 녹화물 옆의 [刪除] 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 메시지를 확인하십시오.
- ▶ 모든 녹화물 삭제
- ▶ 모든 차선 삭제하기를 선택하십시오.
- ▶ 메시지를 확인하십시오.

**i** 또한 멀티미디어 시스템을 재설정하여 메모리 주차 어시스트의 데이터를 모두 삭제할 수 있습니다(→ 505쪽).





## < 차량 견인 관련 주의 사항

이 차량은 예를 들어 플랫 토잉 또는 딩기 토잉 등에 활용되는 Two-Bar 시스템을 사용하기에 적합하지 않습니다. Tow-Bar 시스템을 장착하여 사용하면 차량이 손상될 수 있습니다. Tow-Bar 시스템을 사용하여 차량을 끌거나 견인할 경우 트랙터와 끌리는 차량의 안전한 주행 동작이 보장되지 않습니다. 차량과 트레일러의 연결부가 흔들릴 수 있습니다.

다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 허용 견인 방법 (→ 636쪽)
- 플러그인 하이브리드: 허용 견인 방법 (→ 636쪽)
- 양축 모두 지면에 닿은 상태에서의 견인에 관한 주의 사항 (→ 68쪽)



[목차로 돌아가기](#)



# < 운전석 디스플레이

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

운전석 디스플레이 관련 주의 사항



출력계 기능



3D 운전석 디스플레이 관련 주의 사항



운전석 디스플레이의 상태 표시 개요(Mercedes-AMG 차량)



운전석 디스플레이 기능 이상



운전석 디스플레이의 상태 표시 개요



운전석 디스플레이 조작



운전석 디스플레이 메뉴



헤드업 디스플레이



48 V 온보드 전기 시스템 장착 차량





## < 운전석 디스플레이 관련 주의 사항

### ⚠ 경고

운전석 디스플레이 기능 이상 시 사고 위험

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 기능 제한, 속도, 현재 변속 단계 및 전동식 주차 브레이크의 상태 등에 관한 정보를 확인할 수 없습니다.

이는 작동 안전성을 저하시킵니다.

- ▶ 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

차량의 작동 안전성이 저하된 경우 즉시 차량을 안전하게 세우고 시동을 끈 후 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

운전석 디스플레이에는 다음과 같은 기본 정보가 표시됩니다:

- 경고등 및 표시등
- 주행 속도 및 엔진 속도
- 변속기 위치
- 연료 또는 충전 상태

특히 다음과 같은 기능도 사용할 수 있습니다:

- 다양한 메뉴(예: [보조 장치](#) 및 [내비게이션](#) 관련)
- 주행 시스템 관련 상태 표시
- 디스플레이 메시지
- [연비](#) 및 [주행 가능 거리](#) 관련 정보
- 출력계 및 고전압 배터리 충전 상태

플러그인 하이브리드 차량의 추가 표시:

- 드라이브가 활성화됨
- "가속 중지"(→ 309쪽)

일부 메뉴에서는 항목을 사용자별로 맞춤화하고 설정을 변경할 수 있습니다(→ 438쪽).





## < 3D 운전석 디스플레이 관련 주의 사항



경고

운전석 디스플레이 고장으로 인해 발생할 수 있는 사고 위험

운전석 디스플레이에 고장이 발생하거나 기능 이상이 있는 경우, 안전 관련 시스템의 기능 제한 여부를 알 수 없습니다.

차량의 운행 안전성이 저하된 상태일 수 있습니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.

차량의 운행 안전성이 저하된 경우에는 즉시 차량을 안전하게 세운 후 공식 서비스 센터에 연락 하십시오.

3D 운전석 디스플레이는 운전석 디스플레이의 항목을 입체적으로 표시합니다. 이를 위해서는 운전자 카메라에서 운전자를 감지해야 합니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자 카메라가 꺼져 있거나 작동하지 않습니다.
- 운전자가 운전자 카메라의 감지 영역 밖에 있습니다.
- 운행 조건이 충족되지 않았습니다(예: 외부 온도가 너무 낮거나 너무 높은 경우).





## ◀ 운전석 디스플레이 기능 이상

### ⚠ 경고

운전석 디스플레이 기능 이상 시 사고 위험

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 기능 제한, 속도, 현재 변속 단계 및 전동식 주차 브레이크의 상태 등에 관한 정보를 확인할 수 없습니다.

이는 작동 안전성을 저하시킵니다.

- ▶ 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

### 운전석 디스플레이 기능 이상 감지

운전석 디스플레이에 기능 이상이 있으면 특히 다음과 같은 증상을 감지할 수 있습니다:

- 차량 전체 전원이 켜져 있으나 운전석 디스플레이가 검게 유지되고 아무런 항목도 표시되지 않습니다.
- 운전석 디스플레이가 다시 시작됩니다.
- 항목에 변화가 없습니다.
- 더 이상 값(예: 속도)이 표시되지 않습니다. 추가로 다양한 경고등/표시등이 표시됩니다.

또한 업데이트 중에도 운전석 디스플레이가 작동하지 않습니다.

### 운전석 디스플레이 기능 이상 시 조치

운전석 디스플레이가 제한적으로 작동하거나 전혀 작동하지 않는 경우 즉시 교통 상황에 주의하여 차량을 안전하게 세우고 시동을 끄십시오. 이때 다음과 같은 방법이 권장됩니다.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 정차하십시오.
- ▶ 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.
- ▶ 다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버의 **P** 버튼을 누르십시오.
- ▶ 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼고 차량이 움직이지 않도록 고정되어 있는지 확인하십시오.
- ▶ 시동/정지 버튼(→ 354쪽)을 약 3초 동안 한 번 눌러서 드라이브를 비활성화하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 차량을 견인하지 말고 운송하십시오.

**(i)** 차량 시동 끄기 관련 추가 주의 사항(→ 354쪽) 및 차량 운송 관련 주의 사항(→ 639, 642쪽)도 참조하십시오.





## < 운전석 디스플레이 조작

### ⚠ 경고

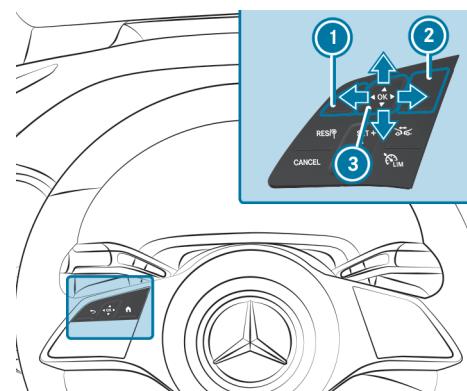
정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

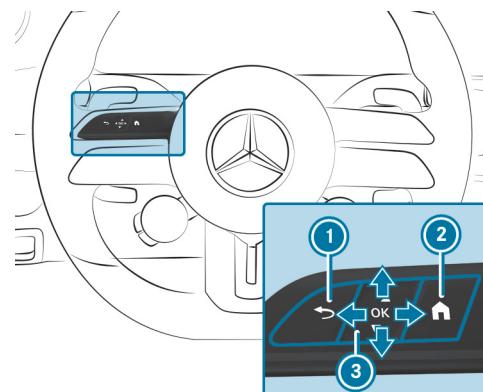
- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

운전석 디스플레이 조작 시 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

### 메뉴 표시줄 내에서 이동



- ① 뒤로가기 버튼
- ② 주 메뉴 버튼
- ③ 터치 컨트롤



Mercedes-AMG 차량

- ① 뒤로가기 버튼
- ② 주 메뉴 버튼
- ③ 터치 컨트롤

스티어링 휠의 왼쪽 제어 요소를 사용하여 운전석 디스플레이의 항목을 제어할 수 있습니다. 터치 컨트롤 ③에서 손가락으로 세로 및 가로 방향으로 드래그하여 항목을 탐색하십시오. 터치 컨트롤을 눌러 선택 항목을 확인할 수 있습니다.

**i** 터치 컨트롤 ③을 최적으로 조작하려면 엄지 끝을 사용하십시오. 중앙 디스플레이에서 터치 컨트롤의 감도를 설정할 수 있습니다(→ 478쪽).

- ▶ 주 메뉴 버튼 ②를 짧게 누르십시오.
- ▶ 터치 컨트롤 ③을 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:





# ◀ 운전석 디스플레이 메뉴

## 운전석 디스플레이 메뉴 관련 주의 사항

### 경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

운전석 디스플레이 조작 시 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 다음과 같은 메뉴를 불러올 수 있습니다:

- Mercedes-AMG 차량: [트랙 페이스](#)
- [스포츠](#)
- [클래식](#)
- [내비게이션](#)
- [보조 장치](#)
- [오프로드\(사양에 따라 다름\)](#)
- [서비스](#)

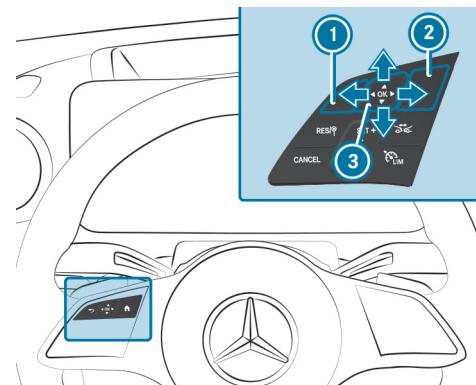
일부 메뉴에서는 중앙 표시 영역의 여러 디스플레이 항목 중에서 선택할 수 있습니다.

대부분의 메뉴에서는 [옵션](#)에서 메뉴별 디스플레이 항목에 대한 추가 설정이 가능합니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

## 운전석 디스플레이의 메뉴 불러오기 및 조작

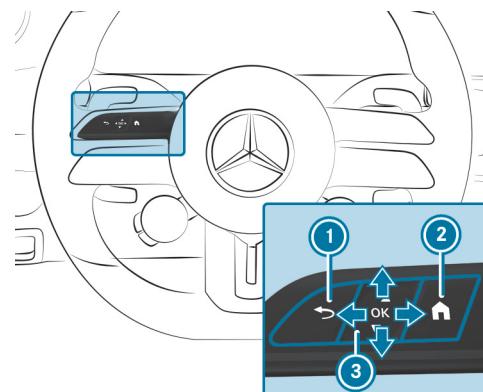
운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 메뉴 불러오기



① 뒤로가기 버튼

② 주 메뉴 버튼

③ 터치 컨트롤



Mercedes-AMG 차량

- ① 뒤로가기 버튼
- ② 주 메뉴 버튼
- ③ 터치 컨트롤

- ▶ 스틀링 휠에서 주 메뉴 버튼 ②를 누르십시오.  
메뉴 표시줄은 운전석 디스플레이의 하단 영역에 표시됩니다.



연소 엔진 장착 차량



## ▶ 플러그인 하이브리드 차량

- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 메뉴 표시줄에서 메뉴를 선택하십시오.
- ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.

## ▶ 표시 항목 또는 목록 스크롤하기

- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 세로 및 가로 방향으로 드래그하십시오.

**i** 일부 메뉴에서는 중앙 디스플레이 섹션의 우측 가장자리에 해당 정보의 위치가 있는 인덱스 항목이 표시됩니다.

## ▶ 표시창 사전 설정

사용자별로 구성한 메뉴의 항목을 기본 표시창으로 설정할 수 있습니다.

- ▶ 표시된 바가 완전히 채워질 때까지 터치 컨트롤 ③을 길게 누르십시오.  
**바로가기를 설정할까요?** 메시지가 표시됩니다.
- ▶ 터치 컨트롤 ③에서 왼쪽으로 드래그하여 **예**를 선택하십시오.
- ▶ 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- ▶ 기본 표시창 표시: 메뉴 최상단에 있는 뒤로가기 버튼 ①을 누르십시오.

**i** 기본 표시창의 뒤로가기 버튼 ①을 누르면 이전 메뉴가 열립니다.



### 하위 메뉴 옵션 불러오기 또는 닫기

하위 메뉴 옵션에서는 중앙 디스플레이 항목의 정보에 따라 다양하게 설정할 수 있습니다.

- ▶ 하위 메뉴 옵션 불러오기 및 선택 사항 확인: 터치 컨트롤 ③을 누르십시오.
- ▶ 하위 메뉴 옵션에서 나가기: 터치 컨트롤 ①을 누르십시오.

하위 메뉴 옵션에서는 예를 들어 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 내비게이션: 확대/축소 기능, 경로 안내, 지도 설정 선택 및 구성
- 클래식: 구간 거리 초기화
- 클래식: 트립 컴퓨터 [출발 후](#) 초기화
- 클래식: 트립 컴퓨터 [리셋 후](#) 초기화
- 클래식: 에코 디스플레이 값 초기화

## 클래식 메뉴 불러오기

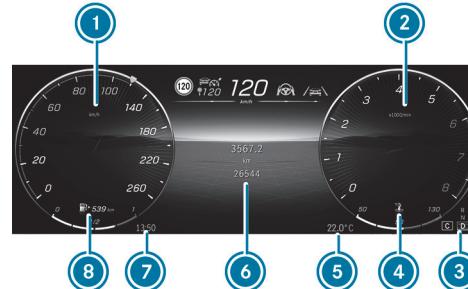
운전석 디스플레이:



### 클래식

중앙 디스플레이 항목 선택

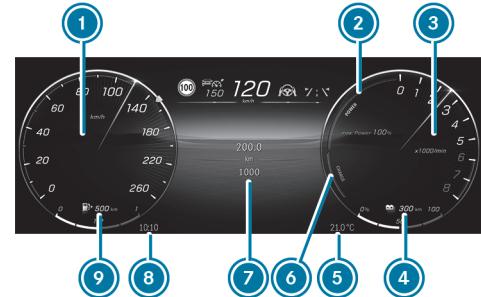
**클래식** 메뉴에서는 운전석 디스플레이가 태코미터와 회전 속도계로 분할되어 표시됩니다. 그 사이 영역은 다양한 정보로 채워집니다.



연소 엔진 장착 차량

- ① 태코미터
- ② 회전 속도계
- ③ 변속기 위치
- ④ 냉각수 온도
- ⑤ 외부 온도
- ⑥ 중앙 디스플레이 항목(예: 구간 거리)
- ⑦ 시간
- ⑧ 연료 레벨 및 주유구 캡 위치





## 플러그인 하이브리드

- ① 태코미터
- ② POWER 표시 영역
- ③ 회전 속도계 및 출력계
- ④ 고전압 배터리의 현재 충전 상태
- ⑤ 외부 온도
- ⑥ 회생 출력 표시 영역
- ⑦ 중앙 디스플레이 항목(예: 구간 거리)
- ⑧ 시간
- ⑨ 연료 레벨 및 주유구 캡 위치

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **클래식** 메뉴를 여십시오.
- ▶ 디스플레이 항목 선택: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하여 디스플레이 항목을 선택하십시오.

중앙 디스플레이 항목에 다음과 같은 정보가 표시될 수 있습니다:

- 구간 및 적산 거리
- 트립 컴퓨터 **출발 후** 및 **리셋 후**
- 전기 에너지로 주행한 거리 및 주행 시간
- 에코 디스플레이

- 주행 가능 거리
- 연비
- 주의 어시스트
- 오디오
- 내비게이션

**i** 중앙 디스플레이 항목으로 내비게이션을 선택한 경우 주행 상황에 따라 표시되는 내비게이션 정보가 달라집니다.

**i** 중앙 디스플레이 항목으로 정보를 선택한 상태에서 다른 메뉴로 변경하면 선택한 정보가 적용됩니다.



## 트립 컴퓨터(예)

- ① 전기 주행 비율(적산 거리당 전기 에너지로 주행한 거리)

## 주행 가능 거리 관련 정보

- 실제 도달한 범위는 표시된 주행 가능 거리와 다를 수 있으며, 이전의 주행 방식이 주행 가능 거리 계산에 고려됩니다.
- 외부 온도 또는 온도 조절 설정 등의 요인은 도달 가능한 주행 가능 거리에 직접적인 영향을 미칩니다.





- 내비게이션 또는 출퇴근 경로가 활성화된 경우 앞으로 주행할 구간에 대한 추가 정보가 주행 가능 거리 계산에 고려될 수 있습니다.

#### 전기 소비량에 관한 정보

- 출발 후 및 리셋 후** 소비량 값에는 드라이브 시스템 작동 준비 상태(**READY**)에서 활성화 된 모든 전기 소모 장치가 고려됩니다.

#### 전기 주행 비율 관련 정보

- 전기 주행 비율 측정 시 다음의 조건에서 주행한 거리만 고려됩니다:
  - 연소 엔진이 꺼져 있어야 합니다.
  - 일렉트릭 또는 하이브리드 주행 프로그램이 활성화되어 있어야 합니다.
  - 고전압 배터리가 충전되어 있어야 합니다.

**Battery Hold** 주행 프로그램을 선택한 상태 또는 고전압 배터리가 방전된 상태에서 전기로 주행한 거리는 전기 주행 비율로 고려되지 않습니다.

**①** 전기 주행 비율을 높이려면 고전압 배터리를 가능한 한 자주 적합한 충전 장치에서 충전하십시오.

방송국 또는 트랙 목록에서 라디오 방송국 또는 트랙 변경하기  
오디오 정보가 포함된 중앙 디스플레이 항목에서는 방송국 또는 트랙 목록의 라디오 방송국 또는 트랙을 변경할 수 있습니다.

이를 통해 MBUX 멀티미디어 시스템에서 다음과 같은 사항이 조정됩니다:

- 방송국 또는 트랙 목록의 설정
- 미디어 장치 간 전환
- 주파수 대역 설정



#### ① 중앙 디스플레이 항목의 트랙 목록(예)

▶ 라디오 방송국 또는 트랙 변경: 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 방송국 또는 트랙 목록 ①에서 라디오 방송국 또는 트랙을 선택하십시오.

**①** 차량의 시동을 다시 걸 때 표시되는 라디오 방송국 또는 트랙은 이전 주행에서 사용된 사용자 프로필에 따라 다릅니다.

## 서비스 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



**서비스** 메뉴에는 차량의 현재 상태가 표시됩니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **서비스** 메뉴를 여십시오.

**서비스** 메뉴에서 다음과 같은 디스플레이 항목을 선택할 수 있습니다(차량 사양에 따라 다름).

- 메시지 메모리에 있는 메시지 수에 대한 정보
- 애드블루:** AdBlue® 사용 시의 주행 가능 거리 및 주입 레벨
- 타이어 압력:**



- 타이어 공기압 표시 장치를 이용한 타이어 압력 점검(→ 655쪽)
- 타이어 공기압 표시 장치 재시작(→ 656쪽)
- 정비주기 알림: 정기 점검일 불러오기(→ 599쪽)
- 엔진 오일량: 엔진 오일 레벨 점검(→ 41쪽)
- 냉각수 표시
- 플러그인 하이브리드 장착 Mercedes-AMG 차량: 온도 표시(변속기 오일, 엔진 오일, 냉각수, 고전압 배터리 및 고전압 모터)

하위 메뉴 **옵션**에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 타이어 압력(→ 655쪽)
- 메시지 메모리(→ 733쪽)

## 보조 장치 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



보조 장치 메뉴에 다양한 DA(Driving Assistance) 시스템 및 내비게이션 안내가 표시됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **보조 장치** 메뉴를 여십시오.



어시스턴스 현황의 액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉 표시(예)

드라이빙 어시스턴스 패키지 플러스가 장착된 차량의 경우 주행 상황에 따라 다음 표시 내용이 달라질 수 있습니다:

- 왼쪽 디스플레이 섹션의 내비게이션 안내
- 오른쪽 디스플레이 섹션의 신호등 화면
- DA(Driving Assistance) 시스템 표시
- 어시스턴스 현황 세부 사항

드라이빙 어시스턴스 패키지 플러스가 미장착된 차량의 경우 주행 중인 차선과 선행 차량이 표시됩니다.

어시스턴스 현황에 다음과 같은 상태 표시가 나타납니다:

- 녹색: 보행자 인식 기능 작동 중
- 회색: 보행자 인식 기능이 켜졌지만 보행자를 인식하지 않음
- 차량 옆의 녹색 레이더 표시: 사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트가 켜져 있고 작동 대기 상태임
- 차량 옆의 회색 레이더 표시: 사각지대 어시스트 또는 액티브 사각지대 어시스트가 켜져 있지만 작동 대기 상태가 아님

어시스턴스 현황의 표시는 다음 사항에 적합하게 조정됩니다:

- 감지된 차선의 수
- 주행 방향 전환 지점(예: 차선 변경)
- 현재 도로 상태
- 감지된 도로 이용자



어시스턴스 현황에는 도로 이용자 외에 감지된 다른 방해물은 표시되지 않습니다.



하위 메뉴 **옵션**에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 경로 안내 시작
- 경로 안내가 활성화된 경우: 경로 안내 종료
- 최근 목적지 및 즐겨찾기 불러오기
- 최근 목적지로 새로운 경로 안내 시작하기
- 즐겨찾기로 새로운 경로 안내 시작하기

## 스포츠 메뉴 불러오기(Mercedes-AMG 차량)

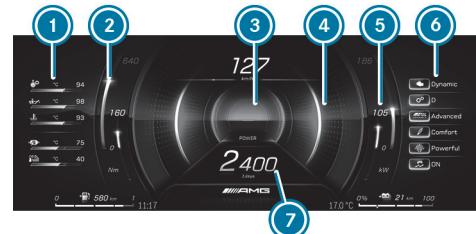
운전석 디스플레이:



**스포츠** 메뉴에는 차량의 엔진 데이터에 관한 정보가 제공됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **스포츠** 메뉴를 여십시오.

- i** 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **스포츠** 메뉴를 불러오면 이 메뉴의 색상 설정이 MBUX 멀티미디어 시스템에 자동으로 적용됩니다.



- ① 온도(변속기, 엔진 오일, 냉각수, 고전압 모터 및 고전압 배터리)
- ② 현재 토크(연소 엔진 및 전기 모터)
- ③ 전기 구동 지원 상태 표시 및 회생 제동 표시
- ④ 엔진 속도(바 게이지)

- ⑤ 현재 요청 출력(연소 엔진 및 전기 모터)

- ⑥ 세트업(드라이브, AMG 다이내믹스, 서스펜션, 사운드 및 ESP®)

- ⑦ 엔진 속도

- i** 세트업 메뉴에서의 드라이브 설정은 **1** Individual 주행 프로그램에서만 가능합니다.

- i** 차량 사양에 따라 온도, 세트업 및 엔진 데이터에 대한 AMG 관련 내용이 표시됩니다. 디스플레이 항목은 다기능 스티어링 ���의 버튼이나 MBUX 멀티미디어 시스템을 이용하여 설정할 수 있습니다(→ 318쪽). 다기능 스티어링 ��� 버튼이나 MBUX 멀티미디어 시스템을 이용해 ESP®를 켜거나 끌 수 있습니다(→ 367쪽).

## 스포츠 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



**스포츠** 메뉴에 차량의 엔진 데이터 관련 정보가 표시됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **스포츠** 메뉴를 여십시오.

- i** 운전석 디스플레이에서 **스포츠** 메뉴를 불러오면 메뉴의 색상 설정이 자동으로 MBUX 멀티미디어 시스템에 적용됩니다.





- ① 현재 토크
- ② G-Meter
- ③ 현재 출력
- ④ 부스트 압력
- ⑤ 엔진 오일 온도
- ⑥ 엔진 속도

## 스포츠 메뉴 불러오기(플러그인 하이브리드 차량)

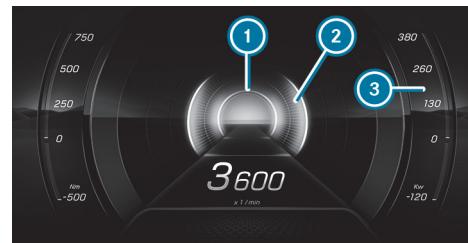
운전석 디스플레이:



**스포츠** 메뉴에는 차량의 회생 출력 및 구동 출력에 관한 정보가 추가로 제공됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 **스포츠** 메뉴를 여십시오.

- ⓘ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **스포츠** 메뉴를 불러오면 이 메뉴의 색상 설정이 MBUX 멀티미디어 시스템에 자동으로 적용됩니다.



- ① 회생 출력 표시 영역(회생 제동)
- ② 구동 출력 표시 영역
- ③ 구동 출력의 추가 표시 영역

## 슈퍼스포츠 메뉴 불러오기(Mercedes-AMG 차량)

운전석 디스플레이:



중앙 디스플레이 항목 선택하기



- ① 현재 토크 및 회생 제동 표시
- ② 중앙 디스플레이 항목(예: 선택한 기어 및 전기 구동 지원 상태 표시)
- ③ 현재 출력 및 회생 제동 표시

- ▶ 스티어링 휠에서 주 메뉴 버튼 [▷]를 누르십시오.



- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에 **슈퍼스포츠** 메뉴를 불러오십시오.
- ▶ 디스플레이 항목 선택: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하십시오.

**ⓘ** 표시 ① 및 ③은 중앙 디스플레이 항목에 따라 다릅니다.

중앙 디스플레이 항목에 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 변속기 위치 표시
- 플러그인 하이브리드 차량: 온도 표시(변속기 오일, 엔진 오일, 냉각수, 고전압 배터리 및 고전압 모터)
- 셋업(드라이브, AMG 다이내믹스, 서스펜션 및 사운드)
- G-Force
- 구간 및 적산 거리
- **출발 후 및 리셋 후** 거리
- 연비
- 오디오
- 내비게이션

**ⓘ** 차량 사양에 따라 온도, 셋업 및 엔진 데이터에 대한 AMG 관련 내용이 표시됩니다. 셋업 디스플레이 항목은 다기능 스티어링 휠의 버튼이나 MBUX 멀티미디어 시스템을 이용하여 설정할 수 있습니다(→ 318쪽).

## 트랙 페이스 메뉴 불러오기(Mercedes-AMG 차량)

운전석 디스플레이:



트랙 페이스 기능은 차단된 레이스 트랙에서만 사용할 수 있습니다. 일반 도로에서는 이 기능을 사용하지 마십시오. 각자의 운전 숙련도와 주변 조건에 적합하게 주행하십시오.

트랙 페이스 메뉴에 다음과 같은 옵션이 표시됩니다.

- G-Meter
- 선택된 레이스 트랙
- 제동 및 가속 절차
- 현재 변속 단계



### 트랙 페이스 메뉴(예)

- ① G-Meter
- ② 중앙 디스플레이 항목(예: 기어 표시창 및 전기 구동 지원 상태 표시)
- ③ 원격 측정(예: 선택된 레이스 트랙)

- ▶ 스티어링 휠에서 주 메뉴 버튼을 누르십시오.
- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **트랙 페이스** 메뉴를 선택하십시오.





[트랙 페이스](#) 메뉴의 디스플레이 항목은 중앙 디스플레이의 선택된 설정에 따라 조정됩니다.

- 변속기 위치
- 전기 구동 지원 상태 표시
- 회생 출력 표시
- G-Meter
- 제동 점수
- 가속 절차
- 1/4마일
- 중앙 디스플레이에 선택된 레이스 트랙
- 진행 중인 레이스
- 경로 기록

G-Meter는 주행 중 탑승자에게 축방향 및 횡방향으로 가해지는 힘을 표시합니다. 최댓값은 좌표 시스템에 빨간색으로 표시됩니다.

## 오프로드 메뉴 불러오기

운전석 디스플레이:



- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 [오프로드](#) 메뉴를 여십시오.



이 메뉴에는 특히 다음과 같은 정보가 포함됩니다:

- 조향각
- 서스펜션 높이
- 평균 해수면(NN) 초과 높이
- 주행 방향이 표시되는 나침반
- 좌표

이 메뉴는 일부 사양에서만 사용할 수 있습니다.

## 내비게이션 메뉴 불러오기

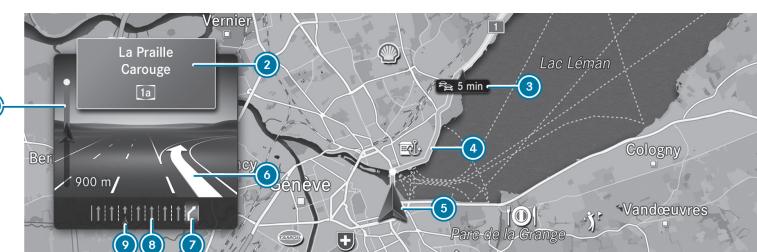
운전석 디스플레이:



[내비게이션](#) 메뉴에 내비게이션 안내와 함께 관련된 지도가 표시됩니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄을 통해 [내비게이션](#) 메뉴를 여십시오.

선택된 지도 화면에서 지도 축척 변경



- ① 주행 방향 전환 지점까지의 거리
- ② 주행 방향 전환 지점 진입 도로
- ③ 유고 정보 표시



- ④ 현재 선택된 경로
- ⑤ 현재 차량 위치 표시
- ⑥ 주행 방향 전환 지점 심벌
- ⑦ 권장 차선(흰색)
- ⑧ 권장하지 않는 차선(회색)
- ⑨ 현재 차선

**i** 원쪽 디스플레이 섹션의 내비게이션 안내 세부 사항이 달라질 수 있습니다.

▶ 지도에서 직접 축소 또는 확대: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하십시오.

**i** 자동 확대/축소 시 아무것도 입력하지 않으면 잠시 후 시스템이 이미 선택한 지도 화면의 지도 축척으로 재설정됩니다.  
지도 축척은 MBUX 멀티미디어 시스템에서 지속적으로 설정됩니다  
(→ 538쪽).

하위 메뉴 **옵션**에서는 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 경로 안내가 활성화된 경우: 경로 안내 종료
- 경로 안내 선택
- **지도 설정**

**i** 운전석 디스플레이의 **내비게이션** 메뉴에서 현재 경로 안내가 종료되면 MBUX 멀티미디어 시스템에서도 경로 안내가 종료됩니다.

하위 메뉴 **옵션**의 **목적지** 및 **지도 설정** 카테고리에서 추가 기능을 사용할 수 있습니다.

**목적지** 카테고리에는 다음과 같은 기능이 있습니다:

- 최근 목적지 및 즐겨찾기 불러오기
- 즐겨찾기로 새로운 경로 안내 시작하기

**i** 주소가 저장되지 않은 경우에도 **즐겨찾기**에 두 가지 선택 옵션 **직장** 및 **가정**이 표시됩니다.

**지도 설정** 카테고리에는 다음과 같은 기능이 있습니다:

- 자동 확대/축소 활성화
- 지도 화면, 위성 화면 및 경로 개요 설정

**내비게이션** 메뉴에서 다음과 같은 지도 화면을 사용할 수 있습니다:

- 전체 경로
- 2D 주행 방향
- 2D 북쪽 방위
- 3D 지도

**i** 동반석 디스플레이에는 추가 내비게이션 화면이 있습니다. 이를 통해 동반석 탑승자가 경로 안내 시 운전자를 지원할 수 있습니다(→ 529쪽).





## < 헤드업 디스플레이

### 헤드업 디스플레이 기능

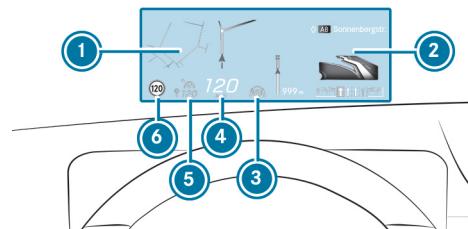
헤드업 디스플레이는 다양한 내용을 운전자 시야 범위에 투사합니다.

헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 다음과 같이 다양한 컨텍스트를 선택할 수 있습니다:

- 최소
- Sport
- 스탠다드
- 슈퍼스포츠
- 트랙 페이스
- 레이스
- 오프로드(사양에 따라 다름)
- 설정
- 헤드업 디스플레이 켜기/끄기

다음의 그래픽은 헤드업 디스플레이의 예시를 보여줍니다. 표시할 항목을 선택할 수 있습니다  
(→ 450쪽).

내비게이션 기능이 탑재된 헤드업 디스플레이 표시 항목(9X3°)



- ① 내비게이션 안내
- ② 내비게이션 안내(다음 구간 이벤트와의 거리)
- ③ 액티브 스티어링 어시스트 상태
- ④ 현재 주행 속도
- ⑤ 주행 시스템에 설정된 속도(예: 크루즈 컨트롤)
- ⑥ 감지된 교통 표지판(교통 표지판 어시스트)

전화가 걸려오면 헤드업 디스플레이 및 운전석 디스플레이에 통화 대기 메시지가 표시됩니다.

통화는 중앙 디스플레이에도 표시됩니다.

#### 시스템 제한

특히 다음 조건에 따라 표시 내용이 잘 보이거나 보이지 않을 수 있습니다:

- 시트 위치
- 화면 위치 설정





- 조명 상태
- 젖은 주행 도로
- 디스플레이 커버 위의 물체
- 선글라스의 편광 현상

## 헤드업 디스플레이 조작

운전석 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 헤드업 디스플레이 표시 항목 선택

- ▶ 왼쪽 주 메뉴 버튼을 누르십시오.
- ▶ 헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄 선택: 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.



헤드업 디스플레이의 표시 항목 간 전환

- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하십시오.
- ▶ 헤드업 디스플레이에 선택된 표시 항목의 미리보기가 나타납니다.
- ▶ 확인: 버튼을 누르십시오.

운전석 디스플레이로 돌아가기

- ▶ 또는 버튼을 누르십시오.

위치 및 밝기 설정

- ▶ 터치 컨트롤에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 헤드업 디스플레이의 메뉴 표시줄에서 **설정**을 선택하십시오.

- ▶ 터치 컨트롤을 누르십시오.
- ▶ 위치 및 밝기에 관한 현재의 설정이 헤드업 디스플레이 및 운전석 디스플레이에 그래픽으로 표시됩니다.
- ▶ 위치 설정: 터치 컨트롤에서 위 또는 아래로 드래그하십시오.
- ▶ 밝기 설정: 터치 컨트롤에서 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하십시오.
- ▶ 선택된 위치 및 밝기 설정은 자동으로 저장됩니다.
- ▶ 설정을 종료하려면 또는 버튼을 누르십시오.

## 헤드업 디스플레이 켜기/끄기

운전석 디스플레이:



켜기

- ▶ 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤을 누르십시오.

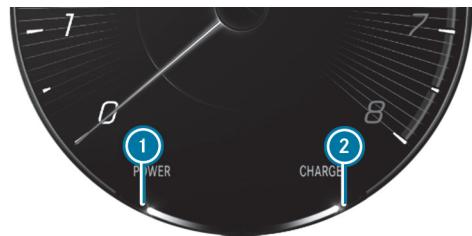
끄기

- ▶ 터치 컨트롤에서 위로 드래그하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤에서 드래그하여 **헤드업 디스플레이**를 선택하십시오.
- ▶ 터치 컨트롤을 누르십시오.





## < 48 V 온보드 전기 시스템 장착 차량



- ① 전기 드라이브 지원
- ② 전기 모터의 회생 제동 특성

**i** 여러 가지 시스템 제한으로 인해 표시된 값이 실제 값과 일시적으로 약간의 차이가 있을 수 있습니다.





## < 출력계 기능



- ① POWER 표시 영역 시작 부분
- ② POWER 표시 영역 끝 부분
- ③ 고전압 배터리의 현재 충전 상태/남은 주행 가능 거리
- ④ 최대 회생 출력
- ⑤ 회생 출력 표시 영역 시작 부분

출력계의 기능은 다음과 같습니다.

- ① ~ ② 영역에는 전기 구동 모드에서 현재 전기 드라이브의 사용 비율이 표시됩니다. 비율이 100 %에 도달하면 연소 엔진이 작동합니다. 부스트 모드에서는 드라이브의 전기 출력 보조 비율이 표시됩니다.
- ④ ~ ⑤ 영역에는 연소 엔진을 통한 회생 제동 및 충전 레벨이 표시됩니다.

**i** 시스템 제한이 상이하므로 표시된 ④ 값은 일시적으로 실제값과 미미한 차이가 있을 수 있습니다.



## < 운전석 디스플레이의 상태 표시 개요(Mercedes-AMG 차량)

주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 상태 표시는 ① - ⑥ 영역에 있습니다.



플러그인 하이브리드 장착 차량(예)

- i** 어떤 시스템이 활성화 또는 비활성화되어 있는지에 따라 운전석 디스플레이의 상태 표시창에 표시되는 항목의 수, 위치 및 형태가 달라집니다.

MERCEDES-AMG 차량은 사양에 따라 다음과 같은 상태 표시 기능이 있습니다:

- ▼** 보행자 인식 기능(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 443쪽)
- P** 액티브 주차 어시스턴트 사용 가능(→ 415쪽)
- ◀P▶** 액티브 주차 어시스턴트에서 주차 공간 감지(→ 415쪽)
- P<sup>OFF</sup>** 주차 어시스턴트 파크트로닉 꺼짐(→ 413쪽)

	크루즈 컨트롤(→ 372쪽)
	리미터(→ 372쪽)
	액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉(→ 375쪽)
	액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉 규정 간격(→ 375쪽)
	액티브 브레이크 어시스턴트 꺼짐(→ 393쪽)
	액티브 브레이크 어시스턴트 기능 제한 또는 고장(→ 393쪽)
	액티브 스티어링 어시스턴트(→ 383쪽)
	액티브 차선 변경 어시스턴트(→ 387쪽)
	액티브 차선 이탈 방지 어시스턴트(→ 400쪽)
	액티브 사각지대 어시스턴트(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 397쪽)
	플러그인 하이브리드 모드 커짐
	햅틱 액셀러레이터 페달(→ 310, 309쪽)
	사운드 제너레이터 작동 안 됨(→ 753쪽)
	에코 시동/정지 기능(→ 305쪽)
	어댑티브 하이빔 어시스턴트(→ 260쪽)
	어댑티브 하이빔 어시스턴트 플러스(→ 262쪽)



액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 383쪽)



엔진 작동 온도 경고등



표시가 깜박거림: 차량 레벨이 높아지거나 낮아집니다.

표시가 켜짐: 차량이 하이 레벨입니다.

교통 표지판 어시스트 장착 차량: 감지된 주의 사항 및 교통 표지판을 확인하십시오  
(→ 393쪽).

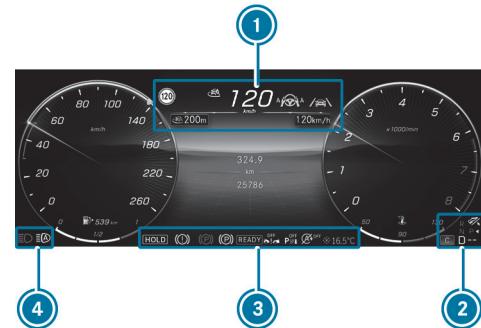
다른 주행 시스템의 주요 정보가 표시된 교통 표지판에 일시적으로 오버랩될 수 있습니다.





## < 운전석 디스플레이의 상태 표시 개요

주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 상태 표시는 디스플레이 섹션 ① ~ ④에 위치합니다.



- ①
- ②
- ③
- ④
- 보행자 인식 기능(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 258, 259쪽)
- 액티브 주차 어시스트 사용 가능(→ 415쪽)
- 액티브 주차 어시스트에서 주차 공간 감지(→ 415쪽)
- 주차 어시스트 파크트로닉 꺼짐(→ 413쪽)
- 크루즈 컨트롤(→ 372쪽)
- 리미터(→ 372쪽)
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉(→ 375쪽)
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉 규정 간격(→ 375쪽)



액티브 브레이크 어시스트 꺼짐(→ 393쪽)



액티브 브레이크 어시스트 기능 제한 또는 고장(→ 393쪽)



액티브 스티어링 어시스트(→ 383쪽)



액티브 차선 변경 어시스트(→ 387쪽)



액티브 차선 이탈 방지 어시스트(→ 400쪽)



액티브 사각지대 어시스트(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 399쪽)



사각지대 어시스트(어시스턴스 현황에만 해당)(→ 399쪽)



플러그인 하이브리드 모드 켜짐



햅틱 액셀러레이터 페달(→ 310, 309쪽)



사운드 제너레이터 작동 안 됨(→ 753쪽)



에코 시동/정지 기능(→ 305쪽)



홀드 기능(→ 368쪽)



어댑티브 하이빔 어시스트(→ 260쪽)



어댑티브 하이빔 어시스트 플러스(→ 262쪽)



액티브 정체 구간 주행 어시스트(→ 383쪽)



빙판길 경고 기능





교통 표지판 어시스트 장착 차량: 감지된 주의 사항 및 교통 표지판을 확인하십시오  
(→ 393쪽).

다른 주행 시스템의 주요 정보가 표시된 교통 표지판에 일시적으로 오버랩될 수 있습니다.



목차로 돌아가기



# < MBUX 음성 어시스턴트

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

주행 안전 관련 주의 사항



작동



MBUX 음성 어시스턴트 효율적으로 사용하기



기본 음성 명령어





## < 주행 안전 관련 주의 사항

안전을 위해 이동 통신 기기 및 음성 어시스턴트 조작 시 다음과 같은 사항에 반드시 유의하십시오.

- 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.
- 비상 상황에서 음성 어시스턴트를 사용하는 경우 목소리가 평소와 달라져서 전화 연결 (예: 비상 전화)이 지연될 수 있습니다.
- 주행 전 먼저 음성 어시스턴트의 기능을 숙지하십시오.

음성 어시스턴트는 사용 설명서를 대신하지 않습니다.

음성 어시스턴트의 대답은 사용 설명서에 수록된 정보의 일부일 뿐입니다. 이 외에도 음성 어시스턴트는 경고 또는 손상에 대해 자세하게 알려주지 않습니다. 차량에 장착된 시스템과 부품의 안전한 조작과 기능에 관한 전체 정보는 사용 설명서를 참조하십시오.





## < 작동

### MBUX 음성 어시스턴트 기능

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 차량 기능과 MBUX 멀티미디어 시스템의 다양한 기능(예:내 비게이션 또는 전화)을 음성 입력으로 조작할 수 있습니다. MBUX 음성 어시스턴트는 차량의 전체 전원을 켜 후 약 30초가 지나면 작동 준비되며, (특수 장비에 따라) 모든 시트에서 조작할 수 있습니다.

### 다이얼로그 실행

#### 조건

- 멀티미디어 시스템에 음성 명령 활성화 기능이 켜져 있어야 합니다(→ 460쪽).
- 음성 출력 중 수정하려면 멀티미디어 시스템에서 **음성 출력 중 말하기** 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 460쪽).

#### 다이얼로그 시작

- ▶ 안녕 벤츠라고 말하면 MBUX 음성 어시스턴트가 활성화됩니다.

#### 또는

- ▶ 다기능 스티어링 휠의  버튼을 누르십시오.

MBUX 멀티미디어 시스템에 파란색 파동이 표시됩니다. 이제 다이얼로그를 시작할 수 있습니다.

MBUX 음성 어시스턴트를 이용한 다이얼로그에서는 일상적인 표현을 음성 명령으로 사용할 수 있습니다. 음성 명령 활성화 기능은 예를 들어 안녕 벤츠, 지금 밖은 얼마나 따뜻해?와 같이 다른 음성 명령과 함께 사용할 수도 있습니다.

- i** 지정 명령 기능이 켜져 있는 경우 안녕 벤츠를 사용하지 않고도 직접적인 질문으로 다이얼로그를 시작할 수 있습니다. 지정 명령에 관한 정보를 참조하십시오(→ 465쪽).

#### 다이얼로그 중단

- ▶ 다이얼로그 중 중지라고 말하십시오.  
다이얼로그가 중단됩니다.
- ▶ 다이얼로그를 계속 진행하려면 안녕 벤츠라고 말하십시오.

#### 다이얼로그 레벨 변경

- ▶ 다이얼로그 중 돌아가기라고 말하십시오.  
MBUX 음성 어시스턴트가 이전 다이얼로그 단계로 되돌아갑니다.

#### 선택 목록 탐색

음성 명령을 통해 얻게 되는 결과가 명확하지 않으면 선택 목록이 표시됩니다.

- ▶ 항목을 선택하고 세부 사항을 표시하려면 줄 번호나 내용을 말하십시오.
- ▶ 선택 목록을 스크롤하려면 다음 페이지 또는 이전 페이지라고 말하십시오.

#### 도움말 불러오기

- ▶ 현재 애플리케이션: 도움말이라고 말하십시오.  
MBUX 음성 어시스턴트 조작 관련 추천 항목 및 정보를 확인할 수 있습니다.





## MBUX 음성 어시스턴트로 조작 가능한 기능 개요

차량 사양에 따라 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 다음과 같은 기능을 조작할 수 있습니다.

- 전화
- 문자 메시지
- 내비게이션
- 라디오 및 미디어
- 차량 기능
- 온라인 기능

음성 어시스턴트의 전체 기능은 온라인 음성 조작 기능이 활성화된 경우에만 사용할 수 있습니다(→ 460쪽).

## 설정된 언어 관련 정보

MBUX 음성 어시스턴트의 언어는 시스템 언어 설정에서 변경할 수 있습니다(→ 501쪽).

MBUX 음성 어시스턴트가 설정된 시스템 언어를 지원하지 않는 경우에는 영어가 선택됩니다.

## 멀티미디어 시스템을 이용한 MBUX 음성 어시스턴트 기능 설정

멀티미디어 시스템:



MBUX 음성 어시스턴트의 음성 명령 활성화 기능 켜기/끄기

**i** 운전자 상태 확인 카메라 또는 MBUX 인테리어 어시스턴트 장착 차량의 경우 [인텔리전트 어시스턴트](#) 메뉴에서 MBUX 음성 어시스턴트를 켜거나 끌 수 있습니다.

### ▶ 안녕 벤츠를 선택하십시오.

이 기능이 활성화되어 있으면, 음성 명령 안녕 벤츠라고 말하여 다이얼로그를 실행할 수 있습니다.

### 지정 명령 기능 켜기/끄기

#### ▶ 심벌을 선택하십시오.

#### ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

이 기능이 활성화되어 있으면 안녕 벤츠를 말하지 않고도 특정 조건에서 일부 명령을 사용할 수 있습니다(예: 집으로 안내해줘).

### 개별 시트의 음성 명령 활성화 기능 켜기/끄기

#### ▶ 심벌을 선택하십시오.

#### ▶ 원하는 시트에 대해 기능을 켜거나 끄십시오.

### 음성 출력 중 말하기 기능 켜기/끄기

#### ▶ 다른 설정을 선택하십시오.

#### ▶ 음성 출력 중 말하기를 선택하십시오.

이 기능이 활성화되어 있으면 시스템 음성 출력 중에도 명령어를 말할 수 있습니다.





## 사전 작동 기능 켜기/끄기

- ▶ [다른 설정](#)을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 상황을 선택하십시오(예: [프로필 활성화](#) 또는 [전화를 두고 내림](#)).  
이 기능이 활성화되어 있으면 MBUX 음성 어시스턴트가 특정 상황에서 해당 정보를 미리 알려줍니다.

## 온라인 음성 조작 기능 켜기/끄기

 온라인 음성 조작 기능은 출고 시 켜져 있습니다.

- ▶ [온라인 음성 조작](#)을 선택하십시오.
- ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.  
이 기능이 켜져 있고 차량이 메르세데스-벤츠 사용자 계정과 연동되어 있으면 외부 정보를 통해 관심지 정보 등과 같은 추가 정보를 이용할 수 있습니다. 파란색 파동 심벌을 누르면 온라인 음성 조작 기능에 관한 자세한 정보가 표시됩니다.

## 온라인 사용용 연락처 켜기/끄기

- ▶ [온라인 사용용 연락처](#)를 선택하십시오.  
이 기능이 활성화되어 있으면 음성 입력을 통해 연락처를 더 쉽고 편리하게 찾을 수 있습니다.





# < MBUX 음성 어시스턴트 효율적으로 사용하기

## MBUX 음성 어시스턴트를 최적으로 사용하기 위한 주의 사항

- MBUX 음성 어시스턴트는 차량의 전체 전원을 켜 후 약 30초가 지나면 작동 준비되며, 각 사양에 따라 모든 시트에서 조작할 수 있습니다. 어떤 시트에서 명령어를 말했는지를 시스템이 감지하여 해당 시트 위치에서 기능을 실행합니다.
- 다이얼로그가 종료되어도 멀티미디어 시스템에 파란색 파동이 표시되는 동안에는 MBUX 음성 어시스턴트가 계속 작동합니다. 그러면 안녕 벤츠를 말하지 않고도 다른 음성 명령을 말할 수 있습니다(→ 460쪽).
- MBUX 음성 어시스턴트를 이용하면 안녕 벤츠를 말하지 않고도 걸려온 전화를 받거나 거절할 수 있습니다.

## MBUX 온라인 음성 어시스턴트 관련 정보

온라인 음성 조작 기능을 이용하면 인식 기능을 향상시킬 수 있으며 외부 정보를 통해 더 많은 결과가 제공됩니다.

그러므로 메르세데스-벤츠는 온라인 음성 조작 기능을 활성화할 것을 권장합니다(→ 460쪽).

이를 위해서는 메르세데스-벤츠 사용자 계정이 있어야 합니다. 사용자 계정이 아직 없다면 사용자 계정을 만든 후 차량에 연동해야 합니다(→ 567쪽).

이후 메르세데스-벤츠 사용자 계정을 불러오십시오. 메르세데스-벤츠의 서비스가 표시되면, 해당 서비스를 활성화할 수 있습니다(→ 567쪽).

파란색 파동으로 표시된 아이콘을 누르면 온라인 상태에 관한 세부 정보가 표시됩니다.

온라인 음성 조작 기능을 활성화하면 다음과 같은 추가 기능을 이용할 수 있습니다.

- 날씨
- 일반 상식
- 공휴일과 휴가
- 스마트홈
- 메시지
- 시간, 날짜 및 시간대
- 계산기 및 환율 계산기
- 축구 경기 결과 및 경기 일정
- 주가 정보
- 캘린더
- 잡담 기능
- 운세
- 지리 퀴즈

**i** 이 기능의 사용 가능 여부는 국가와 사양에 따라 다릅니다.

**i** 텍스트 콘텐츠는 CC BY-SA 3.0 라이선스에 따라 위키피디아를 통해 제공됩니다.





# < 기본 음성 명령어

## 음성 명령 관련 주의 사항

특정 기능을 불러오기 위해 정확한 음성 명령을 사용할 필요는 없습니다. MBUX 음성 어시스턴트는 사용자가 말하는 일상적인 표현도 인식할 수 있습니다. 이와 관련한 몇 가지 예시가 다음과 같이 열거되어 있습니다. 그러나 일부 언어의 경우에는 이러한 예시가 아직 충분하지 않습니다.

음성 명령 예:

- 내비게이션(→ 463쪽)
- 전화(→ 463쪽)
- 라디오 및 TV(→ 464쪽)
- 미디어 플레이어(→ 464쪽)
- 차량 기능(→ 464쪽)
- 온라인 기능(→ 465쪽)

## 내비게이션 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 내비게이션을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 내비게이션 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 내비게이션 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

"안녕 벤츠, ..."

- 집으로 가자.
- 가장 가까운 주유소가 어디지?

- 경로 주변에 휴게소가 있나?
- 서울대공원을 경유지로 설정해.
- 경로 안내를 중단해.
- 이전 목적지를 보여줘.
- 슈투트가르트의 메르세데스-벤츠 박물관 근처 주유소를 찾아줘.
- 유료 도로를 피해 바르샤바로 안내해.
- 직장으로 가는 길의 교통 상황은 어때?

## 전화 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 MBUX 멀티미디어 시스템과 연결된 전화를 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 전화 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 전화 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

"안녕 벤츠, ..."

- 휴대 전화로 홍길동에게 전화해.
- 010 1234 5678로 전화해.
- 아버지에게 전화해.
- 에리카에게 문자 메시지를 작성해.
- 홍길동 연락처를 검색해.
- 피터 뮐러에게 "5분 후에 갈게"라고 전달해.
- 새 문자 메시지를 읽어.
- 부재중 전화를 보여줘.





- 주소록으로 전환해.

걸려온 전화가 있는 경우:

- 전화 거절해.
- 전화 받아.

## 라디오 및 TV 음성 명령 예

차량 사양에 따라 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 라디오 및 TV를 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 라디오 또는 TV 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 라디오 도움말 또는 TV 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

"안녕 벤츠, ..."

- MBC FM 라디오 방송국을 들려줘.
- 다음 방송국.
- 이전 방송국.
- 라디오 방송국 목록을 보여줘.
- 방송국을 저장해.
- 지금 듣고 있는 방송국이 뭐지?

## 미디어 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 연결된 미디어 소스 및 온라인 음악을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 미디어 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다. 미디어 도움말 또는 플레이어 도움말을 말하면 더 많은 추천 명령을 볼 수 있습니다.

"안녕 벤츠, ..."

- 마이클 잭슨의 노래를 들려줘.
- Spotify에서 마이클 잭슨의 노래를 들려줘.

- 비틀즈의 "옐로우 서브머린"을 들려줘.
- 다음 트랙.
- 이전 트랙.
- 이 트랙을 반복해.
- 5초 빨리 감기.
- 5초 뒤로 감기.
- 랜덤 재생 모드를 켜.
- 음악 음량을 6단계로 설정해.
- 음악 소리를 꺼.
- USB로 전환해.

## 차량 음성 명령 예

MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 차량의 설정 및 기능을 조작할 수 있습니다. 다음 목록은 실행 가능한 차량 음성 명령의 일부만을 선별한 것입니다.

**i** 시트를 언급하지 않은 채 명령어를 말하면 명령어를 말한 시트에 대해 또는 명령어를 말한 시트에서 가장 가까운 쪽의 기능에 대해 작업이 자동으로 실행됩니다.

"안녕 벤츠, ..."

- 시트 히터를 단계 2로 조정해.
- 상쾌함 프로그램을 시작해.
- 마사지를 켜.
- 앰비언트 라이트를 파란색으로 변경해.
- 독서등을 켜.
- 뒤쪽 라이트를 꺼.
- 모든 윈도우를 열어.





- 운전석 디스플레이를 3D로 전환해.
- 여기서는 얼마나 빠르게 주행할 수 있지?
- 지금 밖은 얼마나 따뜻하지?

이 외에도 다음과 같은 차량 정보를 물어볼 수 있습니다.

- 차량의 개별 사양에 관한 정보
  - 안녕 벤츠, 어떤 마사지 프로그램이 있지?
  - 안녕 벤츠, 사각지대 어시스트 있어?
  - 안녕 벤츠, 비상 삼각대가 어디에 있지?
- 차량에 장착된 시스템과 부품 작동 방식에 관한 정보
  - 안녕 벤츠, 디스트로닉이 뭐지?
  - 안녕 벤츠, ESP는 왜 필요해?
  - 안녕 벤츠, MBUX가 뭐지?
- 차량에 장착된 시스템과 부품 조작에 관한 정보
  - 안녕 벤츠, 스마트폰을 어떻게 연결해?
  - 안녕 벤츠, 상향등은 어떻게 켈 수 있지?
  - 안녕 벤츠, 이온화 기능은 어떻게 끄지?
- 시드니는 지금 몇 시야?
- 달러를 사용하는 국가가 어디지?
- 25유로가 스위스 프랑으로 얼마지?
- 휴일까지 얼마나 남았지?
- 내일이 무슨 요일이지?
- 29의 20%는 얼마지?
- 내 별자리가 뭐지?
- 메르세데스-벤츠 그룹의 주식 시세가 어떻게 되지?
- 지리 퀴즈 게임을 하자.
- 지루해.
- 현재 독일 총리가 누구지?
- 베를린에 있는 브란덴부르크 문에 관해 아는 것이 있어?
- 세종대왕이 누구야?
- 분데스리가 상황이 어떻지?
- 내일 9시로 캘린더 항목을 생성해.
- 웃긴 얘기를 해봐.
- 할 수 있는 언어가 몇 개야?
- 좋아하는 동물이 뭐지?
- 새로운 소식이 없나?

## 온라인 기능 예시

온라인 음성 조작 기능이 활성화되어 있으면 국가, 언어 및 차량 사양에 따라 추가적인 기능을 사용할 수 있습니다. 시스템이 외부 정보를 이용하여 예를 들어 일반상식에 관한 질문에 답하고 날씨 또는 위치에 대한 정보를 제공하거나 계산을 할 수 있습니다.

"안녕 벤츠, ..."

- 서울 날씨가 좋은가?
- 목적지에 비가 오나?
- 설악산의 스키 조건이 어떻지?

## 지정 명령 예시

지정 명령을 사용하면 안녕 벤츠 음성 명령을 말하지 않고도 일부 기능을 조작할 수 있습니다. 지정 명령을 사용하려면 이 기능이 멀티미디어 시스템에서 활성화되어 있어야 합니다  
(→ 460쪽).

- 다음 라디오 방송국
- 이전 라디오 방송국
- 다음 방송국





- 이전 방송국
- 다음 트랙
- 이전 트랙
- 음악 음소거
- 음악 소리 다시 켜기
- 음악 소리 올리기
- 음악 소리 내리기
- 블랙박스 녹화 시작
- 블랙박스 녹화 종료
- 지도 표시
- 3D 지도
- 2D 지도
- 지도를 북쪽으로 정렬해
- 지도를 주행 방향으로 정렬해
- 지도 확대
- 지도 축소
- 경로 표시
- 교통 상황 표시
- 직장으로 경로 안내해
- 집으로 경로 안내해
- 주행 안내 반복
- 경로 안내 중지
- Change language to English

[목차로 돌아가기](#)



# < MBUX 멀티미디어 시스템

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.  
상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

개요 및 작동	>	내비게이션 및 교통	>	사운드	>
MBUX 인테리어 어시스턴트	>	전화	>	카메라 앱	>
운전자 상태 확인 카메라	>	인카 앱	>		
시스템 설정	>	온라인 및 인터넷 기능	>		
AMG 트랙 페이스	>	미디어	>		
플러그인 하이브리드 설정	>	라디오	>		
Fit & Healthy	>	TV	>		



## < 개요 및 작동

### MBUX 멀티미디어 시스템 개요

#### ⚠ 경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

#### ❗ 주의 사항

중앙 디스플레이/동반석 디스플레이에 비치는 직사광선으로 인한 표면 온도 상승

디스플레이의 표면이 매우 어둡습니다.

디스플레이가 직사광선에 노출되면 표면이 매우 뜨거워질 수 있습니다.

- ▶ 디스플레이가 직사광선에 노출된 경우, 장시간 동안 조작하기 전에 디스플레이를 먼저 식히십시오.

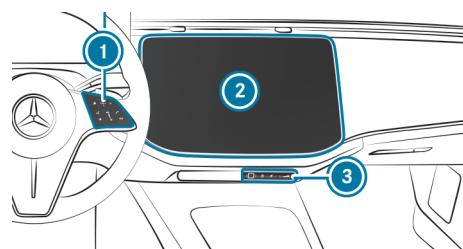
ⓘ MBUX 멀티미디어 시스템 기능은 다음과 같은 요인에 따라 달라질 수 있습니다:

- 마켓
- 국가 사양
- 기술 상태

계약 기간 만료 또는 기술 상태로 인해 메르세데스-벤츠 및 서드파티 제공업체가 제공하는 기능 및 디지털 서비스의 사용이 중지될 수 있습니다. 그러므로 기능 및 디지털 서비스의 영구적인 제공을 요구할 수 없습니다.

기술된 기능은 편집 마감일 이후에 변경, 개선 및 조정될 수 있습니다. 따라서 메르세데스-벤츠는 기능 및 디지털 서비스의 내용을 언제든지 변경할 수 있습니다.

그러므로 경우에 따라 해당 차량용의 MBUX 멀티미디어 시스템에 대한 설명 및 그림이 다를 수 있습니다.



중앙 디스플레이 장착 차량

- ① MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹 및 터치 컨트롤





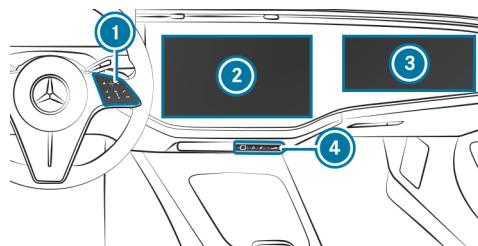
- 터치 컨트롤 조작(→ 477쪽)
- ②** 터치 기능이 있는 운전석 중앙 디스플레이
  - 제로 레이어 개요(→ 472쪽)
  - 제로 레이어 불러오기 및 조작(→ 473쪽)
  - 시작 화면 개요(→ 475쪽)
  - 터치스크린 조작(→ 478쪽)
- ③** 다음 기능이 포함된 컨트롤 패널:

지문 인식 센서

MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기, 중앙 디스플레이 켜기/끄기

음향 끄기/켜기

음량 조절



MBUX 슈퍼스크린 장착 차량

- ①** MBUX 멀티미디어 시스템 조작 그룹 및 터치 컨트롤
  - 터치 컨트롤 조작(→ 477쪽)
- ②** 터치 기능이 있는 운전석 중앙 디스플레이
  - 제로 레이어 개요(→ 472쪽)
  - 제로 레이어 불러오기 및 조작(→ 473쪽)
  - 시작 화면 개요(→ 475쪽)
  - 터치스크린 조작(→ 478쪽)
- ③** 터치 기능이 있는 동반석 디스플레이
- ④** 다음 기능이 포함된 컨트롤 패널:

지문 인식 센서

MBUX 멀티미디어 시스템 켜기/끄기, 중앙 및 동반석 디스플레이 켜기/끄기

음향 끄기/켜기

음량 조절

**i** MBUX 멀티미디어 시스템의 다양한 앱은 QR 코드를 이용한 연동 옵션을 제공합니다. 주행 전에 휴대전화로 QR 코드를 스캔하십시오.

**i** 또한 MBUX 음성 어시스턴트를 이용한 음성 다이얼로그가 가능합니다. 활성화 명령 "안녕 벤츠"라고 말한 후 일상어로 조작할 수 있습니다(→ 459쪽).

**i** 차량에 MBUX 인테리어 어시스턴트가 장착되어 있는 경우에는 차량 기능 및 인포테인먼트 기능을 터치 없이 사용할 수 있습니다. 상호 작용은 인텔리전트, 반응 또는 손이나 머리의 움직임을 통한 무접촉 방식으로 이루어집니다.

다양한 앱 및 디지털 서비스를 이용할 수 있으며 시작 화면에서 불러올 수 있습니다.

제로 레이어에서 엔터테인먼트 소스, 전화, 활성화된 애플리케이션 및 추천 항목을 사용할 수 있습니다. 전화 즐겨찾기는 스티어링 휠에 있는 버튼을 이용해 편리하게 불러오거나 추가할 수 있습니다.

시작 화면과 각 애플리케이션에서는 퀵 액세스를 이용하여 기능을 빠르게 선택할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템 학습 기능을 사용할 경우 예를 들어 작동 중에 발신 번호, 활성화된 마사지 프로그램 또는 차량 기능이 제안됩니다. 상황과 사용자에게 적절한 추천 항목이 제로 레이어에 표시됩니다. 시스템 설정에서 추천 항목을 구성할 수 있습니다. 또한 멀티미디어 시스템이 루틴을 학습합니다. 루틴은 특정 조건에서 자동으로 실행되는 사항을 말합니다. 사용자 프로필에는 다양한 차량 설정 및 멀티미디어 시스템 설정이 포함되며 일부 기능과 디지털 서비스는 PIN으로 보호됩니다. 생체 인식 절차를 학습하면 4자리의 메르세데스 미 ID PIN 대신 생체 인식 방식을 사용하여 본인임을 식별할 수 있습니다.



알림 센터에는 수신된 알림(예: 소프트웨어 업데이트 가능)이 수집되며 알림 유형에 따라 다양한 작업을 실행할 수 있습니다. 컨트롤 센터를 통해 불러오기를 실행합니다.

### 동반석 디스플레이 개요(MBUX 슈퍼스크린 장착 차량)



경고

운전자가 동반석 디스플레이를 주시할 때 주의력 분산으로 인한 사고 및 부상 위험

주행 중 동반석 디스플레이를 주시하면 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다. 동반석 디스플레이에는 동반석 탑승자 전용입니다.

- ▶ 실제 교통 상황에 항상 유의하십시오.
- ▶ 주행 중에 동반석 디스플레이를 주시하지 마십시오.

동반석 디스플레이는 동반석 탑승자를 위해 특별히 추가된 터치스크린입니다.

주행 중 동반석 디스플레이에 메뉴 항목을 표시하기 위한 조건:

- 동반석 시트에 동반석 탑승자가 앉아 있어야 합니다.
- 동반석 디스플레이가 켜져 있고 디지털 장식용 이미지가 표시되지 않아야 합니다.
- 운전자 상태 확인 카메라가 켜져 있어야 합니다(→ 496쪽).
- 중앙 디스플레이의 상태 표시줄에 심벌이 표시됩니다.
- 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 머리와 시선 방향을 감지해야 합니다.

동반석 디스플레이는 중앙 디스플레이와 상관없이 MBUX 멀티미디어 시스템의 콘텐츠를 표시하며 애플리케이션에 따라 운전자와 상관없이 조작됩니다. 마켓에 따라 주행 중에도 미디어 콘텐츠 재생과 같은 확장 콘텐츠를 사용할 수 있습니다.

- i** 또한 차량의 시동이 꺼진 상태(변속기 위치 에서 동반석 탑승자는 동반석 디스플레이를 사용할 수 있습니다.

예를 들어 운전자가 쇼핑을 위해 잠시 차량에서 내린 경우에도 동반석 디스플레이를 조작할 수 있습니다.

- i** 동반석 탑승자가 없는 경우 동반석 디스플레이에 디지털 이미지가 표시됩니다(→ 497쪽). 또한 메르세데스-벤츠 앱을 사용하여 사용자 설정 이미지를 선택할 수도 있습니다.

동반석 디스플레이의 주행 중 운전자 시청 제한 기능

주행 중 운전자 시청 제한 기능은 운전자를 위한 기능입니다. 이 기능은 동반석 디스플레이의 주변 식별을 제한합니다.

동반석 디스플레이의 특정 콘텐츠가 어둡게 처리되어 운전자만 볼 수 없게 됩니다.

주행 중 운전자 시청 제한 기능의 활성화 조건:

- 주행 중 동반석 디스플레이에 표시되는 콘텐츠는 운전자에게 차단되어야 합니다(예: 비디오 재생).
- MBUX 멀티미디어 시스템이 운전자에게 차단될 콘텐츠를 확인하여 자동으로 차단합니다.

카메라 기반의 인텔리전트 차단 컨셉

운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 머리와 시선 방향이 동반석 디스플레이 쪽을 향해 있는 것을 감지합니다. 운전자 상태 확인 카메라가 주행 중 운전자가 동반석 디스플레이를 너무 오래 바라보는 것을 감지하면 동반석 탑승자에게도 차단해야 하는 콘텐츠의 디스플레이 밝기가 감소합니다. 그러면 운전자는 이러한 콘텐츠를 식별할 수 없게 되므로 주행 중 운전자의 주의를 분산시키지 않습니다. 동반석 디스플레이 오른쪽 상단에 하나의 심벌이 나타납니다.

기능 조건:

- 운전자 상태 확인 카메라가 켜져 있어야 합니다.
- 중앙 디스플레이의 상태 표시줄에 심벌이 표시됩니다.
- 이러한 조건이 충족되지 않으면 차단해야 하는 모든 콘텐츠의 디스플레이 밝기가 지속적으로 감소합니다.



- 운전자 상태 확인 카메라가 작동 가능하며 가려져 있지 않아야 합니다.

다음과 같은 조건이 충족되면 동반석 디스플레이의 콘텐츠가 다시 정상적으로 보입니다:

- 운전자가 다시 전방을 주시해야 합니다.
- 동반석 디스플레이에 차단된 콘텐츠가 표시되어 있지 않아야 합니다.

#### 도난 방지 기능

이 기기는 도난 방지를 위한 기술적 조치를 갖추고 있습니다. 도난 방지 기능에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 제로 레이어

### 제로 레이어 기능

- 소프트웨어는 나중에 최신 버전으로 업데이트할 수 있습니다.**

제로 레이어는 MBUX 멀티미디어 시스템의 동적 콘텐츠를 제공하며 사용하는 애플리케이션에 빠르게 액세스하고 제어할 수 있도록 합니다. 중앙 디스플레이에서 심벌을 선택하면 하단 표시 영역에 애플리케이션이 표시된 디지털 지도가 나타납니다. 클래식 메뉴 방식의 시작 화면에 비해 애플리케이션을 불러오는 데 필요한 단계가 줄어듭니다. 제로 레이어와 클래식 메뉴 방식의 시작 화면 사이에서 전환할 수 있습니다.

애플리케이션을 표시 영역에서 그거나 다시 키울 수 있습니다.

제로 레이어에서 다음과 같은 모듈 및 애플리케이션을 이용할 수 있습니다.

- 내비게이션 모듈**  
확장 화면에서 예를 들어 경로 개요를 표시하고 교통 정보 표시창을 켜거나 **지도표시**(지도), **음성안내**, **경로설정**에 대한 설정을 실행할 수 있습니다.
- 엔터테인먼트(미디어, 라디오) 및 전화**  
하단 표시 영역이 화면에 표시된 경우에는 엔터테인먼트 소스가 항상 표시됩니다.

전화가 표시되도록 하려면 휴대 전화가 MBUX 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

- 활성화된 애플리케이션**

하단 표시 영역에 활성화된 마사지 프로그램 등이 표시됩니다.

- 추천 항목**

상황과 사용자에게 적절한 추천 항목이 하단 표시 영역에 표시됩니다. 아래에 몇 가지 예시가 열거되어 있습니다.

- 발신 번호
- 활성화된 마사지 프로그램
- 차량 기능
- 온라인 음성 애플리케이션
- 사용자 설정 루틴

시스템의 학습 기능은 일반적인 작동 순서를 감지하여 루틴처럼 자동으로 실행하도록 제안합니다.

모듈 및 애플리케이션은 처음에는 축소 화면에 표시됩니다. 애플리케이션을 터치하여 사용하거나 해당 메뉴를 열 수 있습니다(확장 화면).

추천 항목을 길게 누르면 컨텍스트 메뉴가 열립니다. 이 메뉴에서 추가적인 기능을 사용할 수 있습니다.

학습 기능 옵션을 켜거나 끌 수 있습니다(→ 502쪽).





## 제로 레이어 개요

디지털 지도 및 사용자 맞춤 애플리케이션(예시)



① 내비게이션 모듈(축소 화면)

② 목적지 입력(→ 47쪽)

주차장 검색

③ 컨트롤 센터 불러오기(바를 아래로 당기기)

④ 상태 표시줄

⑤ 사용자 프로필 설정 불러오기

⑥ 콘텐츠 공유 메뉴(있는 경우)

⑦ 전화

전화 기능 사용 조건: 휴대 전화가 MBUX 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

⑧ 엔터테인먼트 소스(미디어, 라디오)

⑨ [Home]

짧게 누르기: 모든 애플리케이션 표시(→ 473쪽)

길게 누르기: 클래식 메뉴 방식의 시작 화면 불러오기(→ 475쪽)

⑩ 경로 모니터

예: 경로 목록, 권장 차선, 하이패스(ETC) 요금소, 다음 주행 방향 전환 지점의 3D 화면

제로 레이어에 디지털 지도 및 사용자 맞춤 애플리케이션이 표시됩니다.

하단 표시 영역에 다음과 같은 사용자 맞춤 애플리케이션이 표시됩니다.

- 추천 항목
- 조건: 추천 기능이 활성화되어 있어야 합니다(→ 502쪽).
- 활성화된 애플리케이션
- 예: 액티브 주차 어시스트
- ⑦ 전화
- ⑧ 엔터테인먼트 소스
- 온라인 음성 애플리케이션

하단 표시 영역은 켜거나 끌 수 있습니다(→ 473쪽).

엔터테인먼트 소스 관련 정보

축소 화면 또는 메뉴(확장 화면)에서 애플리케이션을 조작할 수 있습니다(→ 473쪽).

예:

- 미디어 소스 컨트롤(예: 일시 정지/재생, 다음 트랙, 방송국 설정)
  - 현재의 재생 목록에서 트랙 선택 또는 방송국 목록에서 방송국 선택
  - 미디어 소스 선택
- 미디어 소스가 MBUX 멀티미디어 시스템과 연결되어 있어야 합니다.

전화 관련 정보

이 기능을 사용하려면 휴대 전화가 MBUX 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

추천 항목 사용 조건: 추천 항목에 **통화 및 메시지** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.

예:

- 전화 받기 및 부재중 전화 회답
- 현재 MBUX 멀티미디어 시스템과 연결된 휴대 전화의 부재중 전화가 표시됩니다.
- 연락처, 통화 목록 표시 및 연락처 전화 걸기





- 통화 기능 사용

- 연락처 추천

MBUX 멀티미디어 시스템에 연결된 휴대 전화에 대해 연락처가 추천됩니다. 다른 사용자 프로필로 연결된 휴대 전화에 대해서는 연락처가 추천되지 않습니다.

- 연락처에 보낼 메시지 작성(추천)

- 기기 관리자를 이용해 기기 연결(추천)

#### 활성화된 애플리케이션 관련 정보

다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 마사지 프로그램 조작

- 에너지이징 컴포트 프로그램 조작

#### 컴포트 기능, 차량 기능 및 내비게이션 관련 추천

조건: 추천 항목에 **컴포트**, **차량** 및 **내비게이션** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.

- 마사지 프로그램 조작

예를 들어 멀티미디어 시스템이 특정 시간에 프로그램을 추천합니다.

- 트렁크 리드 열기

조건: 차량에 트렁크 리드 편의 닫힘 기능이 탑재되어 있어야 합니다.

- 에너지이징 컴포트 프로그램 조작

- 난방 설정

- 주차 어시스턴트 파크트로닉 켜기/끄기

- 최근 목적지 선택 및 즐겨찾기에서 목적지 선택

#### 온라인 음성 애플리케이션 관련 추천 항목

조건: 추천 항목에 **온라인 음성 안내 서비스** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.

사용자의 이전 음성 입력을 토대로 한 추천 음성 애플리케이션이 온라인으로 제공됩니다.

예:

- 내일 날씨는 어때?

- 메시지를 들려줘.

- 지오 퀴즈를 시작해줘.

- 차고 문을 열어줘.

#### 감지된 루틴을 활성화하기 위한 추천 항목

조건: 추천 항목에 **학습과 추천** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.

루틴은 특정 조건에서 자동으로 실행되는 사항을 말합니다. 루틴 예시: 아침에 차량을 타고 출근할 때마다(조건) MBUX 멀티미디어 시스템은 특정 마사지 프로그램을 설정해야 합니다(실행). 또한 루틴을 통해 다양한 작업이 실행될 수 있습니다.

#### 제로 레이어 불러오기 및 조작

##### 제로 레이어 불러오기

차량의 전체 전원이 켜지면 디지털 지도가 포함된 제로 레이어가 나타납니다. 내비게이션이 작동됩니다.

▶ 다른 애플리케이션의 경우: 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 누르십시오.

또는

▶ 심벌을 터치하십시오.

축소 화면에서 애플리케이션 조작(예)

▶ 미디어: 이전 또는 다음 트랙을 재생하려면 또는 심벌을 터치하십시오.

▶ 전화 받기 또는 부재중 전화 회답: 연락처를 터치하십시오.

연결된 후에는 통화 기능을 사용할 수 있습니다.

▶ 통화 종료: 연락처를 다시 터치하십시오.

▶ 메시지 답장: 메시지를 터치하고 MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 메시지를 작성하십시오.

▶ 마사지 프로그램 시작: 애플리케이션을 터치하고 마사지 프로그램을 시작하십시오.





- ▶ 최근 목적지 선택: 애플리케이션을 터치하고 최근 목적지 중 하나를 선택하십시오.
- ▶ 즐겨찾기에서 목적지 선택: 애플리케이션을 터치하고 목적지를 선택하십시오.

애플리케이션을 사용하여 표시 영역 고기/켜기

- ▶ 고기: 애플리케이션을 아래로 당기십시오.
- ▶ 켜기: 심벌 위의 바를 위로 당기십시오.

또는

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

또는

- ▶ 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 누르십시오.

내비게이션 모듈(확장 화면)



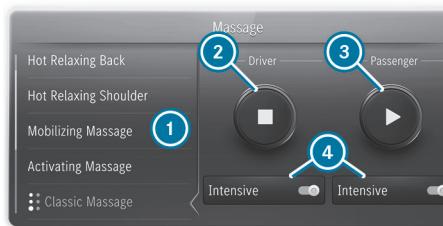
경로 안내가 활성화되어 있는 경우(예)

- ① 경유지
- ② 목적지
- ③ 주유소 검색
- ④ 교통 정보 표시 켜기/끄기

- ▶ 내비게이션 모듈을 터치하십시오(→ 472쪽).

- ▶ 하단 메뉴 표시줄에서 경로를 선택하십시오.

하단 표시 영역에서 메뉴 조작(예: 활성화된 마사지 프로그램)



- ➊ 마사지 프로그램 선택
- ➋ 운전자를 위한 프로그램 시작 또는 중단
- ➌ 동반석 탑승자를 위한 프로그램 시작 또는 중단
- ➍ 운전석 또는 동반석 시트 마사지 세기 설정

- ▶ 애플리케이션을 터치하십시오.  
애플리케이션의 확장 화면이 나타납니다.

- ▶ 메뉴 닫기: 심벌을 선택하십시오.

추천 항목의 콘텍스트 메뉴 열기/닫기

- ▶ 추천 항목을 길게 누르십시오.  
콘텍스트 메뉴가 열리고, 다시 추천하지 마세요와 같은 옵션이 표시됩니다.
- ▶ 닫기: 아래로 스와이프하십시오.

표시 영역에서 추천 항목 삭제

- ▶ 추천 항목을 위로 스와이프하십시오.





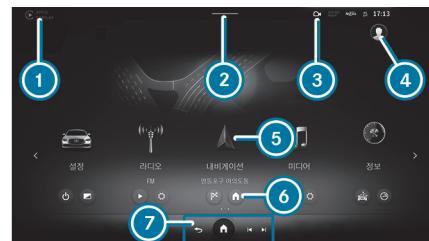
## 모든 애플리케이션 표시

- ▶ [Home] 심벌을 짧게 누르십시오.
- 사용 가능한 애플리케이션이 표시됩니다.
- ▶ 애플리케이션 닫기: [Home] 심벌을 다시 짧게 누르십시오.

## 제로 레이어와 클래식 메뉴 방식 시작 화면 간 전환

- ▶ [Home] 심벌을 길게 누르십시오.
- 클래식 메뉴 방식의 시작 화면이 표시됩니다.
- ▶ 제로 레이어로 돌아가기: [Home] 심벌을 길게 누르십시오.

## 시작 화면 개요



- ① 상태 표시줄
  - ② 컨트롤 센터 불러오기: 바를 아래로 당기기
  - ③ 상태 표시줄 표시
  - ④ 사용자 프로필 설정 불러오기 및 사용자 변경
  - ⑤ 애플리케이션 불러오기
  - ⑥ 애플리케이션 퀵 액세스
  - ⑦ 글로벌 메뉴
- [Home] 길게 누르기: 시작 화면 및 제로 레이어 간 전환

[◀] 이전 트랙 또는 이전 방송국

[▶] 다음 트랙 또는 다음 방송국

**i** 통화 중에는 글로벌 메뉴 ⑦에 통화 시간이 표시됩니다.

스티어링 휠 오른쪽에 있는 [Home] 버튼을 길게 눌러도 시작 화면과 제로 레이어 간에 전환할 수 있습니다.

바 ②를 아래로 당기면 컨트롤 센터가 나타납니다.

컨트롤 센터에서는 다음과 같은 기능을 불러올 수 있습니다.

- 알림 센터
- 차량 퀵 액세스

## 사용자 설정 루틴

## 사용자 설정 루틴 개요

MBUX 멀티미디어 시스템은 일상적인 루틴 작업을 지원하고 자동으로 실행할 수 있습니다. 시스템의 학습 기능은 일반적인 작동 순서를 감지하여 루틴처럼 반복되는 상황에서 이를 제안합니다.

시스템이 루틴을 감지하면 제로 레이어 화면에 해당 루틴을 활성화하도록 제안하는 메시지가 표시됩니다.

루틴은 특정 조건에서 자동으로 실행되는 작업을 말합니다. 루틴 예시: 아침에 차량을 타고 출근할 때마다(조건) MBUX 멀티미디어 시스템은 특정 마사지 프로그램을 설정해야 합니다(실행). 또한 루틴을 통해 다양한 작업이 실행될 수 있습니다.

루틴은 세 가지 방법으로 사용할 수 있습니다.

- MBUX 멀티미디어 시스템이 학습을 통해 루틴을 제안합니다.
- 사용자가 루틴을 직접 생성합니다.



- 사전 정의된 루틴(템플릿)을 선택합니다.

학습 기능 **학습과 추천**이 켜져 있고 충분한 데이터를 사용할 수 있는 경우 시스템이 제로 레이어를 통해 루틴을 제안합니다. 이를 활성화하거나 거부할 수 있습니다. 향후에 루틴의 조건이 충족되면 타이머로 알림을 받게 됩니다. 타이머를 확인하거나 시간이 만료된 후 루틴 작업이 실행됩니다. 알림에서 심벌을 터치하면 루틴이 취소됩니다. 아무 작업도 실행되지 않습니다. 그러나 루틴은 계속 활성화되어 있습니다. 루틴의 조건이 다시 충족되면 알림을 새로 받게 됩니다.

**루틴** 앱을 통해 루틴을 직접 생성하거나 사전 정의된 루틴을 선택할 수 있습니다.

루틴 조건(예):

- 루틴은 언제 시작해야 합니까?
  - 평일 오전 8시
- 루틴은 어디서 시작해야 합니까?
  - 집에서 시작, 직장에서 시작, 터널 통과 시
- 루틴은 어떤 온도에서 시작해야 합니까?
  - 0°C부터
- 어떤 이벤트에서 루틴을 시작해야 합니까?
  - 수신 또는 발신 전화
  - 강한 직사광선

각 카테고리에서 다음과 같은 작업을 선택할 수 있습니다.

- 컴포트
  - 마사지 프로그램 선택
  - 시트 히터 설정
  - 에너지아이징 컴포트 프로그램 선택
- 온도 조절
  - 온도 설정(전방, 후방)

- AC 기능 켜기/끄기
- 송풍구 설정
- 엔터테인먼트 및 내비게이션
  - 라디오 방송국 설정
  - 미디어 소스 선택
  - 내비게이션 음성 안내 끄기

#### 추천 루틴 활성화 및 시작

##### 루틴 활성화

새로운 루틴이 감지되면 제로 레이어 화면에 해당 루틴을 자동화하도록 제안하는 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 예를 선택하십시오.

향후에 루틴의 조건이 충족되면 루틴 실행을 준비하라는 알림이 표시됩니다.

또는

- ▶ 이번에 루틴 거부하기: **나중에 결정**을 선택하십시오.

**루틴** 앱에서 루틴을 찾을 수 있으며 언제든지 루틴을 활성화하거나 필요한 경우 삭제할 수 있습니다.

##### 루틴 시작

알림에 타이머가 표시됩니다. 타이머가 종료되면 루틴이 자동으로 시작됩니다.

- ▶ 루틴 즉시 시작하기: 알림 텍스트를 터치하십시오.

- ▶ 이번에 루틴 거부하기: 심벌을 터치하십시오.

루틴의 조건이 충족되면 추후에 루틴이 다시 제공됩니다.





## 사용자 설정 루틴 생성

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 루틴 ▶▶ 루틴 생성

## 조건 설정

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 조건을 선택하십시오(예: [주 중](#)).
- ▶ 필요한 경우 추가 조건을 선택하십시오.

## 작업 설정

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 카테고리를 선택하십시오(예: [컴포트](#)).
- ▶ 작업을 선택하십시오(예: [클래식 마사지](#)).
- ▶ 필요한 경우 다른 카테고리의 추가 작업을 선택하십시오.
- ▶ [다음](#)을 선택하십시오.
- ▶ 심벌을 선택하고 이름(예: [내 첫 번째 루틴](#))를 입력하십시오.
- ▶ [루틴 생성](#)을 선택하십시오.

생성된 루틴은 언제든지 수정할 수 있습니다.

## 사전 정의된 루틴 선택

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 루틴 ▶▶ 템플릿

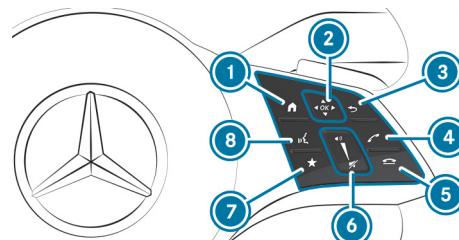
- ▶ 원하는 루틴을 켜십시오.

루틴의 조건이 충족되면 알림이 표시됩니다. 루틴을 시작할 수 있습니다.

템플릿은 나만의 루틴처럼 수정할 수 있습니다.

## 터치 컨트롤

터치 컨트롤 조작(MBUX 멀티미디어 시스템)



① 제로 레이어/시작 화면 표시

② 터치 컨트롤

화살표 방향으로 스와이프(탐색)

누르기(확인)

③ 이전 표시창으로 돌아가기

④ 전화 걸기 또는 받기

⑤ 통화 거절 또는 종료

⑥ 음량 높이기: 위로 스와이프

음량 낮추기: 아래로 스와이프

음소거: 누르기





- ⑦ 전화 즐겨찾기 불러오기
- ⑧ MBUX 음성 어시스턴트 시작

**i** 터치 컨트롤 ②를 최적으로 조작하려면 가급적 엄지손가락 끝을 사용하십시오.

메뉴와 목록에서의 이동은 터치 컨트롤 ②의 터치식 화면에서 다음과 같이 한 손가락 스와이프 방식으로 이루어집니다.

- ▶ 문자 입력: 키보드를 사용하여 문자를 선택한 후 터치 컨트롤 ②를 누르십시오.
- ▶ 메뉴 옵션 선택: 목록을 스크롤 한 후 터치 컨트롤 ②를 누르십시오.
- ▶ 디지털 지도 이동: 원하는 방향으로 스와이프하십시오.

터치 컨트롤 감도 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 입력 설정 ▶▶ Touch Control 감도

- ▶ 빠르게, 중간 또는 느리게를 선택하십시오.

모든 제어 요소의 조작 피드백 알림을 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 입력 설정 ▶▶ 음향 피드백

이 기능은 목록에서 선택할 때 해당 작업을 지원합니다.

- ▶ 꺼짐, 일반 또는 크게를 설정하십시오.

이 기능이 켜져 있으면 제어 요소를 선택하고 목록에서 스크롤할 때 클릭음이 들립니다.

목록의 시작과 끝에 도달하면 다른 클릭음이 들립니다.

## 터치스크린

### 터치스크린 조작

#### 터치

- ▶ 메뉴 항목 또는 항목 선택: 심벌 또는 항목을 터치하십시오.
- ▶ 지도 축척 확대: 한 손가락으로 두 번 연이어 짧게 터치하십시오.
- ▶ 지도 축척 축소: 두 손가락으로 터치하십시오.
- ▶ 키보드로 문자 입력: 버튼을 터치하십시오.

#### 한 손가락 드래그

- ▶ 메뉴 내에서 이동: 위, 아래, 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하십시오.
- ▶ 디지털 지도 이동: 모든 방향으로 드래그하십시오.

#### 두 손가락 드래그

- ▶ 지도 축척 확대/축소: 두 손가락을 벌리거나 오므리십시오.
- ▶ 웹사이트 화면 확대/축소: 두 손가락을 벌리거나 오므리십시오.
- ▶ 지도 회전: 두 손가락으로 왼쪽 또는 오른쪽으로 돌리십시오.

#### 세 손가락 드래그

- ▶ 시작 화면 불러오기: 애플리케이션에서 세 손가락으로 위로 드래그하십시오.

#### 터치, 터치 상태 유지 및 드래그

- ▶ 지도 이동: 터치스크린을 터치한 상태에서 손가락을 원하는 방향으로 움직이십시오.
- ▶ 음량 눈금 조절: 터치스크린을 터치한 상태에서 손가락을 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직이십시오.

#### 터치 및 터치 상태 유지

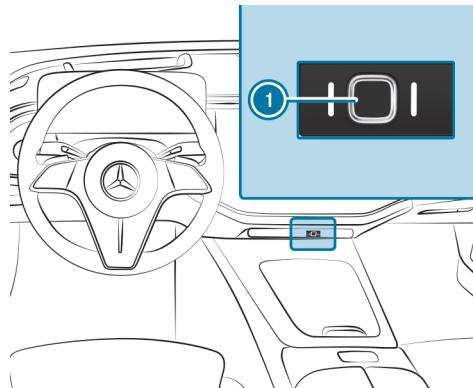
- ▶ 지도에서 목적지 저장: 메시지가 나타날 때까지 터치스크린을 길게 터치하십시오.





- ▶ 애플리케이션에서 글로벌 메뉴 불러오기: 옵션 메뉴가 나타날 때까지 터치스크린을 길게 터치하십시오.

## 지문 인식 센서 개요



지문 인식 센서 ①을 이용해 MBUX 멀티미디어 시스템의 보호된 기능 및 서비스에 편리하게 액세스할 수 있습니다. 메르세데스 미 ID PIN을 이용한 보안 기능과 달리 4자리 숫자를 입력하지 않고도 개인정보가 포함된 기능 및 서비스를 활성화할 수 있습니다.

이용 전에 지문 인식 센서를 설정해야 합니다(→ 481쪽).

동반석 디스플레이가 장착된 경우 운전석과 동반석에서 각각 지문을 등록할 수 있습니다. 그러면 지문이 각 좌석에 할당됩니다. 할당된 각 디스플레이에서 사용자 프로필 활성화 또는 인증에 지문을 사용할 수 있습니다.

**ⓘ** 지문 인식 센서는 데이터 모델만 저장하고 지문 이미지는 저장하지 않습니다.  
이 데이터 모델은 차량 내에서만 처리되며 차량 외부로 전송되지 않습니다.

## 사용자 프로필

### 사용자 프로필 관련 주의 사항



경고

운전자 프로필을 불러온 후 운전석 시트 조정 시 끼일 위험

사용자 프로필을 선택하면 운전석 시트가 사용자 프로필에 저장된 위치로 조정될 수 있습니다. 이로 인해 운전자 또는 다른 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 멀티미디어 시스템을 이용하여 운전석 시트를 조정하는 동안 시트가 이동하는 범위에 사람이나 신체 부위가 없도록 하십시오.

사람이 끼일 위험이 있는 경우 다음과 같은 방법으로 조정 절차를 즉시 중단하십시오.

- ▶ a) 중앙 디스플레이의 경고 메시지를 터치하십시오.

또는

- ▶ b) 메모리 기능의 위치 버튼 또는 운전석 도어에 있는 시트 조정 스위치를 누르십시오.

조정 절차가 중단됩니다.

전동 조정식 운전석 시트에는 자동 가역 기능이 탑재되어 있습니다.

운전석 도어가 열려 있으면 운전자 프로필을 불러와도 운전석 시트가 조정되지 않습니다.

### 사용자 프로필 개요

#### 사용 조건

- 메르세데스 미 ID를 이용해 등록하고 이용 약관에 동의한 상태여야 합니다.
- 메르세데스 미 ID가 차량에 연동되어 있어야 합니다.





- i** 열거된 조건 중 하나가 누락되었거나 사용자 프로필이 선택되지 않은 경우 다음에 설명된 데이터가 기본 설정으로 차량에 저장됩니다. 모든 차량 사용자가 기본 설정을 변경할 수 있습니다.

사용자 프로필에 개인 설정이 저장됩니다. 여러 사람이 차량을 사용하는 경우 사용자는 다른 사용자의 설정을 변경하지 않고도 본인 프로필을 설정할 수 있습니다.

- i** 일부 설정은 차량 전체에 적용되며 모든 사용자 프로필에 표시됩니다(예: 앰비언트 라이트 및 내비게이션의 현재 설정). 해당 설정은 운전자 프로필에 할당되지만 다른 차량 탑승자가 사용자 프로필에서 변경할 수도 있습니다.

사용자 프로필은 차량에서 설정 마법사 또는 사용자 프로필 설정을 이용해 개인별로 설정할 수 있습니다. 일부 설정(예: 프로필 사진)은 메르세데스-벤츠 앱 또는 메르세데스-벤츠 포털에서 할 수 있습니다.

- i** 주행 중 사용자 프로필을 다운로드한 경우에는 설정 마법사를 통해 사용자 프로필을 설정할 수 없습니다.

사용자 관련 내용과 개인정보가 포함된 애플리케이션은 여러 보안 단계를 통해 보호됩니다(→ 481쪽).

보호된 내용에 액세스하기 위하여 메르세데스 미 ID PIN 및 차량 사양에 따른 생체 인식 센서가 사용됩니다.

- i** 보안 단계는 멀티미디어 시스템에서 지정되고 모든 센서 인식 데이터를 조합하여 산출됩니다. 일부 보안 단계는 끌 수 없습니다.

- i** 사용자 프로필이 활성화되면 예를 들어 다음과 같은 개별 편의 시스템이 조정되거나 해당 설정이 로드될 수 있습니다.

- 시트
- 앰비언트 라이트
- 사이드 미러
- 롤러 블라인드
- 에어 컨디셔닝 시스템 조정
- 헤드업 디스플레이

주행 중 사용자 프로필을 활성화한 경우에는 운전석 시트가 조정되지 않습니다.

#### 사용자 관련 내용

사용자는 차량 사양에 따라 다음과 같은 설정을 저장할 수 있습니다.

- 운전석 시트, 스티어링 휠 및 미러 설정
- 온도 조절
- 앰비언트 라이트
- 라디오(방송국 목록 포함)
- 추천 항목

이 기능은 온디맨드(on-demand) 사양입니다(→ 105쪽). 차량 키가 사용자 프로필과 연동되어 있으면 차량이 잠금 해제된 경우 또는 차량에 접근할 경우 키레스 고에 의해 사용자 프로필이 사전 활성화됩니다. 이때 조명, 미러 및 시트 조정이 실행됩니다. 사용자 프로필 또는 애플리케이션을 사용하기 위해 차량 키가 인증을 위한 센서 입력 용도로도 사용됩니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.





## 사용자 추가

## 조건

- 차량이 정지해 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ **(+) 사용자 추가**를 선택하십시오.

QR 코드가 로드됩니다.

- ▶ 모바일 단말기의 메르세데스-벤츠 앱 또는 임의의 QR 코드 스캐너를 사용하여 표시된 QR 코드를 스캔하십시오. 메르세데스-벤츠 앱이 모바일 단말기에 설치되어 있지 않은 경우 해당 모바일 단말기의 스토어로 이동합니다.

- ▶ 메르세데스-벤츠 앱의 안내에 따라 진행하십시오.

차량이 메르세데스 미 ID에 연동됩니다. 그러면 사용자 프로필이 자동으로 차량에 생성됩니다.

본인의 사용자 프로필만 사용할 수 있는 경우에는 해당 프로필이 자동으로 로드됩니다.

한 개 이상의 사용자 프로필을 사용할 수 있는 경우에는 사용자 선택으로 이동합니다.

차량이 정지해 있으면 사용자 선택 후 자동으로 설정 마법사가 시작됩니다.

**ⓘ** 사용자를 추가한 경우 해당 사용자를 선택할 수 있습니다(→ 483쪽).

## 사용자 옵션 선택

## 조건

- 사용자가 선택되어 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:



사용자 관련 내용 및 애플리케이션 보호

새로운 사용자를 추가하면 사용자 프로필에 대한 액세스 프로토콜 기능이 활성화됩니다. 메르세데스 미 ID PIN 및 차량 사양에 따른 생체 인식 센서를 사용하여 액세스할 수 있습니다. 생체 인식 센서는 차량에서 학습시켜야 합니다. 그런 다음 학습되고 사용 가능한 모든 센서를 고려하여 인증이 실행됩니다.

다음과 같은 사용자 관련 내용 및 애플리케이션이 보호됩니다.

- 사용자 선택 및 사용자 프로필 설정
- 생체 인식 센서
  - 생체 인식 센서 학습
    - 생체 인식 기능의 학습 및 편집 관련 내용은 다음 단원을 참조하십시오.
- 추천 항목
  - 추천 내비게이션 목적지, 미디어 소스, 라디오 방송국, 연락처 및 메시지의 기록 및 데이터
- 에너지이징 코치
  - 기록된 건강 관련 데이터 및 관련 평가 내용
- 주차 서비스
  - 지불 절차
- 메르세데스-벤츠 스토어
  - 디지털 서비스 구매 기록
- 지불한 차량 기능 시스템 활성화

다음과 같은 경우에는 센서 또는 메르세데스 미 ID PIN을 사용한 인증 또는 재인증을 요청하는 메시지가 표시됩니다.

- 보호된 사용자 프로필을 선택하는 경우
- 특별히 보호할 가치가 있는 기능을 불러오는 경우





- 생체 인식 센서에 전달된 정보가 충분하지 않거나 모순되는 경우
- 멀티미디어 시스템에서 더 이상 센서를 신뢰할 수 없는 경우
- 좌석의 안전 벨트 버클 및 도어가 열리고 특별히 보호할 가치가 있는 기능을 불러오는 경우

**i** 운전석 시트에서 재인증을 위한 얼굴 인식이 가능하려면 도어를 닫거나 안전 벨트 버클을 다시 채워야 합니다.

- ▶ 내용 잠금을 선택하십시오.
- ▶ 액세스 보호를 꺼거나 켜십시오.

**i** 액세스 프로토콜 기능이 꺼져 있으면 모든 좌석에 사용자 프로필이 표시되어 변경할 수 있습니다.

**i** 액세스 프로토콜 기능은 차량에 따라 켜지거나 껐집니다.

**i** 일부 기능의 경우 인증이 반드시 필요하므로 완전히 끌 수 없습니다.

#### 생체 인식 기능의 설정 및 편집

생체 인식 데이터 모델은 차량 센서에 저장됩니다. 인식 기능이 설정된 경우 이 센서는 멀티미디어 시스템에서 인증 용도로 사용됩니다.

- ▶ 내용 잠금을 선택하십시오.
  - ▶ 안면 인식 또는 지문 인식 기능을 선택하십시오.
- i** 필요한 경우 멀티미디어 시스템에서 인증하십시오.

#### 얼굴 인식 기능 설정

- ▶ 운전석 도어를 닫거나 운전석 시트의 안전 벨트를 착용하십시오.
- ▶ 시스템의 안내에 따라 진행하십시오.  
사용자의 얼굴이 스캔됩니다. 운전석 디스플레이 또는 중앙 디스플레이의 메시지를 통해 얼굴 인식 성공 여부가 표시됩니다. 그러면 사용자 프로필과 보호된 애플리케이션을 얼굴 스캔 기능으로 잠금 해제할 수 있습니다.

#### 지문 인식 기능 설정

- ▶ 터치스크린 아래에 있는 지문 인식 센서에 손가락을 여러 번 대었다 떼십시오 (→ 479쪽).
- ▶ 시스템의 안내에 따라 진행하십시오.  
손가락이 스캔됩니다. 스캔이 성공적으로 완료되면 중앙 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다. 그러면 지문을 이용해 사용자 프로필과 보호된 애플리케이션을 잠금 해제할 수 있습니다.

#### 생체 인식 데이터 삭제

- ▶ 안면 인식 또는 지문 인식 기능 뒤의 심벌을 터치하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.

#### 설정 마법사 불러오기

- ▶ 프로필을 선택하십시오.
- ▶ 설정 마법사를 선택하십시오.
- ▶ 설정 마법사의 안내에 따라 진행하십시오.

#### 프로필 선택을 위한 키 학습

- ▶ 내용 잠금을 선택하십시오.
- ▶ 키 인증을 선택하십시오.
- ▶ 키를 준비하고 설정 마법사의 지시 사항을 따르십시오.  
사용자 프로필이 선택된 키에 연동됩니다.



이 키로 차량을 열면 해당 사용자 프로필의 라이트, 미러 및 시트 조정 기능이 사전 활성화됩니다.

- 키레스 고 기능 탑재 차량: 접근 시
- 키레스 고 기능 미탑재 차량: 도어 잠금 해제 시

이때 잠금 해제에 사용되는 키가 사용됩니다.

사용자 프로필의 사용자 설정이 로드됩니다.

**i** 운전석 도어가 열리기 전에 시트가 적합한 위치로 이동합니다(→ 229쪽).

**i** 하나의 키에는 한 명의 운전자와 하나의 사용자 프로필만 저장됩니다.

사용자 이름 또는 프로필 사진 변경

- ▶ [프로필](#)을 선택하십시오.
- ▶ [사용자명 변경](#)을 선택하십시오.

또는

- ▶ [사용자 이미지](#)를 선택하십시오.
- ▶ 사용자 이름을 입력하거나 사용자 사진을 선택하십시오.
- ▶ [완료](#)를 선택하십시오.

**i** 메르세데스 미 ID로 앱 또는 포털에서 사용자 사진을 저장할 수 있습니다. 그러면 사진이 차량에 표시됩니다. 차량에서 이 사진 대신 다른 예시 이미지를 선택할 수도 있습니다.

사용자 프로필 삭제

- ▶ [프로필](#)을 선택하십시오.
- ▶ [삭제](#)를 선택하십시오.
- ▶ [사용자 프로필 제거](#)를 선택하십시오.

**i** 메르세데스 미 ID 및 개인정보는 메르세데스-벤츠 생태계에 그대로 남아 있습니다.

사용자 프로필을 출고 시 설정으로 초기화

- ▶ [프로필](#)을 선택하십시오.
- ▶ [초기화](#)를 선택하십시오.
- ▶ [예를 선택하십시오.](#)

**i** 이때 메르세데스 미 ID PIN과 함께 차량 및 센서의 생체 인식 데이터도 삭제됩니다.

**i** 여기에서는 사용자 프로필을 출고 시 설정으로만 초기화할 수 있으며 차량의 다른 시스템 설정은 변경하지 않습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

사용자 선택

멀티미디어 시스템:



**i** 운전자 프로필을 불러오면 운전석 시트와 스티어링 휠이 조정될 수 있습니다.





다음과 같은 방법으로 조정 절차를 중단할 수 있습니다.

- 중앙 디스플레이의 **중단하려면 여기를 터치하세요** 메시지를 터치하십시오.
- 운전석 도어의 시트 조작 버튼 중 하나를 누르십시오.

- 사용자 선택**을 선택하십시오.
- 사용자를 선택하십시오.
- 요청을 받으면 메르세데스 미 ID PIN 또는 학습된 생체 인식 특징을 사용해 인증하십시오.  
해당 사용자 프로필이 로드되고 활성화됩니다.

**(i) 사용자 선택 없이 계속 진행**을 선택하면 사용자 프로필의 해당 설정이 로드되지 않습니다.

## 사용자 프로필 동기화

### 조건

- 메르세데스 미 ID를 이용해 등록하고 이용 약관에 동의한 상태여야 합니다.
- 메르세데스 미 ID가 차량에 연동되어 있어야 합니다.
- 사용자가 선택되어 있어야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:

▶▶ [🏠] ▶▶ [👤] ▶▶ 설정 ▶▶ **프로필 동기화**

- 자동 동기화**를 켜십시오.

차량의 전체 전원을 켜거나 끌 때 차량에 저장된 데이터가 메르세데스 미 ID와 자동으로 동기화됩니다. 이 동기화는 모든 사용자 프로필에 대해 이루어지며 프로필별로 이루어지지 않습니다.

또는

- ▶ **지금 동기화**를 선택하십시오.

이 옵션을 선택하면 차량에 저장된 데이터가 메르세데스 미 ID와 동기화됩니다.

**(i)** 동기화 중에는 일부 사용자 프로필 기능을 사용할 수 없습니다.

**(i)** 차량의 개인 설정 서비스가 비활성화된 경우 사용자 프로필의 다음 주요 데이터만 동기화됩니다.

- 프로필 이름
- 프로필 사진
- 사양에 따라: 메르세데스 미 ID PIN

## 알림 센터

### 알림 센터 개요

알림 센터에는 다음과 같은 메시지가 기록됩니다.

- 차량 또는 멀티미디어 시스템에서 생성된 메시지
- 서비스/온라인 서비스 이용 관련 메시지

다음과 같은 유형의 알림이 제공됩니다.

- 경로 안내가 가능한 목적지 및 경로
- 메시지(SMS)
- 시스템 정보(예: **주요 소프트웨어를 설치할 수 있습니다 업데이트를 시작하려면 확인하세요**)





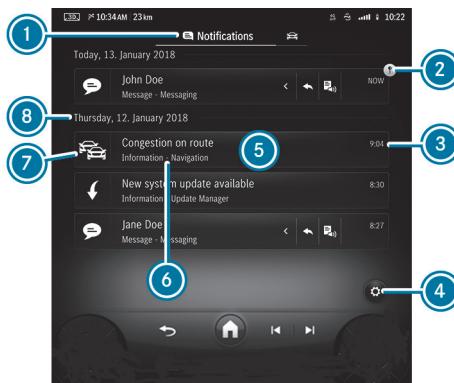
- 기타 알림(예: 예약 가능한 다른 온라인 서비스), 비상 알림(예: 토네이도)

알림 센터는 컨트롤 센터에 있습니다.

설정된 디자인에 따라 새로 도착한 알림에 컬러가 있는 원 표시가 나타납니다.

도착한 알림은 보통 잠시 동안 표시됩니다. 바로 열어 확인하지 않은 알림은 나중에 불러올 수 있도록 알림 센터에 저장됩니다.

알림은 날짜순으로 정렬되며 최신 알림이 가장 위쪽에 위치합니다.



#### 알림 예시

- 알림 센터 불러오기
- 고정된 알림 심벌
- 알림 수신 시간
- 설정 불러오기
- 알림
- 알림 및 관련 서비스에 대한 설명
- 알림 심벌
- 알림 수신 날짜

알림 유형에 따라 최대 4가지 작업을 실행할 수 있습니다. 사용 가능할 경우 이는 심벌로 표시됩니다.

#### 작업 예:

- 읽기
- 전화 걸기
- 답장하기
- 인터넷 사이트 불러오기
- 이동하기

내비게이션 목적지와 같은 일부 알림은 더 오랫동안 보관되므로 알림 수신 시 해당 작업을 바로 실행할 필요가 없으며 경로 안내의 경우 나중에 시작할 수도 있습니다.

알림을 고정하여 나중에 자동으로 삭제되지 않게 할 수 있습니다. 이 경우 알림에 심벌 ②가 표시됩니다.

#### 알림 불러오기

#### 알림 센터 열기

- ▶ 제로 레이어에서 상태 표시줄의 바 ③을 아래로 당기십시오(→ 472쪽).

#### 또는

- ▶ 시작 화면에서 상태 표시줄의 바 ④를 아래로 당기십시오(→ 475쪽).  
컨트롤 센터가 열립니다.  
▶ 컨트롤 센터에서 심벌을 선택하십시오.

#### 알림 선택

- ▶ 알림이 여러 개 있는 경우 위로 또는 아래로 드래그하십시오.  
▶ 실행할 작업을 선택하십시오.

#### 알림 센터 닫기

- ▶ 심벌을 선택하십시오.



## 알림 실행 작업 선택

다음과 같은 방법을 이용할 수 있습니다:

- 알림이 수신되어 표시되면 바로 실행할 작업을 선택하십시오.
- 나중에 알림 센터에서 불러온 후 실행 작업을 선택하십시오.
  
- ▶ 실행 작업이 2개 이내인 경우: 실행 작업을 선택하십시오.
- ▶ 실행 작업이 3개 이상인 경우: 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 실행 작업을 선택하십시오.  
알림 항목은 계속 확인할 수 있습니다.
- ▶ 심벌을 이용해 실행 작업 표시줄을 접을 수 있습니다.

## 알림 편집

- ▶ 알림 센터를 불러오십시오(→ 485쪽).

## 설정하기

- ▶ 설정을 선택하십시오.
- ▶ (온라인) 서비스를 선택하십시오.
- ▶ 옵션을 켜거나 끄십시오.  
서비스에 따라 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.

- 알림 허용
- 알림 센터에서 보기
- 알림 표시
- 알림음 켜기/끄기
- 외부 접속

이 옵션은 외부 서비스에 특정 데이터(예: 현재 차량 위치)에 대한 액세스 권한을 부여합니다. 심벌을 누르면 공개된 세부 정보가 표시됩니다.

알림 허용이 꺼져 있는 경우, 외부 접속을 제외한 옵션을 선택할 수 없습니다.

## 알림 고정

- ▶ 터치스크린의 알림을 오른쪽으로 드래그하십시오.  
핀이 나타납니다.
- ▶ 핀을 터치하십시오.  
알림에 핀이 표시됩니다.

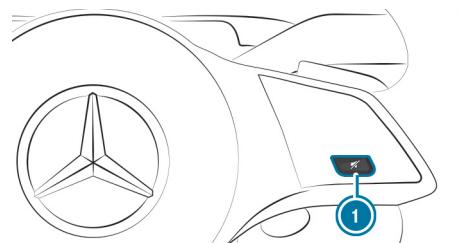
## 알림 삭제

- ▶ 터치스크린의 알림을 왼쪽으로 드래그하십시오.

또는

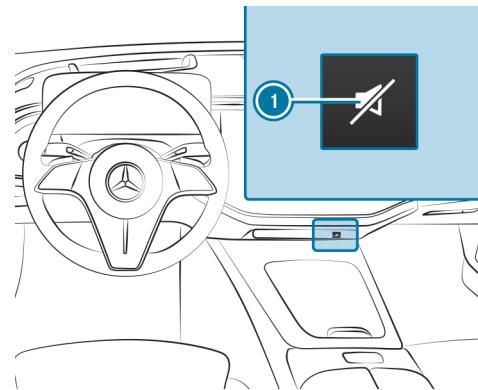
- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.  
모든 알림이 삭제됩니다.

## MBUX 멀티미디어 시스템 음향 켜기/끄기



스티어링 휠 사용





MBUX 슈퍼스크린이 장착된 사양에서 스위치 패널 사용

- ▶ 고기: ① 버튼을 누르십시오.

현재 작동 중인 오디오 소스가 음소거됩니다.

중앙 디스플레이의 상태 표시줄에  심벌이 나타납니다.

예를 들어 라디오 방송을 듣고 있을 때 음향을 고면 모든 미디어 소스가 음소거됩니다.

이 경우 교통 정보 알림 및 내비게이션 음성 안내는 계속 들을 수 있으며, MBUX 음성 어시스턴트 및 전화 통화 또한 계속 들을 수 있습니다.

켜기

- ▶ ① 버튼을 다시 누르십시오.

또는

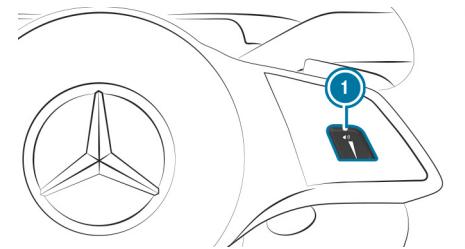
- ▶ 음량을 조절하십시오.

또는

- ▶ 미디어 소스를 변경하십시오.

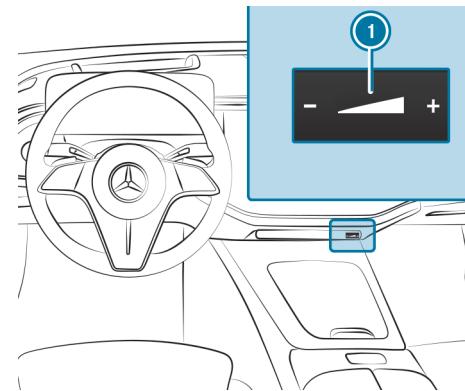
## MBUX 멀티미디어 시스템 음량 조절

스티어링 ���에서 조절하기



- ▶ 버튼 ①을 스와이프하십시오.  
현재 화면 전면에 작동 중인 오디오 소스의 음량이 조절됩니다.

센터 콘솔의 컨트롤 패널에서 조절하기



MBUX 슈퍼스크린이 설치된 사양

- ▶ ①의  또는  심벌을 누르십시오.  
현재 화면 전면에 작동 중인 오디오 소스의 음량이 조절됩니다.
- 컨트롤러로 다음 그룹의 음량을 조절할 수 있습니다.
- 엔터테인먼트





- 벨소리
- 통화(예: 전화 통화 시)
- 음성 출력(예: MBUX 음성 어시스턴트)
- 내비게이션 음성 안내

**i** 예를 들어 음성 출력 음량을 "0"으로 조절한 경우, 다음번에 MBUX 음성 어시스턴트를 불러올 때 음량이 최소 음량으로 자동 조절됩니다. 엔터테인먼트 음량은 멀티미디어 시스템을 재시작하면 자동으로 조절됩니다.

#### 메뉴에서 조절하기

- ▶ 스티어링 휠 오른쪽에 있는 버튼을 길게 누르십시오.

또는

- ▶ 터치스크린에서 심벌을 길게 누르십시오.
- 시작 화면이 나타납니다.
- ▶ 설정을 선택하십시오.
- ▶ 시스템을 선택하십시오.
- ▶ 오디오를 선택하십시오.
- ▶ 음량 조절을 선택하십시오.

**i** 모든 그룹의 음량(엔터테인먼트 음량 제외)을 조절할 수 있습니다.

- ▶ 음량을 조절하십시오.

메뉴에서 다음과 같은 설정도 사용할 수 있습니다.

- 전화 통화 중 내비게이션 음성 안내 켜기/끄기

- 내비게이션 음성 안내 중 엔터테인먼트 음량 낮추기

## 문자 입력

### 문자 입력 기능 사용

터치 컨트롤 또는 터치스크린에서 문자를 입력할 수 있습니다. 한 제어 요소에서 시작한 문자 입력을 다른 제어 요소에서 계속 진행할 수 있습니다.

- ▶ 키보드가 표시되면 터치 컨트롤에서 드래그하고 누르거나, 터치스크린에서 터치하여 문자를 입력하십시오.

문자 입력 예시로는 내비게이션 목적지 입력 또는 메시지 입력이 있습니다.

### 터치스크린에서 문자 입력

#### 조건

- 일부 기능을 사용하려면 온라인 연결이 필요합니다.
- 한국어 또는 예를 들어 영어(ABC)가 시스템 언어로 설정되어 있어야 합니다.



키보드를 이용한 문자 입력(예)

- ① 현재 입력 내용이 있는 입력란



- ② 검색 결과
- ③ 목적지 탐색 선택, 이중 화살표 심벌로 추가 목적지 탐색 표시
- ④ 입력 내용 삭제
- ⑤ 입력란에 검색 결과 적용 및 검색 계속 진행
- ⑥ 이전에 입력한 문자 삭제
- ⑦ 키보드 닫기
- ⑧ 다른 입력으로 전환
- ⑨ MBUX 음성 어시스턴트 시작(→ 459쪽)
- ⑩ 입력 언어 설정
- ⑪ 특수 문자로 전환
- ⑫ 숫자로 전환
- ⑬ 대문자 또는 소문자로 전환
  - ▶ 예: 내비게이션을 불러와 목적지 주소를 입력하십시오.(→ 47쪽).
  - ▶ 문자를 터치하십시오.
  - ▶ 입력란 ①에 문자가 입력됩니다.
  - ▶ 문자 입력을 계속 진행하십시오.

**i** 사용 가능한 편집 기능은 편집 작업, 설정된 입력 언어 및 문자 레벨에 따라 다릅니다.

#### 다른 문자 입력

- ▶ 문자를 길게 누르십시오.
- ▶ 문자를 선택하십시오.

#### 문자 입력 종료

- ▶ 심벌 ⑦을 터치하여 키보드를 닫으십시오.

#### 문자 입력을 위한 키보드 설정

##### 조건

- 선택한 시스템 언어로 읽기 기능을 사용할 수 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

➡  ➡ 설정 ➡ 시스템 ➡ 키보드

##### 키보드 언어 설정

- ▶ [키보드 언어](#)를 선택하십시오.
- ▶ 하나 또는 여러 개의 키보드 언어를 선택하십시오.

##### 사용자 사전 삭제

사용자 사전은 입력한 문자를 학습하며, 문자 입력 시 적절한 단어를 추천합니다. 사용자 사전은 초기화할 수 있습니다.

- ▶ [내 사전 초기화](#)를 선택하십시오.
- ▶ [예](#)를 선택하십시오.





# < MBUX 인테리어 어시스턴트

## 레이저 및 레이저 등급 관련 주의 사항



경고

카메라 레이저 광선에 의한 부상 위험

이 제품에는 등급 1의 레이저 시스템이 사용됩니다. 하우징이 열렸거나 손상된 경우, 레이저 광선에 의해 망막이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 하우징을 열지 마십시오.
- ▶ 정비 작업 및 수리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실행하십시오.

이 제품은 FDA 21 CFR 1040.10 및 1040.11 규정의 요건을 충족합니다. 동시에 이 제품에는 2007년 6월 24일자 FDA 레이저 사용 지침 제50호에 따른 예외 사항이 적용됩니다.

**i** 애플리케이션용 영상 데이터(예: 신체, 머리 및 손 감지)가 카메라를 통해 기록됩니다.

카메라에서 영상 데이터가 직접 메타 데이터로 변환됩니다. 이때 영상 데이터는 저장되지 않습니다. 이 데이터는 차량 내에서만 처리되며 차량 외부로 전송되지 않습니다.

차량에 시동을 걸면 MBUX 인테리어 어시스턴트가 자동으로 활성화됩니다. 인테리어 어시스턴트를 켜거나 끌 수 있습니다(→ 494쪽).

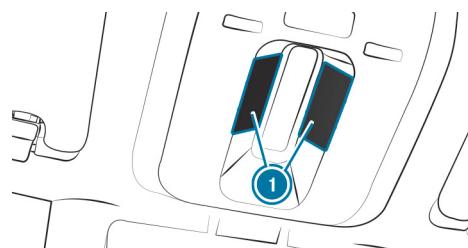
## MBUX 인테리어 어시스턴트 개요

MBUX 인테리어 어시스턴트는 오버헤드 컨트롤 유닛의 3D 레이저 카메라를 이용해 앞좌석 탑승자를 감지합니다. 이는 운전자 또는 동반석 탑승자의 손, 머리, 신체의 자연스러운 움직임을 감지하여 해당 탑승자의 상황에 따른 요청이나 개별적 요청을 파악하며, 이를 통해 차량 실내 기능을 자동으로 작동하거나 상황에 적합하게 지원할 수 있습니다.

이 시스템은 운전자와 동반석 탑승자의 상호 작용을 감지합니다.

다음과 같은 조건에서 애플리케이션을 사용할 수 있습니다.

- MBUX 인테리어 어시스턴트가 켜져 있어야 합니다(→ 494쪽).
- MBUX 멀티미디어 시스템이 켜져 있어야 합니다.



카메라 1은 오버헤드 컨트롤 유닛에 있습니다.

이 시스템은 다음의 3가지 상호 작용 레벨에서 차량 기능 및 인포테인먼트 기능을 지원합니다.

- 지능 레벨

어시스턴트가 탑승자와 대상을 자동으로 감지하여 기능을 작동합니다.





- 반응 레벨  
어시스턴트가 탑승자의 자연스러운 움직임을 감지하여 기능을 상황에 적절하게 자동으로 실행합니다.
- 무접촉 레벨  
탑승자가 손짓으로 기능 작동을 요청합니다.

이 시스템은 다음과 관련된 기능을 제공합니다.

- 안전  
어시스턴트가 탑승자의 시트 안전 시스템 사용을 지원합니다.
- 편안함  
어시스턴트가 실내 기능을 자동화하고 차량과의 자연스러운 상호 작용을 지원하여 편안함을 향상시킵니다.
- 인포테인먼트  
어시스턴트가 인포테인먼트 기능 조작을 용이하게 합니다.

시스템 제한, 디스플레이 메시지 및 문제 해결 관련 주의 사항

**(i)** 하나의 애플리케이션에만 적용되는 시스템 제한은 해당 단원에 설명되어 있습니다.

예를 들어 폴트 메시지는 중앙 디스플레이에 표시됩니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 오버헤드 컨트롤 유닛의 카메라가 작동 중 뜨거워진 경우: 특히 외부 온도가 높은 곳에서 장시간 작동 시 카메라가 일시적으로 꺼질 수 있습니다.

카메라를 만지거나 물체로 가리지 마십시오. 카메라가 식은 후 다시 작동할 때까지 기다리십시오.

[현재 인테리어 어시스턴트 사용 불가 다시 사용 가능 시 알림](#) 메시지가 표시됩니다.

카메라가 다시 작동되면 이를 알려줍니다.

- 카메라가 더럽거나 가려진 경우 또는 긁혔거나 김 서림이 발생한 경우  
카메라가 식을 때까지 기다렸다가 카메라 커버를 청소하십시오.

[현재 사용 불가 사용 설명서 참조](#) 메시지가 표시됩니다.

카메라 커버 바깥쪽을 마른 형겁이나 약간 젖은 형겁으로 깨끗이 닦으십시오. 극세사 형겁은 사용하지 마십시오. 청소할 때 커버를 분리하지 마십시오.

- 탑승자의 체격이 매우 크거나, 탑승자가 착용한 복장(장갑, 모자, 목도리, 의복 색상) 또는 물품(예: 큰 손목 시계)이 카메라의 시야를 가리는 경우 또는 카메라의 감지 범위가 제한된 경우

메시지가 표시되지 않습니다.

카메라의 시야가 가려지지 않도록 하십시오.

카메라의 감지 범위에 있는 물체로 인해 카메라의 시야가 제한될 수 있습니다. 예를 들어 룸미러에 물체가 걸려 있지 않은지 확인하십시오.

- MBUX 인테리어 어시스턴트에 결함이 있는 경우

[인테리어 어시스턴트 사용 불가 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터 방문 요망](#) 메시지가 표시됩니다.

메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 3가지 상호 작용 유형:

상호 작용 유형	설명 및 용례
지능 레벨	<p>어시스턴트가 탑승자와 대상을 감지합니다.</p> <p>상황에 따라 자동으로 기능을 실행합니다.</p> <p>용례: 어린이 시트 안전 벨트 착용 상태 알림(안전)</p>
반응 레벨	<p>탑승자의 자연스러운 움직임(예: 손 또는 머리의 움직임)을 감지하여 해당 기능을 실행합니다.</p> <p>예: 탐색등 켜기/끄기(편안함)</p>
무접촉 레벨	탑승자가 손짓으로 작동을 요청해 해당 기능을 실행합니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## 어린이 시트 안전 벨트 착용 상태 알림(안전/지능 레벨)

MBUX 인테리어 어시스턴트는 동반석의 어린이 시트 안전 시스템을 감지할 수 있습니다. 어린이 시트 안전 시스템의 안전 벨트가 착용되어 있지 않으면(예: 뒤를 향하는 어린이 시트) 중앙 디스플레이에 해당 표시가 나타납니다.

이 기능은 동반석 어린이 시트 안전 시스템의 안전 벨트 착용을 지원합니다.

- ① 동반석 어린이 시트 안전 시스템의 안전 벨트 착용에 관한 자세한 정보를 참조 하십시오(→ 166쪽).

- ② MBUX 인테리어 어시스턴트는 어린이가 어린이 시트 안전 시스템에서 안전 벨트를 올바르게 착용했는지 확인할 수 없습니다.

## 독서등 켜기/끄기(편의성/무접촉 레벨)

### 조건

- 운전자와 동반석 탑승자가 실내 거울 아래 영역에서 손을 움직여야 합니다.

손을 위아래로 짧게 움직이면 이에 따라 독서등이 켜지거나 꺼집니다.



운전자 및 동반석 탑승자용 독서등 조작 실행

- ▶ 실내 거울 아래에서 손을 위아래로 움직이십시오.
- 독서등이 켜지거나 꺼집니다.





- i** 독서등 켜기/끄기에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 265쪽).

## 탐색등 켜기/끄기(편의성/반응 레벨)

### 조건

- 이 기능을 사용하려면 차량 실내가 어두워야 합니다.
- 동반석 시트가 비어 있거나 어린이가 어린이 시트 안전 시스템에 착석한 상태여야 합니다.
- 운전자가 동반석 시트 위의 상호 작용 범위 내에서 손을 움직여야 합니다.

이 기능은 차량 실내 공간의 편의성을 향상시켜 줍니다.

주변이 어두울 때 동반석 위로 손을 뻗으면 운전자용 탐색등이 자동으로 켜지고, 손을 몸쪽으로 가져가면 탐색등이 다시 꺼집니다.



탐색등 작동을 위한 상호 작용 범위

## 사이드 미러 자동 사전 선택(편의성/반응 레벨)

사이드 미러를 조정할 때 지금까지는 운전석 도어에 있는 사전 선택 버튼을 이용해 조정할 미러를 선택해야 했습니다.

MBUX 인테리어 어시스턴트를 이용하면 머리를 자연스럽게 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직여 조정할 미러를 자동으로 사전 선택할 수 있습니다. 사이드 미러 조정 버튼에 손이 닿으면 사전 선택된 미러 쪽 버튼 아래의 LED가 켜집니다.

버튼을 눌러 활성화된 사이드 미러의 위치를 조정하십시오.

- i** 버튼을 눌러 사이드 미러를 사전 선택할 수 있습니다. 사이드 미러 조정에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 271쪽).

- i** 이 기능에는 운전자 상태 확인 카메라도 사용됩니다. 운전자 상태 확인 카메라에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 495쪽).

- i** MBUX 인테리어 어시스턴트를 사용할 수 없는 경우, 이 기능이 지원되지 않습니다.

## 리어 윈도우 선 롤러 블라인드 열기/닫기(편의성/반응 레벨)

### 조건

- 차량 리어 윈도우에 선 롤러 블라인드가 설치되어 있어야 합니다.
- 후진 기어가 삽입되어 있어야 합니다.

운전자가 어깨 너머로 리어 윈도우 방향을 바라보면 선 롤러 블라인드가 자동으로 열립니다.

후진 전에 선 롤러 블라인드가 닫혀 있었던 경우, 다음과 같은 상황에서는 선 롤러 블라인드가 자동으로 닫힙니다:

- 변속 레버가 주차 위치 **P**에 있는 경우



- 차량이 전진 주행 시 최저 속도를 초과한 경우

이 기능은 후진 주행 시(예: 주차 시) 시야 확보를 편리하게 해주며, 조작 단계를 줄여줍니다.

리어 윈도우 선 롤러 블라인드 열기 및 닫기에 관한 자세한 정보를 참조하십시오  
오(→ 205쪽).

MBUX 인테리어 어시스턴트를 사용할 수 없는 경우, 이 기능이 지원되지 않습니다.

## MBUX 인테리어 어시스턴트 설정 선택

멀티미디어 시스템:

▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 인텔리전트 어시스턴트

MBUX 인테리어 어시스턴트 켜기/끄기

- ▶ 어시스턴트를 활성화하거나() 비활성화하십시오().  
어시스턴트가 활성화되어 있으면 모든 기능을 사용할 수 있습니다.





# ＜ 운전자 상태 확인 카메라

## 운전자 상태 확인 카메라 개요



경고

카메라 적외선에 의한 부상 위험

이 제품은 위험 그룹 0(RG0)의 적외선 조명 시스템을 사용합니다. 하우징이 열렸거나 손상된 경우, 적외선에 의해 망막이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 하우징을 열지 마십시오.
- ▶ 정비 작업 및 수리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실행하십시오.

이 기기는 IEC 62471: 2006(초판) 및 DIN EN 62471: 2008에 따른 위험 그룹 0(RG0)에 속하는 제품입니다.

운전자 상태 확인 카메라는 사양에 따라 운전석 디스플레이 또는 노즐 스트립에 있습니다.

사양에 따라 운전자 상태 확인 카메라는 모노 카메라 또는 스테레오 카메라일 수 있습니다.

운전자 상태 확인 카메라는 다음과 같은 특징을 감지합니다.

- 머리 위치
- 시선 방향
- 눈깜박임
- 운전자의 얼굴

**(i)** 운전자 상태 확인 카메라는 키로 차량을 열 때마다 자동으로 활성화됩니다.

운전자 상태 확인 카메라()[]의 현재 상태가 중앙 디스플레이 상태 표시줄에 표시됩니다.



운전자 상태 확인 카메라는 주의 어시스트와 얼굴 인식 기능과 같은 애플리케이션용 영상 데이터를 기록합니다. 운전자 상태 확인 카메라에서 영상 데이터가 직접 메타 데이터로 변환됩니다. 이때 영상 데이터는 저장되지 않습니다. 이 데이터는 차량 내에서만 처리되며 차량 외부로 전송되지 않습니다.

얼굴 인식을 위해 사용하기 전에 운전자 상태 확인 카메라를 설정해야 합니다(→ 481쪽).

### 시스템 제한

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- 운전자 상태 확인 카메라가 더럽거나 가려진 경우 또는 카메라에 굵힘이나 김 서림이 발생한 경우
- 운전자의 얼굴 또는 눈이 가려진 경우
- 운전자가 적외선이 통과되지 않는 안경을 쓴 경우

### 디스플레이 메시지

다음과 같은 상황에서 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 운전자 상태 확인 카메라가 작동하지 않는 경우  
운전자 상태 확인 카메라에 결함이 있습니다.

[운전자 카메라 작동 안 됨 사용 설명서 참조](#) 메시지가 표시됩니다.





- 스티어링 휠 및 시트 위치로 인해 운전자를 향한 운전자 상태 확인 카메라의 시야가 방해를 받는 경우

**스티어링 휠/시트 위치 변경 화면 상단에서 최대 6개의 포인트가 보여야 합니다** 메시지가 표시됩니다.

- 운전자 상태 확인 카메라의 시야가 제한된 경우  
**현재 운전자 카메라의 시야가 제한되고 있어요 해당 기능은 사용 설명서 참조** 메시지가 표시됩니다.

다음과 같은 경우에는 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 스카프나 모자 등을 착용하여 카메라의 시야가 가려지는 경우
- 운전자가 적외선이 통과되지 않는 안경을 쓴 경우
- 앞머리를 길게 내린 포니 스타일과 같이 머리카락이 눈을 부분적으로 가리는 경우
- 직사광선이 강한 경우: 명암 차이가 매우 큰 경우 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 눈을 감지할 수 없습니다.
- 한 손 또는 두 손이 모두 스티어링 휠 위에 있을 경우(12시 위치)

- 주의 어시스트의 졸음 운전 경고 및 주의력 저하 감지 기능(→ 370쪽)

#### 얼굴 인식

이 기능은 사용자 프로필과 보호된 애플리케이션의 인증 및 잠금 해제를 위한 센서 입력 용도로 사용됩니다(→ 481쪽).

- 미러 사전 선택

이 기능을 이용하면 머리를 자연스럽게 왼쪽 또는 오른쪽으로 움직여 조정할 사이드 미러를 자동으로 사전 선택할 수 있습니다(→ 271쪽).

#### 관리 관련 주의 사항

디스플레이 인테리어 관리에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 616쪽).

## 운전자 상태 확인 카메라 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

▶▶  설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 인텔리전트 어시스턴트

차량에 시동을 걸 때마다 운전자 상태 확인 카메라가 자동으로 활성화됩니다.

- ▶ **켜짐** 또는 **꺼짐**을 선택하십시오.

운전자 상태 확인 카메라가 꺼져 있거나 **현재 운전자 카메라의 시야가 제한되고 있어요 해당 기능은 사용 설명서 참조** 메시지가 나타나면 다음 기능을 사용할 수 없거나 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

- 3D 운전석 디스플레이(스테레오 카메라만 해당)(→ 434쪽)





# < 시스템 설정

## 표시창

디스플레이 설정 구성

멀티미디어 시스템:

 ►  ► 설정 ► 시스템 ► 디스플레이

밝기 설정

- ▶ [디스플레이 밝기](#)를 선택하십시오.
- ▶ 운전석 및 중앙 디스플레이 장착 차량: 운전석 또는 중앙 디스플레이의 디스플레이 밝기를 설정하십시오.
- ▶ MBUX 슈퍼스크린 장착 차량: 운전석, 중앙 또는 동반석 디스플레이의 디스플레이 밝기를 설정하십시오.

동반석 디스플레이의 장식용 이미지 설정(MBUX 슈퍼스크린 장착 차량)

 이 기능은 국가에 따라 다릅니다.

- ▶ [동반석 디스플레이용 사진](#)을 선택하십시오.

선택할 장식용 이미지가 표시됩니다.

- ▶ 원하는 장식용 이미지를 선택하십시오.

 사용 가능한 장식용 이미지의 수는 다양합니다.

 동반석 디스플레이에 로그인한 사용자가 없고 동반석 디스플레이가 켜져 있는 경우 디지털 장식용 이미지가 표시됩니다.

## 시간 및 날짜

시간대 설정

멀티미디어 시스템:

 ►  ► 설정 ► 시스템 ► 시간 및 날짜

- ▶ [시간대](#)를 선택하십시오.

국가 목록이 표시됩니다.

 한 국가에서 여러 시간대를 적용할 수 있을 경우 해당 국가를 선택하면 여러 시간대가 표시됩니다.

- ▶ 국가를 선택하고 필요에 따라 한 개의 시간대를 선택하십시오.  
설정된 시간대는 [시간대](#) 뒤에 표시됩니다.

또는

- ▶ 국가 목록에서 [시간대 자동 설정](#) 항목을 선택하십시오.  
시간대가 차량 위치에 맞게 자동으로 설정됩니다.





- i** **시간대 자동 설정** 옵션은 위성 수신 기능이 있는 차량에서만 사용할 수 있습니다.

#### 시간 및 날짜 형식 설정

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 시간 및 날짜 ▶▶ 표시 형식 설정

- ▶ 시간 및 날짜 형식을 선택하십시오.

#### 시간 및 날짜 수동 설정

##### 조건

- 차량에 위성 수신 기능이 설치되어 있지 않아야 합니다.

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 시간 및 날짜

#### 시간 설정

- ▶ **시간 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 시간을 설정하십시오.
- ▶ **확인**을 눌러 확인하십시오.

#### 날짜 설정

- ▶ **날짜 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 날짜를 선택하십시오.
- ▶ **확인**을 눌러 확인하십시오.

- i** 위성 수신이 가능한 차량에서는 시간 및 날짜 설정이 주차차량 위치추적을 통해 자동으로 지정되며 수동으로 설정할 수 없습니다.

#### 시간 변경

- ▶ **시간 변경**을 선택하십시오.
- ▶ 값을 설정하십시오.
- ▶ **확인**을 눌러 확인하십시오.

- i** 이 기능은 위성 수신이 가능한 차량에서만 사용할 수 있습니다.

## 차량 위치

#### 차량 위치 전송 켜기/끄기

##### 조건

- 차량이 메르세데스-벤츠 ID에 연동되어 있어야 합니다.
- 사용자 액세스를 통해 고객 또는 공동 사용자에게 차량 위치를 표시할 수 있는 하나 이상의 디지털 메르세데스-벤츠 서비스가 차량에 활성화되어 있어야 합니다.

이 설정을 사용하면 이 차량의 디지털 메르세데스-벤츠 서비스에 액세스할 수 있는 사용자에게 표시되도록 차량 위치를 전송할지 여부를 결정할 수 있습니다.

- i** 이 기능은 국가에 따라 다릅니다. 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 설정 ▶▶ 시스템 ▶▶ 개인정보 보호

- ▶ **현 차량 위치 전송** 기능을 켜거나 끄십시오.





**i** 이 기능은 상태 표시줄에서 심벌을 눌러 켜거나 끌 수도 있습니다.

## 권한 설정

멀티미디어 시스템:

► **설정** ► **시스템** ► **개인정보 보호** ► **허용**

**허용** 메뉴에서는 애플리케이션에서 사용되는 다양한 데이터 포인트(예: 마이크로폰, 카메라)에 대한 액세스 권한을 설정할 수 있습니다. 이미 부여된 권한은 여기에서 변경할 수 있습니다. 개별 데이터 포인트 또는 특정 애플리케이션이나 웹사이트에 대한 권한을 설정할 수 있습니다.

- ▶ 요청 또는 앱/웹사이트를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 권한 설정을 적용하십시오.

## 블루투스®

BLUETOOTH® 관련 정보

Bluetooth®는 약 10 m 이내의 근거리 범위에서 사용되는 무선 데이터 전송 기술입니다.

BLUETOOTH®를 이용해 이동전화 등을 멀티미디어 시스템과 연결하여 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 핸즈프리 시스템을 통해 다음과 같은 옵션 사용:
  - 연락처(→ 552쪽)
  - 통화 목록(→ 554쪽)
  - 문자 메시지(→ 555쪽)
- 인터넷 연결(→ 573쪽)

Bluetooth®는 Bluetooth Special Interest Group(SIG) Inc.의 등록 상표입니다.

**i** Bluetooth®를 통한 인터넷 연결은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

BLUETOOTH® 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

► **설정** ► **시스템** ► **인터넷 및 블루투스**  
 ▶ **블루투스**를 켜거나 끄십시오.

## 와이파이

와이파이 연결 개요

와이파이를 이용해 인터넷이나 외부 네트워크 장치에 연결할 수 있습니다.

**i** 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

와이파이를 연결할 경우 다음 중에서 선택할 수 있습니다:

- 멀티미디어 시스템을 와이파이 핫스팟으로 사용 (→ 500쪽)  
 차량의 멀티미디어 시스템을 이동 통신 장치(예: 스마트폰 또는 태블릿 PC)를 위한 와이파이 핫스팟으로 사용할 수 있습니다.
- 이동 통신 장치를 와이파이 핫스팟으로 사용(테더링)(→ 574쪽)  
 차량의 멀티미디어 시스템 인터넷 연결에 외부 와이파이 핫스팟이 사용됩니다.

와이파이 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

► **설정** ► **시스템** ► **인터넷 및 블루투스**  
 ▶ **와이파이**를 선택하십시오.

컨트롤러가 오른쪽에 위치: 와이파이가 켜져 있습니다.



와이파이가 켜져 있으면 멀티미디어 시스템을 외부 핫스팟과 연결하거나 외부 장치를 위한 핫스팟으로 사용할 수 있습니다.

와이파이가 꺼져 있으면 핫스팟을 통해 연결할 수 없습니다.

- (i) 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

#### 멀티미디어 시스템을 와이파이 핫스팟으로 사용

##### 조건

- 연결할 기기가 여기에 설명된 연결 방식 중 하나 이상을 지원해야 합니다.  
표시되는 연결 방식은 연결할 기기에 따라 다릅니다. 또한 멀티미디어 시스템 및 연결할 기기가 이 기능을 지원해야 하며, 연결 방식은 멀티미디어 시스템 및 연결할 기기에서 선택해야 합니다.

- (i) 데이터 연결에는 차량 또는 현재 연결된 테더링 기기의 데이터 용량이 이용됩니다.

차량 데이터 용량: 차량의 사양에 따라 메르세데스-벤츠 스토어를 통해 엔터테인먼트 패키지를 구매할 수 있습니다. 여기에 포함된 데이터 패키지를 사용하려면 메르세데스-벤츠 앱을 통해 이동 전화망 공급자와 언제든 해약할 수 있고 비용이 발생하지 않는 계약을 직접 체결하십시오. 앞서 구매한 엔터테인먼트 패키지의 디지털 서비스를 사용하려면 이 약정이 반드시 필요합니다. 이 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

데이터 패키지에 대한 옵션이 없거나 나중에 추가할 수 있는 경우 이동 전화망 공급자에게서 직접 데이터를 구매할 수 있습니다. 이 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

- (i) 경우에 따라 연결할 기기에서 개별 기능을 먼저 활성화해야 합니다. 자세한 정보는 제조사의 사용 설명서를 참조하십시오.

- (i) 일부 국가의 경우 외부 기기에서 차량 데이터 요금제를 이용할 수 없습니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 시스템 ▶ 인터넷 및 블루투스

- ▶ MBUX 핫스팟을 선택하십시오.
- ▶ 다음 연결 방식 중 하나를 선택하십시오.

#### QR 코드를 이용하여 연결

조건: 연결할 기기에 QR 코드 스캔을 위한 앱이 설치되어 있어야 합니다.

또는 연결할 기기에 QR 코드 스캐너가 내장되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

- ▶ 표시된 QR 코드를 스캔하십시오.
- 와이파이가 연결됩니다.

#### 보안 키를 사용하여 연결

- ▶ 연결할 기기에서 차량을 선택하십시오. 네트워크 이름(MBUX XXXXX)이 표시됩니다.
- ▶ 중앙 디스플레이에 표시된 보안 키를 연결할 기기에 입력하십시오.
- ▶ 입력 내용을 확인하십시오.

#### 새 보안 키 생성

- ▶ MBUX 핫스팟 메뉴에서 새 보안 키 생성 옵션을 선택하십시오.
- ▶ 예를 눌러 메시지를 확인하십시오.
- 새 보안 키가 생성됩니다.

이후에는 새로 생성된 보안 키로 연결됩니다.

- (i) 새 보안 키가 생성되면 기존의 모든 와이파이 연결이 해제됩니다. 와이파이를 다시 연결하려면 새 보안 키를 입력하십시오.





## 시스템 언어

### 시스템 언어 관련 주의 사항

이 기능을 사용하여 메뉴 및 내비게이션 음성 안내 언어를 설정할 수 있습니다. 언어 선택에 따라 문자 입력 방식이 달라집니다. 일부 언어는 내비게이션 음성 안내가 지원되지 않습니다. 내비게이션 음성 안내가 지원되지 않는 언어를 선택한 경우 영어로 출력됩니다.

### 언어 설정

#### 멀티미디어 시스템:

► ► **설정** ► **시스템** ► **언어**

### 시스템 언어 설정

사용 가능한 시스템 언어 목록이 표시됩니다.

- ▶ 언어를 선택하십시오.  
시스템 언어가 선택한 언어로 변경되어 설정됩니다.

## 거리 단위 설정

### 멀티미디어 시스템:

► ► **설정** ► **시스템** ► **디스플레이**

이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

- ▶ 거리 단위를 선택하십시오.
- ▶ 운전석 디스플레이에 추가 사항을 표시하려면 **보조 속도계**를 켜십시오.

## 시스템 PIN 보호 기능 켜기/끄기

### 멀티미디어 시스템:

► ► **설정** ► **시스템** ► **개인정보 보호** ► **PIN 보호 기능**

### 시스템 PIN 설정

- ▶ **PIN 설정**을 선택하십시오.
- ▶ 4자리 시스템 PIN을 입력하십시오.
- ▶ 4자리 시스템 PIN을 다시 입력하십시오.
- ▶ 두 시스템 PIN이 서로 일치하면, 시스템 PIN 보호 기능이 활성화됩니다.

### 시스템 PIN 변경

- ▶ **설정 변경**을 선택하십시오.
- ▶ 현재의 시스템 PIN을 입력하십시오.
- ▶ **PIN 변경**을 선택하십시오.
- ▶ 새 시스템 PIN을 설정하십시오.

### 소프트웨어 업데이트용 시스템 PIN 보호 기능 켜기/끄기

- ▶ **소프트웨어 업데이트 보호**를 선택하십시오.
- ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.





## 추천 항목 구성

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 > 시스템 > 추천 항목

- ▶ 학습과 추천을 켜거나 끄십시오.

사용자 프로필이 활성화되어 있고 이 기능이 켜져 있으면 활성화된 애플리케이션에 대해 사용자에게 적절한 추천이 가능하게 됩니다.

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 옵션을 개별적으로 켜거나 끄십시오.

옵션이 켜져 있고 데이터가 충분히 수집된 경우, 사용자에게 적절한 사항이 추천됩니다. 여기에는 예를 들어 방문한 내비게이션 목적지, 전화를 건 번호와 선호하는 음악에 기반한 추천 항목 등이 포함됩니다.

### 내비게이션

**경로 학습**이 켜져 있는 경우 방문한 내비게이션 목적지를 기반으로 추천 항목을 제공합니다.

**출퇴근 경로**가 켜져 있는 경우 내비게이션이 출퇴근 경로에 있는 차량을 자동으로 감지합니다.

### 통화 및 메시지

전화를 건 번호와 전송된 메시지로 추천 항목이 제공됩니다.

### 컴포트

사용자가 선호하는 편의 기능에 따라 차량에서 추천 항목을 제안합니다(예: 실행해야 하는 마사지 프로그램 유형 및 시점).

### 엔터테인먼트

현재 재생 중인 미디어 소스에 대한 추천 항목이 제공됩니다. 또한 디지털 온라인 서비스(예: Spotify, Tuneln Radio 및 스트리밍 서비스)와 카테고리(예: 장르, 아티스트 및 무드)에 대한 추천 항목도 제공됩니다.

### 온도 조절

차량의 온도를 빠르게 설정하기 위한 추천 항목이 표시됩니다.

## 차량

차량 기능에 대한 추천 항목이 표시됩니다(예: 주차 어시스트 파크트로닉 및 트렁크 열기).

### 온라인 음성 안내 서비스

사용자의 음성 입력을 기반으로 추천 항목이 온라인으로 제공되며 제로 레이어에 표시됩니다.

제안된 추천 항목은 사양에 따라 다릅니다.

## 수집된 추천 항목 삭제

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 > 시스템 > 추천 항목

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 예를 선택하십시오.

추천 항목이 초기화됩니다.

## 소프트웨어 업데이트

### 소프트웨어 업데이트 관련 정보

소프트웨어를 업데이트하면 차량 및 해당 시스템을 최신 상태로 유지해 보안 문제를 예방할 수 있습니다.

컨트롤 유닛, 편의 기능 시스템, 잠금 및 안전 시스템, DA(Driving Assistance) 시스템, 서스펜션 및 드라이브 시스템과 같은 차량 컴포넌트와 MBUX 멀티미디어 시스템에 대해 소프트웨어 업데이트가 제공됩니다. 소프트웨어 업데이트는 외부 핫스팟으로의 와이파이 연결 또는 통신 모듈을 통해 전달됩니다.

내비게이션 지도는 외부 저장 장치(예: USB 스틱)를 이용해서도 업데이트할 수 있습니다.



제공되는 소프트웨어 업데이트를 정기적으로 설치하십시오. 그렇지 않으면 MBUX 멀티미디어 시스템과 각 차량 컴포넌트의 안전성이 보장되지 않습니다.

- i** 소프트웨어 업데이트는 시스템 PIN으로 보호할 수 있습니다. 시스템 PIN에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 501쪽).

소프트웨어 업데이트에 관한 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://me.secure.mercedes-benz.com>

#### 소프트웨어 업데이트 실행

##### 조건

통신 모듈 및 와이파이를 이용한 소프트웨어 업데이트의 경우:

- 차량이 메르세데스-벤츠 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다(→ 567쪽).
- 메르세데스-벤츠 사용자 계정 없이 진행하는 소프트웨어 업데이트의 경우: **소프트웨어 업데이트** 메뉴에서 **소프트웨어 업데이트 허용** 옵션이 활성화되어 있어야 합니다.
- 통신 모듈을 이용한 소프트웨어 업데이트의 경우: 통신 모듈을 통해 인터넷에 연결되어 있어야 합니다(→ 573쪽).
- 와이파이를 이용한 소프트웨어 업데이트의 경우: 외부 와이파이 핫스팟에 연결되어 있어야 합니다(→ 574쪽).

- i** 소프트웨어 업데이트에 따라 통신 모듈, 와이파이 또는 외부 저장 장치를 통해 업데이트가 시작됩니다.

- i** TKIP를 통해 암호화된 외부 와이파이 핫스팟을 통해서는 온라인 소프트웨어 업데이트를 실행할 수 없습니다.

- i** 와이파이 핫스팟을 이용하기 위해 브라우저를 통해 로그인해야 하는 경우 연결 후 업데이트를 시작하도록 브라우저가 열립니다. 다운로드를 시작하려면 브라우저의 자침을 따르십시오.

멀티미디어 시스템:



외부 저장 장치를 이용한 맵 업데이트 시작하기

- ▶ 미디어 인터페이스를 통해 저장 장치를 차량에 연결하십시오.  
사용 가능한 맵 업데이트에 관한 메시지가 중앙 디스플레이에 나타납니다.
- ▶ 메시지를 선택하십시오.
- ▶ **시작**을 선택하십시오.  
맵 업데이트가 시작됩니다.

통신 모듈을 이용한 소프트웨어 업데이트 시작하기

**온라인 자동 업데이트** 옵션이 켜져 있으면 사용 가능한 업데이트가 자동으로 다운로드되어 설치됩니다. 차량을 최신 상태로 유지하고 보안 문제를 예방하려면 이 옵션을 활성화하십시오.

- ▶ **온라인 자동 업데이트**를 선택하십시오.  
소프트웨어 업데이트가 자동으로 다운로드되어 설치됩니다.

이 옵션이 비활성화되어 있으면 새로운 소프트웨어 업데이트에 대한 알림이 한 번 표시됩니다. 업데이트는 제한된 기간 동안에만 다운로드할 수 있습니다.

- ▶ 사용 가능한 업데이트 목록에서 업데이트를 선택하십시오.
- ▶ 업데이트를 시작하십시오.  
소프트웨어 업데이트가 자동으로 다운로드되어 설치됩니다.

와이파이를 이용한 소프트웨어 업데이트 시작하기

일부 소프트웨어 업데이트는 와이파이 핫스팟 연결을 추가로 요구합니다. 외부 핫스팟 연결은 소프트웨어 업데이트를 시작할 때 구성할 수 있습니다.





- ▶ 사용 가능한 업데이트 목록에서 업데이트를 선택하십시오.

▶ 업데이트를 시작하십시오.

▶ 와이파이 핫스팟에 연결하십시오.

업데이트가 자동으로 다운로드되어 설치됩니다.

**차량을 안전하게 정차한 상태에서의 소프트웨어 업데이트:** 마지막 설치 단계에 도달했을 때 차량의 전체 전원을 끄면 중앙 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다. 중앙 디스플레이의 지시에 따라 순서대로 진행하여 설치를 완료하십시오.

차량이 안전하게 정차되어 있고 차량 내부에 아무도 없는 상태에서 차량이 잠겨 있는 경우에만 설치할 수 있는 소프트웨어 업데이트가 있습니다.

#### 소프트웨어 업데이트 설치

소프트웨어 업데이트는 다운로드 후 자동으로 설치됩니다. 소프트웨어 업데이트가 완료되면 이를 알리는 메시지가 중앙 디스플레이에 나타납니다. 경우에 따라 MBUX 멀티미디어 시스템을 다시 시작해야 합니다.

일부 소프트웨어 업데이트는 설치가 완료될 때까지 정차 상태를 요구할 수 있습니다. 이러한 경우에는 차량을 안전하게 정차하고 차량의 전체 전원을 끈 상태에서만 해당 업데이트를 실행할 수 있습니다. 필요한 경우 차량의 전체 전원을 끄면 중앙 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다.

- ▶ 중앙 디스플레이에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.

일부 소프트웨어 업데이트의 경우 설치 시간을 예약할 수 있습니다. 예약된 시간에 설치가 자동으로 실행됩니다. 설치 중에 차량 내에 있을 필요는 없습니다. 차량 도어가 열리는 즉시 예약된 설치가 취소될 수 있음에 유의하십시오.

시간을 예약할 수 있는 설치가 있는 경우 차량의 전체 전원을 끄면 중앙 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다.

- ▶ 중앙 디스플레이에 표시된 지시에 따라 진행하십시오.

이 소프트웨어 업데이트가 설치되는 동안에는 차량을 사용할 수 없습니다. 차량에 사람 또는 동물이 없는지 확인하십시오. 차량의 컨트롤 유닛에 저장된 이벤트 항목이 덮어쓰일 수 있습니다.

#### 운전석 및 중앙 디스플레이 사용 가능 여부

소프트웨어 업데이트를 설치하는 동안에는 차량, 운전석 디스플레이 및 중앙 디스플레이를 사용할 수 없습니다.

드물게 설치 중 오류가 발생할 수 있습니다. 이러한 경우에는 자동으로 이전 버전으로의 복구가 시도됩니다.

이전 버전으로 복구가 불가능한 경우에는 차량에 시동을 걸 때마다 폴트 메시지가 나타납니다.

#### 운전석 디스플레이 고장

운전석 디스플레이가 고장났거나 기능 이상이 있는 경우 안전 관련 시스템의 기능 제한 여부 또는 속도 표시 등을 확인할 수 없습니다. 이로 인해 차량의 운행 안전성이 저하될 수 있습니다. 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 빨리 차량을 세우고 시동을 끈 후 공식 서비스 센터에 연락하십시오(→ 759쪽).

소프트웨어 업데이트에 관한 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://me.secure.mercedes-benz.com>

#### 중앙 디스플레이 고장

중앙 디스플레이가 고장났거나 폴트 메시지가 계속 나타나는 경우 후방 카메라, 파크트로닉 또는 온도 조절 시스템 등과 같은 일부 시스템을 더 이상 사용할 수 없습니다. 주의하여 주행하고 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

#### 동반석 디스플레이 고장(MBUX 슈퍼스크린 장착 차량에만 해당)

동반석 디스플레이가 고장났거나 폴트 메시지가 계속 나타나는 경우 동반석 디스플레이를 통한 기능 및 시스템을 더 이상 사용할 수 없습니다. 이 경우 공식 서비스 센터를 방문하십시오.





## 멀티미디어 시스템 초기화(리셋 기능)



경고

중앙 디스플레이 기능 고장으로 인한 사고 위험

멀티미디어 시스템을 초기화하는 동안에는 후방 카메라 등의 해당 시스템 기능을 사용할 수 없습니다.

- ▶ 멀티미디어 시스템 초기화는 차량이 정지된 상태에서만 실행하십시오.

### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 일부 설정은 차량이 정지된 상태에서만 초기화할 수 있습니다.

### 멀티미디어 시스템:

▶ □▶ 설정 ▶ 시스템 ▶ 초기화

시스템을 초기화하면 다음과 같은 개인정보와 설정이 삭제됩니다:

- 연결된 기기
- 개별 사용자 프로필
- 생체 인식 데이터

**i** DA(Driving Assistance) 시스템에서 사용 및 저장된 데이터가 멀티미디어 시스템에서 삭제됩니다.

- ▶ **초기화**를 선택하십시오.

시스템을 초기화할 것인지 확인하는 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 예를 선택하십시오.

멀티미디어 시스템이 출고 시 상태로 초기화됩니다. 시스템을 리셋하면 멀티미디어 시스템이 다시 시작됩니다.

차량을 다른 사람에게 판매하거나 양도하기 전 또는 임대한 차량을 사용한 후에는 해당 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 기능과 개인정보 보호를 위해 시스템을 완전히 리셋할 필요가 있습니다. 시스템 리셋 후 모든 관련 데이터가 삭제되었는지 확인하십시오.





# < AMG 트랙 페이스

## 드래그 레이스 설정

멀티미디어 시스템:

트랙 레이스 드래그레이스

가속도 측정

- ▶ 드래그 레이스 옵션을 선택하십시오.
- ▶ **가속**을 선택하십시오.
- ▶ 시작 속도를 설정하거나 **자동**을 선택하십시오.  
입력한 시작 속도에 도달하는 즉시 측정이 시작됩니다.
- ▶ 목표 속도를 설정하십시오.  
입력한 목표 속도에 도달하는 즉시 측정이 종료됩니다.
- ▶ 출발하여 측정을 시작하십시오.  
차량을 가속하면 측정이 시작됩니다.

가속 절차가 중단되면 측정이 조기에 종료됩니다.

1/4마일 레이스

- ▶ 드래그 레이스 옵션을 선택하십시오.
- ▶ **1/4마일**을 선택하십시오.
- ▶ 목표 거리를 설정하십시오.  
입력한 목표 거리에 도달하는 즉시 측정이 종료됩니다.

- ▶ 출발하여 측정을 시작하십시오.

차량을 가속하면 측정이 시작됩니다. 시간 측정은 목표 거리 또는 최대 1마일을 주행할 때까지 진행됩니다.

가속 절차가 중단되면 측정이 조기에 종료됩니다.

제동 측정

- ▶ 드래그 레이스 옵션
- ▶ **제동**을 선택하십시오.
- ▶ 시작 속도를 설정하거나 **자동**을 선택하십시오.
- ▶ 출발하여 측정을 시작하십시오.
- ▶ 차량이 정지할 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.  
10km/h 속도 단위로 차량이 정지할 때까지 측정이 진행됩니다. 예를 들어 157km/h의 속도에서 제동하기 시작하면 측정은 150km/h의 속도에 도달하는 즉시 시작됩니다.

측정값 저장 및 불러오기

측정을 완료하였거나 중단한 경우 측정 결과를 저장할 것인지 묻는 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 저장하려면 **확인**을 눌러 메시지를 확인하십시오.

저장된 측정 결과 불러오기

- ▶ **히스토리**를 선택하십시오.
- ▶ **가속, 1/4마일** 또는 **제동**을 선택하십시오.





- ▶ 측정을 선택하십시오.  
선택된 측정 결과가 상세하게 표시됩니다.

또는

- ▶ 측정 결과를 삭제하십시오.

## 원격 측정 표시창 불러오기

멀티미디어 시스템:



원격 측정 표시창에는 현재 차량 데이터가 디지털 값과 다이어그램으로 표시됩니다. 이때 표시창에 표시할 매개변수를 4개까지 선택할 수 있습니다.

예:

- 엔진 속도
- 훨 각도
- 속도
- 조향각
  
- ▶ 원하는 매개변수를 설정하십시오.
- ▶ 시간 범위를 설정하십시오.

설정된 매개변수가 선택된 범위의 시간을 기준으로 다이어그램에 분석됩니다.

## AMG 드래그 레이스 구성

멀티미디어 시스템:



트랙 페이스 앱으로 모바일 장치 연결

트랙 페이스 앱을 사용하여 비디오를 녹화하고, 이를 녹화된 구간과 동기화할 수 있습니다.

- ▶ [트랙 페이스 앱](#)을 선택하십시오.
- ▶ [새 장치 인증하기](#)를 선택하십시오.
- ▶ 연결할 장치에서 트랙 페이스 앱을 시작하십시오.
- ▶ [계속](#)을 선택하고 인증 요청 메시지를 확인하십시오.  
4자리 코드가 중앙 디스플레이에 표시됩니다.
- ▶ 이 코드를 스마트폰에 입력하십시오.  
장치가 인증됩니다.

모바일 장치 인증 해제

- ▶ [트랙 페이스 앱](#)을 선택하십시오.
- ▶ 장치를 선택하십시오.
- ▶ 예를 눌러 메시지를 확인하십시오.  
장치 인증이 해제됩니다.

헤드업 디스플레이 및 운전석 디스플레이의 트랙 페이스 표시 설정

- ▶ [IC 및 HUD 콘텐츠](#)를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 콘텐츠를 켜거나 끄십시오.  
헤드업 디스플레이 및 운전석 디스플레이의 콘텐츠가 조정됩니다.





- ① 헤드업 디스플레이 표시 항목 관련 상세 정보: (→ 449쪽)

- ① 운전석 디스플레이 관련 상세 정보: (→ 433쪽)

#### 음향 피드백 설정

- ▶ 음향 피드백을 선택하십시오.  
0 ~ 10의 눈금 값이 표시됩니다.
- ▶ 설정 중 하나를 선택하십시오.

#### 통계 표시

- ▶ 트랙 페이스 통계를 선택하십시오.  
현재 사용자 프로필에 대한 통계가 표시됩니다.

다음과 같은 데이터가 표시됩니다.

- 주행 시간
- 주행한 구간
- 녹화된 구간
- 녹화된 트랙 레이스
- 녹화된 랩
- 녹화된 드래그 레이스
- 최고 속도

#### 앰비언트 라이트 활성화

이 기능이 활성화되어 있으면 시간 차이에 따라 차량 내부 조명이 빨간색 또는 초록색으로 켜집니다.

- ▶ 앰비언트 라이트를 선택하십시오.
- ▶ 기능을 켜거나 끄십시오.

#### 대시캠 설정

차량에 대시캠이 장착되어 있는 경우 이를 AMG 트랙 페이스에 사용할 수 있습니다.

- ▶ 대시캠을 선택하십시오.
- ▶ 트랙 레이스 또는 드래그레이스를 선택한 후 녹화 활성화를 켜십시오.
- ▶ 동영상 오버레이 콘텐츠에서 녹화된 비디오에 사용할 오버레이를 설정할 수 있습니다.





# < 플러그인 하이브리드 설정

## 충전 설정

멀티미디어 시스템:

 ► 하이브리드 ► 충전

충전 프로그램 설정

- ▶ 집, 직장 또는 스탠다드를 선택하십시오.

MMS에서 소켓 플랩 열기

- ▶ 소켓 플랩을 열려면 **소켓 플랩 열기**를 누르십시오.
- ▶ **충전 절차 취소**를 통해 활성화된 충전 절차를 중단할 수 있습니다. 충전 절차가 종료되고 충전 케이블의 잠금이 해제됩니다.

**(i)** 교류 충전 절차 관련 추가 주의 사항을 참조하십시오(→ 346쪽).

**(i)** 직류 충전 절차 관련 추가 주의 사항을 참조하십시오(→ 350쪽).

충전 케이블 잠금 해제(모드 3 또는 4)

기능이 활성화되어 있는 경우 최대 충전 상태에 도달하면 충전 케이블이 잠금 해제됩니다.

- ▶ 집 또는 **직장**을 선택하십시오.
- ▶ **충전 케이블 잠금 해제**를 켜거나 끄십시오.

위치 기반 충전 켜기/끄기

- ▶ **집에서 충전** 또는 **직장에서 충전**을 선택하십시오.
- ▶ **위치 기반 선택**을 켜거나 끄십시오.

기능이 활성화되면 현재 차량 위치가 선택된 옵션 중 하나로 저장됩니다. 목적지에 다시 도달하면 각 충전 프로그램으로의 전환 여부를 확인하는 메시지가 표시됩니다.

급속 충전 켜기/끄기(직류 충전)

- ▶ **급속 충전** 기능을 켜거나 끄십시오.

급속 충전 기능은 차량의 고전압 배터리 충전을 가속화하기 위해 충전소 최대 충전 출력을 60 kW까지 끌어 올립니다. 충전 절차가 완료되면 고전압 배터리를 보호하기 위해서 "스탠다드" 충전 프로그램의 충전 출력이 다시 20 kW로 제한됩니다.

Mercedes-AMG 차량: **급속 충전** 기능은 Mercedes-AMG 차량에 지원되지 않습니다.

출발 시간 설정

설정된 출발 시간은 차량의 사전 온도 조절과 선택된 시점의 충전 상태 및 주행 가능 거리 예측에 이용됩니다. 급속 충전이 비활성화된 경우 충전 절차는 다음 출발 시간에 맞추어서 시작됩니다(최대 90%까지 충전되면 상황에 따라 충전이 일시 중지됨). 급속 충전이 활성화된 경우 충전 절차는 다음 출발 시간에 관계 없이 곧바로 시작됩니다.

- ▶ **다음 출발 시간**을 선택하십시오.

다음과 같이 충전 시간을 설정할 수 있습니다.

- 개별 충전 시간
- 주간 프로필 ON





## 개별 출발 시간 설정

- ▶ 새 시간 추가를 선택하고 시간을 설정하십시오.

또는

- ▶ 심벌을 선택하고 기존 출발 시간을 변경하십시오.

## 반복 날짜 설정

- ▶ 새 시간 추가를 선택하고 시간을 설정하십시오.
- ▶ 출발 시간이 적용되는 해당 요일을 표시하고 **OK** 심벌을 눌러 확인하십시오.

또는

- ▶ 심벌을 선택하고 기존 반복 날짜를 변경하십시오.

## 충전 일시 중지 설정(교류 충전)

충전소에 연결되어 있더라도 차량이 충전되지 않는 충전 일시 중지 기능을 최대 4번까지 설정할 수 있습니다.

- ▶ 충전 일시 중지를 선택하십시오.
- ▶ 새 시간 추가를 선택한 후 시작 및 종료 시점을 설정하고 저장하십시오.
- ▶ 생성된 충전 일시 중지 시점을 활성화하거나 비활성화하십시오.

생성된 충전 일시 중지 시점은 심벌을 눌러 변경하거나 심벌을 눌러 삭제할 수 있습니다.

Mercedes-AMG 차량: Mercedes-AMG 차량에서는 충전 일시 중지 설정을 사용할 수 없습니다.

## 최대 충전 상태 설정

- ▶ 최대 충전 상태를 선택하십시오.
- ▶ 원하는 값(%)을 설정하십시오.

고전압 배터리가 최대 설정된 값(%)까지 충전됩니다.

**i** 이 비율(%)은 각각 10% 단위로 50% ~ 100% 사이에서 설정할 수 있습니다.

**i** 최대 충전 상태에 도달하면 충전이 종료되었으며 계속 주행할 수 있다는 알림이 중앙 디스플레이에 표시됩니다.

## 멀티미디어 시스템의 에너지 플로우 표시 개요

하이브리드 드라이브 시스템의 작동 중인 부품은 에너지 플로우 표시창에 밝게 표시되며, 각 부품 간의 에너지 플로우가 컬러로 표시됩니다.

표시되는 부품은 다음과 같습니다:

- 고전압 배터리 충전 상태
- 연소 엔진
- 에너지 플로우
- 고전압 배터리

작동 상태에 따라 에너지 플로우가 다른 색상으로 표시됩니다:

- 흰색: 일정한 에너지 플로우
- 빨간색: 빠른 에너지 플로우(부스트 효과)
- 녹색: 배기 가스 배출이 적은 에너지 플로우(회생 제동, 전기 구동 모드 및 고전압 배터리 충전)





## 에너지 플로우 표시 불러오기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 에너지 흐름을 선택하십시오.

차량의 에너지 플로우가 표시됩니다.

에너지 플로우 표시 옆에는 하이브리드 드라이브 시스템의 상태와 고전압 배터리의 현재 충전 상태가 표시됩니다.





# < Fit & Healthy

## 에너지이징 시트 키네틱 설정

조건

- 이 기능은 메모리 기능이 탑재된 완전 전동식 시트에만 사용할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ **시트 키네틱**을 선택하십시오.

에너지이징 시트 키네틱은 주행 중 착석 자세를 바꿔줌으로써 허리 건강을 유지할 수 있도록 합니다. 이때 쿠션과 등받이의 작은 움직임을 통해 근육과 관절이 반복적으로 긴장 및 이완됩니다.

시트 키네틱 시작

- ▶ 원하는 시트에 대해 ▶ 버튼을 선택하십시오.

설정된 시간 동안 프로그램이 실행됩니다.

시트 키네틱 구성

- ▶ 원하는 시트에 대해 ☰ 버튼을 선택하십시오.
- ▶ **등받이, 등받이 및 시트면** 또는 **시트면**을 선택하십시오.
- ▶ 선택한 시트에 대해 원하는 시간을 선택하십시오.

멀티컨트루어 시트 장착 차량:

기능을 위해 시트 등받이와 시트 쿠션 외에 요추 지지대도 활성화될 수 있습니다.

- ▶ **허리 받침대 포함**을 켜거나 끄십시오.

## 에너지이징 컴포트

에너지이징 컴포트 프로그램 개요

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

- 사용 가능한 프로그램과 관련 기능은 차량 사양에 따라 다를 수 있으며, 사양에 따라 일부 기능을 사용하지 못할 수도 있습니다.

프로그램 개요

- ▶ **리프레시**: 차가운 공기를 짧게 뿜어내어 상쾌하게 해줍니다. 시트가 통풍되고 차량 내부가 시원한 색상으로 조명되며, 해당 음향 프로그램이 실행됩니다. 이 외에도 쿠션의 진동 마사지로 근육의 긴장을 풀어줍니다.
- ▶ **따뜻함**: 탑승자가 더욱 편안함을 느끼도록 해줍니다. 시트 하터, 실내 하터 및 스티어링 휠 열선이 편안한 정도로 난방됩니다. 이 외에도 잔잔한 음향과 따뜻한 색상 조명 프로그램이 실행됩니다.
- ▶ **바이탈리티**: 단조로운 주행 상황에서 주의력 저하를 방지해줍니다. 활기찬 사운드, 조명 및 마사지로 탑승자의 활력을 자극합니다.
- ▶ **조이**: 탑승자에게 긍정적 기분이 들게 하여 정신적 회복을 도와줍니다. 마사지 프로그램이 작동되고, 기분을 좋게 하는 색상의 조명과 사운드가 켜집니다.
- ▶ **웰빙**: 탑승자가 편안함을 느끼도록 해줍니다. 이를 위해 긴장을 풀어주는 마사지가 작동되고, 편안한 조명과 사운드가 켜집니다.





- **포레스트 라이트**: 숲속 음향으로 탑승자가 안정감을 느끼고 차분해지도록 도와줍니다. 적절한 애니메이션, 색상, 사운드 및 다른 차량 기능(예: 마사지)으로 분위기를 연출합니다.
- **바다소리**: 탑승자가 편안함을 느끼도록 해줍니다. 파도 소리와 갈매기 소리가 다른 차량 기능(예: 마사지)과 함께 편안한 해변가의 분위기를 연출합니다.
- **서머레인**: 탑승자가 편안함을 느끼도록 해줍니다. 차량 내부의 음향과 다른 차량 기능(예: 마사지)을 통해 소나기 소리로 편안해지는 효과를 경험할 수 있습니다.
- **멀미 방지**(동반석 탑승자의 경우): 멀미 증상을 예방, 완화 또는 지연하는 데 도움이 될 수 있습니다. 이를 위해 라이트, 음향 및 애니메이션이 조정됩니다. 온도 조절 시스템과 시트 쿠션의 능동적으로 제어됩니다. 수동으로 등받이를 약간 뒤로 기울이면 효과를 높일 수 있습니다. 프로그램이 끝나면 시트 쿠션과 시트 등받이가 자동으로 시작 위치로 돌아갑니다.
- **파워 넙**: 이 프로그램은 세 가지 단계로 구성됩니다.
  - 잠드는 단계: 편안한 음악이 재생됩니다.
  - 잠든 단계: 활성화된 기능이 거의 꺼지거나 최소화됩니다.
  - 깨는 단계: 편안한 음악이 재생됩니다. 또한 시트 통풍 및 마사지 같은 기능이 활성화됩니다.
- **골프 포커스**: 예정된 골프 게임을 준비하는 데 도움이 되는 음성 안내가 포함되어 있습니다.

하나의 시트에서 시작된 프로그램 대부분을 동시에 다른 시트 하나에도 적용할 수 있습니다.

#### 에너지이징 컴포트 프로그램 시작하기



경고

에너지이징 컴포트 프로그램 **파워 넙** 사용 시 끼일 위험

에너지이징 컴포트 프로그램 **파워 넙** 사용 시 다음과 같은 시스템이 자동으로 움직일 수 있습니다.

- 시트
- 윈도우
- 슬라이딩 선루프
- 선 롤러 블라인드

이로 인해 운전자 또는 다른 탑승자가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 앞좌석 뒤에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.
- ▶ 작동 영역에 신체 일부가 있으면 안 됩니다.





### 경고

에너지이징 컴포트 프로그램 **멀미 방지** 사용 시 사고가 발생할 경우 부적절한 시트 위치로 인해 동반석 탑승자의 부상 위험 증가

프로그램 **멀미 방지**는 동반석 탑승자만 사용할 수 있습니다. 시트 위치를 잘못 조정하면 사고 발생 시 부상 위험이 증가합니다.

- ▶ 시트 등받이를 약간 기울인 위치로 조정한 경우에도 기본적으로 시트에서는 항상 바르고 곧은 자세를 유지하십시오. 주행 중에는 절대 시트에서 누운 자세로 있지 마십시오.
- ▶ 특히 안전벨트가 어깨와 엉덩이 부분에 올바로 작용되었는지 항상 확인하십시오. 이 사용 설명서의 시트 안전 시스템 보호 기능과 올바른 안전벨트 위치에 관한 주의 사항을 참조하십시오.
- ▶ 필요한 경우 시트를 올바로 조정하십시오(앞뒤 방향 조정, 등받이 경사). 확실하지 않은 경우에는 등받이를 평평한 정도까지 펴지 마십시오.
- ▶ 시트 위치와 안전벨트 작용에 대한 책임은 항상 탑승자에게 있습니다.

### 경고

에너지이징 컴포트 프로그램 **멀미 방지** 사용 시 사고가 발생할 경우 어린이 시트 안전 시스템이 설치된 동반석 시트 탑승자의 부상 위험 증가

프로그램 **멀미 방지**는 동반석 탑승자만 사용할 수 있습니다. 어린이 시트 및 부스터 시트가 설치된 시트에서 프로그램을 부적절하게 사용하면 사고 발생 시 부상 위험이 증가합니다.

- ▶ 어린이 시트 또는 부스터 시트를 동반석 시트에 설치하지 않도록 하십시오.
- ▶ 동반석 시트에 어린이 시트 안전 시스템을 사용하는 동안에는 프로그램을 사용하지 마십시오.

### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

### POWER NAP 켜기:

- 전원 공급 장치(일부 전원)만 켜져 있어야 합니다.
- 도어가 닫혀 있어야 합니다.
- 차량이 움직이지 않도록 고정되어 있어야 합니다.
- 보조 온도 조절 시스템을 사용하기 위해 고전압 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:

**컴포트** **에너지이징 컴포트**

### 프로그램 시작 및 중단

- ▶ 프로그램을 선택하십시오.
- ▶ 프로그램을 시작하려면 원하는 시트에 대해 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 프로그램을 중단하려면 심벌을 선택하십시오.

**i** 프로그램이 작동 중일 때 기능 조건이 비활성화되면 이를 알리는 메시지가 표시되며, 작동 중이던 프로그램은 중단됩니다.

**i** 멀미 예방 프로그램과 관련된 승차자 안전에 관한 자세한 정보를 참조하십시오  
(→ 127쪽).

### 파워 냅 시작

- ▶ **파워 냅**을 선택하십시오.





▶ 파워 냅을 시작하려면 원하는 시트에 대해 ▶ 심벌을 선택하십시오.

차량이 정지해 있을 때 파워 냅을 시작하면 다음 작업이 실행됩니다.

- 선 롤러 블라인드가 펴집니다.
- 도어가 잠깁니다.
- 윈도우 및 슬라이딩 루프가 닫힙니다.
- 시트가 침대 위치로 이동합니다.
- 주차 브레이크가 채워집니다.

▶ 프로그램을 중단하려면 ■ 심벌을 선택하십시오.

## 에너지아이징 앱

### 에너지아이징 앱의 기능

#### 에너지아이징 코치 기능

##### 에너지아이징 코치 사용 조건

- 메르세데스-벤츠 포털 또는 Mercedes-Benz App에서 에너자이징 코치 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.
- 서비스 사용을 위해 휴대 전화에 메르세데스-벤츠 에너자이징 앱이 설치되어 있어야 합니다.

에너지아이징 코치 기능을 통해 주행 상태 및 운전자 상태를 평가할 수 있으며, 상황에 따라 적합한 에너자이징 컴포트 프로그램 시작이 제안됩니다.

다음과 같은 프로그램이 제안될 수 있습니다.

- **바이탈러티**  
단조로운 주행 상황이나 장시간 주행 등과 같은 상황에서 활력을 주는 프로그램
- **조이**

### 까다로운 주행 상황에 적합한 프로그램

- **리프레시**  
온도 상승 시 상쾌한 기분을 제공하는 프로그램
- **따뜻함**  
온도 하락 시 따뜻하게 해주는 프로그램

Garmin vivoactive® 3과 같은 Garmin 피트니스 트래커를 연결하면 추가적인 정보가 전달되어 보다 적합한 에너자이징 컴포트 프로그램을 추천받을 수 있습니다. 추가 정보에는 특히 피트니스 트래커를 통해 측정되는 스트레스 수준이 포함되며, 이 스트레스 수준은 심장 박동수에 기반하여 측정됩니다.

GARMIN 피트니스 트래커를 통한 추가 정보 전달 조건:

- 피트니스 트래커가 Garmin 계정과 연동되어 있어야 합니다.
- Garmin 계정이 메르세데스-벤츠 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.

Garmin 피트니스 트래커를 취침 중에도 착용하면 수면 데이터가 에너자이징 코치의 평가에 반영됩니다.

수면 데이터가 고려되기 위한 조건:

- 주행을 시작하기 전에 Garmin 피트니스 트래커가 Garmin 계정과 동기화되어야 합니다.

**i** 주의 어시스트가 심각한 주의력 저하를 감지한 경우 에너자이징 코치에서 제안 기능을 더 이상 실행하지 않습니다. 주의 어시스트에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 370쪽).





## 에너지이징 코치 표시창 불러오기

## 조건

- 피트니스 트래커가 Garmin 계정과 연동되어 있어야 합니다.
- Garmin 계정이 메르세데스-벤츠 에너지이징 앱에서 메르세데스-벤츠 사용자 계정과 연동되어 있어야 합니다.
- 휴대 전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 548쪽).
- 메르세데스-벤츠 사용자 계정을 이용하여 차량과 메르세데스-벤츠 에너지이징 앱에서 로그인한 상태여야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

에너지이징 코치

## 에너지이징 코치 불러오기

- ▶ 최근 주행한 30분 동안의 심장 박동수 측정 결과와 현재 심장 박동수가 표시됩니다.  
휴대 전화가 연결되어 있지 않거나 오랜 시간 동안 심장 박동수를 시스템에 전송할 수 없는 경우 해당 폴트 메시지가 표시됩니다.

심장 박동수는 30 - 140(경우에 따라 150) bpm 범위에서만 중앙 디스플레이에 표시됩니다. 심장 박동수 정보는 의학적 치료를 위해 이용할 수 없으며 참고 용일 뿐이므로 정확하지 않을 수 있습니다.

## 새 기기 연결

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **장치 선택**을 선택하십시오.  
연결된 모바일 기기 목록이 표시됩니다.
- ▶ 목록에서 원하는 기기를 선택하십시오.





# < 내비게이션 및 교통

## 내비게이션 켜기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 또는 스티어링 휠 우측의 버튼을 누르십시오(→ 477쪽).  
디지털 지도가 포함된 제로 레이어가 표시됩니다.

## 확장 화면에 내비게이션 모듈 불러오기

멀티미디어 시스템:



▶ 내비게이션

- ① 내비게이션의 경우: 제로 레이어에서 내비게이션 모듈 ①을 터치하십시오  
(→ 517쪽).

확장 화면에 내비게이션 모듈이 열리고 추가 기능이 포함된 경로 개요가 나타납니다.

- ▶ 기능 중 하나를 선택하십시오(→ 525쪽).

예를 들어 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 교통 정보 표시 켜기 또는 끄기
- **최근 목적지** 선택
- **주유소** 검색
- **주차장** 검색

- **대체 경로** 선택

- 심벌을 통한 목적지 입력

- 심벌을 이용하여 **지도표시**, **음성안내** 및 **경로설정**에 대한 설정을 실행

## 내비게이션 개요

디지털 지도



① 내비게이션 모듈(축소 화면)

경로 안내 활성화:

내비게이션 모듈이 축소 화면에 목적지, 교통 정체 구간 또는 교통 흐름 정보 등 경로와 관련된 정보를 표시함

현재 경로 안내 종료

터치 시 확장 화면에 **경로**와 함께 내비게이션 모듈이 열림(→ 525쪽)

② 목적지 입력



- ③ 주차장 검색
- ④ 지도 방향 설정 및 지도 유형 설정
- ⑤ 현재 차량 위치(차량 심벌 또는 화살표)
- ⑥ 엔터테인먼트 소스, 전화, 활성화된 애플리케이션 및 추천 항목이 포함된 표시 영역
- ⑦ 내비게이션 창에 다음 주행 방향 전환 지점(축소 화면) 또는 경로 모니터(확장 화면)가 표시됨

경로 안내 활성화: 경로 구간, 다음 주행 방향 전환 지점 및 권장 차선, 목적지, 교통 정체 구간, 하이패스(ETC) 요금소, 온라인 콘텐츠 등이 경로 모니터에 표시됨

내비게이션 음성 안내 끄기

내비게이션 음성 안내 켜기

- ⑧ 을 여러 번 누르면 지도 방향이 다음과 같은 순서로 전환됩니다.

- 2D 및 북쪽 방향
- 2D 및 주행 방향
- 3D 및 주행 방향
- 전체 경로가 포함된 지도

지도를 움직이면 3D 주행 방향과 2D 북쪽 방향 사이에서 전환이 이루어집니다.

## 목적지 입력

### 목적지 입력 관련 주의 사항



경고

주행 중 내장된 통신 기기 조작에 의해 주의가 분산될 위험

주행 중 차량에 내장된 통신 기기를 조작하는 경우, 교통 상황에 대한 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 조작하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

MBUX 멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

### 관심지 또는 주소 입력

#### 조건

- 온라인 검색의 경우:
  - 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
  - 디지털 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
  - 메르세데스 미 ID가 생성되어 있어야 합니다.
  - 차량이 메르세데스 미 ID와 연동되어 있고 이용 약관에 동의한 상태여야 합니다.
  - 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes.me>
  - 디지털 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
  - 디지털 서비스가 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 활성화된 상태여야 합니다.





- i** 온라인 검색을 사용할 수 없는 경우 디지털 지도 데이터를 이용하여 검색할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템:



#### 관심지 또는 주소 입력(예)

- ❶ 현재 입력 내용이 있는 입력란
- ❷ 검색 결과
- ❸ 목적지 탐색 선택, 이중 화살표 심벌로 추가 목적지 탐색 표시
- ❹ 입력 내용 삭제
- ❺ 입력란에 검색 결과 적용 및 검색 계속 진행(이용 가능한 경우)
- ❻ 이전에 입력한 문자 삭제
- ❼ 키보드 닫기
- ❽ 다른 입력으로 전환
- ❾ MBUX 음성 어시스턴트 시작(→ 459쪽)
- ❿ 입력 언어 설정
- ❾ 특수 문자로 전환

- ❿ 숫자로 전환
- ⓫ 대문자 또는 소문자로 전환
- ▶ 목적지를 입력하십시오. 임의의 순서로 입력할 수 있습니다.  
검색 결과가 목록에 표시됩니다.

- i** 관심지에 대한 온라인 검색 결과에 영업 시간 및 평점과 같은 추가 정보가 포함될 수 있습니다. 이 정보는 온라인 지도 서비스를 통해 제공됩니다.

예를 들어 ❶에 다음과 같은 사항을 입력할 수 있습니다.

- 도시, 도로, 번지 또는 도로, 도시
- 관심지명 또는 관심지 카테고리(예: 음식점)
- 도시, 관심지명
- 연락처 이름
- 다음 입력 형식의 교차로: "도로 A" 및 "도로 B"

▶ [OK] 심벌을 눌러 키보드를 닫으십시오.

▶ 목록에서 목적지를 선택하십시오.

이어서 나타나는 메뉴는 선택된 목적지를 주소 정보 및 해당 지도 단면과 함께 표시합니다.

메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

#### 추천 목적지 선택

#### 조건

- 경로 학습 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 502쪽).
- 추천 목적지 표시를 위해서는 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.



## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 추천 항목을 선택한 후 추천 목적지를 적용하십시오.

또는

- ▶ 제로 레이어에서 추천 목적지를 직접 선택하십시오(→ 471쪽).  
이어서 표시되는 메뉴에서 경로가 탐색됩니다.

**i** 추천 항목을 선택한 경우 [•••] 심벌을 통해 메뉴가 제공됩니다. 이 메뉴에서 추천 항목 및 메모리 기능을 설정할 수 있습니다.

**i** 추천 목적지를 편집하십시오(→ 533쪽).

## 최근 목적지 선택

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 최근 목적지를 선택하십시오.
- ▶ 목적지를 선택하십시오.

다음 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

**i** 목적지를 즐겨찾기로 저장할 수 있습니다(→ 533쪽).

## 관심지 선택

조건

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ 관심지를 선택하십시오.
- ▶ 표시된 퀵 액세스 카테고리 중 하나를 선택하십시오(예: [P]).
- ▶ 관심지를 선택하십시오.  
이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

또는

- ▶ 전체 카테고리를 선택하십시오.
- ▶ 카테고리를 선택하십시오.
- ▶ 관심지를 선택하십시오.  
이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

## 관심지 카테고리 선택 후 검색 필터 설정

사전 설정된 검색 위치는 경로 안내 상태에 따라 달라집니다.

- 경로 안내가 작동하고 있지 않을 때는 주변이 검색됩니다.
- 경로 안내가 작동하고 있을 때는 경로 주변이 검색됩니다.
- ▶ 검색 결과가 표시되면 필터를 선택하십시오.
- ▶ 검색 위치(예: 주변)를 선택하십시오.
- ▶ 경유지가 있는 경로가 이미 있고 검색 필터를 사용하여 목적지 주변을 선택한 경우 검색 할 목적지를 선택하십시오.





- ▶ 목록 정렬: [거리순](#)을 선택하십시오.

- ▶ 주유소 브랜드 검색을 켜거나 고십시오.

- ▶ [검색 결과](#)를 선택하십시오.

#### 퀵 액세스 카테고리 설정

카테고리가 다음과 같이 표시됩니다.

-  심벌을 이용해 목적지 입력을 불러온 경우 심벌로 표시
- [전체 카테고리](#)를 불러온 경우 목록으로 표시

- ▶ 관심지 메뉴에서 [전체 카테고리](#)를 선택하십시오.

- ▶ 카테고리에 대해  또는  심벌을 선택하십시오.

 심벌을 터치하면 카테고리가 추가됩니다.

 심벌을 터치하면 카테고리가 제거됩니다.

- ▶  심벌을 이용하여 이전으로 돌아가십시오.

새 카테고리는 목적지 입력을 다시 불러온 후 표시됩니다.

**(i)** 사용 가능한 모든 퀵 액세스가 지정되어 있으면 교체할 카테고리를 선택하십시오.

#### 퀵 액세스 카테고리 순서 변경

- ▶ 관심지 메뉴에서 퀵 액세스 카테고리를 길게 누르십시오.

- ▶ 선택한 카테고리 옆의 화살표를 터치하십시오.

다른 카테고리의 화살표는 회색으로 표시됩니다.

- ▶ 카테고리를 위 또는 아래로 당기십시오.

 심벌을 선택하십시오.

#### 퀵 액세스 카테고리 삭제

- ▶ 선택한 카테고리에 대해  심벌을 선택하십시오.

- ▶ [삭제](#)를 선택하십시오.

- ▶  심벌을 선택하십시오.

#### 연락처를 선택하여 목적지로 입력

##### 조건

- 휴대전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 548쪽).
- 휴대전화의 연락처가 다운로드되어 있어야 합니다.
- 연락처에 경로 안내가 가능한 목적지 주소가 있어야 합니다.
- 주소 데이터가 디지털 지도에 적용되어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 입력란에 연락처를 입력하십시오.

- ▶ 주소를 선택하십시오.

다음 메뉴를 이용해 경로를 탐색할 수 있습니다.

**(i)** 또는 목적지 입력을 불러온 후 검색란에 연락처의 이름을 입력할 수 있습니다.

#### 지도에서 목적지 선택

##### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 필요한 경우 지도를 움직이십시오(→ 538쪽).





- ▶ 지도를 길게 누르십시오.

사용 가능한 목적지가 표시됩니다.

또는

- ▶ 관심지 심벌을 터치하십시오.

관심지가 선택됩니다.

- ▶ **선택한 대상** 목록에서 목적지를 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

#### 즐겨찾기에서 목적지 선택

조건

- 목적지가 즐겨찾기로 저장되어 있어야 합니다.

최근 목적지 또는 추천 목적지를 즐겨찾기로 저장하십시오(→ 533쪽).

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ **즐겨찾기**를 선택하십시오.
- ▶ 즐겨찾기 중 하나를 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴를 통해 경로를 탐색할 수 있습니다.

#### 집 및 직장 주소가 이미 설정된 경우

- ▶ **집** 또는 **직장**을 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴에서 경로가 탐색됩니다.

#### 집 및 직장 주소가 아직 설정되지 않은 경우

- ▶ **집** 또는 **직장**을 선택하십시오.

예를 들어 "집" 주소가 없습니다 주소를 지금 설정할까요?와 같은 확인 메시지가 표시됩니다.

- ▶ **예**를 선택하십시오.

주소를 검색하거나 선택하십시오.

- ▶ **저장**을 선택하십시오.

#### 즐겨찾기 삭제

- ▶ 즐겨찾기 항목의 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **삭제**를 선택하십시오.

또는

- ▶ **전체 삭제**를 선택하십시오.

- ▶ 메시지를 확인하십시오.

모든 즐겨찾기가 삭제된 경우 예를 들어 **즐겨찾기 추가**를 사용할 수 있습니다.

#### 수신된 목적지 선택

조건

- 외부 목적지를 수신할 수 있도록 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
- 목적지가 차량에 이미 전송되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:



차량이 디지털 서비스의 목적지를 수신할 수 있습니다. 목적지가 수신되면 알림이 표시됩니다.

- ▶ **수신한 목적지**를 선택하십시오.

- ▶ 목적지를 선택하십시오.

이어서 표시되는 메뉴에서 경로가 탐색됩니다.

수신된 목적지를 즐겨찾기에 저장할 수 있습니다(→ 533쪽).





## 수신된 목적지 삭제

- ▶ 목적지 항목의 심벌을 선택하십시오.
  - ▶ **삭제** 또는 **전체 삭제**를 선택하십시오.
- 목적지 또는 전체 목적지가 삭제됩니다.



## 경로

## 경로 탐색

## 조건

- 온라인 콘텐츠 및 인터넷 사이트 불러오기:
  - 활성화된 인터넷 연결이 중앙 디스플레이의 상태 표시줄에 심벌과 함께 표시됩니다.
  - [www](#) 버튼을 사용할 수 있습니다.
  - 목적지의 온라인 콘텐츠 및 인터넷 사이트를 사용할 수 있습니다.

이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

웹브라우저를 사용하려면 추가 데이터 용량이 필요합니다(→ 573쪽).

① 목적지를 즐겨찾기로 저장

② 경로 탐색 및 경로 안내 시작

③ 목적지 주변의 관심지 선택

④ 목적지 주소의 세부 내용 표시

②를 선택하면 경로가 탐색됩니다.

▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

목적지를 즐겨찾기로 저장

▶ **즐겨찾기**를 선택하십시오.

▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

경로 안내 시작

▶ **출발!**을 선택하십시오.

목적지 주소가 포함된 세부 내용 표시 불러오기

▶ **출발!** 심벌 위의 바를 위로 당기십시오.

▶ 목적지 공유: **공유**를 선택하십시오.

이 옵션을 사용하여 표시된 QR 코드를 스캔할 수 있습니다.

▶ 인터넷 주소 불러오기: 인터넷 주소를 사용할 수 있는 경우 [www](#)를 선택하십시오.

▶ 목적지에 전화 걸기: 전화번호가 있는 경우 **전화 걸기**를 선택하십시오.





## 표시된 목적지의 주변 관심지 검색

- ▶ 현재 위치 주변을 선택하십시오.
- ▶ 카테고리를 사용하여 검색하고, 검색어를 입력하거나 사용자 설정 관심지를 검색하십시오(→ 520쪽).

## 기존 경로에 경유지 추가 또는 새로운 경로 안내 시작

- ▶ **추가**를 선택하십시오.  
선택한 목적지 주소가 다음 경유지로 설정됩니다. 경로 안내가 시작됩니다.
- ▶ 이미 4개의 경유지가 있는 경우: 예를 눌러 메시지를 확인하고 경로 개요에서(→ 525쪽) 새로운 경유지로 덮어쓰기할 경유지를 선택하십시오.

또는

- ▶ **교체**를 선택하십시오.
- ▶ 대체 경로를 선택하십시오(→ 527쪽).

## 경로 유형 선택

## 멀티미디어 시스템:

- **내비게이션** ► ► **경로설정**

## 온라인 경로 사용

- ▶ 옵션을 켜십시오.

## 대체 경로 탐색

## 멀티미디어 시스템:

- **내비게이션** ► ► **지도표시**

- ▶ **출발 후 경로 미리보기**를 켜십시오.

각 경로에 대한 대체 경로가 탐색됩니다.

## 경로 알림 선택

## 멀티미디어 시스템:

- ► **내비게이션** ► ► ► **음성안내**

## 내비게이션 음성 안내 켜기/끄기

- ▶ **간략 안내**를 켜십시오.  
주행 방향 전환 지점에 대한 간략한 안내를 사용할 수 있는 경우 음성으로 짧게 안내됩니다(예: "200 m 전방에서 우회전입니다"). 경로에서 주행 안내 횟수가 최소화됩니다.

**상세 안내**를 켜십시오.

주행 안내를 사용할 수 있고, 주행 상황이 복잡한 경우 보충 정보가 음성으로 안내됩니다(예: "200 m 앞에서 우회전 후 주도로를 따라가십시오"). 경로에 대한 추가 주행 정보가 출력됩니다(예: 방향 전환 주도로).

**도로명 안내**를 켜십시오.

방향을 전환해야 할 도로명이 음성으로 안내됩니다.

## 교통 정보 음성 안내 켜기/끄기

▶ **교통 이벤트 알림**을 켜거나 끄십시오.

예를 들어 위험한 정체 종료 구간 전에 교통 경고가 음성으로 안내됩니다(이용 가능한 경우).

## 추가 교통 정보 켜기/끄기

- ▶ **교통 상황**을 선택하십시오.
- ▶ **속도 제한 경고**를 켜거나 끄십시오.  
이 옵션이 켜져 있으면 속도 제한이 있는 도로 구간에서 허용된 최고 속도보다 빠르게 주행할 경우 음성 안내가 실행됩니다.
- ▶ **과속 단속 안내**를 켜거나 끄십시오.  
이 옵션이 켜져 있으면 허용 최고 속도가 설정된 도로 구간에 진입하기 전에 음성 안내가 실행됩니다.

## 하이패스(ETC) 메시지 음성 안내 켜기/끄기

- ▶ **ETC 시스템(하이패스)**을 선택하십시오.





- ▶ 결제/잔액 알림 또는 카드 상태 알림을 켜거나 끄십시오.

위험 경고 음성 안내 켜기/끄기

- ▶ 재난 위치 표시를 선택하십시오.

- ▶ 옵션을 켜거나 끄십시오.

다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.

- 합류도로
- 급커브
- 어린이 보호 구역

사용자 설정 관심지 주변 접근 시 알림음

- ▶ 사용자 설정 관심지를 선택하십시오.

- ▶ 카테고리를 켜십시오.

켜진 카테고리에 해당하는 사용자 설정 관심지에 접근하면 알림음이 울립니다.

경로 개요 표시

조건

- 목적지가 입력되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



경로 안내가 작동 중인 경우(예)

- ① 경유지
- ② 목적지
- ③ 주유소 검색
- ④ 교통 정보 표시 켜기 또는 끄기

경로 안내가 활성화되어 있는 경우 목적지와 입력한 경유지가 표시됩니다.

경로, 교통 상황 및 사용 가능한 데이터에 따라 다음과 같은 추가 정보가 표시될 수 있습니다.

경로에 최대 4개의 경유지를 지정할 수 있습니다.

- ▶ 아직 경로 안내가 작동하고 있지 않을 때는 예를 들어 최근 목적지를 선택하십시오.
- ▶ 목적지를 선택하고 경로를 탐색하십시오.

**i** 경로 계획을 위해 경로 개요에서 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다:

- 목적지 순서 변경(→ 526쪽)
- 목적지 삭제



- 경로에서 경유지 변경

## 경로 계획

멀티미디어 시스템:



- ▶ 경유지를 입력하십시오(→ 47쪽).

목적지 입력 후 경로가 새로 탐색되면 지도가 다시 표시됩니다. 경로에 새 경유지가 포함됩니다.

**i** 이미 4개의 경유지가 있는 경우, 한 개의 경유지를 삭제하십시오(→ 526쪽).

## 경로 및 경유지 편집

## 조건

- 목적지와 하나 이상의 경유지가 입력되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



## 목적지 순서 변경

- ▶ 경로 개요에서 목적지를 길게 누르십시오.
- ▶ 또는 심벌을 이용하여 목적지를 이동하십시오.
- ▶ **완료** 심벌을 터치하십시오.

편집 모드가 종료됩니다.

## 목적지 삭제

- ▶ 경로 개요에서 목적지에 대한 심벌을 터치하십시오.

## 경로의 경유지 대체

경유지가 입력되고 이미 4개의 경유지가 있는 경우 경유지를 대체하라는 메시지가 표시됩니다. 확인 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 예를 선택하십시오.
  - ▶ 경로 개요에서 대체할 경유지에 대해 심벌을 터치하십시오.
- 새로운 경유지가 경로에 추가됩니다.

## 경로 목록 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ 내비게이션 창 ⑦을 터치하십시오(→ 517쪽).



## 경로 목록(예)

- ① 다음 주행 방향 전환 지점 및 방향 전환 화살표, 주행 방향 전환 지점까지의 거리, 도로 번호, 도로명

내비게이션 음성 안내 끄기

내비게이션 음성 안내 켜기

목적지까지의 경로에서 다음 경로 구간 포함

- ② 현재 차량 위치

내비게이션 창에 경로 구간이 표시됩니다. 주행 중 경로 목록이 업데이트됩니다.





- i** 고속도로 정보에는 이용 가능한 서비스 시설이 표시됩니다. 예를 들어 주차장, 휴게소 또는 고속도로 출구 심벌을 선택하면 해당 관심지가 경유지 또는 목적지로 적용됩니다.

- ▶ 위 또는 아래로 드래그하십시오.
- ▶ 경로 구간을 선택하십시오.  
해당 지도 단면이 표시됩니다.

#### 대체 경로 선택

#### 전제 조건

- 경로가 설정되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶▶ ▶▶ 내비게이션 ▶▶ 대체 경로

원래 경로가 내비게이션 창에 표시되고 지도에서 강조 표시됩니다.

주행 시간 차이와 함께 대체 경로가 지도에 표시됩니다.

- i** 대체 경로로 주행 거리가 더 길지만 더 빠른 경로가 표시될 수 있습니다.

예를 들어 다음과 같은 경로 정보가 표시됩니다.

- 주행 시간
- 도착 시간
- 목적지까지의 거리
- 설정된 경로 옵션에 따른 우회 옵션
- 원래 경로에 비해 단축 또는 증가되는 주행 시간

- ▶ 대체 경로가 탐색된 경우 내비게이션 창에서 오른쪽 또는 왼쪽으로 스와이프하여 경로를 표시할 수 있습니다.

#### 경로 유형 변경

- ▶ **필터**를 선택하십시오.

- ▶ 경로 유형을 켜거나 고십시오.

#### 경로 옵션 우회 또는 이용

- ▶ **필터**를 선택하십시오.

- ▶ 경로 옵션을 켜거나 고십시오.

- ▶ **완료**를 눌러 설정을 확인하십시오.

- ▶ 대체 경로로 안내 시작: **시작**을 선택하십시오.

- ▶ 지도에서 대체 경로 선택: 대체 경로에서 원하는 지점을 터치하십시오.  
대체 경로가 강조 표시됩니다.

#### 지도에서 경로 조정

#### 조건

- 경로가 설정되어 있어야 합니다.

지도에서 원래 경로의 구간을 변경할 수 있습니다. 이때 새로운 경유지가 설정됩니다.

- i** 최대 경유지 수에 도달된 경우 기능이 지원되지 않습니다. **확인**을 눌러 메시지를 확인하십시오.

- ▶ 한 손가락으로 경로를 살짝 누르고 계십시오.  
심벌이 나타납니다. 이제 경로를 변경할 수 있습니다.





- ▶ 손가락을 이용하여 경로를 원하는 지도 위치로 드래그하여 유지하십시오.  
새로운 경로 구간이 표시됩니다. 경로가 새로 산출됩니다.  
경로가 탐색된 경우 주행 시간과 주행 거리를 원래의 경로와 비교합니다.  
손가락을 디스플레이에서 떼면 지도에 경유지가 표시됩니다.
- ▶ **확인**을 눌러 경로를 적용하거나 **취소**를 눌러 거절한 후 원래의 경로로 돌아가십시오.

#### 주유소 자동 검색 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



- ▶ **다른 기능**을 선택하십시오.
- ▶ **주유소 자동 검색**을 켜거나 끄십시오.  
**주유소 자동 검색**을 켜면 주유소 검색을 시작하는 알림이 표시됩니다.

#### 주유소 자동 검색 시작

##### 전체 조건

- 주유소 자동 검색이 켜져 있어야 합니다(→ 528쪽).

#### 주행 상황

연료 탱크 내 연료 잔량이 부족합니다.

중앙 디스플레이에 **주유하세요주유소를 검색하려면 여기를 터치하세요** 알림이 표시됩니다.

- ▶ 알림을 확인하십시오.  
주유소 자동 검색이 시작되고, 경로 주변 및 현재 차량 위치 주변의 이용 가능한 주유소가 표시됩니다.
- ▶ 주유소를 선택하십시오.
- ▶ 경로에서 주유소가 경유지([]) 또는 목적지([])로 탐색됩니다(→ 523쪽).

- ▶ 이미 4개의 경유지가 있는 경우: 확인 메시지에서 **예**를 선택하십시오.  
선택한 주유소가 경로 개요의 위치 1에 입력됩니다. 경유지 4가 삭제됩니다. 경로 안내가 시작됩니다.

#### 목록에서 사용 가능한 주유소 정렬

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **거리순**을 선택하십시오.

#### 휴게소 자동 검색 시작

##### 조건

- 주의 어시스트가 켜져 있어야 합니다(→ 371쪽).
- 고속도로 주행 중이어야 합니다.
- 앞으로 주행할 구간 주변에 휴게소가 있어야 합니다.

#### 주행 상황

중앙 디스플레이에 **주의 어시스트 휴게소를 검색하려면 여기를 터치하세요** 알림이 표시됩니다.

- ▶ 알림을 확인하십시오.  
휴게소 검색이 시작되고, 경로 주변 및 현재 차량 위치 주변의 이용 가능한 휴게소가 표시됩니다.
- ▶ 휴게소를 선택하십시오.
- ▶ 경로에 휴게소가 경유지([]) 또는 목적지([])로 탐색됩니다(→ 523쪽).
- ▶ 이미 4개의 경유지가 있는 경우: 확인 메시지에서 **예**를 선택하십시오.  
선택한 휴게소가 경로 개요의 위치 1에 입력됩니다. 경유지 4가 삭제됩니다. 이어서 경로 안내가 시작됩니다.





## 경로 안내

### 경로 안내 관련 주의 사항



경고

주행 중 내장된 통신 기기 조작에 의해 주의가 분산될 위험

주행 중 차량에 내장된 통신 기기를 조작하는 경우, 교통 상황에 대한 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 조작하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

경로가 탐색된 후 경로 안내가 시작됩니다. 멀티미디어 시스템의 주행 정보보다 교통 법규를 항상 우선적으로 준수해야 합니다. 주행 정보로는 예를 들어 내비게이션 음성 안내, 주행 방향 전환 지점 및 권장 차선이 있습니다.

주행 방향 전환 지점 및 권장 차선이 내비게이션 창에 표시됩니다.

다음과 같은 표시 및 기능도 내비게이션 창 등에서 사용할 수 있습니다.

- 경로 목록
- 목적지 정보
- 교통 정보
- 고속도로 시설
- 주차장 검색

주행 정보를 따르지 않거나 탐색된 경로를 벗어나면 자동으로 새 경로가 탐색됩니다.

예를 들어 경로가 변경되었거나 일방 통행로의 방향이 변경된 경우, 주행 정보가 실제 교통 상황과 다를 수 있습니다.

경로 안내 중에는 예를 들어 고속도로 출구를 통과하기 전에 대체 경로가 제안될 수 있습니다. 고속도로 출구를 따라 주행하는 경우 추가 주행 시간이 표시됩니다.

따라서 주행 중 관련 교통 법규 및 현재 교통 상황에 유의하십시오.

도로 공사 또는 불완전한 디지털 맵 데이터 등으로 인해 경로가 최적의 경로와 다를 수 있습니다.

### 위성 수신 관련 주의 사항

내비게이션 시스템의 올바른 기능은 특히 사용하는 위성 시스템의 수신 상태에 따라서도 달라집니다. 터널이나 주차장 등 특정 상황에서는 위성 수신이 제한되거나, 양호하지 않거나 불가능할 수도 있습니다.

### 주행 방향 전환 개요

주행 방향 전환은 다음과 같은 형식으로 표시됩니다.

- 상세 교차로 표시  
교차로 주행 시 표시됩니다.
- 3D 화면  
이 화면은 교차로 없이 건설된 도로(예: 고속도로 출구 및 고속도로 분기점) 주행 시 표시됩니다.



주행 방향 전환 전 상세 교차로 표시(예)

- ① 방향을 전환할 도로명



- ② 방향 전환 화살표(지도에도 표시)
- ③ 현재 차량 위치
- ④ 주행 방향 전환 지점까지의 현재 거리



주행 방향 전환 전의 3D 화면(예)

- ① 주행 중인 고속도로(방향 전환 지점 포함)
- ② 파란색으로 강조 표시된 주행 경로(지도에도 표시)
- ③ 현재 차량 위치
- ④ 주행 방향 전환 지점까지의 현재 거리

주행 방향 전환은 세 단계로 이루어집니다.

- 준비 단계

다음 주행 방향 전환 시점까지 시간이 충분한 경우에는 멀티미디어 시스템이 다음 주행 방향 전환을 준비합니다. 이 경우 내비게이션 음성 안내가 출력됩니다(예: "잠시 후 우회전입니다").

내비게이션 창에 방향 정보 또는 방향을 전환할 도로명 및 방향 전환 지점까지의 거리가 표시됩니다.

- 안내 단계

멀티미디어 시스템은 잠시 후 주행 방향 전환 지점을 예를 들어 "300 m 앞에서 우회전입니다"라는 음성 안내로 알려줍니다.

지도 방향 **자동 확대/축소**가 꺼져 있으면(→ 540쪽) 내비게이션 창에 상세 교차로 표시 또는 다음 주행 방향 전환 지점의 3D 화면이 표시됩니다.

- 주행 방향 전환 단계

멀티미디어 시스템은 바로 이어질 주행 방향 전환 지점을 예를 들어 "지금 우회전하십시오"라는 음성 안내로 알려줍니다.

3D 화면 예: 방향 전환 지점까지의 거리 ①이 0 m로 표시되면, 방향을 전환합니다.

- i** 주행 방향 전환 지점은 운전석 디스플레이와 헤드업 디스플레이에도 표시됩니다.

### 권장 차선 개요



권장 차선(예)

- ① 권장 차선(흰색 화살표, 파란색 바탕)
- ② 권장하지 않는 차선(회색 화살표)

이미지에 없음: 가능한 차선이 흰색 화살표로 표시됩니다.

이 화면은 다차선 도로에서 표시됩니다.

디지털 지도에 해당 데이터가 포함되어 있으면 내비게이션 창에 권장 차선이 표시됩니다.

### 표시된 차선 설명:

- 권장 차선

이 차선에서는 다음 주행 방향 전환 지점뿐만 아니라 그 다음 주행 방향 전환 지점에서도 주행 방향을 전환할 수 있습니다.

- 주행 가능한 차선



이 차선에서는 다음 주행 방향 전환 지점에서만 주행 방향을 전환할 수 있습니다.

- 권장하지 않는 차선

이 차선에서 차선을 변경하지 않으면 다음 주행 방향 전환 지점에서 주행 방향을 전환할 수 없습니다.

주행 방향을 전환할 때 차선이 새로 추가될 수 있습니다. 버스 차선도 표시됩니다.

 권장 차선은 운전석 디스플레이와 헤드업 디스플레이에도 표시됩니다.

#### 고속도로 정보 이용

고속도로를 주행하는 동안 앞으로 주행할 경로상의 고속도로 시설 및 사용 가능한 서비스 시설이 경로 목록에 표시됩니다. 여기에는 예를 들어 주차장, 휴게소 또는 고속도로 출구 및 관심지의 서비스 시설이 포함됩니다.

항목이 차량의 현재 위치에서 가까운 거리순으로 정렬됩니다.

- ▶ 항목을 선택하십시오.
- ▶ 사용할 수 있는 서비스 시설이 여러 개일 경우 목록에서 서비스 시설 중 하나를 선택하십시오.
- ▶ 목적지 주소 및 지도 위치가 표시됩니다.
- ▶ 경로를 탐색하십시오(→ 523쪽).

또는

- ▶ 주변 관심지를 검색하십시오.

또는

- ▶ 다른 기능을 사용하십시오(예: 서비스 시설 주소 저장).

#### 목적지 도착

목적지에 도착하면 목적지 깃발이 표시되며() , 경로 안내가 종료됩니다. 내비게이션 메뉴가 표시됩니다.

경유지에 도착하면 경유지 숫자가 적힌 경유지 깃발이 표시되며() , 경로 안내가 계속 진행됩니다.

#### 내비게이션 음성 안내 켜기/끄기

##### 끄기

- ▶ 내비게이션 음성 안내 중 스티어링 휠 또는 MBUX 멀티미디어 시스템의  버튼을 누르십시오(→ 486쪽).
- ▶ **음성 경로 안내가 꺼졌습니다** 메시지가 표시됩니다.

또는

- ▶ 주행 방향 전환 지점의 경로 목록에서  심벌을 선택하십시오(→ 526쪽).
- ▶ 심벌이  심벌로 변경됩니다.

##### 켜기

- ▶ 내비게이션 창에서 다음 주행 방향 전환 지점의  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 현재 내비게이션 음성 안내가 출력됩니다.
- ▶ 심벌이  심벌로 변경됩니다.

#### 통화 중 내비게이션 음성 안내 켜기/끄기

- ▶ 스티어링 휠 오른쪽에 있는  버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 중앙 디스플레이에서  심벌을 터치하십시오.
- ▶ **설정**을 선택하십시오.
- ▶ **시스템**을 선택하십시오.
- ▶ **오디오**를 선택하십시오.





- ▶ 음성 안내를 선택하십시오.
- ▶ 전화 통화 중 음성 경로 안내를 켜거나 끄십시오.
- ▶ 메뉴 종료: [◀] 심벌을 선택하십시오.

#### 내비게이션 음성 안내 음량 설정

멀티미디어 시스템:

▶ [◀] [▶] 설정 [▶] 시스템 [▶] 오디오 [▶] 음성 안내

- ▶ 음성 경로 안내 음량을 선택하십시오.
- ▶ 음량을 조절하십시오.
- ▶ 메뉴 종료: [◀] 심벌을 선택하십시오.

#### 경로 안내가 작동 중인 경우

- ▶ 내비게이션 음성 안내 중 스티어링 휠(→ 477쪽) 또는 중앙 디스플레이 아래에 있는 위치 패널(→ 468쪽)에서 음량을 조절하십시오.

#### 내비게이션 음성 안내 중 오디오 음량 줄임 켜기/끄기

- ▶ 스티어링 휠 오른쪽에 있는 [◀] 버튼을 누르십시오.

또는

- ▶ 중앙 디스플레이에서 [◀] 심벌을 터치하십시오.
- ▶ 설정을 선택하십시오.
- ▶ 시스템을 선택하십시오.
- ▶ 오디오를 선택하십시오.
- ▶ 음성 안내를 선택하십시오.
- ▶ 음성 안내 중 오디오 음량 낮추기를 켜거나 끄십시오.
- ▶ 메뉴 종료: [◀] 심벌을 선택하십시오.

#### 내비게이션 음성 안내 반복

조건

- 경로가 설정되어 있어야 합니다.
- 경로 안내가 작동 중이어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

▶ [◀] [▶] [◀]

- ▶ 내비게이션 창에서 다음 주행 방향 전환 지점에 대한 [▶] 심벌을 선택하십시오.
- ▶ [◀] 심벌을 선택하십시오.  
현재 내비게이션 음성 안내가 반복됩니다.

#### 경로 안내 중지

조건

- 경로가 설정되어 있어야 합니다.
- 경로 안내가 작동 중이어야 합니다.

- ▶ 내비게이션 모듈에서 [◀] 심벌을 선택하십시오(→ 517쪽).

#### 경로 안내 중 오프로드 개요

디지털 지도의 데이터는 도로 공사 등으로 인해 실제 도로와 다를 수 있습니다. 이 경우 멀티미디어 시스템이 현재 차량 위치를 디지털 지도에 일시적으로 표시할 수 없으며, 차량이 오프로드 위치에 있는 것으로 간주됩니다.

**화살표를 따라가세요**가 표시되고 해당 내비게이션 음성 안내가 들립니다. 경로 안내에 제한이 있을 수 있습니다.

차량이 다시 멀티미디어 시스템에 저장된 도로로 복귀하면 경로 안내가 정상적으로 계속됩니다.





## 목적지

현재 차량 위치 저장

멀티미디어 시스템:



- ▶ 지도가 표시된 상태에서 현재 차량 위치 심벌을 터치하십시오.
- ▶ [위치 저장](#)을 선택하십시오.
- ▶ 즐겨찾기로 저장: [즐겨찾기로 저장](#)을 선택하십시오.
- ▶ 집 주소로 저장: [집](#)을 선택하십시오.
- ▶ 직장 주소로 저장: [직장](#)을 선택하십시오.

최근 목적지 편집

멀티미디어 시스템:



- ▶ [최근 목적지](#)를 선택하십시오.

최근 목적지를 즐겨찾기로 저장

- ▶ 최근 목적지 항목의 심벌을 선택하십시오.

메뉴가 표시됩니다.

- ▶ 즐겨찾기로 저장: [즐겨찾기로 저장](#)을 선택하십시오.

- ▶ 집 주소로 저장: [집](#)을 선택하십시오.

- ▶ 직장 주소로 저장: [직장](#)을 선택하십시오.

최근 목적지 삭제

- ▶ 최근 목적지 항목의 심벌을 선택하십시오.
- ▶ [삭제](#)를 선택하십시오.

또는

- ▶ [전체 삭제](#)를 선택하십시오.

- ▶ 메시지를 확인하십시오.

추천 목적지 편집

조건

- [경로 학습](#) 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 502쪽).
- 추천 목적지 표시: 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ 추천 목적지를 길게 누르십시오.
- ▶ 메뉴가 표시됩니다.
- ▶ 추천 목적지 제안 중지: [나중에 추천](#) 또는 [다시 추천하지 마세요](#)를 선택하십시오.
- ▶ 추천 목적지 저장: [즐겨찾기로 저장](#), [집](#) 또는 [직장](#)을 선택하십시오.

즐겨찾기에서 추천 목적지를 삭제하십시오(→ 522쪽).

## 최신 유고 정보를 이용한 경로 안내

교통 정보 개요

디지털 서비스 "실시간 교통 정보(구독)"를 이용해 최신 유고 정보를 수신할 수 있습니다.

실시간 교통 정보는 인터넷 연결을 통해 교통 상황을 일정한 짧은 간격으로 계속 알려줍니다.

차량 위치는 메르세데스-벤츠 AG에 정기적으로 전송됩니다. 이 데이터는 메르세데스-벤츠 AG에서 즉시 익명 처리된 후 교통 정보 제공업체로 전달되며, 이 데이터를 토대로 차량 위치와 관련된 교통 정보가 차량으로 전송됩니다. 차량은 교통 흐름을 감지하는 센서 역할을 함으로써 교통 정보의 품질 개선에 기여합니다.



**i** 수신된 교통 정보와 실제 교통 상황이 일치하지 않을 수 있습니다.

차량 위치 전송을 원하지 않을 경우:

- 메르세데스-벤츠 사용자 계정에서 디지털 서비스를 비활성화하십시오.
- 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 디지털 서비스를 비활성화하십시오.

**i** 위험 경고는 디지털 서비스 "Car-to-X"를 통해 수신됩니다(→ 535쪽).

실시간 교통 정보 서비스 제공업체의 정보 표시

조건

- 차량에 실시간 교통 정보 서비스 기능이 탑재되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡️ ➡️ 앱 ➡️ Mercedes me ➡️ 내 서비스  
 ▶ Live Traffic Information을 선택하십시오.

지도에 교통 정보 표시하기

전체 조건

- **유고 정보 및 교통 원활**이 켜져 있어야 합니다(→ 535쪽).

멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡️   
 ▶ 필요한 경우 지도를 움직이십시오(→ 538쪽).

활성화된 설정에 따라 지도에 다음과 같은 교통 정보가 표시됩니다.

- 유고 정보

여기에는 공사 구간, 연장 구간이 포함된 도로 차단, 경고 메시지(연장 구간이 포함된 경우), 사고 및 도로 병목 구간 등이 포함됩니다.

- 경고 메시지 또는 위험한 정체 종료 구간 표시(가능한 경우)
- 차량이 위험 지역(예: 위험한 정체 종료 구간)에 접근하면 지도에 심벌이 표시됩니다. **교통 이벤트 알림**이 켜져 있고 메시지가 있으면 추가 음성 안내가 이루어집니다.
- 교통 흐름 정보
  - 정체 구간(빨간색 선)
  - 혼잡 구간(노란색 선)
  - 원활한 소통 구간(녹색 선)
- 현재 경로의 교통 정체 표시

경로상의 유고 정보 표시

전제 조건

- **유고 정보** 표시가 켜져 있어야 합니다(→ 535쪽).

멀티미디어 시스템:

- ▶ ➡️ ➡️ 내비게이션

경로에 유고 정보가 발생한 경우 이 상황이 지도 및 경로 개요에 표시됩니다.

**i** MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 경로상의 유고 정보를 확인할 수 있습니다. 예를 들어 내 경로의 교통 상황은 어때? 또는 집으로 가는 길의 교통 상황은 어때?라고 물을 수 있습니다. 그러면 음성 안내가 출력됩니다.





### 경로상의 유고 정보(예)

#### ① 경로상 정체 구간

색상 표시, 정체 및 연장 구간, 도로명 및/또는 도로 번호

#### ② 교통 혼잡 구간

색상 표시, 정체 및 연장 구간, 도로명 및/또는 도로 번호

#### ③ 교통 정보 표시 켜기/끄기

**i** 가능한 경우 경로상의 총 지연 시간이 표시됩니다.

유고 정보 심벌이 표시될 수 있습니다(예: ▲ 공사 구간).

**i** 긴급차량 양보 알림이 있는 경우 내비게이션 창에 **긴급차량 양보 가능** 메시지가 나타납니다.

▶ 경로상의 모든 유고 정보를 보려면 경로 개요에서 오른쪽 또는 왼쪽으로 스와이프하십시오.

지도에서 경로 구간은 강조되어 표시됩니다.

### 세부 정보 표시

▶ 경로 개요(경로 안내 작동 상태)에서 또는 지도에서 유고 정보 심벌 혹은 교통 흐름 정보를 터치하십시오.

세부 정보가 표시됩니다(예: 도로 구간, 방향 및 정체 구간).

교통 정체 심벌을 선택한 경우, 정체 감소 또는 증가 추세가 표시될 수 있습니다.

### 유고 정보 표시 켜기

멀티미디어 시스템:



▶ **지도표시**를 선택하십시오.

▶ **교통정보**를 켜십시오.

▶ **유고 정보** 및 **교통 원활**을 켜십시오.

현재의 운행 제한 조치 및 유고 정보(예: 공사 구간 또는 교통 정체)가 표시됩니다.

## Car-to-X 커뮤니케이션

### CAR-TO-X 커뮤니케이션 개요

디지털 서비스 "CAR-TO-X 커뮤니케이션"에는 다음과 같은 조건이 적용됩니다.

- 차량에 내비게이션 기능이 탑재된 MBUX 멀티미디어 시스템이 설치되어 있어야 합니다.
- 메르세데스-벤츠 사용자 계정에서 Car-to-X 커뮤니케이션이 활성화되어 있어야 합니다.

차량의 전체 전원을 켜면 통신 모듈이 인터넷에 자동으로 연결됩니다. 위험 경고가 있는 경우 즉시 사용할 수 있습니다. 이동 전화망 연결에 따라 제공하는 데 1초에서 1분 정도의 시간이 소요될 수 있습니다.

### CAR-TO-X 커뮤니케이션의 장점:

- 위험 상황은 차량에서 자동으로 감지하거나 운전자를 통해 전달됩니다. 그런 다음 주변의 Car-to-X 커뮤니케이션이 가능한 차량으로 전송됩니다.



- 가능한 경우 현재 차량 위치 주변의 위험 지점에 대한 최신 정보가 수신됩니다. 이를 통해 운전자는 적시에 주행 방식을 교통 상황에 맞출 수 있습니다.

Car-to-X 커뮤니케이션을 사용하려면 차량 데이터를 메르세데스-벤츠 AG에 정기적으로 전송해야 합니다. 해당 데이터는 메르세데스-벤츠 AG에 의해 즉시 익명 처리됩니다. 차량 데이터는 시간이 적절하게 경과한 후(몇 주) 삭제되며 영구적으로 저장되지 않습니다.

- i** 식별을 위한 데이터는 익명 처리 중에 대체됩니다. 이는 권한이 없는 제3자의 접근으로부터 운전자의 신원을 보호하기 위한 것입니다.

#### 위험 경고 표시

멀티미디어 시스템:



위험 경고가 있는 경우 지도에 심벌로 표시될 수 있습니다. 표시는 [유고 정보](#) 옵션 설정에 따라 다르게 나타납니다.

- ▶ 심벌을 눌러 옵션을 설정하십시오(→ 535쪽).

이 옵션이 켜져 있으면 모든 심벌이 표시됩니다.

이 옵션이 꺼져 있으면 위험 경고가 출력되는 경우에만 심벌이 표시됩니다.

다음과 같은 위험 사항이 지도에 표시될 수 있습니다.

- 사고 및 고장
- 빙판길, 안개, 흉풍 및 폭우
- 직접 신고된 위험
- 비상등이 켜진 차량
- 도로 공사 구간
- 기타 위험(있는 경우)

- i** [교통 이벤트 알림](#)이 켜져 있으면(→ 524쪽) 위험 위치를 음성으로 알려줄 수 있습니다.

#### 위험 경고 전송

##### 수동으로 위험 알리기

- i** 자동으로 감지된 위험 경고는 차량에서 전송됩니다.

- ▶ 지도가 표시된 상태에서 현재 차량 위치 심벌을 터치하십시오.  
[현 위치](#) 메뉴가 나타납니다.
- ▶ [교통 사고 신고](#)를 선택하십시오.  
[사고 방지를 위한 도움에 감사드립니다!](#) 메시지가 표시됩니다.

#### 증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내

증강현실(AUGMENTED REALITY) 기능을 이용한 경로 안내 개요



##### 경고

주의 분산, 표시창의 올바르지 않은 표시 또는 잘못된 판단으로 인한 사고 및 부상 위험

증강현실(Augmented-Reality) 표시창의 카메라 화면에 따라 주행하면 안 됩니다.

- ▶ 실제 교통 상황을 항상 주시하십시오.
- ▶ 카메라 화면을 장시간 보지 마십시오.





증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내 중에는 방향 전환 전에 실제 주행 상황을 보여주는 카메라 화면이 중앙 디스플레이에 나타납니다. 카메라 화면에 주행 방향 전환 화살표와 같은 추가 정보가 표시됩니다.

옵션이 켜져 있고 이 추가 정보를 사용할 수 있는 경우 도로명과 번지가 표시됩니다  
(→ 537쪽).



### ① 주행 방향 전환 화살표 및 도로명

주행 중에는 번지도 표시될 수 있습니다.

경우에 따라 증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내 이용이 불가능할 수도 있습니다(예: 위성 수신 상태가 좋지 않거나 도로 정보가 디지털화되지 않은 경우).

증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다:

증강현실(AUGMENTED REALITY) 기능을 이용한 경로 안내 활성화



경고

추가 정보의 부정확한 위치 정보로 인한 사고 및 부상 위험

증강현실(Augmented-Reality) 표시창의 추가 정보는 정확하지 않을 수 있으며 실제 주행 상황과 다를 수 있습니다.

- ▶ 그러므로 주행 방향을 전환할 때는 항상 실제 주행 상황을 잘 살펴보아야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ [지도표시](#)를 선택하십시오.
- ▶ [증강현실\(AR\)](#)을 선택하십시오.
- ▶ [증강현실 동영상](#)을 켜거나 끄십시오.

기능이 켜져 있으면 주행 방향 전환 전에 중앙 디스플레이에 다음 사항이 표시됩니다.

- 카메라 비디오 영상  
비디오 영상에는 추가 정보가 포함됩니다.
- 스위치  
비디오 영상을 켜거나 끌 수 있습니다.

- ▶ 비디오 영상 켜기/끄기: 심벌을 터치하십시오.

증강현실(AUGMENTED REALITY) 기능을 이용한 경로 안내 시 대상 정보 표시 조건

- 증강현실(Augmented Reality) 기능이 활성화되어 있어야 합니다(→ 537쪽).





멀티미디어 시스템:



- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.
- ▶ **증강현실(AR)**을 선택하십시오.
- ▶ **도로명** 및 **건물번호**를 켜십시오.

경로 안내 중 활성화된 옵션이 추가 정보 형식으로 카메라 영상에 나타납니다.

## 지도

지도 축척 설정

멀티미디어 시스템:



확대

- ▶ 지도가 표시된 상태에서 중앙 디스플레이를 한 손가락으로 두 번 연이어 짧게 터치하십시오.

또는

- ▶ 중앙 디스플레이에서 두 손가락을 벌리십시오.

축소

- ▶ 중앙 디스플레이를 두 손가락으로 터치하십시오.

또는

- ▶ 중앙 디스플레이에서 두 손가락을 오므리십시오.

**(i) 지도 축척 단위를 설정할 수 있습니다(→ 501쪽).**

지도 이동

멀티미디어 시스템:



- ▶ 지도가 표시된 상태에서 중앙 디스플레이에서 한 손가락을 원하는 방향으로 드래그하십시오.
- ▶ 현재 차량 위치로 지도 초기화:  **위치 표시**를 선택하십시오.

시동 후 경로 개요 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

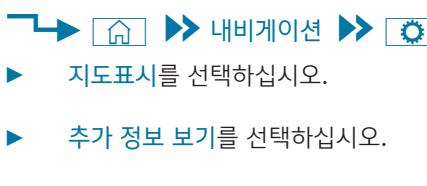


- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.
- ▶ **출발 후 경로 미리보기**를 활성화하거나() 비활성화하십시오().

옵션이 켜져 있는 경우 경로 안내가 시작된 후 지도에 전체 경로가 표시되고 가능한 경우 모든 대체 경로가 표시됩니다.

지도에 표시할 추가 정보 선택

멀티미디어 시스템:



- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.
- ▶ **추가 정보 보기**를 선택하십시오.
- ▶ 옵션을 켜거나 끄십시오.

다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다.

- **현재 도로명**

이 옵션이 켜져 있으면 내비게이션 창에 현재 도로가 표시됩니다.

- **축척**

이 옵션이 켜져 있으면 지도 축척이 계속 지도에 표시됩니다.

이 옵션은 운전석 디스플레이의 표시에도 영향을 미칩니다.

- **다음 교차로**





이 옵션이 켜져 있고 경로 안내 없이 주행하는 경우, 내비게이션 창에 다음 교차로 이름이 표시됩니다.

#### 지도 버전 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ [지도표시](#)를 선택하십시오.
- ▶ [지도 데이터 버전](#)을 선택하십시오.

세부 정보가 표시됩니다.

**i** 디지털 서비스 "온라인 지도 업데이트"를 이용하여 맵 데이터를 업데이트할 수 있습니다(→ 47쪽).

**i** 디지털 지도의 새 버전에 관한 정보는 다음과 같은 방법으로 확인할 수 있습니다.

- 설정에 따라 메르세데스 받은 편지함으로 전송되는 메시지 또는 이메일
- 메르세데스-벤츠 서비스 센터

#### 맵 데이터 업데이트 개요

디지털 도로 지도의 콘텐츠는 매우 빠르게 변동되기 때문에 오래된 데이터는 모든 내비게이션 기능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 최고의 MBUX 내비게이션 경험을 위해서는 메르세데스-벤츠에서 제공하는 모든 맵 업데이트를 설치해야 합니다.

다음 방법을 사용하여 맵 데이터를 업데이트할 수 있습니다.

- [온라인 지도 업데이트](#)
  - [메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 업데이트](#)
- 이로 인해 추가 비용이 발생할 수 있습니다.

#### 온라인 지도 업데이트

조건:

- 디지털 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 메르세데스 미 ID가 있어야 합니다.
- 온라인 지도 업데이트 디지털 서비스를 해당 지역에서 이용할 수 있어야 합니다.
- 디지털 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.

설치는 자동 맵 업데이트를 통해 백그라운드에서 실행됩니다.

MBUX 멀티미디어 시스템은 차량이 위치해 있거나 주행 중인 지역(한국)에서 사용 가능한 모든 맵 업데이트를 설치합니다.

온라인 지도 업데이트는 늦어도 다음번에 차량 전체 전원을 켤 때 활성화됩니다.

#### 나침반 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ 지도가 표시되면 [현 위치](#) 메뉴가 표시될 때까지 현재 차량 위치 심벌을 터치하십시오.
- ▶ [나침반](#)을 선택하십시오.

나침반 표시창에는 다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 현재 주행 방향, 방향 각도(360° 형식) 및 방위
- 수신된 위성의 수

#### 연락처와 차량 위치 공유

조건

- 이동전화가 MBUX 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.
- 연결된 이동전화가 차량에서의 문자 메시지 전송 기능을 지원해야 합니다(→ 555쪽).





## 멀티미디어 시스템:

 ►  ► 내비게이션 ► 경로

현재 차량 위치를 연락처와 공유할 수 있습니다.

- ▶ 경로 메뉴에서 **주행 공유**를 선택하십시오.

선택 후 표시가 **주행 공유 종료**로 전환됩니다.

- ▶ 연락처를 선택하십시오(→ 552쪽).

문자 메시지가 전송됩니다. 디스플레이가 디지털 지도 화면으로 전환됩니다. 상태 표시 줄에 심벌이 표시됩니다. 메시지가 전송된 경우 알림이 표시됩니다.

## 지도 축척 자동 설정

## 멀티미디어 시스템:

 ►  ► 내비게이션 ► 

- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.

- ▶ **자동 확대/축소**를 활성화하십시오()

이 옵션이 켜져 있으면 주행 속도 및 도로 유형에 따라 지도 축척이 자동으로 설정됩니다.

**i** 자동으로 설정된 지도 축척은 수동으로 변경할 수 있습니다. 이는 몇 초 후에 다시 자동으로 설정됩니다.

이 옵션이 켜져 있으면 다음 주행 방향 전환 지점에서 내비게이션 창에 상세 교차로 표시 또는 3D 화면이 표시되지 않습니다.

## 온라인 지도 내용 표시

## 조건

- 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.
- 디지털 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 메르세데스 미 ID가 있어야 합니다.

- 차량이 메르세데스 미 ID와 연동되어 있고 이용약관에 동의한 상태여야 합니다. 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes.me>
- 디지털 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 디지털 서비스가 메르세데스-벤츠 서비스 센터에서 활성화된 상태여야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

 ►  ► 내비게이션 ► 

- ▶ **지도표시**를 선택하십시오.

- ▶ **날씨 정보**와 같은 디지털 서비스를 켜십시오.

내비게이션 지도에 현재 날씨 정보가 표시됩니다(예: 온도 또는 구름).

일부 지도 축척에서는 날씨 심벌 등의 디지털 서비스 정보가 표시되지 않습니다.

## 하이패스를 이용한 통행료 결제

## 톨게이트 시스템 개요

고속도로 요금소에서 하이패스 전자식 지불 시스템으로 통행료가 지불됩니다.

톨게이트 시스템은 카드 리더와 요금소 간의 데이터 전송을 위하여 하이패스(ETC: Electronic Toll Collect) 방식을 사용합니다.

카드 리더에는 하이패스 카드가 삽입되어 있으며, 이 리더는 차량의 글러브 박스에 있습니다.

**i** 하이패스는 한국도로공사(KEC)에서 운영하고 있습니다.

하이패스 관련 정보는 다음 출처에서 확인하십시오.

- 인터넷: <https://www.ex.co.kr>
- Mercedes-Benz 공식 서비스 센터





## 툴게이트 시스템 하이패스 인증

## 제품 규격

- 제품명: 차량용 하이패스 단말기
- 모델명: JRM-1000KR
- 방식: 주파수(RF)
- 동작전원: 12 V
- 동작온도: -30 † ~ +85 †
- 주파수대역: 5.8 GHz

## 단말기 인증 사항

- 인증번호: 국토교통부-2020-001-002
- 인증기관: 한국도로공사
- 인증방법: 통행료자동지불시스템 단말기 시험방법 IV
- 인증연월일: 2020년 3월 27일
- 인증유효기간: 2025년 3월 26일
- KC Certification No.: KC인증번호: R-C-CGD-JRM-1000KR
- 제조자: Japan Radio Co., Ltd. (일본)

## 사용 안내

- 안전을 위하여 하이패스 차로에 맞는 규정속도 이하로 주행하세요.
- 운전중에는 단말기를 조작하지 마세요.
- 제품등록은 전시장 또는 메르세데스 벤츠 AS센터를 방문하시기 바랍니다.
- 기타 자세한 사항은 메르세데스 벤츠 홈페이지에서 확인하시기 바랍니다.

## 카드 리더기



- ① LED가 녹색으로 켜짐: 카드 리더기가 작동 준비 상태입니다.
- ② LED가 빨간색으로 깜박임: 기능 이상이 있습니다.
- ③ 카드 슬롯
- ④ 하이패스 카드 꺼내기 버튼

엔진 시동 후 카드 리더기가 켜집니다.

## 하이패스 결제 정보 표시

멀티미디어 시스템:



- ▶ 하이패스 과금이력을 선택하십시오.

목록에 하이패스(ETC) 결제 요금소가 표시되고, 지불 및 환불된 요금이 표시됩니다.

결제 정보가 없으면 등록 기록이 없어요 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 항목을 선택하십시오.

다음과 같은 정보가 표시됩니다.

- 결제 날짜 및 시간
- 유료 구간의 진입로 및 진출로
- 통행료(원)





- i** 통행료 지불 후 원화 단위로 통행료가 기재된 알림이 나타납니다. 자세한 정보를 표시하려면 알림에서 **세부 정보**를 선택하십시오.

## 주차 서비스

### 주차 서비스 관련 주의 사항

#### 주의 사항

최대 허용 통과 높이를 준수하지 않으면 차량 손상이 발생할 수 있습니다.  
차량 높이가 최대 허용 통과 높이를 초과하면 루프와 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 표지판에 기재되어 있는 통과 높이를 준수하십시오.
- ▶ 허용 통과 높이를 초과하는 경우에는 진입하지 마십시오.
- ▶ 루프 구조물 또는 캐리어 시스템을 사용하는 경우에는 변경된 차량 높이에 유의하십시오.

### 지도에 주차장 표시

#### 조건

- 메르세데스-벤츠 사용자 계정에 내비게이션 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.
- 내비게이션 서비스 범위에 주차 서비스가 포함되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ **주차장을** 켜십시오.

현재 차량 위치 주변의 주차장이 표시됩니다.

## 주차장 선택

#### 주의 사항

현지 정보 및 주차장 요건을 유의하지 않을 경우 발생하는 차량 손상 데이터는 각 서비스 제공업체에서 제공한 정보를 기반으로 합니다.

메르세데스-벤츠는 주차 시설 또는 주차장과 관련하여 제공된 정보의 정확성을 보장하지는 않습니다.

- ▶ 현지 상황과 정보에 항상 유의하십시오.

#### 조건

- 메르세데스-벤츠 사용자 계정에 내비게이션 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.
- 내비게이션 서비스 범위에 주차 서비스가 포함되어 있어야 합니다.
- **주차장**이 켜져 있어야 합니다(→ 542쪽).

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 지도에서 **P** 심벌을 터치하십시오.

#### 또는

- ▶ 경로 개요에서 **P** **주차장을** 선택하십시오(→ 525쪽).
- ▶ **목적지 근처** 및 **실내 주차장** 등의 검색 위치 및 검색 필터를 선택하십시오.

지도에는 선택한 설정에 따라 이용 가능한 주차장이 표시됩니다.

- ▶ 주차장을 선택하십시오.

다음과 같은 정보가 표시됩니다(이용 가능한 경우).

- 목적지 주소, 현재 차량 위치에서의 남은 거리 및 도착 시간
- (실내) 주차장 정보(예)



- 영업 시간
- 주차 요금
- 현재 이용 가능 여부
- 최대 주차 시간
- 최대 진입 높이

주차 서비스에 표시된 최대 진입 높이는 실제와 다를 수 있습니다.

- 결제 방식(Mercedes pay, 동전, 지폐, 신용카드)
- 주차 요금 관련 세부 내용
- 빈 주차 공간 수
- 결제 방식(예: 무인 정산기)
- 주차 서비스/시설
- 전화번호

#### ▶ 경로를 탐색하십시오(→ 523쪽).

다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다(있는 경우).

- 주변 관심지 검색
- 목적지 저장
- 목적지에 전화 걸기
- QR 코드로 목적지 공유
- 인터넷 주소 불러오기
- 지도에 목적지 표시

## 대시캠

### 대시캠 관련 주의 사항



#### 주의 사항

법령 및 개인정보보호 규정을 위반할 경우 발생하는 법적 결과의 위험

대시캠 기능 작동 및 사용에 대한 책임은 법적으로 사용자에게 있습니다.

대시캠 작동 및 사용에 대한 법적 규정은 대시캠이 사용되는 국가마다 다를 수 있습니다.

이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

- ▶ 대시캠을 사용하기 전에 법적 관련 규정, 특히 해당 국가의 개인정보보호 관련 법규를 확인하십시오.
- ▶ 법적 관련 규정, 특히 개인정보보호 관련 법규를 준수하십시오.

#### 안전한 작동을 위해 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- FAT32 또는 exFAT 형식의 USB 저장 매체만 사용하십시오.
- USB-IF 인증 USB 저장 매체를 사용하십시오.  
USB-IF는 비영리단체이며 USB Implementers Forum의 약어입니다.  
USB-IF는 USB 사양을 근거로 USB 버전, 해당 케이블 및 플러그와  
USB 인터페이스를 통한 에너지 공급 절차 등을 인증합니다.
- 고속 덮어쓰기 기능을 빈번하고 지속적으로 실행할 경우 USB 저장 매체가 손상될 수 있습니다.

#### USB 스틱 포맷의 제한으로 인해 파일 크기와 싱글 샷 모드에서의 녹화 지속 시간이 제한됩니다. 예를 들어 FAT32 형식의 USB 스틱에는 약 4 GB를 초과하는 파일이 허용되지 않습니다.





파일 크기 제한에 도달하면 녹화가 종료되고 알림이 표시됩니다.

- ① 갤러리 앱에서 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다:

- 덮어쓰기 방지 기능 켜기/끄기
- 비디오 파일 삭제

갤러리 앱에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 568쪽).

#### 대시캠을 사용한 비디오 녹화용 USB 장치 선택

##### 조건

- 최소 1개의 USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 579쪽).

#### 멀티미디어 시스템:

앱 대시캠

- ▶ USB 심벌을 선택하십시오.
- ▶ USB 장치를 선택하십시오.

- ① USB 장치에 여러 파티션이 포함된 경우 녹화된 비디오 파일이 녹화 목록에 표시되지 않을 수 있습니다.

메르세데스-벤츠는 1개의 파티션이 있는 USB 장치를 사용할 것을 권장합니다.

#### 대시캠을 사용한 연속 녹화 시작/중단

##### 조건

- 비디오 파일 기록 및 저장하기: USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 579쪽).
- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

앱 대시캠

- ▶ 여러 개의 USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있는 경우 해당 USB 장치를 선택하십시오(→ 544쪽).  
USB 장치를 선택하지 않은 경우 녹화 시작 시 자동으로 선택됩니다.
- ▶ 녹화 모드 선택: **연속 녹화**를 선택하십시오.  
**연속 녹화**를 선택하면 지속적으로 짧은 비디오 파일에 녹화됩니다. 메모리가 가득 차면 녹화가 자동으로 계속 진행됩니다. 이때 가장 오래된 비디오 파일이 덮어쓰입니다.
- ▶ 시작: **녹화 시작**을 선택하십시오.  
녹화 진행 시간과 **녹화 중 저장 장치를 제거하지 마세요 저장 장치를 제거하기 전에 먼저 꺼내세요** 메시지가 표시됩니다. 비디오 파일이 USB 장치에 저장됩니다.
- ▶ 종료: **녹화 중단**을 선택하십시오.

다음과 같은 경우에는 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 카메라가 작동하지 않는 경우: **카메라 사용 불가** 메시지가 표시됩니다.  
Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에서 카메라를 점검하십시오.
- 국경 알림이 켜져 있는 경우(→ 545, 546쪽)
- 대시캠 녹화 중에 카메라 앱으로 실외 녹화를 시작할 경우: 대시캠 녹화가 일시적으로 중단되고 카메라 녹화가 종료된 후에 자동으로 계속됩니다. 이에 관한 알림이 표시됩니다.





## 대시캠을 사용한 단일 녹화 시작/중단

### 조건

- 비디오 파일 기록 및 저장하기: USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 579쪽).
- 차량의 시동이 켜져 있어야 합니다.

### 멀티미디어 시스템:

 앱 대시캠

- 여러 개의 USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있는 경우 해당 USB 장치를 선택하십시오(→ 544쪽).  
USB 장치를 선택하지 않은 경우 녹화 시작 시 자동으로 선택됩니다.
- 녹화 모드 선택: **단일 녹화**를 선택하십시오.  
**단일 녹화**의 경우에는 메모리 한계에 도달되면 녹화가 중단됩니다. 단일 녹화에서는 자동 덮어쓰기가 방지됩니다.
- 시작: **녹화 시작**을 선택하십시오.  
녹화 진행 시간과 **녹화 중 저장 장치를 제거하지 마세요 저장 장치를 제거하기 전에 먼저 꺼내세요** 메시지가 표시됩니다. 비디오 파일이 USB 장치에 저장됩니다.
- 종료: **녹화 중단**을 선택하십시오.

다음과 같은 경우에는 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 단일 녹화**: 메모리가 가득 찬거나 몇 분 동안만 녹화가 가능한 경우: 비디오 녹화가 바로 중단되거나 곧 중단됩니다.  
USB 장치를 바꾸거나 비디오 파일을 삭제하십시오.
- 카메라가 작동하지 않는 경우: **카메라 사용 불가** 메시지가 표시됩니다.  
메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 카메라를 점검하십시오.
- 국경 알림이 켜져 있는 경우(→ 545, 546쪽)

- 대시캠 녹화 중에 카메라 앱으로 실외 녹화를 시작할 경우: 대시캠 녹화가 일시적으로 중단되고 카메라 녹화가 종료된 후에 자동으로 계속됩니다. 이에 관한 알림이 표시됩니다.

### 대시캠 설정 구성

### 조건

- USB 기기가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 579쪽).

### 멀티미디어 시스템:

 앱 대시캠

-  심벌을 선택하십시오.

### 국경 통과 알림 받기

- 국경 통과 알림 메시지**를 켜십시오.  
비디오 녹화 중 차량이 국경을 통과하면 알림이 표시됩니다.

 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

### 비디오 자동 녹화 시작

- 자동 루프 녹화**를 선택하십시오.
- 자동 루프 녹화**를 켜십시오.  
차량에 시동을 걸면 비디오 녹화가 자동으로 시작됩니다.

 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.





## 대시캠 설정 구성

## 조건

- USB 장치가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 579쪽).

## 멀티미디어 시스템:

▶ 앱 ▶ 대시캠

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

## 국경 통과 알림 받기

- ▶ **국경 통과 알림 메시지** 을 켜십시오.

비디오 녹화 중 차량이 국경을 통과하면 알림이 표시됩니다.

이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

## 비디오 자동 녹화 시작

- ▶ **자동 루프 녹화**를 선택하십시오.

- ▶ **자동 루프 녹화**를 켜십시오.

차량에 시동을 걸면 비디오 녹화가 자동으로 시작됩니다.

이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.





# < 전화

## 텔레포니

### 전화 관련 주의 사항

#### **⚠ 경고**

주행 중 내장된 통신 기기 조작에 의해 주의가 분산될 위험

주행 중 차량에 내장된 통신 기기를 조작하는 경우, 교통 상황에 대한 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 조작하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

#### **⚠ 경고**

주행 중 이동 통신 기기 사용 시 사고 위험

이동 통신 기기 사용 시 운전자의 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 운전자가 차량을 제대로 제어할 수 없게 됩니다.

- ▶ 운전자는 차량이 정지된 상태에서만 이동 통신 기기를 사용해야 합니다.
- ▶ 차량 탑승자는 지정된 영역(예: 뒷좌석)에서만 이동 통신 기기를 사용해야 합니다.

차량에서 멀티미디어 시스템 및 이동 통신 장치를 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

#### **⚠ 경고**

물체를 부적절하게 보관하여 발생하는 부상 위험

차량 내부에 물건이 부적절하게 보관되어 있을 경우 물체가 미끄러지거나 튕겨 나와 탑승자와 부딪힐 수 있습니다. 또한 사고 발생 시 컵 홀더, 열려 있는 보관 공간, 휴대 전화 거치 장치에 담긴 물체가 밖으로 나올 수도 있습니다.

특히 제동하거나 급하게 방향을 전환할 경우 부상의 위험이 있습니다!

- ▶ 항상 이러한 상황이나 유사 상황에서 물체가 이리저리 움직이지 않도록 유의하여 물체를 보관하십시오.
- ▶ 항상 물체가 보관 공간, 수화물망, 수납망 밖으로 나오지 않는지 확인하십시오.
- ▶ 주행을 시작하기 전에 잠금식 보관 공간을 단으십시오.
- ▶ 무거운 물체, 단단한 물체, 뾰족한 물체, 가장자리가 날카로운 물체, 깨지기 쉬운 물체, 너무 큰 물체는 항상 트렁크/적재 공간에 보관하고 고정하십시오.

적절한 이동 통신 장치 보관 방법에 대한 추가 주의 사항에 유의하십시오:

- 트렁크 퓨즈 박스(주행 방향 기준 오른쪽)(→ 233쪽)  
자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.





## 전화 메뉴 개요



- ① 현재 연결된 휴대전화/휴대전화의 Bluetooth® 장치 이름
- ② 현재 연결된 휴대전화/휴대전화의 Bluetooth® 장치 이름(여러 대의 휴대전화가 연결된 경우)
- ③ 이동 통신망 수신 강도
- ④ 연결된 휴대전화의 배터리 상태
- ⑤ 옵션
- ⑥ 메시지
- ⑦ 장치 불러오기
- ⑧ 숫자 패드
- ⑨ 연락처 검색 시작

## BLUETOOTH® 프로필 개요

휴대전화의 Bluetooth® 프로필	기능
PBAP(Phone Book Access Profile)	멀티미디어 시스템에 연락처가 자동으로 표시됩니다.
MAP(Message Access Profile)	메시지 기능을 사용할 수 있습니다.
HFP(Hands Free Profile)	무선 전화 통화를 사용할 수 있습니다.

## 휴대전화 사용 개요

사양에 따라 최대 4대의 휴대전화를 병렬로 연결할 수 있습니다:

- Bluetooth®를 통해 한 대의 휴대전화가 멀티미디어 시스템과 연결됩니다(→ 548쪽).
- Bluetooth®를 통해 다른 휴대전화가 멀티미디어 시스템과 연결됩니다(→ 549쪽).
  - 모든 휴대전화로 멀티미디어 시스템의 모든 기능을 사용할 수 있습니다.

- i** Bluetooth® 오디오 기능은 이와 무관하게 임의의 휴대전화를 이용해 사용할 수 있습니다(→ 580쪽).

## 전화 통화 장치 관련 정보

다음과 같은 상황에서는 주행 중에 통화가 중단될 수 있습니다:

- 네트워크 서비스가 충분히 갖춰지지 않은 지역인 경우
- 한 송/수신 지역에서 다른 지역으로 이동 시 사용 가능한 채널이 없는 경우
- 사용하는 SIM 카드가 네트워크와 호환되지 않는 경우
- Twincard 휴대전화가 두 번째 SIM 카드와 네트워크에 동시에 로그인된 경우

멀티미디어 시스템은 음성 품질 향상을 위해 HD Voice® 통화를 지원합니다. 이를 위해서는 통화 상대방의 이동통신사와 휴대전화가 HD Voice® 기능을 지원해야 합니다.

네트워크 연결 상태에 따라 음성 품질이 달라질 수 있습니다.

## 휴대 전화 연결

## 조건

- 휴대 전화의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 멀티미디어 시스템의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(→ 499쪽).



멀티미디어 시스템:

   전화   장치  장치

휴대 전화 검색

- ▶ 새 장치 연결을 선택하십시오.

휴대 전화 인증

- ▶ 휴대 전화를 선택하십시오.  
멀티미디어 시스템 및 휴대 전화에 코드가 표시됩니다.
- ▶ 코드가 일치할 경우: 휴대 전화에서 코드를 확인하십시오.

**i** iPhone®을 연결하면 중앙 디스플레이에 메시지를 표시할지 여부를 확인하는 메시지가 스마트폰에 나타납니다. 메시지가 확인되면 스마트폰에 수신되는 모든 메시지가 중앙 디스플레이에 팝업으로 표시됩니다.  
알림 센터에서 추가 설정을 실행할 수 있습니다(→ 486쪽).

**i** 멀티미디어 시스템에서 최대 15대의 휴대 전화를 인증할 수 있습니다.

**i** 운전자 프로필에 활성화된 휴대 전화 중 최대 4대까지 자동으로 다시 연결됩니다.

**i** 운전자와 동반석 탑승자는 휴대 전화를 Bluetooth® 오디오 기기로도 사용할 수 있습니다(→ 580쪽).

**i** 구형 휴대 전화를 인증하는 경우 휴대 전화와 멀티미디어 시스템에 1 - 16자리 숫자 코드를 입력하십시오.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

추가 휴대 전화 연결

조건

- 적어도 1대의 휴대 전화가 Bluetooth®를 통해 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

   전화   장치  장치

- ▶ 새 장치 연결을 선택하십시오.

- ▶ 휴대 전화를 선택하십시오.

휴대전화 간 전환

멀티미디어 시스템:

  전화

연결된 휴대전화는 각각의 탭에 따로따로 표시됩니다.

- ▶ 원하는 휴대전화가 있는 탭을 선택하십시오.

휴대전화 탭을 선택하면 해당 전화 관련 정보가 표시됩니다.

다른 탭을 선택하여 다른 전화 보기로 변경할 수 있습니다.

전화 설정을 제외한 전화 메뉴의 하위 메뉴(예: 연락처, 통화 목록, 메시지)는 현재 선택된 휴대전화와 관련됩니다. 전화 설정에서는 두 휴대전화에 대한 설정을 실행할 수 있습니다.

휴대전화 기능 변경

멀티미디어 시스템:

  전화   장치  장치

기능 활성화

- ▶ 휴대전화 표시줄에서 원하는 기능의 회색 심벌을 선택하십시오.

해당 기능이 활성화됩니다.





## 기능 비활성화

- ▶ 한 개의 기능이 활성화된 경우: 휴대전화 표시줄에서 해당 컬러 심벌을 선택하십시오.  
휴대전화가 멀티미디어 시스템에서 연결 해제됩니다.
- ▶ 여러 기능이 활성화된 경우: 휴대전화 표시줄에서 활성화된 기능을 선택 취소하십시오.  
해당 기능이 비활성화됩니다.

## 이동전화 삭제

멀티미디어 시스템:



- ▶ **장치**를 선택하십시오.
- ▶ 휴대 전화 표시줄에서 **...** 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **장치 삭제**를 선택하십시오.  
시스템에서 휴대 전화가 삭제됩니다.

## 휴대전화 음성 인식 기능 시작/종료

### 조건

- 최소 한 대의 휴대전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 548쪽).
- 음성 인식 기능이 시작되어야 할 휴대전화 탭이 선택되어 있어야 합니다(→ 549쪽).

## 휴대전화 음성 인식 기능 시작

- ▶ 다기능 스티어링 ���의 버튼을 1초 동안 누르십시오.  
현재 선택된 휴대전화의 음성 인식 기능이 시작됩니다.

## 휴대전화 음성 인식 기능 종료

- ▶ 다기능 스티어링 ���의 또는 버튼을 누르십시오.

휴대전화가 스마트폰 연동 기능을 통해 연결된 경우, 휴대전화의 음성 인식 기능이 시작 또는 종료됩니다.

## 연락처 추천 관련 주의 사항

멀티미디어 시스템은 자주 사용하는 연락처, 발신 전화 및 문자 메시지를 기반으로 연락처 제안을 표시할 수 있습니다. 이를 위해서는 **연락처 추천 허용** 옵션이 켜져 있어야 합니다  
(→ 502쪽).

통화 목록 또는 메시지 메뉴를 열면 전화를 걸거나 메시지를 전송할 수 있는 연락처가 추천됩니다. 추천 항목은 **추천** 탭에 표시됩니다.

멀티미디어 시스템은 추천을 위해 메시지 내용을 사용하지 않습니다.

## 연락처 추천 옵션 선택

### 조건

- **연락처 추천 허용** 옵션이 켜져 있어야 합니다(→ 502쪽).
- 연락처 추천 표시를 위해서는 멀티미디어 시스템에 충분한 데이터가 수집되어 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:



- ▶ **통화 목록** 또는 **연락처**를 선택하십시오.
- ▶ **추천**을 선택하십시오.
- ▶ 추천 연락처 표시줄에서 **...** 심벌을 선택하십시오.  
다음과 같은 옵션을 선택할 수 있습니다.
- **나중에 추천**





## 전화

### 전화하기

멀티미디어 시스템:



번호를 입력하여 전화 걸기

- ▶ **심벌을 선택하십시오.**
- ▶ 번호를 입력하십시오.
- ▶ **심벌을 선택하십시오.**  
전화가 연결됩니다.

### 전화 받기

- ▶ **통화를 선택하십시오.**

### 전화 거절

- ▶ **거절을 선택하십시오.**

### 전화에 메시지로 답장하기

- ▶ **메시지를 선택하십시오.**

### 통화 종료

- ▶ **심벌을 선택하십시오.**

### 통화 중 기능 활성화

통화 중 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- **통화 종료**
- **마이크 끄기**
- **키패드(DTMF 톤 전송 표시)**
- **통화 추가**
- **핸즈프리**

예를 들어 **앞좌석**, **뒷좌석** 또는 **전체 시트**로 통화를 전달합니다.

- **프라이빗 모드**

예를 들어 전화기 또는 헤드폰으로 통화를 전달합니다.

- ▶ 기능을 선택하십시오.

**(i) 차량 사양에 따라 기능 및 심벌이 다를 수 있음에 유의하십시오.**

### 다자간 통화 진행하기

#### 조건

- 통화 중이어야 합니다(→ 551쪽).
- 다른 통화도 연결되어야 합니다.

### 통화 간 전환

- ▶ 연락처를 선택하십시오.  
선택된 통화가 활성화됩니다. 다른 통화는 보류됩니다.

### 보류된 통화 활성화

- ▶ 보류된 통화의 연락처를 선택하십시오.

### 컨퍼런스 콜 진행하기

- ▶ **컨퍼런스 콜**을 선택하십시오.  
새 통화 참가자가 회의에 추가됩니다.

### 진행 중인 통화 종료

- ▶ **통화 종료**를 선택하십시오.

**(i) 일부 휴대 전화에서는 진행 중인 통화가 종료된 후 보류된 통화가 즉시 활성화 됩니다.**





## 대기 중인 전화 받기/거절하기

### 조건

- 통화 중이어야 합니다(→ 551쪽).

통화 중에 전화가 걸려오면 메시지가 표시됩니다.

이동전화 및 이동 전화망 공급자에 따라 통화 대기 신호가 울립니다.

여러 개의 휴대 전화가 연결되어 있는 경우 (아직 활성화되지 않은) 다른 휴대 전화에서 전화가 수신되면 신호음이 울립니다.

- ▶  **통화**를 선택하십시오.

수신된 전화가 활성화됩니다.

멀티미디어 시스템에 휴대 전화가 하나만 연결되어 있으면 이전 통화가 보류됩니다.

여러 개의 휴대 전화가 연결되어 있는 경우 통화 중 다른 휴대 전화로 걸려온 전화를 받으면 기존 통화가 종료됩니다.

### 또는

- ▶ **메시지**를 선택하십시오.

수신된 전화를 받지 않습니다.

메시지로 답장을 합니다.

### 또는

- ▶  **거절**을 선택하십시오.

**(i)** 기능 및 동작은 이동 전화망 공급자 및 휴대 전화에 따라 다릅니다(제조사의 사용 설명서 참조).

## 연락처

### 연락처 메뉴 관련 정보

연락처 메뉴에는 휴대전화 또는 데이터 저장 매체 등의 데이터 소스에 있는 모든 연락처가 포함됩니다.

데이터 소스에 따라 다음과 같은 개수의 연락처를 저장하고 불러올 수 있습니다:

- 계속 저장되는 연락처: 3,000개
- 휴대전화에서 가져오는 연락처: 휴대전화당 5,000개

연락처 메뉴에서 다음과 같은 작업을 실행할 수 있습니다:

- 전화하기(예: 연락처 전화 걸기)(→ 553쪽)
- 이동하기(→ 521쪽)
- 메시지 작성(→ 555쪽)
- 기타 옵션(→ 553쪽)

휴대전화가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있으면 휴대전화의 연락처가 자동으로 표시됩니다(→ 548쪽).

휴대전화의 즐겨찾기로 저장된 연락처

휴대전화에서 이 기능을 지원하면 휴대전화의 즐겨찾기가 자동으로 다운로드되어 전화 메뉴의 개요에 나타납니다.

### 연락처 불러오기

멀티미디어 시스템:



연락처를 검색할 경우 다음 방법을 사용할 수 있습니다:

- 이니셜 검색
- 이름 검색





- 전화번호 검색

▶ 검색 필드에 문자를 입력하십시오.

▶ 연락처를 선택하십시오.

연락처에는 다음과 같은 세부 사항이 포함되어 있습니다:

- 전화번호
- 내비게이션 주소
- 인터넷 주소
- 이메일 주소
- 관련 사항(설정됐을 경우)

#### 연락처의 이름 형식 변경

멀티미디어 시스템:

 ► 전화 ► 

▶ 이름 표시 형식을 선택하십시오.

▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

#### 이동전화의 연락처 저장

멀티미디어 시스템:

 ► 전화 ► 연락처

▶ 이동전화 연락처 표시줄에서  심벌을 선택하십시오.

▶  심벌을 선택하십시오.

▶ **저장**을 선택하십시오.

▶ **예**를 선택하십시오.

멀티미디어 시스템에 저장된 연락처가 MBUX 심벌로 표시됩니다.

#### 연락처 전화 걸기

멀티미디어 시스템:

 ► 전화 ► 연락처

▶  **연락처 검색**을 선택하십시오.

▶ 검색 필드에 문자를 입력하십시오.

▶ 연락처를 선택하십시오.

▶ 전화번호를 선택하십시오.

전화가 연결됩니다.

#### 연락처 메뉴의 기타 옵션

멀티미디어 시스템:

 ► 전화 ► 연락처

▶ 연락처 표시줄에서  심벌을 선택하십시오.

▶  심벌을 선택하십시오.

▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

#### 연락처 삭제

##### 조건

- 연락처가 차량에 저장되어 있어야 합니다.

- 개별 연락처를 삭제하려면 해당 연락처를 직접 차량에 다운로드한 상태여야 합니다.

멀티미디어 시스템:

 ► 전화

#### 모든 연락처 삭제

▶  심벌을 선택하십시오.





- ▶ 연락처를 선택하십시오.
  - ▶ 전체 MBUX 연락처 삭제를 선택하십시오.
  - ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.
- 연락처 한 개 삭제
- ▶ 연락처를 선택하십시오.
  - ▶ 연락처 표시줄에서 심벌을 선택하십시오.
  - ▶ 심벌을 선택하십시오.
  - ▶ 연락처 삭제를 선택하십시오.
  - ▶ 예를 선택하십시오.

## 전화 목록

### 통화 목록 개요

휴대전화가 Bluetooth® 프로필 PBAP를 지원하는지 여부에 따라 다음과 같이 통화 목록의 형식과 기능에 차이가 있습니다:

#### BLUETOOTH® 프로필 PBAP가 지원되는 경우:

- 휴대전화의 통화 목록이 멀티미디어 시스템에 표시됩니다.
- 경우에 따라 휴대전화 연결 시 Bluetooth® 프로필 PBAP 연결을 확인해야 합니다.

#### BLUETOOTH® 프로필 PBAP가 지원되지 않는 경우:

- 차량에서 통화를 실행하면 멀티미디어 시스템이 자체적으로 통화 목록을 생성합니다.
- 이 통화 목록은 휴대전화의 통화 목록과 동기화되지 않습니다.

### 통화 목록에서 전화 걸기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 통화 목록을 선택하십시오.

- ▶ 항목을 선택하십시오.

전화가 연결됩니다.

### 통화 목록에서 다른 옵션 선택하기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 통화 목록을 선택하십시오.

- ▶ 주소록에 있는 연락처의 경우: 옵션을 선택하십시오.

연락처 세부 내용을 불러옵니다.

- ▶ 번호만 표시되는 연락처(주소록에 없음)의 경우: 심벌을 선택하십시오.

### 통화 목록 삭제

멀티미디어 시스템:



- ▶ 통화 목록 삭제를 선택하십시오.

- ▶ 예를 선택하십시오.

이 기능은 이동전화가 Bluetooth® 프로필 PBAP를 지원하지 않는 경우에만 사용할 수 있습니다.





## 문자 메시지

### 메시지 기능 개요

메시지 메뉴에서 문자 메시지 및 Apple iMessage를 수신하고 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해 작성 및 전송할 수 있습니다.

연결된 휴대전화가 Bluetooth® 프로필 MAP를 지원하는 경우에는 멀티미디어 시스템에서 메시지 기능을 사용할 수 있습니다.

Bluetooth®를 사용할 수 있는 휴대전화에서 지원되는 기능과 설정에 관한 자세한 정보는 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

일부 휴대전화의 경우에는 멀티미디어 시스템과 연결 후 메시지 기능을 활성화하려면 추가적인 설정이 필요합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

### 문자 메시지 표시 설정

#### 멀티미디어 시스템:

전화 <기기 이름> 장치

- ▶ 메시지 표시를 선택하십시오.
- ▶ 캐짐 또는 꺠짐을 선택하십시오.

#### 메시지 읽기

#### 멀티미디어 시스템:

전화 <장치 이름>

#### 읽기 기능 사용

메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 메시지를 읽어주도록 하려면 대화 옆의 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 메시지가 낭독됩니다.

### 새 메시지 작성 및 전송

#### 조건

- 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:

전화 <장치 이름>

- ▶ MBUX 음성 어시스턴트로 메시지를 전송해이라고 음성 명령을 말하고 원하는 연락처를 지명하십시오(→ 459쪽).

#### 텍스트 받아쓰기

- ▶ 메시지를 말하십시오.
- ▶ 음성 다이얼로그를 통해 진행됩니다.

#### 메시지 기록에서 메시지 담장하기

#### 멀티미디어 시스템:

전화 <장치 이름>

메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 연락처 옆의 심벌을 선택하십시오.  
이 연락처의 메시지 기록이 표시됩니다. 음성 다이얼로그를 이용해 절차가 실행됩니다.
- ▶ 심벌을 선택하십시오.  
받아쓰기 기능이 시작됩니다.
- ▶ 메시지를 말하십시오.  
음성 메시지는 처리 후 텍스트 형태로 표시됩니다.
- ▶ 보내기를 선택하거나 다이얼로그로 말하십시오.





## 메시지 전달

멀티미디어 시스템:



메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 음성 명령 메시지 전달을 말하십시오.  
음성 디아일로그를 통해 진행됩니다.

## 메시지 발신자에게 전화 걸기

멀티미디어 시스템:



메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 연락처 옆의  심벌을 선택하십시오.  
이 연락처의 메시지 기록이 표시됩니다.
- ▶  심벌을 선택하십시오.
- ▶ [전화 걸기](#)를 선택하십시오.

문자 메시지의 이메일 주소, URL, 전화번호 사용

## 조건

- URL을 불러오려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:



메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 연락처 옆의  심벌을 선택하십시오.  
이 연락처의 메시지 기록이 표시됩니다.

- ▶ 메시지에서 전화번호 또는 URL을 선택하십시오.

URL을 선택하면 웹브라우저가 열립니다.

전화번호를 선택한 경우 다음과 같은 옵션을 사용할 수 있습니다:

- [전화 걸기](#)
- [새 메시지](#)

- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

## 메시지 삭제

멀티미디어 시스템:



메시지 목록이 표시됩니다.

- ▶ 연락처를 선택하십시오.
- ▶ 메시지를 길게 누르십시오.
- ▶ 메시지 삭제: [삭제](#)를 선택하십시오.





## Apple CarPlay®

### APPLE CARPLAY® 개요



#### 경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

Apple CarPlay®를 통해 멀티미디어 시스템에서 iPhone® 기능을 사용할 수 있습니다. 터치스크린, 터치 컨트롤 또는 Siri® 음성 조작 기능을 통해 조작됩니다. 음성 조작 기능은 다기능 스티어링 휠의 버튼을 길게 눌러서 활성화할 수 있습니다.

- 멀티미디어 시스템은 다기능 스티어링 휠의 버튼을 짧게 누르면 활성화되는 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해서 계속 조작할 수 있습니다  
(→ 459쪽).

Apple CarPlay®를 통해서는 항상 한 대의 iPhone®만 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다.

CarPlay® 세션이 활성화된 경우에는 MBUX에서 iPhone® 액세스를 제한하므로 연결된 기기에 대한 일부 MBUX 기능(특히 주소록에서 선택)이 제공되지 않을 수 있습니다. 이러한 경우에는 Apple CarPlay®를 사용하십시오.

Apple CarPlay®의 전체 기능을 사용하려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

Apple CarPlay®는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

애플리케이션, 관련 서비스 및 내용에 대한 책임은 해당 제공업체에 있습니다.

Apple CarPlay®는 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

#### APPLE CARPLAY® 관련 정보

상태 표시줄의 Apple CarPlay® 심벌이 멀티미디어 시스템에서 Apple CarPlay®의 이전 표시로 변경됩니다.

휴대전화에서 경로 안내가 시작될 경우, 이미 활성화된 멀티미디어 시스템의 경로 안내가 종료됩니다.

#### APPLE CARPLAY®를 이용한 IPHONE® 연결(유선)

##### 조건

- 사용하는 장치가 최신 버전의 운영 체제를 사용해야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

- 멀티미디어 시스템에서 Apple CarPlay®를 처음 활성화할 때는 안전을 위해 차량을 정지하고 주차 브레이크를 채운 상태에서 실행해야 합니다.

- ▶ 적합한 케이블을 이용해 iPhone®을 멀티미디어 시스템의 USB 포트에 연결하십시오  
(→ 579쪽).
- iPhone®을 처음으로 연결할 때는 개인정보보호 규정 관련 메시지가 나타납니다.
- ▶ 애플리케이션을 시작하려면 **동의 후 시작**을 선택하십시오.

또는





- ▶ 장치 관리자를 여십시오(→ 549쪽).
- ▶ 장치 이름 옆의 해당 심벌을 눌러 Apple CarPlay®를 시작하십시오.

**i** 경우에 따라 개인정보보호 규정에 관한 메시지도 표시됩니다.

- ▶ 필요한 경우 iPhone®에서 Apple CarPlay® 사용을 확인하십시오.

#### APPLE CARPLAY® 종료

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

또는

- ▶ 터치 컨트롤(MBUX 멀티미디어 시스템)의 버튼을 누르십시오.

**i** 이전의 연결을 분리하기 전 Apple CarPlay®가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 연결 시 백그라운드에서 애플리케이션이 시작됩니다. Apple CarPlay®는 상태 표시줄에 있는 Apple CarPlay® 심벌을 이용해 불러올 수 있습니다.

#### APPLE CARPLAY®를 이용한 IPHONE® 연결(무선)

조건

- 사용하는 기기에 최신 버전의 운영 체제가 설치되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 기기의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 기기가 다른 기기에서 "식별될 수 있도록" 비저블 모드로 설정되어 있어야 합니다.

**i** 멀티미디어 시스템에서 Apple CarPlay®를 처음으로 활성화할 때는 안전을 위해 차량을 세우고 주차 브레이크를 채운 상태에서 활성화해야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ Bluetooth®를 이용해 휴대 전화를 연결하십시오(→ 548쪽).
- ▶ iPhone®을 멀티미디어 시스템에 처음으로 연결할 경우 iPhone®에서 Apple CarPlay® 사용을 확인해야 합니다.
- ▶ 멀티미디어 시스템에 개인정보보호 규정 관련 메시지가 나타납니다.
- ▶ 애플리케이션을 시작하려면 [동의 후 Apple CarPlay 시작](#)을 선택하십시오.

**i** 언제든지 기기 목록에서 Bluetooth®를 통한 연결과 Apple CarPlay®를 통한 연결(무선) 간에 전환할 수 있습니다.

**i** Bluetooth®를 이용해 휴대 전화를 이미 연결한 경우, 장치 관리자에서 Bluetooth®를 통해 추가로 iPhone®을 연결하여 Apple CarPlay®를 사용할 수 있습니다.

#### APPLE CARPLAY® 종료

- ▶ 심벌을 선택하십시오.

또는

- ▶ 터치 컨트롤(MBUX 멀티미디어 시스템)의 버튼을 누르십시오.

**i** 마지막으로 분리되기 전에 Apple CarPlay®가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 연결 시 애플리케이션이 백그라운드에서 시작됩니다. 상태 표시줄의 Apple CarPlay® 심벌을 이용하여 Apple CarPlay®를 불러올 수 있습니다.





## APPLE CARPLAY® 음향 설정 불러오기

멀티미디어 시스템:

▶ 설정 > 시스템 > 오디오

- ▶ 음향 설정을 선택하십시오.

## APPLE CARPLAY® 종료

- ▶ 장치 관리자(전화, 미디어)에서 iPhone® 장치 이름 옆에 있는 Apple CarPlay® 심벌을 선택하십시오.

**i** Apple CarPlay®를 다시 시작하려면 전화 또는 미디어 애플리케이션의 장치 관리자에서 Apple CarPlay® 심벌을 선택하십시오.

## Android Auto

## ANDROID AUTO 개요

**⚠ 경고**

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요 한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

Android Auto를 통해 멀티미디어 시스템에서 Android 운영체제가 설치된 휴대 전화의 기능을 사용할 수 있습니다. 터치스크린, 터치 컨트롤 또는 음성 조작 기능을 통해 조작됩니다. 음성 조작 기능은 다기능 스티어링 휠의 버튼을 길게 눌러서 활성화할 수 있습니다.

**i** 멀티미디어 시스템은 다기능 스티어링 휠의 버튼을 짧게 누르면 활성화되는 MBUX 음성 어시스턴트를 이용해서 계속 조작할 수 있습니다  
(→ 459쪽).

Android Auto를 통해서는 항상 한 대의 휴대 전화만 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다.

Android Auto의 전체 기능을 사용하려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

Android Auto 및 Android Auto 앱은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

애플리케이션, 관련 서비스 및 내용에 대한 책임은 해당 제공업체에 있습니다.

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.

## ANDROID AUTO 관련 정보

상태 표시줄의 Android Auto 심벌이 멀티미디어 시스템에서 Android Auto의 이전 표시로 변경됩니다.

휴대전화에서 경로 안내가 시작될 경우, 이미 활성화된 멀티미디어 시스템의 경로 안내가 종료됩니다.

## ANDROID AUTO를 이용한 휴대전화 연결(유선)

## 조건

- 휴대전화가 Android Auto를 지원해야 합니다(Android 5.0 이상).
- 휴대전화에 최신 버전의 Android Auto 앱이 설치되어 있어야 합니다.
- 전화 기능을 사용하려면 휴대전화가 Bluetooth®를 통해 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 548쪽).

지금까지 연결한 적이 없었던 경우, Android Auto가 설치된 휴대전화를 사용하면 연결됩니다.





- 멀티미디어 시스템에서 Android Auto를 처음 활성화할 때는 안전을 위해 차량을 정지하고 주차 브레이크를 채운 상태에서 실행해야 합니다.

- ▶ 적합한 케이블을 이용해 휴대전화를 멀티미디어 시스템의 USB 포트에 연결하십시오(→ 579쪽).  
스마트폰을 처음으로 연결할 때는 개인정보보호 규정 관련 메시지가 나타납니다.
- ▶ 애플리케이션을 시작하려면 **동의 후 시작**을 선택하십시오.

또는

- ▶ 장치 관리자를 여십시오(→ 549쪽).
- ▶ 장치 이름 옆의 해당 심벌을 눌러 Android Auto를 시작하십시오.

ANDROID AUTO 종료

- ▶  심벌을 선택하십시오.

또는

- ▶ 터치 컨트롤(MBUX 멀티미디어 시스템)의  버튼을 누르십시오.

- 이전의 연결을 분리하기 전 Android Auto가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 연결 시 백그라운드에서 애플리케이션이 시작됩니다. Android Auto는 상태 표시줄에 있는 Android Auto 심벌을 이용해 불러올 수 있습니다.

ANDROID AUTO를 이용한 휴대전화 연결(무선)

조건

- 사용하는 장치가 최신 버전의 운영 체제를 사용해야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 장치가 Android Auto 기능(무선)을 지원해야 합니다.
- 해당 장치의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

- 해당 장치가 다른 장치에서 "식별될 수 있도록" 비저블 모드로 설정되어 있어야 합니다.
- 멀티미디어 시스템의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다(→ 499쪽).

- 멀티미디어 시스템에서 Android Auto를 처음 활성화할 때는 안전을 위해 차량을 정지하고 주차 브레이크를 채운 상태에서 실행해야 합니다.

- Android Auto 기능(무선)은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ Bluetooth®를 이용하여 휴대전화를 연결하십시오(→ 548쪽).  
멀티미디어 시스템에 개인정보보호 규정 관련 메시지가 나타납니다.  
단말기에 따라 개인정보보호 규정 관련 메시지가 나타나기까지 몇 초가 걸릴 수 있습니다.
- ▶ **동의 후 시작**을 선택하십시오.

- 장치 목록에서 언제든지 Bluetooth® 또는 Android Auto(무선)를 이용한 연결로 전환할 수 있습니다.

- Bluetooth®를 통해 휴대전화를 이미 연결한 경우, 장치 관리자에서 Bluetooth®를 통해 추가로 휴대전화를 연결하여 Android Auto를 사용할 수 있습니다.

ANDROID AUTO 종료

- ▶  심벌을 선택하십시오.





또는

- ▶ 터치 컨트롤(MBUX 멀티미디어 시스템)의 버튼을 누르십시오.

이전의 연결을 분리하기 전 Android Auto가 화면 전면에 표시되지 않았던 경우에는 다음번 연결 시 백그라운드에서 애플리케이션이 시작됩니다. Android Auto는 상태 표시줄에 있는 Android Auto 심벌을 이용해 불러올 수 있습니다.

#### ANDROID AUTO 음향 설정 불러오기

멀티미디어 시스템:

► 설정 ► 시스템 ► 오디오

- ▶ 음향 설정을 선택하십시오.

#### ANDROID AUTO 종료

- ▶ 장치 관리자(전화, 미디어)에서 휴대전화 장치 이름 옆에 있는 Android Auto 심벌을 선택하십시오.

Android Auto를 다시 시작하려면 장치 관리자에서 Android Auto 심벌을 선택하십시오.

## Android Auto 및 Apple CarPlay® 사용 시 전송되는 차량 데이터

### 전송되는 차량 데이터 개요

스마트폰 연동 기능 사용 시 지정된 차량 데이터가 휴대전화로 전송됩니다. 이를 통해 선택한 휴대전화 서비스를 최적으로 사용할 수 있습니다. 이때 차량 데이터에 대한 접속은 이루어지지 않습니다.

다음과 같은 시스템 정보가 전송됩니다.

- 멀티미디어 시스템 소프트웨어 버전

- 시스템 ID(익명 처리)

이 데이터가 전송되면 차량과 휴대전화 사이의 통신이 최적화됩니다.

차량과 휴대전화 사이의 통신을 최적화하고, 휴대전화에 여러 차량을 지정할 수 있도록 임의의 차량 식별 코드가 생성됩니다.

이 코드는 차대 번호(VIN)와는 무관하며, 멀티미디어 시스템을 초기화하면 삭제됩니다  
(→ 505쪽).

다음과 같은 주행 상태 관련 데이터가 전송됩니다.

- 현재 변속기 위치
- 주차, 정차, 롤링 및 주행의 구분
- 운전석 디스플레이의 주간/야간 모드
- 구동 장치 모델
- 차량 온도
- 충전 케이블 커넥터

이와 같은 데이터가 전송되면 주행 상황에 맞게 내용이 표시됩니다.

다음과 같은 위치 관련 데이터가 전송됩니다.

- 좌표
- 속도
- 나침반 방향
- 가속 방향
- 고도

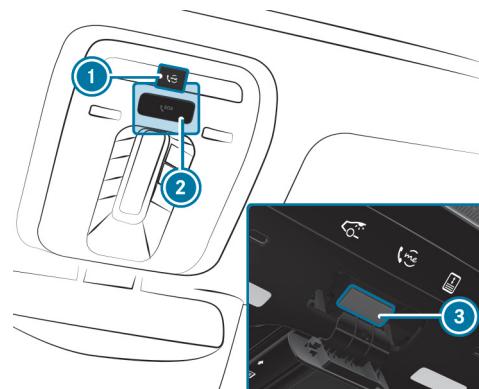
이 데이터는 휴대전화에서 내비게이션의 정확성 향상을 위해 사용됩니다(예: 터널에서도 경로 안내가 계속됨).





## 메르세데스-벤츠 서포트 콜

오버헤드 컨트롤 유닛에서 전화 걸기



① 메르세데스-벤츠 서포트 콜 전용 me 버튼

② SOS 버튼의 커버

③ SOS 버튼(비상 호출 시스템)

메르세데스-벤츠 서포트 콜 전화 걸기

▶ me 버튼 ①을 누르십시오.

비상 전화 작동

▶ SOS 버튼의 커버 ②를 짧게 눌러 여십시오.

▶ SOS 버튼 ③을 최소 1초 동안 누르십시오.

메르세데스-벤츠 서포트 콜이 작동 중인 경우에도 비상 전화를 작동할 수 있습니다. 비상 전화는 작동 중인 다른 모든 전화보다 우선시됩니다.

ME 버튼을 이용한 메르세데스-벤츠 서포트 전화 관련 정보

오버헤드 컨트롤 유닛 또는 멀티미디어 시스템의 me 버튼을 통해 메르세데스-벤츠 서포트로 전화가 연결되었습니다(→ 562쪽).

음성 다이얼로그 시스템을 통해 다음 중 원하는 서비스를 이용할 수 있습니다:

- 사고 복구 및 고장 관리 서비스
- 차량 전반에 관한 일반 정보를 제공하는 메르세데스-벤츠 서포트

다음과 같은 주제에 관한 정보가 제공됩니다:

- 디지털 서비스 활성화
- 차량 조작
- 가까운 메르세데스-벤츠 서비스 센터
- 메르세데스-벤츠의 기타 제품

메르세데스-벤츠 서포트와 연결되어 있는 동안 데이터가 전송됩니다(→ 564쪽).

멀티미디어 시스템을 이용하여 메르세데스-벤츠 서포트에 전화 걸기

조건

- 이동 통신망에 액세스가 가능해야 합니다.
- 해당 지역에서 이동 통신망 공급자의 안정적인 네트워크 서비스를 이용할 수 있어야 합니다.
- 차량 데이터가 자동으로 전송되려면 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



▶ Mercedes me connect에 전화를 거십시오.

- 멀티미디어 시스템은 사용자의 동의 후 필요한 차량 데이터를 전송합니다. 디스플레이에 데이터 전송 상태가 표시됩니다.

▶ 음성 다이얼로그 시스템을 통해 서비스를 선택하십시오.

메르세데스-벤츠 서포트 담당자와 연결됩니다.





다음과 같은 선택 옵션을 사용할 수 있습니다.

- 사고 복구 및 고장 관리 서비스
- 서비스 센터의 서비스
- 차량 전반에 관한 일반 정보를 제공하는 메르세데스-벤츠 서포트

**(i)** 개별 선택 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

사고/고장 자동 감지 후 메르세데스-벤츠 서포트에 전화 걸기

조건

차량은 제한된 조건에서 사고 또는 고장 상황을 감지할 수 있습니다.

사고: 전제 조건이 없습니다.

고장:

- 차량이 정지 상태여야 합니다.
- 비상등이 켜져 있어야 합니다.

주차 차량 충돌 감지에는 추가적인 조건이 적용될 수 있습니다(→ 359쪽).

**(i)** 이 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

사고/고장 감지 절차

- 차량이 사고 또는 고장 상황을 감지합니다(→ 359쪽).
- 사고 또는 고장이 감지되면 비상 지원 기능에 의해 멀티미디어 시스템의 디스플레이에 안전 지침이 표시됩니다. 이 과정은 몇 초가 걸릴 수 있습니다.

사고 정도에 따라 비상 전화가 자동으로 작동할 수 있습니다. 이 전화는 작동 중인 다른 모든 전화보다 우선시됩니다(→ 570쪽).

- ▶ 비상 지원 기능 표시창을 닫으십시오.  
메르세데스-벤츠 서포트의 지원을 받을 것인지 묻는 확인 메시지가 표시됩니다.
- ▶ 고장/사고 감지 후 즉시 메르세데스-벤츠 서포트의 지원 받기: [전화 걸기](#)를 선택하십시오.
  - 차량 데이터는 동의 후 또는 디지털 서비스 "고장 관리 서비스"가 활성화된 경우 자동으로 전송됩니다(→ 566쪽).
  - 메르세데스-벤츠 서포트에서 전화를 받아 사고/긴급출동 서비스를 실시합니다.

이 서비스를 이용할 경우 비용이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 추후 메르세데스-벤츠 서포트의 지원 받기: [나중에 전화 걸기](#)를 선택하십시오.  
메시지가 꺼지고 추후에 다시 나타납니다.

"Guard 360" 디지털 서비스가 활성화된 경우 추가 확인 메시지: "Guard 360" 디지털 서비스가 활성화되어 있는 상태에서 차량의 전체 전원을 켰을 때 충돌이 감지되면 멀티미디어 시스템에 해당 영역과 충돌 세기가 포함된 메시지가 표시될 수 있습니다.

- ▶ 충돌 감지 후 즉시 메르세데스-벤츠 서포트의 지원 받기: [전화 걸기](#)를 선택하십시오.
- ▶ 메르세데스-벤츠 서포트의 지원이 필요하지 않을 경우: 확인 메시지를 거절하십시오.

메르세데스-벤츠 서포트 콜을 이용한 정기 점검일 예약  
디지털 서비스 "정기 점검 관리"를 활성화하면 관련된 차량 데이터가 메르세데스-벤츠 서포트로 자동 전송됩니다. 이를 통해 차량 상태에 적합한 정비 서비스가 제안됩니다.

멀티미디어 시스템은 정기 점검 관리에 대한 동의 여부와 관계없이 일정 기간 이후 예정된 정기 점검 서비스를 미리 알려줍니다. 이때 날짜 예약을 원하는지 확인하는 메시지가 표시됩니다.





▶ 정기 점검일 예약: [전화 걸기](#)를 선택하십시오.

고객이 동의하면 차량 데이터가 전송되고, 메르세데스-벤츠 서포트에서 고객이 원하는 날짜를 접수합니다. 고객이 원하는 서비스 센터로 해당 정보가 전달됩니다.

해당 서비스 센터에서 예약일을 확인하고 필요한 경우 세부 사항을 협의하기 위해 고객에게 연락합니다.

- ① 정기 점검 메시지가 표시된 후 [나중에 전화 걸기](#)를 선택하면 메시지가 사라졌다가 나중에 다시 표시됩니다.

메르세데스-벤츠 서포트 콜 연결 시 데이터 전송 동의

조건

- 멀티미디어 시스템 또는 오버헤드 컨트롤 유닛의 me 버튼을 통해 메르세데스-벤츠 서포트 콜이 작동된 상태여야 합니다(→ 562쪽).

- ① 데이터 전송을 확인하는 메시지는 일부 국가에서만 표시됩니다.

디지털 서비스 "사고 복구 및 고장 관리 서비스"가 활성화되어 있지 않으면 데이터 전송 동의에 대한 확인 메시지가 나타납니다.

▶ [예](#)를 선택하십시오.

- 관련된 차량 데이터가 자동으로 전송됩니다(→ 564쪽).

또는

▶ [아니오](#)를 선택하고 확인하십시오.

- 전화 제어를 위한 데이터만 전송됩니다(→ 564쪽).

디지털 서비스에 관한 자세한 정보는 <https://www.mercedes.me>에서 확인할 수 있습니다.

메르세데스-벤츠 서포트 콜 중 전송되는 데이터

메르세데스-벤츠 서포트 콜을 연결한 경우 정확한 상담과 원활한 서비스 제공을 위하여 해당 데이터가 전송됩니다.

데이터 전송을 위해서는 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 이동 전화망 공급자에서 필요한 데이터 전송 기술을 지원해야 합니다.
- 충분한 이동 통신 연결 품질이 보장되어야 합니다.

다단계 전송은 다음 요인에 따라 달라집니다.

- 전화 작동 이유
- 이용되는 이동 통신 전송 기술
- 활성화된 디지털 서비스
- 음성 다이얼로그 시스템에서 선택한 서비스

- ① 데이터 전송에 대한 동의는 해당 디지털 서비스가 활성화되어 있지 않은 경우  
에만 요청됩니다.

- ① 전송 데이터의 범위는 차량 모델 및 사양에 따라 다르며 기술적인 이유로 인해  
항상 모든 데이터를 사용할 수는 없습니다.

디지털 서비스가 활성화되지 않은 경우의 데이터 전송

디지털 서비스가 활성화되어 있지 않고 개인정보 조회에 동의한 경우 다음과 같은 데이터가 전송됩니다.

- 차대 번호
- 전화를 건 시간
- 전화 작동 이유





- 개인정보조회 동의
- 차량 국가 코드
- 멀티미디어 시스템 언어 설정
- 차량에 설치된 통신 플랫폼의 전화번호

정비 알림을 통해 정기 점검일 예약 전화가 연결된 경우 다음과 같은 데이터가 추가로 전송됩니다.

- 현재 마일리지 및 정비 데이터

사고 또는 고장이 자동으로 감지되어 멀티미디어 시스템을 통해 전화가 연결된 경우 다음과 같은 데이터가 추가로 전송됩니다.

- 현재 마일리지 및 정비 데이터
- 현재 차량 위치

음성 다이얼로그 시스템에서 사고 복구 및 고장 관리 서비스가 선택되어 있고 활성화되어 있는 디지털 서비스는 없지만 개인정보조회에 동의한 경우에는 메르세데스-벤츠 서포트에서 다음과 같은 차량 데이터를 추가로 요청할 수 있습니다.

- 현재 차량 위치

개인정보조회에 동의하지 않은 경우 정확한 상담과 원활한 서비스 제공을 위해 다음과 같은 데이터가 전송됩니다.

- 전화를 건 시간
- 전화 작동 이유
- 개인정보조회 거부
- 차량 국가 코드
- 멀티미디어 시스템 언어 설정
- 차량에 설치된 통신 플랫폼의 전화번호

디지털 서비스가 활성화된 경우의 데이터 전송  
최적의 서비스 제공을 위해 두 번째 단계에서 개별적으로 활성화된 디지털 서비스와 관련해서만 특정 데이터가 추가로 전송됩니다.

전송되는 데이터의 개요는 디지털 서비스의 개인정보 보호 정책에 포함되어 있습니다. 이는 메르세데스-벤츠 사용자 계정에서 확인할 수 있습니다.

#### 데이터 처리

통화 중 전송된 데이터가 활성화된 다른 디지털 서비스에 사용되지 않는 한 통화가 종료되면 전송 시스템에서 삭제됩니다.

사례 관련 데이터는 메르세데스-벤츠 서포트에 의해 처리 및 저장되며, 해당 사례 처리에 필요한 경우에 한하여 메르세데스-벤츠 서포트가 의뢰한 서비스 파트너에게 전달됩니다. 개인정보 보호 정책은 메르세데스-벤츠 인터넷 사이트 <https://www.mercedes.me>에서 확인할 수 있으며, 메르세데스-벤츠 서포트에 전화 연결 시 음성으로도 안내됩니다.

 이 음성 안내는 일부 국가에서만 제공됩니다.

## MB.CONNECT

### MB.CONNECT 관련 정보

MB.CONNECT는 다양한 디지털 서비스로 구성되어 있습니다.

멀티미디어 시스템 및 오버헤드 컨트롤 유닛에서 다음과 같은 디지털 서비스를 이용할 수 있습니다:

- 사고 복구 서비스(me 버튼 또는 상황에 따른 멀티미디어 시스템의 표시)
- 고장 관리 서비스(me 버튼 또는 상황에 따른 멀티미디어 시스템의 표시)
- eCall(자동 비상 전화 및 SOS 버튼)

디지털 서비스 "사고 복구 및 고장 관리 서비스"와 eCall 기능은 24시간 이용할 수 있습니다.





me 버튼과 SOS 버튼은 차량의 오버헤드 컨트롤 유닛에 있습니다(→ 562쪽).

멀티미디어 시스템을 통해서도 메르세데스-벤츠 서포트에 전화를 걸 수 있습니다(→ 562쪽).

MB.CONNECT는 메르세데스-벤츠가 제공하는 서비스입니다. 비상 상황 발생 시에는 차량의 비상 호출 시스템을 이용하거나(→ 73쪽) 각국의 비상 전화번호로 먼저 연락하십시오.

디지털 서비스의 이용 약관 및 개인정보 보호 정책에 유의하십시오. 이는 메르세데스-벤츠 사용자 계정에서 확인할 수 있습니다.

MB.CONNECT 및 디지털 서비스에 관한 자세한 정보는 다음 메르세데스-벤츠 포털을 참조하십시오: <https://www.mercedes-benz.com.cn/mercedes-me.html>

#### 디지털 서비스 "사고 복구 및 고장 관리"

 디지털 서비스 "사고 복구 및 고장 관리 디지털 서비스"는 일부 국가에서만 제공됩니다. 현재 체류 중인 국가에서 해당 기능을 사용할 수 있는지에 대해서는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

사고 복구 및 고장 관리 서비스에는 특히 다음과 같은 기능이 포함될 수 있습니다:

- eCall 기능 관련 추가 설명(→ 73쪽)  
필요한 경우 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터의 담당자가 사고 복구 및 고장 관리 서비스로 전화를 연결합니다. 전화 연결은 일부 국가에서만 가능합니다.
- 엔지니어에 의한 현장 긴급출동 서비스 또는 가까운 메르세데스-벤츠 서비스 센터로의 차량 견인 조치  
이 서비스를 이용할 경우 비용이 발생할 수 있습니다.
- 사고 복구 및 고장 자동 감지 시 비상 지원 기능 관련 추가 설명(→ 563쪽)  
고장 또는 사고 시 상세한 차량 데이터를 전송하여 메르세데스-벤츠 서포트와 담당 서비스 파트너 또는 긴급 출동 센터가 최상의 지원을 할 수 있도록 합니다.
- 디지털 서비스 "차량 진단" 관련 추가 설명

서비스 제공업체에서는 차량 진단 기능을 이용하여 특정 마모 및 고장 메시지를 감지합니다. 단, 이 경우 해당 메시지가 명확하고 진단 기능이 있는 부품의 모니터링을 통해 전달되어야 합니다.

차량에서 고장 또는 고장 위험이 감지된 경우 메르세데스-벤츠 서포트에 연락해 도움을 받으라는 요청 메시지가 멀티미디어 시스템에 표시될 수 있습니다. 차량이 정지한 상태에서만 멀티미디어 시스템에 이 요청 사항이 표시됩니다.

 이 디지털 서비스는 이동 통신 사용 범위와 품질 그리고 전송된 데이터를 처리하는 시스템의 성능 등에 따라 제약이 있을 수 있습니다. 이로 인해 경우에 따라서는 멀티미디어 시스템에 알림이 지연되거나 표시되지 않을 수 있습니다.

메르세데스-벤츠 서포트 콜은 메르세데스-벤츠가 제공하는 서비스입니다. 비상 상황 발생 시에는 반드시 각국의 비상 전화번호로 먼저 연락하거나 eCall을 이용하십시오(→ 569쪽).

디지털 서비스에 대한 자세한 정보는 다음 메르세데스-벤츠 포털을 참조하십시오: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

#### MB.CONNECT에서 전송되는 데이터

메르세데스-벤츠 서포트 콜 중 전송되는 데이터는 다음과 같은 상황에 따라 다릅니다:

- 전화 작동 이유
- 음성 다이얼로그 시스템에서 선택된 서비스
- 활성화된 디지털 서비스(→ 564쪽)

디지털 서비스의 현재 유효한 이용약관 및 개인정보 보호 정책에서 디지털 서비스를 통해 전송되는 데이터를 확인할 수 있습니다. 이는 메르세데스 미 ID에서 확인할 수 있습니다.

## MB Apps(디지털 서비스)

MB APPS 및 디지털 서비스 상품 관련 정보

Mercedes me ID로 메르세데스-벤츠의 서비스 및 기능을 이용할 수 있습니다.



사용 가능 여부는 국가 및 사양에 따라 다릅니다.

자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하거나 다음 메르세데스-벤츠 사이트를 참조하십시오. <https://www.mercedes.me>

### 메르세데스 미 ID 사용자 계정 불러오기

멀티미디어 시스템:



메르세데스 미 ID가 있고 차량이 메르세데스 미 ID와 연동되어 있는 경우

- ▶ **Mercedes me ID**를 선택하십시오.

연결된 메르세데스 미 ID 사용자 계정 정보가 표시됩니다.

아직 메르세데스 미 ID가 없고 차량이 메르세데스 미 ID와 연결되어 있지 않은 경우

**(i)** 아직 메르세데스 미 ID가 없는 경우 <https://www.mercedes.me> 또는 메르세데스-벤츠 앱에서 메르세데스 미 ID를 생성할 수 있습니다. 이를 위해서는 유효한 이메일 주소 또는 유효한 전화번호가 필요합니다.

- ▶ **Home** 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **MB Apps**를 선택하십시오.
- ▶ **Mercedes me**를 선택하십시오.
- ▶ 메르세데스 미 ID를 차량과 연결하려면 디스플레이의 안내에 따라 진행하십시오.

**(i)** 휴대 전화에 메르세데스-벤츠 앱이 설치되어 있는 경우에는 표시된 QR 코드를 이용해 차량을 연결할 수 있습니다.

### 디지털 서비스 불러오기

조건

- 차량이 메르세데스 미 ID에 연동되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ **내 서비스**를 선택하십시오.

유료한 라이선스가 있는 디지털 서비스가 알파벳 순서로 표시됩니다.

디지털 서비스 주문 또는 연장

디지털 서비스를 주문하거나 연장하려면 메르세데스-벤츠 스토어를 이용하십시오.

- ▶ **Home** 심벌을 선택하십시오.

- ▶ **Store**를 선택하십시오.

메르세데스 미 ID와 차량 간의 연동 해제

조건

- 차량에 먼저 연동되었던 메르세데스 미 ID가 등록되어 있어야 합니다.
- 사용자 프로필이 동기화되어 있어야 합니다(→ 484쪽).
- 메르세데스 미 PIN이 저장되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ **Mercedes me ID**를 선택하십시오.

- ▶ **차량 연동 해제**를 선택하십시오.





- i** 차량에 가장 먼저 연동된 메르세데스 미 ID의 사용자만이 전체 사용자와 차량 간의 연동을 해제할 수 있습니다.

#### 앱 선택

##### 조건

- 앱에 따라 일반 이용약관을 확인해야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 앱을 선택하십시오.

예를 들어 다음과 같은 앱을 사용할 수 있습니다.

- 날씨 정보
- 브라우저
- 구매하거나 추가로 설치하는 기타 앱

- i** 맨 위의 두 앱은 **앱**에서 퀵 액세스를 통해서도 불러올 수 있습니다.

- i** 제공되는 앱은 국가에 따라 다릅니다.  
면허료가 발생할 수 있습니다.

예를 들어 앱에서 다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 검색 기능
- 현재 차량 위치 또는 목적지에서의 검색 결과를 표시하는 필터 기능
- 세부 정보 표시
- 낭독 기능

- 설정 기능

#### 갤러리 앱 조작

##### 멀티미디어 시스템:



- ▶ **갤러리**를 선택하십시오.

예를 들어 다음과 같은 소스의 이미지 및 녹화된 비디오가 표시됩니다.

- 대시캠의 녹화 영상
- 충돌 감지 이미지
- 사용 가능한 다른 소스의 녹화 영상 및 이미지
- 카메라 앱
- 즐겨찾기

- ▶ 탭을 선택하십시오.

- i** 갤러리 앱은 동반석 디스플레이에서도 사용할 수 있습니다.

#### 표시 항목 필터링

- ▶  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.  
모든 파일, 모든 이미지 또는 모든 녹화 영상이 표시됩니다.

#### 녹화 영상 재생

- ▶  심벌을 선택하십시오.  
재생이 시작됩니다.
- ▶ 전체 화면 모드로 재생 실행: 디스플레이를 터치하십시오.
- ▶ 재생 일시 정지:  심벌을 선택하십시오.





- ▶ 원하는 위치에서 재생: 시간 표시줄에서 위치를 드래그하여 조정하십시오.
- ▶ 이전 또는 다음 녹화된 비디오 선택: 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하십시오.
- 이미지 스크롤 및 확대/축소**
- ▶ 스크롤: 이미지를 한 방향으로 드래그하십시오.
- ▶ 확대/축소: 이미지를 두 번 짧게 연달아 터치하십시오.
- ▶ 이전 또는 다음 이미지 선택: 오른쪽 또는 왼쪽으로 드래그하십시오.

즐겨찾기에 파일 추가 또는 제거

- ▶ 파일을 길게 누르십시오.
- ▶ **즐겨찾기에 추가/즐겨찾기에서 삭제**를 선택하십시오.

해당 메시지가 나타납니다.

덮어쓰기 방지 기능 켜기/끄기

모든 앱에서 활성화된 덮어쓰기 방지 기능을 지원하지는 않습니다.

- ▶ 파일을 길게 누르십시오.
- ▶ **덮어쓰기 방지**를 활성화하거나() 비활성화하십시오()

파일 삭제

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 개별 파일 선택: 파일을 터치하십시오.
- 심벌이 표시됩니다.
- ▶ 모든 파일 선택: 심벌을 터치하십시오.
- ▶ 삭제: 심벌을 선택하십시오.

확인 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 예를 선택하십시오.

파일을 길게 눌러서 개별 파일을 삭제할 수도 있습니다.

## 메르세데스-벤츠 비상 호출 시스템

### ECALL 관련 정보

eCall은 기본적으로 차량 공장 출고 후 10년 동안 사용할 수 있습니다

eCall은 약정된 이동 통신사의 모바일 서비스 지역에서만 작동합니다. 약정된 이동 통신사에서 제공하는 네트워크의 연결 상태가 양호하지 않을 경우 비상 전화가 연결되지 않을 수 있습니다.

비상 전화가 자동으로 작동하려면 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

eCall은 무료로 사용할 수 있습니다.

### ECALL 개요

eCall을 사용하면 사고 발생 시 구조팀이 사고 현장에 도착할 때까지의 시간을 단축할 수 있습니다. 이 시스템은 사고 위치를 파악하기 어려운 경우에 위치 확인을 지원합니다.

비상 전화는 자동으로 작동되거나(→ 570쪽) 수동으로 작동할 수 있습니다(→ 570쪽). 본인 또는 타인에 대한 구조가 필요한 경우에만 비상 전화를 작동하십시오. 단순한 고장 발생 시 또는 이와 비슷한 상황에서는 비상 전화를 작동하지 마십시오.

지역별 eCall 사용 가능 여부는 다음 인터넷 사이트에서 확인할 수 있습니다. <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

### 디스플레이의 표시 사항

디스플레이에 다음과 같이 표시됩니다.

- **SOS NOT READY:** 차량의 전체 전원이 켜져 있지 않거나 비상 호출 시스템에 기능이 상이 있습니다. 이는 반드시 비상 호출 시스템이 완전히 고장난 상태를 의미하지는 않습니다. 비상 전화는 계속 작동할 수 있습니다.





이 표시 사항은 차량에만 관련되며 이동 전화망 및 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터 이용 가능 여부는 고려하지 않습니다.

차량의 전체 전원을 켜 후 **SOS NOT READY** 표시가 사라지면 차량 측 비상 호출 시스템이 작동 준비된 상태입니다.

- **SOS:** 비상 전화가 활성화되어 있는 동안에는 디스플레이에 이 표시 사항이 나타납니다.

- (i)** 비상 호출 시스템에 기능 이상이 있으면 예를 들어 스피커, 마이크로폰, 에어백 또는 SOS 버튼에 결함이 있습니다.
- 비상 호출 시스템의 기능 이상은 다음과 같은 증상을 통해 확인할 수 있습니다.
- 운전석 디스플레이 및 미디어 디스플레이에 해당 메시지가 표시됩니다.
  - SOS 버튼이 계속해서 빨간색으로 켜집니다.

## MERCEDES-BENZ 자동 비상 전화 작동

### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.
- 스타터 배터리가 충분히 충전되어 있어야 합니다.

다음과 같은 경우, ECALL을 통해 자동으로 비상 전화가 작동됩니다:

- 사고 시 에어백 또는 안전벨트 텐셔너와 같은 시트 안전 시스템이 활성화된 경우
- 액티브 비상 제동 어시스트에 의해 자동으로 비상 정지가 실행된 경우

### 비상 전화가 작동된 경우:

- Mercedes-Benz 비상 전화 센터와 음성 연결됩니다.
- 사고 데이터가 포함된 메시지가 Mercedes-Benz 비상 전화 센터로 전송됩니다.

Mercedes-Benz 비상 전화 센터는 차량 위치 관련 데이터를 비상 전화 센터로 전송합니다.

- 특정 조건에서는 음성 채널을 통해서도 Mercedes-Benz 비상 전화 센터로 추가 데이터가 전송됩니다.

이를 통해 구조, 구출 및 Mercedes-Benz 공식 서비스 센터로의 견인 조치가 최대한 신속하게 이루어질 수 있습니다.

비상 전화가 종료될 때까지 오버헤드 컨트롤 유닛의 SOS 버튼이 깜박입니다.

자동 비상 전화는 바로 종료할 수 없습니다.

비상 전화 센터와 연결되지 않을 경우, 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다.

- ▶ 휴대전화에 해당 지역의 비상 전화번호를 입력하십시오.

비상 전화가 작동된 경우:

- 교통 상황이 허락할 경우, 비상 전화 센터의 담당자와 음성 연결될 때까지 차량에 머무르십시오.
- 사고 데이터에 따라 담당자가 사고 위치로 구조팀 및/또는 경찰을 보낼지 결정합니다.

메르세데스-벤츠 수동 비상 전화 작동

- ▶ 오버헤드 컨트롤 유닛의 SOS 버튼 사용: SOS 버튼을 1초 이상 누르십시오  
(→ 562쪽).

또는

- ▶ 음성 조작 기능 사용: MBUX 음성 어시스턴트의 음성 명령을 사용하십시오  
(→ 463쪽).

비상 전화가 작동된 경우:

- 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터와 음성 연결이 실행됩니다.
- 사고 데이터가 포함된 메시지가 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터로 전송됩니다.





메르세데스-벤츠 비상 전화 센터는 차량 위치에 따라 데이터를 비상 전화 센터 중 한 곳으로 전송합니다.

- 특정 조건에서는 음성 채널의 데이터가 메르세데스-벤츠 비상 전화 센터로 추가 전송됩니다.  
이를 통해 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터는 최대한 신속하게 구조, 구출 또는 견인 조치를 실행할 수 있습니다.
- 교통 상황이 허락할 경우, 비상 호출 센터의 담당자와 음성 연결이 이루어질 때까지 차량에 머무르십시오.
- 사고 데이터에 따라 서비스 제공자가 사고 위치로의 구조팀 또는 경찰 지원 여부를 결정합니다.

비상 호출 센터와 연결되지 않을 경우 중앙 디스플레이에 해당 메시지가 나타납니다.

- ▶ 휴대 전화에 현지 비상 전화번호를 입력하십시오.

실수로 작동된 수동 ECALL 종료

- ▶ 다기능 스티어링 휠에서: 버튼을 선택하십시오.

#### ECALL 데이터 전송

비상 전화가 자동 또는 수동으로 작동되면 특히 다음과 같은 데이터가 전송됩니다.

- 차량 GPS 위치 데이터
- 주행 경로의 GPS 위치 데이터(사고 위치 전 약 100 m 이내)
- 주행 방향
- 차대 번호
- 차량 구동 방식
- 감지된 차량 탑승자 수
- 디지털 서비스 상품 사용 가능 여부
- 수동 또는 자동으로 작동된 비상 전화
- 사고 시점
- 멀티미디어 시스템의 언어 설정

사고 원인을 규명하기 위해 비상 전화 작동 후 최대 한 시간 내에 다음과 같은 조치가 취해질 수 있습니다.

- 현재 차량 위치 확인
- 차량 탑승자와 음성 연결

#### 비상 호출 시스템 자가 진단 기능

차량의 전체 전원을 켤 때마다 차량에서 비상 호출 시스템의 기능이 점검됩니다. 이 시간 동안 SOS 버튼이 5초 동안 빨간색으로 커집니다. 시스템 결함이 발생하면 운전석 디스플레이의 문자 메시지와 중앙 디스플레이 또는 미디어 디스플레이의 빨간색 **SOS NOT READY** 표시를 통해 알림을 제공합니다.

차량의 전체 전원을 켠 후 30초 내에 디스플레이 오른쪽 상단 모서리의 빨간색 **SOS NOT READY** 표시가 꺼지는지 확인하십시오. 이는 비상 호출 시스템이 성공적으로 진단을 통과했음을 나타냅니다.





## < 인카 앱

### 인카 앱 개요

인카 메르세데스-벤츠 스토어를 이용하면 차량에서 앱을 추가적으로 설치하여 사용할 수 있습니다. 사용 가능한 인카 앱으로는 엔터테인먼트, 뉴스 또는 게임 등 다양한 카테고리의 앱이 있습니다.

인카 앱을 설치하려면 메르세데스 미 ID와 활성화된 디지털 서비스 "인카 앱 패스"가 있어야 합니다. 메르세데스 미 ID가 없을 때는 이 ID를 생성하여 차량과 연동해야 합니다.

디지털 서비스 "인카 앱 패스"가 차량에 활성화되어 있지 않은 경우에는 메르세데스-벤츠 스토어에서 이를 주문할 수 있습니다. 해당 패키지를 주문한 후에는 디지털 서비스 "인카 앱 패스"가 자동으로 활성화됩니다. 인카 앱 패스를 사용하면 메르세데스-벤츠 AG의 앱 라이브러리에 액세스할 수 있으며 차량에서 앱을 추가적으로 사용할 수 있습니다.

인카 앱을 설치하려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

인카 앱은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

일부 앱은 차량이 주차한 상태에서만 작동합니다.

### 인카 메르세데스-벤츠 스토어를 통해 인카 앱 설치

#### 조건

- 메르세데스 미 ID가 있어야 합니다.
- 차량이 메르세데스 미 ID에 연동되어 있어야 합니다.
- 이용약관에 동의해야 합니다.
- 차량에서 인카 앱 패스 디지털 서비스가 활성화되어 있어야 합니다.

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ **Store**를 선택하십시오.
- ▶ **앱**을 선택하십시오.  
사용 가능한 앱이 표시됩니다.
- ▶ 원하는 앱을 선택하십시오.
- ▶ 앱을 설치하십시오.  
설치된 앱은 시작 화면에 표시됩니다.

인카 앱을 설치하려면 인터넷에 연결되어 있어야 합니다.

인카 앱은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.





# < 온라인 및 인터넷 기능

## 인터넷 연결

### 인터넷 연결 관련 정보



경고

정보 시스템 및 통신 기기 사용으로 인해 교통 상황에 대한 주의를 소홀히 하여 사고가 발생할 수 있는 위험

주행 중 차량에 내장된 정보 시스템 및 통신 기기를 사용하는 경우, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한 차량을 제대로 제어할 수 없습니다.

- ▶ 이 기기는 안전한 교통 상황에서만 사용하십시오.
- ▶ 교통 상황이 안전하지 못할 경우, 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 필요한 사항을 입력하십시오.

멀티미디어 시스템을 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.



경고

주행 중 이동 통신 기기 사용 시 사고 위험

이동 통신 기기 사용 시 운전자의 주의력이 분산될 수 있습니다. 또한 운전자가 차량을 제대로 제어할 수 없게 됩니다.

- ▶ 운전자는 차량이 정지된 상태에서만 이동 통신 기기를 사용해야 합니다.
- ▶ 차량 탑승자는 지정된 영역(예: 뒷좌석)에서만 이동 통신 기기를 사용해야 합니다.

차량에서 이동 통신 기기를 사용할 때는 현재 체류 중인 국가의 법규를 준수하십시오.

차량 사양 및 국가별 사용 가능 여부에 따라 다음과 같은 방법으로 인터넷 연결이 가능합니다.

- 통신 모듈 장착 차량:

- 통신 모듈 및 데이터 로밍을 통해 연결(→ 573쪽)
- 데이터를 사용할 수 있는 휴대 전화를 사용하여 Bluetooth® 또는 와이파이로 연결

- 통신 모듈 미장착 차량:

- 데이터를 사용할 수 있는 휴대 전화를 사용하여 Bluetooth® 또는 와이파이로 연결

주행 중에는 인터넷 기능을 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

### 통신 모듈을 이용한 인터넷 연결 설정

#### 조건

- 차량에 고정 설치된 통신 모듈이 있어야 합니다.
- 메르세데스 미 ID가 있어야 합니다.
- 차량이 메르세데스 미 ID에 연동되어 있어야 합니다.
- 엔터테인먼트 패키지가 활성화되어 있어야 합니다.
- 디지털 서비스 "Comfort Data Volume"이 활성화되어 있어야 합니다.





## 멀티미디어 시스템:

- ➡️ ➡️ 설정 ➡️ 시스템 ➡️ 인터넷 및 블루투스 ➡️ 인터넷 액세스 관리
- ▶ 인터넷 장치 관리자에서 **인터넷 액세스 검색**을 선택하십시오.
- ▶ **데이터 요금제**를 선택하십시오.

대부분의 디지털 서비스의 경우 디지털 서비스 계약 시 일정한 데이터 용량이 제공됩니다.

일부 기능(예: 웹브라우저 또는 와이파이 핫스팟)을 사용하려면 추가 데이터 용량이 필요합니다.

데이터를 모두 소진한 경우에는 디지털 서비스를 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

## 엔터테인먼트 패키지

차량 사양에 따라 메르세데스-벤츠 스토어를 통해 엔터테인먼트 패키지를 구매할 수 있습니다. 여기에 포함된 데이터 패키지를 사용하려면 메르세데스-벤츠 앱을 통해 이동 전화망 공급자와 언제든 해약할 수 있고 비용이 발생하지 않는 계약을 직접 체결하십시오. 앞서 구매한 엔터테인먼트 패키지의 디지털 서비스를 사용하려면 이 계약이 반드시 필요합니다. 이 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

## Comfort Data Volume

데이터 패키지에 대한 옵션이 없거나 나중에 추가할 수 있는 경우 이동 전화망 공급자에게서 직접 데이터를 구매할 수 있습니다. 이를 위해 스마트폰을 MBUX 핫스팟에 연결한 상태에서 브라우저를 열어 서드파티 제공업체의 시작 페이지로 이동하십시오. 이 옵션은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

**(i)** 현재 체류 중인 국가에서 이동 전화망 공급자로부터 직접 데이터를 구매할 수 있는지에 대해서는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

**(i)** 또는 사용 가능한 경우 와이파이 또는 Bluetooth®를 이용한 휴대 전화 테더링 기능을 통해 와이파이 핫스팟을 사용할 수 있습니다.

**(i)** TKIP를 통해 암호화된 외부 와이파이 핫스팟을 사용하는 경우 이 외부 와이파이 핫스팟을 통해 온라인 소프트웨어 업데이트를 실행할 수 없습니다.

**(i)** 차량에 인터넷이 연결되어 있지 않거나 메르세데스-벤츠 앱이 설치되어 있지 않은 경우, 애니메이션을 불러오는 중에 표시된 QR 코드를 스캔하여 애니메이션을 재생할 수도 있습니다. 데이터 연결에는 이동 통신 기기의 데이터가 사용됩니다.

## 통신 모듈을 통한 자동 인터넷 연결 해제

## 조건

- 차량에서 와이파이 또는 Bluetooth® 테더링을 사용할 수 있어야 합니다.

## 멀티미디어 시스템:

- ➡️ ➡️ 설정 ➡️ 시스템 ➡️ 인터넷 및 블루투스 ➡️ 인터넷 액세스 관리
- ▶ **데이터 요금제** 표시줄에서 설정 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 자동 연결 해제: **항목 삭제** 옵션을 선택하십시오.

**(i)** 확인된 핫스팟 목록에서 통신 모듈이 제거됩니다. 그러나 이는 언제든지 다시 수동으로 연결할 수 있습니다(→ 573쪽).

**항목 삭제** 옵션을 이용해 구입한 데이터의 사용을 제한할 수 있습니다. 이 옵션을 활성화하면 통신 모듈과의 자동 연결이 방지됩니다.

## 와이파이를 이용한 인터넷 연결 설정

## 조건

- 멀티미디어 시스템의 와이파이 기능이 활성화되어 있어야 합니다(→ 499쪽).





- 이동전화의 와이파이 핫스팟 기능이 활성화되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).
- 와이파이를 통한 인터넷 사용 승인이 활성화되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 시스템 ▶ 인터넷 및 블루투스 ▶ 인터넷 액세스 관리

이 기능은 국가에 따라 다릅니다.

이동전화가 인터넷 장치 관리자에 있을 경우

▶ 와이파이 심벌을 이용해 이동전화를 선택하십시오.

이동전화가 인터넷 장치 관리자에 없을 경우

▶ **액세스 검색**을 선택하십시오.

▶ 와이파이 심벌을 이용해 이동전화를 선택하십시오.

와이파이 검색으로 장치를 찾기까지 몇 초 정도 걸릴 수 있습니다.

▶ 와이파이 네트워크에 로그인하십시오(→ 499쪽).

다음과 같은 경우에는 와이파이를 이용한 인터넷이 제한되거나 실행되지 않습니다.

- 이동전화가 꺼져 있는 경우
- 이동전화에서 이동 통신 데이터 사용이 비활성화되어 있는 경우
- 멀티미디어 시스템의 와이파이 기능이 꺼져 있는 경우
- 이동전화의 와이파이 기능이 꺼져 있는 경우
- 이동전화에서 와이파이를 이용한 인터넷 사용 승인이 비활성화되어 있는 경우

## BLUETOOTH®를 이용한 인터넷 연결 설정

조건

- 이동전화가 Bluetooth® 프로필 PAN(Personal Area Network)을 지원해야 합니다.
- 이동전화가 Bluetooth®를 통해 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다  
(→ 548쪽).
- Bluetooth®를 통한 인터넷 사용 승인이 활성화되어 있어야 합니다(제조사의 사용 설명서 참조).

멀티미디어 시스템:

▶ ▶ 설정 ▶ 시스템 ▶ 인터넷 및 블루투스 ▶ 인터넷 액세스 관리

이 기능은 국가에 따라 다릅니다.

이동전화가 인터넷 장치 관리자에 있을 경우

▶ Bluetooth® 심벌을 이용해 이동전화를 선택하십시오.

이동전화가 인터넷 장치 관리자에 없을 경우

▶ **액세스 검색**을 선택하십시오.

멀티미디어 시스템에 이미 저장된 이동전화가 모두 나열된 목록이 표시됩니다. 새 장치는 전화 애플리케이션을 통해 설정할 수 있습니다.

▶ Bluetooth®를 이용해 이동전화를 연결하십시오(→ 548쪽).

Bluetooth®를 이용해 새로운 이동전화가 연결된 경우, 전화 애플리케이션에서도 이 이동전화를 사용할 수 있습니다.





다음과 같은 경우에는 BLUETOOTH®를 이용한 인터넷 연결이 제한되거나 실행되지 않습니다.

- 이동전화가 꺼져 있는 경우
- 이동 통신 네트워크가 불안정한 지역인 경우
- 이동전화에서 이동 통신 데이터 사용이 비활성화되어 있는 경우
- 멀티미디어 시스템의 Bluetooth® 기능이 꺼져 있는 상태에서 이동전화가 Bluetooth®를 통해 연결되어야 하는 경우
- 이동전화의 Bluetooth® 기능이 꺼져 있는 상태에서 이동전화가 Bluetooth®를 통해 연결되어야 하는 경우
- 이동 전화망 또는 이동전화가 전화와 인터넷의 동시 연결을 허용하지 않는 경우
- 이동전화에서 Bluetooth®를 통한 인터넷 사용이 승인되어 있지 않은 경우

#### 이동전화 인터넷 연결 승인 해제

##### 멀티미디어 시스템:

- **설정** ► **시스템** ► **인터넷 및 블루투스** ► **인터넷 액세스 관리**
- ▶ 이동전화 이름 옆의 **[...]** 옵션 심벌을 선택하십시오.
  - ▶ **설정 삭제**를 선택하십시오.
  - ▶ **예**를 선택하십시오.

## 연결 상태

### 연결 상태 개요

연결 상태에 따라 중앙 디스플레이의 상태 표시줄에 다음과 같은 심벌이 표시될 수 있습니다.

- : 와이파이 장치가 인터넷 접속으로 선택되어 있음
- : Bluetooth® 장치가 인터넷 접속으로 선택되어 있음
- 이동전화 표준 네트워크(예: 4G + 이중 화살표 심벌): 통신 모듈이 핫스팟으로 선택되어 있음

### 연결 상태 표시

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 상태 표시줄을 터치하십시오.  
확장된 상태 표시줄이 표시됩니다.
- ▶ 심벌 개요에서 인터넷 심벌을 터치하십시오.  
현재 연결 상태가 표시됩니다.

#### 연결 상태 표시 관련 주의 사항

- 와이파이를 이용해 연결하는 경우 연결 상태 및 장치 이름이 표시됩니다.
- Bluetooth® 기기를 이용해 연결하는 경우 연결 상태, 장치 이름 및 네트워크 유형이 표시됩니다.
- 통신 모듈을 이용해 연결하는 경우 다음과 같은 상태 정보가 표시됩니다.
  - 네트워크 유형
  - 상태(온라인, 오프라인, 사용 가능 또는 소진된 데이터 용량, 제한된 서비스)
- 통신 모듈이 장착된 차량의 경우 **디지털 서비스**를 통해 사용자가 지불하지 않은 디지털 서비스의 연결 데이터를 표시할 수 있습니다.





# < 미디어

## 미디어 모드 관련 정보

지원되는 형식 및 데이터 저장 매체 관련 정보



경고

미디어 사용 시 주의력 분산으로 인한 위험

주행 중 미디어를 조작하면, 교통 상황에 주의를 기울이지 못할 수도 있습니다. 또한, 차량을 제대로 통제할 수 없습니다.

▶ 미디어는 차량이 정지된 상태에서만 조작하십시오.

지원되는 형식 및 데이터 저장 매체:

사용 가능한 파일 시스템      FAT32, exFAT, NTFS

사용 가능한 데이터 저장 매체      USB 대용량 저장 장치, iPod®/iPhone®, MTP 장치, Bluetooth® 오디오 기기

지원되는 오디오 형식      MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC

지원되는 비디오 형식      MPEG, AVI, MKV, MP4, M4V, WMV

① 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 멀티미디어 시스템에서 지원되는 파일을 최대 50,000개까지 관리할 수 있습니다.
- 최대 2 TB 크기의 데이터 저장 매체가 지원됩니다(32비트 주소 공간).

- 인코더, 샘플링 레이트 및 데이터 전송률 등에 따라 사용 가능한 음악 및 비디오 파일이 매우 다양하기 때문에 재생을 보장할 수는 없습니다.
- 시중에 유통되는 USB 대용량 저장 장치의 종류가 다양하기 때문에 모든 USB 대용량 저장 장치의 재생을 보장할 수 없습니다.
- 비디오는 FullHD(1,920x1,080)까지 지원됩니다.
- 복제가 방지된 음악 및 비디오 파일 또는 DRM(Digital Rights Management)으로 암호화된 파일은 재생할 수 없습니다.
- MP3 플레이어가 MTP(Media Transfer Protocol)를 지원해야 합니다.
- USB 대용량 저장 장치에 있는 적절한 형식의 파일을 Dolby Atmos에서 재생할 수 있습니다.

저작권 및 상표 정보

직접 제작한 오디오 파일(예: 직접 제작한 데이터 저장 매체 복제본)에는 저작권 보호 규정이 적용됩니다. 대부분의 국가에서 저작자의 사전 동의 없이는 사적인 용도라 하더라도 복제가 허용되지 않습니다. 해당 저작권 규정 관련 정보를 참조하여 이를 준수하십시오.



Dolby Laboratories의 라이선스에 따라 제작되었습니다. Dolby 및 더블 D 심벌은 Dolby Laboratories Licensing Corporation의 등록 상표입니다. 기밀의 비공개 저작물입니다. Copyright 2020-2022 Dolby Laboratories. 모든 권리는 저작권법의 보호를 받습니다.



Dolby Laboratories의 라이선스에 따라 제작되었습니다. Dolby, Dolby Audio 및 더블 D 심벌은 Dolby Laboratories의 상표입니다.



DTS 특허 관련 사항은 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <https://patents.dts.com>. DTS Licensing Limited의 라이선스에 따라 제조되었습니다. DTS와 심벌 그리고 DTS와 심벌을 함께 표시한 것 또한 등록 상표이며, DTS TruVolume도 DTS, Inc.<sup>®</sup>의 상표입니다. DTS, Inc. 모든 권리는 저작권법의 보호를 받습니다.



DTS<sup>®</sup> Connected Radio<sup>TM</sup>

DTS 특허 관련 사항은 다음 인터넷 사이트를 참조하십시오. <http://patents.dts.com>. DTS Licensing Limited의 라이선스에 따라 제조되었습니다. DTS, DTS Connected Radio 및 DTS 로고는 USA 및 기타 국가에서 적용되는 DTS, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다. © 2020 DTS, Inc. 모든 권리가 저작권법의 보호를 받습니다. 가사는 Lyric Find<sup>TM</sup>의 라이선스를 받았으며, 이 회사에서 제공합니다. 콘텐츠는 Radioplayer<sup>TM</sup>의 라이선스를 받았으며, 이 회사에서 제공합니다.



Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote 로고 및 "Powered by Gracenote" 표기는 USA 또는 기타 국가에서 적용되는 Gracenote, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다.



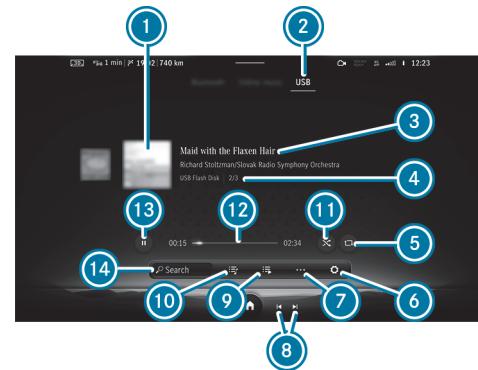
T I D A L





TIDAL 및 TIDAL 로고는 유럽연합 및 기타 국가에서 적용되는 Aspiro AB의 등록 상표입니다.

## 미디어 메뉴 개요



- ① 앨범 커버
- ② 활성화된 미디어 소스
- ③ 트랙 및 아티스트
- ④ 활성화된 데이터 저장 매체 및 재생 목록의 현재 트랙 번호/트랙
- ⑤ 설정
- ⑥ 옵션
- ⑦ 이전 또는 다음 트랙 및 뒤로 빨리 감기 또는 앞으로 빨리 감기
- ⑧ 기기 선택
- ⑨ 재생 목록 및 카테고리
- ⑩ 미디어 검색
- ⑪ 플레이백 컨트롤
- ⑫ 시간 표시줄
- ⑬ 플레이백 컨트롤
- ⑭ 미디어 검색

제로 레이어에서 컨트롤 메뉴를 불러오면 다음 기능을 사용할 수 있습니다:

- 미디어 플레이백 컨트롤
- 현재 재생 목록에서 트랙 선택
- 재생 목록 선택
- 미디어 검색
- 미디어 소스 선택
- 즐겨찾기 생성
- 설정하기

**i** 추가 정보:

- 제로 레이어 개요(→ 472쪽)
- 제로 레이어 조작(→ 473쪽)

## 멀티미디어 시스템에 데이터 저장 매체 연결

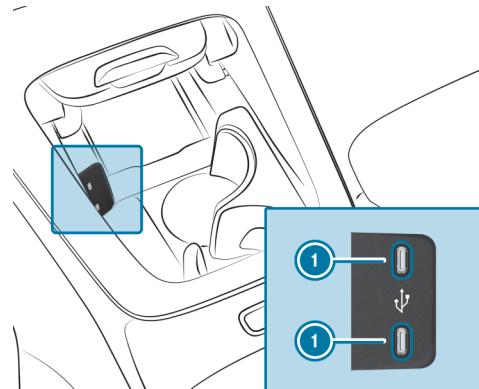
### USB 대용량 저장 장치 연결

**!** 주의 사항  
고온에서의 손상

높은 온도로 인해 USB 대용량 메모리가 손상될 수 있습니다.

▶ 사용 후에는 USB 대용량 메모리를 분리하고 차량에서 제거하십시오.





멀티미디어 커넥션 유닛은 센터 콘솔 보관함에 있으며 2개의 C 타입(❶) USB 포트가 있습니다. 차량 사양에 따라 암레스트 아래의 보관 공간에도 USB 포트가 있습니다.

- ▶ USB 대용량 저장 장치를 USB 포트에 연결하십시오.

#### BLUETOOTH® 오디오 기기 검색 및 인증

##### 조건

- 멀티미디어 시스템 및 오디오 기기의 Bluetooth®가 켜져 있어야 합니다.
- 오디오 기기가 Bluetooth® 오디오 프로필 A2DP 및 AVRCP를 지원해야 합니다.
- 오디오 기기가 다른 기기에서 "식별될 수 있도록" 비저블 모드로 설정되어 있어야 합니다.

##### 멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ 미디어 ▶ 블루투스

##### 새 BLUETOOTH® 오디오 기기 인증

- ▶ [기기 연결](#)을 선택하십시오.  
검색된 기기가 기기 목록에 표시됩니다.

- ▶ 오디오 기기를 선택하십시오.  
인증 절차가 시작되고, 멀티미디어 시스템과 이동전화에 코드가 표시됩니다.
  - ▶ 코드가 동일한 경우, 오디오 기기에서 확인하십시오.
  - ▶ [아니오, 음악만](#)을 선택하십시오.  
Bluetooth® 오디오 기기가 멀티미디어 시스템과 연결됩니다.
- 이미 인증된 BLUETOOTH® 오디오 기기 연결
- ▶ 목록에서 Bluetooth® 오디오 기기를 선택하십시오.  
기기가 연결됩니다.

## 미디어 플레이백 시작

##### 조건

- 데이터 저장 매체가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

##### 멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ 미디어

- ▶ 미디어 소스를 선택하십시오.

## 미디어 플레이백 컨트롤

##### 멀티미디어 시스템:

▶ [Home] ▶ 미디어

- ▶ 재생 일시 정지: [❷] 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 재생 계속: [❸] 심벌을 선택하십시오.





- ▶ 트랙 반복:  심벌을 선택하십시오.  
반복에는 다음과 같은 설정이 가능합니다.
  - 한 번 선택: 활성화된 재생 목록이 반복됩니다.
  - 두 번 선택: 현재 트랙이 반복됩니다.
  - 세 번 선택: 반복이 비활성화됩니다.
- ▶ 랜덤 트랙 재생:  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 트랙 앞으로/뒤로 감기: 시간 표시줄에서 원하는 위치를 터치하십시오.
- ▶ 다음 트랙 선택:  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 이전 트랙 선택:  심벌을 선택하십시오.
- ▶ 트랙 빨리 감기:  또는  심벌을 길게 누르십시오.
- ▶ 현재 트랙 목록 표시:  심벌을 선택하십시오.

 표시되는 컨트롤 메뉴를 통해 제로 레이어에서도 미디어 플레이백을 컨트롤할 수 있습니다(→ 472쪽).

## 미디어 플레이백 기타 옵션 설정

멀티미디어 시스템:



기타 옵션 불러오기

- ▶  심벌을 선택하십시오.  
기타 옵션이 표시됩니다.
- ▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

## 미디어 검색

카테고리 검색 관련 정보

 메뉴에서 사용 가능한 모든 미디어 파일을 검색할 수 있습니다. 이를 위해 다양한 카테고리를 선택할 수 있습니다. 표시되는 카테고리는 연결된 장치 및 파일 형식에 따라 다릅니다.

 카테고리는 미디어의 모든 내용을 입력 및 분석한 후에 사용할 수 있습니다.  
Android 기기에서는 경우에 따라 미디어 검색 기능이 제한될 수 있습니다.

카테고리에서 검색 시작

멀티미디어 시스템:



- ▶ 카테고리를 선택하십시오.

키워드 검색 기능 사용

멀티미디어 시스템:



키워드 검색에서 임의의 텍스트를 입력하여 콘텐츠를 검색할 수 있습니다.

- ▶  심벌을 선택하십시오.  
문자 입력을 위한 키보드가 나타납니다.
- ▶ 검색어를 입력하십시오.

 입력한 첫 문자로 검색이 시작됩니다. 문자를 더 입력할수록 검색 결과가 더 정확해집니다.

- ▶ 검색 결과 목록에서 원하는 항목을 선택하십시오.  
트랙이 여러 개 있는 목록을 선택하면 이 목록이 검색에서 열립니다.  
목록의 모든 트랙을 재생하려면  심벌을 선택한 후 **즉시 재생**을 선택하십시오.





## 동반석 디스플레이의 미디어 모드(MBUX 슈퍼스크린 장착 차량의 경우에만 해당)

동반석 디스플레이의 미디어 모드 관련 정보(MBUX 슈퍼스크린 장착 차량의 경우에만 해당)  
MBUX 멀티미디어 시스템의 기능은 동반석 디스플레이에서도 사용할 수 있습니다.

다음 주제와 관련된 추가 정보를 확인할 수 있습니다.

- 지원되는 형식 및 데이터 저장 매체 관련 정보(→ 577쪽)
- 저작권 및 상표 정보(→ 577쪽)
- 미디어 메뉴 개요(→ 579쪽)

동반석 디스플레이에서 Bluetooth® 헤드폰을 MBUX 멀티미디어 시스템에 연결할 수 있습니다.



경고

차량에 적재된 물건이 고정되지 않아 발생할 수 있는 부상 위험

차량 내부에 헤드폰/헤드세트 또는 외부 오디오-/비디오 장치와 같은 물건을 적절하게 고정하거나 수납하지 않고 적재할 경우 물건이 이리저리 움직여 탑승자와 부딪힐 수 있습니다.

- ▶ 이러한 물건 등은 이리저리 움직이지 않도록 항상 차량의 보관함과 같은 곳에 넣어 두십시오.

차량 적재 관련 주의 사항에 유의하십시오.



경고

헤드폰의 음량이 너무 높은 경우 건강상의 위험

음량이 너무 높으면 청각이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 헤드폰을 오랫동안 너무 높은 음량(85데시벨)으로 사용하지 마십시오.
- ▶ 음량이 적절한 수준으로 조절되어 있는지 확인하십시오.



▶ 헤드폰은 MBUX 멀티미디어 시스템의 특수 장비로 제공됩니다.

헤드폰은 Mercedes-Benz Customer Solutions 또는 전문점에서도 구입할 수 있습니다. 헤드폰의 조작 및 연결에 관한 정보는 제조사의 사용 설명서를 참조하십시오.



▶ 무선 헤드폰은 무선으로 작동하는 다른 전자 기기(예: 휴대 전화)의 간섭으로 인해 기능이 저하될 수 있습니다.

동반석 디스플레이의 미디어 플레이백 시작 및 조작(MBUX 슈퍼스크린 장착 차량의 경우에만 해당)

조건

- 데이터 저장 매체가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ 미디어 소스를 선택하십시오.

- ▶ 음량 조절: 메뉴 표시줄에서 [-] 심벌을 선택한 후 [-] 또는 [+]-심벌을 누르십시오.





- ▶ 차량 스피커로 재생 설정: 메뉴 표시줄에서  심벌을 누르십시오.
- ▶ Bluetooth® 헤드폰과 동반석 디스플레이 연결: 메뉴 표시줄에서  심벌을 눌러 원하는 헤드폰을 선택하십시오.

다음과 같은 기능을 사용할 수 있습니다.

- 미디어 플레이백 컨트롤(→ 580쪽)
- 미디어 플레이백 옵션 설정(→ 581쪽)
- 카테고리에서 검색 시작(→ 581쪽)
- 키워드 검색 기능 사용(→ 581쪽)





# < 라디오

## 라디오 켜기

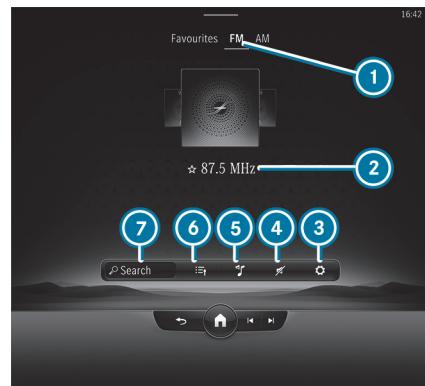
멀티미디어 시스템:



- ▶ 멀티미디어 시스템의 홈 스크린에서 애플리케이션을 시작하십시오.

라디오 메뉴가 나타납니다. 마지막으로 설정된 주파수 대역의 방송이 수신됩니다.

## 라디오 개요



- ① 현재 주파수 대역
- ② 설정 주파수 및 방송국 이름(이용 가능한 경우)
- ③ 설정
- ④ 음소거
- ⑤ 검색 설정

- ⑥ 방송국 목록

- ⑦ 검색

**i** 사양에 따라 주파수 대역의 사용 가능 여부가 다릅니다.

제로 레이어에서 컨트롤 메뉴를 불러오면 다음 기능을 사용할 수 있습니다:

- 라디오 방송국 설정
- 방송국 목록에서 라디오 방송국 설정
- 라디오 방송국 저장
- 주파수 대역
- 검색 기능
- 즐겨찾기 생성
- 설정하기

추천 항목에 **엔터테인먼트**가 활성화되어 있으면 제로 레이어에 현재 라디오 소스의 음악 관련 추천이 나타납니다.

**i** 다음 주제와 관련된 추가 정보를 확인할 수 있습니다.

- 제로 레이어 개요(→ 472쪽)
- 제로 레이어 조작(→ 473쪽)

다음 링크에서 이 주제에 관한 애니메이션을 볼 수 있습니다.



## 주파수 대역 설정

멀티미디어 시스템:



- ▶ 주파수 대역 또는 즐겨찾기를 선택하십시오.

## 라디오 방송국 설정

멀티미디어 시스템:



- ▶ 조작 장치에서 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하거나 라디오 방송국을 선택하십시오.

## 라디오 방송국 목록 불러오기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 심벌을 선택하십시오.  
방송국 목록이 표시됩니다.
- ▶ 방송국 목록을 위로 또는 아래로 드래그하십시오.
- ▶ 방송국을 선택하십시오.

## 방송국 이름 또는 주파수 입력으로 라디오 방송국 검색

멀티미디어 시스템:



- ▶ 심벌을 선택하십시오.

- ▶ 방송국 이름 또는 주파수를 입력하십시오.

- ▶ 방송국을 선택하십시오.

## 추천 라디오 방송국 선택

조건

- 방송국을 추천하기에 충분한 데이터가 멀티미디어 시스템에 수집되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:



- ▶ 심벌을 선택하십시오.  
추천된 방송국이 표시됩니다.
- ▶ 추천된 방송국을 선택하십시오.  
선택한 방송국이 재생됩니다.

## 라디오 방송국 저장

멀티미디어 시스템:



- ▶ 라디오 방송국을 설정하십시오.
- ▶ 심벌을 선택하십시오.





## 즐겨찾기 편집

멀티미디어 시스템:



방송국 이동

- ▶ 심벌을 누르십시오.  
즐겨찾기 목록이 표시됩니다.
- ▶ 방송국 이름 옆의 맨 오른쪽에 있는 심벌을 누르십시오.
- ▶ [이동](#)을 선택하십시오.
- ▶ 방송국을 새 위치로 이동하십시오.





# < TV

## TV 모드 관련 정보

저작권 및 상표 정보

Ubiquitous DTCP-MOST

Copyright® 2015 Ubiquitous Corp.

DVB와 DVB 로고는 DVB Project의 등록 상표입니다.

TV 튜너를 사용하여 다음과 같은 표준 디지털 방송을 수신할 수 있습니다.

- SD TV 화질의 다중 채널 TV  
SD TV(Standard Definition TV) – 일반 화질의 TV
- HD TV - 풀세그먼트 TV  
HD TV(High Definition Television) – 고화질 TV
- 이동식 TV - 1세그먼트 TV  
TV 튜너는 현재 수신 상태에 따라 1세그먼트 TV와 풀세그먼트 TV 사이에서 자동으로 전환합니다.

TV 튜너에는 소프트웨어 기반의 RMP 시스템(Rights Management System)이 사용됩니다. 이를 통해 ARIB 표준(Association of Radio Industries and Businesses)에 따른 디지털 지상파 TV의 권리가 보호됩니다.

TV 튜너 제조사의 25자리 오리지널 RMP 번호를 표시할 수 있습니다.



TV 튜너는 HD 프로그램을 Dolby Digital Plus로 수신할 수 있습니다.

Dolby Laboratories의 라이선스에 따라 제작되었습니다. Dolby, Dolby Audio 및 더블 D 심벌은 Dolby Laboratories의 상표입니다.

### 수신 감도

TV 수신 품질은 다음과 같은 요인에 따라 달라집니다.

- 속도
- 선택된 TV 방송국의 송신 특성

TV 수신은 다음과 같은 요인에 의해 방해를 받을 수 있습니다.

- 차량에 전자 장치가 있는 경우
- 주행 중 수신 상태가 변경되는 경우





수신 상태가 불량한 경우에는 다음과 같은 현상이 발생할 수 있습니다.

- TV 튜너가 수신이 더 잘 되는 동일 프로그램의 대체 채널로 전환합니다.
- TV 튜너가 음소거하고 영상을 멈추거나 끕니다. 디스플레이에는 심벌이 나타납니다.

## TV 모드 켜기

멀티미디어 시스템:



- ▶ TV를 선택하십시오.

TV 화면이 나타납니다. 사용 가능한 경우 방송국 및 프로그램 정보가 표시됩니다.

운전자는 셀렉터 레버가 **P** 위치에 있거나 차량이 정지해 있을 때 TV 화면을 볼 수 있습니다.

- ▶ TV 프로그램을 전체 화면으로 표시: 미리 보기 화면을 누르십시오.

## TV 모드 개요



- ① 미리보기 화면
- ② 방송국 이름
- ③ 설정
- ④ 음색 설정
- ⑤ 방송국 목록에서 이전 또는 다음 TV 방송국 설정
- ⑥ 즐겨찾기 목록
- ⑦ 방송국 목록
- ⑧ TV 방송국 검색

## 전체 화면 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



- ▶ 전체 화면 켜기: 미리 보기 화면을 누르십시오.
  - ▶ 전체 화면 끄기: 중앙 디스플레이의 심벌을 누르십시오.
- TV 메뉴가 나타납니다.





## TV 방송국 선택

메뉴에서 TV 방송국 설정

멀티미디어 시스템:

  ► 미디어 ► TV

- ▶ 중앙 디스플레이의  또는  심벌을 누르십시오.

TV 튜너는 방송국 목록에서 이전 또는 다음 방송국을 설정합니다.

방송국 목록에서 TV 방송국 설정

멀티미디어 시스템:

  ► 미디어 ► TV

- ▶ 메뉴에서  심벌을 선택하십시오.

- ▶ TV 방송국을 선택하십시오.

TV 튜너는 방송국 목록에서 방송국을 설정합니다.

- ▶ 미리 보기 화면을 누르십시오.

TV 방송국 검색

- ▶  심벌 옆의 검색 표시줄을 선택하십시오(→ 588쪽).
- ▶ 첫 문자를 입력하십시오.
- ▶ 방송국 목록에서 TV 방송국을 선택하십시오.

 방송국 목록 관련 상세 정보를 참조하십시오(→ 590쪽).

즐겨찾기에서 TV 방송국 설정

조건

- TV 방송국이 저장되어 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

  ► 미디어 ► TV

즐겨찾기에서 설정

- ▶ 메뉴에서  심벌을 선택하십시오(→ 588쪽).

- ▶ TV 방송국을 선택하십시오.

백그라운드에서 TV 방송국 설정

조건

- 화면 전면에 다른 애플리케이션(예: 내비게이션)이 활성화되어 있어야 합니다.
- TV 모드가 백그라운드에서 켜져 있고 설정된 TV 방송국의 음향이 들려야 합니다.
- ▶ 중앙 디스플레이에서  또는  심벌을 누르십시오.
- ▶ TV 튜너가 방송국 목록에서 이전 또는 다음 방송국을 설정합니다.

방송국 고정 설정 가능

방송국 고정 기능이 켜져 있는 경우

채널이 변경되지 않습니다. 예를 들어 이 기능은 서로 겹치는 수신 지역을 통과하여 주행할 때 유용합니다. 이로 인해 채널을 이리저리 전환하는 번거로움을 덜어줍니다.

 표시는 TV 방송국 이름 뒤에 표시됩니다.

방송국 고정 기능이 꺼져 있는 경우

TV 튜너는 수신 상태에 따라 보다 수신이 잘 되는 대체 채널(동일한 프로그램)로 자동 전환합니다. 이를 통해 어떠한 수신 상태에서도 최상의 TV 화질이 유지됩니다.

방송국 고정 기능 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:

  ► 미디어 ► TV ►  ► TV

- ▶ **방송국 고정**을 켜거나 끄십시오.

이 옵션이 켜져 있으면 **방송국 고정** 디스플레이 버튼이 활성화됩니다.





## 방송국 목록 개요

TV 튜너가 방송국 목록에 현재 수신 가능한 디지털 TV 또는 라디오 방송국의 현재 프로그램을 표시합니다.

방송국 목록은 알파벳순으로 정렬됩니다.

TV 튜너가 정보를 업데이트하는 데에는 약간의 시간이 소요됩니다.

방송국 목록에는 다음과 같은 정보가 표시됩니다:

- 수신 가능한 방송국 이름

다음과 같은 조건이 충족되면 정보가 표시됩니다:

- 디지털 방송국이 정보를 송출합니다.
- 수신 상태가 양호합니다.

## 즐겨찾기

TV 방송국 개요(즐겨찾기)

최대 100개의 디지털 TV 방송국을 즐겨찾기에 지정할 수 있습니다.

퀵액세스 실행을 위해 TV 방송국을 즐겨찾기에 저장할 수 있습니다.

TV 방송국 저장

멀티미디어 시스템:



TV 방송국을 즐겨찾기로 추가

- TV 방송국을 설정하십시오.
- 심벌을 선택하십시오.

즐겨찾기 내에서 TV 방송국 이동

- 심벌을 누르십시오.  
즐겨찾기 목록이 표시됩니다.
- 방송국명 옆의  심벌을 누르십시오.
- [이동](#)을 선택하십시오.
- 방송국을 새 위치로 이동하십시오.

TV 방송국을 즐겨찾기에서 제거

- TV 방송국을 설정하십시오.
- 심벌을 선택하십시오.

## 화면 설정

TV 화면 설정 선택

멀티미디어 시스템:



- 화면 비율 설정: 디스플레이 버튼 자동, 4:3, 8:3, 16:9, 21:9 또는 확대 중 하나를 활성화하십시오.

밝기가 자동으로 설정됩니다.

## 비상 경고 시스템

비상 경고 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



- [설정](#)을 선택하십시오.





- ▶ 일반 설정을 선택하십시오.
- ▶ 켜기: 방송국 뉴스를 선택하십시오.  
방송국 뉴스가 활성화됩니다.  
수신된 비상 경고가 자동으로 출력됩니다.
- ▶ 끄기: 방송국 뉴스를 선택하십시오.  
방송국 뉴스가 꺼집니다.

#### 비상 경고 불러오기

- ▶ 시작 화면에서 상태 표시줄 중앙의 바를 아래로 당기십시오.  
컨트롤 센터가 열립니다.
- ▶ 알림을 선택하십시오.

방송국 뉴스 옵션이 켜져 있으면 수신된 비상 경고가 자동으로 표시될 수 있습니다(→ 590쪽).

- ▶ 비상 경고 메시지 3을 선택하십시오.  
숫자는 예를 들어 수신된 비상 경고의 개수를 나타냅니다.  
목록에는 비상 경고 및 경고 발생 시각이 표시됩니다.
- ▶ 비상 경고를 선택하십시오.  
비상 경고가 전체 화면 또는 텍스트로 표시됩니다.

#### 기타 비상 경고 표시

- ▶ 다음 또는 이전을 선택하십시오.

#### 개별 비상 경고 삭제

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 삭제할 항목 선택을 확인하십시오.
- ▶ 삭제할 비상 경고를 선택하십시오 .

#### 모든 비상 경고 삭제

- ▶ 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 전체 삭제를 선택하십시오.
- ▶ 예를 선택하십시오.





# < 사운드

## 음색 설정

### 사운드 시스템 관련 정보

사운드 시스템의 전체 출력은 125 W이며, 이 시스템에는 7개의 스피커가 연결되어 있습니다. 또한 이 시스템은 라디오 및 미디어 모드와 관련된 모든 기능을 갖추고 있습니다.

- 다른 오디오 소스에서도 불러오기가 가능합니다. 예를 들어 메뉴 경로에서 미디어를 라디오로 변경하십시오.

### 음향 메뉴 불러오기

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 설정을 실행하려면 표시된 기능 중 하나를 선택하십시오.

#### 고음, 중음 및 저음 설정

#### 멀티미디어 시스템:



- ▶ 고음, 중음 또는 저음을 설정하십시오.

### 음향 볼륨 조정 기능 켜기/끄기

#### 멀티미디어 시스템:



이 기능은 오디오 소스 변경 및 오디오 소스 내에서의 음량 차이를 조정합니다. 이를 위해 여러 단계를 사용할 수 있으며, 현재 설정된 단계가 표시됩니다.

음향 볼륨 조정 기능은 끌 수도 있습니다.

- ▶ 한 단계를 켜십시오.

또는

- ▶ 음향 볼륨 조정 기능을 끄십시오.

### 밸런스 및 페이더 설정

#### 멀티미디어 시스템:



#### 밸런스 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 오른쪽과 왼쪽 스피커 사이의 음량 분배 상태 표시를 설정하십시오.

음량이 오른쪽과 왼쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

#### 페이더 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 앞쪽과 뒤쪽 스피커 사이의 음량 분배 상태 표시를 설정하십시오.

음량이 앞쪽과 뒤쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

### 웰컴 사운드 켜기/끄기

#### 멀티미디어 시스템:



#### 웰컴 사운드 켜기

[웰컴 사운드](#)가 켜져 있는 경우 승차 시 차량에서 해당 사운드로 반겨줍니다.

- ▶ 심벌을 터치하여 웰컴 사운드를 켜십시오.





## 웰컴 사운드 고기

- ▶ 심벌을 터치하여 **웰컴 사운드**를 고십시오.

**Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템**

## BURMESTER® 4D 서라운드 사운드 시스템 관련 정보

Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템의 전체 출력은 730 W이며, 이 시스템에는 운전자의 전화 통화 및 내비게이션 음성 안내를 지원하는 2개의 고주파 스피커를 포함한 17개의 스피커가 연결되어 있습니다. 이외에도 이 사운드 시스템에는 운전석 및 동반석 시트에 각 2개의 택틀 트랜듀서가 있습니다. 또한 이 시스템은 라디오 및 미디어 모드와 관련된 모든 기능을 갖추고 있습니다.

**i** 고주파 스피커의 내비게이션 음성 안내는 시스템 설정 (→ 532쪽)에서 설정 할 수 있습니다.  
고주파 스피커를 이용한 전화 통화는 전화 메뉴 (→ 551쪽)에서 설정할 수 있습니다.

**i** 다른 오디오 소스에서도 불러오기가 가능합니다. 예를 들어 메뉴 경로에서 미디어를 라디오로 변경하십시오.

BURMESTER® 4D 서라운드 사운드 시스템의 음향 메뉴 불러오기  
멀티미디어 시스템:

## 음색 설정

- ▶ 설정을 실행하려면 표시된 기능 중 하나를 선택하십시오.

## 4D 사운드 설정

- ▶ **4D 사운드 변경**을 선택하십시오.

- ▶ 좌석을 선택하십시오.

- ▶ 컨트롤러를 이용해 베이스 진동의 강도를 설정하십시오.

BURMESTER® 4D 서라운드 사운드 시스템의 고음, 중음 및 저음 설정  
멀티미디어 시스템:



- ▶ **고음, 중음** 또는 **저음**을 설정하십시오.

BURMESTER® 4D 서라운드 사운드 시스템의 음향 볼륨 조정 기능 켜기/끄기  
멀티미디어 시스템:



이 기능은 오디오 소스 변경 및 오디오 소스 내에서의 음량 차이를 조정합니다. 이를 위해 여러 단계를 사용할 수 있으며, 현재 설정된 단계가 표시됩니다.

음향 볼륨 조정 기능은 끌 수도 있습니다.

- ▶ 한 단계를 켜십시오.

또는

- ▶ 음향 볼륨 조정 기능을 끄십시오.

BURMESTER® 4D 서라운드 사운드 시스템의 밸런스 및 페이더 설정  
멀티미디어 시스템:



## 밸런스 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 오른쪽과 왼쪽 차량면 사이의 음량 분배 상태 표시를 이동시키십시오.

음량이 차량의 왼쪽과 오른쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.





## 페이지 설정

- ▶ 표시된 그리드에서 차량의 앞쪽과 뒤쪽 차량면 사이의 음량 분배 상태 표시를 이동시키십시오.  
음량이 차량의 앞쪽과 뒤쪽 스피커 사이에서 분배됩니다.

**i** 고품질 음악 재생 및 음성 재생을 위해서는 0으로 설정하는 것이 좋습니다.

BURMESTER® 4D 서라운드 사운드 시스템의 음향 프로필 선택  
멀티미디어 시스템:



## 기존 음향 프로필 설정

- ▶ 음향 프로필을 선택하십시오.

## 사용자 설정 음향 프로필 설정

- ▶ **사용자 설정 음향 프로필** 및 심벌을 선택하십시오.
- ▶ **새로 구성하기**를 선택하십시오.

설정 마법사가 새로 시작됩니다.

## 사용자 설정 음향 프로필 최초 설정:

- ▶ **사용자 설정 음향 프로필**을 선택하십시오.
- ▶ **시작**을 눌러 설정 마법사를 여십시오.
- ▶ 디스플레이의 메시지에 유의하고 원하는 설정을 선택하십시오.

사용자 설정 음향 프로필은 선택한 설정으로 생성되며 **사운드 프로필** 메뉴에서 선택할 수 있습니다.

## 사용자 설정 음향 프로필의 개별 설정 추후 변경:

- ▶ **사용자 설정 음향 프로필** 및 심벌을 선택하십시오.
- ▶ 원하는 설정을 적용하십시오.

**i** **사용자 설정 음향 프로필**은 일부 사양에서만 사용할 수 있습니다.  
차량이 정지한 상태에서만 설정 마법사를 사용할 수 있습니다.

## BURMESTER® 4D 서라운드 사운드 시스템의 음향 포커스 설정

멀티미디어 시스템:



- ▶ 음향 포커스 설정을 위한 시트 또는 시트 열을 선택하십시오.  
음향 포커스가 활성화됩니다.

또는

- ▶ 시트 또는 시트 열을 다시 선택하십시오.  
음향 포커스가 비활성화됩니다.

## 슈퍼 스포츠 사운드

## 슈퍼 스포츠 사운드 관련 정보

슈퍼 스포츠 사운드 기능을 사용하면 차량 내부의 엔진 사운드를 더욱 생생하게 경험할 수 있습니다. 차량이 현재 주행 상황에 맞는 스포티한 엔진 사운드를 생성하여 차량 내부 사운드 시스템의 스피커를 통해 재생합니다.

**i** 슈퍼 스포츠 사운드 기능은 디지털 서비스입니다(→ 105쪽).

## 슈퍼 스포츠 사운드 불러오기

멀티미디어 시스템:



## 슈퍼 스포츠 사운드 켜기/끄기

- ▶ **슈퍼 스포츠 사운드**를 켜려면 심벌을 터치하십시오.





또는

- ▶ 슈퍼 스포츠 사운드를 고려면 심벌을 터치하십시오.

슈퍼 스포츠 사운드는 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.





# < 카메라 앱

## 카메라 앱 개요

차량 주변 및 탑승자의 비디오 녹화 및 오디오 녹음에 대한 법적 요건은 국가에 따라 다를 수 있습니다. 녹화 및 녹음을 진행하는 해당 국가의 요건을 확인하십시오.

카메라 앱으로 **내부**뿐 아니라 **외부**의 사진, 연속 사진과 비디오를 촬영할 수 있습니다. 개요에서 두 카메라 사이에서 전환할 수 있습니다. 터치스크린 또는 터치 컨트롤을 이용해 조작할 수 있습니다.

촬영한 사진 및 비디오는 갤러리 앱에서 볼 수 있습니다.

갤러리 앱에 관한 자세한 정보를 참조하십시오(→ 568쪽).

**i** 이 기능은 국가에 따라 다릅니다.

**i** 차량이 USB 스틱을 인식하지 못할 경우 USB 스틱을 컴퓨터에 연결하여 오류를 해결할 수 있습니다.

**i** 안전한 작동을 위해 USB 저장 장치를 처음 사용하기 전에 FAT32 또는 exFAT로 포맷하십시오.

**i** 쓰기 속도가 5 MB/s 미만인 USB 저장 장치는 사용하지 마십시오.

**i** 녹화 중 USB 스틱을 뽑지 마십시오. 파일이 손상될 수 있습니다.  
설정을 통해서만 USB 스틱을 제거하십시오(→ 597쪽).

### 디스플레이 메시지

다음과 같은 상황에서 디스플레이 메시지가 표시될 수 있습니다.

- 메모리가 가득 찬거나 몇 분 동안만 녹화가 가능한 경우: 비디오 녹화가 바로 중단되거나 곧 중단됩니다.  
USB 장치를 교체하거나 사진 또는 비디오 파일을 삭제하십시오.
- 카메라가 작동하지 않는 경우: 메시지가 표시됩니다.  
메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 카메라를 점검하십시오.
- 녹화 메모리용 USB 장치가 연결되어 있지 않은 경우  
**저장 장치를 USB 연결부에 끼우면 녹화를 시작할 수 있어요** 메시지가 표시됩니다.
- 카메라 앱으로 비디오 녹화 중에 대시캠 녹화를 시작할 경우: 비디오 녹화가 일시적으로 중단됩니다.  
**녹화가 대시캠 녹화에 의해 중단되었어요** 메시지가 표시됩니다.
- 다른 시트에서도 카메라를 사용하는 경우

## 카메라 앱으로 사진 및 비디오 촬영

### 조건

- 사진 또는 비디오 파일을 기록 및 저장하려면: USB 기기가 멀티미디어 시스템에 연결되어 있어야 합니다(→ 579쪽).





- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

다음과 같은 촬영 모드를 선택할 수 있습니다.

- 비디오
- 사진
- 연속 사진

▶ 적절한 아이콘을 선택하십시오.

또는

▶ MBUX 음성 어시스턴트를 사용하여 카메라를 작동하십시오.

 카메라 앱이 시작될 때마다 책임 관련 주의 사항이 표시됩니다. 애플리케이션을 실행하려면 [확인](#)을 선택하십시오.

 주의 사항을 확인하고 로그인한 사용자별로 최초 사용 전에 카메라에 대한 액세스 권한을 부여하십시오.

 촬영한 사진 및 비디오는 갤러리 앱에서 볼 수 있습니다. 이를 위해 개요에서 갤러리 앱 아이콘을 선택하십시오.

## 카메라 앱 설정 구성

멀티미디어 시스템:

다음과 같은 기능을 선택할 수 있습니다.

- 순간 녹화 타이머
- 연속 사진
- 연속 사진 간격

▶ 옵션 중 하나를 선택하십시오.

▶ 설정을 적용하십시오.

USB 스틱 뽑기

▶ [저장 장치](#)를 선택하십시오.

▶ 장치 이름 뒤에 있는  심벌을 선택하십시오.

[이제 저장 장치를 분리할 수 있어요](#) 메시지가 표시됩니다.





# < 정기 점검 및 관리

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

정비주기 알림 정기 점검 표시 장치



정기 점검 관리



차량 진단



엔진실



청소 및 관리





# ◀ 정비주기 알림 정기 점검 표시 장치

## ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창 기능

운전석 디스플레이의 ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창에는 다음 정기 점검일까지 남은 시간 또는 주행 거리가 표시됩니다.

스티어링 휠에 있는 뒤로가기 버튼을 눌러서 서비스 디스플레이를 끌 수 있습니다.

다음과 같은 방식으로 차량을 주행할 경우 ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창의 서비스 주기 가 단축될 수 있습니다.

- 주로 짧은 구간을 주행할 경우
- 주행 시 공회전 상태가 길고 빈번할 경우
- 빈번하게 냉간 시동을 실행할 경우
- 디젤 입자 필터 장착 차량: 디젤 입자 필터 재생이 빈번하게 중단될 경우

메르세데스-벤츠는 이러한 방식의 주행을 권장하지 않습니다.

차량 서비스에 관한 정보는 공식 서비스 센터(예: 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터)에 문의하십시오.

## 정기 점검일 표시

운전석 디스플레이:



다음 정기 점검일이 표시됩니다.

- ▶ 표시창 닫기: 스티어링 휠에 있는 뒤로가기 버튼을 누르십시오.

## 정기 점검 작업 실행 관련 정보



### 주의 사항

정기 점검일을 준수하지 않을 경우 조기 마모 발생

서비스 작업이 제때 실행되지 않거나 불완전하게 실행될 경우 차량 손상 및 마모가 더 심해질 수 있습니다.

- ▶ 규정된 서비스 주기를 준수하십시오. 정기 점검일에 대해 명확하지 않은 점은(예:배터리를 분리한 경우, 주행 조건이 악화된 경우) 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- ▶ 규정된 정기 점검 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

## 특별 서비스 메저 관련 주의 사항

규정된 서비스 주기는 차량이 정상적인 조건에서 주행한 경우를 기준으로 산출되었습니다. 주행 조건이 좋지 않거나 차량에 부하가 심하게 가해지는 경우 규정된 주기보다 더 자주 서비스 작업을 실시하십시오.

ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창은 보조 장치일 뿐입니다. 실제 주행 조건 또는 부하 상태를 고려하여 서비스 작업을 규정된 주기보다 더 자주 실행할 것인지에 대한 책임은 차량 운전자에게 있습니다.

좋지 않은 주행 조건의 예:

- 가다 서기를 반복하는 주행 방식으로 시내를 자주 주행하는 경우



- 주로 짧은 구간을 주행하는 경우
- 주로 산악지대 또는 노면 상태가 좋지 않은 도로에서 주행하는 경우
- 주행 시 공회전 상태가 길고 빈번한 경우
- 먼지가 많이 쌓이거나 내기 순환 모드를 빈번히 사용하는 경우

이러한 주행 조건 또는 이와 유사한 주행 조건에서는 실내 필터, 에어 필터, 엔진 오일 및 오일 필터 등을 더 자주 교체하십시오. 부하가 심하게 가해지는 경우 타이어를 더 자주 점검하십시오. 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 배터리 분리 상태에서의 작동 정지 시간

ASSYST PLUS 서비스 주기 표시창은 배터리가 분리된 상태에서만 정기 점검일을 계산합니다.

- ▶ 배터리를 분리하기 전에 운전석 디스플레이에 정기 점검일을 표시하고 메모하십시오 (→ 599쪽).
- ▶ 배터리가 분리된 기간은 ASSYST PLUS에서 고려되지 않습니다. 배터리가 분리된 기간은 운전석 디스플레이에 표시된 시간에서 제외하십시오.
  - 계산된 날짜는 새로운 서비스 날짜입니다.
  - 주행 거리(km)에 따른 서비스 주기는 이와 무관합니다.





## < 정기 점검 관리

### 정기 점검 관리 주의 사항

정기 점검 관리 서비스를 활성화하면 관련된 데이터가 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터로 자동 전송됩니다.

고객 컨택 센터는 메르세데스-벤츠 웹사이트의 <https://www.mercedes.me>에서 사용자가 저장한 서비스 파트너에게 데이터를 전송합니다. 이를 통해 차량 상태에 적합한 정비 서비스가 제안됩니다.

**i** 서비스 파트너로 정비 요청을 전송하기 적절한 시기를 예측하는 기능에는 기술적인 제한이 따릅니다. 이로 인해 정비 서비스 제안이 너무 빨리 또는 너무 늦게 실행되거나 아예 실행되지 않을 수도 있습니다. 이런 경우 멀티미디어 시스템의 정비 알림을 통해 간편하게 고객 컨택 센터와의 정비 일정을 예약할 수 있습니다.

**i** 멀티미디어 시스템의 정기 점검 관리 및 정비 알림 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다. 현재 체류 중인 국가에서 해당 기능을 사용할 수 있는지에 대해서는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.

데이터 전송에 관한 세부 내용은 메르세데스-벤츠 서포트의 개인정보 보호지침에서 확인할 수 있습니다. 이는 <https://www.mercedes.me>의 "나의 계정", "개인정보보호 및 법률"에서 확인할 수 있습니다.

**i** 멀티미디어 시스템의 정기 점검 관리 및 정비 알림 기능은 일부 국가에서만 사용할 수 있습니다.

### 정기 점검 관리 기능 사용 시 전송되는 데이터

서비스가 활성화되어 있으면 필요한 정비 범위, 기능 이상 감지 및 해결을 결정하기 위한 관련 데이터가 자동으로 전송됩니다.





## < 차량 진단

### 차량 진단 관련 주의 사항

- 이 서비스는 일부 국가에서만 이용할 수 있습니다.

차량에서는 특정 소모품을 교체해야 하는지 또는 차량 시스템에서 기능 이상이 발생했는지를 확인할 수 있습니다. 차량 진단 서비스가 활성화되어 있을 경우 자동으로 관련 데이터가 제조사에 전송됩니다. 차량 시스템 자가 진단을 통해 결함 상태가 감지되면 감지된 결함에 따라 시스템에서 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에 권장 행동 지침을 전달합니다. 고객 컨택 센터는 메르세데스-벤츠 웹사이트의 <https://www.mercedes.me>에서 사용자가 저장한 서비스 파트너에게 데이터를 전송합니다.

발생한 기능 이상을 선택하면 멀티미디어 시스템에 메르세데스-벤츠 고객 컨택 센터에 연락을 취하라는 요청과 함께 기능 이상이 감지되었다는 알림이 나타날 수 있습니다. 이 메시지를 통해 고객 컨택 센터에 직접 연락하여 도움을 받을 수 있습니다.

- 멀티미디어 시스템에 대한 알림 전송은 국가, 차량 모델 및 사양에 따라 다르며 신속한 데이터 연결이 필요합니다. 이때 서비스 제공업체는 데이터 연결에 영향을 미치지 않습니다.

- 신뢰할 수 있는 오류 감지 기능에는 기술적인 제한이 따릅니다. 따라서 제한적으로만 기능 이상을 감지하고 고객 컨택 센터와 서비스 파트너에게 권장 행동 지침을 전달할 수 있습니다. 메르세데스-벤츠 AG는 이 서비스를 확장하기 위해 계속 노력하고 있습니다. 기능 이상 감지는 국가, 차량 모델 및 사양에 따라 다릅니다.

### 차량 진단 기능 사용 시 전송되는 데이터

서비스가 활성화되어 있으면 필요한 정비 범위, 기능 이상 감지 및 해결을 결정하기 위한 관련 데이터가 자동으로 전송됩니다.

데이터 전송에 관한 세부 내용은 메르세데스-벤츠 서포트의 개인정보 보호지침에서 확인할 수 있습니다. 이는 <https://www.mercedes.me>의 "나의 계정", "개인정보보호 및 법률"에서 확인할 수 있습니다.

- 전송 데이터의 범위는 차량 모델 및 사양에 따라 다르며 기술적인 이유로 인해 항상 모든 데이터를 사용할 수는 없습니다.





## < 엔진실

### 액티브 엔진 후드(보행자 보호)

#### 액티브 엔진 후드 작동 방식(보행자 보호)

액티브 엔진 후드가 작동하면 특정 사고 상황에서 보행자의 부상 위험이 줄어듭니다. 액티브 엔진 후드가 작동하면 엔진 후드의 뒷부분이 약 80 mm 정도 들립니다.

액티브 엔진 후드는 작동 후 들어 올려진 위치에 머물러 있습니다. 엔진 후드가 들린 상태에서는 시야가 제한될 수 있습니다.

액티브 엔진 후드 작동 후에는 보행자 보호 기능이 제한될 수 있습니다.

액티브 엔진 후드의 모든 기능이 다시 정상적으로 작동할 수 있도록 즉시 공식 서비스 센터에서 복구하십시오.

필요한 경우 공식 서비스 센터까지 계속해서 적절하게 주행할 수 있도록 시트 위치를 조정하십시오. 안전한 주행이 더 이상 불가능한 경우에는 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

### 엔진 후드 열기 및 닫기



위험

충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.



경고

주행 중 엔진 후드가 잠금 해제되어 발생할 수 있는 사고 위험  
엔진 후드가 열리고 시야를 가릴 수 있습니다.

- ▶ 주행 중 엔진 후드를 절대 잠금 해제하면 안 됩니다.
- ▶ 주행 전 엔진 후드가 잠겨 있는지 항상 확인하십시오.



경고

엔진 후드를 열거나 닫을 때 사고나 부상 위험이 있음  
엔진 후드가 갑자기 최종 위치까지 닫힐 수 있습니다.

- ▶ 엔진 후드가 움직이는 범위 안에 사람이 있을 경우, 부상의 위험이 있습니다!
- ▶ 스위블 범위에 사람이 있는 경우에는 엔진 후드를 열거나 닫지 마십시오.




**⚠ 경고**
**엔진 후드를 열 때의 화상 위험**

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.

**⚠ 경고**
**움직이는 부품으로 인한 부상 위험**

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 꺼진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.

**⚠ 경고**
**전압이 흐르는 부품 접촉으로 인한 부상 위험**

점화 시스템 및 연료 분사 시스템은 높은 전압으로 작동합니다. 감전될 수 있습니다.

- ▶ 점화 시스템 또는 연료 분사 시스템 부품을 차량이 켜진 상태에서 절대로 만지지 마십시오.

전기가 흐르는 부품은 예를들면 다음과 같습니다.

- 점화 코일
- 연료 인젝터
- 점화 코일 및 연료 인젝터의 전기 라인

**⚠ 경고**
**엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험**

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.

**⚠ 경고**
**엔진 후드가 열린 상태에서 윈드쉴드 와이퍼 사용으로 인한 부상 위험**

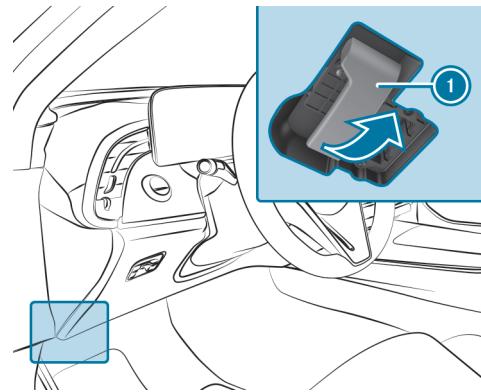
엔진 후드가 열린 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 움직이면 와이퍼 링키지에 몸이 끼일 수 있습니다.

- ▶ 엔진 후드를 열어야 하는 경우 그 전에 항상 윈드쉴드 와이퍼와 차량을 고십시오.

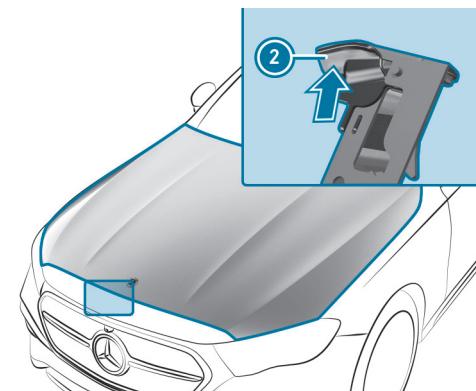




## 엔진 후드 열기



- ▶ 엔진 후드의 잠금 해제를 위해 손잡이 ①을 당기십시오.



- ▶ 엔진 후드 잠금장치의 손잡이 ②를 위로 당기고 스스로 열릴 때까지 엔진 후드를 손으로 들어 올리십시오.

## 엔진 후드 닫기



## 주의 사항

손으로 눌러 잠글 때 발생하는 엔진 후드 손상

엔진 후드를 손으로 눌러 잠그는 경우 움푹 꺼진 홈이 생길 수 있습니다.

- ▶ 엔진 후드는 손으로 눌러 잠그지 마십시오.

- ▶ 엔진 후드를 내리고 약 20 cm의 높이에서 약간의 반동을 이용해 닫히게 하십시오.
- ▶ 만약 엔진 후드가 위로 조금 올라와 있는 경우, 엔진 후드를 다시 열었다가 완전히 맞물릴 때까지 좀 더 큰 반동을 이용해 닫히게 하십시오.

## 엔진 오일

운전석 디스플레이에서 엔진 오일 레벨 점검

조건

- 엔진 온도를 작동 온도까지 높여야 합니다.
- 차량이 평지에 세워져 있어야 합니다.
- 엔진이 공회전 속도로 작동 중이어야 합니다.
- 엔진 후드가 닫혀 있어야 합니다.

일반적인 방식으로 주행할 경우 엔진 오일 레벨 점검에 최대 30분이 소요될 수 있으며, 다이나믹한 방식으로 주행할 경우에는 그 이상이 소요될 수 있습니다.

운전석 디스플레이:



엔진 오일 레벨이 표시됩니다.





다음 메시지 중 하나가 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

- **엔진 오일량 측정 중:** 아직 엔진 오일 레벨을 측정할 수 없습니다.
- ▶ 최대 30분 동안 주행한 후 다시 조회하십시오.
- **엔진 오일량 정상** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 녹색으로 표시되고 엔진 오일 레벨이 "최소(min)" 표시와 "최대(max)" 표시 사이에 있음: 엔진 오일 레벨이 정상입니다.
- **엔진 오일량 1,0I 보충** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 노란색으로 표시되고 "최소(min)" 표시 아래에 있음:
- ▶ 엔진 오일을 1 I 보충하십시오.
- **엔진 오일량 오일량을 낮추세요** 메시지가 표시됨, 운전석 디스플레이의 엔진 오일 레벨 표시 바가 노란색으로 표시되고 "최대(max)" 표시 위에 있음:
- ▶ 과주입된 엔진 오일을 배출하십시오. 이를 위해 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- **엔진 오일량을 확인하려면 시동을 거세요**
- ▶ 엔진 오일 레벨을 점검하려면 차량의 시동을 켜십시오.
- **엔진 오일량 측정 시스템 작동 안 됨:** 오일 레벨 센서에 결함이 있거나 오일 레벨 센서가 장착되어 있지 않습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- **엔진 오일량 시스템 현재 측정 불가**

- ▶ 엔진 후드를 닫으십시오.

#### 엔진 오일 보충

**⚠ 위험**

충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.

**⚠ 경고**

엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.




**⚠ 경고**

움직이는 부품으로 인한 부상 위험

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 꺼진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.

**⚠ 경고**

엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.

**⚠ 경고**

경고

엔진 오일로 인한 화재 및 부상 위험

엔진 오일이 엔진룸의 뜨거운 부품에 닿으면 발화될 수 있습니다.

- ▶ 엔진 오일이 주입구에서 새지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 차량에 시동을 걸기 전에 엔진을 식히고 엔진 오일이 묻은 부품을 깨끗하게 닦으십시오.

**!**

주의 사항

잘못된 오일 필터, 오일 또는 첨가제로 인한 엔진 손상

- ▶ 규정된 정기 점검 서비스 주기에 필요한 규격에 해당하지 않은 엔진 오일 및 오일 필터를 사용하지 마십시오.
- ▶ 오일 교환에 관한 정비주기 알림 표시창 관련 지침 및 규정 교체 주기를 준수하십시오.
- ▶ 첨가제를 사용하지 마십시오.

**!**

주의 사항

과주입된 엔진 오일로 인한 손상

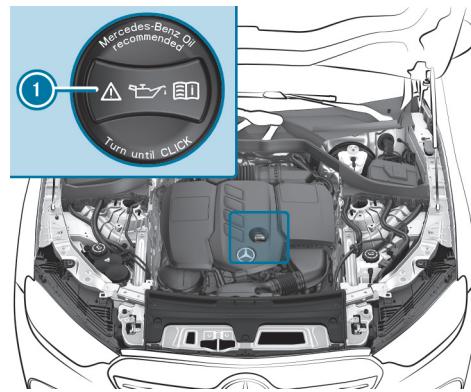
엔진 오일을 과주입할 경우 엔진 또는 촉매 장치가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터에서 과주입된 엔진 오일을 빼내십시오.

**!**

- ▶ 주행 방식에 따라 1,000km 거리 주행 시 최대 0.8L의 오일이 소모됩니다. 신차이거나 높은 엔진 속도로 자주 주행할 경우 오일 소비량이 증가할 수도 있습니다.





- ▶ 밀폐용 마개 ①을 왼쪽으로 돌려서 빼내십시오.
- ▶ 엔진 오일을 보충하십시오.
- ▶ 밀폐용 마개 ①을 끼운 후 고정될 때까지 오른쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 오일 레벨을 다시 점검하십시오(→ 41쪽).

## 냉각수 레벨 점검



위험

충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.



경고

엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- ▶ 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.



경고

움직이는 부품으로 인한 부상 위험

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 깨진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.




**⚠ 경고**

엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.

**⚠ 경고**

뜨거운 냉각수로 인한 화상 위험

밀폐용 캡을 열면 화상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 밀폐용 캡을 열기 전에 엔진을 식히십시오.
- ▶ 캡을 열 때 보호 장갑과 보호 안경을 착용하십시오.
- ▶ 압력을 배출할 때에는 밀폐용 캡을 천천히 여십시오.

- ▶ 냉각수는 공식 서비스 센터에서만 점검하거나 보충하십시오.

## 윈드실드 워셔 시스템 보충

**⚠ 위험**

충전 중 정비 작업 수행 시 생명의 위험

충전 중인 경우 고전압 차량 전원 시스템에는 높은 전압이 흐릅니다.

- ▶ 충전 중에는 정비 작업을 수행하지 마십시오.

**⚠ 경고**

엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.

**⚠ 경고**

움직이는 부품으로 인한 부상 위험

엔진실의 부품은 드라이브 시스템이 깨진 경우에도 계속 작동하거나 갑자기 시동될 수 있습니다.

엔진 후드를 열어야 하는 경우 다음 사항에 유의하십시오:

- ▶ 차량의 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대로 부품이 움직이는 위험 구역(예: 팬의 회전 영역)에서 부품을 만지지 마십시오.
- ▶ 장신구 및 시계를 빼십시오.
- ▶ 옷자락 및 머리카락을 움직이는 부품에서 멀리하십시오.



**!** 경고

엔진실 내 뜨거운 부품으로 인한 화상 위험

엔진, 냉각기 및 배기 시스템 부품 등과 같은 엔진실 내의 특정 부품은 매우 뜨거울 수 있습니다.

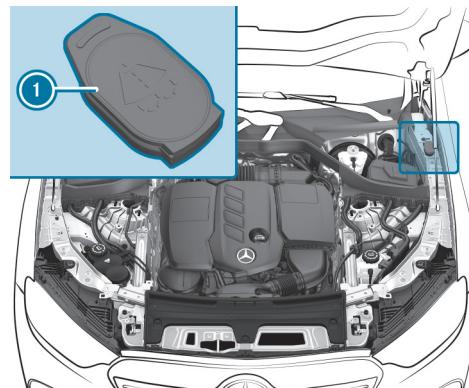
- ▶ 엔진을 냉각시키고 다음에 설명된 부품만 만지십시오.

**!** 경고

윈도우 워셔 농축액으로 인한 화상 및 부상 위험

윈도우 워셔 농축액은 인화성이 높습니다. 윈도우 워셔 농축액이 엔진이나 배기 장치의 뜨거운 부품에 닿을 경우, 불이 붙을 수 있습니다.

- ▶ 윈도우 워셔 농축액이 주입구에서 새지 않도록 주의하십시오.



- ▶ 밀폐용 캡 ①을 탭에서 여십시오.
- ▶ 워셔액을 보충하십시오.

## 에어/워터 덕트 막힘 방지

- ▶ 앞유리와 엔진 후드 사이의 영역이 침적물(예: 얼음, 눈 또는 나뭇잎)로 막히지 않도록 하십시오.





## < 청소 및 관리

### 자동 세차기에서 세차 시 주의 사항



경고

세차 후 제동력 저하로 인한 사고 위험

세차 후에는 제동력이 저하됩니다.

- ▶ 세차 후에는 최대 제동력으로 다시 되돌아올 때까지 교통 상황에 주의하여 조심스럽게 제동하십시오.



주의 사항

자동 제동으로 인한 손상

다음 기능 중 하나가 켜져 있는 경우 차량이 특정 상황에서 자동으로 제동합니다.

- 액티브 브레이크 어시스트
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 훌드 기능
- 액티브 주차 어시스트

견인 시 또는 자동 세차장 이용 시와 같은 경우 차량 손상 방지를 위해 이 시스템을 꺼십시오.



주의 사항

부적합한 세차기로 인한 손상 위험

- ▶ 세차기에 진입하기 전에 세차기가 차량의 크기에 적합한지 확인하십시오.
- ▶ 차량 하부와 세차기 가이드 레일 사이에 충분한 공간이 있는지 확인하십시오.
- ▶ 세차기의 통로, 특히 가이드 레일의 폭이 충분한지 확인하십시오.

차량 손상을 방지하기 위해 자동 세차기 이용 전 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 꺼져 있어야 합니다.
- 훌드 기능이 꺼져 있어야 합니다.
- 360도 카메라 또는 후방 카메라가 꺼져 있어야 합니다.
- 차량이 잠겨 있고 도어 손잡이가 접혀 있어야 합니다.
- 측면 윈도우 및 슬라이딩 루프가 완전히 닫혀 있어야 합니다.
- 사이드 미러가 접혀 있어야 합니다.
- 환기 및 난방 장치 송풍기가 꺼져 있어야 합니다.
- 윈드실드 와이퍼 스위치가 0 위치에 있어야 합니다.
- 키가 차량으로부터 최소 6 m 이상 떨어져 있어야 합니다. 그렇지 않으면 트렁크 리드 또는 도어가 갑자기 열릴 수 있습니다.  
이는 스마트폰 디지털키에도 해당됩니다.
- 컨베이어 시스템이 있는 자동 세차기 이용 시:
  - 변속 레버가 중립 위치 N에 있어야 합니다.





- 차량이 내부에서 잠긴 상태여야 합니다.
- 오버헤드 컨트롤 유닛 영역에서 손을 움직이지 마십시오. 또는 MBUX 인테리어 어시스턴트 설정에서 **슬라이딩 루프 및 선 툴러 블라인드** 옵션을 비활성화하십시오. (→ 494쪽)

**i** 세차 후 윈드쉴드와 와이퍼 러버에서 왁스를 제거하면 얼룩이 생기지 않고 와이퍼 소음이 줄어듭니다.

## 세차 모드

세차 모드의 차량은 자동 세차기에 진입할 준비가 됩니다. 세차 모드는 20km/h 이하의 속도에서 활성화됩니다(→ 612쪽).

세차 모드를 활성화하면 운전석 디스플레이에 **세차 모드가 작동 중입니다** 메시지가 나타나고, 다음과 같은 설정이 실행됩니다.

- 사이드 미러가 접힙니다.
- 윈드쉴드 워셔 시스템 자동 작동을 방지하기 위해 레인 센서가 비활성화됩니다.
- 내기 순환 모드가 켜집니다.
- 윈도우 및 슬라이딩 루프가 닫힙니다(필요한 경우).
- 주차 어시스트 파크트로닉이 비활성화됩니다.
- 액티브 브레이크 어시스트가 비활성화됩니다(필요한 경우).
- 360도 카메라 장착 차량: 약 8초 후 전방 화면이 표시됩니다.
- 핸즈프리 액세스 탑재 차량: 킥 인식 기능이 비활성화됩니다.

실행이 불가능한 설정 항목 뒤에는 **[X]** 심벌이 표시됩니다.

**고기**를 누르면 세차 모드가 종료됩니다. 20km/h를 넘으면 세차 모드가 자동으로 비활성화됩니다.

MBUX 멀티미디어 시스템을 사용하여 세차 모드를 끌 수도 있습니다(→ 612쪽).

세차 모드가 비활성화되면 다음과 같은 설정이 리셋됩니다.

- 사이드 미러가 펴집니다.
- 레인 센서가 활성화됩니다.
- 내기 순환 모드가 꺼집니다.
- 윈도우 및 슬라이딩 루프가 닫힌 상태를 유지합니다.
- 주차 어시스트 파크트로닉이 이전에 선택했던 설정으로 리셋됩니다.
- 액티브 브레이크 어시스트가 활성화됩니다(필요한 경우).
- 360도 카메라 장착 차량: 18km/h부터 전방 화면이 꺼집니다.
- 핸즈프리 액세스 탑재 차량: 킥 인식 기능이 활성화됩니다.

## 세차 모드 켜기/끄기

조건

- 차량이 정지해 있어야 합니다.
- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

멀티미디어 시스템:

◀ ➡ **[Home]** ➡ 설정 ➡ 차량 ➡ 주행

세차 모드 켜기

- ▶ **세차 모드**를 선택하십시오.
- ▶ **활성화**를 선택하십시오.

실행이 불가능한 설정 항목 뒤에는 **[X]** 심벌이 표시됩니다.

**i** 세차 모드를 켜면 실행되는 설정의 개요: (→ 42쪽)



## 세차 모드 끄기

- ▶ [고기](#)를 선택하십시오.

세차 모드 설정이 리셋됩니다.

- 20km/h보다 빠르게 주행할 경우 세차 모드가 자동으로 비활성화됩니다.

## 고압 세척 장비 사용 관련 주의 사항



경고

원형 제트 분사 노즐이 달린 고압 세척 장비 사용 시 사고 위험  
고압으로 분사되는 물로 인해 눈에 보이는 손상이 발생되면 안 됩니다.

이러한 방식으로 손상된 부품은 예기치 않게 고장을 유발할 수 있습니다.

- ▶ 원형 제트 분사 노즐이 있는 고압 세척 장비를 사용하지 마십시오.
- ▶ 손상된 타이어 또는 샐시 부품은 즉시 교체하십시오.

차량 손상을 방지하기 위해 고압 세척 장비 사용 시 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 키는 차량과 3m 이상 떨어져 있어야 합니다. 그렇지 않으면 트렁크 리드 또는 도어가 의도치 않게 열릴 수 있습니다.  
이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.
- 차량과 최소 30cm의 간격을 유지하십시오.
- 장식 호일이 부착된 차량: 해당 차량의 일부는 장식 호일로 덮여 있습니다. 호일이 부착된 차량 부분과 고압 세척 장비 노즐 사이에 최소 70cm의 간격을 유지하십시오. 고압 세척 장비 사용 시 노즐을 움직이면서 세척하십시오. 고압 세척 장비의 수온이 60°C보다 높으면 안 됩니다.
- 장비 제조사의 사용 설명서에 명시된 적정 간격 관련 정보에 유의하십시오.

- 고압 세척 장비의 노즐을 타이어, 간극, 전기 부품, 배터리, 조명재, 루버등의 민감한 부위에 직접적으로 조준하지 마십시오.

## 손 세차



주의 사항

물 침투로 인한 엔진 손상

- ▶ 물줄기가 엔진 후드 아래의 에어 인테이크 그릴에 직접적으로 향하지 않도록 하십시오.

관련 법규에 유의하십시오. 예를 들어 일부 국가에서는 별도로 지정된 세차장에서만 손 세차가 가능합니다.

- ▶ 순한 세제(예:차량용 샴푸)를 사용하십시오.
- ▶ 산성 세제를 사용하지 마십시오.
- ▶ 미지근한 물과 부드러운 차량용 스펜지를 사용하여 차량을 세척하십시오. 이때 차량을 직사광선에 노출하지 마십시오.
- ▶ 차량을 조심스럽게 물로 씻어낸 후 가죽 천으로 물기를 제거하십시오.

- 차량 부품 관리에 관한 주의 사항에 유의하십시오(→ 615쪽).

## 도장 및 무광 도장 관리 관련 주의 사항

도장 손상을 방지하고 운전자 지원 시스템의 기능이 저하되지 않도록 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오.





## 도장면

- 벌레 잔류물: 전용 제거제를 사용하여 불린 후 물로 씻어내십시오.
- 새 배설물: 물을 뿌려 불린 후 씻어내십시오.
- 송진, 오일, 연료 및 그리스: 세척용 휘발유 또는 라이터용 시너에 적신 천으로 살살 문질러 제거하십시오.
- 냉각수 및 브레이크액: 젖은 천과 깨끗한 물로 제거하십시오.
- 타르 얼룩: 타르 제거제를 사용하십시오.
- 왁스: 실리콘 제거제를 사용하십시오.
- 스티커, 필름 또는 이와 유사한 물체를 부착하지 마십시오. 범퍼 필름 코팅 작업은 반드시 공식 서비스 센터에서만 실시하십시오.
- 도장면에 더러운 물질이 묻은 경우 이를 최대한 신속하게 제거하십시오. 산성액 및 산성세제를 사용하지 마십시오.

## 무광 도장면

- 메르세데스-벤츠에서 승인한 관리 용품만 사용하십시오.
- 스티커, 필름 또는 이와 유사한 물체를 부착하지 마십시오. 범퍼 필름 코팅 작업은 반드시 공식 서비스 센터에서만 실시하십시오.
- 차량 및 경량 알로이 휠에는 광택 작업이 허용되지 않습니다.
- 현행 기술 요건에 부합하는 세차장만 이용하십시오.
- 세차장에서 고온 왁스 처리 절차가 포함된 세차 프로그램을 사용하지 마십시오.
- 페인트 클리너, 연마제/광택제 그리고 왁스와 같은 광택 보호제를 사용하지 마십시오.

## 도장 손상이 발생한 경우:

- 도장 정비 작업은 공식 서비스 센터에서만 실시하십시오.
- 레이더 센서가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오. (→ 361쪽)

## 장식 호일 세척 관련 주의 사항

"도장 및 무광 도장 관리에 관한 주의 사항"을 참조하십시오(→ 613쪽). 이는 무광 장식 호일에도 해당됩니다.

손상을 방지하려면 장식 호일 세척에 관한 주의 사항에 유의하십시오.

## 세척

- 고압 세척 장비를 이용하여 청소할 경우 차량의 코팅된 부분과 고압 세척 장비 노즐 사이의 간격을 항상 70 cm 이상으로 유지하십시오.
- 세척 시 충분한 양의 물과 침가제나 연마제가 포함되지 않은 중성 세제(예: Mercedes-Benz에서 승인한 차량용 샴푸)를 사용하십시오.
- 산성 세제를 사용하지 마십시오.
- 최대한 신속하게 오염을 제거하십시오. 장식 호일이 복원 불가능할 정도로 손상되지 않도록 세게 문지르지 마십시오.
- 표면이 더러워졌거나 장식 호일이 혼탁해진 경우: Mercedes-Benz에서 권장 및 승인한 세정제인 페인트 클리너를 사용하십시오.
- 벌레 잔류물: 전용 제거제를 사용하여 불린 후 물로 씻어내십시오.
- 새 배설물: 물을 뿌려 불린 후 씻어내십시오.
- 세차 후 물 얼룩이 생기지 않도록 항상 흡수력이 좋은 부드러운 형겹으로 코팅된 차량을 닦아 말리십시오.

## 장식 호일의 손상 방지

- 장식 호일의 사용 기간과 색상은 다음과 같은 요인에 의해 영향을 받습니다:
  - 직사광선
  - 온도(예: 고온 송풍기)
  - 날씨
  - 스톤 대미지 또는 오염
  - 화학 세제
  - 그리스 함유 물질
- 무광 장식 호일에 광택제를 도포하지 마십시오. 광택제를 도포할 경우 코팅된 표면이 번들거립니다.
- 무광 또는 질감이 있는 장식 호일에 왁스를 도포하지 마십시오. 제거할 수 없는 얼룩이 생길 수 있습니다.





부적절한 관리로 인한 스크래치, 부식성 침전물, 에칭 및 손상은 항상 완전히 제거되지 않습니다. 이 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

특수 보호제/세제에 관한 정보는 제조사에 문의하십시오.

코팅된 표면의 경우 장식 호일 제거 후에 장식 호일이 코팅되지 않았던 표면과 다르게 보일 수 있습니다.

- 장식 호일 관련 작업 또는 수리는 공식 서비스 센터(예: Mercedes-Benz 공식 서비스 센터)에서 실행하십시오.

## 윈도우 보호 필름 관련 주의 사항

### 주의 사항

과도한 액체 유입으로 인한 전자 부품 손상

윈도우 보호 필름을 추가로 조립할 때 세제 또는 물과 같은 액체가 차량 내부의 트림 부품 뒤로 흘러 들어가면 전자 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 세제를 최대한 적게 사용하십시오.
- ▶ 흘러나오는 액체를 즉시 받아 모으십시오.

## 차량 부품 청소 및 관리 관련 주의 사항



### 경고

윈드실드를 세척할 때 앞유리 와이퍼가 켜져서 신체의 일부가 끼일 위험  
윈드실드 또는 와이퍼 블레이드를 세척할 때 앞유리 와이퍼가 작동하면 와이퍼 암에 신체의 일부가 끼일 수 있습니다.

- ▶ 앞유리 또는 와이퍼 블레이드를 세척하기 전에 항상 앞유리 와이퍼와 차량 시동을 끄십시오.



### 주의 사항

산성 세제로 인한 손상

- ▶ 산성 세제를 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리가 손상될 수 있습니다.

차량 손상 방지를 위해 다음 차량 부품의 청소 및 관리 관련 주의 사항에 유의하십시오.

### 윈도우



### 주의 사항

과도한 액체 유입으로 인한 전자 부품 손상

윈도우를 내부에서 청소할 때 세제 또는 물과 같은 액체가 차량 내부의 트림 부품 뒤로 흘러 들어가면 전자 부품에 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 세제를 최대한 적게 사용하십시오.
- ▶ 흘러나오는 액체를 즉시 받아 모으십시오.

- 젖은 천과 메르세데스-벤츠 권장 세제를 사용하여 윈도우 양쪽과 바깥쪽을 닦으십시오.





- 원도우 안쪽을 청소할 때 마른 천, 연마성 세제 또는 솔벤트가 함유된 세제를 사용하지 마십시오.

**i** 와이퍼 블레이드 교체 또는 차량 왁스 처리 후에는 메르세데스-벤츠 권장 세제로 윈드실드를 깨끗이 닦으십시오. 사용 시 주의 사항에 유의하지 않을 경우 손상, 기름 얼룩 및 변색 등이 발생할 수 있습니다.

**i** 다기능 카메라 앞쪽 윈드실드에 생긴 바깥면 김 서림 또는 오염물을 제거하십시오. 그러지 않을 경우 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다(→ 361쪽).

## 휠 및 림

- 물과 무산성 림 클리너를 사용하십시오.
- 브레이크 먼지를 제거할 때 산성 림 클리너를 사용하지 마십시오. 그러지 않을 경우 휠나사 및 브레이크 부품이 손상될 수 있습니다.
- 브레이크 디스크와 브레이크 라이닝의 부식 방지를 위해 청소 후 몇 분간 주행한 다음 차량을 세우십시오. 브레이크 디스크와 브레이크 라이닝이 가열되어 건조됩니다.

## 와이퍼 블레이드

- 와이퍼 암을 교체 위치로 옮기십시오(→ 39쪽).
- 와이퍼 암을 펴서 세운 후 와이퍼 블레이드를 젖은 천으로 닦으십시오.

**i** 와이퍼 블레이드가 코팅되어 있음에 유의하십시오. 코팅이 천에 잔류물을 남길 수 있습니다. 와이퍼 블레이드를 과도하게 문지르거나 너무 자주 닦지 마십시오.

## 외부 조명

- 젖은 스펀지와 연성 세제(예:차량용 샴푸)를 사용하여 렌즈를 닦으십시오.

- 플라스틱 렌즈에 적합한 세제 또는 천만 사용하십시오.

## 차량 소켓(고전압 배터리)

- 부드러운 천과 깨끗한 물을 사용하여 차량 소켓을 청소하십시오.
- 고압 세척 장비 및 세제(예:비누)를 사용하지 마십시오.

## 센서

- 차량용 샴푸, 충분한 물과 부드러운 천을 사용하여 차량 앞부분과 뒷부분의 센서를 청소하십시오(→ 361쪽).
- 고압 세척 장비 사용 시 최소 30cm의 간격을 유지하십시오.

## 카메라

- 멀티미디어 시스템으로 카메라 커버를 여십시오(→ 411쪽).
- 부드러운 천과 깨끗한 물을 사용하여 카메라 렌즈를 닦으십시오.
- 고압 세척 장비를 사용하지 마십시오.

**i** 다기능 카메라 앞쪽 윈드실드에 생긴 바깥면 김 서림 또는 오염물을 제거하십시오. 그러지 않을 경우 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다(→ 361쪽).

## 인테리어 관리 관련 주의 사항



### 경고

솔벤트가 함유된 차량 관리 용품 사용 후 플라스틱 부품의 분리로 인한 부상 위험

대시보드 표면에 작은 구멍이 생길 수 있으며, 에어백이 전개될 때 플라스틱 부품이 분리될 수 있습니다.

▶ 대시보드 세척 시 솔벤트가 함유된 관리 용품 및 세제를 사용하지 마십시오.


**!** 경고

표백된 안전벨트로 인한 치명상 또는 부상 위험  
안전벨트를 표백 또는 염색하면 매우 약해질 수 있습니다.

이로 인해 사고 발생 시 안전벨트가 찢어지거나 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 절대로 안전벨트를 표백하거나 염색하지 마십시오.

**!** 주의 사항

살균제로 인한 손상

인테리어에는 디스플레이, 플라스틱 및 가죽과 같은 민감한 표면이 많이 포함되어 있습니다.

살균제는 표면을 침투하여 손상시킬 수 있는 알코올 및 첨가 물질을 함유할 수 있습니다. 또한 버튼 및 디스플레이의 내부 장치도 손상될 수 있습니다.

- ▶ 인테리어 표면에는 살균제를 사용하지 마십시오.

차량 손상 방지를 위해 청소 및 관리에 대한 다음 주의 사항에 유의하십시오.

**안전 벨트**

- 미지근한 물과 비누물을 사용하여 청소하십시오.
- 화학 세제를 사용하지 마십시오.
- 80°C를 넘도록 가열하지 말고, 직사광선에서 건조하지 마십시오.

**디스플레이**

- 디스플레이를 끈 후 식히십시오.
- 극세사 천과 적합한 디스플레이 관리제(TFT-LCD)를 사용하여 조심스럽게 표면을 닦으십시오.
- 다른 도구는 사용하지 마십시오.

**헤드업 디스플레이**

- 정전기와 보풀이 발생하지 않는 부드러운 천으로 닦으십시오.
- 세제를 사용하지 마십시오.

**플라스틱 트림**

- 젖은 극세사 천으로 닦으십시오.
- 심하게 더러운 경우 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 세제를 사용하십시오.
- 스티커, 필름 등을 부착하지 마십시오.
- 화장품, 방충제 및 선크림이 묻지 않도록 하십시오.

**우드 트림 및 장식용 트림**

- 극세사 천으로 닦으십시오.
- 블랙 색상의 피아노 래커 패턴: 젖은 천과 비누물을 사용하여 닦으십시오.
- 심하게 더러운 경우 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 세제를 사용하십시오.
- 솔벤트가 함유된 세제, 광택제 또는 왁스를 사용하지 마십시오.

**헤드라이너**

- 브러시 또는 드라이 샴푸를 사용하여 청소하십시오.

**카펫**

- 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 카펫 및 섬유 세제를 사용하십시오.

**인조 가죽 스티어링 휠**

- 젖은 면 형광과 1% 농도의 비누 거품 용액을 사용하여 스티어링 휠 전체를 닦으십시오. 부분적으로만 청소하지 말고 전체를 청소하십시오.
- 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 세제 및 관리제를 사용하십시오.
- 극세사 천은 사용하지 마십시오.
- 오일이 함유된 세제 및 관리제를 사용하지 마십시오.





## 천연 가죽 또는 다이나미카 소재의 스티어링 휠

### 주의 사항

부적절한 세제의 사용으로 인한 손상

- ▶ 솔벤트가 함유된 세제(예: 타르 제거제 또는 휠 클리너), 광택제 또는 왁스를 사용하지 마십시오. 그렇지 않을 경우 표면이 손상될 수 있습니다.

- 젖은 천과 1% 농도의 비누물을 사용하여 닦은 뒤 마른 천으로 한 번 더 닦으십시오.
- 심하게 더러운 경우 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 세제를 사용하십시오.
- 가죽 관리: 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 가죽 관리 용품을 사용하십시오.
- 청소 시 가죽이 너무 젖지 않도록 하십시오.
- 극세사 천은 사용하지 마십시오.

**i** 가죽은 천연 제품입니다. 따라서 구조적 차이, 성장 및 손상 흔적 또는 미묘한 색상 차이와같은 자연적인 표면 특성을 갖고 있습니다. 이러한 표면 특성은 재료 결함이 아니라 가죽의 특성입니다. 또한 가죽은 표면 특성이 변화하며 자연적으로 노화됩니다.

## 천연 가죽 시트 커버

- 부스러기 또는 먼지와같은 이물질을 진공 청소기로 제거하고 젖은 면 형겹으로 시트 커버를 닦은 후 마른 천으로 한 번 더 닦으십시오. 시트 커버를 정기적으로 청소하십시오.
- 심하게 더러운 경우: 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 가죽 관리 용품을 후처리용으로 사용하십시오.
- 가죽 관리: 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 가죽 관리 용품을 사용하십시오.
- 극세사 천은 사용하지 마십시오.
- 청소 시 가죽이 너무 젖지 않도록 하십시오.
- 오일이 함유된 세제 및 관리제를 사용하지 마십시오.

**i**

가죽은 천연 제품입니다. 따라서 구조적 차이, 성장 및 손상 흔적 또는 미묘한 색상 차이와같은 자연적인 표면 특성을 갖고 있습니다. 이러한 표면 특성은 재료 결함이 아니라 가죽의 특성입니다. 또한 가죽은 표면 특성이 변화하며 자연적으로 노화됩니다.

천연 가죽 소재 특성상 싱글 시트에 하중이 가해지면서 시트 커버에 물결 모양이나 주름이 생길 수 있습니다.

가죽을 정기적으로 청소하고 관리하면 오염, 사용 흔적, 노화로 인한 손상이 줄어 가죽의 수명이 크게 연장됩니다. 청바지와같이 탈색되는 의류는 가죽에 이염되어 얼룩을 남길 수 있습니다.

## 다이나미카 시트 커버

- 부스러기 또는 먼지와같은 이물질을 진공 청소기로 제거하고 젖은 천을 사용하여 닦으십시오.
- 극세사 천은 사용하지 마십시오.

## 인조 가죽 시트 커버

- 부스러기 또는 먼지와같은 이물질을 진공 청소기로 제거하고 젖은 면 형겹과 1% 농도의 비누 거품 용액을 사용하여 시트 커버 전체를 닦으십시오. 부분적으로만 청소하지 말고 전체를 청소하십시오.
- 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 세제 및 관리제를 사용하십시오.
- 극세사 천은 사용하지 마십시오.
- 오일이 함유된 세제 및 관리제를 사용하지 마십시오.

## 직물 시트 커버

- 부스러기 또는 먼지와같은 이물질을 진공 청소기로 제거하고 젖은 극세사 천과 1% 농도의 비누 거품 용액을 사용하여 시트 커버 전체를 닦으십시오. 부분적으로만 청소하지 말고 전체를 청소하십시오.
- 메르세데스-벤츠 차량에 권장되는 세제 및 관리제를 사용하십시오.
- 오일이 함유된 세제 및 관리제를 사용하지 마십시오.





## < 응급 조치

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

비상 시



타이어 평크



배터리(차량)



견인 또는 견인 시동



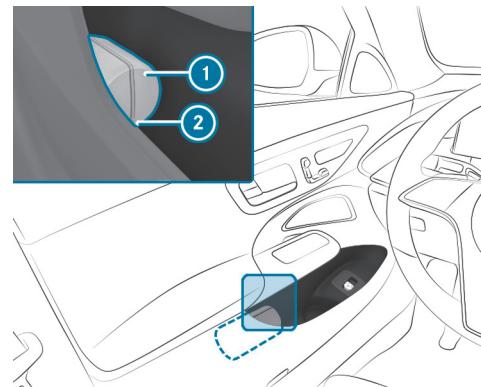
전기 퓨즈





## < 비상 시

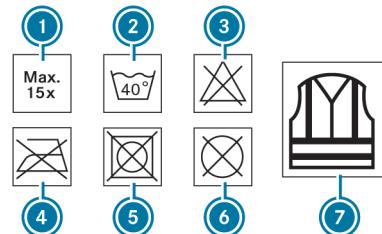
### 안전 조끼 꺼내기



모든 도어의 도어 컴파트먼트에는 안전 조끼 수납을 위한 안전 조끼 보관함이 있습니다.

- ▶ 꺼내기: 스트랩 ②를 당겨 빼 안전 조끼 백 ①을 꺼내십시오.
- ▶ 안전 조끼 백 ①을 열고 안전 조끼를 꺼내십시오.
- ▶ 다시 넣기: 안전 조끼를 접고 말아 안전 조끼 백 ①에 수납하십시오.
- ▶ 안전 조끼 백 ①을 암레스트의 하부 가장자리를 따라 안전 조끼 보관함에 밀어 넣으십시오. 이때 스트랩 ②가 쉽게 잡을 수 있는 위치에 걸려 있어야 합니다.

**i** 안전 조끼가 새것인 경우 안전 조끼 보관함에 밀어 넣기 전에 포장 필름을 제거하십시오. 그러지 않으면 안전 조끼가 의도치 않게 밖으로 빠져나오거나 꺼내기 어려울 수 있습니다.  
개별 국가의 법규에 유의하십시오.



- ① 최대 허용 세탁 횟수
- ② 최고 허용 세탁 온도
- ③ 표백 금지
- ④ 다림질 금지
- ⑤ 세탁 건조기 사용 금지
- ⑥ 드라이클리닝 금지
- ⑦ 안전 조끼 등급 2

적합한 크기의 안전 조끼를 올바르게 착용한 경우에만 법적 기준에 규정된 요구 사항을 충족합니다.

다음과 같은 경우 안전 조끼를 교체하십시오.

- 반사 스트립이 더러워졌거나 손상된 경우
- 최대 세탁 횟수를 초과한 경우
- 형광 물질의 빛이 약해진 경우(예:직사광선에 지속해서 노출된 경우)

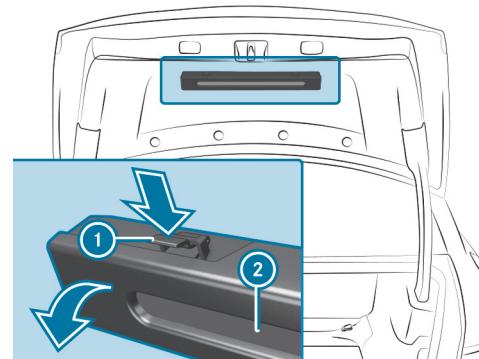
안전 조끼를 환경 보호 규정에 따라 폐기하십시오.

- 이에 관한 정보는 담당 폐기업체에 문의하십시오.



## 비상 삼각대

### 비상 삼각대 꺼내기



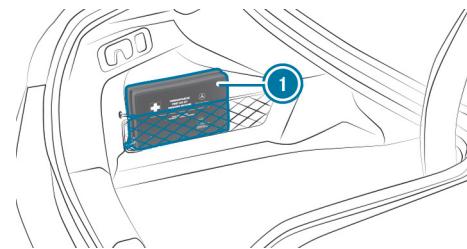
- ▶ 양쪽을 화살표 방향으로 눌러 비상 삼각대 홀더 ①을 여십시오.
- ▶ 비상 삼각대 ②를 꺼내십시오.

비상 삼각대는 트렁크 리드에 수납되어 있습니다.

### 비상 삼각대 설치

- ▶ 측면 리플렉터를 위로 당겨 삼각형을 만든 후 상단 스냅 패스너로 연결하십시오.
- ▶ 측면 받침대를 아래로 펴십시오.

## 구급 키트 개요



구급 키트 ①은 트렁크 왼쪽 수납망에 수납되어 있습니다.

차량 사양에 따라 구급 키트 ①이 트렁크 내 다른 위치에 수납되어 있을 수 있습니다.

## 소화기 꺼내기



### 경고

운전석 발밑 공간의 소화기가 올바르게 고정되어 있지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

소화기로 인해 페달 작동이 제한되거나 페달을 끝까지 밟지 못할 수 있습니다.

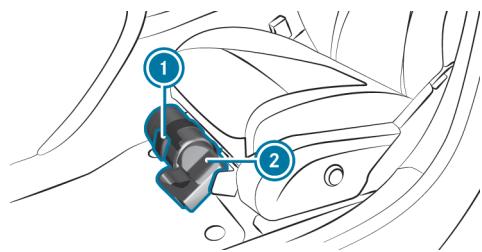
이로 인해 차량의 운행 및 교통 안전성이 저해됩니다.

또한 소화기가 이리저리 움직여 운전자 또는 다른 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다.

- ▶ 소화기는 항상 홀더에 올바르게 끼워 고정하십시오.
- ▶ 주행 중에는 소화기를 꺼내지 마십시오.

차량 사양에 따라 운전석 시트 아래에 소화기가 구비되어 있을 수 있습니다.





- ▶ 텨 ①을 위로 당기십시오.
- ▶ 텨 ①을 아래로 내리십시오.
- ▶ 소화기 ②를 꺼내십시오.





## < 타이어 평크

### 타이어 평크 시 주의 사항



경고

펑크난 타이어로 인한 사고 위험

펑크난 타이어로 인해 성능과 스티어링 및 제동 특성이 심하게 저하됩니다.

런플랫 기능이 없는 타이어:

- ▶ 타이어가 평크난 상태로 주행하지 마십시오.
- ▶ 평크난 타이어를 즉시 비상 타이어 또는 스페어 타이어로 교체하거나 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

런플랫 타이어:

- ▶ MOExtended 타이어(런플랫 타이어)에 관한 정보 및 경고 지침을 참조하십시오.

타이어에 평크가 발생한 경우 차량 사양에 따라 다음과 같이 조처할 수 있습니다.

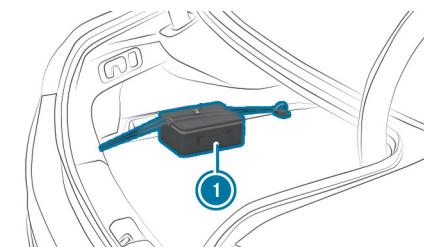
- 타이어핏 키트 탑재 차량: 제한적으로 계속 주행할 수 있도록 타이어를 실링할 수 있습니다. 이때 타이어핏 키트를 사용하십시오(→ 624쪽).
- 메르세데스-벤츠 서포트 탑재 차량: 타이어 평크 시 오버헤드 컨트롤 유닛으로 긴급출동 전화를 걸 수 있습니다(→ 562쪽).
- 전체 차량: 휠을 교환하십시오(→ 661쪽).



비상용 스페어 타이어는 특정 국가에서만 사용할 수 있습니다(→ 668쪽).

### 타이어핏 키트 보관 위치

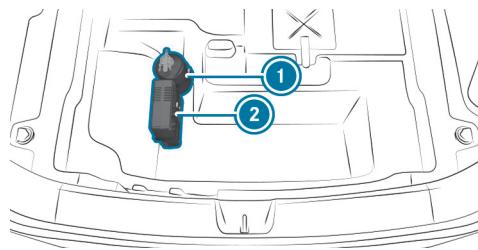
플러그인 하이브리드



출고 시 타이어핏 키트 ①은 트렁크 왼쪽에 수납되어 있습니다.

플러그인 하이브리드 제외





① 타이어 실런트 병

② 타이어 주입 컴프레서

출고 시 타이어핏 키트는 트렁크 플로어 아래에 수납되어 있습니다.

차량 사양에 따라 트렁크 내 다른 위치에 타이어핏 키트가 수납되어 있을 수 있습니다.

**(i) 성능 등급(PC)에 따른 타이어 주입 컴프레서의 무게는 다음과 같습니다.**

- PC2 - 12 V/15 A, 180 W, 0.9kg

성능 등급(PC) 정보 및/또는 전기 데이터는 타이어 주입 컴프레서 뒷면에서 확인할 수 있습니다.

타이어 주입 컴프레서는 정비가 필요하지 않습니다. 오작동이 발생할 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

타이어핏 키트 보관 위치: (→ 68쪽)

타이어핏 타이어 실링재를 사용하여 최대 4mm의 평크, 특히 타이어 접지면에 발생한 평크를 실링할 수 있습니다. 타이어핏 키트는 -20°C까지의 외부 온도에서 사용할 수 있습니다.



경고

타이어 실런트를 사용할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

특히 다음과 같은 경우에는 타이어 실런트로 타이어를 실링할 수 없습니다.

- 앞서 언급된 경우보다 절단 또는 구멍 손상의 규모가 더 큰 경우
- 림이 손상된 경우
- 타이어 압력이 매우 낮거나 타이어에 공기가 없는 상태에서 주행한 경우
- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 타이어핏 키트 사용

### 조건

- 타이어 실런트 병과 타이어 주입 컴프레서가 준비되어 있어야 합니다(→ 68쪽).
- 타이어핏 스티커가 있어야 합니다.
- 장갑이 있어야 합니다.




**!** 경고

타이어 실런트로 인한 부상 및 중독 위험

타이어 실런트는 유해하며 자극을 유발할 수 있습니다. 피부, 눈 또는 의복에 접촉되거나 이를 삼켜서는 안 됩니다. 증기를 들이마셔서는 안 됩니다. 타이어 실런트는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.

타이어 실런트가 묻은 경우에는 다음과 같이 조치하십시오.

- ▶ 피부에 묻은 타이어 실런트를 즉시 물로 씻어내십시오.
- ▶ 타이어 실런트가 눈에 들어간 경우에는 즉시 깨끗한 물로 꼼꼼히 씻어내십시오.
- ▶ 타이어 실런트를 삼킨 경우에는 즉시 입을 완전히 행군 후 물을 많이 마시십시오. 토하도록 해서는 안 되며 즉시 의사의 진료를 받으십시오!
- ▶ 타이어 실런트로 오염된 의복은 즉시 갈아 입으십시오.
- ▶ 알레르기성 반응이 있을 때는 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

**!** 주의 사항

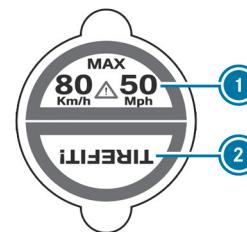
타이어 공기압 컴프레서를 오래 작동시켜 발생할 수 있는 과열 위험

- ▶ 타이어 공기압 컴프레서를 10분 이상 중단 없이 계속 작동시키지 마십시오.

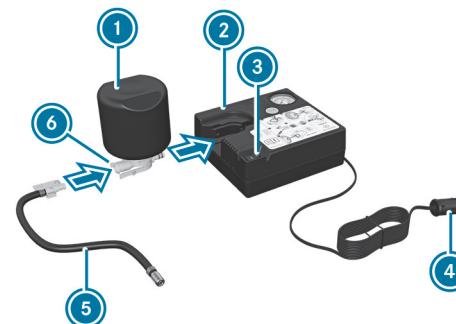
타이어 주입 컴프레서 스티커에 기재된 제조사의 안전 지침에 유의하십시오.

5년마다 공식 서비스 센터에서 타이어 실런트 병을 교체하십시오.

- ▶ 타이어에 박힌 이물질을 제거하지 마십시오.



- ▶ 타이어핏 스티커의 부분 ①을 운전자가 잘 볼 수 있는 운전석 디스플레이 위치에 부착하십시오.
- ▶ 타이어핏 스티커의 부분 ②를 결함이 있는 타이어의 휠 벨브 근처에 부착하십시오.



- ▶ 타이어 주입 컴프레서의 하우징에서 케이블이 있는 플러그 ④와 호스 ⑤를 빼내십시오.
- ▶ 호스 ⑥의 플러그를 플러그가 고정될 때까지 타이어 실런트 병 ⑥의 플랜지 ①에 밀어 넣으십시오.
- ▶ 타이어 실런트 병 ①을 입구가 아래를 향하도록 하여 타이어 주입 컴프레서의 홈 ②에 끼우십시오.





- ▶ 결함이 있는 타이어의 밸브 ⑦에서 밸브 캡을 돌려 빼내십시오.

- ▶ 충전 호스 ⑧을 밸브 ⑦에 돌려 끼우십시오.

- ▶ 플러그 ④를 차량의 12 V 소켓에 끼우십시오(→ 248쪽).

- ▶ 차량의 전체 전원을 켜십시오.

- ▶ 타이어 주입 컴프레서의 ON/OFF 스위치 ③을 누르십시오.

타이어 주입 컴프레서가 켜지고 타이어에 공기가 주입됩니다. 먼저 타이어 실링재가 타이어 안으로 주입됩니다. 이때 압력이 잠시 약 500 kPa(5 bar, 73 psi)까지 상승할 수 있습니다.

이때 타이어 주입 컴프레서를 끄지 마십시오.

- ▶ 타이어 주입 컴프레서를 최대 10분간 작동하십시오.

이후 타이어 압력이 최소 200 kPa(2.0 bar, 29 psi)에 도달해야 합니다.

타이어 실링재가 흘러나온 경우 해당 부위를 가능한 한 빨리 닦아 내십시오. 이때 가급적 깨끗한 물을 사용하십시오.

옷에 타이어 실링재가 묻은 경우 가능한 한 빨리 세탁업체에 맡겨 퍼클로로에틸렌으로 드라이클리닝하십시오.

10분 후에도 타이어 압력이 200 KPA(2.0 BAR, 29 PSI)보다 낮을 경우:

- ▶ 타이어 주입 컴프레서를 꼬십시오.

- ▶ 결함이 있는 타이어의 밸브에서 충전 호스를 끌어 빼십시오.

충전 호스를 끌어 뺄 때 타이어 실링재가 흘러나올 수 있으므로 유의하십시오.

- ▶ 차량을 아주 천천히 약 10m 정도 전진 또는 후진하십시오.

- ▶ 타이어에 다시 공기를 주입하십시오.

최대 10분 후에는 타이어 압력이 최소 200 kPa(2.0 bar, 29 psi)이어야 합니다.

#### **⚠ 경고**

규정된 타이어 공기압에 도달하지 않아 발생할 수 있는 사고 위험

위에 기재된 시간이 지나도 규정된 타이어 공기압에 도달하지 않으면 타이어가 심하게 손상된 것입니다. 이러한 경우에는 타이어 실런트로 수리할 수 없습니다.

제동 특성 및 주행 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다.

- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

10분 후 타이어 압력이 200 KPA(2.0 BAR, 29 PSI)에 도달한 경우:

#### **⚠ 경고**

실링된 타이어를 장착하고 주행할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

타이어 실런트를 사용하여 임시로 실링한 타이어를 장착한 상태에서는 높은 속도로 주행하면 안 됩니다.

- ▶ 적합한 방식으로 주의하여 주행하십시오.

- ▶ 타이어 실런트로 실링된 타이어의 허용 최고 속도에 유의하십시오.





- ▶ 타이어 실링재로 실링된 타이어의 허용 최고 속도는 80km/h임에 유의하십시오.
- ▶ 타이어핏 스티커의 윗부분을 운전자가 잘 볼 수 있는 운전석 디스플레이 영역에 고정하십시오.

**주의 사항**

타이어 실런트가 새어 나와 발생할 수 있는 얼룩  
사용 후 주입 호스에서 타이어 실런트가 새어 나올 수 있습니다.

- ▶ 주입 호스를 TIREFIT 키트가 들어 있던 비닐 봉지에 넣으십시오.

**환경 보호 관련 주의 사항**

잘못된 폐기로 인한 환경 오염  
타이어 실런트에는 유해물질이 함유되어 있습니다.

- ▶ 사용한 타이어 실런트 병은 Mercedes-Benz 서비스 센터 등에서 규정에 적합하게 폐기하십시오.

- ▶ 타이어 주입 컴프레서를 끄십시오.
- ▶ 결함이 있는 타이어의 밸브에서 충전 호스를 풀어 빼십시오.
- ▶ 타이어 실런트 병 및 타이어 주입 컴프레서를 수납하십시오.
- ▶ 즉시 주행을 시작하십시오.
- ▶ 약 10분간 주행 후 정지한 다음 타이어 주입 컴프레서를 사용하여 타이어 압력을 점검하십시오.  
이제 타이어 압력은 최소 130 kPa(1.3 bar, 19 psi)이어야 합니다.

**경고**

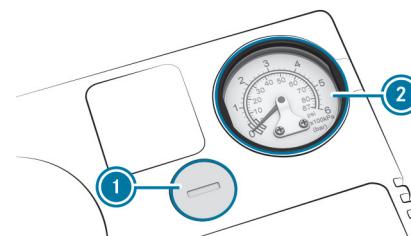
규정된 타이어 압력에 도달하지 않을 경우 발생할 수 있는 사고 위험  
규정된 타이어 압력에 도달하지 않으면 타이어가 심하게 손상된 상태입니다. 이러한 경우에는 타이어 실런트로 수리할 수 없습니다.

제동 특성과 주행 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다.

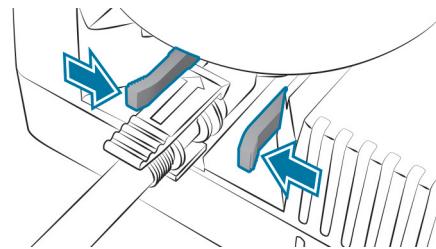
- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

메르세데스-벤츠 24시간 긴급 출동 서비스 전화번호가 기재된 스티커가 예를들어 운전석 측 B 필러에 부착되어 있습니다.

- ▶ 타이어 압력이 아직 최소 130 kPa(1.3 bar, 19 psi)인 경우 올바른 범위에 속하도록 조정하십시오. 이때 주유구 플랩의 타이어 압력표에 기재된 값을 참조하십시오.
- ▶ 타이어 압력 높이기: 타이어 주입 컴프레서를 켜십시오.



- ▶ 타이어 압력 낮추기: 마노미터 ② 옆의 배출 버튼 ①을 누르십시오.
- ▶ 타이어 압력이 올바르게 보정된 후에는 실링된 타이어의 밸브에서 충전 호스를 풀어 빼십시오.
- ▶ 밸브 캡을 실링된 타이어의 밸브에 돌려 끼우십시오.



- ▶ 타이어 주입 컴프레서에서 타이어 실런트 병을 빼내십시오. 이때 노란색 캡의 잠금 장치를 누르십시오.  
충전 호스는 타이어 실런트 병에 연결된 상태로 두십시오.
- ▶ 가까운 공식 서비스 센터로 이동하여 타이어, 타이어 실런트 병, 충전 호스를 교체하십시오.





## < 배터리(차량)

### 12 V 배터리 관련 주의 사항



경고

부적절한 배터리 작업으로 인한 사고 위험

배터리 작업을 부적절하게 실행할 경우 단락 등과 같은 문제가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 안전 관련 시스템에 기능 이상이 발생할 수 있으며 차량의 운행 안전성이 저하될 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 올바르게 제어할 수 없습니다.

- 제동 시
  - 급격한 조향 시 또는 부적절한 속도로 주행 시
  - ▶ 단락 또는 이와 유사한 문제가 발생한 경우에는 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
  - ▶ 더 이상 주행하지 마십시오.
  - ▶ 배터리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실행하십시오.
- 
- ABS 관련 상세 정보(→ 363쪽)
  - ESP® 관련 상세 정보(→ 364쪽)

메르세데스-벤츠는 안전을 위하여 메르세데스-벤츠에서 승인한 배터리만 차량에 사용할 것을 권장합니다.

전체 차량(리튬이온 배터리 장착 차량 제외)



경고

정전기로 인한 폭발 위험

정전기로 인해 폭발성이 높은 배터리 가스 혼합물이 인화될 수 있습니다.

- ▶ 생성된 정전기를 방전시키려면 배터리를 만지기 전에 금속 차체를 만지십시오.

배터리 충전 및 시동 보조 시 폭발하기 쉬운 가스 혼합물이 생성됩니다.



경고

배터리액으로 인한 화상 위험

배터리액은 부식성을 띠고 있습니다.

- ▶ 피부, 눈 또는 의복에 닿지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 배터리 위에 몸을 기대지 마십시오.
- ▶ 배터리 가스를 들이마시면 안 됩니다.
- ▶ 어린이가 배터리에 손을 대지 못하도록 하십시오.
- ▶ 즉시 많은 양의 깨끗한 물로 배터리액을 씻어낸 후 의사의 진료를 받으십시오.





## 전체 차량



## 환경 보호 관련 주의 사항

부적절한 배터리 폐기로 인한 환경 오염



배터리에는 유해 물질이 포함되어 있습니다. 배터리를 가정용 쓰레기와 함께 폐기하는 것은 법적으로 금지되어 있습니다.



▶ 배터리는 환경 친화적인 방법으로 폐기해야 합니다. 방전된 배터리는 공식 서비스 센터 또는 구형 배터리 반환소에서 폐기하십시오.

12 V 배터리를 분리해야 하는 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

배터리 취급 시 안전 지침 및 보호 조치를 준수하십시오.



12 V 배터리를 잘못 사용하면 폭발 위험이 있습니다.



▶ 배터리 취급 시에는 화기, 발화 및 흡연이 금지됩니다. 스파크가 발생하지 않도록 하십시오.



▶ 전해물 또는 배터리 전해액은 부식성을 띠고 있으므로 해당 물질이 피부, 눈 또는 옷에 닿지 않도록 주의하십시오. 적절한 보호복, 특히 장갑, 앞치마 및 안면 마스크를 착용하십시오. 전해물 또는 배터리 전해액이 둔 경우에는 즉시 깨끗한 물로 씻어내고 의사에게 진료를 받으십시오.



▶ 배터리 표면에 무거운 물체를 올려두지 마시고 배터리에 힘을 가하지 마십시오.



▶ 보호 안경을 착용하십시오.



▶ 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



▶ 본 사용 설명서를 참조하십시오.

장시간 차량을 사용하지 않을 경우 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 메르세데스-벤츠에서 권장하는 충전기에 배터리를 연결하거나 공식 서비스 센터에서 배터리를 분리하십시오.

## 48 V 배터리 관련 주의 사항



## 경고

부적절한 배터리 작업으로 인한 사고 위험

배터리 작업을 부적절하게 실행할 경우 단락 등과 같은 문제가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 안전 관련 시스템에 기능 이상이 발생할 수 있으며 차량의 운행 안전성이 저하될 수 있습니다.

특히 다음과 같은 상황에서는 차량을 올바르게 제어할 수 없습니다.

- 제동 시
- 급격한 조향 시 또는 부적절한 속도로 주행 시
- ▶ 단락 또는 이와 유사한 문제가 발생한 경우에는 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오.
- ▶ 배터리 작업은 항상 공식 서비스 센터에서 실행하십시오.

- ABS 관련 상세 정보(→ 363쪽)

- ESP® 관련 상세 정보(→ 364쪽)





환경 보호 관련 주의 사항

부적절한 배터리 폐기로 인한 환경 오염

배터리에는 유해 성분이 포함되어 있습니다. 배터리를 가정용 쓰레기와 함께 버리는 것은 법적으로 금지되어 있습니다.

▶ 배터리는 환경 친화적인 방법으로 폐기해야 합니다. 방전된 배터리는 공식 서비스 센터 또는 폐건전지 반환소에서 폐기해야 합니다.

48 V 배터리 작업은 공식 서비스 센터에서만 실행하십시오.

배터리 취급 시 안전 지침 및 보호 조치를 준수하십시오.

48 V 배터리를 오용할 경우 폭발 위험이 있습니다.

48 V 배터리 표면이 뜨거울 수 있습니다.

배터리 취급 시에는 화기, 발화 및 흡연이 금지됩니다. 스파크가 발생하지 않도록 하십시오.

전해액 또는 배터리액은 부식성을 띠고 있으므로 해당 물질이 피부, 눈 또는 옷에 닿지 않도록 주의하십시오. 적절한 보호복, 특히 장갑, 앞치마 및 안면 마스크를 착용하십시오. 전해액 또는 배터리액이 튤 경우에는 즉시 깨끗한 물로 씻어내고, 의사에게 진료를 받으십시오.

배터리 표면에 무거운 물체를 올려두지 마시고, 배터리에 힘을 가하지 마십시오.

배터리 관련 작업을 직접 실행하지 마십시오. 배터리 관련 작업은 항상 공식 서비스 센터에서만 실행하십시오. 배터리를 직접 분리하지 마십시오. 또한 배터리를 직접 탈거하거나 배터리를 열려고 하지 마십시오.

어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



보호 안경을 착용하십시오.



본 사용 설명서를 참조하십시오.

차량을 장시간 사용하지 않을 경우 공식 서비스 센터에 관련 사항을 문의하십시오.

## 고전압 배터리 관련 주의 사항



### 위험

고전압 배터리의 내부 압력 초과로 인한 화재 및 폭발 위험

차량 화재 시 인화성 가스가 새어 나와 인화할 수 있습니다.

- ▶ 이상한 냄새가 나거나, 연기 또는 불에 탄 자국이 있을 경우 즉시 충전을 중단하십시오.
- ▶ 즉시 위험 영역을 벗어나십시오. 충분한 거리를 두고 위험 영역에 안전 조치를 하십시오.
- ▶ 소방서에 연락하십시오.

고전압 배터리 충전 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 338쪽).



폭발 위험이 있습니다.



배터리 취급 시에는 화기, 발화 및 흡연이 금지됩니다. 스파크가 발생하지 않도록 하십시오.



전해액 또는 배터리액은 부식성을 띠고 있으므로 해당 물질이 피부, 눈 또는 옷에 닿지 않도록 주의하십시오. 적절한 보호복, 특히 장갑, 앞치마 및 안면 마스크를 착용하십시오. 전해액 또는 배터리액이 튤 경우에는 즉시 깨끗한 물로 씻어내고, 의사에게 진료를 받으십시오.





보호 안경을 착용하십시오.



어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.



본 사용 설명서를 참조하십시오.

## 시동 보조 및 12 V 배터리 충전 관련 주의 사항

전체 차량

배터리 충전 및 시동 보조 시 항상 엔진실의 점프 시동 단자점을 사용하십시오.



### 주의 사항

과전압으로 인한 배터리 손상

충전 전압을 제한하지 않은 충전기로 충전할 경우 배터리 또는 온보드 전자 장치에 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 최대 충전 전압이 14.8 V인 충전기만 사용하십시오.



### 경고

수소 가스 발화로 인한 폭발 위험

단락을 유발하거나 스파크가 발생할 경우 배터리 충전 시 수소 가스가 발화할 수 있습니다.

- ▶ 배터리에 연결된 양극 단자가 차량 부품에 닿지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 금속 물체나 공구를 배터리 위에 올려 놓으면 절대 안 됩니다.
- ▶ 배터리를 연결하거나 분리할 때는 설명된 배터리 단자 순서에 반드시 유의하십시오.
- ▶ 시동 보조 시 배터리 극성을 항상 알맞은 전극에 연결해야 합니다.
- ▶ 시동 보조 시 설명된 점퍼 케이블 연결/분리 순서를 반드시 준수하십시오.
- ▶ 엔진이 작동 중인 상태에서 배터리 단자를 연결하거나 분리하지 마십시오.



### 경고

폭발하기 쉬운 가스 혼합물로 인한 폭발 위험

충전 시 및 시동 보조 시 배터리에서 폭발하기 쉬운 가스 혼합물이 누출될 수 있습니다.

- ▶ 절대로 화기 및 불을 가까운 곳에 두지 말고 스파크를 일으키거나 흡연하지 마십시오.
- ▶ 충분히 환기시키십시오.
- ▶ 배터리 위로 몸을 숙이지 마십시오.




**!** 경고

결빙된 배터리의 폭발 위험

방전된 배터리는 빙점 전후의 온도에서 결빙될 수 있습니다.

이때 점프 시동을 실행하거나 배터리를 충전하면 배터리 가스가 누출될 수 있습니다.

- ▶ 배터리를 충전하거나 점프 시동을 실행하기 전에 결빙된 배터리를 녹여야 합니다.

낮은 온도에서 운전석 디스플레이의 표시등/경고등이 켜지지 않으면 방전된 배터리가 결빙되었을 가능성이 높습니다. 이러한 경우 배터리를 충전하거나 차량에 시동 보조를 실행하지 마십시오.

다시 해빙된 배터리의 수명은 크게 단축될 수 있으며 특히 온도가 낮은 경우에는 차량에 시동이 잘 걸리지 않을 수 있습니다.

해빙된 배터리는 공식 서비스 센터에서 점검하는 것이 좋습니다.

**플러그인 하이브리드**

시동 보조를 이용하여 차량에 시동을 건 경우 전기 구동 장치를 약 30분간 사용하지 못할 수 있습니다.

시동 보조는 일반적인 작동 상태가 아닙니다.

**전체 차량**
**!** 주의 사항

반복적으로 시동을 시도하거나 시동을 길게 시도하여 발생할 수 있는 손상

반복적으로 시동을 걸려고 시도하거나 시동을 걸려고 오랫동안 시도할 경우, 연소되지 않은 연료로 인해 촉매 장치가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 반복적으로 시동을 시도하거나 시동을 오랫동안 걸지 마십시오.

시동 보조 및 배터리 충전 시 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- 단면적이 충분하고 터미널 단자가 절연되어 있으며, 손상되지 않은 점프 시동 케이블/충전 케이블만 사용하십시오.
- 점프 시동 케이블/충전 케이블이 배터리/점프 시동 단자점에 연결되어 있을 경우 절연되지 않은 터미널 단자 부분에 다른 금속 부품이 닿으면 안 됩니다.
- 점프 시동 케이블/충전 케이블이 엔진 작동 시 움직이는 부품에 닿으면 안 됩니다.
- 신체나 배터리에 정전기가 발생하지 않도록 주의하십시오.
- 불 또는 화기와 가까운 장소는 피하십시오.
- 배터리 위로 몸을 굽히지 마십시오.

배터리 충전 시 다음과 같은 사항에도 유의하십시오.

- 메르세데스-벤츠의 검증을 거쳐 승인된 충전기만 사용하십시오.
- 충전기 사용 설명서를 읽은 후에 배터리를 충전하십시오.

시동 보조 시 다음과 같은 사항에도 유의하십시오.

- 정격 전압이 12 V인 적합한 시동 보조 유닛, 배터리 또는 차량으로만 시동 보조를 실행하십시오.
- 차량이 서로 닿아 있으면 안 됩니다.
- 가솔린 엔진 장착 차량: 엔진이 차갑고 배기 시스템이 식은 상태에서만 시동 보조를 실행하십시오.

## 시동 보조 및 12-V-배터리 충전

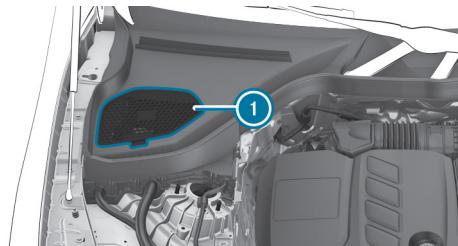
시동 보조/충전 절차 준비하기

- ▶ 차량이 움직이지 않도록 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 변속기를 **P** 위치로 옮기십시오.

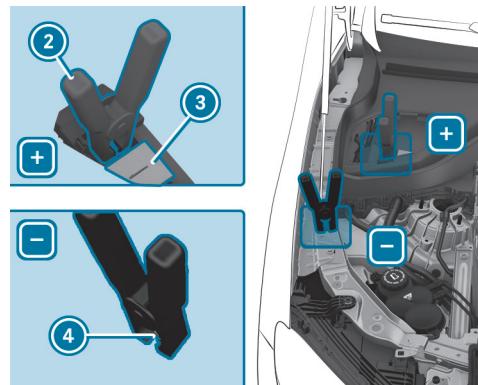




- ▶ 차량 및 모든 전기 장치를 끄십시오.
- ▶ 엔진 후드를 여십시오.



- ▶ 점프 시동 단자점의 커버 ①을 여십시오.



- ▶ 점프 시동 단자점에서 양극 접점 ②의 커버 ③을 여십시오.

#### 시동 보조

- ▶ 정상 차량 배터리의 양극과 방전 차량의 양극 접점 ②를 점퍼 케이블로 연결하십시오. 이때 방전 차량의 양극 접점 ②에 먼저 연결하십시오.
- ▶ 정상 차량의 엔진을 공회전시키십시오.

- ▶ 정상 차량 배터리의 음극과 방전 차량의 접지점 ④를 점퍼 케이블로 연결하십시오. 이 때 정상 차량 배터리에 먼저 연결하십시오.
- ▶ 방전된 차량의 엔진에 시동을 거십시오.
- ▶ 엔진을 몇 분간 작동 상태로 두십시오.
- ▶ 점퍼 케이블을 분리하기 전에 방전된 차량의 전기 소모 장치(예: 리어 윈도우 열선 또는 조명)를 켜십시오.

#### 시동 보조 절차 종료 시:

- ▶ 점퍼 케이블을 먼저 접지점 ④와 정상 차량 배터리의 음극에서 분리한 후 양극 접점 ②와 정상 차량 배터리의 양극에서 분리하십시오. 이때 방전 차량의 접지점에서 먼저 분리해야 합니다.
- ▶ 점퍼 케이블을 분리한 후 양극 접점 ②의 커버 ③을 닫으십시오.
- ▶ 커버 ①을 닫으십시오.

시동 보조를 이용하여 차량에 시동을 건 경우 전기 구동 장치를 약 30분간 사용하지 못할 수도 있습니다.

자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

#### 충전

- ▶ 차량의 양극 접점 ②와 충전기의 양극을 충전 케이블로 연결하십시오. 이때 차량의 양극 접점 ②에 먼저 연결하십시오.
- ▶ 충전기의 음극과 차량의 접지점 ④를 충전 케이블로 연결하십시오. 이때 충전기에 먼저 연결하십시오.
- ▶ 충전을 시작하십시오.

#### 충전 절차 종료 시:



- ▶ 충전 케이블을 먼저 접지점 ④와 충전기의 음극에서 분리한 후 양극 접점 ②와 충전기의 양극에서 분리하십시오. 이때 차량의 각 접지점에서 먼저 분리해야 합니다.
- ▶ 충전 케이블을 분리한 후 양극 접점 ②의 커버 ③을 닫으십시오.
- ▶ 커버 ①을 닫으십시오.

자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

## 12 V 배터리 교체

- ▶ 12 V 배터리에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 629쪽).

메르세데스-벤츠는 공식 서비스 센터(예: 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터)에서 12 V 배터리를 교체할 것을 권장합니다.

배터리를 직접 교체하고자 할 경우 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 고장난 배터리는 항상 차량별 요구 사항을 충족하는 배터리로 교체해야 합니다.  
차량에는 AGM 기술(Absorbent Glass Mat)이 적용된 배터리 또는 리튬이온 배터리가 장착되어 있습니다. 완전한 차량 작동을 위해서는 플리스 배터리 또는 리튬이온 배터리만 장착해야 합니다. 메르세데스-벤츠는 안전을 위해 메르세데스-벤츠에서 시험을 거쳐 해당 차량용으로 승인한 배터리만 사용할 것을 권장합니다.
- 배기 호스, 엘보 피팅 또는 단자 커버와 같은 부착형 부품은 교체할 배터리의 부품을 사용하십시오.
- 배기 호스는 항상 배터리에 있는 원래 오프닝 자리에 연결해야 합니다.  
기존에 장착되어 있었거나 함께 제공된 밀폐 마개를 장착하십시오.  
그렇지 않을 경우 가스 또는 배터리 전해액이 새어 나올 수 있습니다.
- 부착형 부품은 동일한 방법으로 다시 연결해야 합니다.





# < 견인 또는 견인 시동

## 허용 견인 방법(플러그인 하이브리드 제외)

### 주의 사항

자동 제동으로 인한 손상

다음 기능이 켜져 있는 경우 차량은 특정 상황에서 자동으로 제동합니다.

- 액티브 브레이크 어시스트
- 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉
- 훌드 기능
- 액티브 주차 어시스트

견인 시 또는 자동 세차장 이용 시등에는 차량 손상 방지를 위해 이 시스템을 끄십시오.

메르세데스-벤츠는 차량 고장 시 견인보다는 수송을 권장드립니다.

견인 로프 또는 견인 바를 사용하여 양축 모두 지면에 닿은 상태로 차량을 견인하십시오. Tow-Bar 시스템을 사용하지 마십시오.

### 주의 사항

부적절한 견인으로 인해 발생할 수 있는 차량 손상

- ▶ 견인 관련 주의 사항과 지침에 유의하십시오.

### 후륜 구동 차량

#### 허용 견인 방법

양축 모두 지면에 닿은 상태 예, 50km/h의 속도로 최장 50km

앞차축을 들어 올린 상태 아니요

뒤차축을 들어 올린 상태 예, 스티어링 휠 롤을 사용하여 스티어링 휠을 중앙 위치에 고정한 경우

### 4MATIC 차량

#### 허용 견인 방법

양축 모두 지면에 닿은 상태 예, 50km/h의 속도로 최장 50km

앞차축을 들어 올린 상태 아니요

뒤차축을 들어 올린 상태 아니요

축을 들어 올린 상태로 견인: 견인 전문 업체가 견인해야 합니다.

## 허용 견인 방법(플러그인 하이브리드)

메르세데스-벤츠는 차량 고장 시 견인보다는 수송을 권장드립니다.

견인 로프 또는 견인 바를 사용하여 양축 모두 지면에 닿은 상태로 차량을 견인하십시오. Tow-Bar 시스템을 사용하지 마십시오.



**주의 사항**

부적절한 견인으로 인해 발생할 수 있는 차량 손상

- ▶ 견인 관련 주의 사항과 지침에 유의하십시오.

다음과 같은 경우에는 차량을 반드시 수송해야 합니다.

- 운전석 디스플레이가 고장 난 경우
- 운전석 디스플레이에 **차량 견인 금지 사용 설명서 참조** 디스플레이 메시지가 표시되는 경우

예외: 차량이 위험 구간에 있는 경우 디스플레이가 작동하지 않거나 **차량 견인 금지 사용 설명서 참조** 디스플레이 메시지가 표시되더라도 차량을 위험 구간으로부터 견인할 수 있습니다. 양축 모두 지면에 닿은 상태로 50m보다 긴 거리를 견인해서는 안 됩니다. 견인 속도가 10km/h를 넘지 않도록 하십시오. 위험 구간에서 벗어난 후에는 차량을 반드시 수송해야 합니다.

**후륜 구동 차량****허용 견인 방법**

양축 모두 지면에 닿은 상태

예, 50km/h의 속도로 최장 50km, 운전자가 차량에 착석한 상태에서 전방 방향으로만

앞차축을 들어 올린 상태

아니요

뒤차축을 들어 올린 상태

예, 스티어링 휠 룹을 사용하여 스티어링 휠을 중앙 위치에 고정한 경우

**4MATIC 차량****허용 견인 방법**

양축 모두 지면에 닿은 상태

예, 50km/h의 속도로 최장 50km, 운전자가 차량에 착석한 상태에서 전방 방향으로만

앞차축을 들어 올린 상태

아니요

뒤차축을 들어 올린 상태

아니요

**양쪽 액슬이 모두 지면에 닿은 상태로 차량 견인**

- ▶ 허용 견인 방법 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 636쪽).
- ▶ 플러그인 하이브리드: 허용 견인 방법 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 636쪽).
- ▶ 배터리가 연결되어 있고, 충전되어 있는지 확인하십시오.

배터리가 방전된 경우 다음 사항에 유의하십시오.

- 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
- 전동식 주차 브레이크를 해제하거나 채울 수 없습니다.
- 자동 변속기 장착 차량: 변속 레버를 **N** 또는 **P** 위치로 옮길 수 없습니다.

- i** 자동 변속기 장착 차량: 변속 레버를 **N** 위치로 옮길 수 없거나 디스플레이에 아무것도 표시되지 않을 경우 차량을 수송하십시오(→ 639, 642쪽). 차량을 수송하려면 리프트가 있는 견인 차량이 필요합니다.




**!** 주의 사항

너무 빠른 속도로 견인하거나 너무 긴 거리를 견인하여 발생할 수 있는 손상  
너무 빠른 속도로 견인하거나 너무 긴 거리를 견인할 경우, 구동 장치에 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 50 km/h를 초과해서는 안 됩니다.
- ▶ 50 km를 초과해서는 안 됩니다.

**⚠ 경고**

너무 무거운 차량 견인 시 사고 위험

견인할 차량이 운전자 차량의 허용 총중량보다 무거울 경우 다음과 같은 상황이 발생 할 수 있습니다.

- 견인 러그가 끊어집니다.
- 트레일러 연결 차량이 흔들리고 넘어질 수 있습니다.
- ▶ 견인하기 전에 견인할 차량이 허용 총중량을 초과하는지 점검하십시오.

차량을 견인해야 할 경우, 해당 차량의 허용 총중량이 트랙터의 허용 총중량을 초과하면 안 됩니다.

- ▶ 해당 차량의 허용 총중량에 관한 정보는 차대 번호판을 참조하십시오.
- ▶ 견인 러그를 장착하십시오(→ 643쪽).
- ▶ 견인 장치를 고정하십시오.

**!** 주의 사항

견인 장치를 바르지 않게 고정하여 발생할 수 있는 손상  
▶ 견인 로프나 견인 바는 견인 고리에만 고정해야 합니다.

- ▶ 자동 잠금 장치를 꼬십시오(→ 187쪽).
- ▶ 홀드 기능을 활성화하지 마십시오.
- ▶ 견인 방지를 꼬십시오(→ 208쪽).
- ▶ 액티브 브레이크 어시스트를 꼬십시오(→ 393쪽).
- ▶ 자동 변속기 장착 차량: 변속 레버를 **N** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 자동 변속기 장착 차량: 운전석 및 동반석 도어를 열지 마십시오. 그렇지 않으면 변속기가 **P** 위치로 자동 전환됩니다.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 해제하십시오.




**!** 경고

차량 견인 시 안전 관련 기능 제한으로 인한 사고 위험

안전 기능은 다음과 같은 상황에서 제한되거나 더 이상 사용 가능하지 않습니다.

- 차량 시동이 꺼져 있어야 합니다.
- 브레이크 시스템 또는 파워 스티어링 시스템에 이상이 있습니다.
- 에너지 공급 또는 온보드 전기 시스템에 이상이 있습니다.

차량을 견인하는 경우 조향 및 제동에 훨씬 더 큰 힘이 필요합니다.

또한 운전석 디스플레이에 이상이 있으면 중요한 차량 메시지를 감지하지 못할 수도 있습니다.

- ▶ 견인 바를 사용하십시오.
- ▶ 견인 전 운전석 디스플레이가 작동 가능하고 스티어링의 동작이 원활한지 확인하십시오.

**!** 주의 사항

너무 높은 견인력으로 인해 발생할 수 있는 손상

높은 견인력으로 갑자기 출발할 경우, 차량에 손상이 발생할 수 있습니다.

- ▶ 천천히, 부드럽게 출발하십시오.

## 수송할 차량 적재(에어매틱 장착 차량)

### 전제 조건

- 차량이 정지 상태여야 합니다.

- 차량의 전체 전원이 꺼져 있어야 합니다.
- 운전석 디스플레이는 열려 있는 메뉴가 없는 초기 상태이어야 합니다(→ 436쪽). 경고 메시지가 보이는 경우에도 수송은 가능합니다.
- 12 V 배터리가 충전되어 있어야 합니다.

플러그인 하이브리드: 반드시 차량 견인업체가 수송해야 합니다.

- ▶ 차량 수송을 선택하십시오.

**i** 소음 인증 모드는 기술 검사 기관만 사용하도록 만들어졌습니다. 이 모드는 차량의 구동 성능을 제한하므로 고객이 작동하는 동안 사용하면 안 됩니다.

- ▶ 필요한 경우 시스템 언어를 설정하십시오(→ 501쪽).
- ▶ 견인 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 68쪽).
- ▶ 차량을 적재하기 위해 견인 장치를 견인 러그에 고정하십시오.
- ▶ 전원 공급 장치(일부 전원)를 켜십시오(→ 295쪽).
- ▶ 변속기를 **N** 위치에 두십시오.

**i** 전기 장치에 기능 이상이 있을 경우 변속기가 **P** 위치에서 차단될 수 있습니다. **N** 위치로 변속하려면 온보드 전기 시스템에 전원을 공급해야 합니다(→ 64쪽).





**주의 사항**

적재 또는 하역 시 차량에 발생할 수 있는 손상

적재 또는 하역 시 차량은 수송 레벨로 올라가 있는 상태여야 합니다.

수송 설정이 표시되지 않거나 디스플레이 메시지 **차량이 적재 대기 상태가 아닙니다**가 표시되는 경우 적재 또는 하역하면 안 됩니다.

- ▶ 필요한 경우 차량을 다시 수송 레벨로 높이십시오.
- ▶ 차량이 수송 레벨로 올라가지 않는 경우 램프를 통해 적재하거나 하역하면 안 됩니다. 이에 관한 내용은 공식 서비스 센터에 문의하십시오.



**경고**

수송 레벨 기능 활성화로 인한 사고 위험

차량 레벨을 수송 레벨로 높이면 주행 시스템 및 주행 안전 시스템을 제한적으로만 사용할 수 있고 차량에서의 시야가 제한됩니다.

주행 안전성이 상당히 저하되어 사고 위험이 생깁니다!

- ▶ 일반 도로에서 주행할 때에는 수송 레벨 기능을 사용하지 마십시오.
- ▶ 수송 레벨 기능은 차량에 적재하는 경우 및 일반도로 이외의 지역에서만 활성화하여 사용하십시오.
- ▶ 차량 주변에 사람 또는 장애물이 있는지 확인하십시오.

**수송 레벨로 차체 높이기**

- ▶ 버튼을 최소 5초 동안 누르십시오.
- ▶ 곧바로 버튼을 최소 1초 동안 누르십시오.  
**수송 레벨 엔진에 시동을 거세요** 디스플레이 메시지가 표시됩니다.
- ▶ 차량의 전체 전원을 켜십시오(→ 296쪽).  
수송 설정이 표시됩니다.
- ▶ 아래로 스와이프하여 **수송 레벨**을 선택하고 버튼을 누르십시오.  
차체가 높아지고 **차체가 높아집니다... 아직 램프 진입 금지** 디스플레이 메시지가 5초 동안 표시됩니다. 높이기 절차에 최대 60초가 걸릴 수 있으며, 버튼을 눌러 절차를 중단할 수 있습니다.
- ▶ 차체를 높이는 동안 차량의 전체 전원을 끄지 마십시오.

차체가 높아지는 동안 이미 최대 40km/h의 속도로 차량을 조향할 수 있습니다.



- ▶ 수송 레벨에 도달하고 **수송 레벨** 상태가 표시될 때까지 기다렸다가 적재하십시오.

**i** 차체를 수송 레벨로 높인 상태에서는 다시 시동을 걸어도 수송 설정이 계속 표시됩니다. 이 경우 운전석 디스플레이 조작이 제한됩니다.

수송 레벨인 상태에서 다음 상황이 되면 차체가 다시 낮아집니다.

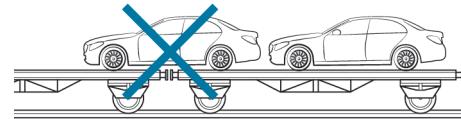
- 40km/h보다 빠른 속도로 주행하는 경우
- 12 V 배터리가 방전된 경우

차량이 마지막으로 활성화되었던 레벨의 높이로 조정됩니다.

#### 차량 수송

- ▶ 차량을 올바른 위치에 적재하십시오.
  - 모든 휠이 수송면 위에 있는지 확인하십시오.
  - 차량이 주행 방향과 평행하게 정렬되어 있는지 확인하십시오.
- ▶ 셀렉터 레버를 **P** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 차량이 움직이지 않도록 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 차량 전체 전원과 전원 공급 장치(일부 전원)를 끄십시오.
- ▶ 차량의 휠만 고정하십시오.

#### 4MATIC 차량



- ▶ 앞차축과 뒤차축이 동일한 수송 차량 위에 위치하는지 확인하십시오.



#### 주의 사항

차량을 바르지 않게 위치시켜 발생할 수 있는 구동 장치 손상

- ▶ 차량을 수송 차량 연결 부분 위에 적재하지 마십시오.

#### 차량 하역

- ▶ 하역하기 전에 차체가 수송 레벨로 높여져 있는지 확인하십시오.

#### 하역 후 차체 낮추기

- ▶ 전원 공급 장치(일부 전원)를 켜십시오.
- ▶ 차량에 시동을 거십시오.
- ▶ 수송 설정에서 위로 스와이프하여 **기본 레벨**을 선택하고 **OK** 버튼을 누르십시오. 차량이 마지막으로 활성화되었던 레벨의 높이로 조절되고 **차량 하강 중** 디스플레이 메시지가 표시됩니다.
- ▶ 차체가 낮아진 후 **▶** 버튼을 최소 2초 동안 누르십시오. 수송 설정이 닫힙니다.





## 수송할 차량 적재(에어매틱 미장착 차량)

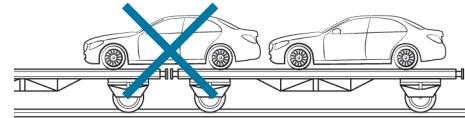
플러그인 하이브리드: 반드시 차량 견인 업체가 수송해야 합니다.

- ▶ 견인 관련 주의 사항에 유의하십시오.
- ▶ 차량을 적재하기 위해 견인 장치를 견인 러그에 고정하십시오.
- ▶ 자동 변속기를 **N** 위치로 변속하십시오.

**i** 전기 장치에 기능 이상이 있을 경우, 자동 변속기가 **P** 위치에서 차단될 수 있습니다. **N** 위치로 변속하려면 온보드 전기 시스템에 전원을 공급해야 합니다  
(→ 64쪽).

- ▶ 차량을 올바른 위치에 적재하십시오.
  - 모든 휠이 수송면 위에 있는지 확인하십시오.
  - 차량이 주행 방향과 평행하게 정렬되어 있는지 확인하십시오.
- ▶ 셀렉터 레버를 **P** 위치로 옮기십시오.
- ▶ 차량이 움직이지 않도록 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 차량 전체 전원과 전원 공급 장치(일부 전원)를 끄십시오.
- ▶ 차량의 휠만 고정하십시오.

## 4MATIC 차량/자동 변속기 장착 차량



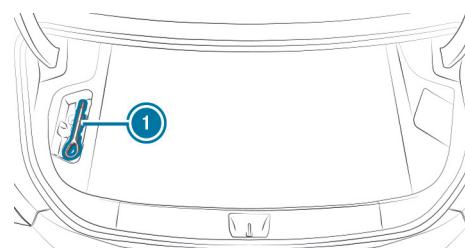
- ▶ 앞차축과 뒤차축이 동일한 수송 차량 위에 위치하는지 확인하십시오.

**!** 주의 사항  
차량을 바르지 않게 위치시켜 발생할 수 있는 구동 장치 손상

- ▶ 차량을 수송 차량 연결 부분 위에 적재하지 마십시오.

## 견인 러그 보관 위치

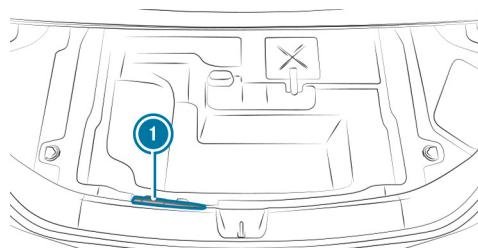
플러그인 하이브리드



견인 러그 ①은 트렁크 왼쪽 커버 아래의 측면 벽 트림 홈에 수납되어 있습니다.

플러그인 하이브리드 제외

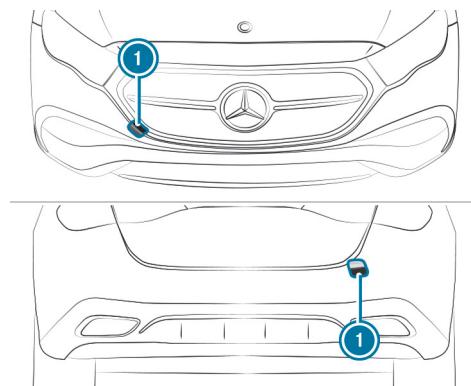




견인 러그 ①은 트렁크 플로어 아래 트렁크 실에 수납되어 있습니다.

- ⓘ 차량 사양에 따라 견인 러그가 트렁크 내 다른 위치에 수납되어 있을 수 있습니다.

## 견인 러그 장착/분리



- ▶ 표시된 부분을 안쪽으로 눌러 커버 ①을 빼내십시오.
- ▶ 견인 러그를 오른쪽으로 끝까지 돌려 조이십시오.

- ▶ 견인 러그를 분리한 후 커버 ①을 범퍼에 고정하십시오.



### 주의 사항

견인 러그 또는 트레일러 히치의 잘못된 사용으로 인한 차량 손상

견인 러그 또는 트레일러 히치를 사용하여 차량을 구난하는 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 견인 러그 또는 트레일러 히치를 차량 견인 시에만 사용하십시오.
- ▶ 견인 러그 또는 트레일러 히치를 구난 작업에 사용하지 마십시오.

## 차량 견인 시동

### 자동 변속기 장착 차량

- ▶ 다음 손상 관련 지침에 유의하십시오.



### 주의 사항

견인 시동에 의한 자동 변속기 손상

자동 변속기 장착 차량에서 견인 시동을 실행할 경우 자동 변속기가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 자동 변속기 장착 차량에서 견인 시동을 실행하면 안 됩니다.





## ◀ 전기 퓨즈

### 전기 퓨즈 관련 주의 사항



경고

케이블 과부하로 인한 사고 및 부상 위험

손상된 퓨즈를 다루거나 연결하거나 또는 전류량이 더 높은 퓨즈로 교체할 경우, 전기 케이블에 과부하가 걸릴 수 있습니다.

이 경우, 화재가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 손상된 퓨즈는 항상 적합한 전류량의 정확한 새 퓨즈로 교체하십시오.



주의 사항

퓨즈 규격을 준수하지 않아 발생한 손상

퓨즈 규격을 준수하지 않으면 전기 부품 또는 시스템이 손상되거나 관련 기능이 상당히 제한적으로 발휘될 수 있습니다.

- ▶ Mercedes-Benz에서 승인하고 규정된 퓨즈값의 퓨즈만 사용하십시오.

퓨즈가 끊어진 경우에는 이를 동일한 등급의 퓨즈(색상 및 날인으로 식별 가능)로 교체하십시오. 퓨즈값 및 관련 주의 사항은 퓨즈 배치도를 참조하십시오.

퓨즈 배치도: 트렁크 퓨즈 박스에 있습니다(→ 646쪽).



주의 사항

습기로 인한 손상 또는 오작동

습기로 인해 전기 시스템이 오작동하거나 손상될 수 있습니다.

- ▶ 퓨즈 박스가 열린 상태에서는 습기가 퓨즈 박스 안으로 들어가지 않도록 주의하십시오.
- ▶ 퓨즈 박스를 닫을 때 덮개의 실링이 퓨즈 박스에 올바르게 놓여 있는지 확인하십시오.

새로 교체한 퓨즈가 다시 끊어진 경우에는 공식 서비스 센터에서 원인을 확인하여 이를 제거하십시오.

퓨즈 교체 전 주의 사항:

- 차량이 움직이지 않도록 고정되어 있어야 합니다.
- 모든 전기 소모 장치가 꺼져 있어야 합니다.
- 차량 전원이 꺼져 있어야 합니다.

전기 퓨즈는 다음과 같은 여러 위치의 퓨즈 박스에 분산되어 있습니다.

- 엔진실 퓨즈 박스(운전석 측)(→ 645쪽)
- 콕핏 퓨즈 박스(운전석 측)(→ 646쪽)
- 동반석 발공간 퓨즈 박스(→ 646쪽)
- 트렁크 퓨즈 박스(→ 646쪽)





## 엔진실 퓨즈 박스 열기/닫기

### 조건

- 마른 천과 드라이버가 있어야 합니다.

전기 퓨즈 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 66쪽).

### 열기

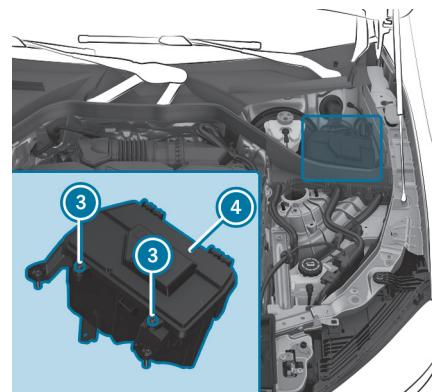


#### 경고

엔진 후드가 열린 상태에서 윈드실드 와이퍼 사용으로 인한 부상 위험

엔진 후드가 열린 상태에서 윈드실드 와이퍼가 움직이면 와이퍼 링키지에 몸이 끼일 수 있습니다.

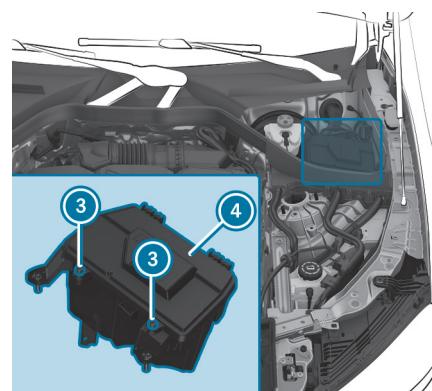
- ▶ 엔진 후드를 열어야 하는 경우 그 전에 항상 윈드실드 와이퍼와 차량을 끄십시오.



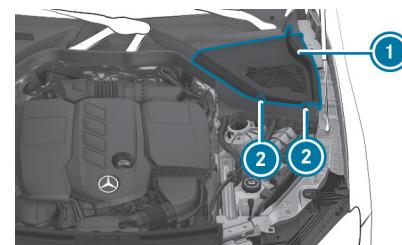
- ▶ 퓨즈 박스에 물기가 있다면 마른 천으로 완전히 제거하십시오.
- ▶ 나사 ③을 풀고 상단의 퓨즈 박스 커버 ④를 분리하십시오.

### 닫기

- ▶ 실링이 커버 ④ 안에 올바르게 밀착되어 있는지 확인하십시오.

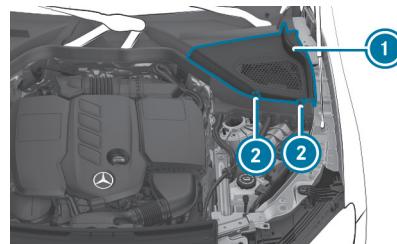


- ▶ 커버 ④를 퓨즈 박스 뒤 홀더에 끼우십시오.
- ▶ 퓨즈 박스 커버 ④를 내려 닫고 나사 ③을 단단히 조이십시오.



- ▶ 운전석 측 커버 ①의 양쪽 고정 클립 ②를 오른쪽으로 1/4바퀴 돌리십시오.
- ▶ 커버 ①을 위로 젖히십시오.



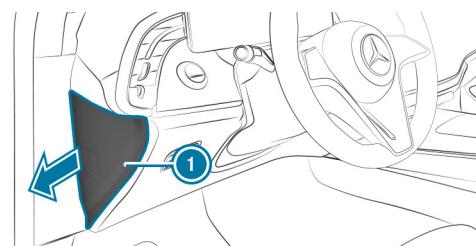


- ▶ 커버 ①을 아래로 젖히십시오.
- ▶ 커버 ①의 양쪽 고정 클립 ②를 왼쪽으로 1/4바퀴 돌리십시오.
- ▶ 엔진 후드를 닫으십시오.

## 콕핏 퓨즈 박스 열기/닫기

조건

- 전기 퓨즈 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 66쪽).



퓨즈 박스는 운전석 측 콕핏 측면 커버 아래에 있습니다.

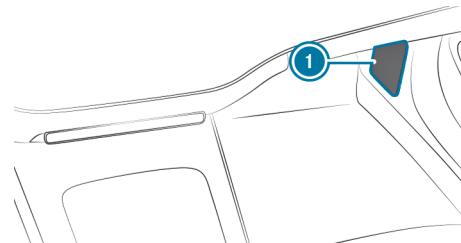
- ▶ 열기: ① 커버를 화살표 방향으로 연 후 분리하십시오.
- ▶ 닫기: ① 커버를 다시 끼우십시오.

메르세데스-벤츠는 퓨즈 박스를 메르세데스-벤츠 공식 서비스 센터에서 열기를 권장합니다.

## 동반석 발공간 퓨즈 박스 열기/닫기

조건

전기 퓨즈 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 66쪽).

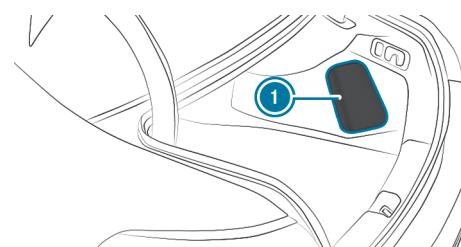


- ▶ 열기: 커버 ①을 연 후 분리하십시오.
- ▶ 닫기: 커버 ①을 다시 끼우십시오.

## 트렁크 퓨즈 박스 열기/닫기

조건

전기 퓨즈 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 66쪽).



- ▶ 열기: 커버 ①을 연 후 분리하십시오.



- ▶ 닫기: 커버 ①을 다시 끼우십시오.



목차로 돌아가기



# < 휠 및 타이어

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

소음 발생 또는 주행 양상 이상 관련 주의 사항



휠/타이어 정기 점검 관련 주의 사항



스노우 체인 관련 주의 사항



스노우 체인 모드 켜기/끄기



타이어 공기압



휠 교체



비상 타이어





## < 소음 발생 또는 주행 양상 이상 관련 주의 사항

주행 시 진동, 소음 및 익숙하지 않은 주행 양상에 유의하십시오. 이러한 증상은 휠 또는 타이어가 손상되었다는 것을 나타내는 징후일 수 있습니다. 확인되지 않은 타이어 손상이 있을 경우에도 주행 양상이 달라질 수 있습니다.

타이어 손상이 의심될 경우 속도를 줄이고 공식 서비스 센터에서 타이어와 휠을 점검하십시오.





## < 휠/타이어 정기 점검 관련 주의 사항



경고

손상된 타이어로 인한 사고 위험

타이어 손상은 타이어 압력 손실을 초래할 수 있습니다.

- ▶ 타이어에 손상이 없는지 정기적으로 점검하고 손상된 타이어는 즉시 교체하십시오.



경고

너무 낮은 타이어 트레드로 인한 수막 현상의 위험

타이어 트레드가 심하게 마모되면 타이어 접지력이 약해집니다. 사고 위험이 있습니다!

특히 부적절한 속도로 젖은 노면을 주행할 경우 수막 현상의 위험이 증가합니다.

- ▶ 모든 타이어의 전체 너비에 걸쳐 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면 상태를 정기적으로 점검하십시오.

### 최소 트레드 깊이

- 여름용 타이어: 3 mm
- M+S 타이어: 4 mm

- ▶ 안전을 위해 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달하기 전 타이어를 교체하십시오.

- ▶ 법적으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달한 경우 즉시 타이어를 교체하십시오.

모든 휠을 정기적으로(최소 한 달에 한 번) 또는 필요한 경우(예: 장거리 주행 또는 비포장 도로 주행 전) 다음과 같이 점검하십시오.

- 타이어 압력 점검(→ 654쪽)
- 휠 및 타이어 손상 여부 육안 점검
- 밸브 캡 점검





- 타이어 트레드 깊이 및 타이어 접지면을 전체 너비에 걸쳐 육안 점검  
여름용 타이어의 최소 트레드 깊이는 3 mm이고 겨울용 타이어는 4 mm입니다.





## < 스노우 체인 관련 주의 사항

### ⚠ 경고

잘못 장착된 스노우 체인으로 인한 사고 위험

스노우 체인을 앞바퀴에 장착하는 경우 스노우 체인이 차체 또는 서스펜션 부품에 닿을 수 있습니다.

- ▶ 절대로 스노우 체인을 앞바퀴에 장착하지 마십시오.
- ▶ 스노우 체인은 항상 쌍으로 뒷바퀴에 장착하십시오.

### ❗ 주의 사항

장착된 스노우 체인으로 인한 바디 또는 서스펜션 부품 손상

4MATIC 차량의 앞바퀴에 스노우 체인을 장착하면 바디 또는 서스펜션 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 4MATIC 차량의 경우 뒷바퀴에만 스노우 체인을 장착하십시오.

### ❗ 주의 사항

장착된 스노우 체인으로 인한 휠 허브 캡 손상

알루미늄 휠에 스노우 체인을 장착할 경우 휠 허브 캡이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 스노우 체인을 장착하기 전에 알루미늄 휠에서 휠 허브 캡을 분리하십시오.

스노우 체인 사용 시 다음과 같은 주의 사항에 유의하십시오:

- 스노우 체인은 특정 휠/타이어 콤비네이션에만 사용할 수 있습니다. 이에 관한 자세한 정보는 메르세데스-벤츠 서비스 센터에 문의하십시오.
- 안전을 위해 메르세데스-벤츠용으로 승인된 스노우 체인 또는 이와 동일한 품질의 스노우 체인만 사용하십시오.
- 스노우 체인 제조사의 조립 지침에 유의하십시오.
- 스노우 체인을 조립한 상태에서 허용 최고 속도는 50km/h입니다.
- 액티브 주차 어시스트 장착 차량: 스노우 체인이 장착되어 있는 경우에는 액티브 주차 어시스트를 사용하지 마십시오.
- 레벨 컨트롤 기능 탑재 차량: 스노우 체인이 장착되어 있는 경우에는 차량 레벨을 높인 상태에서만 주행해야 합니다(→ 404쪽).

ⓘ 동절기 타이어 모드로 주행할 경우 차량 최고 속도를 지속적으로 제한할 수 있습니다(→ 375쪽).

ⓘ 출발 시 ESP®를 끌 수 있습니다(→ 367쪽). 그러면 휠이 헛돌면서 더 큰 추진력이 형성됩니다.





## < 스노우 체인 모드 켜기/끄기

멀티미디어 시스템:



- ▶ [스노우 체인 모드](#)를 켜거나 끄십시오.

이 기능이 작동 중일 경우 차량이 스노우 체인 장착 상태에 맞추어 조정됩니다.

또한 스노우 체인 모드가 활성화된 경우 주행 시스템 및 주행 안전 시스템의 일부 기능을 사용 할 수 없습니다.





# < 타이어 공기압

## 타이어 압력 관련 주의 사항



경고

타이어 압력이 너무 낮거나 높을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

타이어 압력이 너무 낮거나 높을 경우의 위험성:

- 타이어에 평크가 발생할 수 있습니다.
- 타이어가 과도하게 불규칙적으로 닳을 수 있습니다.
- 주행 특성과 조향 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다.
- ▶ 권장 타이어 압력을 준수하십시오. 스페어 휠을 포함한 모든 타이어 압력을 정기적으로 점검하십시오:
  - 한 달에 한 번
  - 적재량을 변경한 경우
  - 장거리 주행 전
  - 주행 조건이 달라진 경우(예: 오프로드 주행)
  - 250 km/h를 초과해 주행한 경우
- ▶ 필요한 경우 타이어 압력을 조절하십시오.

타이어 압력이 너무 높거나 낮은 경우:

- 타이어 수명이 단축될 수 있습니다.
- 타이어 손상이 심해질 수 있습니다.

- 수막 현상 등이 발생하여 주행 특성 및 주행 안전성이 저하될 수 있습니다.



경고

타이어 압력 저하가 반복적으로 발생할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

휠, 밸브 또는 타이어가 손상된 상태일 수 있습니다.

- 타이어 압력이 너무 낮은 경우 타이어 평크가 발생할 수 있습니다.
- ▶ 타이어에 이물질이 있는지 확인하십시오.
  - ▶ 타이어 또는 밸브에서 누출 여부를 점검하십시오.
  - ▶ 손상을 해결할 수 없는 경우 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

출고 시 차량에 조립된 타이어의 권장 타이어 압력 정보는 타이어 압력표를 참조하십시오  
(→ 655쪽).

적합한 타이어 압력 테스터를 사용하여 타이어 압력을 점검하십시오. 타이어 외관만으로는 타이어 압력을 확인할 수 없습니다.

타이어가 차가운 상태에서만 타이어 압력을 보정하십시오. 다음과 같은 경우에는 타이어가 차가워진 상태입니다:

- 차량을 세 시간 이상 직사광선이 없는 곳에 세워둔 경우
- 차량 주행 거리가 1.6 km 미만인 경우

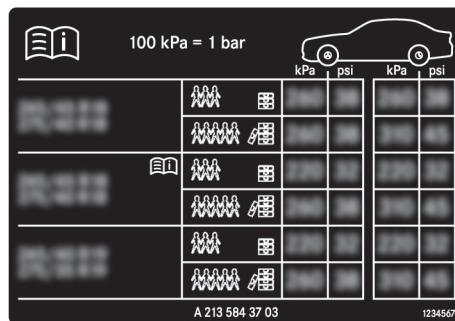
주행 중에는 타이어가 뜨거워지며 타이어 온도가 올라갈수록 타이어 압력도 높아집니다.





## 타이어 압력표

타이어 압력표는 운전석 측 B 필러에 있습니다.



타이어 압력표에는 출고 시 차량에 승인된 모든 타이어에 적용되는 권장 타이어 압력이 표시되어 있습니다. 권장 타이어 압력은 적재량 및 차량 속도에 따른 다양한 작동 상태에서 타이어가 차가운 상태일 때를 기준으로 합니다.

타이어 압력 앞에 하나 이상의 타이어 규격이 기재되어 있을 경우 뒤에 기재된 타이어 압력 정보는 해당 타이어 규격에만 해당합니다.

타이어 압력 앞에 기재된 타이어 규격에 심벌이 포함되어 있을 경우 뒤에 기재된 타이어 압력 정보는 대체 타이어 압력에 해당됩니다. 해당 타이어 압력으로 설정하면 차량 주행 시 승차감이 개선됩니다. 이 경우 연료 소비량이 약간 증가할 수 있습니다.

표에는 탑승자 수와 적재량을 기준으로 "부분 적재" 또는 "완전 적재" 상태가 기재되어 있습니다. 이때 실제 좌석 수는 기재된 내용과 다를 수 있습니다.

다음과 같은 관련 주제도 참조하십시오:

- 타이어 압력 관련 주의 사항(→ 654쪽)

## 타이어 공기압 측정 장치

### 타이어 공기압 표시 장치 기능

시스템이 타이어 압력 센서를 이용하여 차량에 장착된 타이어의 압력 및 온도를 점검합니다.

타이어 압력 및 타이어 온도는 운전석 디스플레이에 표시됩니다.

압력 손실이 크거나 타이어 온도가 너무 높으면 디스플레이 메시지(→ 798쪽) 또는 운전석 디스플레이(→ 824쪽)의 경고등을 통해 경고가 전달됩니다.

타이어 공기압 표시 장치는 보조 기능일 뿐입니다. 타이어가 차가운 상태에서 운행 상황에 맞는 권장 타이어 압력으로 타이어 압력을 조정할 책임은 운전자에게 있습니다.

대부분의 경우 타이어 공기압 표시 장치는 타이어 압력을 변경한 후 표준값을 자동으로 업데이트합니다. 그러나 타이어 공기압 표시 장치를 다시 시작하여 표준값을 수동으로 업데이트할 수도 있습니다(→ 656쪽).

### 시스템 제한

특히 다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 저하되거나 작동하지 않을 수 있습니다:

- 잘못된 표준값이 학습된 경우
- 이물질 유입 등으로 인해 갑작스러운 타이어 압력 손실이 발생한 경우
- 다른 무선 신호 소스로 인해 기능 이상이 발생한 경우

### 타이어 공기압 표시 장치를 이용한 타이어 압력 점검

#### 조건

- 차량의 전체 전원이 켜져 있어야 합니다.

#### 운전석 디스플레이:



- ▶ 심벌을 눌러 확인하십시오.





다음 사항 중 하나가 표시됩니다.

- 개별 휠의 현재 타이어 압력:



- 타이어 압력은 몇 분 동안 주행하면 표시됨:** 시스템이 아직 현재값을 감지하지 못했습니다. 시스템이 각 타이어의 압력/온도값을 감지하는 즉시 값이 표시됩니다.
- 타이어 공기압 표시 장치 작동 중:** 시스템의 학습절차가 아직 완료되지 않았습니다. 이 상태에서도 타이어 압력 모니터링은 이미 실행되고 있습니다.
- ▶ 현재 타이어 압력을 현재 작동 상태에서 권장되는 타이어 압력과 비교하십시오 (→ 655쪽). 이때 차가운 타이어 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 654쪽).

- ① 운전석 디스플레이에 표시되는 값은 해발 고도를 기준으로 한 값이므로 타이어 압력 테스터의 값과 다를 수 있습니다. 해발 고도가 높은 곳에서는 타이어 압력 테스터로 측정된 타이어 압력이 운전석 디스플레이에 표시되는 값보다 큽니다.

#### 타이어 공기압 표시 장치 재시작

##### 조건

- 모든 타이어의 압력이 작동 상태에 맞는 권장 타이어 압력으로 설정되어 있어야 합니다 (→ 654쪽).

다음과 같은 경우 타이어 공기압 표시 장치를 다시 시작하십시오:

- 타이어 압력이 변경된 경우
- 휠 또는 타이어를 교체하거나 새로 장착한 경우

#### 운전석 디스플레이:



- ▶ 타이어 압력 표시: **OK** 심벌을 누르십시오.
- ▶ 옵션 표시: **OK** 심벌을 다시 누르십시오.
- ▶ **타이어 압력**을 선택한 후 **OK** 심벌을 눌러 확인하십시오.  
운전석 디스플레이에 **현재 타이어 압력 값을 새 기준값으로 적용할까요?** 메시지가 표시됩니다.
- ▶ **예**를 선택한 후 **OK** 심벌을 눌러 재시작을 확인하십시오.  
운전석 디스플레이에 **타이어 압력 모니터가 다시 시작됨** 메시지가 표시됩니다.  
현재 경고 메시지가 사라지고 노란색 **(i)** 경고등이 꺼집니다.  
몇 분 동안 주행 후 시스템이 현재 타이어 압력값이 규정 범위 내에 있는지 점검합니다.  
이후에는 현재 타이어 압력값이 새로운 표준값으로 적용되어 모니터링됩니다.
- ▶ 타이어 압력 값이 규정 범위를 벗어난 경우 **타이어 압력을 점검 후 보충하세요** 메시지가 나타납니다.





## ◀ 휠 교체

### 타이어 선택, 장착 및 교환 시 주의 사항

#### ⚠ 경고

휠 및 타이어의 잘못된 규격으로 인한 사고 위험

잘못된 규격의 휠 및 타이어를 장착하는 경우, 주 브레이크 또는 브레이크 시스템 및 휠 서스펜션 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 항상 순정 부품 사양의 휠 및 타이어로 교체하십시오.

휠과 관련하여 다음과 같은 사항을 확인하십시오.

- 명칭
- 유형

타이어와 관련하여 다음과 같은 사항을 확인하십시오.

- 명칭
- 제조사
- 유형

#### ⚠ 경고

타이어 하중 초과 또는 타이어 정격 속도 초과로 인한 사고 위험

이를 초과할 경우 타이어가 손상되거나 평크가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 해당 차량 모델용으로 승인된 종류 및 사이즈의 타이어만 사용하십시오.
- ▶ 또한 해당 차량에 적합한 타이어 하중 및 타이어 정격 속도를 준수하십시오.





**주의 사항**

승인되지 않은 타이어 종류 및 사이즈로 인한 차량 및 타이어 손상

안전을 위해 메르세데스-벤츠에서 특별히 승인된 타이어, 휠 및 액세서리 부품만 차량에 사용하십시오.

이런 타이어는 ABS, ESP® 및 4MATIC 등의 액티브 세이프티 시스템에 맞게 설계되었으며 다음과 같이 표시되어 있습니다:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended(런플랫 타이어는 특정 휠에만 해당)
- MO1 = Mercedes-Benz Original(일부 AMG 타이어만 해당)

그렇지 않은 경우에는 주행 동작, 주행 소음, 연비와 같은 특성에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다. 또한 타이어 치수가 다른 타이어를 장착할 경우 적재 시 타이어가 바디 및 차축 부품에 마찰을 일으킬 수 있습니다. 그에 따라 타이어 또는 차량이 손상될 수 있습니다.

메르세데스-벤츠에서 테스트하고 권장하는 타이어, 휠 또는 액세서리 부품만 사용하십시오.

**주의 사항**

재생 타이어로 인한 주행 안전성 위험

재생 타이어의 경우 이전에 생겼던 손상이 항상 확인되지 않습니다. 따라서 메르세데스-벤츠에서는 재생 타이어를 테스트하거나 권장하지 않습니다.

따라서 주행 안전성에 대한 어떠한 보장도 제공되지 않습니다.

- ▶ 타이어의 이전 사용 내역을 확인할 수 없을 경우, 중고 타이어를 사용하면 안 됩니다.

**주의 사항**

장애물 위를 지나 주행할 때 발생할 수 있는 휠 및 타이어 손상

대형 휠에는 좁은 직경의 타이어가 장착됩니다. 타이어 직경이 줄어들수록 장애물 위를 지나 주행할 때 휠 및 타이어가 손상될 위험도 높아집니다.

- ▶ 장애물은 가능한 한 피하여 주행하십시오. 필요할 경우 특히 주의하여 통과하십시오.
- ▶ 연석, 과속 방지턱, 하수구 뚜껑 및 바닥이 패인 도로를 넘을 때는 속도를 줄이십시오.
- ▶ 특히 높은 연석은 피해서 주행하십시오.

**주의 사항**

도로 연석 위 또는 도로에 움푹 패인 구멍에 주차할 경우 발생 가능한 휠 및 타이어 손상

도로 연석 위 또는 도로에 움푹 패인 구멍에 주차할 경우 휠 및 타이어가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 가능한 한 평지에만 주차하십시오.
- ▶ 주차 시 도로 연석이나 움푹 패인 구멍을 피하십시오.





### 주의 사항

조립 공구 사용으로 인한 전기 부품 손상

타이어 공기압 표시 장치가 장착된 차량: 휠에 전기 부품이 장착되어 있습니다.

조립 공구를 밸브 영역에 끼울 경우 전기 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 밸브 영역에 조립 공구를 장착하면 안 됩니다.
- ▶ 타이어는 공식 서비스 센터에서만 교체하십시오.

### 주의 사항

낮은 외부 온도로 인한 여름용 타이어 손상

외부 온도가 낮은 상태에서 여름용 타이어를 장착하고 주행하면 타이어에 균열이 발생할 수 있으며 이로 인해 영구적인 손상이 나타날 수 있습니다.

- ▶ 온도가 7 °C보다 낮을 경우 M+S- 타이어를 장착하십시오.

메르세데스-벤츠에서 해당 차량용으로 승인되지 않은 액세서리 부품을 사용하거나 액세서리 부품을 부적절하게 사용할 경우 주행 안전성이 저해될 수 있습니다.

승인되지 않은 액세서리 부품을 구입하거나 사용하기 전에 다음 사항에 대해 공식 서비스 센터에 문의하십시오:

- 적합성
- 법적 규정
- 출고 시 권장 사항

### 경고

스포츠 타이어 장착 시 사고 위험

스포츠 타이어를 장착할 경우 습기가 있거나 젖은 도로에서 미끄러짐 및 수막 현상에 의한 위험이 높아질 수 있고,

또한 외부 온도 및 타이어 작동 온도가 낮을 경우 타이어의 접지력이 현저하게 감소합니다.

- ▶ ESP®를 켜서 주행 방식을 최적화하십시오.
- ▶ 외부 온도가 7 °C 미만일 경우 M+S 타이어를 사용하십시오.
- ▶ 장착 목적에 적합한 타이어만 사용하십시오.

타이어 선택, 장착 및 교환 시 다음과 같은 사항에 유의하십시오:

- 국가별 타이어 승인 규정에 따라 해당 차량에 허용되는 타이어 종류를 확인하십시오.
- 특정 지역 및 주행 지역에 따라 특정 타이어 종류가 권장될 수 있습니다.
- 동일한 제조사의 동일한 디자인, 동일한 사양(하절기용 타이어, 동절기용 타이어, MOExtended 타이어)의 휠과 타이어만 사용하십시오.
- 각 액슬에 항상 동일한 사이즈의 휠만 장착하십시오(왼쪽 및 오른쪽).
- 타이어 평크 시 공식 서비스 센터까지 주행해야 하는 경우에만 다른 규격의 휠 장착이 허용됩니다.
- 브레이크 시스템, 휠 및 타이어의 개조는 허용되지 않습니다.
- 심과 브레이크 더스트 디스크는 사용할 수 없으며 이를 사용할 경우 운행 허가가 취소될 수 있습니다.
- 타이어 공기압 표시 장치 장착 차량: 장착된 모든 휠에 정상적으로 작동하는 타이어 공기압 표시 장치 센서가 탑재되어 있어야 합니다.
- 온도가 7 °C 미만일 경우 모든 휠에 M+S 표시가 있는 동절기용 타이어 또는 사계절 타이어를 장착하십시오.

동절기용 타이어는 겨울철 도로 위에서 최상의 접지력을 제공합니다.





- M+S 타이어의 경우 트레드가 동일한 타이어만 사용하십시오.
- 장착된 M+S 타이어의 허용 최고 속도를 준수하십시오.  
허용 최고 속도가 차량의 최고 속도보다 낮은 타이어를 장착한 경우 해당 스티커를 운전자가 잘 볼 수 있는 위치에 부착하십시오.
- 새 타이어를 장착한 후 처음 100 km까지는 적당한 속도로 주행하십시오.
- 마모 정도와 관계없이 늦어도 6년 후에는 타이어를 교체하십시오.
- 런플랫 기능이 없는 타이어로 교체하는 경우: MOExtended 타이어가 장착된 차량에는 출고 시 타이어핏 키트가 구비되어 있지 않습니다. 런플랫 기능이 없는 타이어(예: 동절기용 타이어)로 교체한 후에는 차량에 타이어핏 키트를 구비하십시오.

**i** 동절기 타이어 모드로 주행할 경우 차량 최고 속도를 지속적으로 제한할 수 있습니다(→ 375쪽).

휠 및 타이어에 관한 자세한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

#### AMG 드라이버 패키지 장착 차량



##### 경고

승인되지 않은 타이어를 사용할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

공장 출고 시 설정된 제한 속도가 변경된 경우, 이 변경된 속도에 적합하지 않은 타이어를 사용하면 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.

- 타이어가 높은 속도 및 다이내믹 드라이브에 적합하지 않을 수 있습니다.
- 타이어가 불규칙하게 마모되어 교통 안전성이 저하될 수 있습니다.
- ABS, ESP® 및 TEMPOMAT가 제한적으로 작동합니다.

이로 인해 주행 안전성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 설정된 허용 최고 속도 및 해당 차량에 적합한 것으로 승인된 타이어만 사용하십시오.

## 휠 교환 관련 주의 사항



### 경고

휠 규격 차이로 인한 사고 위험

앞바퀴와 뒷바퀴를 서로 바꿔 장착할 경우 주행 특성이 심각하게 저하될 수 있습니다.

디스크 브레이크 또는 휠 서스펜션 부품이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 휠과 타이어의 사이즈가 동일한 경우에만 바꿔 장착하십시오.

휠 또는 타이어 사이즈가 서로 다를 경우 앞바퀴와 뒷바퀴를 바꿔 장착하면 운행 허가가 취소될 수 있습니다.

"휠 교환"에 관한 지침 및 안전 지침을 준수하십시오(→ 657쪽).

앞바퀴와 뒷바퀴는 서로 다르게 마모됩니다.

- 앞바퀴는 타이어 솔더가 더 많이 마모됨
- 뒷바퀴는 타이어 가운데 부분이 더 많이 마모됨

타이어가 너무 심하게 마모될 때까지 주행하지 마십시오. 그러지 않으면 젖은 노면에서 접지력이 심하게 저하됩니다(수막 현상).

휠 크기가 동일한 차량의 경우 타이어 마모 정도에 따라 5,000 ~ 10,000km마다 휠을 교환하십시오. 이 경우 휠의 주행 방향은 그대로 유지하십시오.

## 휠 보관 관련 주의 사항

휠 보관 시 다음 내용에 유의하십시오:

- 사용하지 않는 휠은 가능한 한 시원하고 건조하며 그늘진 곳에 보관하십시오.
- 타이어에 오일, 그리스 및 연료가 묻지 않도록 하십시오.





## 타이어 교체 공구 개요

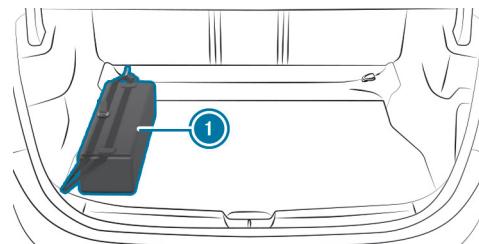
차량에는 타이어 교체 공구가 구비되어 있지 않습니다(일부 국가 사양 제외). 해당 차량에서 휠을 교체할 때 어떤 타이어 교체 공구가 필요하고, 어떤 공구가 승인되어 있는지에 대한 정보는 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

휠 교체 시에는 예를들어 다음과 같은 공구가 필요합니다.

- 차량 리프팅 잭
- 고임목
- 휠 렌치
- 센터링 핀

타이어 교체 공구는 트렁크의 공구 가방 ①에 수납되어 있습니다.

- ①** 공구 가방 보관 시 충분히 고정되도록 유의하십시오.



공구 가방에는 다음과 같은 공구가 수납되어 있습니다.

- 차량 리프팅 잭
- 장갑
- 휠 렌치
- 센터링 핀
- 접이식 고임목

- 차량 리프팅 잭용 래치 렌치

## 휠을 교환할 차량 준비

### 조건

- 차량이 오르막길 또는 내리막길에 세워져 있으면 안 됩니다.
- 차량이 단단하고 평坦하며 미끄럼지 않은 곳에 세워져 있어야 합니다.
- 타이어 교체에 필요한 공구가 구비되어 있어야 합니다.

**ⓘ** 차량에 타이어 교체 공구가 구비되어 있지 않을 경우 적합한 공구에 관하여 공식 서비스 센터에 문의하십시오.

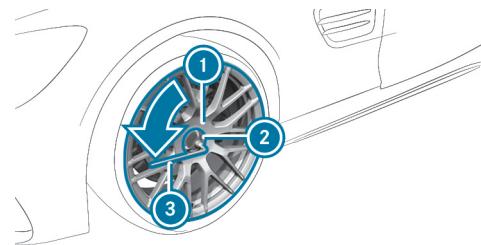
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 수동으로 채우십시오.
- ▶ 앞바퀴를 직진 위치로 놓으십시오.
- ▶ 변속기를 **P** 위치에 두십시오.
- ▶ 레벨 컨트롤 기능 탑재 차량: 차량을 기본 레벨로 조정하십시오(→ 404쪽).
- ▶ 차량의 전체 전원을 끄십시오.
- ▶ 차량에 시동이 걸리지 않도록 하십시오.
- ▶ 교체할 휠의 대각선 반대쪽 휠 아래의 앞과 뒤에 웨지 또는 적합한 다른 물체를 놓아두십시오.
- ▶ 차량에서 적재물을 내리십시오.
- ▶ 필요한 경우 휠 트림/휠 허브 캡을 분리하십시오(→ 662쪽).
- ▶ 차량을 들어 올리십시오(→ 663쪽).





## 휠 허브 캡 장착/분리

분리



- ▶ 렌치 소켓 ②와 휠 렌치 ③을 차량 공구 키트에서 꺼내십시오(→ 662쪽).
- ▶ 렌치 소켓 ②를 휠 허브 캡 ①에 끼우십시오.
- ▶ 휠 렌치 ③을 렌치 소켓 ②에 끼우십시오.
- ▶ 휠 렌치 ③을 사용하여 휠 허브 캡 ①을 왼쪽으로 돌려 분리하십시오.

장착

- ▶ 설치 전 휠 허브 캡 ①과 휠 부분이 더러운지 확인하고 필요시 세척하십시오.
- ▶ 휠 허브 캡 ①을 올려 놓고 휠 허브 캡이 올바른 위치에 오도록 렌치를 돌리십시오.
- ▶ 렌치 소켓 ②를 휠 허브 캡 ①에 끼우십시오.
- ▶ 휠 렌치 ③을 렌치 소켓 ②에 끼우고 휠 허브 캡 ①을 단단히 조이십시오.

**(i)** 규정 조임 토크: 25 Nm.

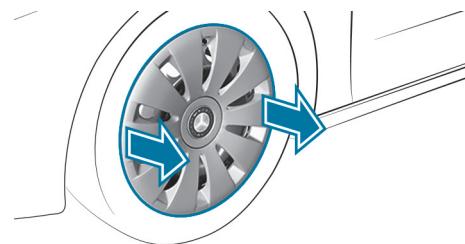
## 휠 트림/휠 허브 캡 분리 및 장착

조건

- 차량이 휠을 교환하기에 적합한 상태여야 합니다(→ 661쪽).

### 휠 트림

알루미늄 휠 장착 차량의 경우 휠 트림이 휠 나사를 덮고 있습니다. 휠 나사를 풀어 빼기 전에 휠 트림을 분리하십시오.



- ▶ 분리: 양손으로 조심스럽게 휠 트림의 양쪽 오프닝을 잡고 휠 트림을 빼십시오.
- ▶ 장착: 휠 트림을 끼우고 고정될 때까지 단단히 누르십시오.

### 플라스틱 휠 허브 캡

분리:

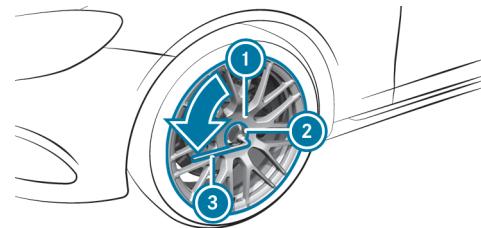
- ▶ 휠 허브 캡의 가운데 커버를 왼쪽으로 돌려 휠 허브 캡을 분리하십시오.

장착:

- ▶ 휠 허브 캡의 가운데 커버가 왼쪽으로 돌려져 있는지 확인하십시오.
- ▶ 휠 허브 캡을 끼운 뒤 휠 허브 캡이 고정되는 소리가 들리고 더 이상 움직이지 않을 때까지 가운데 커버를 오른쪽으로 돌리십시오.



## 알루미늄 휠 허브 캡



## 분리:

- ▶ 타이어 교체 공구의 렌치 소켓 ②를 휠 허브 캡 ①에 끼우십시오.
- ▶ 휠 렌치 ③을 렌치 소켓 ②에 끼우십시오.
- ▶ 휠 렌치 ③을 사용하여 휠 허브 캡 ①을 왼쪽으로 돌려 분리하십시오.

## 장착:

- ▶ 위에 설명한 단계를 역순으로 진행하십시오.

**(i)** 규정 조임 토크: 25 Nm.

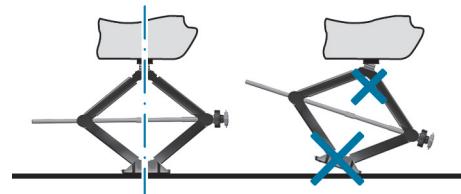
## 휠 교환 시 차량 올리기

## 조건

- 차량 안에 아무도 없어야 합니다.
- 차량이 휠을 교환하기에 적합한 상태여야 합니다(→ 661쪽).
- 휠 트림 또는 휠 허브 캡이 분리된 상태여야 합니다(→ 662쪽).

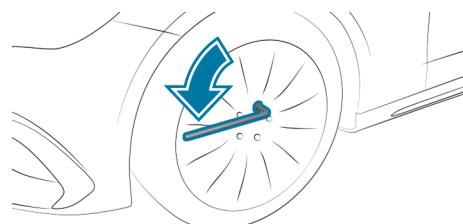
## 차량 리프팅 잭 사용 관련 중요 주의 사항:

- 메르세데스-벤츠에서 승인한 개별 차량용 리프팅 잭만 사용해서 차량을 들어올리십시오.
- 차량 리프팅 잭은 차량을 잠시 들어 올리는 용도로만 사용해야 하며 차량 아래에서 정비 작업을 하기에는 적합하지 않습니다.
- 차량 리프팅 잭을 세울 지면은 단단하고 평평하며 미끄럽지 않아야 합니다. 필요한 경우 넓고 평평하며 하중을 견딜 수 있고 미끄럽지 않은 받침대를 사용하십시오.
- 차량 리프팅 잭의 기부가 수직으로 작업 포인트 아래에 위치해야 합니다.



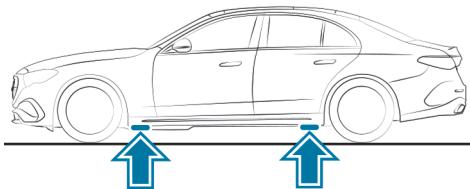
## 차량을 들어 올린 상태에서의 행동 지침:

- 들어 올린 차량 밑에 손이나 발을 넣지 마십시오.
- 차량 밑에 눕지 마십시오.
- 차량에 시동을 걸거나 전동식 주차 브레이크를 해제하지 마십시오.
- 도어 또는 트렁크 리드를 열거나 닫지 마십시오.





- ▶ 휠 렌치를 사용하여 교체할 휠의 휠 나사를 한 바퀴 정도 돌려 푸십시오. 이때 나사를 완전히 풀어 빼지 마십시오.



작업 포인트 위치



경고

잭을 잘못 설치하여 발생할 수 있는 부상 위험

잭을 잭 포인트에 바르게 위치시키지 않은 경우 차량을 들어올린 상태에서 잭이 넘어질 수 있습니다.

- ▶ 잭은 잭 포인트에만 올바르게 위치시키십시오. 잭의 기부가 수직으로 잭 포인트 아래에 위치해야 합니다.



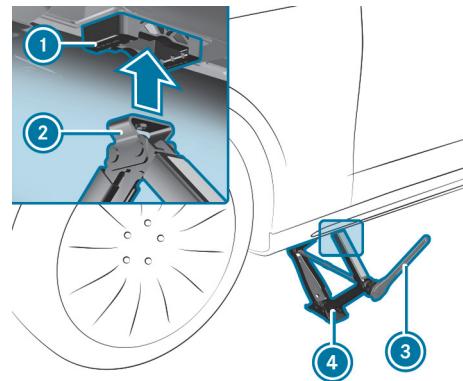
주의 사항

잭으로 인한 차량 손상

잭을 지정된 잭 서포트 포인트에 설치하지 않을 경우 차량이 손상될 위험이 있습니다.

- ▶ 지정된 잭 서포트 포인트에만 잭을 설치하십시오.

- ▶ 문자열 "AUF"가 보이도록 차량 리프팅 잭의 육각부에 타이어 교체 공구의 래칫 렌치를 끼우십시오.



- ▶ 차량 리프팅 잭 ④의 접지면 ②가 잭 포인트 ①에 위치하도록 하십시오.
- ▶ 접지면 ②가 잭 포인트 ①에 완전히 밀착되고 차량 리프팅 잭의 기부가 지면에 균일하게 닿을 때까지 래칫 렌치 ③을 오른쪽으로 돌리십시오.
- ▶ 타이어가 지면에서 최대 3 cm 떨어질 때까지 래칫 렌치 ③을 돌리십시오.
- ▶ 휠을 풀어 분리하십시오(→ 664쪽).

## 휠 분리

### 조건

- 차량이 들어 올려져 있어야 합니다(→ 663쪽).

휠 교환 시 브레이크 디스크에 어떠한 힘도 가하지 마십시오. 제동 시 차량이 불안정해질 수 있습니다.




**주의 사항**

휠 교체 시 휠의 플라스틱 부품 손상

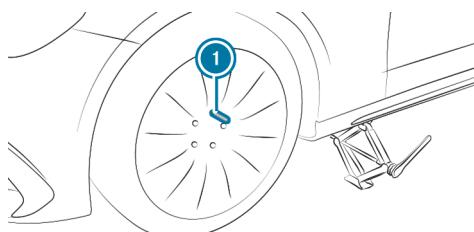
플라스틱 부품이 장착된 휠의 경우 분리 및 장착 시 휠이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 분리 및 장착 시 플라스틱 부품을 잡고 휠을 들어 올리지 마십시오.

**주의 사항**

지저분한 휠 볼트로 인한 스레드 손상

- ▶ 모래 또는 더러운 표면에 휠 볼트를 놓으면 안 됩니다.



- ▶ 휠 나사 대신에 센터링 핀 ①을 스레드에 돌려서 넣으십시오.
- ▶ 나머지 휠 나사를 완전히 풀어 빼십시오.
- ▶ 휠을 분리하십시오.

## 새 휠 장착

### 조건

- 교체할 휠이 분리되어 있고 센터링 볼트가 끼워져 있어야 합니다(→ 664쪽).

**경고**

휠 분리로 인한 사고 위험

휠 볼트에 오일 또는 그리스를 바르거나 휠 볼트 또는 휠 허브 나사산이 손상되면 휠 볼트가 느슨해질 수 있습니다.

- ▶ 휠 볼트에 절대로 오일 또는 그리스를 바르지 마십시오.
- ▶ 나사산이 손상된 경우에는 즉시 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- ▶ 손상된 휠 볼트 또는 손상된 휠 허브 나사산을 교체하십시오.
- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오.

- ▶ 타이어 선택 관련 주의 사항을 참조하십시오(→ 657쪽).

주행 방향이 지정된 타이어는 타이어 측면 벽에 화살표로 주행 방향이 표시되어 있습니다. 타이어 장착 시 주행 방향에 유의하십시오.

**주의 사항**

휠 교체 시 휠의 플라스틱 부품 손상

플라스틱 부품이 장착된 휠의 경우 분리 및 장착 시 휠이 손상될 수 있습니다.

- ▶ 분리 및 장착 시 플라스틱 부품을 잡고 휠을 들어 올리지 마십시오.





- ▶ 장착할 휠을 센터링 볼트 쪽으로 밀어서 누르십시오.

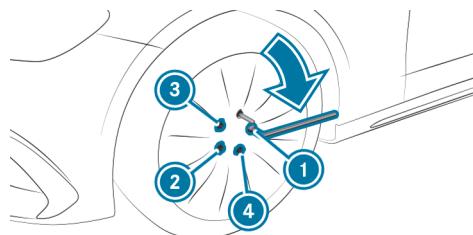
**!** 경고

휠 볼트 및 휠 너트를 단단히 조일 때 발생할 수 있는 부상 위험

차량을 들어 올린 상태에서 휠 볼트 또는 휠 너트를 단단히 조이면 잭이 기울어져 넘어질 수 있습니다.

- ▶ 차량을 내린 경우에만 휠 볼트 또는 휠 너트를 단단히 조이십시오.

- ▶ "휠 교환"에 관한 지침 및 안전 지침을 준수하십시오(→ 657쪽).
- ▶ 안전을 위해 메르세데스-벤츠 차량 및 해당 휠용으로 승인된 휠 나사만 사용하십시오.
- ▶ 휠 나사를 돌려 넣고 순서대로 교차해가며 균일하고 가볍게 조이십시오.



- ▶ 센터링 볼트를 풀어서 빼십시오.
- ▶ 마지막 휠 나사를 돌려 넣고 가볍게 조이십시오.
- ▶ 차량을 내리고 휠 나사를 규정된 조임 토크로 조이십시오(→ 666쪽).

## 휠 교환 후 차량 내리기

### 조건

- 새 휠이 장착되어 있어야 합니다(→ 665쪽).

**!**

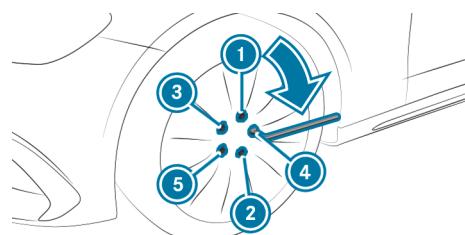
### 주의 사항

에어매틱 시스템으로 인해 잭이 끼일 위험

차량을 들어올릴 때 에어매틱 시스템이 공기를 배출한 경우 차량을 내릴 때 잭이 끼일 수 있습니다.

- ▶ 엔진에 시동을 거십시오. 차량 레벨이 조정됩니다.
- ▶ 차량 아래에서 잭을 제거하십시오.

- ▶ 차량 내리기: 문자열 "AB"가 보이도록 차량 리프팅 잭의 육각부에 래칫 렌치를 끼운 후 왼쪽으로 돌리십시오.



- ▶ 휠 나사를 정해진 순서대로(① - ⑤) 교차해가며 우선 최대 80 Nm로 균일하게 조이십시오.
- ▶ 이어서 휠 나사를 정해진 순서대로(① - ⑤) 교차해가며 규정 조임 토크 150 Nm로 균일하게 조이십시오.





경고

올바르지 않은 토크로 인한 사고 위험

휠 볼트 또는 휠 너트를 규정된 토크로 조이지 않을 경우 휠이 풀릴 수 있습니다.

- ▶ 휠 볼트 또는 휠 너트가 규정된 토크로 조여져 있는지 확인하십시오.
  - ▶ 필요할 경우 공식 서비스 센터에 연락하고 차량을 더 이상 운행하지 마십시오.
- ▶ 새로 장착된 휠의 타이어 압력을 점검하고 필요한 경우 조정하십시오.



새 타이어가 비상용 스페어 타이어일 경우에는 다음과 같은 사항이 적용되지 않습니다.

- ▶ 타이어 공기압 표시 장치 장착 차량: 타이어 공기압 표시 장치를 다시 작동시키십시오  
(→ 656쪽).





# < 비상 타이어

## 비상용 스페어 타이어 관련 주의 사항



경고

휠 및 타이어의 잘못된 규격으로 인한 사고 위험

비상 또는 스페어 타이어와 교체할 휠의 휠 및 타이어 규격과 타이어 유형이 서로 다를 수 있습니다. 비상 또는 스페어 타이어는 주행 특성을 심하게 저하시킬 수 있습니다.

위험을 방지하려면 다음과 같은 사항에 유의하십시오.

- ▶ 조심스럽게 주행하십시오.
- ▶ 비상 타이어 또는 스페어 타이어의 규격과 교체할 타이어의 규격이 서로 다를 경우 절대로 타이어를 하나 이상 교체하지 마십시오.
- ▶ 비상 타이어 또는 스페어 타이어는 임시로만 사용하십시오.
- ▶ ESP®를 끄지 마십시오.
- ▶ 사이즈가 다른 비상 타이어 또는 스페어 타이어는 가까운 공식 서비스 센터에서 교환하십시오. 휠 및 타이어 규격과 타이어 유형이 올바른지 반드시 확인하십시오.

비상용 스페어 타이어 장착 시 다음의 주의 사항을 준수하십시오:

- 함께 제공되는 비상용 스페어 타이어 휠 나사를 사용하십시오.
- 장착된 비상용 스페어 타이어의 타이어 압력을 점검하고 필요한 경우 조정하십시오.

(i) 규정 타이어 압력은 비상용 스페어 타이어의 스티커에 명시되어 있습니다.

(i) 타이어 공기압 표시 장치 장착 차량: 비상용 스페어 타이어 장착 시에는 타이어 공기압 표시 장치가 올바르게 작동하지 않을 수 있으며, 분리된 타이어의 타이어 압력이 몇 분 동안 계속 표시될 수 있습니다. 비상용 스페어 타이어를 새 타이어로 교체한 후 타이어 공기압 표시 장치를 다시 작동시키십시오.

다음의 관련 사항에 주의하십시오:

- 타이어 압력 관련 주의 사항(→ 654쪽)
- 타이어 압력표(→ 655쪽)
- 타이어 장착 관련 주의 사항(→ 657쪽)
- 비상용 스페어 타이어 장착(→ 661쪽)



# < 기술 데이터

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

기술 데이터 관련 주의 사항



무선 형식 규제 관련 정보





## < 기술 데이터 관련 주의 사항

기술 데이터는 별도의 사용 설명서를 참조하십시오.





# ◀ 무선 형식 규제 관련 정보

## 무선 형식 규제 관련 라벨/별도 주의 사항

표와 단락에는 다음과 같은 무선 형식 규제 관련 정보가 포함되어 있습니다:

- 제조사 정보
- 국가/지역에 따른 무선 형식 규제 관련 라벨:
  - 제조사 정보
  - 모델명
  - 무선 설비 승인 번호
- 무선 작동 차량 부품 관련 별도의 주의 사항

자세한 정보와 업데이트는 다음 인터넷 페이지에서 확인할 수 있습니다:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ko>



### 제조사 개요

제조사	제조사 정보
Continental ADC	Continental ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Germany
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

제조사	제조사 정보
Bury	BURY SP. Z O.O., UL. WOJSKA POLSKIEGO 4, 39-300 Mielec, Poland
Continental Antenna	Continental Advanced Antenna GmbH, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany
Continental Automotive France	Continental Automotive France SAS, 1 Avenue Paul Ourliac, 31100 Toulouse 1, France
Continental Automotive Hungary	Continental Automotive Hungary Kft., H-1106 Budapest, Napmátkai u. 6., Hungary
Continental Automotive Technologies	Continental Automotive Technologies GmbH, VDO-Straße 1, 64832 Babenhausen, Germany
Gentex	Gentex Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, USA
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Germany
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Germany
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Germany





제조사	제조사 정보
HUF	HUF Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Germany
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy
Molex	Molex CVS Dabendorf GmbH, Märkische Straße 72, 15806 Zossen, Germany
Molex Technologies	Molex Technologies GmbH, Mizarstraße 3, 12529 Schönefeld, Germany
Panasonic	Panasonic Automotive Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27, 63225 Langen, Germany
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom
Sennheiser	Sennheiser electronic GmbH & Co. KG, Am Labor 1, 30900 Wedemark, Germany
Valeo	Valeo Telematik und Akustik GmbH, Max-Planck-Straße 28-32, 61381 Friedrichsdorf Germany
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Sweden
Vitesco	Vitesco Technologies GmbH, Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg Germany
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Germany

## 알제리

**Agréé par l'ANF**  
**Référence du Certificat de conformité**

**Homologué par l'ARPCE**  
**Référence du Certificat de conformité**

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE223GNS(잠금 시스템)	71/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	122/H/ANF/2021
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	136/H/ANF/2023
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	168/H/ANF/2024
HELLA	DM4(잠금 시스템)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	106/H/ANF/2020
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	107/H/ANF/2020
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	133/H/ANF/2022





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	198/H/ANF/2021
HUF	HUF13145 (잠금 시스템)	105/H/ANF/2022
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	188/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	189/H/ANF/2021
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	190/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	195/H/ANF/2021
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	146/H/ANF/2024
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	193/H/ANF/2021
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	194/H/ANF/2021
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	186/H/ANF/2021
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	3681/1-73.OA 1639/DT/DG/ARPT/15
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	652/1/DT/DG/ARPCE/2020
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	56/H/ANF/2021
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	3994/1.69-DA/2098/DT/DG/ARPT/17
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	2695/1-NO.431396/DT/DG/ARPT/17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	32/H/ANF/2021

## 아르헨티나

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A (레이더 센서)	C-18005
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	H-28818
Continental ADC	ARS441DP10(레이더 센서)	C-2377
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	H-26206
Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)	H-24637
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	H-24376
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	H-28998
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	H-17929
Continental Automotive	D-WMI2020A(컨트롤 유닛)	H-23974
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	C-29127
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	C-29126
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	C-29128
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (헤드유닛)	C-29930
HELLA	DM4(잠금 시스템)	H-17845
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	H-15694



R!

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	H-15695
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	H-28310
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	H-27592
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	H-31125
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	H-28067
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	H-15541
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	H-11545
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	H-17689
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	H-21034
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	H-21035
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	H-17598
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	H-23101
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	H-24933
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	H-29810
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	H-17213
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	H-17212
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	H-30378
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	H-23166

R!

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	H-30159
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	H-30622
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	H-4788
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	H-23292
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	H-25586
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	H-20495
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	H-20959
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	H-30148
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	H-24664

## 호주

## 무선 형식 규제 관련 라벨



제조사	모델명
Continental ADC	ARS4-A (레이더 센서)
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)
Continental ADC	ARS4-C (레이더 센서)
Continental ADC	ARS441DP10 (레이더 센서)
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)



제조사	모델명
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)
Bosch	F5CP12(레이더 센서)
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)
Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)
HUF	HUF13145 (잠금 시스템)
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)

제조사	모델명
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)
Veoneer	MMRV1(레이더 센서)

## 바하마

### 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A (레이더 센서)	URCA_TA_2014_082
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	URCA_TA_2023_211





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-C (레이더 센서)	URCA_TA_2019_167
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	URCA_TA/2017_184
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	URCA_TA/2017_157
Bosch	FR5CPCCF (레이더 센서)	URCA_TA_2019_195
Bosch	F5CP12 (레이더 센서)	URCA_TA_2022_077
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	URCA_TA/2020_068
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	URCA_TA/2023_028
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	URCA_TA/2017_119
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	UCRA_TA/2016_009
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	UCRA_TA/2020_032
HELLA	DM4(잠금 시스템)	URCA_TA/2017_078
HELLA	RS6(잠금 시스템)	URCA_TA_2023_174
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	URCA_TA/2019_053
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	URCA_TA/2019_052
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	URCA_TA/2022_043
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	URCA_TA_2022_057
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	URCA_TA/2015_087
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	URCA_TA/2015_087
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	URCA_TA/2017_094

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	URCA_TA_2017_042
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	URCA_TA_2019_128
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	URCA_TA_2019_129
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	URCA_TA/2017_021
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	URCA_TA_2019_141
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	URCA_TA_2020_141
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	URCA_TA_2024_066
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	URCA_TA/2015_031
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	URCA_TA/2015_033
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	URCA_TA_2024_025
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	URCA_TA/2019_250
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	URCA_TA/2023_245
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	URCA_TA/2024_060
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	URCA_TA_TA/2015_009
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	URCA_TA_2019_101
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	URCA_TA_2021_001
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	URCA_TA_2020_046
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	URCA_TA_2019_247
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	URCA_TA_2024_056





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	URCA_TA_2019_169
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	URCA_TA_2019_168
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	URCA_TA_2021_027
Veoneer	MMRV1(레이더 센서)	URCA_TA/2015_063
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	URCA_TA_2023_247
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	URCA_TA_2020_056

## 밸라루스

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명
Continental ADC	ARS4-A (레이더 센서)
Continental ADC	ARS4-C (레이더 센서)
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)
Bosch	FR5CPCCF (레이더 센서)
Bosch	F5CP12 (레이더 센서)
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)

제조사	모델명
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)
Harman Becker	HERMES 3.0(통신 모듈)
HELLA	DM4(잠금 시스템)
HUF	HUF13145(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)



제조사

모델명

Veoneer

77V12CRN(레이더 센서)

Veoneer

77V125CRN(레이더 센서)

Veoneer

MMRV1(레이더 센서)

WITTE-Velbert

SDHTAG3NFC(잠금 시스템)

**보조와나****무선 형식 규제 관련 라벨**

제조사

모델명

무선 설비 승인 번호

Continental ADC

ARS4-A(레이더 센서)

BOCRA/TA/2018/2026

Continental ADC

ARS6-A(레이더 센서)

BOCRA/TA/2022/7599

Continental ADC

ARS4-C(레이더 센서)

BOCRA/TA/2020/5186

Bosch

MRRe14FCR(레이더 센서)

BOCRA/TA/2019/4674

Bosch

FR5CPCCF(레이더 센서)

BOCRA/TA/2019/4975

Bosch

MRR1Rear(레이더 센서)

BOCRA/TA/2017/3788

Bosch

F5CP12(레이더 센서)

BOCRA/TA/2022/7110

Continental Antenna

RKE213E1(안테나 앰프)

BOCRA/TA/2019/4387

Continental Antenna

RKE223E1GNS(안테나 앰프)

BOCRA/TA/2019/5050

Continental Automotive

CMKG1(잠금 시스템)

BOCRA/TA/2019/5075

Continental Automotive

CMKG2(잠금 시스템)

BOCRA/TA/2023/8144

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4661
HELLA	DM4(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4662
HELLA	RS6(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2023/8610
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4724
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4723
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2022/7099
HUF	HUF13145 (잠금 시스템)	HUF13145
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4664
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4389
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4388
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4390
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/5135
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4758
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2020/5473
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2024/374
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4359
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4360
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2019/4687
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2023/8771





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	BOCRA/TA/2019/4975
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	BOCRA/TA/2019/4980
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	BOCRA/TA/2021/6191
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	BOCRA/TA/2020/5342

## 브라질

## 차량의 무선 시스템 관련 주의 사항:

이 시스템은 유해한 간섭으로부터 보호되지 않으며 올바르게 승인된 시스템에 간섭을 유발해서도 안 됩니다.

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	02217-14-06068
Continental ADC	ARS441DP10 (레이더 센서)	06783-19-02496
Bury	A167 820 19 03 / A247 820 84 02 (휴대전화 충전기)	20280-23-04457
Bury	A247 820 86 02 (휴대전화 충전기)	20288-23-04457
Bury	A174 820 42 00 (USB-C 충전기)	07785-24-04457
Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)	03691-15-05298
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	07359-21-12817
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	3691-15-5298

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	00325-20-02149
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	01334-23-02149
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	03189-17-02856
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	12520-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	12525-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	12522-23-06353
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (헤드유닛)	17830-23-06353
HELLA	DM4(잠금 시스템)	04689-17-05364
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	1855-12-5762
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	1787-12-8058
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	08539-19-03616
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	07889-24-06643
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	HUF13145
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	03627-15-06643
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	00053-13-06643
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	01333-17-02930





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	01395-11-02930
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	01392-11-02930
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	00616-17-02930
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	06218-19-02930
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	11149-20-02930
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	05883-24-02930
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	03149-19-02930
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	03756-15-02930
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	03757-15-02930
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	06050-24-02930
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	05884-24-02930
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	05886-24-02930
Molex Technologies	HUB-8 (휴대전화 충전기)	19286-23-12116
Molex Technologies	HUB-9d / HUB-9e (휴대전화 충전기)	19287-23-12116
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	18924-23-15869
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	03034-20-07018

#### 기타 주의 사항

뒷좌석 엔터테인먼트(Rear seat entertainment):

이 시스템은 유해한 간섭으로부터 보호되지 않으며 올바르게 승인된 시스템에 간섭을 유발해  
서도 안 됩니다.

이 제품은 시행령 242/2000에 명시된 절차에 따라 ANATEL의 승인을 받았으며 관련 기술 요  
건을 충족합니다. 자세한 정보는 ANATEL 웹사이트에서 확인할 수 있습니다 <https://www.anatel.gov.br>

#### 모바일 무선 기기 무선 충전을 위한 충전 기기(WMI):

이 기기는 2차 모드로 작동합니다. 다시 말해 이 기기는 동일한 유형의 스테이션에서 발생하는  
유해 간섭을 포함한 모든 유해 간섭에 대하여 차단 기능을 가지고 있지 않으며 1차 모드로 작동  
하는 시스템에 대해서는 간섭하지 않습니다.

이 제품은 시행령 242/2000에 명시된 절차에 따라 브라질 통신국 ANATEL의 승인을 받았으  
며 현행 기술 요건을 충족합니다.

자세한 정보는 ANATEL 웹사이트를 참조하십시오. [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

#### 원격 통신 제품:

이 제품은 시행령 715/2020에 명시된 절차에 따라 ANATEL의 승인을 받았으며 적용된 기술  
요건을 충족합니다.

자세한 정보는 ANATEL 웹사이트를 참조하십시오. [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

#### 브루나이 다루살람

#### 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	DTA-004005
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	DTA-020359
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	DTA-004222



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Bosch	LRR3(레이더 센서)	DTA-011039
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	DTA-006601
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	DTA-006678
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	DTA-018042
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	DTA-006665
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	DTA-004998
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	DTA-005043
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	DTA-023993
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	DTA-017264
HELLA	DM4(잠금 시스템)	DTA-020187
HELLA	RS6(잠금 시스템)	AA-000081
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	DTA-001661
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	DTA-000794
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	DTA-018051
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	DTA-011045
Huf Baolong	TSSSG4G6b(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	DTA-003757
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	DTA-017926
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	DTA-006138

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	DTA-000615
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	DTA-019403
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	DTA-000068
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	DTA-000066
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	LPD-38890
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	DTA-003525
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	DTA-005850
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	DTA-032943
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	DTA-011312
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	DTA-011313
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	DTA-031059
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	DTA-032673
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	DTA-029861
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	DTA-032674
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	DTA-005291
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	DTA-003581
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	DRQ-D-JATI-07-2000-109000
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	DTA-025258



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	DTA-025258
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	DTA-025258
Schrader	MFR(타이어 공기압 표시 장치 컨트 롤 유닛)	DTA-003893
Schrader	MFR3(타이어 공기압 표시 장치 컨트 롤 유닛)	DRO-D-MAJU-02-2011-111083
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	DTA-031587
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	DTA-004000
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	DTA-003999
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	DTA-010423
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	DTA-006216
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	DTA-030296
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	DTA-005628

#### 유라시아 경제 연합(EAEU)

#### 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)

제조사	모델명
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)
Continental ADC	ARS441DP10(레이더 센서)
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)
Bosch	LRR3(레이더 센서)
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)
Bosch	F5CP12(레이더 센서)
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)
HELLA	DM4(잠금 시스템)
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)
HUF	HUF13145(잠금 시스템)





제조사	모델명
HUF	HUF4761(잠금 시스템)
HUF	HUF14632(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)

제조사	모델명
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)

## 가나

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	ZRO-1H-7E3-152
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	7E6-M1-16C-SRD
Continental ADC	ARS441DP10 (레이더 센서)	ZRO-1H-7E3-152
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	ZRO-M8-7E3-230
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	7E6-M1-X9B-SRD
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	ZRO-M8-7E3-X53





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	ZRO-M8-7E3-225
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-277
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	7M-7E7-X25-DSR
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	BR3-1M-GE2-16A
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	7M-7E7-X09-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	7M-7E7-X05-DSR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	7M-7E7-X03-DSR
HELLA	DM4(잠금 시스템)	BR3-1M-GE2-157
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-X45
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-X47
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	7E6-M1-X14-SRD
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	EX6-6M-GE2-16C
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-X50
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-X51
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-X52
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	BR3-1M-GE-129
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	ZRO-1H-7E3-26E
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	SRO-1M-7E4-11B

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	M1-7E8-X9F-SRH
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-X4A
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-X4C
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	HS-7E7-262-DSR
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	HS-7E7-XE5-DSR
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	M1-7E8-X9D-SRH
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	ZRO-M8-7E3-X3C
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	HS-7E7-XE5-DSR
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	7M-7E7-272-DSR
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	ZRO-1H-7E3-142
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	ZRO-M8-7E3-230
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	7E5-7M-X72-RDR
Vitesco Technologies	HFA30 (Handsfree-Access)	7M-7E7-134-DSR
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	SRO-1M-7E4-X59





## 인도네시아

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Bury	MB-WMI2024(컨트롤 유닛)	100200/SDPPI/2024 7163 
Continental ADC	ARS3-A(레이더 센서)	97128/SDPPI/2024 7163 
Continental ADC	ARS3-B(레이더 센서)	97129/SDPPI/2024 7163 
Continental ADC	ARS4-B(레이더 센서)	97127 / SDPPI/ 2024 7163 
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	68676/SDPPI/2020 7163 
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	90362/SDPPI/2023 7163 
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	84770/SDPPI/2022 7163 

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS441DP10(레이더 센서)	89748/SDPPI/2023 7163 
Bosch	LRR3(레이더 센서)	74264/SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	74267/SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRevo14F(레이더 센서)	74265/SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	74266/SDPPI/2021 7163 
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	67882/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	86858/SDPPI/2022 84754  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	76621/SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	86957 / SDPPI / 2022 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	87836/SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	88721/SDPPI/2023 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	69379/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
------------------------	----------------------	--





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CORTIS08(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	97476//SDPPI/2024 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya  
Continental Automotive	D-WMI2020A(컨트롤 유닛)	66678/SDPPI/2020 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya  
Continental Automotive	NTG7 MID (Headunit) Production: Hungary	92192/SDPPI/2023 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya  

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	NTG7 HIGH (Headunit) Production: Hungary	92190/SDPPI/2023 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya  
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM (Headunit) Production: Hungary	92188/SDPPI/2023 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya  
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit) Production: Hungary	92195/SDPPI/2023 7163   Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya  





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive France	CORTIS08(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	97476/SDPPI/2024 7163
		 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	88477/SDPPI/2023 7163
		 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	88579/SDPPI/2023 7163
		 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	88478/SDPPI/2023 7163
		 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163
		 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163
		 <p>Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya</p> 





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Harman Becker	NTG7 RSU(컨트롤 유닛)	66387/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

HELLA	DM4(잠금 시스템)	69378/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	72438/SDPPI/2021 7163 

Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	71369 /SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
------------	-----------------	---

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	72974 /SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	82675/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	78368/SDPPI/2021 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	26742/SDPPI/2015 3533  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
HUF	HUF13145 (NFC reader)	83988/SDPPI/2022  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	80676/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	80621/SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	67372/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
-----	-----	-------------

MARQUARDT MS4(잠금 시스템) 64126/SDPPI/2019  
7163



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



MARQUARDT MS5(잠금 시스템) 90695/SDPPI/2023  
7163



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



MARQUARDT MK1(잠금 시스템) 100207 / SDPPI / 2024  
7163



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
-----	-----	-------------

MARQUARDT MK2(잠금 시스템) 100209 / SDPPI / 2024  
7163



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



MARQUARDT MK3(잠금 시스템) 102736 / SDPPI / 2024  
7163



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya



MARQUARDT 3350.38(잠금 시스템) 82980/SDPPI/2022  
7163



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Molex	WCH-302b(컨트롤 유닛)	71668/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Molex	WCH-302d(컨트롤 유닛)	71220/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Molex	WCH-302e(컨트롤 유닛)	71669/SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Panasonic	DAIRSE(컨트롤 유닛)	63550/SDPPI/2019  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	72023/SDPPI/2020 9338
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	75465/SDPPI/2021 7163 
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	72765/SDPP/2021 7163 
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	57058/SDPPI/2018 3612
Schrader	MC34MA4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	25626/SDPPI/2015 3612
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	62396/SDPPI/2020 7163 





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	72023/SDPPI/2020 7163 
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	74749/SDPPI/2021 7163 
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	66830/SDPPI/2020 7163 
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	78366/SDPPI/2021 7163 
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	66792/SDPPI/2020 7163 
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	67233/SDPPI/2020 10325  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

## 이스라엘

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
통신부의 승인 번호:		
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	55-09697
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	55-14225
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	55-07525
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	55-08783
Bosch	LRR3(레이더 센서)	55-08334
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	55-08333
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	55-08395
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	55-12854
Bosch	MBCI2LS3PR1 (헤드유닛)	51-91228
Bosch	MBCI2LS4PR1 (헤드유닛)	51-91226
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	55-13929
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	51-97825
Continental Automotive	D-WMI2017B(컨트롤 유닛)	51-75654
Continental Automotive	D-WMI2017A(컨트롤 유닛)	51-75367
Continental Automotive	D-WMI2016A(컨트롤 유닛)	55-08177
Continental Automotive	D-WMI2020A(컨트롤 유닛)	55-08179





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	RKE213E1 (Antennenverstärker)	55-13929
Continental Automotive	RKE223E1GNS (Antennenverstärker)	51-97825
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	51-87871
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	51-92059
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	56-04831
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	51-90718
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	51-90717
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	51-90719
Harman Becker	NTG7 HIGH-IL (Headunit)	51-89476
Harman Becker	NTG7 PREMIUMPLUS-IL (Headunit)	51-89475
HELLA	DM4(잠금 시스템)	55-14271
HELLA	RS6(잠금 시스템)	51-98663
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	51-62759
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	51-49357

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	56-03806
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	63-63571
Huf Baolong	TSSSG4G6b(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	63-66757
HUF	HUF13145 (잠금 시스템)	55-14153
MARQUARDT	DC12A (잠금 시스템)	55-13847
MARQUARDT	DC12B (잠금 시스템)	55-12215
MARQUARDT	DC12K (잠금 시스템)	55-12214
MARQUARDT	MS2 (잠금 시스템)	51-85192
MARQUARDT	MS5 (잠금 시스템)	51-86840
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	55-14331
MARQUARDT	MK1 (잠금 시스템)	51-94449
MARQUARDT	MK2 (잠금 시스템)	51-94450
MARQUARDT	MK3 (잠금 시스템)	56-03260
MARQUARDT	MU3 (잠금 시스템)	51-97974
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	51-78338
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	51-73152
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	51-77898
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	51-64111
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	55-09441





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	MC34MA4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	51-29611
Schrader	MFR(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	55-06040
Schrader	MFR3(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	51-79817
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	55-08176
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	55-08301
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	55-12216
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	56-01011

## 자메이카

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명
This product has been Type Approved by Jamaica:	
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템) SMA - CMKG2
Continental Automotive	RKE213E1(안테나 앰프)
Continental Automotive	RKE223E1GNS (안테나 앰프)
Continental Automotive	MARS Keyless (잠금 시스템)
Hirschmann	920287A (잠금 시스템)
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)

제조사	모델명
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)
HELLA	DM4(잠금 시스템)
HUF	HUF13145(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템) SMA - MS7
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK3 (잠금 시스템) SMA - MK3
MARQUARDT	MU3 (잠금 시스템) SMA - MU3
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템) SMA - MUB1
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)





제조사	모델명
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템) SMA – ARTEMIS-SUB-01
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

## 일본

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	TMWK2211004648KR
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	003-230113
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	003-230112
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	201-190814 (R)
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	201-190815 (L)
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	020-180077
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	209-J00495

## 기타 주의 사항

## ARTEMIS 및 MB - 4G eCall Box:

이 기기는 일본 방송통신법 및 일본 원격통신사업법에 따라 승인되었습니다.

이 기기를 변경해서는 안 됩니다. 그렇지 않을 경우 부여된 식별 번호가 유효하지 않을 수 있습니다.

## 요르단

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	TRC/34/7421/2023
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	TRC/36/7494/2020
Continental Automotive	CMKG1 (Schließsystem)	T/4/11/11/6775
Continental Automotive	CMKG2 (Schließsystem)	TRC/19/11374/2023
Continental Automotive	MARS Keyless (Schließsystem)	TRC/34/11448/2023
Gentex	MUAHL5(컴포트 시스템)	T/4/11/11/8462
HELLA	DM4(잠금 시스템)	T/4/11/11/5472
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	T/4/11/11/10883
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	T/4/11/11/10332
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	TRC/34/9770/2022
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	T/4/11/11/2242
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	T/4/11/11/4355
MARQUARDT	DC12A (잠금 시스템)	T/4/11/11/933
MARQUARDT	DC12B (잠금 시스템)	T/4/11/11/9429
MARQUARDT	DC12K (잠금 시스템)	T/4/11/11/9430
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	T/4/11/11/6493





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	T/4/11/11/6493
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	T/4/11/11/3509
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	TRC/34/14099/2024
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	TRC/34/12899/2023
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	TRC/34/7629/2020
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	TRC/34/7630/2020
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	TRC/34/13651/2024
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	TRC/34/12770/2023
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	TRC/34/14013/2024
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	TRC/34/13621/2023
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	T/4/11/11/2635

## 캐나다

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	IC: 7812D-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	IC: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	IC: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	IC: NTG7QPREF2

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IC:2099A-M3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IC:2099A-BTT100
Sennheiser	M3IETW2 C (Charging Case)	CAN ICS-3(B)/NMB-3(B)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	28616-HFA30

## 쿠웨이트

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	Ref. 5873
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	Ref. 6716
Sennheiser	M3IETW2 (Momentum True Wireless 2)	Ref. 4870
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	Ref. 4871
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	Ref. 7272





## 말레이시아

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	HIDF15000153
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	HIDF15000153
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	CIDF15000490
Bosch	LRR3(레이더 센서)	CIDF15000490
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	CIDF15000490
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	CIDF15000490
Bosch	MRRevo14F(레이더 센서)	CIDF15000490
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	RGLN/30A/0522/S(22-2490)
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	HIDF15000153
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	HIDF16000136
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	HIDF15000153
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	HIDF15000153
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	CIDF15000578
Continental Automotive	UWBTRX1(잠금 시스템)	HIDF15000153
Continental Automotive	D-WMI2020A(컨트롤 유닛)	RGEZ/12A/1019/S(19-4128)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	RCCT/92G/0423/S(23-0350)

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	CCT/91G/0323/S(23-1291)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	RGQB/05A/0323/S(23-1293)
HELLA	DM4(잠금 시스템)	RDDK/41A/0717/S(17-2269)
HELLA	RS6(잠금 시스템)	CIDF15000578
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	RAUU/63A/0311/S(11-0432)
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	RAUU/22C/0615/S(15-1864)
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	HIDF15000153
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	HIDF15000153
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	HIDF15000153
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	RFBY/09A/0422/S(22-1843)
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	RAYN/25A/0715/S(15-2385)
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	RAAU/16B/1112/S(12-2053)
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	RDDK/33A/0317/S(17-0669)
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	RAAU/62A/0311/S(11-0263)
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	RAAU/62A/0311/S(11-0264)
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	RDDK/31A/0217/S(17-0405)
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	RDDK/25B/1019/S(19-0943)



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	RGLO/02A/0720/S(20-2580)
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	CIDF19000029
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	CIDF19000029
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	CIDF19000029
MARQUARDT	MUB1 (잠금 시스템)	CIDF19000029
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	CIDF19000029
Meta System	ITS/TPS(차량 내부 보호 장치)	RAVG/18Q/0212/S(11-2068)
Meta System	MUW II(차량 내부 보호 장치)	RAVG/17Q/0212/S(11-2067)
Schrader	AG5SP4 (타이어 압력 센서)	RCDD/03A/0615/S(19-2094)
Schrader	AG3PF4 (타이어 압력 센서)	RBEF/28A/0419/S/(19-1542)
Schrader	BG3FP4 (타이어 압력 센서)	RBEF/51A/0121/S/(20-5642)
Schrader	GG4T (타이어 압력 센서)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	DG6W2D4 (타이어 압력 센서)	RBEF/09A/1017/S(17-3183)
Schrader	MFR(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)
Schrader	MFR3(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	RAQP/62A/0419/S(19-1694)

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	HIDF15000153
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	HIDF15000153
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	HIDF15000153
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	HIDF15000153
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	RDDK/43B/0420/S(20-1749)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	RGZK/03A/1223/S(23-5530)

## 모로코

### 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
		AGREE PAR L'ANRT MAROC
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	MR 9490 ANTR 2014-07-23
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	MR 00033936 ANRT 2022-08-03
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Continental ADC	ARS441DP10(레이더 센서)	MR 20231 ANRT 2019-06-27
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	MR 20575 ANRT 2019-07-29
Bosch	LRR3 (레이더 센서)	MR 5371 ANRT 2010-2019-12-05
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	MR 9186 ANTR 2014-04-22
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	MR 13900 ANTR 2017-05-04



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	MR00032137ANRT2022
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	MR 10631 ANTR 2015-07-16
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	MR 21174 ANTR 2019-10-14
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	MR 21701 ANTR 2019-12-05
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	MR 36542 ANRT 2023-02-01
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	MR 13681 ANTR 2017-04-04
Continental Automotive	UWBTRX1(잠금 시스템)	MR 623 ANTR 2024-02-14
HELLA	DM4(잠금 시스템)	MR 14426 ANTR 2017-07-28
Hirschmann	920287A (잠금 시스템)	MR 6700 ANTR 2011-11-16
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	MR 7260 ANTR 2012-06-13
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	MR 32214 ANTR 2022-03-08
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	MR 14320 ANTR 2017-07-07
Huf Baolong	TSSSG4G6b(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	MR 19561 ANTR 2019-04-26
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	MR 3374 ANRT 2024-07-31
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	MR 32395 ANRT 2022-03-24
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	MR 10506 ANTR 2015-06-22
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	MR 7829 ANTR 2013-02-14
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	MR 13429 ANTR 2017-03-03
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	MR 6698 ANTR 2021-11-04

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	MR 6699 ANTR 2021-11-04
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	MR 13300 ANTR 2017-02-15
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	MR 19199 ANTR 2019-03-25
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	MR 23805 ANRT 2020-04-22
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	MR 00001197 ANTR 2024-03-25
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	MR 10645 ANTR 2015-07-21
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	MR 10987 ANTR 2015-10-22
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	MR 00041098 ANTR 2023-12-25
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	MR 00039580 ANTR 2023-08-08
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	MR 18817 ANTR 2019-02-12
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	MR 00000864 ANTR 2024-02-29
Schrader	AG5SP4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	MR 10216 ANRT 2015
Schrader	AG3PF4 (타이어 압력 센서)	MR 19241 ANRT 2019
Schrader	BG3FP4 (타이어 압력 센서)	MR00026829ANRT2020
Schrader	MFR (타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	MR 10927 ANRT 2015
Schrader	MFR3 (타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	MR 19527 ANRT 2019
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	MR 14777 ANRT 2017-09-20
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	MR 16355 ANRT 2018-04-19





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	MC34MA4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	MR 6706 ANRT 2011-11-17
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	MR 10436 ANRT 2015-05-25
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	MR 20097 ANRT 2019-06-14
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	MR 20149 ANRT 2019-06-19
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	MR 27966 ANRT 2021-03-29
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	MR 00000073 ANRT 2024-01-05
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	MR 23310 ANRT 2020-03-10

## 멕시코

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	IFETEL: RCPCOAR14-1191
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	IFETEL: SYCOAR22-17289
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Continental ADC	ARS441DP10(레이더 센서)	IFETEL: RLVCOR19-1062
Bosch	LRR3 (레이더 센서)	IFETEL: RCPBOLR09-0828
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	IFETEL: RCPBOMR14-0922
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	IFETEL: RCPBOMR17-0598
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	IFETEL: RLVKARK15-1741

NOM	NYCE	ANATEL	제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
			Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)	IFETEL: RLVORK19-2174
			Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	IFETEL: RPCCOCM19-2315
			Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	IFETEL: COCOCM22-31003
			Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	IFETEL: RLVDAMA18-1827
			Continental Automotive	UWBTRX1(잠금 시스템)	IFETEL: MECOCM22-17609
			Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	IFETEL: MEMENT23 - 12200
			Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	IFETEL: MEMENT23 - 11923
			Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	IFETEL: MEMENT23 - 12204
			Gentex	MUAHL5(컴포트 시스템)	IFETEL: RCPGEMU15-0448
			HELLA	DM4(잠금 시스템)	IFETEL: RLVHEDM17-10
			Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	IFETEL: RLVHI9211-0472
			Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	IFETEL: RLVHI9212-0608
			Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	IFETEL: RLVHI9222-2674
			Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
			HUF	HUF13145(잠금 시스템)	IFETEL: RCPHUH22-2505
			HUF	HUF14632(잠금 시스템)	IFETEL: RLVHUH15-1204
			HUF	HUF4761(잠금 시스템)	IFETEL: RLVHUH12-1587



NOM		
제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	IFETEL: RLVMEDC17-0348
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	DC12K(차량 내부 보호 장치)	IFETEL: RLVMContinental ADC11-0446
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	IFETEL: RLVMAMS17-0222
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	IFETEL: RLVMAMS19-0449
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	IFETEL: RLVMEMS20-0957
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	IFETEL: RLVMAMK15-1042
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	IFETEL: RLVMAMK15-1043
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	IFETEL: RCPMA3319-0530
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	IFETEL: RCPSCAG15-0627
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	IFETEL: RLVSCAG19-0705
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	IFETEL: RLVSCBG21-0750
Schrader	MFR(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	IFETEL: RLVSCMF15-0959
Schrader	MFR3(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	IFETEL: RLVSCMF19-0777
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	IFETEL: RLVSCGG17-1665
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	IFETEL: RLVSCDG18-04

NOM		
제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	MC34MA4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	IFETEL: RCPSCMR14-062
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435-A1
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	IFETEL: RCPSEM320-0435
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	IFETEL: RCPSEBT18-1407
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	IFETEL: RCPWISD20-0943
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	IFETEL: ROVIHF24-02919

## 몽골

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	A19000633
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	A23000900
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	A18000328
HELLA	DM4(잠금 시스템)	A18000329
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	A22000649
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	A22000674
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	A19000400



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	A19000371
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	A19000372
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	A18000289
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	A19000516
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	A20000085
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	A24001253
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	A19000374
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	A19000374
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	A24001205
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	A23001102
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	A24001254
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	A19000401
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	A20000067
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	A24001183
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	A23001126

## 니제르

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	029/ARCEP/DG/19
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	083/ARCEP/DG/19
HELLA	DM4(잠금 시스템)	082/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	097/ARCEP/DG/19
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	098/ARCEP/DG/19
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	053/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	010/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	008/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	009/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	014/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	HOMO-0096/ARCEP/DG/2019
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	034/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	035/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	015/ARCEP/DG/19
MARQUARDT	MU1(잠금 시스템)	HOMO-0095/ARCEP/DG/2019





## 나이지리아

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)
Bosch	F5CP12(레이더 센서)
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)
HELLA	DM4(잠금 시스템)
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)
HUF	HUF13145(잠금 시스템)
HUF	HUF14632(잠금 시스템)

제조사	모델명
HUF	HUF4761(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)
Schrader	AG3PF4 (타이어 압력 센서)
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)
Schrader	MFR3(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)





제조사	모델명
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)

오만

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A (레이더 센서)	TRA/TA-R/2016/14 D080134
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	TRA/TA-R/14181/22 D172338
Continental ADC	ARS4-C (레이더 센서)	TRA/TA-R/7769/19 D172338
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	TRA/TA-R/7983/19 D172338
Bosch	LRR3(레이더 센서)	TRA/TA-R/1049/09
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	TRA/TA-R/1849/14
Bosch	MRRe14FCR (레이더 센서)	TRA/TA-R/4353/17
Bosch	F5CP12 (레이더 센서)	TRA/TA-R/13339/22
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	TRA/TA-R/2715/15 D090258

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	TRA/TA-R/8337/19 D172338
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	TRA/TA-R/8642/19 D172338
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	TRA/TA-R/15164/23 D100428
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	TRA/TA-R/4158/17 D080134
HELLA	DM4 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/4548/17 D080134
Hirschmann	920287A (잠금 시스템)	TRA/TA-R/0210/11 D080353
Hirschmann	920287B (잠금 시스템)	TRA/TA-R/0655/12 D080353
Hirschmann	920702A (잠금 시스템)	TRA/TA-R/13300/22 D172338
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	TRA/TA-R/4516/17 D100428
Huf Baolong	TSSSG4G6b(타이어 압력 센서)	TTRA/TA-R/7506/19
HUF	HUF13482 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/18930/24
HUF	HUF13145 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/13465/22
HUF	HUF14632 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/2665/15
HUF	HUF4761 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/0920/12





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12A (잠금 시스템)	TRA/TA-RD/4056/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (잠금 시스템)	TRA/TA-R/0227/11 D080353
MARQUARDT	DC12K (잠금 시스템)	TRA/TA-R/0228/11 D080353
MARQUARDT	MS2 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/4136/17 D080134
MARQUARDT	MS4 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/7316/19 D172249
MARQUARDT	MS5 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/17887/24 D172338
MARQUARDT	MK1 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/2848/15 D080353
MARQUARDT	MK2 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/2900/15 D080353
MARQUARDT	MK3 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/17223/23 D080354
MARQUARDT	MU3 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/16494/23 D172338
MARQUARDT	3350.38 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/7051/19 D172249
MARQUARDT	MUB1 (잠금 시스템)	TRA/TA-R/17721/24 D172338

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	TTRA R/2380/15 D080134
Schrader	AG3PF4 (타이어 압력 센서)	TRA R/7287/19 D172338
Schrader	BG3FP4 (타이어 압력 센서)	TRA/TA-R/10694/20 D172338
Schrader	MFR(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	TRA/TA-R/7464/19 D090258
Schrader	MFR3(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	TRA/TA-R/7467/19 D090258
Schrader	GG4T (타이어 압력 센서)	TRA/TA-R/4686/17 D080134
Schrader	DG6W2D4 (타이어 압력 센서)	TRA/TA-R/5511/18 D172249
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	TRA/TA-R/10988/21
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	TRA/TA-R/10976/21
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	TRA/TA-R/2706/15
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	TRA/TA-R/7706/19 D172338
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	TRA/TA-R/7707/19 D172338
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	TRA/TA-R/11335/21 D172338





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	TRA/TA-R/9150/20
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	TRA/TA-R/17293/23 D172338
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA/TA-R/17028/23 172338D

### 파키스탄

#### 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	TAC NO: 9.9014/2019
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	TAC NO: 9.9389/2019
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	TAC NO: 9.666/2024
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	TAC NO: 9.198/2020
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	TAC NO: 9.243/2023
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	TAC NO: 9.142/2016
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	TAC NO: 9.100169/2019
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	TAC NO: 9.100175/2019
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	TAC NO: 9.153/2023
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	TAC NO: 9.213/2017
Continental Automotive	D-WMI2020A(컨트롤 유닛)	TAC NO: 9.9836/2019

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
HELLA	DM4(잠금 시스템)	TAC NO: 9.409/2017
Hirschmann	920287A (잠금 시스템)	TAC NO: 9.845/2013
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	TAC NO: 9.846/2013
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	TAC NO: 9.412/2022
HUF Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	TAC NO: 9.620/2017
HUF Baolong	TSSSRG4G6B (타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	TAC NO: 9.9345/2019
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	TAC NO: 9.598/2015
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	TAC NO: 9.790/2013
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	TAC NO: 9.131/2017
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	TAC NO: 9.829/2013
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	TAC NO: 9.830/2013
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	TAC NO: 9.133/2017
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	TAC NO: 9.100171/2019
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	TAC NO: 9.322/2020
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	TAC NO: 9.322/2024
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	TAC NO: 9.486/2015
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	TAC NO: 9.497/2015
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	TAC NO: 9.1175/2023



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	TAC NO: 9.1168/2023
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	TAC NO: 9.269/2024
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	TAC NO: 9.039/2016
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	TAC NO: 9.9167/2019
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	TAC NO: 9.68/2021
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	TAC NO: 9.538/2017
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	TAC NO: 9.789/2018
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	TAC NO: 9.9284/2019
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	TAC NO: 9.9391/2019
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	TAC NO: 9.477/2021
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	TAC NO: 9.527/2020
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	TAC NO: 9.1058/2023

## 파라과이

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	 2019-05-I-0271
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	 2022-08-I-0513
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	 2019-11-I-0602
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	 2019-09-I-0508
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	 2017-06-I-0000162
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	 2019-05-I-000236
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	 2022-05-I-0329
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	 2021-02-I-00101 y 2016-02-I-0000038
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	 2019-12-I-0656





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	2020-02-I-0110
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	2023-03-I-0153
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	2017-05-I-0000136
Continental Automotive	D-WMI2016A	2019-03-I-0170
Continental Automotive	D-WMI2017A	2019-03-I-000171
Continental Automotive	D-WMI2017B	2019-03-I-000172
Continental Automotive	D-WMI2020A	2019-11-I-0600
HELLA	DM4(잠금 시스템)	2022-06-I-0388 y 2017-08-I-0000261
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	2016-5-I-000134 y 2011-06-I-0059

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	2017-04-I-0000119 y 2012-05-I-0096
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	2022-03-I-0149
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	2022-08-I-0528
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	2024-08-I-0727
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	2022-04-I-0235
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	2020-06-I-0284 y 2015-08-I-0000226
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	2017-12-I-0000409 y 2012-10-I-0178
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	2020-12-I-0898 y 2015-06-I-0000181
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	 2021-05-I-0305; 2016-5-I-000143 y 2011-06-I-0068
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	 2017-04-I-0000101
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	 2019-10-I-0581
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	 2020-08-I-0604
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	 2024-05-I-0400
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	 2020-07-I-0390 y 2015-07-I-0000200
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	 2020-07-I-0391 y 2015-07-I-0000201
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	 2024-03-I-0256
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	 2023-08-I-0590

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	 2024-05-I-0401
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	 2024-02-I-0190 y 2019-04-I-000216
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	 2015-04-I-0000150
Schrader	AG3PF4 (타이어 압력 센서)	 2019-05-1-000261
Schrader	BG3FP4 (타이어 압력 센서)	 2021-02-I-0063
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	 2020-02-1-0044
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	 2019-11-1-0632
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	 2020-07-I-0510
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	 2019-07-I-0399
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	 2019-07-I-0398



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	 2021-04-I-0188
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	 2023-11-I-0808
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	 2024-01-I-0074
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	 2020-06-I-0326

#### 기타 주의 사항

모바일 무선 기기 무선 충전을 위한 충전 기기(WMI):

D-WMI2020A:

이 차량의 경우 CONATEL - Paraguay에서 승인한 다음과 같은 무선 주파수 컴포넌트를 사용 할 수 있습니다: 휴대전화 기기용 무선 인터페이스, Continental 브랜드, Continental Automotive GmbH에서 제조한 모델 D-WMI2020A

무선 설비 승인 번호: 2019-11-I-0600

뒷좌석 엔터테인먼트(Rear seat entertainment):

DAIRSE:

수입업자: Condor S.A.C.I Casa Central, J.B. Gorostiaga 315 y Guaraníes, Asunción, Paraguay, (595 21) 569 7000, sac@condor.com.py

#### 필리핀

##### 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	ESD-1409466C
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	ESD-1920226C
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	ESD-1920531C
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	ESD-1408917C
Bosch	MRR14FCR(레이더 센서)	ESD-1716172C
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	ESD-RCE-2229495
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	ESD-1511856C
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	ESD-1921015C
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	ESD-2021556C
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	ESD-RCE-2332806
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	ESD-1714865C
HELLA	DM4(잠금 시스템)	ESD-1715539C
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	ESD-1105246C
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	ESD-1206044C
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	ESD-RCE-2229632
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	ESD-1715393C
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	ESD-RCE-2229722



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	ESD-1511236C
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	ESD-1206521C
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	ESD-1714489C
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	ESD-1105216C
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	ESD-1105215C
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	ESD-1715652C
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	ESD-1919133C
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	ESD-REC-20437299
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	ESD-2022426C
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	ESD-1510644C
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	ESD-1510645C
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	ESD-REC-2436842
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	ESD-REC-2436843
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	ESD-1919198C
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	ESD-REC-2436916
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	ESD-1715393C
Schrader	AG3PF4 (타이어 압력 센서)	ESD-1919585C
Schrader	BG3FP4 (타이어 압력 센서)	ESD-RCE-2124846

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	ESD-1715977C
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	ESD-1817081C
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	ESD-1510921C
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	ESD-RCE-2335375
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	ESD-RCE-2436285
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	ESD-2022599C

## 잠비아

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/11
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/3
HELLA	DM4(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/4
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/12
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/11
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2018/12/18
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/16
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/17





ZICTA		
제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/5/18
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2018/9/30
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/123
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/20
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/21
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/3/6
MARQUARDT	MU1(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2019/7/124
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	ZMB/ZICTA/TA/2024/1/08

세네갈

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : XXXXX/AG/ER

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	072504/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	072486/AG/ER

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	072487/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	072488/AG/ER
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUMPLUS LF2 (헤드유닛)	072689/AG/ER
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	072954/AG/ER
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	072784/AG/ER
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	072676/AG/ER
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	072845/AG/ER
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	072819/AG/ER
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	072776/AG/ER

## 세르비아

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	I011 20
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	I038 22
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	I011 19
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	I011 19
Bosch	LRR3(레이더 센서)	I011 19



**A**

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	I011 17
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	I005 17
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	I005 24
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	I005 22
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	I005 20
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	I005 23
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	I005 20
Continental Automotive	NTG7 MID	I005 23
Continental Automotive	NTG7 HIGH	I005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM	I005 23
Continental Automotive	NTG7 PREMIUM PLUS	I005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	I005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	I005 23
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	I005 23
HELLA	DM4(잠금 시스템)	I005 20
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	I005 18
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	I005 18

**A**

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	I005 22
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	I005 20
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	I005 24
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	I005 22
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	I005 21
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	I005 21
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	I005 20
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	I005 20
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	I005 20
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	I011 17
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	I005 19
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	I005 24
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	I005 24
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	I005 24
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	I005 24
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	I005 24
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	I005 23
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	I005 22

A  
AA

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	I005 24
Meta System	MUW II(차량 내부 보호 장치)	I011 19
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	I005 15
Schrader	AG3PF4 (타이어 압력 센서)	I005 15
Schrader	BG3FP4 (타이어 압력 센서)	I005 20
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	I005 17
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	I005 18
Schrader	MC34MA4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	I011 11
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	I011 18
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	I005 24
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	I011 19
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	I011 19
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	I038 21
Vitesco	HFA30 (Handsfree-Access)	I011
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	I005 20

## 싱가포르

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Complies with IMDA Standards		
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	DA103365
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	DA103365
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	DA103365
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	DA103365
Bosch	LRR3(레이더 센서)	DA103365
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	DA103365
Bosch	F5CP12(레이더 센서)	N3827-22
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	DA105282
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	DA107248
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	DA103365
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	DB106440
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	DA105282
Continental Automotive	UWBTRX1(잠금 시스템)	DB107091
Continental Automotive	D-WMI2020A(컨트롤 유닛)	DA103365
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	DA105282





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	DA105282
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	DA105282
Harman Becker	HERMES 3.0(통신 모듈)	DB107091
HELLA	DM4(잠금 시스템) N3308-22	DA103365 N3308-22
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	DA103365
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	DA103365
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	DA105282
HUF	HUF13482 (잠금 시스템)	DB105654
HUF	HUF13145 (잠금 시스템)	N2197-22
HUF Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	DA30668
HUF Baolong	TSSSG4G6b(타이어 압력 센서)	DA28467
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	DA105282
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	DA103365
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	DA103787
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	DA103365
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	DA103365
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	DA103787
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	DA103787

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	DB103787
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	DA103365
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	DA103365
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	DA103787
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	DA103787
MARQUARDT	MBU1(잠금 시스템)	DA103787
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	DB107091
Meta System	ITS/TPS(차량 내부 보호 장치)	DA103365
Meta System	MUW II(차량 내부 보호 장치)	DA103365
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	DA103787
Schrader	AG3PF4 (타이어 압력 센서)	DA107968
Schrader	BG3FP4 (타이어 압력 센서)	DA103365
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	DA105282
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	DA105282
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	DA103365
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	DA103365
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	DA103365
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	DA103365





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	N4949-23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	DA107248

남아프리카

무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	TA-2014/1637
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	TA-2022/1837
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	TA-2019/1595
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	TA-2019/1200
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	TA-2014/212
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	TA-2017/2013
Bosch	LRR3(레이더 센서)	TA-2009/464
Bosch	F5CP12 (레이더 센서)	TA-2022/0153
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	TA-2015/1438
Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)	TA-2020/043
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	TA-2019/5405
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	TA-2022/3611_CMKG2
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	TA-2016/3500

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	UWBTRX1(잠금 시스템)	TA-2021/3460
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	TA-2023/0091
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	TA-2023/0111
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	TA-2023/0090
Gentex	MUAHL5(컴포트 시스템)	TA-2015/1386
HELLA	DM4(잠금 시스템)	TA-2017/2518
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	TA-2011/374
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	TA-2013/1262
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	TA-2022/0162
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6b(타이어 압력 센서)	TA-2019/1440
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	TA-2024/2001
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	TA-2022/0375
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	TA-2015/1077
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	TA-2012/1543
Meta System	ITS Master(차량 내부 보호 장치)	TA-2011/1636
Meta System	ITS Sensor(차량 내부 보호 장치)	TA-2011/1227



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Meta System	MUW II(차량 내부 보호 장치)	TA-2019/261
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	TA-2017/312
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	TA-2011/370
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	TA-2012/1542
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	TA-2016/3314
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	TA-2019/843
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	TA-2020/5765
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	TA-2024/1232
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	TA-2015/179
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	TA-2015/180
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	TA-2024/0439
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	TA-2018/3985
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	TA-2023/1835
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	TA-2024/0505
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	TA-2015/072
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	TA-2019-133
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	TA-2020/7731
Schrader	MFR(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	TA-2019/273

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	MFR3(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	TA-2019-273
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	TA-2017/3884
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	TA-2017/2933
Schrader	MC34MA4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	TA-2011/1370
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	TA-2015/2087
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	TA-2019/1380
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	TA-2019/1382
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	TA-2021/0150
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TA-2023/2469
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	TA-2020/055

#### 대한민국

#### 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)	R-C-Ca3-RKE223E1
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	R-R-TeH-CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q LF2(헤드유닛)	R-R-TeH- NTG7QLF2



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	R-CRM-HHFTSSRE4A
Huf Baolong	TSSSG4G6(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	R-REM-HHFTSSSG4G6
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	MSIP-CRM-HHF-HUF-14632
Schrader	MFR(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	MSIP-REM-SRD-MFR
Schrader	MFR3(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	KCC R-R-SRD-MFR3A
Schrader	MC34MA4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	KCC-REM-SRD-MRXMC34MA4
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	MSIP-CRM-SRD-AG5SP4
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	R-C-SRD-AG3PF4
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	R-C-SRD-BG3FP4
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	MSIP-CRM-SRD-GG4T
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	R-CRM-SRD-DG6W2D4
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	R-R-vT2-HFA30

탄자니아

TCRA Approved  
xxxxxx/xxx/xxxx

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)	TCRA/TAC/018/2016

태국

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	130111-23-0132

## ARTEMIS 및 MB - 4G eCall 박스:

이 무선 통신 기기에서 방출되는 전자기파는 국가 방송통신위원회에서 정한 무선 통신 기기 사용 시 인체 보건에 대한 안전 기준을 충족합니다.

토고

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE223E1(안테나 앰프)	No. 024/19
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	No. 059/24
HELLA	DM4(잠금 시스템)	No. 039/19
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	No. 089/19
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	No. 088/19
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	No. 041/19
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	No. 055/19





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	No. 057/19
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	No. 056/19
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	No. 008/19
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	No. 101/19
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	No. 021/19
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	No. 022/19
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	No. 016/20

우크라이나

무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	UA RF: 1CONT0004
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	UA RF: 1CONT0013
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	UKR.355-123/19
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	UA.R.TR.052.682-19
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	UA1.001.021175-20-TE
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	UA.032.CT.0105-23
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	RTS.UKR.355-34/18
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	UA.TR.052

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	UA.TR.052
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	UA.TR.052
HELLA	DM4(잠금 시스템)	UA.TR.109
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	UKR.355-7/20
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	UKR.355-8/20
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	UA 1.001.018568-19-TE
Huf Baolong	TSSSG4G6b(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	UA 1.001.019289-19-TE
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	UKR.355-113/19
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	UKR.355-113/19
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	UA1.001.018653-19-TE
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	UA.R.TR.052.307-19
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	UA.R.TR.052.308-19
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	UA.R.TR.052.309-19
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	UA1.001.019129-19-TE
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	UA.R.TR.052.528-19
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	UA.TR.028
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	UA.TR.001.0355.30.00624-24



## 제조사

## 모델명

## 무선 설비 승인 번호

MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	UA.001.019233-19-TE
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	UA.001.019234-19-TE
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	UA.TR.001.0355.30.01316-23
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	UA.TR.001.0355.30.01276-23
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	UA.TR.001.0355.30.00623-24
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	UA.001.018888-19-TE
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	UA.TR.032
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	UA-TR-001
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	UA-TR-109
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	UA.TR.028
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	UA.TR.028
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)	UA.R.TR.052.071-24
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	UA.R.TR.052.120-20

## 우즈베키스탄

## 무선 형식 규제 관련 라벨



## 제조사

## 모델명

Continental Automotive	RKE213E1(안테나 앰프)
Continental Automotive	RKE223E1GNS(안테나 앰프)
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)
HELLA	DM4(잠금 시스템)
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)
HUF	HUF13145(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)





제조사	모델명
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)
Valeo	ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)

아랍 에미리트(UAE)

**TDRA** | هيئة تنظيم الاتصالات والحكومة الرقمية  
TELECOMMUNICATIONS AND DIGITAL GOVERNMENT REGULATORY AUTHORITY

## 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	TA RTTE: Er558296/17, DA40068/15 
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	TA RTTE: ER77062/19, DA40068/15 
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	TA RTTE: ER74533/19, DA36758/14 
Bosch	NRCS2P(레이더 센서)	TA RTTE: ER88778/20, DA36758/14 
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	TRA ER64693/18, DA65993/17 
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	TRA ER76442/19, DA65993/17
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	TRA ER77964/20, DA0018994/09
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	TRA ER17713/23, DA36975/14 
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	TRA ER56005/17, DA44932/15
Continental Automotive	UWBTRX1(잠금 시스템)	TRA ER11321/22, DA36975/14





제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive Hungary	Ramses 1.5(통신 모듈)	ER32722/24 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	TDRA ER17731/23, DA76163/18 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	TDRA ER17730/23, DA76163/18 
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	TDRA ER17732/23, DA76163/18 
Gentex	MUAHL5(컴포트 시스템)	TRA ER41849/15, DA35176/14
Harman Becker	HERMES 3.0(통신 모듈)	TRA ER03601/21, DA0028019/10 
HELLA	DM4(잠금 시스템)	TRA ER56616/17, DA44932/15
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)	TRA ER52213/17, DA35219/14
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)	TRA ER42011/15, DA35219/14
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	TRA ER10723/22, DA35219/14
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	TRA ER57806/17, DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6b(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	TRA ER7307/19, DA0086237/12

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
HUF	HUF13482(잠금 시스템)	TRA ER33320/24 
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	TRA ER08607/22, DA36976/14 
HUF	HUF14632(잠금 시스템)	TRA ER63716/18, DA36976/14
HUF	HUF4761(잠금 시스템)	TRA ER55496/17, DA36976/14
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	TRA ER08607/22 DA36976/14 
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	TRA ER53465/17, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	TRA ER0067828/11, DA0018994/09
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	TRA ER0067829/11, DA0018994/09
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	TRA ER52668/17, DA0018994/09
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	TRA ER71616/19, DA0018994/09
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	TRA ER80720/20, DA0018994/09
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	TRA ER29729/24, DA0018994/09 



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	TRA ER64145/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)	TRA ER64146/18, DA0018994/09
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)	TRA ER26811/23, DA0018994/09 
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)	TRA ER69280/19, DA0018994/09 
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)	TRA ER25917/23, DA0018994/09 
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)	TRA ER29344/24, DA0018994/09
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)	TRA ER37156/15, DA0047074/10
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)	TRA ER70533/19, DA0047074/10
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)	TRA ER96175/21, DA0047074/10
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)	TRA ER57985/17, DA0047074/10
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)	TRA ER960528/18, DA0047074/10

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Schrader	MC34MA4(타이어 공기압 표시 장치 컨트롤 유닛)	TRA ER37066/15, DA0047074/10
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	ER78231/20
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	ER64728/18
Veoneer	77GHz MMRV1(레이더 센서)	TA RTTE: ER96352/21; 0020858/10 
Veoneer	77V12BSM(레이더 센서)	TA RTTE: ER72324/19; 0020858/10 
Veoneer	77V12CRN(레이더 센서)	TA RTTE: ER72323/19; 0020858/10 
Veoneer	77V125CRN(레이더 센서)	TA RTTE: ER95775/21; 0020858/10 
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	TRA ER25428/23
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	TRA ER79695/20, DA0018994/09





영국

## 무선 형식 규제 관련 라벨



제조사	모델명
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)
Continental Automotive	UWBTRX1(잠금 시스템)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)
HUF	HUF13145(잠금 시스템)
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)
HELLA	DM4(잠금 시스템)
Hirschmann	920287A(잠금 시스템)
Hirschmann	920287B(잠금 시스템)
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)



제조사	모델명
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MK3(잠금 시스템)
MARQUARDT	MU3(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)
MARQUARDT	3350.38(잠금 시스템)
MARQUARDT	MUB1(잠금 시스템)
Schrader	AG5SP4(타이어 압력 센서)
Schrader	AG3PF4(타이어 압력 센서)
Schrader	BG3FP4(타이어 압력 센서)
Schrader	GG4T(타이어 압력 센서)
Schrader	DG6W2D4(타이어 압력 센서)
Valeo	ARTEMIS-ECE-01(잠금 시스템)



UK  
CA

제조사	모델명
-----	-----

Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)

#### 기타 주의 사항

모바일 무선 기기 무선 충전을 위한 충전 기기(WMI):

D-WMI2016A, D-WMI2017A, D-WMI2017B:

영국 내 제한 및 요구 사항: 모든 탑승객과 기기 사이에는 최소 10 cm의 간격이 보장되어야 합니다. 해당 기기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 고정하거나 작동하면 안 됩니다.

D-WMI2020A:

영국 내 제한 및 요구 사항: 모든 탑승객과 기기 사이에는 최소 0 cm의 간격이 보장되어야 합니다. 해당 기기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 고정하거나 작동하면 안 됩니다.

USA

#### 무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	FCC ID: KR5CMKG2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q MID LF2 (헤드유닛)	FCC ID: NTG7QMIDLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q HIGH LF2 (헤드유닛)	FCC ID: NTG7QHIGLF2
Continental Automotive Technologies	NTG7Q PREMIUM LF2 (헤드유닛)	FCC ID: NTG7QPREFL2

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
HUF	HUF13145(잠금 시스템)	FCC ID: YGOHUF13145
Sennheiser	M3IETW2R (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2R
Sennheiser	M3IETW2L (Earbud)	FCC ID: DMOM3IETW2L
Sennheiser	BTT100 (Bluetooth Audio Transmitter)	FCC ID: DMOBTT100
Visteo	HFA30 (Handsfree-Access)	FCC ID: 2A6TC-HFA30
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC(잠금 시스템)	FCC ID: DMOBTT100

#### 설치 간격 관련 정보

모바일 무선 기기 무선 충전을 위한 충전 기기(WMI):

모바일 무선 기기 무선 충전을 위한 충전 기기(WMI)는 통제되지 않은 환경에 맞게 규정된 FCC 및 IC 전자파 노출 한계값을 충족합니다. 이 기기는 전자파원과 신체 사이에 최소 0 cm(접촉 상태) 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다. 이 송신기를 같은 장소에 두거나 다른 송신기 또는 안테나와 동시에 사용하면 안 됩니다.

뒷좌석 엔터테인먼트(Rear seat entertainment):

USA: "이 기기는 FCC 규정 제15부 및 캐나다 산업부 라이선스 면제 RSS 표준을 준수합니다. 다음 두 조건이 충족될 경우에 이 무선 기기를 사용할 수 있습니다. (1) 이 기기로 인해 간섭이 발생하면 안 됩니다. (2) 이 기기는 간섭을 유발할 수 있는 전파를 수신하여도 이로부터 영향을 받으면 안 됩니다. 이러한 간섭에는 예기치 않게 기능을 작동시키는 이상도 포함됩니다."

개조 및 변경이 적합성 담당 기관에 의해 명시적으로 승인되지 않은 경우 사용자의 기기 사용 권한이 취소될 수 있습니다.

이 기기는 신체에서 6 cm 이상 떨어진 곳에 설치하여 사용해야 합니다."



캐나다: "이 기기는 캐나다 산업부의 공용 무선 기기용 RSS 규격을 충족합니다. 다음 두 조건이 충족될 경우에 이 무선 기기를 사용할 수 있습니다. (1) 이 기기에서 간섭파가 방출되면 안 됩니다. (2) 이 기기는 간섭을 유발할 수 있는 전파를 수신하여도 이로부터 영향을 받으면 안 됩니다. 이러한 간섭에는 예기치 않게 기능을 작동시키는 이상도 포함됩니다."

이 기기는 통제되지 않은 환경에 적용되는 ISED 전자파 노출 한계값을 충족합니다. 이 기기는 전자파원과 신체 사이에 최소 5 cm 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다."

레이더 센서:

ARS4-C(Continental ADC), ARS4-B(Continental ADC), ARS4-A(Continental ADC),  
FR5CPCCF(Bosch), MRR1REAR(Bosch), MRREVO14F(Bosch), LRR3(Bosch),  
77V12BSM(Veoneer), 77V12CRN(Veoneer), MMRV1(Veoneer)

USA: 고주파 방사선 노출 관련 정보:

이 기기는 통제되지 않은 환경에 적용되는 FCC 전자파 노출 한계값을 충족합니다. 이 기기는 전자파원과 신체 사이에 최소 20 cm 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다.

이 송신기가 다른 송신기나 안테나와 같은 곳에 있거나 다른 송신기나 안테나와 함께 작동하면 안 됩니다.

캐나다: 이 기기는 전자파원과 신체 사이에 최소 20 cm 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다.

BT 오디오 송신기(BTT100):

이 기기는 통제되지 않은 환경에 적용되는 FCC 및 IC 전자파 노출 한계값을 충족합니다. 이 기기는 전자파원과 신체 사이에 최소 9 cm 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다.

이 송신기가 다른 송신기나 안테나와 같은 곳에 있거나 다른 송신기나 안테나와 함께 작동하면 안 됩니다.

인포테인먼트 시스템 헤드유닛(NTG7Q):

USA: 이 기기는 통제되지 않은 환경에 적용되는 FCC 및 ISED 전자파 노출 한계값을 충족하고 무선 주파수 간섭 관련 FCC 가이드 라인 및 무선 주파수 간섭 관련 ISED 가이드 라인의 RSS

표준 102도 충족합니다. 이 기기는 전자파원과 신체 사이에 최소 20 cm 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다.

캐나다: 이 기기는 통제되지 않은 환경에 적용되는 FCC 및 ISED 전자파 노출 한계값을 충족하고 무선 주파수 방해 관련 FCC 가이드 라인 및 무선 주파수 방해 관련 ISED 가이드 라인의 RSS 표준 102도 충족합니다. 이 기기는 전자파원과 신체 사이에 최소 20 cm 거리를 두고 설치 및 작동해야 합니다.

베트남

무선 형식 규제 관련 라벨

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental ADC	ARS4-A(레이더 센서)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS6-A(레이더 센서)	SUNTECH VN C00082015
Continental ADC	ARS4-C(레이더 센서)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	FR5CPCCF(레이더 센서)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRR1Rear(레이더 센서)	SUNTECH VN C00082015
Bosch	MRRe14FCR(레이더 센서)	SUNTECH VN C00082015
Continental Antenna	RKE213E1(안테나 앰프)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0274151118AF04A2



제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
Continental Antenna	RKE223E1GNS(안테나 앰프)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ, Mercedes-Benz Vietnam, Company Limited B0676160424AF03A3
Continental Automotive	CMKG1(잠금 시스템)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0001070120AF04A2
Continental Automotive	CMKG2(잠금 시스템)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0104060423AF04A3
Continental Automotive	MARS Keyless(잠금 시스템)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0748240419AF04A2
Continental Automotive	UWBTRX1(잠금 시스템)	Mercedes-Benz Vietnam B00172019
HELLA	DM4(잠금 시스템)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited CO204030321AF04A3
HELLA	RS6(잠금 시스템)	SUNTECH VN C00082015
Hirschmann	920702A(잠금 시스템)	Mercedes-Benz Vietnam Company Limited B0424070422AF04A3
Huf Baolong	TSSRE4A(타이어 압력 센서)	C0112200717AF04A2
HUF	HUF13145(타이어 압력 센서)	C1071050922AF04A3

제조사	모델명	무선 설비 승인 번호
MARQUARDT	DC12A(잠금 시스템)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0208030321AF04A3
MARQUARDT	DC12B(잠금 시스템)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0076210121AF04A3
MARQUARDT	DC12K(잠금 시스템)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0077210121AF04A3
MARQUARDT	MS2(잠금 시스템)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0075210121AF04A3
MARQUARDT	MS4(잠금 시스템)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0913110821AF04A3
MARQUARDT	MS5(잠금 시스템)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0141140520AF04A2
MARQUARDT	MS7(잠금 시스템)	CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ Mercedes-Benz Vietnam Company Limited C0225240424AE01A3
MARQUARDT	MK1(잠금 시스템)	Suntech Vietnam Technology Company Limited C0049150121AF04A3





제조사

모델명

무선 설비 승인 번호

MARQUARDT

MK2(잠금 시스템)

Suntech Vietnam Technology Company Limited  
C0050150121AF04A3

MARQUARDT

MU3(잠금 시스템)

CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ  
Mercedes-Benz Vietnam Company Limited  
C0547201223AF04A3

MARQUARDT

3350.38(잠금 시스템)

Suntech Vietnam Technology Company Limited  
C0131030221AF04A3

Schrader

AG5SP4(타이어 압력 센서)

Suntech Vietnam Technology Company Limited  
C0002050119AF042A

Schrader

AG3PF4(타이어 압력 센서)

Suntech Vietnam Technology Company Limited  
C0120220519AF04A2

Schrader

GG4T(타이어 압력 센서)

Suntech Vietnam Technology Company Limited  
C0170191017AF04A2

Schrader

DG6W2D4(타이어 압력 센서)

Suntech Vietnam Technology Company Limited  
C0078070518AF04A2

제조사

모델명

무선 설비 승인 번호

Valeo

ARTEMIS-SUB-01(잠금 시스템)

CÔNG TY TNHH MERCEDES-BENZ  
Mercedes-Benz Vietnam Company Limited  
C0931270624AF03A3

Veoneer

77GHz MMRV1(레이더 센서)

Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Veoneer

77V12BSM(레이더 센서)

Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Veoneer

77V12CRN(레이더 센서)

Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

Veoneer

77V125CRN(레이더 센서)

Mercedes-Benz Vietnam Company Limited

WITTE-Velbert

SDHTAG3NFC(잠금 시스템)

Mercedes-Benz Vietnam Company Limited  
A0847130820AF04A3

## 특수 흡수율(SAR) 관련 정보

### 특수 흡수율 관련 정보

해당 수치는 무선 작동 차량 컴포넌트의 특수 흡수율(SAR)에 관한 지침  
Décret n° 2019-1186에 따라 규정되고 점검되었습니다.

자세한 정보와 업데이트는 다음 인터넷 페이지에서 확인할 수 있습니다.

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/ko>



## 특수 흡수율 관련 정보

차량 컴포넌트	SAR 수치(W/kg)	사용 한계값
ECE DE003 & ECE DE004 보정기	< 0.2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1.8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0.018 W/kg	4 W/kg
HERMES 통신 모듈	< 0.4 W/kg	2 W/kg
RAMSES 통신 모듈	0.036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0.003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0.199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0.08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0.07 W/kg	2 W/kg
Gen20x.i2 LS3+	2.2 W/kg	4 W/kg
Gen20x.i2 LS4+	2.5 W/kg	4 W/kg
SM-T230NZ 태블릿 PC	0.7 W/kg	4 W/kg
무선 데이터 전화 시스템	0.24 W/kg	2 W/kg





## < 표시 메시지와 경고등 및 표시등

이 인터랙티브 PDF는 웹사이트와 같이 작동합니다: 버튼에 터치하거나 클릭하면 원하는 위치로 바로 이동할 수 있습니다.

상부 좌측 내비게이션 탭을 이용하면 언제든지 여기로 돌아올 수 있습니다.

표시 메시지



경고등 및 표시등





## < 표시 메시지

### 개요

#### 디스플레이 메시지 관련 주의 사항

운전석 디스플레이에 디스플레이 메시지가 표시됩니다.

사용 설명서에는 그래픽이 포함된 디스플레이 메시지가 간략한 형태로 표시될 수 있으며 이는 운전석 디스플레이에 표시되는 디스플레이 메시지와 다를 수 있습니다. 중요도가 높은 디스플레이 메시지는 운전석 디스플레이에 빨간색으로 표시되며, 일부 디스플레이 메시지의 경우 추가로 경고음이 울립니다.

디스플레이 메시지에 따라 조치하고 이 사용 설명서에 기재된 추가 주의 사항에 유의하십시오.

일부 디스플레이 메시지에는 추가적으로 다음과 같은 심벌이 표시됩니다:

- 자세한 정보
- 디스플레이 메시지 닫기

왼쪽 터치 컨트롤에서 손가락을 왼쪽 또는 오른쪽으로 드래그하여 각 심벌을 선택할 수 있습니다. 심벌을 누르면 중앙 디스플레이에 자세한 정보가 표시되며, 심벌을 누르면 디스플레이 메시지가 닫힙니다.

확인 가능한 디스플레이 메시지는 뒤로가기 버튼 또는 왼쪽 터치 컨트롤을 눌러 닫을 수 있습니다. 이 경우 디스플레이 메시지가 메시지 메모리에 저장됩니다.

가능한 한 빨리 디스플레이 메시지가 표시되는 원인을 찾아 해결하십시오.

중요도가 높은 디스플레이 메시지는 닫을 수 없습니다. 이러한 디스플레이 메시지는 원인이 없어질 때까지 운전석 디스플레이에 계속 표시됩니다.

#### 저장된 디스플레이 메시지 불러오기

운전석 디스플레이:

#### 서비스

운전석 디스플레이에 **메시지 메모리** 표시가 나타납니다.

- ▶ 왼쪽 터치 컨트롤에서 손가락을 위 또는 아래로 드래그하여 디스플레이 메시지를 스크롤하십시오.
- ▶ 표시창 닫기: 뒤로가기 버튼을 누르십시오.





## 탑승자 안전

### 디스플레이 메시지

### 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



차량 안전 시스템 기능 이상 서비스 센터를 방문하세요

\* 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



#### 경고

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

플러그인 하이브리드:



#### 위험

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 생명의 위험

시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상일 때와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량을 끄십시오.

시트 안전 시스템의 기능 이상 감지:

- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서 [!] 시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우
- 주행 중 [!] 시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있거나 켜졌다 꺼지기를 반복할 경우
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



좌측 전면 기능 이상 서비스 센터 방문 요망

\* 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



경고

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

플러그인 하이브리드:



위험

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 생명의 위험

시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상일 때와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량을 끄십시오.

시트 안전 시스템의 기능 이상 감지:

- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서 시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우
- 주행 중 시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있거나 켜졌다 깨지기를 반복할 경우
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



우측 전면 기능 이상 서비스 센터 방문 요망

\* 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



경고

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

플러그인 하이브리드:



위험

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 생명의 위험

시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상일 때와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량을 끄십시오.

시트 안전 시스템의 기능 이상 감지:

- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서  시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우
- 주행 중  시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있거나 커졌다 깨지기를 반복할 경우
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



2열 시트, 좌측 기능 이상 서비스 센터 방문 요  
망

\* 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



경고

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

플러그인 하이브리드:



위험

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 생명의 위험

시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상일 때와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량을 끄십시오.

시트 안전 시스템의 기능 이상 감지:

- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서  시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우
- 주행 중  시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있거나 커졌다 깨지기를 반복할 경우
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



2열 시트, 중앙 기능 이상 서비스 센터 방문 요  
망

\* 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



## 경고

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

플러그인 하이브리드:



## 위험

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 생명의 위험

시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상일 때와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량을 끄십시오.

시트 안전 시스템의 기능 이상 감지:

- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서 시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우
- 주행 중 시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있거나 켜졌다 깨지기를 반복할 경우
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



2열 시트, 우측 기능 이상 서비스 센터 방문 요  
망

\* 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



**경고**

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

플러그인 하이브리드:



**위험**

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 생명의 위험

시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상일 때와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량을 끄십시오.

시트 안전 시스템의 기능 이상 감지:

- 차량의 전체 전원이 켜진 상태에서  시트 안전 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우
- 주행 중  시트 안전 시스템 경고등이 계속 켜져 있거나 커졌다 깨지기를 반복할 경우
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 좌측 윈도우백 기능 이상 서비스 센터 방문 요망

\* 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



## 경고

윈도우 에어백의 기능 이상으로 인한 부상 또는 치명상의 위험

윈도우 에어백에 기능 이상이 있을 경우, 윈도우 에어백이 우발적으로 활성화되거나 사고 발생 시 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 윈도우 에어백을 점검 및 수리하십시오.

▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 우측 윈도우백 기능 이상 서비스 센터 방문 요망

\* 시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



## 경고

윈도우 에어백의 기능 이상으로 인한 부상 또는 치명상의 위험

윈도우 에어백에 기능 이상이 있을 경우, 윈도우 에어백이 우발적으로 활성화되거나 사고 발생 시 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 윈도우 에어백을 점검 및 수리하십시오.

▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 동반석 에어백 꺼져 있음 사용 설명서 참조

\* 성인 또는 성인 체격의 탑승자가 동반석 시트에 앉아 있음에도 동반석 에어백 및 동반석 무릎 에어백이 비활성화되어 있습니다. 시트에 추가적인 힘이 가해질 경우에는 시스템이 중량을 너무 적게 측정할 수도 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

**⚠ 경고**

- 동반석 에어백이 꺼져 있을 경우 부상 또는 생명의 위험

동반석 에어백이 꺼져 있으면 사고가 발생할 경우 동반석 에어백이 전개되지 않아 규정된 보호 효과를 발휘하지 못 합니다.

이 경우 동반석에 착석한 탑승자가 특히 예를 들어대시보드에 너무 가까이 있을 경우, 차량 내부의 부품과 부딪힐 수 있습니다.

▶ 주행 전 및 주행 중에도 동반석 에어백의 상태가 정상인지 확인하십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오.
- ▶ 동반석 시트 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.
- ▶ 동반석 에어백 자동 해제 시스템의 상태를 점검하십시오(→ 131쪽).
- ▶ 필요한 경우 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 동반석 에어백 켜져 있음 사용 설명서 참조

\* 다음과 같은 상황에서는 주행 중 동반석 에어백과 동반석 무릎 에어백이 활성화되어 있습니다.

- 동반석 시트에 어린이 또는 체격이 작은 사람이 앉아 있거나, 무게가 시스템에 설정된 무게 임계값 미만인 물체가 놓여 있는 경우
- 동반석 시트가 비어 있는 경우

시스템은 경우에 따라 추가적인 힘 또는 물체로 인해 시트에 가해지는 무게를 감지합니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 경고

동반석 에어백이 켜진 상태에서 어린이 시트를 사용할 경우 발생할 수 있는 부상 또는 치명상의 위험

동반석에 어린이 시트를 설치하고 어린이를 앉혔을 때 동반석 에어백이 켜져 있는 경우, 사고가 발생하면 동반석 에어백이 작동합니다.

어린이가 에어백으로 인해 충격을 받을 수 있습니다.

- ▶ 주행 전 및 주행 중에도 동반석 에어백이 올바른 상태인지 확인하십시오.

앞좌석 시트에는 뒤를 향하는 어린이 시트를 설치하여 사용하면 절대 안 됩니다. 어린이가 중상을 입거나 치명상을 입을 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오.
- ▶ 동반석 시트 아래에 다른 물체가 끼어 있는지 점검하십시오.
- ▶ 동반석 에어백 자동 해제 시스템의 상태를 점검하십시오(→ 131쪽).
- ▶ 필요한 경우 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 탑승자 유무 알림 작동 안 됨

\* 탑승자 유무 알림 기능에 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



사람이나 동물을 차에 두고 내리지 마세요

\* 탑승자 유무 알림 기능은 뒷좌석에 사람 또는 반려동물이 남겨져 있는지 확인합니다.

- ▶ 차량에서 내릴 경우 사람이나 반려동물을 남겨 두고 내리지 마십시오.





키

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



## 키 배터리를 교환하세요

\* 키 배터리가 방전된 상태입니다.

- ▶ 배터리를 교체하십시오(→ 175쪽).



\* 현재 키를 인식할 수 없습니다.

- ▶ 차량 안에서 키 위치를 변경하십시오.
- ▶ 차량의 시동을 걸어보십시오.
- ▶ 키가 계속해서 인식되지 않을 경우 키를 사용하여 시동을 걸려면 보관함에 키를 놓으십시오(→ 298쪽).
- ▶ 차량에 시동을 거십시오.



\* 주행 중 키가 인식되지 않습니다. 키가 차량 안에 없을 수도 있습니다.

## 키가 더 이상 차량 안에 없는 상태에서 차량의 전체 전원을 끈 경우:

- 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
- 차량을 중앙에서 잠글 수 없습니다.
- ▶ 차량 내에 키가 있는지 확인하십시오.

## 키가 차량 안에 있는 상태에서도 인식되지 않는 경우:

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오.
- ▶ 키를 사용하여 시동을 걸려면 보관함에 키를 놓으십시오(→ 298쪽).

## 키 배터리가 약하거나 방전된 상태입니다.

- ▶ 표시등을 통해 배터리 상태를 점검하십시오(→ 173쪽).





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 필요한 경우 키 배터리를 교체하십시오(→ 175쪽).



\* 차량에서 새로운 키를 학습하기 위해 계산 중입니다.

- ▶ 계산 절차가 완료될 때까지 기다리십시오.

## 키를 초기화하는 중 기다리세요

## 키를 표시된 보관함에 넣으세요 사용 설명서 참조

\* 키 인증 기능에 이상이 있습니다.

- ▶ 차량에서 키 위치를 변경하십시오.
- ▶ 키를 사용하여 시동을 걸려면 보관함에 키를 놓으십시오(→ 298쪽).

## 키를 보관함에 넣거나 스마트폰 디지털 키를 유도식 충전 거치대에 놓으세요 사용 설명서 참조

\* 키가 인식되지 않았습니다.

- ▶ 키를 보관함 안에 두십시오(→ 298쪽).

키가 계속해서 인식되지 않는 경우:

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- \* 스마트폰 디지털 키가 인식되지 않았습니다.
- ▶ 스마트폰 디지털 키를 보관 공간 안에 두십시오(→ 298쪽).

계속해서 스마트폰 디지털 키가 인식되지 않을 경우:

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



## 키 인식 안 됨

\* 현재 키 또는 스마트폰 디지털 키를 인식할 수 없습니다.

- ▶ 차량 내에서 키 또는 스마트폰 디지털 키의 위치를 변경하십시오.
- ▶ 차량의 시동을 걸어보십시오.
- ▶ 키가 계속해서 인식되지 않을 경우 키를 보관함 안에 두십시오(→ 298쪽).





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 스마트폰 디지털 키가 계속해서 인식되지 않을 경우 스마트폰 디지털 키를 보관함 안에 두십시오(→ 298쪽).
- ▶ 차량에 시동을 거십시오.



\* 주행 중 키 또는 스마트폰 디지털 키가 더 이상 인식되지 않으며 더 이상 차량에 없을 수 있습니다.

**키 또는 스마트폰 디지털 키가 더 이상 차량에 없는 상태에서 차량의 전체 전원을 끈 경우:**

- 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
- 차량을 중앙에서 잠글 수 없습니다.
- ▶ 키 또는 스마트폰 디지털 키가 차량에 있는지 확인하십시오.

**키 또는 스마트폰 디지털 키가 차량에 있는 상태에서도 인식되지 않는 경우:**

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오.
- ▶ 키를 보관함 안에 두십시오(→ 298쪽).
- ▶ 스마트폰 디지털 키를 보관 공간 안에 두십시오(→ 298쪽).

**키 배터리가 약하거나 방전된 상태입니다.**

- ▶ 표시등을 통해 배터리 상태를 점검하십시오(→ 173쪽).
- ▶ 필요한 경우 키 배터리를 교체하십시오(→ 175쪽).

**스마트폰 디지털 키가 탑재된 단말기의 충전지 충전 상태가 너무 낮습니다.**

- ▶ 스마트폰 디지털 키 단말기의 충전지를 즉시 충전하십시오.

**그렇지 않으면 차량에 다시 시동을 걸 수 없습니다.**

**키 또는 스마트폰 디지털 키가 계속해서 인식되지 않는 경우:**





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

[키를 교체하세요 사용 설명서 참조](#)

\* 스마트폰 디지털 키가 교체되지 않으면 차량이 잠금 해제되지 않거나 잠기지 않고 또는 시동이 걸리지 않습니다.

- ▶ 시스템이 자동으로 스마트폰 디지털 키를 교체합니다.

교체가 완료되면 해당 메시지가 사라지고 다시 스마트폰 디지털 키를 사용할 수 있습니다.

[키를 소지하세요](#)

\* 경고음도 울립니다. 이 알림은 운전자가 차량에서 내릴 때 키를 소지해야 함을 상기시켜 줍니다. 이는 스마트폰 디지털 키에도 해당합니다.

[스마트폰 디지털 키 장치 충전](#)

\* 스마트폰 디지털 키가 탑재된 단말기의 충전지 충전 상태가 너무 낮습니다.

- ▶ 스마트폰 디지털 키 단말기의 충전지를 즉시 충전하십시오.

[키를 초기화하는 중 기다리세요](#)

\* 차량에서 새 스마트폰 디지털 키를 학습하기 위해 계산 중입니다.

- ▶ 계산 절차가 완료될 때까지 기다리십시오.

[다른 차 키입니다](#)

\* 차량이 잠금 해제되지 않거나 잠기지 않고 또는 시동이 걸리지 않습니다.

- ▶ 차량에 맞는 스마트폰 디지털 키를 사용하십시오.

[키를 교체하세요](#)

\* 키를 교체하십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 점등 장치

### 디스플레이 메시지

#### 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



[기능 이상 사용 설명서 참조](#)

\* 외부 조명에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



\* 자동 주행등의 라이트 센서에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

**AUTO 라이트 작동 안 됨**



\* 하향등을 켜지 않고 주행 중입니다.

- ▶ 라이트 스위치를 **[H]** 또는 **[AUTO]** 위치로 돌리십시오.

[전조등을 켜세요](#)



[라이트를 끄세요](#)

\* 차량에서 내린 후에도 라이트가 계속 켜져 있습니다.

- ▶ 라이트 스위치를 **[AUTO]** 위치로 돌리십시오.

**디지털 라이트 기능 제한됨**

\* 디지털 라이트 시스템에 기능 이상이 있습니다. 디지털 라이트 시스템이 작동하지 않아도 조명 시스템은 계속해서 작동합니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

**하향등 설정 (좌측/우측 통행) 점검**

\* 주행 유형이 수동으로 선택되어 있습니다.

- ▶ 설정을 점검하고 필요한 경우 수동으로 전환하십시오(→ 264쪽).

**하향등 설정 (좌측/우측 통행) 수동으로만 가능**

\* 헤드램프 자동 전환(좌측/우측 주행) 기능에 이상이 있습니다.

- ▶ 헤드램프를 수동으로 전환하십시오(→ 264쪽).

**어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 현재 사용 불가 사용 설명서 참조**

\* 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스를 일시적으로 사용할 수 없습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

시스템 제한값에 도달했습니다(→ 262쪽).

원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다. 이 경우 [어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 다시 사용 가능](#) 디스플레이 메시지가 나타납니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.
- ▶ 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스를 다시 사용할 수 있을 때까지 상향등을 수동으로 조작하십시오.

[어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 작동 안 됨](#)

\* 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 도착할 때까지 상향등을 수동으로 조작하십시오.

[어댑티브 하이빔 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조](#)

\* 어댑티브 하이빔 어시스트가 일시적으로 작동하지 않습니다.

시스템 제한값에 도달했습니다(→ 260쪽).

원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다. 이 경우 [어댑티브 하이빔 어시스트 다시 사용 가능](#) 디스플레이 메시지가 나타납니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.
- ▶ 어댑티브 하이빔 어시스트를 다시 사용할 수 있을 때까지 상향등을 수동으로 조작하십시오.

[어댑티브 하이빔 어시스트 작동 안 됨](#)

\* 어댑티브 하이빔 어시스트에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 도착할 때까지 상향등을 수동으로 조작하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 좌측 전면 주차등

- \* 좌측 전방 주차등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 우측 전면 주차등

- \* 우측 전방 주차등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 좌측 하향등

- \* 좌측 하향등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 우측 하향등

- \* 우측 하향등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 좌측 코너링 라이트

- \* 좌측 코너링 라이트에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 우측 코너링 라이트

- \* 우측 코너링 라이트에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 좌측 후미등

- \* 좌측 리어 램프에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





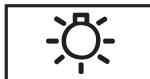
## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 우측 후미등

- \* 우측 리어 램프에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 좌측 상향등 점검

- \* 좌측 상향등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 우측 상향등 점검

- \* 우측 상향등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 좌측 주간 주행등

- \* 좌측 주간 주행등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 우측 주간 주행등

- \* 우측 주간 주행등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 방향 지시등 좌측 전방

- \* 좌측 전방 방향 지시등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 방향 지시등 좌측 후방

- \* 좌측 후방 방향 지시등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



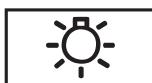
## 방향 지시등 우측 전방

- \* 우측 전방 방향 지시등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 방향 지시등 우측 후방

- \* 우측 후방 방향 지시등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



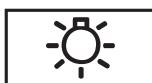
## 방향 지시등 좌측 미러

- \* 좌측 미러의 방향 지시등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 방향 지시등 우측 미러

- \* 우측 미러의 방향 지시등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



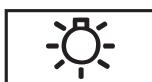
## 좌측 제동등

- \* 좌측 제동등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 우측 제동등

- \* 우측 제동등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 제3 제동등

- \* 제3 제동등에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



후진등

\* 후진등에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



후면 안개등

\* 후방 안개등에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



번호판등

\* 번호판등에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 비상등 기능 이상

\* 비상등 스위치에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

운전자 표시창의 표시등 작동 안 됨 서비스 센터  
를 방문하세요

\* 운전석 디스플레이의 표시등에 결함이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 온도 조절 시스템

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법

현재 사용 불가 고전압 배터리 충전이 완료되지  
않음

\* 고전압 배터리가 충전되는 중입니다. 사전 온도 조절 기능을 켤 수 없습니다.

- ▶ 최소 레벨로 충전될 때까지 기다리십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



현재 사용 불가 고전압 배터리를 충전하세요

\* 고전압 배터리의 전압이 너무 낮습니다. 사전 온도 조절 기능을 켤 수 없습니다.

- ▶ 고전압 배터리를 충전하십시오(→ 338쪽).



시동을 건 후에 키를 사용하여 사전 온도 조절  
다시 사용 가능

\* 차량의 시동을 끈 상태에서 두 번 넘게 사전 온도 조절 기능을 켜려고 했습니다.

- ▶ 차량에 시동을 걸고 10초 동안 기다립시오.
- 사전 온도 조절 기능이 다시 작동 대기 상태로 전환됩니다.



사전 온도 조절 (키 이용) 현재 사용 불가 고전  
압 배터리 약함

\* 고전압 배터리의 전압이 너무 낮습니다. 사전 온도 조절 기능을 켤 수 없습니다.

- ▶ 고전압 배터리를 충전하십시오(→ 338쪽).
- 고전압 배터리가 충분히 충전되면 사전 온도 조절 기능이 다시 작동 대기 상태로 전환됩니다.

## 드라이브 시스템

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



차량 견인 금지 사용 설명서 참조

\* 드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 밴 또는 트레일러로만 차량을 수송하십시오(→ 636쪽).



Acoustic Presence 인디케이터 작동 안 됨

\* 사운드 제너레이터(청각적 차량 경고 시스템)에 기능 이상이 있습니다. 주행 소음이 발생하지 않기 때문에 경우에 따라 다른 도로 사용자가 차량 소리를 듣지 못할 수 있습니다.

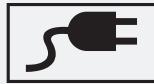
- ▶ 특히 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 충전 케이블 연결됨

\* 충전 케이블이 연결되어 있을 경우 출발할 수 없습니다.

- ▶ 차량에서 충전 케이블을 분리하십시오.

## 충전 케이블 잠금 해제 불가 사용 설명서 참조

\* 충전 케이블 커넥터가 차량 소켓에서 분리되지 않습니다.

- ▶ 충전 케이블이 팽팽하게 당겨진 경우 충전 케이블을 조심스럽게 당겨 충전 케이블 커넥터의 부하를 줄이십시오.
- ▶ 충전 중단 버튼을 누르십시오(→ 348쪽).

이후 충전 케이블 커넥터가 분리되지 않을 경우:

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 현재 차량이 충전되지 않음 충전소를 변경하세요

\* 충전소에 기능 이상이 있거나 RFID 카드가 인식되지 않습니다.

- ▶ 다른 충전소에서 충전 절차를 시작하십시오.

또는

- ▶ 대체 인증 옵션 또는 지불 방법을 사용하십시오.

## 충전 기능 이상 충전 방식을 변경하세요 사용 설명서 참조

\* 충전소에 일시적인 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 기능 이상이 더 이상 나타나지 않을 때까지 기다리십시오.

또는

- ▶ 다른 충전소에서 충전 절차를 시작하십시오.

또는

- ▶ 대체 인증 옵션 또는 지불 방법을 사용하십시오.

## AC 충전 작동 안 됨 서비스 센터를 방문하세요

\* 기능 이상으로 인해 충전 절차를 시작할 수 없습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## DC 충전 작동 안 될 서비스 센터를 방문하세요

- \* 기능 이상으로 인해 충전 절차를 시작할 수 없습니다.

▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 로그인 실패 인증 방법이나 충전소를 변경하세요

- \* 플러그 앤 차지(Plug and Charge) 기능을 이 충전소에서 지원하지 않을 수 있습니다.

▶ 대체 인증 옵션 또는 지불 방법을 사용하십시오.

또는

▶ 다른 충전소에서 충전 절차를 시작하십시오.

## 전기 구동 장치만 사용 가능 출력이 제한됨

- \* 연료 공급량이 모두 소진되어 연소 엔진이 깨졌습니다. 전기 구동 모드로 전환됨에 따라 차량의 구동 출력이 제한되었습니다.

▶ 즉시 주유하십시오.

또한 약 50 km의 주행 거리에서 전기 구동 모드를 이용할 경우 일시적으로 제한될 수 있습니다.

연료가 있는 경우 연소 엔진에 기능 이상이 발생한 상태입니다.

▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 주행 프로그램 "일렉트릭" 현재 사용 불가

- \* 고전압 배터리의 충전 상태나 주변 조건이 일렉트릭 주행 프로그램을 작동하기에 충분하지 않습니다.

▶ 플러그인 하이브리드 모드 관련 주의 사항에 유의하며 계속 주행하십시오(→ 293쪽).

또는

▶ 고전압 배터리를 충전하십시오(→ 338쪽).

## 구동 출력이 감소함 사용 설명서 참조

- \* 드라이브 시스템의 기능 이상으로 인해 비상 주행 모드로 전환됩니다.

▶ 주의하여 계속 주행하십시오.

▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 구동 시스템 준비 중...

- \* 드라이브 시스템의 절연 상태를 점검합니다. 이 절차는 최대 10초 소요될 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



**배터리가 과열될 차량 정지 후 모두 하차! 가능하면 외부로 이동**

\* 플러그인 하이브리드: 고전압 배터리가 과열되었습니다. 화재 위험이 있습니다!

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오.
- ▶ 가능한 한 차량을 외부에 세우고 시동을 끈 후 모든 탑승자를 내리게 하십시오.



차량 지원 기능(예: 온도 조절 시스템의 내기 순환 모드)이 자동으로 활성화될 수 있습니다.

- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 연기가 날 경우 위험 구간에서 벗어난 후 즉시 소방서에 신고하십시오.
- ▶ 불꽃이나 연기가 보이지 않아도 공식 서비스 센터에 연락해야 합니다.



**기능 이상**

\* 드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다. 경고음도 울립니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



**기능 이상 서비스 센터를 방문하세요**

\* 드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



**고전압 시스템 점검 사용 설명서 참조**

**기어 단계를 변경하지 말고 서비스 센터를 방문하세요**

\* 변속기에 기능 이상이 있습니다. 더 이상 변속기 위치를 변경할 수 없습니다.

- ▶ 변속기가 □ 위치에 있을 경우 변속기 위치를 변경하지 말고 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 변속기가 다른 위치에 있을 경우 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 시동을 끄십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 재시동하지 않고 서비스 센터 방문

\* 기능 이상으로 인해 드라이브 시스템에 다시 시동을 걸 수 없습니다.

- ▶ 드라이브 시스템을 끄지 않은 상태에서 가까운 공식 서비스 센터까지 계속 주행하십시오.



## 구동 출력과 주행 가능 거리가 제한됨 사용 설명서 참조

\* 고전압 배터리에 기능 이상이 발생했습니다.

구동 출력과 주행 가능 거리가 크게 제한됩니다.

- ▶ 차량의 전체 전원을 끈 후 잠그십시오.
- ▶ 잠시 기다린 후에 차량을 잠금 해제하고 다시 시동을 거십시오.

디스플레이 메시지가 다시 표시될 경우:

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 고전압 배터리를 완전히 충전하십시오(→ 338쪽).

구동 출력과 주행 가능 거리가 여전히 감소한 상태일 경우에는 드라이브 시스템에 기능 이상이 있는 상태입니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 시동을 걸 수 없어요 사용 설명서를 참조하세요

\* 차량의 시동을 걸 수 없습니다.

드라이브 시스템에 기능 이상이 발생했습니다.

- ▶ 차량의 전체 전원을 끈 후 잠그십시오.
- ▶ 잠시 기다린 후에 차량을 잠금 해제하고 다시 시동을 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 다시 표시되고 차량의 시동이 걸리지 않으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 구동 장치 이상 도달 가능한 속도가 제한됨 즉시 정지

\* 드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다.

차량의 최대 주행 속도가 제한되었습니다. 몇 킬로미터 이내에 드라이브 시스템이 깨집니다.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

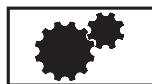
- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세운 후 드라이브 시스템을 고십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 차량을 견인하지 마십시오. 견인 중일 경우 견인 절차를 중단하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 구동 장치 이상 도달 가능한 속도가 크게 제한 됨 사용 설명서 참조

\* 드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다.

차량의 최대 주행 속도가 제한되었습니다.

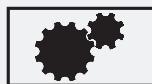
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 기능 이상

\* 드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다. 차량의 구동 출력이 제한되었습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 정차 후 시동을 끄세요

\* 드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세운 후 드라이브 시스템을 고십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 차량을 견인하지 마십시오. 견인 중일 경우 견인 절차를 중단하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



## 출력이 매우 제한됨

\* 드라이브 시스템이 정상적인 작동 온도 범위를 벗어났습니다(예: 너무 높거나 낮은 외부 온도로 인해).

구동 출력이 매우 제한됩니다.

드라이브 시스템의 작동 온도가 정상화되면 전체 구동 출력을 다시 사용할 수 있습니다. 디스플레이 메시지가 꺼집니다.

\* 드라이브 시스템의 출력이 계속해서 감소해 있을 경우에는 드라이브 시스템에 기능 이상이 있는 상태입니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 고전압 배터리 고장 약 XXXkm 후 시동 불가 서비스 센터를 방문하세요(노란색 디스플레이 메시지)

\* 고전압 배터리에 기능 이상이 발생했습니다.

표시된 거리를 주행한 후에는 더 이상 전동식 드라이브 시스템에 시동을 걸 수 없습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 고전압 배터리에 대한 필수 정기 점검 서비스 작업을 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

**고전압 배터리 고장 약 XXXkm 후 시동 불가 서비스 센터를 방문하세요(빨간색 디스플레이 메시지)**

\* 고전압 배터리에 기능 이상이 발생했습니다.

표시된 거리를 주행한 후에는 더 이상 전동식 드라이브 시스템에 시동을 걸 수 없습니다.

- ▶ 즉시 고전압 배터리에 대한 필수 정기 점검 서비스 작업을 공식 서비스 센터에서 실시하십시오.

**고전압 배터리 고장 재시동 불가 서비스 센터를 방문하세요**

\* 고전압 배터리에 기능 이상이 발생했습니다.

드라이브 시스템이 꺼진 후에는 다시 시동을 걸 수 없습니다.

- ▶ 드라이브 시스템을 끄지 않은 상태에서 가까운 공식 서비스 센터까지 계속 주행하십시오.



기다리세요 탱크 감압 중

\* 가솔린 엔진 장착 차량: 주유구 플랩이 열리기 전에 연료 탱크의 압력이 낮아집니다. 압력이 낮아지기까지 최대 15분이 걸릴 수 있습니다.



탱크가 감압되었습니다 재급유 준비됨

\* 가솔린 엔진 장착 차량: 연료 탱크의 압력이 낮아지면 주유구 플랩이 열립니다.

## 차량

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



\* 소프트웨어 업데이트 실패로 운전석 디스플레이가 작동하지 않습니다.

엔진 시동이 걸릴 때마다 디스플레이 메시지가 표시됩니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



## 경고

운전석 디스플레이 고장 시 사고 위험

운전석 디스플레이에 고장 또는 기능 이상이 있을 때는 안전 관련 시스템의 기능 제한 여부를 알 수 없습니다. 이로 인해 작동 안전성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 도로 및 교통 상황에 주의하면서 가급적 빨리 차량을 세우고 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

차량의 작동 안전성이 저하된 경우 즉시 차량을 안전하게 세운 후 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

운전석 디스플레이가 고장난 경우 안전 관련 시스템의 기능 제한이나 속도 표시를 확인할 수 없게 됩니다. 차량의 작동 안전성이 저하될 수 있습니다(→ 504쪽).

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.

## 시동을 걸 수 없어요 사용 설명서를 참조하세요

\* 차량에 시동을 걸 수 없습니다.

- ▶ 차량의 전체 전원을 껐다가 다시 켜십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 계속해서 나타날 경우 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- \* 48 V 차량 전원 시스템 장착 차량: 48 V 배터리의 충전 상태가 너무 낮습니다. 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
- ▶ 불필요한 전기 장치를 끄십시오.
- ▶ 메르세데스-벤츠에서 승인하고 충분한 충전 출력을 가진 적합한 충전기를 12 V 배터리 점프 시동 단자점에 연결하십시오(→ 64쪽).
- 48 V 배터리는 차량의 변압기에서 충전됩니다.

차량 주행 준비 상태 작동 해제는 차량 잠금 시  
또는 XX분 후 자동 실행

\* 엔진이 작동 중인 상태에서 차량에서 내리고자 합니다.

차량의 전체 전원이 20분 후에 자동으로 꺼집니다.

- ▶ 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼지는 것을 방지하려면 멀티미디어 시스템의 중앙 디스플레이 메시지를 눌러 확인하십시오.
- \* 운전자가 차량 안에 있습니다. 변속기가 주차 위치 **P**에 있고 엔진이 작동 중입니다.

일정 시간 정차 후에 운전석 디스플레이에 이 디스플레이 메시지가 나타납니다. 정차 시간이 총 20분을 경과할 경우 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼집니다.

- ▶ 차량의 전체 전원이 자동으로 꺼지는 것을 방지하려면 멀티미디어 시스템의 중앙 디스플레이 메시지를 눌러 확인하십시오.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

**차량 주행 준비 상태 작동 해제는 차량 잠금 시 또는 몇 분 후 실행**

- \* 차량이 주행 준비 상태일 때 차량에서 내리려고 합니다.
- ▶ 차량의 전체 전원을 끈 후 차량을 움직이지 않도록 고정하고 키를 소지하십시오.
- ▶ 차량에서 내리지 않을 경우 전기 소비 장치(예: 시트 히터)를 고십시오. 그러지 않으면 12 V 배터리가 방전되어 외부 배터리를 이용해서(시동 보조) 시동을 걸어야 합니다.



워셔액을 보충하세요

- \* 워셔액 탱크 내의 워셔액 레벨이 최소 레벨 미만으로 떨어졌습니다.
- ▶ 워셔액을 보충하십시오(→ 38쪽).

## 와이퍼 기능 이상

- \* 윈드쉴드 와이퍼에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 차량의 시동을 다시 거십시오.

디스플레이 메시지가 계속 표시될 경우:

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하십시오.

**헤드업 디스플레이 현재 사용 불가 사용 설명서 참조**

- \* 헤드업 디스플레이를 일시적으로 사용할 수 없습니다. 원인:

- 전원 공급 장치의 기능 이상
- 신호 장애
- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 전체 전원을 껏다가 다시 켜십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 계속해서 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 헤드업 디스플레이 작동 안 됨

- \* 헤드업 디스플레이에 내부 오류가 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

**헤드업 디스플레이 현재 밝기가 낮음 사용 설명서를 참조하세요**

- \* 헤드업 디스플레이 밝기가 낮아졌습니다. 원인:

- 윈드쉴드의 카메라 영역이 더러움
- 외부 밝기 신호 오류



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 윈드쉴드 와이퍼를 켜십시오.
- ▶ 필요한 경우 윈드쉴드를 청소하십시오.
- ▶ 차량의 전체 전원을 껐다가 다시 켜십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 계속해서 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

\* 스티어링에 기능 이상이 있습니다. 스티어링 특성이 심하게 저하되었습니다.



스티어링 기능 이상 즉시 정차하세요 사용 설명서 참조



## 경고

스티어링 특성 제한으로 인한 사고 위험

스티어링이 더 이상 바르게 작동하지 않을 경우, 차량 주행 안정성에도 문제가 생길 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

\* 파워 스티어링 어시스트에 기능 이상이 있습니다.



스티어링 기능 이상 더 힘을 가해야 합니다 사용 설명서 참조



## 경고

조향 특성 변화로 인한 사고 위험

파워 스티어링 어시스트에 부분적인 고장이 발생하거나 전체 고장이 발생한 경우, 스티어링 휠을 조작할 때 더 많은 힘을 가해야 합니다.

- ▶ 안전하게 스티어링할 수 있을 경우에는 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하거나 연락하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 안전한 스티어링이 가능하면 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하거나 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



## 스티어링 기능 이상 조심해서 주행하세요 서비스 센터 방문 요망

\* 파워 스티어링 시스템에 기능 이상이 있습니다. 이로 인해 스티어링 특성이 제한될 수 있습니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 뒤차축 스티어링 현재 기능 이상

\* 뒤차축 스티어링을 일시적으로 사용할 수 없습니다. 회전 반경이 커질 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.

디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 뒤차축 스티어링 기능 이상 서비스 센터를 방문하세요

\* 뒤차축 스티어링에 기능 이상이 있습니다.

뒤차축 스티어링의 기능이 원활하게 작동하지 않습니다.

- 직진 주행 시 스티어링 휠이 틀어질 수 있습니다.
- ▶ 조정된 속도로 주의하여 주행하십시오.
  - ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 뒤차축 스티어링 기능 이상 즉시 정차하세요

\* 뒤차축 스티어링에 기능 이상이 있습니다.

뒤차축 스티어링의 기능이 원활하게 작동하지 않습니다.

직진 주행 시 스티어링 휠이 상당히 틀어질 수 있습니다.

스티어링 휠의 기울어진 정도에 따라 추가로 스티어링 휠에 진동이 발생하고 연속 경고음이 울립니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



경고

스티어링 특성 제한으로 인한 사고 위험

스티어링이 더 이상 바르게 작동하지 않을 경우, 차량 주행 안정성에도 문제가 생길 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 차량을 세울 때 차폭을 더 넓게 생각하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 스노우 체인 모드 최대 속도가 초과됨

\* 스노우 체인 모드의 허용 최고 속도가 초과되었습니다.

- ▶ 감속하여 주행하십시오.

## 액티브 보닛 기능 이상 사용 설명서 참조

\* 액티브 엔진 후드(보행자 보호)에 기능 이상이 있거나 직전에 작동되어 이를 다시 작동할 수 없습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 앰비언트 라이트 경고 지원 기능 작동 안 됨

\* 앰비언트 라이트의 시각적인 경고 지원 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ 차량을 잠그고 몇 분 후에 다시 잠금 해제하십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 주기적으로 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



\* 엔진 후드가 열려 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## ⚠ 경고

주행 중 엔진 후드가 잠금 해제되어 발생할 수 있는 사고 위험

엔진 후드가 열리고 시야를 가릴 수 있습니다.

- ▶ 주행 중 엔진 후드를 절대 잠금 해제하면 안 됩니다.
- ▶ 주행 전 엔진 후드가 잠겨 있는지 항상 확인하십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오.

- ▶ 엔진 후드를 닫으십시오.

\* 도어가 하나 이상 열려 있습니다.

- ▶ 모든 도어를 닫으십시오.



\* 트렁크 리드가 열려 있습니다.

## ⚠ 위험

트렁크 리드가 열려 있을 때 유독성 배기가스로 인한 생명의 위험

연소 엔진은 일산화탄소와 같은 유독성 배기가스를 배출합니다. 배기가스를 흡입할 경우 건강에 해롭고 중독될 수 있습니다. 엔진이 작동 중인 상태에서 트렁크 리드가 열려 있으면(특히 주행 중) 배기가스가 차내로 유입될 수 있습니다.

- ▶ 트렁크 리드를 열기 전에 항상 엔진 시동을 끄십시오.
- ▶ 절대 트렁크 리드를 연 상태로 주행하지 마십시오.

- ▶ 트렁크 리드를 닫으십시오.

중앙 등받이가 접혀 있음 기능 사용 불가

\* 왼쪽 시트 등받이를 전동식으로 잠금 해제할 수 없습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 중앙 시트 등받이를 고정될 때까지 뒤로 펴십시오.



좌측 후면 시트 등받이 잠기지 않음

- \* 해당 시트의 시트 등받이가 잠겨 있지 않습니다.

- ▶ 시트 등받이가 잠길 때까지 뒤로 젖히십시오.



우측 후면 시트 등받이 잠기지 않음

- \* 해당 시트의 시트 등받이가 잠겨 있지 않습니다.

- ▶ 시트 등받이가 잠길 때까지 뒤로 젖히십시오.

## 4matic 현재 사용 불가

- \* 4MATIC을 현재 사용할 수 없습니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 4MATIC 현재 작동 안 됨

- \* 4MATIC이 작동하지 않습니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 엔진

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

시동을 끄려면 시동 정지 버튼을 최소 3초 동안  
누르거나 세 번 누르세요

- \* 주행 중 시동/정지 버튼을 눌렀습니다.

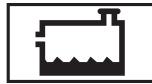
- ▶ 주행 중 차량의 전체 전원 고기 관련 정보를 참조하십시오(→ 296쪽).





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



냉각수를 보충하세요 사용 설명서 참조

\* 냉각수 레벨이 너무 낮습니다.



## 주의 사항

너무 낮은 냉각수 레벨로 인한 엔진 손상

- ▶ 냉각수 레벨이 너무 낮을 경우, 장시간 주행을 피하십시오.

- ▶ 냉각수를 보충하십시오(→ 608쪽).

- ▶ 공식 서비스 센터에서 엔진 냉각 시스템을 점검하십시오.



냉각수 정차 후 엔진을 고세요

\* 냉각수 온도가 너무 높습니다.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세운 후 차량의 전체 전원을 끄십시오.



## 경고

엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.

- ▶ 엔진이 식을 때까지 기다리십시오.

- ▶ 엔진 냉각기로 공급되는 공기가 차단되지 않았는지 확인하십시오.

- ▶ 엔진에 무리가 가지 않도록 주의하여 가까운 공식 서비스 센터까지 계속 주행하십시오. 이때 냉각수 온도 표시기의 온도는 120 °C보다 낮아야 합니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 연료 필터를 청소하세요

\* 디젤 엔진 장착 차량: 연료 필터가 오염되었거나 연료 필터에서 물을 빼내야 합니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



\* 디젤 엔진 장착 차량: 엔진의 에어 필터가 오염되어 이를 교체해야 합니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 에어 필터를 교체하세요



\* 연료 공급량이 연료 잔량 구간에 도달했습니다.

- ▶ 주유하십시오.

## 연료 잔량



\* 주유구 캡이 올바르게 잠겨 있지 않거나 연료 장치에 누출이 있습니다.

- ▶ 주유구 캡을 잠그십시오.
- ▶ 주유구 캡이 이미 올바르게 잠겨 있을 경우: 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 변속기

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 정차 시에만 주차(P)로 변속하세요

\* 차량이 정지한 상태에서만 주차 위치 [P]로 변속할 수 있습니다.

- ▶ 정지하려면 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 차량이 정지한 상태에서 주차 위치 [P]로 변속하십시오.

## P에서 변속하려면 브레이크를 밟으세요

\* 변속기 위치를 주차 위치 [P]에서 다른 위치로 옮기려고 했습니다.

- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 변속기를 [D] 또는 [R] 위치 또는 중립 위치 [N]으로 옮기십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

P 또는 N에서 변속하려면 브레이크를 밟고 시동을 거세요

- \* 변속기를 주차 위치 [P] 또는 중립 위치 [N]에서 다른 위치로 옮기려고 했습니다.
- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 차량에 시동을 거십시오.
- ▶ 변속기 위치를 변경하십시오.

D 또는 R로 변속하려면 먼저 브레이크를 밟으세요

- \* 변속기를 [D] 또는 [R] 위치로 옮기려고 했습니다.
- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 변속기를 [D] 또는 [R] 위치로 옮기십시오.

R로 변속하려면 먼저 브레이크를 밟으세요

- \* 변속기를 [R] 위치로 옮기려고 했습니다.
- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 변속기를 [R] 위치로 옮기십시오.

주차 시 주차 브레이크를 작동하세요 서비스 센터를 방문하세요

- \* 주차 위치 [P]의 비상 전원 공급 장치에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 점검 전까지는 차량의 전체 전원을 끄기 전에 항상 주차 위치 [P]로 수동 변속하십시오.
- ▶ 차량에서 내리기 전에 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.

차량이 움직일 수 있음 운전석측 문이 열림 P로 설정되지 않음

- \* 운전석 도어가 완전히 닫혀 있지 않고 변속기가 [D], [R] 또는 중립 위치 [N]에 있습니다.
- ▶ 차량이 움직일 수 있습니다.
- ▶ 차량을 세우고 시동을 끌 때는 주차 위치 [P]로 변속하십시오.

차량이 움직일 수 있음 주차 시 주차 브레이크를 작동하세요

- \* 변속기에 기능 이상이 있습니다. 따라서 주차 위치 [P]로 변속할 수 없습니다.
- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 시동을 거십시오.
- ▶ 차량이 움직이지 않도록 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.
- ▶ 오르막길 또는 내리막길에서는 차량이 움직일 수 있으므로 앞바퀴를 도로 연석 쪽으로 돌리십시오.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

차량이 움직일 수 있음 N이 수동으로 활성화됨  
P 단계로 자동 변속되지 않습니다

## 주의 사항

차량이 움직여서 발생할 수 있는 차량 손상

차량을 끄거나 운전석 도어를 열면 주차 위치 [P] 자동 변속이 비활성화됩니다.

차량이 움직일 수 있습니다.

- ▶ 제동할 준비를 하십시오.
- ▶ 차량을 방치 상태로 두지 마십시오.

- ▶ 차량이 정지할 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 차량이 정지한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 주차 위치 [P]로 변속하십시오.
- ▶ 계속 주행하려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기를 [D] 또는 [R] 위치로 옮기십시오.

N이 자동으로 활성화됨 기어 단계를 다시 조정하세요

\* 차량이 움직일 때 또는 주행 중 중립 위치 [N]으로 자동 변속됩니다.

중립 위치 [N]에서 운전석 도어를 열면 주차 위치 [P]로 자동 변속됩니다.

- ▶ 차량이 정지한 상태에서 브레이크 페달을 밟고 주차 위치 [P]로 변속하십시오.
- ▶ 계속 주행하려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속기를 [D] 또는 [R] 위치로 옮기십시오.

현재 변속기 위치 N 원하는 기어위치로 변속하세요

\* 차량이 움직이거나 주행 중에 중립 위치 [N]에서 가속 페달을 밟았습니다.

- ▶ 차량 속도를 높이려면 변속기 위치를 [D] 또는 [R]로 변속하십시오.

N으로 전환하려면 N 위치에서 셀렉터 레버를 길게 유지

\* 셀렉터 레버를 [N] 위치에서 충분히 길게 유지하지 않았습니다.

주차 위치 [P]에서 중립 위치 [N]으로 전환하려면 셀렉터 레버를 [N] 위치에서 길게 유지해야 합니다.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

셀렉터 레버를 짧게 유지할 경우 주차 위치 **[P]**가 유지됩니다.

- ▶ 주차 위치 **[P]**에서 중립 위치 **[N]**으로 전환하려면 셀렉터 레버를 **[N]** 위치에서 길게 유지해야 합니다.

## 후진 불가 서비스 센터를 방문하세요

\* 변속기에 기능 이상이 있습니다. 더 이상 변속기를 **[R]** 위치로 옮길 수 없습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 변속기 기능 이상 정차하세요

\* 변속기에 기능 이상이 있습니다. 변속기가 중립 위치 **[N]**으로 자동 변속됩니다.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오.
- ▶ 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ▶ 주차 위치 **[P]**로 변속하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 기어 단계를 변경하지 말고 서비스 센터를 방문하세요

\* 변속기에 기능 이상이 있습니다. 더 이상 변속기 위치를 변경할 수 없습니다.

- ▶ 변속기가 **[D]** 위치에 있을 경우 변속기 위치를 변경하지 말고 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 변속기가 다른 위치에 있을 경우 교통 상황에 유의하여 차량을 세우고 시동을 끄십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 보조 배터리 기능 이상(흰색 디스플레이 메시지)

\* 보조 배터리에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 점검 전까지는 차량의 전체 전원을 끄기 전에 항상 주차 위치 **[P]**로 수동 변속하십시오.
- ▶ 차량에서 내리기 전에 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.

## 보조 배터리 기능 이상 (빨간색 디스플레이 메시지)

\* 보조 배터리에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 점검 전까지는 차량의 전체 전원을 끄기 전에 항상 주차 위치 **[P]**로 수동 변속하십시오.
- ▶ 차량에서 내리기 전에 전동식 주차 브레이크를 채우십시오.



## 제동

디스플레이 메시지

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



주차 브레이크 사용 설명서 참조

\* 노란색 표시등이 켜져 있습니다. 전동식 주차 브레이크에 기능 이상이 있습니다.

주차 브레이크 채우기:

- ▶ 차량의 전체 전원을 껐다가 다시 켜십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 수동으로 채우십시오(→ 358쪽).

전동식 주차 브레이크를 채울 수 없을 경우:

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 필요한 경우 차량의 시동을 끈 상태에서 차량이 움직이지 않도록 추가로 고정하십시오.

\* 노란색 표시등과 빨간색 표시등이 켜져 있습니다. 전동식 주차 브레이크에 기능 이상이 있습니다.

주차 브레이크 해제:

- ▶ 차량의 전체 전원을 껐다가 다시 켜십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오(→ 358쪽).

또는

- ▶ 전동식 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다(→ 357쪽).

이후에도 전동식 주차 브레이크를 해제할 수 없을 경우:

- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오! 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

\* 노란색 표시등이 켜지고 빨간색 표시등이 깜박입니다. 전동식 주차 브레이크에 기능 이상이 있습니다.

전동식 주차 브레이크를 채우거나 해제할 수 없습니다.

- ▶ 차량의 전체 전원을 껐다가 다시 켜십시오.

주차 브레이크 채우기:





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법

- ▶ 전동식 주차 브레이크를 수동으로 해제한 후 채우십시오(→ 358쪽).

주차 브레이크 해제:

- ▶ 전동식 주차 브레이크를 수동으로 채운 후 해제하십시오.

전동식 주차 브레이크를 채울 수 없거나 빨간색  표시등이 계속 깜박이는 경우:

- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오! 공식 서비스 센터에 연락하십시오.
- ▶ 필요한 경우 차량의 시동을 끈 상태에서 차량이 움직이지 않도록 추가로 고정하십시오.

\* 전동식 주차 브레이크를 채우거나 해제한 후 노란색  표시등이 켜지고 빨간색  표시등이 약 10초 동안 깜박입니다. 이후에도 표시등이 계속 켜져 있거나 깨집니다. 전동식 주차 브레이크에 기능 이상이 있습니다.

충전 상태가 너무 낮은 경우:

- ▶ 12 V 배터리를 충전하십시오(→ 64쪽).

주차 브레이크 채우기:

- ▶ 전동식 주차 브레이크를 수동으로 채우십시오.

전동식 주차 브레이크를 채울 수 없을 경우:

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.
- ▶ 필요한 경우 차량의 시동을 끈 상태에서 차량이 움직이지 않도록 추가로 고정하십시오.

주차 브레이크 해제:

- ▶ 자동 해제 조건이 충족되었음에도 전동식 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않을 경우에는 이를 수동으로 해제하십시오(→ 358쪽).

이후에도 전동식 주차 브레이크를 해제할 수 없을 경우:

- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오! 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 주차 브레이크를 푸세요

\* 빨간색 표시등이 깜박입니다.

주행 시 전동식 주차 브레이크가 채워져 있는 경우:

- 전동식 주차 브레이크 자동 해제 조건이 충족되어 있지 않습니다(→ 357쪽).
- 전동식 주차 브레이크로 비상 제동을 실행합니다(→ 359쪽).
- ▶ 전동식 주차 브레이크 자동 해제 조건을 확인하십시오.
- ▶ 전동식 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오.



## 주차 브레이크 해제하려면 엔진에 시동을 거세요

\* 빨간색 표시등이 켜져 있습니다.

전동식 주차 브레이크 해제 시 차량의 전체 전원이 깨져 있습니다.

- ▶ 차량의 전체 전원을 켜십시오.



## 즉시 브레이크를 밟으세요

\* 홀드 기능이 켜져 있으면 기능 이상이 발생합니다.

추가로 경고음이 일정한 간격으로 울릴 수 있습니다.

차량에 시동을 걸 수 없습니다.

- ▶ 즉시 브레이크 페달을 밟으십시오. 디스플레이 메시지가 사라질 때까지 계속 밟아야 합니다.
- ▶ 차량에 다시 시동을 걸 수 있습니다.



## 기능 이상 사용 설명서 참조

\* 제동력 부스팅 기능이 제한됩니다.

경사로 밀림 방지 기능이 제한될 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



## 경고

브레이크 시스템의 기능 이상으로 인한 사고 위험

브레이크 시스템에 기능 이상이 있을 경우, 제동 특성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 브레이크 장치를 즉시 점검하십시오.

▶ 적절한 속도로 선행 차량과의 거리를 충분히 유지하며 조심스럽게 계속 주행하십시오.

▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

\* 제동력 부스팅 기능이 제한되고 제동 특성이 변경될 수 있습니다.



## 기능 이상 정지하세요



## 경고

브레이크 배력 장치 기능 이상으로 인한 사고 및 부상 위험

브레이크 배력 장치에 기능 이상이 발생한 경우, 제동을 하기 위해 브레이크 페달을 밟을 때 많은 힘이 필요할 수 있습니다. 제동 특성이 저하될 수 있습니다. 급제동할 때 제동 거리가 길어질 수도 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!

▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

\* 브레이크액 탱크의 브레이크액이 너무 적습니다.



## 브레이크액 레벨을 점검하세요





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 경고

브레이크액 레벨이 너무 낮아 발생할 수 있는 사고 위험

브레이크액 레벨이 너무 낮을 경우, 제동력과 제동 특성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- ▶ 브레이크액을 보충하지 마십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 브레이크액을 보충하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

[브레이크 패드를 점검하세요 사용 설명서 참조](#)

\* 브레이크 라이닝이 마모 한계에 도달했습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



\* ABS 및 ESP<sup>®</sup>를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)도 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

[현재 사용 불가 사용 설명서 참조\(ABS 및 ESP<sup>®</sup>\)](#)

브레이크 시스템은 계속해서 정상적으로 작동하며 비상 제동 상황에서 제동 거리가 길어질 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

경고

ABS 및 ESP<sup>®</sup>에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

제동 시 훨이 잠길 수 있으며, ESP<sup>®</sup>에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다.

조향 성능 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태이며, 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- ▶ 커브가 적고 완만한 구간을 30 km/h보다 빠른 속도로 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 표시 메시지가 사라지지 않을 경우, 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. 이때 주의하여 주행하십시오.

- ▶ 커브가 적고 완만한 구간을 30 km/h보다 빠른 속도로 주의해서 주행하십시오.

- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. 이때 주의하여 주행하십시오.



작동 안 될 사용 설명서 참조 (ABS 및 ESP<sup>®</sup>)

\* ABS 및 ESP<sup>®</sup>에 기능 이상이 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

브레이크 시스템은 계속해서 정상적으로 작동하며 비상 제동 상황에서 제동 거리가 길어질 수 있습니다.

경고

ABS 및 ESP<sup>®</sup>에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

제동 시 훨이 잠길 수 있으며, ESP<sup>®</sup>에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다.

조향 성능 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태이며, 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 ABS 및 ESP<sup>®</sup>를 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



\* ESP®를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

## 현재 사용 불가 사용 설명서 참조 (ESP®)

**⚠ 경고**

ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 기능 이상이 있을 경우 ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않으며, 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- ▶ 커브가 적고 완만한 구간을 30 km/h보다 빠른 속도로 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 표시 메시지가 사라지지 않을 경우, 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. 이때 주의하여 주행하십시오.

- ▶ 커브가 적고 완만한 구간을 30 km/h보다 빠른 속도로 주의해서 주행하십시오.

- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오. 이때 주의하여 주행하십시오.



\* ESP®에 기능 이상이 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

## 작동 안 됨 사용 설명서 참조 (ESP®)

브레이크 시스템은 계속해서 정상적으로 작동하며 비상 제동 상황에서 제동 거리가 길어질 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



경고

ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 기능 이상이 있을 경우, ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템도 꺼집니다.

- ▶ 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 ESP®를 점검하십시오.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

\* EBD, ABS 및 ESP®에 기능 이상이 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

작동 안 될 사용 설명서 참조 (EBD, ABS 및  
ESP®)

경고

EBD, ABS 및 ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

제동 시 훨이 잠길 수 있으며, ESP®에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다.

조향 성능 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태이며, 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 브레이크 시스템을 점검하십시오.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



꺼짐

- \* 차량이 미끄러지거나 작동 조건이 충족되지 않아 홀드 기능이 꺼졌습니다.

- ▶ 홀드 기능을 나중에 다시 켜거나 홀드 기능의 작동 조건을 확인하십시오(→ 368쪽).



주의 어시스트: 휴식을 취하세요!

- \* 주의 어시스트가 운전자의 피로 징후 또는 주의력 저하를 감지했습니다(→ 370쪽).

- ▶ 필요한 경우 휴식을 취하십시오.



주의 어시스트 졸음 감지 휴식을 취하세요!

- \* 주의 어시스트가 졸음 운전의 징후를 감지했습니다(→ 370쪽).

경고음도 울립니다.

- ▶ 즉시 휴식을 취하십시오.
- ▶ 왼쪽 터치 컨트롤을 눌러 디스플레이 메시지를 확인하십시오.



교통 상황에 주의하세요! (흰색 디스플레이 메시지)

- \* 주의 어시스트에서 운전자가 교통 상황을 주시하고 있지 않을 때를 감지했습니다(→ 370쪽).

경고음도 울립니다.

- ▶ 다시 교통 상황을 주시하십시오.



주변 상황에 주의하세요 그러지 않으면 비상 정지가 시작됩니다 (노란색 디스플레이 메시지)

- \* 경고 후에도 운전자가 교통 상황을 주시하지 않고 있음을 주의 어시스트가 감지했습니다(→ 370쪽).

연속 경고음이 추가로 울립니다.

- ▶ 즉시 교통 상황을 다시 주시하십시오.
- ▶ 오른쪽 터치 컨트롤을 눌러 디스플레이 메시지를 확인하십시오.

운전자가 여전히 경고에 반응하지 않으면 시스템이 비상 정지를 실행할 수 있습니다(→ 385쪽).





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



--- km/h

- \* 일부 작동 조건이 충족되지 않아 크루즈 컨트롤이 켜지지 않습니다.
- ▶ 크루즈 컨트롤의 작동 조건을 확인하십시오(→ 373쪽).

## 크루즈 컨트롤 작동 안 됨

- \* 크루즈 컨트롤에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 크루즈 컨트롤과 리미터 작동 안 됨

- \* 크루즈 컨트롤 및 리미터에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 크루즈 컨트롤 꺼짐

- \* 크루즈 컨트롤이 꺼졌습니다.
- 추가로 경고음이 울릴 경우 크루즈 컨트롤이 자동으로 꺼진 상태입니다(→ 372쪽).



--- km/h

- \* 리미터가 일시적으로 켜지지 않습니다. 원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.



## 작동 중지됨

- \* 가속 페달을 끝까지 밟으면(킥다운) 리미터가 작동 중지됩니다(→ 372쪽).

## 리미터 작동 안 됨

- \* 리미터에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 속도 제한 (스노우 타이어) XXXkm/h

- \* 저장된 동절기용 타이어 허용 최고 속도로 주행하고 있습니다. 이 속도보다 빠르게 주행할 수 없습니다.

## 교통 표지판 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조

- \* 교통 표지판 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.
- 원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.
- ▶ 교통 법규에 유의하며 계속 주행하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 교통 표지판 어시스트 작동 안 됨

\* 교통 표지판 어시스트에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 교통 법규에 유의하며 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 기능 이상 최대 허용 속도 80 km/h

## 주의 사항

스티어링 휠을 급격하게 돌리면 프런트 액슬 타이어와 펜더가 손상될 수 있습니다.

- ▶ 주행 중 스티어링 휠을 급격하게 돌리지 말고, 닿는 소리가 들리지 않는지 확인하십시오.
- ▶ 닿는 소리가 들리면 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오. 이때 가능할 경우 차량 레벨을 더 높게 조정하십시오.

- ▶ 현재 차량 레벨에 적절한 방식으로 주행하십시오. 이때 80 km/h보다 빠르게 주행하지 마십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 기능 이상 최대 허용 속도 80 km/h

\* AMG 라이드 컨트롤에 기능 이상이 있습니다. 이로 인해 주행 특성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 80 km/h보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

AMG 라이드 컨트롤 기능 제한됨 사용 설명서  
참조

\* 하나 또는 여러 개의 AMG 라이드 컨트롤 주요 기능에 이상이 있습니다.

시스템이 작동 온도 범위를 벗어났거나 차량 전원 시스템 전압이 너무 낮습니다.

원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법

## 주의 사항

차량의 서스펜션 및 댐핑 특성이 제한되어 코너링 시 차체가 옆으로 심하게 기울어질 수 있습니다!

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 커브길로 방향을 전환하기 전에 주행 속도를 뚜렷이 줄이십시오.
- ▶ 급격하게 조향하지 마십시오.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 커브길로 방향을 전환하기 전에 주행 속도를 대폭 줄이십시오.
- ▶ 급격하게 조향하지 마십시오.

\* 차량 레벨이 너무 낮은 상태에서 출발했습니다.



차량을 멈추세요 차량 레벨이 너무 낮음

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.  
차량이 선택한 차량 레벨로 높아집니다.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지면 계속 주행하십시오.

디스플레이 메시지가 사라지지 않고 추가로 경고음이 울릴 경우, 에어매틱에 기능 이상이 있는 상태입니다.

- ▶ 80 km/h보다 빠르게 주행하지 마십시오. 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 주의 사항

스티어링 휠을 급격하게 돌리면 프런트 액슬 타이어와 펜더가 손상될 수 있습니다.

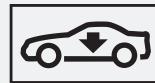
- ▶ 주행 중 스티어링 휠을 급격하게 돌리지 말고, 닿는 소리가 들리지 않는지 확인하십시오.
- ▶ 닿는 소리가 들리면 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오. 이때 가능할 경우 차량 레벨을 더 높게 조정하십시오.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 차량 레벨을 더 높게 조정하십시오(→ 404쪽).  
기능 이상 유형에 따라 차량 레벨이 상이하게 조정됩니다.



차량 하강 중

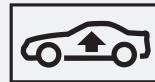
\* 차량 레벨이 다음과 같은 이유로 낮아질 수 있습니다.

- 다른 주행 프로그램을 선택한 경우
- 제한 속도보다 빠르게 주행한 경우
- 버튼을 눌러 차량 레벨을 변경한 경우



차량 상승 중

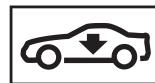
\* 차량이 선택한 레벨로 조정됩니다.



차량 상승 중... 기다리세요

\* 차량 레벨이 너무 낮습니다. 차량이 선택한 차량 레벨로 높아집니다.

- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지면 출발하십시오.

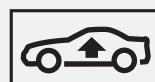


최고속도 20km/h 유지하세요

\* 에어매틱이 제한적으로만 작동합니다.

현재 차량 레벨이 너무 높습니다. 이로 인해 주행 특성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 20 km/h보다 빠른 속도로 주행하지 마십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



감속하세요

\* 선택한 차량 레벨에 설정된 속도보다 너무 빠르게 주행하고 있습니다.

- ▶ 천천히 주행하면서 원하는 차량 레벨을 다시 선택하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



컴프레서 식히는 중

\* 짧은 시간 동안 차량 레벨이 너무 자주 변경되었습니다. 선택한 차량 레벨로 설정하려면 컴프레서를 먼저 식혀야 합니다.

- ▶ 현재 차량 레벨에 적합한 방식으로 계속 주행하십시오. 이때 지상고가 충분해야 합니다.  
컴프레서가 식으면 선택한 차량 레벨까지 조정 절차가 계속해서 진행됩니다.

## 레이스 스타트 사용 불가 사용 설명서 참조

## \* 예상 원인:

- 활성화 조건이 충족되지 않았습니다(→ 406쪽).

## 레이스 스타트 취소됨

## \* 예상 원인:

- 레이스 스타트 작동 중 가속 페달에서 발을 때었습니다.
- 레이스 스타트 작동 중 브레이크 페달을 밟았습니다.

- ▶ 다음번 시동을 걸 때 레이스 스타트를 다시 시도할 수 있습니다.

## 드라이빙 어시스턴스 시스템

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 비상 정지 시작 중 취소하려면 스티어링 휠을 작동하고 페달을 밟으세요

\* 장시간 동안 운전자의 조작(예: 조향 또는 가속)이 감지되지 않았습니다. 액티브 비상 제동 어시스트가 비상 정지를 시작합니다(→ 383쪽).

- ▶ 스티어링 휠을 잡으십시오.
- ▶ 직접 조향하십시오.
- ▶ 가속하거나 제동하십시오.

비상 정지 중단 관련 정보 (→ 385쪽).



--- km/h

\* 일부 작동 조건이 충족되지 않아 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 켜지지 않습니다.

- ▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉의 작동 조건을 확인하십시오(→ 378쪽).





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



작동 중지됨

\* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 설정된 속도 이상으로 가속하면 시스템이 작동 중지됩니다(→ 375쪽).



\* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 비활성화되었습니다. 추가로 경고음이 울릴 경우 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 자동으로 비활성화된 상태입니다(→ 378쪽).

꺼짐

액티브 디스턴스 어시스트 현재 사용 불가 사용  
설명서 참조

\* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 일시적으로 사용할 수 없습니다.

주변 조건이 시스템 제한을 벗어났습니다(→ 375쪽).

주변 조건이 시스템 제한을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

▶ 주의해서 계속 주행하십시오.

또는

▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.

## 액티브 디스턴스 어시스트 작동 안 됨

\* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉에 기능 이상이 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

▶ 주의해서 계속 주행하십시오.

또는

▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.

▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 액티브 디스턴스 어시스트 다시 사용 가능

\* 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉이 다시 작동 대기 상태로 전환되었습니다.

▶ 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉을 켜십시오(→ 378쪽).





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 액티브 브레이크 어시스트 현재 기능 제한될 사용 설명서 참조

\* 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에서 다음과 같은 기능이 일시적으로 작동하지 않거나 제한적으로만 작동할 수 있습니다.

- 교차 감지 기능이 탑재된 액티브 브레이크 어시스트
- 충돌 회피 스티어링 어시스트
- PRE-SAFE® PLUS

사각지대 어시스트 장착 차량: PRE-SAFE® PLUS를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

주변 조건이 시스템 제한을 벗어났습니다(→ 389쪽).

▶ 주의해서 계속 주행하십시오.

주변 조건이 시스템 제한을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

또는

▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.

## 액티브 브레이크 어시스트 기능 제한됨 사용 설명서 참조

\* 드라이빙 어시스턴스 패키지 장착 차량에서 다음과 같은 기능이 일시적으로 작동하지 않거나 제한적으로만 작동할 수 있습니다.

- 교차 감지 기능이 탑재된 액티브 브레이크 어시스트
- 충돌 회피 스티어링 어시스트
- PRE-SAFE® PLUS

▶ 주의해서 계속 주행하십시오.

또는

▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.

▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 액티브 스티어링 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조

\* 액티브 스티어링 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

주변 조건이 시스템 제한을 벗어났습니다(→ 383쪽).

주변 조건이 시스템 제한을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 계속 주행하십시오.
- ▶ 필요한 경우 타이어 압력을 점검하십시오.

## 액티브 스티어링 어시스트 작동 안 됨

\* 액티브 스티어링 어시스트에 기능 이상이 있습니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉은 계속해서 사용할 수 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



\* 액티브 스티어링 어시스트의 시스템 한계에 도달했습니다(→ 383쪽).

운전자가 오랫동안 직접 조향하지 않았습니다.

- ▶ 직접 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 주의하여 계속 주행하십시오.

## 잦은 비상 정지로 인해 현재 액티브 스티어링 어시스트 사용 불가

\* 반복된 비상 정지로 인해 액티브 스티어링 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

- ▶ 직접 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
  - ▶ 차량의 전체 전원을 껐다가 다시 켜십시오.
- 액티브 스티어링 어시스트를 다시 사용할 수 있습니다.



## 비상 정지가 작동됨

\* 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않아 액티브 스티어링 어시스트가 비상 정지를 시작합니다(→ 383쪽).

- ▶ 스티어링 휠을 잡으십시오.

비상 정지 중단 관련 정보(→ 385쪽).

## 액티브 비상 제동 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조

\* 액티브 비상 제동 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

주변 조건이 시스템 제한을 벗어났습니다(→ 385쪽).

주변 조건이 시스템 제한을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.

\* 드라이빙 어시스턴스 패키지 미장착 차량: 반복된 비상 정지로 인해 액티브 비상 제동 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

- ▶ 직접 스티어링 휠을 잡고 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.

- ▶ 차량의 전체 전원을 껐다가 다시 켜십시오.

액티브 비상 제동 어시스트를 다시 사용할 수 있습니다.

## 액티브 비상 제동 어시스트 작동 안 됨

\* 액티브 비상 제동 어시스트에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.

디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 액티브 차선 변경 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조

\* 액티브 차선 변경 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

주변 조건이 시스템 제한을 벗어났습니다(→ 387쪽).

주변 조건이 시스템 제한을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.

## 액티브 차선 변경 어시스트 작동 안 됨

\* 액티브 차선 변경 어시스트에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 액티브 정체 구간 주행 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조

\* 액티브 정체 구간 주행 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트는 계속해서 사용할 수 있습니다.

주변 조건이 시스템 제한을 벗어났습니다(→ 375쪽).

주변 조건이 시스템 제한을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

## 액티브 정체 구간 주행 어시스트 작동 안 됨 사용 설명서 참조

\* 액티브 정체 구간 주행 어시스트에 기능 이상이 있습니다.

액티브 정체 구간 주행 어시스트가 비활성화됩니다. 액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉과 액티브 스티어링 어시스트는 계속해서 사용할 수 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 현재 사용 불가 사용 설명서 참조

\* 사각지대 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

시스템 제한에 도달했습니다(→ 397쪽).

원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.

## 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 작동 안 됨

\* 사각지대 어시스트 또는 하차 경고에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

**액티브 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 현재 사용 불가 사용 설명서 참조**

\* 액티브 사각지대 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

시스템 제한에 도달했습니다(→ 397쪽).

원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 교통 상황에 유의하여 차량을 세운 후 차량의 시동을 다시 거십시오.

**액티브 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 작동 안 됨**

\* 액티브 사각지대 어시스트 또는 하차 경고에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

**액티브 차선 이탈 방지 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조**

\* 액티브 차선 이탈 방지 어시스트를 일시적으로 사용할 수 없습니다.

주변 조건이 시스템 제한을 벗어났습니다(→ 400쪽).

주변 조건이 시스템 제한을 벗어나지 않으면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

**액티브 차선 이탈 방지 어시스트 작동 안 됨**

\* 액티브 차선 이탈 방지 어시스트에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

**액티브 차선 이탈 방지 어시스트 기능 제한된 사용 설명서 참조**

- \* 액티브 차선 이탈 방지 어시스트를 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

▶ 계속 주행하십시오.

또는

- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 비상 정지 작동 중

\* 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않아 액티브 차선 이탈 방지 어시스트가 비상 정지를 시작합니다(→ 400쪽).

▶ 스티어링 휠을 잡으십시오.

비상 정지 중단 관련 정보 (→ 385쪽).



## 일시적으로 사용 불가 센서 장치 청소 요망

\* 전면 및 코너 레이더(이하 "센서")에 기능 이상이 있습니다. 예상 원인:

- 센서의 오염
- 폭우
- 원활하지 않은 교통 상황에서 국가 간 장거리 주행(예: 사막)

주행 시스템 및 주행 안전 시스템에 기능 이상이 있거나 일시적으로 해당 시스템을 사용할 수 없습니다. 브레이크 시스템, 스티어링 및 드라이브 시스템은 계속 작동합니다.

▶ 주의해서 계속 주행하십시오.

원인이 제거되면 주행 시스템 및 주행 안전 시스템을 다시 사용할 수 있으며 해당 심벌은 꺼집니다.

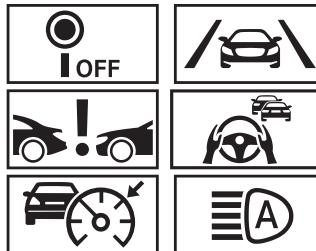
디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
- ▶ 모든 센서 커버의 외부를 청소하십시오(→ 361쪽).
- ▶ 차량의 시동을 다시 거십시오.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



카메라 시야가 제한됨 사용 설명서 참조

\* 다기능 카메라의 시야가 제한되었습니다. 예상 원인:

- 다기능 카메라 시야 내 윈드쉴드가 더러운 경우
- 폭우 또는 안개
- 윈드쉴드 한쪽 또는 바깥쪽에 김이 서린 경우: 날씨 상황에 따라서 특히 추운 계절에 윈드쉴드 한쪽 또는 바깥쪽에 습기로 인한 김 서림 현상이 발생할 수 있습니다.

윈드쉴드에 생기는 김 서림 현상은 난방 장치를 켜면 짧은 시간 안에 자동으로 제거됩니다. 이러한 제한 사항은 일시적인 현상입니다.

주행 시스템 및 주행 안전 시스템에 기능 이상이 있거나 일시적으로 해당 시스템을 사용할 수 없습니다. 브레이크 시스템, 스티어링 및 드라이브 시스템은 계속 작동합니다.

- ▶ 주의해서 계속 주행하십시오.
- ▶ 바깥쪽의 김 서림을 제거하려면 윈드쉴드 와이퍼로 한 번 밟으십시오(→ 268쪽).
- ▶ 안쪽의 김 서림을 제거하려면 심벌을 누르십시오(→ 283쪽).

원인이 제거되면 주행 시스템 및 주행 안전 시스템을 다시 사용할 수 있으며 해당 심벌은 꺼집니다.

약 15분 이상 주행 후에도 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우:

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
- ▶ 윈드쉴드(특히 다기능 카메라가 위치하는 부분을 중점적으로)를 청소하십시오(→ 361쪽).
- ▶ 차량의 시동을 다시 거십시오.

현재 운전자 카메라의 시야가 제한되고 있어요  
해당 기능은 사용 설명서 참조

\* 운전자 상태 확인 카메라의 시야가 제한되었습니다. 원인:

- 물체 또는 스티커가 운전자 상태 확인 카메라의 시야 범위에 들어와 있습니다.
- 운전자 상태 확인 카메라가 더러워졌습니다.
- ▶ 운전자 상태 확인 카메라의 시야를 가리는 물체를 치우십시오.



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법

- ▶ 필요한 경우 운전자 상태 확인 카메라를 청소하십시오. 이때 디스플레이 인테리어 관리에 관한 주의 사항을 참조하십시오(→ 616쪽).

## 스티어링 휠/시트 위치 변경 화면 상단에서 최대 6개의 포인트가 보여야 합니다

- \* 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 시선 방향을 감지할 수 없습니다.
- ▶ 화면 상단 가장자리에 6개의 포인트가 보일 때까지 스티어링 휠 및 시트 위치를 변경하십시오.  
운전자 상태 확인 카메라가 30분 후에 운전자의 시선 방향을 다시 감지할 수 없을 경우, 디스플레이 메시지가 다시 나타납니다.  
운전자가 디스플레이 메시지를 확인하고 주행이 끝날 때까지 운전자 상태 확인 카메라가 운전자의 시선 방향을 감지하지 못할 경우, 디스플레이 메시지가 더 이상 나타나지 않습니다.

## 운전자 카메라 작동 안 됨 사용 설명서 참조

- \* 운전자 상태 확인 카메라에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 프리세이프 작동 안 됨 사용 설명서 참조

- \* PRE-SAFE® 기능에 이상이 있습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 프리세이프 임펄스 사이드 작동 안 됨 사용 설명서 참조

- \* PRE-SAFE® 임펄스 사이드 시스템에 기능 이상이 있거나 직전에 작동되어 다시 작동되지 않습니다.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 프리세이프 플러스 작동 안 됨 사용 설명서 참조

- \* PRE-SAFE® PLUS에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 계속 주행하십시오.
- 또는
- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않으면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 주차 어시스트 시스템

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법

## 파크트로닉 작동 안 됨 사용 설명서 참조

- \* 주차 어시스트 파크트로닉에 기능 이상이 있습니다.
- 원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 차량 주변을 확인하면서 계속 주행하십시오.
- 또는
- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 계속해서 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

[액티브 주차 어시스트 및 파크트로닉 작동 안 됨 사용 설명서 참조](#)

\* 액티브 주차 어시스트 및 주차 어시스트 파크트로닉에 기능 이상이 있습니다.

원인이 제거되면 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

- ▶ 차량 주변을 확인하면서 계속 주행하십시오.
- 또는
- ▶ 교통 상황에 유의하여 정차 후 시동을 다시 거십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 계속해서 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

[액티브 주차 어시스트 매뉴버링 지원 제한적으로만 사용 가능 사용 설명서 참조](#)

\* 액티브 주차 어시스트의 매뉴버링 지원 기능을 일시적으로 사용할 수 없거나 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

- ▶ 주차 및 카메라 시스템의 모든 센서를 청소하십시오(→ 615쪽).
- ▶ 디스플레이 메시지가 계속해서 나타나면 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## eCall

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 작동 안 됨

\* eCall 기능에 이상이 있습니다. 또한 메르세데스-벤츠 서포트 시스템에 기능 이상이 있습니다.

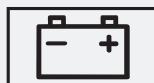
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 배터리

### 디스플레이 메시지

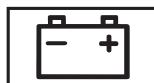
### 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



12V 차량 전원 시스템 서비스 센터를 방문하세요

\* 12 V 차량 전원 시스템에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



차량을 정지시키세요 사용 설명서 참조

\* 12 V 배터리가 더 이상 충전되지 않으며, 충전 상태가 너무 낮습니다.



#### 주의 사항

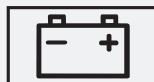
계속 주행할 경우 발생할 수 있는 엔진 손상

- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!

- ▶ 차량의 전체 전원을 끄십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



12V 배터리 충전 시 엔진에 시동을 거세요

\* 차량 시동은 꺼져 있고 12 V 배터리 충전 상태가 너무 낮습니다.

- ▶ 불필요한 전기 장치를 끄십시오.
- ▶ 차량을 30 ~ 60분간 주행하십시오.

또는

- ▶ 충전 시설에서 12 V 배터리를 충전하십시오(→ 64쪽).
- ▶ 플러그인 하이브리드: 차량을 충전소에서 충전하십시오(→ 338쪽).





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



차량을 세우세요 12V 배터리 충전 시 시동이 켜져 있어야 합니다

- \* 12 V 배터리 충전 상태가 너무 낮습니다.
- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 차량 시동을 커 상태로 두십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지는 경우: 계속 주행하십시오.
- ▶ 디스플레이 메시지가 사라지지 않을 경우: 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



차량을 정지시키세요 사용 설명서 참조

- \* 48 V 차량 전원 시스템에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 차량의 전체 전원을 끄십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



배터리가 과열된 차량 정지 후 모두 하차! 가능하면 외부로 이동

- \* 48 V 배터리가 과열되었습니다. 화재 위험이 있습니다!
- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오.
- ▶ 가능한 한 차량을 외부에 세우고 시동을 끈 후 모든 탑승자를 내리게 하십시오.

차량 지원 기능(예: 온도 조절 시스템의 내기 순환 모드)이 자동으로 활성화될 수 있습니다.

- ▶ 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 연기가 날 경우 위험 구간에서 벗어난 후 즉시 소방서에 신고하십시오.
- ▶ 불꽃이나 연기가 보이지 않아도 공식 서비스 센터에 연락해야 합니다.



48 V 배터리 사용 설명서 참조

- \* 48 V 차량 전원 시스템의 기능이 제한됩니다.
- 온도 조절 시스템과 같은 편의 기능을 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

계속 주행이 가능합니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 디스플레이 메시지가 계속 표시될 경우 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 기다리세요 48 V 배터리가 충전됩니다

\* 48 V 배터리가 방전되었습니다. 12 V 배터리를 적합한 충전기로 충전하거나 다른 차량으로부터 시동 보조를 진행하는 동안 차량의 전체 전원을 켰습니다.

방전된 48 V 배터리가 변압기를 통해 자동으로 충전되며, 몇 분 후 운전석 디스플레이에 **재시동 가능** 디스플레이 메시지가 표시됩니다.

- ▶ 차량에 시동을 거십시오.
- ▶ 12 V 배터리 및 48 V 배터리를 충전하려면 충전기를 분리한 후 잠시 동안 차량을 주행하십시오.

몇 분 후 **재시동 가능** 디스플레이 메시지가 표시되지 않는 경우:

- ▶ 차량의 시동을 걸어보십시오.
- ▶ 차량에 시동이 걸리지 않으면 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 재시동 가능

\* 48 V 배터리가 변압기를 통해 자동으로 충전되었습니다.

- ▶ 12 V 배터리 및 48 V 배터리를 충전하려면 차량에 시동을 건 후 잠시 동안 차량을 주행하십시오.

## 타이어 압력 모니터

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 타이어 공기압 표시 장치 현재 사용 불가

\* 강한 무선 신호 소스로 인한 방해가 있습니다. 이로 인해 타이어 압력 센서의 신호를 수신할 수 없습니다. 타이어 공기압 표시 장치가 일시적으로 작동하지 않습니다.

원인이 해결되면 타이어 공기압 표시 장치가 즉시 자동으로 켜집니다.

- ▶ 계속 주행하십시오.

## 타이어 공기압 표시 장치 작동 안 됨

\* 타이어 공기압 표시 장치에 기능 이상이 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 경고

타이어 압력 모니터에 기능 이상이 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

타이어 압력 모니터에 기능 이상이 있으면 하나 이상의 타이어에서 압력 손실이 발생한 경우 경고가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 압력이 너무 낮을 경우 주행 특성과 조향 및 제동 특성 등이 저하될 수 있습니다.

▶ 공식 서비스 센터에서 타이어 압력 모니터를 점검하십시오.

▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

## 타이어 공기압 표시 장치 작동 안 됨 타이어 압력 센서 없음

\* 장착된 휠에 적합한 타이어 압력 센서가 없습니다. 타이어 공기압 표시 장치가 꺼져 있습니다.

▶ 적합한 타이어 압력 센서를 휠에 장착하십시오.

\* 한 개 또는 여러 개의 타이어에 타이어 압력 센서 신호가 전달되지 않으며, 해당 타이어의 압력값이 표시되지 않습니다.

▶ 결함이 있는 타이어 압력 센서를 공식 서비스 센터에서 교체하십시오.

## 휠센서 없음

\* 한 개 또는 여러 개의 타이어에서 타이어 압력이 너무 낮아졌습니다.

해당 휠 위치가 표시됩니다. 경고음도 울립니다.

## 타이어를 점검하세요





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ► 해결 방법



## 경고

타이어 압력이 너무 낮을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

- 타이어에 평크가 발생할 수 있습니다.
- 타이어가 과도하게 불규칙적으로 뒹을 수 있습니다.
- 주행 특성과 조향 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다.

이 경우 차량을 올바르게 제어할 수 없습니다.

- ▶ 권장 타이어 압력을 참조하십시오.
- ▶ 필요할 경우 타이어 압력을 조절하십시오.

▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.

▶ 타이어 압력(→ 654쪽)과 타이어를 점검하십시오.



타이어 압력을 점검 후 보충하세요

\* 최소 하나의 타이어 압력이 너무 낮거나 각 휠의 타이어 간 압력 차이가 너무 큽니다.

- ▶ 타이어 압력을 점검하고 필요한 경우 공기를 보충하십시오.
- ▶ 타이어 압력을 올바르게 조정한 후 타이어 공기압 표시 장치를 다시 시작하십시오(→ 656쪽).



주의 타이어 이상

\* 한 개 또는 여러 개의 타이어에서 타이어 압력이 갑자기 낮아졌습니다. 해당 휠 위치가 표시됩니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 경고

펑크난 타이어로 주행 시 발생할 수 있는 사고 위험

- 타이어가 과도하게 과열되고 손상될 수 있습니다.
- 주행 특성과 조향 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다.

이 경우 차량을 올바르게 제어할 수 없습니다.

- ▶ 타이어에 펑크가 발생한 경우에는 주행하지 마십시오.
- ▶ 펑크가 발생한 MOExtended 타이어로 허용된 비상 주행 거리 및 최고 속도를 초과하지 마십시오.
- ▶ 타이어 펑크 관련 주의 사항을 참조하십시오.

타이어 펑크 시 주의 사항을 참조하십시오(→ 67쪽).

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
- ▶ 타이어를 점검하십시오.

\* 최소 하나 이상의 타이어가 과열되었습니다. 해당 타이어는 빨간색으로 표시되며, 온도가 한계값 근처까지 도달한 타이어는 노란색으로 표시됩니다.



타이어 과열됨



## 경고

타이어가 과열된 상태에서 주행할 경우 발생할 수 있는 사고 위험

과열된 타이어는 펑크가 날 수 있습니다.

- ▶ 속도를 낮추어 타이어를 식히십시오.

- ▶ 속도를 낮추어 타이어를 식하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



속도를 줄이세요



경고

타이어가 과열된 상태에서 주행할 경우 발생할 수 있는 사고 위험  
과열된 타이어는 평크가 날 수 있습니다.

- ▶ 속도를 낮추어 타이어를 식히십시오.

- ▶ 속도를 낮추어 타이어를 식히십시오.

## 배기ガ스 후처리 시스템

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



애드블루 보충하세요 사용 설명서 참조

- \* AdBlue® 잔량이 예비량 표시 미만으로 떨어졌습니다.

- ▶ 즉시 AdBlue®를 보충하십시오(→ 36쪽).



애드블루 보충 XXXkm 후 비상 작동 사용 설명서 참조

- \* AdBlue® 잔량이 적어 표시된 잔여 거리를 주행한 후 출력이 제한됩니다.

- ▶ 즉시 AdBlue®를 보충하십시오(→ 36쪽).



XX,XI 애드블루 보충 비상 작동: 최대 XXXkm/h XXXkm 후 시동 불가

- \* AdBlue® 잔량이 적어 표시된 속도부터 출력이 제한됩니다.

- ▶ 최소 표시된 양만큼 AdBlue®를 보충하십시오(→ 36쪽).



## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



XX,XI 애드블루 보충 시동을 건 후 60초 대기  
그렇지 않으면 시동 불가

- \* AdBlue® 잔량이 모두 소진되었습니다. 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
- ▶ 최소 표시된 양만큼 AdBlue®를 보충하십시오(→ 36쪽).
- ▶ 차량의 전체 전원을 켜고 약 60초 동안 기다리십시오.
- ▶ 차량에 시동을 거십시오.



애드블루 시스템 기능 이상 사용 설명서 참조

- \* AdBlue® 시스템에 기능 이상이 있습니다.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



애드블루 시스템 기능 이상 XXXkm 후 비상 작동 사용 설명서 참조

- \* AdBlue® 시스템에 기능 이상이 있습니다. 표시된 잔여 거리를 주행한 후에는 출력이 제한됩니다.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



애드블루 시스템 기능 이상 비상 작동: 최대 XXXkm/h XXXkm 후 시동 불가

- \* AdBlue® 시스템 장애로 인해 출력이 제한됩니다. 표시된 거리를 주행한 후에는 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



애드블루 시스템 장애 차량 시동 불가 사용 설명서 참조

- \* AdBlue® 시스템에 기능 이상이 있습니다. 더 이상 차량에 시동을 걸 수 없습니다.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



애드블루 보충 XXX km 후 일렉트릭만 가능 사용 설명서 참조

- \* 플러그인 하이브리드:
- AdBlue® 잔량이 적어 표시된 잔여 거리를 주행한 후 연소 엔진이 차단됩니다.
- 이 시점부터 차량은 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 순수하게 전기로만 작동될 수 있습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 즉시 AdBlue®를 보충하십시오(→ 36쪽).



XX,X | 애드블루 보충 "일렉트릭"만 사용 가능  
사용 설명서 참조

\* 플러그인 하이브리드:

AdBlue® 잔량이 모두 소진되었습니다. 차량은 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 순수하게 전기로만 작동될 수 있습니다.

- ▶ 최소 표시된 양만큼 AdBlue®를 보충하십시오(→ 36쪽).
- ▶ 차량의 전체 전원을 켜고 약 60초 동안 기다리십시오.
- ▶ 차량에 시동을 거십시오.



애드블루 시스템 이상 XXX km 후 일렉트릭만 가능 사용 설명서 참조

\* 플러그인 하이브리드:

AdBlue® 시스템에 기능 이상이 있습니다. 표시된 잔여 거리를 주행한 후에는 연소 엔진이 꺼집니다.

이 시점부터 차량은 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 순수하게 전기로만 작동될 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



애드블루 시스템 이상 주행 프로그램 "일렉트릭"만 사용 가능

\* 플러그인 하이브리드:

AdBlue® 시스템에 기능 이상이 있습니다. 차량은 고전압 배터리의 충전 상태에 따라 순수하게 전기로만 작동될 수 있습니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

## 엔진 오일

## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



다음 주유 시 엔진 오일 1 리터를 보충하세요

\* 엔진 오일 레벨이 최소 한도까지 떨어졌습니다.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 주의 사항

엔진 오일 레벨이 너무 낮은 상태에서 주행할 경우 발생할 수 있는 엔진 손상

- ▶ 엔진 오일 레벨이 너무 낮을 경우, 장시간 주행을 피하십시오.

- ▶ 다음 주유 정차 시 엔진 오일을 1ℓ 보충하십시오(→ 606쪽).

\* 엔진 오일 레벨이 너무 높습니다.



## 엔진 오일량 오일량을 줄이세요

## 주의 사항

엔진 오일 레벨이 너무 높은 상태에서 주행할 경우 발생할 수 있는 엔진 손상

- ▶ 엔진 오일 레벨이 너무 높을 경우, 장시간 주행을 피하십시오.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 엔진 오일 레벨을 낮추십시오.

\* 엔진 오일 레벨이 너무 낮습니다.



## 엔진 오일 레벨 정차 후 엔진을 고세요

## 주의 사항

엔진 오일 레벨이 너무 낮은 상태에서 주행할 경우 발생할 수 있는 엔진 손상

- ▶ 엔진 오일 레벨이 너무 낮을 경우, 장시간 주행을 피하십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!

- ▶ 차량의 전체 전원을 끄십시오.

- ▶ 엔진 오일을 1ℓ 보충하십시오(→ 606쪽).

- ▶ 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.





## 디스플레이 메시지

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 엔진 오일 압력 정차 후 엔진을 고세요



## 주의 사항

엔진 오일 압력이 너무 낮은 상태에서 주행할 경우 엔진 손상

- ▶ 오일 압력이 너무 낮은 상태에서 주행하지 마십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!

- ▶ 차량의 전체 전원을 고십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.



## 엔진 오일량 측정 불가

- \* 오일 레벨 센서에서 전기 커넥터가 분리되었거나 오일 레벨 센서에 결함이 있습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



## 엔진 오일 품질 저하 오일 교환 필요

- \* 디젤 엔진 장착 차량: 엔진 오일의 품질이 더 이상 충분하지 않습니다.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 오일을 교환하십시오.





# < 경고등 및 표시등

## 경고등 및 표시등 개요

차량의 전체 전원을 켜면 일부 시스템이 자가 테스트를 실행합니다. 이때 일부 경고등 및 표시등이 일시적으로 켜지거나 깜박일 수 있습니다. 이는 위험을 나타내는 신호가 아닙니다. 차량 시동 시 또는 주행 중 경고등 및 표시등이 켜지거나 깜박이는 경우만 기능 이상에 해당됩니다.

경고등 및 표시등은 강조 표시된 디스플레이 섹션에 위치합니다.

### 운전석 디스플레이



운전자 상태 확인 카메라가 장착된 운전석 디스플레이



### 경고등 및 표시등

#### 승차자 안전

- 시트 안전 시스템(→ 809쪽)
- 안전벨트(→ 809쪽)
- 탑승자 유무 알림(흰색)(→ 809쪽)
- 탑승자 유무 알림(노란색)(→ 809쪽)

#### 드라이브 시스템

- 출력 감소(→ 811쪽)
- 시스템 오류(→ 811쪽)
- 전기 장치 오류 (→ 811쪽)

#### 차량

- 파워 스티어링 시스템(노란색)(→ 812쪽)
- 파워 스티어링 시스템(빨간색)(→ 812쪽)
- 뒤차축 스티어링(노란색)(→ 812쪽)
- 뒤차축 스티어링(빨간색)(→ 812쪽)





엔진	냉각수 온도(→ 813쪽)	ESP® 스포츠(→ 818쪽)
	엔진 진단(→ 813쪽)	주의 어시스트(→ 818쪽)
	가솔린 엔진 장착 차량: 엔진 작동 온도(→ 813쪽)	교통 표지판 어시스트(→ 818쪽)
	엔진 작동 온도(Mercedes-AMG 차량)(→ 813쪽)	차간거리 경고(→ 818쪽)
	디젤 엔진 장착 차량: 예열	액티브 브레이크 어시스트(→ 818쪽)
	전기 장치 오류 (→ 813쪽)	액티브 브레이크 어시스트(→ 818쪽)
	주유구 캡 위치 표시와 연료 잔량(→ 813쪽)	에어매트(→ 818쪽)
제동		AMG 라이드 컨트롤(→ 818쪽)
	전동식 주차 브레이크(노란색)(→ 816쪽)	ECALL
	전동식 주차 브레이크(빨간색)(→ 816쪽)	eCall(→ 823쪽)
	제동(노란색)(→ 816쪽)	타이어 공기압 표시 장치
	제동(빨간색)(→ 816쪽)	타이어 공기압 표시 장치(→ 824쪽)
주행 시스템 및 주행 안전 시스템		외부 조명
	ABS(→ 818쪽)	정차등(→ 254쪽)
	ESP® (→ 818쪽)	하향등(→ 254쪽)
	ESP® OFF(→ 818쪽)	상향등(→ 256쪽)
	ESP® OFF(→ 818쪽)	





방향 지시등(→ 256쪽)



후방 안개등(→ 254쪽)

중앙 디스플레이 심벌



드라이브 어웨이 어시스트(→ 424쪽)



후방 교차 충돌 경고(→ 425쪽)



조향 제동(→ 426쪽)

## 탑승자 안전

경고등 및 표시등

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



시트 안전 시스템 경고등

\* 차량에 시동을 거는 동안 빨간색 시트 안전 시스템 경고등이 켜져 있습니다.  
시트 안전 시스템에 기능 이상이 있습니다(→ 129쪽).



경고

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 부상 위험

기능 이상이 있을 경우, 시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 시트 안전 시스템을 점검 및 수리하십시오.

플러그인 하이브리드:





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 위험

시트 안전 시스템 기능 이상으로 인한 생명의 위험

시트 안전 시스템의 부품이 우발적으로 작동하거나 사고 발생 시 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고가 발생할 경우 고전압 차량 전원 시스템이 정상일 때와 달리 꺼지지 않을 수도 있습니다.

고전압 전원 시스템의 손상된 부품을 만질 경우 감전될 수 있습니다.

- ▶ 시트 안전 시스템을 즉시 공식 서비스 센터에서 점검 및 수리하십시오.
- ▶ 사고가 발생한 경우 즉시 차량을 고십시오.
  
- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



안전벨트 경고등이 깜박입니다.

\* 빨간색 안전 벨트 경고등이 깜박이고 주기적 경고음이 울립니다.  
운전자 또는 동반석 탑승자가 주행 중 안전 벨트를 착용하지 않았습니다.

- ▶ 안전 벨트를 착용하십시오(→ 128쪽).  
동반석 시트 위에 물건이 놓여 있습니다.
- ▶ 동반석 시트에서 물건을 치우십시오.



안전벨트 경고등이 켜집니다.

\* 차량 시동 후 빨간색 안전 벨트 경고등이 켜집니다.  
주기적 경고음도 울릴 수 있습니다.  
빨간색 안전 벨트 경고등은 운전자 및 동반석 탑승자에게 안전 벨트를 착용하도록 알려줍니다.

- ▶ 안전 벨트를 착용하십시오(→ 128쪽).  
동반석 시트 위에 물건이 놓여 있으면 빨간색 안전 벨트 경고등이 꺼지지 않을 수 있습니다.





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



탑승자 유무 감지 경고등(흰색)

- \* 흰색 탑승자 유무 알림 경고등이 켜져 있습니다.  
탑승자 유무 알림이 비활성화되어 있습니다.

▶ 탑승자 유무 알림을 켜십시오(→ 171쪽).



탑승자 유무 감지 경고등(노란색)

- \* 노란색 탑승자 유무 알림 경고등이 켜져 있습니다.  
탑승자 유무 알림 기능에 이상이 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.

## 드라이브 시스템

## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



출력 감소 경고등

- \* 노란색 출력 감소 경고등이 켜져 있습니다.  
드라이브 시스템의 출력이 감소한 상태입니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



시스템 오류 경고등

- \* 차량이 주행 준비 상태([READY])에 있는 동안 빨간색 시스템 오류 경고등이 켜져 있습니다.  
드라이브 시스템에 기능 이상이 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



전기 장치 오류 경고등

- \* 빨간색 전기 장치 오류 경고등이 켜집니다.  
전기 장치에 기능 이상이 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.





## 차량

### 경고등 및 표시등

### 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



파워 스티어링 시스템 경고등(노란색)

- \* 차량 작동 중 노란색 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜져 있습니다.  
파워 스티어링 어시스트 또는 스티어링 자체에 기능 이상이 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



파워 스티어링 시스템 경고등(빨간색)

- \* 차량 작동 중 빨간색 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜져 있습니다.  
파워 스티어링 어시스트 또는 스티어링 자체에 기능 이상이 있습니다.



- 경고**  
스티어링 특성 제한으로 인한 사고 위험

스티어링이 더 이상 바르게 작동하지 않을 경우, 차량 주행 안정성에도 문제가 생길 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



뒤차축 스티어링 경고등(노란색)

- \* 차량 작동 중 노란색 뒤차축 스티어링 경고등이 켜져 있습니다.  
뒤차축 스티어링에 기능 이상이 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



리어 액슬 스티어링 경고등(빨간색)

- \* 차량 작동 중 빨간색 뒤차축 스티어링 경고등이 켜져 있습니다.  
뒤차축 스티어링에 기능 이상이 있습니다.





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



경고

스티어링 특성 제한으로 인한 사고 위험

스티어링이 더 이상 바르게 작동하지 않을 경우, 차량 주행 안정성에도 문제가 생길 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.

## 엔진

## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



냉각수 경고등(빨간색)

\* 엔진 작동 중 빨간색 냉각수 경고등이 켜집니다.

원인:

- 온도 센서 기능 이상
- 냉각수 레벨이 너무 낮음
- 엔진 냉각기로 공기가 유입되지 않음
- 엔진 냉각기의 팬 결함
- 엔진 냉각수 펌프 결함

냉각수 온도가 120 °C보다 높으면 경고음도 울립니다.





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 경고

## 엔진 후드를 열 때의 화상 위험

엔진이 과열되거나 엔진실에 화재가 발생한 상태에서 엔진 후드를 열면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 뜨거운 가스에 노출될 수 있습니다.
- 새어 나오는 뜨거운 부동액에 접촉할 수 있습니다.
- ▶ 엔진 후드를 열기 전에 과열된 엔진을 식히십시오.
- ▶ 엔진실에 화재가 발생한 경우, 엔진 후드를 닫은 채로 소방서에 신고하십시오.

- ▶ 교통 상황에 유의하여 즉시 차량을 세운 후 차량의 시동을 고십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.

냉각수 온도 표시기의 온도가 눈금 하단에 있는 경우:

- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.

냉각수 온도 표시기의 온도가 눈금 상단에 있는 경우:

- ▶ 차량에서 내리고 엔진이 식을 때까지 차량 가까이에 있지 마십시오.
- ▶ 냉각수 레벨을 점검하십시오(→ 608쪽).
- ▶ 엔진 냉각기로 공급되는 공기가 차단되지 않았는지 확인하십시오.
- ▶ 엔진에 무리가 가지 않도록 주의하여 가까운 공식 서비스 센터까지 계속 주행하십시오. 이때 냉각수 온도 표시기의 온도는 120 °C보다 낮아야 합니다.



냉각수 경고등(노란색)

\* 엔진 작동 중 노란색 냉각수 경고등이 켜집니다.

원인:

- 온도 센서 기능 이상





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- 과급 끌기 냉각 장치, 변속기 오일 냉각 장치 또는 배터리 냉각 장치 결함
- 냉각기 셔터 막힘 또는 결함
- ▶ 엔진에 무리가 가지 않도록 주의하여 가까운 공식 서비스 센터까지 계속 주행하십시오.



엔진 진단 경고등

\* 엔진 작동 중 노란색 엔진 진단 경고등이 켜져 있습니다.  
엔진, 배기 시스템 또는 연료 장치에 기능 이상이 있습니다.

이로 인해 배출 한계값을 초과할 수 있으며 엔진이 비상 주행 모드로 작동할 수 있습니다.

- ▶ 가능한 한 빨리 공식 서비스 센터에서 차량을 점검하십시오.
- 디젤 엔진 장착 차량: 연료 탱크가 완전히 비워졌을 수 있습니다.
- ▶ 주유 후 서너 번 연이어 엔진에 시동을 거십시오.
- 노란색 엔진 진단 경고등이 꺼지면 비상 주행 모드가 해제됩니다. 차량을 점검할 필요가 없습니다.



전기 장치 오류 경고등

\* 빨간색 전기 장치 오류 경고등이 켜집니다.  
전기 장치에 기능 이상이 있습니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



엔진 작동 온도 경고등

\* 엔진 작동 온도에 도달할 때까지 파란색 엔진 작동 온도 경고등이 켜집니다.  
경고등이 켜져 있는 동안에는 엔진 출력과 엔진 토크가 감소합니다.

- ▶ 주행 시 유의하십시오.



엔진 작동 온도 경고등

\* 가솔린 엔진 장착 차량: 냉간 시동 후 파란색 엔진 작동 온도 경고등이 켜집니다.  
엔진 출력과 엔진 토크가 감소합니다.

- ▶ 주행 시 유의하십시오.



연료 잔량 경고등이 깜박임

\* 주행 중 노란색 연료 잔량 경고등이 깜박입니다.  
연료 장치에서 압력 손실이 발생했습니다. 주유구 캡이 올바르게 잠겨 있지 않거나 연료 장치에 누출이 있습니다.

- ▶ 주유구 캡을 잠그십시오.

주유구 캡이 이미 올바르게 잠겨 있는 경우:





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



연료 잔량 경고등이 켜짐

- \* 엔진 작동 중 노란색 연료 잔량 경고등이 켜져 있습니다.  
연료 공급량이 연료 잔량 구간에 도달했습니다.

- ▶ 주유하십시오.

## 제동

## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



전동식 주차 브레이크 표시등(빨간색)



전동식 주차 브레이크 표시등(노란색)

- \* 빨간색 전동식 주차 브레이크 표시등이 깜박이거나 켜져 있습니다.

- 기능 이상이 있을 때 노란색 전동식 주차 브레이크 표시등도 켜져 있습니다.
- ▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



브레이크 경고등(노란색)

- \* 차량 작동 중 노란색 제동 경고등이 켜져 있습니다.



## 경고

브레이크 시스템의 기능 이상으로 인한 사고 위험

브레이크 시스템에 기능 이상이 있을 경우, 제동 특성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 브레이크 장치를 즉시 점검하십시오.

경사로 밀림 방지 기능에 이상이 있을 수 있습니다.





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 적절한 속도로 선행 차량과의 거리를 충분히 유지하며 조심스럽게 계속 주행하십시오.
- ▶ 운전석 디스플레이의 디스플레이 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

\* 차량 작동 중 빨간색 제동 경고등이 켜져 있습니다.

## 예상 원인:



브레이크 경고등(빨간색)

- 제동력 부스팅 장치에 기능 이상이 있으며 제동 특성이 변경될 수 있습니다.
  - 브레이크액 탱크의 브레이크액이 너무 적습니다.
- ▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



## 경고

브레이크 배력 장치 기능 이상으로 인한 사고 및 부상 위험

브레이크 배력 장치에 기능 이상이 발생한 경우, 제동을 하기 위해 브레이크 페달을 밟을 때 많은 힘이 필요할 수 있습니다. 제동 특성이 저하될 수 있습니다. 급제동할 때 제동 거리가 길어질 수도 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 연락하십시오.





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## 경고

브레이크액 레벨이 너무 낮아 발생할 수 있는 사고 위험

브레이크액 레벨이 너무 낮을 경우, 제동력과 제동 특성이 저하될 수 있습니다.

- ▶ 교통 상황에 주의하여 즉시 차량을 세우십시오. 더 이상 주행하지 마십시오!
- ▶ 공식 서비스 센터에 문의하십시오.
- ▶ 브레이크액을 보충하지 마십시오.

## 주행 시스템 및 주행 안전 시스템

## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



## ABS 경고등

\* 차량 작동 중 노란색 ABS 경고등이 켜져 있습니다.

ABS에 기능 이상이 있습니다.

추가로 경고음이 울리면 EBD에 기능 이상이 있는 것입니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

## 경고

EBD 또는 ABS에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험  
제동 시 휠이 잠길 수 있습니다.

조향 성능 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태이며, 제동 거리가 길어질 수 있습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템이 꺼져 있습니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 브레이크 시스템을 점검하십시오.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.

- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



ESP® 경고등이 깜박입니다.

\* 주행 중 노란색 ESP® 경고등이 깜박입니다.  
하나 이상의 휠이 접지력 한계에 도달했습니다(→ 364쪽).

- ▶ 도로 상태 및 기후 조건에 적합하게 주행하십시오.



ESP® 경고등이 켜집니다.

\* 차량 작동 중 노란색 ESP® 경고등이 켜져 있습니다.  
ESP®에 기능 이상이 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템(예: BAS)에도 기능 이상이 있을 수 있습니다.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



경고

ESP®에 기능 이상이 발생할 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 기능 이상이 있을 경우, ESP® 차량 안정성 유지 기능이 작동하지 않습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템도 꺼집니다.

- ▶ 주의하여 주행하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터에서 ESP®를 점검하십시오.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



ESP® OFF 경고등

\* 차량 작동 중 노란색 ESP® OFF 경고등이 켜져 있습니다.  
ESP®가 꺼져 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템도 작동하지 않을 수 있습니다.



경고

ESP®가 꺼진 상태에서 주행할 때 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템도 제한적으로만 작동합니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ ESP®는 반드시 필요한 동안만 고십시오.

ESP®가 켜지지 않을 경우, ESP®에 기능 이상이 발생한 상태입니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 ESP®를 점검하십시오.

- ▶ ESP® 끄기 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 364쪽).



## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



ESP OFF

\* 차량 작동 중 노란색 ESP® OFF 경고등이 켜져 있습니다.  
ESP®가 꺼져 있습니다.

다른 주행 시스템 및 주행 안전 시스템도 작동하지 않을 수 있습니다.



## 경고

ESP®가 꺼진 상태에서 주행할 때 차량이 미끄러질 위험

ESP®에 의한 차량 안정성 유지 기능이 실행되지 않습니다. 또한 다른 주행 안전 시스템도 제한적으로만 작동합니다.

- ▶ 주의하여 계속 주행하십시오.
- ▶ ESP®는 반드시 필요한 동안만 고십시오.

ESP®가 켜지지 않을 경우, ESP®에 기능 이상이 발생한 상태입니다.

- ▶ 즉시 공식 서비스 센터에서 ESP®를 점검하십시오.

- ▶ ESP® 끄기 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 365쪽).



ESP SPORT

\* 차량 작동 중 ESP® 스포츠가 켜져 있습니다.  
ESP® 스포츠가 켜져 있으면 ESP®가 차량 안정성을 제한적으로만 유지합니다.



## 경고

ESP® SPORT를 바르게 사용하지 않을 경우 차량이 미끄러질 위험

ESP® SPORT를 켤 경우 차량이 미끄러지거나 사고가 발생할 위험이 더 높아집니다!

- ▶ ESP® SPORT는 다음에 설명된 상황에서만 켜십시오.

- ▶ ESP® 스포츠 켜기 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 365쪽).





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



주의 어시스트 경고등

- \* 주의 어시스트 경고등이 켜져 있습니다.  
주의 어시스트에 기능 이상이 있습니다.

▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



교통 표지판 어시스트 경고등

- \* 교통 표지판 어시스트 경고등이 켜져 있습니다.  
교통 표지판 어시스트에 기능 이상이 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



차간거리 경고등

- \* 주행 중 빨간색 차간거리 경고등이 켜집니다.  
설정 속도에 비해 선행 차량과의 거리가 너무 가깝습니다.

▶ 너무 높은 속도로 장애물에 접근하면 추가로 경고음이 울립니다.

▶ 즉시 제동할 준비를 하십시오.

▶ 차간거리를 넓히십시오.

액티브 브레이크 어시스트 기능 (→ 389쪽).



액티브 브레이크 어시스트 경고등

- \* 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 켜져 있습니다.  
센서 오염 또는 오류로 인해 시스템을 사용할 수 없거나 기능이 제한되었습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



액티브 브레이크 어시스트 경고등

- \* 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 켜져 있습니다.  
시스템이 꺼져 있거나 기능이 자동으로 제한되었습니다.

▶ 운전자가 안전 벨트를 착용하지 않았거나 다른 주행 시스템이 활성화되었을 수 있습니다.

▶ 액티브 브레이크 어시스트 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 389쪽).



액티브 브레이크 어시스트 경고등

- \* 액티브 브레이크 어시스트 경고등이 켜져 있습니다.  
출발 후 학습 절차로 인하여 시스템의 기능 범위가 제한되었습니다.

▶ 주변 상황에 따라 학습 절차가 몇 분간 지속될 수 있습니다.

▶ 액티브 브레이크 어시스트 관련 주의 사항에 유의하십시오(→ 389쪽).





## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



서스펜션 경고등(노란색)

- \* 노란색 에어매틱 경고등이 켜져 있습니다.  
에어매틱에 기능 이상이 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.



서스펜션 경고등(빨간색)

- \* 빨간색 에어매틱 경고등이 켜져 있습니다.  
에어매틱에 기능 이상이 있습니다.

- !** 주의 사항  
차량의 주행 특성이 크게 변경됩니다!
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

- ▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.
- ▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.



서스펜션 경고등(노란색)

- \* 노란색 AMG 라이드 컨트롤 경고등이 켜져 있습니다.  
AMG 라이드 컨트롤에 기능 이상이 있습니다.

▶ 운전석 디스플레이의 메시지에 유의하십시오.

## eCall

## 경고등 및 표시등

## 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



eCall 경고등

- \* eCall 기능에 이상이 있습니다. 또한 메르세데스-벤츠 서포트 시스템에 기능 이상이 있습니다.

▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.





## 타이어 압력 모니터

### 경고등 및 표시등

### 가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법



타이어 공기압 표시 장치 경고등이 깜박입니다.



#### 경고

타이어 압력 모니터에 기능 이상이 있을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

타이어 압력 모니터에 기능 이상이 있으면 하나 이상의 타이어에서 압력 손실이 발생한 경우 경고가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

타이어 압력이 너무 낮을 경우 주행 특성과 조향 및 제동 특성 등이 저하될 수 있습니다.

▶ 공식 서비스 센터에서 타이어 압력 모니터를 점검하십시오.



▶ 공식 서비스 센터를 방문하여 점검하십시오.

\* 노란색 타이어 공기압 표시 장치 경고등(압력 손실/기능 이상)이 켜져 있습니다.  
타이어 공기압 표시 장치가 하나 이상의 타이어에서 압력 손실을 감지했습니다.



타이어 공기압 표시 장치 경고등이 켜집니다.



#### 경고

타이어 압력이 너무 낮을 경우 발생할 수 있는 사고 위험

- 타이어에 평크가 발생할 수 있습니다.
- 타이어가 과도하게 불규칙적으로 뒹을 수 있습니다.
- 주행 특성과 조향 및 제동 특성이 심하게 저하된 상태일 수 있습니다.

이 경우 차량을 올바르게 제어할 수 없습니다.

- ▶ 권장 타이어 압력을 참조하십시오.
- ▶ 필요할 경우 타이어 압력을 조절하십시오.





경고등 및 표시등

가능한 원인/결과 및 ▶ 해결 방법

- ▶ 교통 상황에 유의하여 차량을 세우십시오.
- ▶ 타이어 압력과 타이어를 점검하십시오.



목차로 돌아가기



# < 인덱스

특별히 찾으시는 것이 있습니까? 여기에서 알파벳을 클릭하여 찾아보십시오.  
또한 PDF 리더의 검색 기능도 언제든지 사용할 수 있습니다.

0-9	>	▣	>	〃	>	G	>	S	>
ㄱ	>	ㅅ	>	ㅎ	>	ㅣ	>	ㅌ	>
ㅋ	>	ㅇ	>	A	>	K	>	ြ	>
ㄴ	>	ㅈ	>	B	>	L	>		
ㄷ	>	ㅊ	>	C	>	M	>		
ㅌ	>	ㅋ	>	D	>	O	>		
ㅁ	>	ㅌ	>	E	>	P	>		



## < 0-9

3D 운전석 디스플레이, 3D 계기반

기능/주의 사항



4MATIC



48 V 전원 시스템

주행 안전



48 V 차량 전원 시스템

운전석 디스플레이의 표시 내용





가다서다를 반복하는 주행 상황

에코 시동/정지 기능



가리개



가변 리미터



가속

가속력 최적화 기능



킥다운



가속 페달



간접 제어 시스템



개별 주행 프로그램



설정

개인정보보호

권한 부여

개인정보보호 권리

갤러리 앱

조작

콘텐츠 공유



거리 단위 설정



견인 러그

보관 위치



견인 방법

개요



앞/뒷바퀴가 모두 지면에 닿은 상태



견인 방지 기능





견인 시동



경고 시스템



경고등 및 표시등



교통 표지판 어시스트 경고등



냉각수 경고등(노란색)



냉각수 경고등(빨간색)



뒤차축 스티어링 경고등(노란색)



리어 액슬 스티어링 경고등(빨간색)



브레이크 경고등(노란색)



브레이크 경고등(빨간색)



서스펜션 경고등(노란색)



서스펜션 경고등(빨간색)



시스템 오류 경고등



시트 안전 시스템 경고등



안전벨트 경고등이 깜박입니다.



안전벨트 경고등이 켜집니다.



액티브 브레이크 어시스트 경고등



엔진 작동 온도 경고등



엔진 진단 경고등



연료 잔량 경고등이 깜박임



연료 잔량 경고등이 켜짐



전기 장치 오류 경고등



전동식 주차 브레이크 표시등(노란색)



전동식 주차 브레이크 표시등(빨간색)



주의 어시스트 경고등



차간거리 경고등



출력 감소 경고등





타이어 공기압 표시 장치 경고등이 깜박입니다. >

타이어 공기압 표시 장치 경고등이 켜집니다. >

탑승자 유무 감지 경고등(노란색) >

탑승자 유무 감지 경고등(흰색) >

파워 스티어링 시스템 경고등(노란색) >

파워 스티어링 시스템 경고등(빨간색) >

ABS 경고등 >

eCall 경고등 >

ESP® 경고등이 깜박입니다. >

ESP® 경고등이 켜집니다. >

ESP® OFF 경고등 >

경고등/표시등 >

개요 >

PASSENGER AIR BAG >

경로 >

경로 목록 표시 >

계획 >

내비게이션 >

대체 경로 >

대체 경로 탐색 >

목적지 정보 표시 >

알림 선택 >

유형 선택 >

주유소 자동 검색 켜기/끄기 >

지도에서 조정 >

출퇴근 경로 >

탐색 >

[▶](#) 휴게소 자동 검색 시작[▶](#) 경로 기반 속도 조절[▶](#) 기능[▶](#) 설정[▶](#) 경로 안내[▶](#) 경유지 도착[▶](#) 고속도로 정보[▶](#) 권장 차선[▶](#) 목적지 도착[▶](#) 오프로드[▶](#) 주의 사항[▶](#) 주행 방향 전환[▶](#) 중단[▶](#) 경사로 밀림 방지 기능[▶](#) 가속력 최적화 기능[▶](#) 드라이브 어웨이 어시스트[▶](#) 경사로 밀림 방지 어시스트[▶](#) 가속력 최적화 기능[▶](#) 경사로 밀림 방지 기능[▶](#) 드라이브 어웨이 어시스트[▶](#) 경유지[▶](#) 주유소 자동 검색 시작[▶](#) 편집[▶](#) 휴게소 자동 검색 시작[▶](#) 계기반[▶](#) 콕핏[▶](#) 고객 서비스

[▶](#) 고속도로 모드[▶](#) 고압 세척 장비[▶](#) 고음, 중음 및 저음 설정[▶](#) Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템[▶](#) 고장[▶](#) 견인 방법[▶](#) 견인 시동[▶](#) 도움말 개요[▶](#) 차량 수송[▶](#) 타이어 평크[▶](#) 휠 교체[▶](#) 고전압 배터리[▶](#) 급속 충전소, 모드 4[▶](#) 에너지 흐름 표시[▶](#) 월박스, 모드 3[▶](#) 전원 소켓, 모드 2[▶](#) 주간 프로필 설정[▶](#) 주의 사항[▶](#) 최대 충전 전류(전원 소켓)[▶](#) 출발 시간에 맞춰 충전[▶](#) 충전 관련 주의 사항[▶](#) 충전 상태 표시창[▶](#) 충전 절차 시작(교류, 모드 2/3)[▶](#) 충전 절차 시작(직류, 모드 4)[▶](#) 충전 절차 종료(교류, 모드 2/3)[▶](#) 충전 절차 종료(직류 전류, 모드 4)[▶](#) 충전 케이블 보관



- [▶ 충전 케이블 조작 유닛](#)
- [▶ 손세차](#)
- [▶ 충전소, 모드 3](#)
- [▶ 스티어링 휠](#)
- [▶ 회생 제동](#)
- [▶ 안전 벨트](#)
- [▶ 고전압 차량 전원 시스템](#)
  - [▶ 관리](#)
    - [▶ 고압 세척 장비](#)
    - [▶ 에어/워터 덕트](#)
  - [▶ 고전압 배터리 차량 소켓](#)
  - [▶ 외부 조명](#)
  - [▶ 데코 필름](#)
  - [▶ 우드 트림/장식용 트림](#)
  - [▶ 자동 세차기](#)
  - [▶ 차량 내부](#)
  - [▶ 차량 부품](#)
- [▶ 수동 차단](#)
- [▶ 주행 안전](#)
- [▶ 차량 소켓 표시등](#)
- [▶ 고정 러그](#)
- [▶ 공기 재순환 모드 켜기/끄기](#)



- |           |   |                 |   |                         |   |
|-----------|---|-----------------|---|-------------------------|---|
| 카메라       | > | 교통 정보           |   | 구급용 백                   | > |
| 플라스틱 트림   | > | 개요              | > | 구난                      | > |
| 헤드라이너     | > | 교통 상황 표시        | > | 구름 방지                   | > |
| 헤드업 디스플레이 | > | 교통 지도 표시        | > | 구조 카드용 QR 코드            | > |
| 휠/리ム      | > | 실시간 교통 정보 관련 정보 | > | 권한                      |   |
| 관심지       |   | Car-to-X 커뮤니케이션 | > | 설정                      | > |
| 선택        | > | 교통 표지판 어시스트     |   | 근거리 무선 통신(NFC)          |   |
| 교차 충돌 경고  | > | 기능              | > | 차량 잠금 해제/잠금(스마트폰 디지털 키) | > |
| 교체용 부품    | > | 설정              | > | 글라이딩 모드                 | > |



글러브 박스

정보 >

잠금/잠금 해제

특수 흡수율(SAR) >

기능 시트

기어 변속 장치

기능 이상

다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버 >

시트 안전 시스템

수동 >

운전석 디스플레이

기어 선택 >

기본 정보

길들이기 지침 >

기술 데이터

무선 형식 규제 관련 정보



< 77

끌기

견인 방법



[◀](#) [◀](#)

나침반



패널 히팅



메뉴(운전석 디스플레이)



난방 장치

날씨 정보



리어 윈도우



날짜 형식 설정



센터 콘솔



내기 순환 모드



스티어링 휠



상시 켜기/끄기



시트



내비게이션

내비게이션 음성 안내

온도 조절



개요

반복



켜기/끄기



메뉴 보이기/숨기기

오디오 음량 자동 줄임 켜기/끄기





음량 조정



켜기/끄기



냉각수 레벨 점검



냉방



녹화

카메라 앱



녹화된 비디오

갤러리 앱





다이내믹 드라이브 컨트롤

다이내믹 바디 컨트롤

서스펜션

다이내믹 셀렉트

기능

엔진 데이터 표시

주행 프로그램

주행 프로그램 선택

주행 프로그램 표시창

주행 프로그램 | 설정

차량 데이터 표시

다이내믹 하향등

개요

켜기/끄기

다이렉트 셀렉트 레버

변속 권장 표시

다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버

기능

수동 변속

자동 변속기

주차 위치로 변속

주차 위치로 자동 변속

주행 위치로 변속

중립 위치로 변속



후진 기어로 변속



데이터 저장

대시보드



개요(중앙 디스플레이)



대시캠

단일 녹화 시작/중단



설정



연속 녹화 시작/중단



USB 장치 선택



대체 경로



개인정보보호 권리



사고 기록 장치



온라인 서비스



전자식 컨트롤 유닛



데코 필름



도난 방지



도난 방지 경보 시스템



도난 방지 기능



이모빌라이저



도로명/번지 표시

도어



도어 손잡이 펴기/접기



비상용 키



어린이 보호 잠금 장치(뒷좌석 도어)



열기(차내에서)



잠금 해제(차내에서)



파워 클로징



동반석

도어 손잡이



펴기/접기



동반석 디스플레이

도어 조작 유닛



기능 시트



개요



도장 세척



정보



독서등



실내 조명



동반석 시트

동물



전동식 조정



동반석 에어백



끄기/켜기

동반석 에어백 자동 셧오프 시스템



기능

동반석 에어백 자동 해제



PASSENGER AIR BAG 표시등

동반석 에어백 자동 해제 시스템



정보(동반석 시트에 설치된 어린이 시트 안전 시스템)



동반석 에어백 해제 시스템, PASSENGER AIR BAG OFF

정보(동반석 시트에 설치된 어린이 시트 안전 시스템)

동절기 모드

스노우 체인

스노우 체인 모드 켜기/끄기

동절기용 타이어

리미터

상시 제한 속도 설정

뒤를 향하는 어린이 시트

정보

뒤쪽 유리 열선

뒷좌석 도어(어린이 보호 잠금 장치)

고정하기

드라이브 어웨이 어시스트

드라이빙 어시스턴스 시스템

드래그 레이스

드로우 바, 끌기/견인

등록

디스트로닉

디스플레이

관리

디스플레이 메시지

--- km/h

--- km/h

--- km/h

2열 시트, 우측 기능 이상 서비스 센터 방문 요망



 2열 시트, 좌측 기능 이상 서비스 센터 방문 요망 >

 12V 배터리 충전 시 엔진에 시동을 거세요 >

 12V 차량 전원 시스템 서비스 센터를 방문하세요 >

 48 V 배터리 사용 설명서 참조 >

 감속하세요 >

 고전압 시스템 점검 사용 설명서 참조 >

 교통 상황에 주의하세요! (흰색 디스플레이 메시지) >

 구동 출력과 주행 가능 거리가 제한됨 사용 설명서 참조 >

 기능 이상 사용 설명서 참조 >

 기능 이상 사용 설명서 참조 >

 기능 이상 서비스 센터를 방문하세요 >

 기능 이상 정지하세요 >

 기능 이상 최대 허용 속도 80 km/h >

 기능 이상 >

 기능 이상 >

 기다리세요 48 V 배터리가 충전됩니다 >

 기다리세요 탱크 감압 중 >

 꺼짐 >

 꺼짐 >

 냉각수 정차 후 엔진을 끄세요 >

 냉각수를 보충하세요 사용 설명서 참조 >

 다른 차 키입니다 >

 다음 주유 시 엔진 오일 1 리터를 보충하세요 >

 뒤차축 스티어링 기능 이상 서비스 센터를 방문하세요 >

 뒤차축 스티어링 기능 이상 즉시 정차하세요 >

 뒤차축 스티어링 현재 기능 이상 >

 라이트를 끄세요 >



방향 지시등 우측 미려



방향 지시등 우측 전방



방향 지시등 우측 후방



방향 지시등 좌측 미려



방향 지시등 좌측 전방



방향 지시등 좌측 후방



배터리가 과열됨 차량 정지 후 모두  
하차! 가능하면 외부로 이동



번호판등



브레이크액 레벨을 점검하세요



비상 정지 작동 중



비상 정지가 작동됨



사람이나 동물을 차에 두고 내리지 마  
세요



사전 온도 조절 (키 이용) 현재 사용  
불가 고전압 배터리 약함



속도를 줄이세요



스마트폰 디지털 키 장치 충전



스티어링 기능 이상 더 힘을 가해야  
합니다 사용 설명서 참조



스티어링 기능 이상 조심해서 주행하  
세요 서비스 센터 방문 요망



스티어링 기능 이상 즉시 정차하세요  
사용 설명서 참조



시동을 건 후에 키를 사용하여 사전  
온도 조절 다시 사용 가능



애드블루 보충 XXX km 후 일렉트릭  
만 가능 사용 설명서 참조



애드블루 보충 XXXkm 후 비상 작동  
사용 설명서 참조



애드블루 보충하세요 사용 설명서 참  
조



애드블루 시스템 기능 이상 비상 작  
동: 최대 XXXkm/h XXXkm 후 시동 불가



애드블루 시스템 기능 이상 사용 설명  
서 참조



애드블루 시스템 기능 이상 XXXkm  
후 비상 작동 사용 설명서 참조



애드블루 시스템 이상 주행 프로그램  
"일렉트릭"만 사용 가능



애드블루 시스템 이상 XXX km 후 일  
렉트릭만 가능 사용 설명서 참조





애드블루 시스템 장애 차량 시동 불가  
사용 설명서 참조 >

에어 필터를 교체하세요 >

엔진 오일 레벨 정차 후 엔진을 끄세요 >

엔진 오일 압력 정차 후 엔진을 끄세요 >

엔진 오일 품질 저하 오일 교환 필요 >

엔진 오일량 오일량을 줄이세요 >

엔진 오일량 측정 불가 >

연료 잔량 >

연료 필터를 청소하세요 >

우측 상향등 점검 >

우측 윈도우백 기능 이상 서비스 센터 방문 요망 >

우측 전면 기능 이상 서비스 센터 방문 요망 >

우측 전면 주차등 >

우측 제동등 >

우측 주간 주행등 >

우측 코너링 라이트 >

우측 하향등 >

우측 후면 시트 등받이 잠기지 않음 >

우측 후미등 >

워셔액을 보충하세요 >

일시적으로 사용 불가 센서 장치 청소 요망 >

작동 안 됨 사용 설명서 참조 (ABS 및 ESP®) >

EBD 작동 안 됨 사용 설명서 참조 (EBD, ABS 및 ESP®) >

작동 안 됨 사용 설명서 참조 (ESP®) >

작동 안 됨 >

작동 중지됨 >

LIM 작동 중지됨 >



전조등을 켜세요 >

정차 후 시동을 끄세요 >

제3 제동등 >

좌측 상향등 점검 >

좌측 윈도우백 기능 이상 서비스 센터 방문 요망 >

좌측 전면 기능 이상 서비스 센터 방문 요망 >

좌측 전면 주차등 >

좌측 제동등 >

좌측 주간 주행등 >

좌측 코너링 라이트 >

좌측 하향등 >

좌측 후면 시트 등받이 잠기지 않음 >

좌측 후미등 >

주변 상황에 주의하세요 그러지 않으면 비상 정지가 시작됩니다 (노란색 디스플레이 메시지) >

주유구 캡 열림 >

주의 어시스트 줄음 감지 휴식을 취하세요! >

주의 어시스트: 휴식을 취하세요! >

주의 타이어 이상 >

주차 브레이크 사용 설명서 참조 >

주차 브레이크 해제하려면 엔진에 시동을 거세요 >

주차 브레이크를 푸세요 >

즉시 브레이크를 밟으세요 >

차량 견인 금지 사용 설명서 참조 >

차량 상승 중... 기다리세요 >

차량 상승 중 >

차량 안전 시스템 기능 이상 서비스 센터를 방문하세요 >

차량 하강 중 >



차량을 멈추세요 차량 레벨이 너무 낮음 >

차량을 세우세요 12V 배터리 충전 시 시동이 켜져 있어야 합니다 >

차량을 정지시키세요 사용 설명서 참조 >

차량을 정지시키세요 사용 설명서 참조 >

최고속도 20km/h 유지하세요 >

출력이 매우 제한됨 >

충전 케이블 연결됨 >

카메라 시야가 제한됨 사용 설명서 참조 >

컴프레서 식히는 중 >

키 배터리를 교환하세요 >

키 인식 안 됨 (흰색 디스플레이 메시지) >

키 인식 안 됨 스마트폰 디지털 키를 유도식 충전 거치대에 놓으세요 >

키 인식 안 됨 >

키 인식 안됨 (빨간색 디스플레이 메시지) >

키를 교체하세요 사용 설명서 참조 >

키를 교체하세요 >

키를 소지하세요 >

키를 초기화하는 중 기다리세요 >

키를 초기화하는 중 기다리세요 >

타이어 과열됨 >

타이어 압력을 점검 후 보충하세요 >

타이어를 점검하세요 >

탱크가 감압되었습니다 재급유 준비 됨 >

현재 사용 불가 고전압 배터리 충전이 완료되지 않음 >

현재 사용 불가 고전압 배터리를 충전하세요 >

현재 사용 불가 사용 설명서 참조 (ESP<sup>®</sup>) >

현재 사용 불가 사용 설명서 참조 (ABS 및 ESP<sup>®</sup>) >



후면 안개등



후진등



휠센서 없음



Acoustic Presence 인디케이터 작동 안 됨



AUTO 라이트 작동 안 됨



XX,XI 애드블루 보충 "일렉트릭"만 사용 가능 사용 설명서 참조



XX,XI 애드블루 보충 비상 작동: 최대 XXXkm/h XXXkm 후 시동 불가



XX,XI 애드블루 보충 시동을 건 후 60초 대기 그렇지 않으면 시동 불가



4matic 현재 사용 불가



4MATIC 현재 작동 안 됨



고전압 배터리 고장 약 XXXkm 후 시동 불가  
서비스 센터를 방문하세요 (노란색 디스플레이 메시지)



고전압 배터리 고장 약 XXXkm 후 시동 불가  
서비스 센터를 방문하세요 (빨간색 디스플레이 메시지)



고전압 배터리 고장 재시동 불가 서비스 센터를 방문하세요



교통 표지판 어시스트 작동 안 됨



교통 표지판 어시스트 현재 사용 불가 사용 설명서 참조



구동 시스템 준비 중...



구동 장치 이상 도달 가능한 속도가 제한됨  
즉시 정지



구동 장치 이상 도달 가능한 속도가 크게 제한됨 사용 설명서 참조



구동 출력이 감소함 사용 설명서 참조



기어 단계를 변경하지 말고 서비스 센터를 방문하세요



동반석 에어백 꺼져 있음 사용 설명서 참조



동반석 에어백 켜져 있음 사용 설명서 참조



디지털 라이트 기능 제한됨



레이스 스타트 사용 불가 사용 설명서 참조



레이스 스타트 취소됨



로그인 실패 인증 방법이나 충전소를 변경하세요





리미터 작동 안 됨



변속기 기능 이상 정차하세요



보조 배터리 기능 이상 (빨간색 디스플레이  
메시지)



보조 배터리 기능 이상(흰색 디스플레이 메  
시지)



브레이크 패드를 점검하세요 사용 설명서 참  
조



비상 정지 시작 중 취소하려면 스티어링 휠  
을 작동하고 페달을 밟으세요



비상등 기능 이상



사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 작동  
안 됨



사각지대 어시스트 및 하차 경고 기능 현재  
사용 불가 사용 설명서 참조



속도 제한 (스노우 타이어) XXXkm/h



스노우 체인 모드 최대 속도가 초과됨



스티어링 휠/시트 위치 변경 화면 상단에서  
최대 6개의 포인트가 보여야 합니다



시동을 걸 수 없어요 사용 설명서를 참조하  
세요



시동을 끄려면 시동 정지 버튼을 최소 3초 동  
안 누르거나 세 번 누르세요



액티브 디스턴스 어시스트 다시 사용 가능



액티브 디스턴스 어시스트 작동 안 됨



액티브 디스턴스 어시스트 현재 사용 불가  
사용 설명서 참조



액티브 보닛 기능 이상 사용 설명서 참조



액티브 브레이크 어시스트 기능 제한됨 사용  
설명서 참조



액티브 브레이크 어시스트 현재 기능 제한됨  
사용 설명서 참조



액티브 비상 제동 어시스트 작동 안 됨



액티브 비상 제동 어시스트 현재 사용 불가  
사용 설명서 참조



액티브 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기  
능 작동 안 됨



액티브 사각지대 어시스트 및 하차 경고 기  
능 현재 사용 불가 사용 설명서 참조



액티브 스티어링 어시스트 작동 안 됨



액티브 스티어링 어시스트 현재 사용 불가  
사용 설명서 참조



액티브 정체 구간 주행 어시스트 작동 안 됨  
사용 설명서 참조





액티브 정체 구간 주행 어시스트 현재 사용  
불가 사용 설명서 참조 [▶](#)

액티브 주차 어시스트 매뉴버링 지원 제한적  
으로만 사용 가능 사용 설명서 참조 [▶](#)

액티브 주차 어시스트 및 파크트로닉 작동  
안 됨 사용 설명서 참조 [▶](#)

액티브 차선 변경 어시스트 작동 안 됨 [▶](#)

액티브 차선 변경 어시스트 현재 사용 불가  
사용 설명서 참조 [▶](#)

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 기능 제한  
됨 사용 설명서 참조 [▶](#)

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 작동 안 됨 [▶](#)

액티브 차선 이탈 방지 어시스트 현재 사용  
불가 사용 설명서 참조 [▶](#)

앰비언트 라이트 경고 지원 기능 작동 안 됨 [▶](#)

어댑티브 하이빔 어시스트 작동 안 됨 [▶](#)

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 작동 안  
됨 [▶](#)

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 현재 사용  
불가 사용 설명서 참조 [▶](#)

어댑티브 하이빔 어시스트 현재 사용 불가  
사용 설명서 참조 [▶](#)

와이퍼 기능 이상 [▶](#)

운전석 디스플레이에서 불러오기 [▶](#)

운전자 카메라 작동 안 됨 사용 설명서 참조 [▶](#)

운전자 표시창의 표시등 작동 안 됨 서비스  
센터를 방문하세요 [▶](#)

잦은 비상 정지로 인해 현재 액티브 스티어  
링 어시스트 사용 불가 [▶](#)

재시동 가능 [▶](#)

재시동하지 않고 서비스 센터 방문 [▶](#)

전기 구동 장치만 사용 가능 출력이 제한됨 [▶](#)

정차 시에만 주차(P)로 변속하세요 [▶](#)

주의 사항 [▶](#)

주차 시 주차 브레이크를 작동하세요 서비스  
센터를 방문하세요 [▶](#)

주행 프로그램 "일렉트릭" 현재 사용 불가 [▶](#)

중앙 등받이가 접혀 있음 기능 사용 불가 [▶](#)

차량 주행 준비 상태 작동 해제는 차량 잠금  
시 또는 몇 분 후 실행 [▶](#)



차량 주행 준비 상태 작동 해제는 차량 잠금 시 또는 XX분 후 자동 실행 [▶](#)

차량이 움직일 수 있음 운전석측 문이 열림 P로 설정되지 않음 [▶](#)

차량이 움직일 수 있음 주차 시 주차 브레이크를 작동하세요 [▶](#)

차량이 움직일 수 있음 N이 수동으로 활성화 됨 P 단계로 자동 변속되지 않습니다 [▶](#)

충전 기능 이상 충전 방식을 변경하세요 사용 설명서 참조 [▶](#)

충전 케이블 잠금 해제 불가 사용 설명서 참조 [▶](#)

크루즈 컨트롤 꺼짐 [▶](#)

크루즈 컨트롤 작동 안 됨 [▶](#)

크루즈 컨트롤과 리미터 작동 안 됨 [▶](#)

키를 보관함에 넣거나 스마트폰 디지털 키를 유도식 충전 거치대에 놓으세요 사용 설명서 참조 [▶](#)

키를 표시된 보관함에 넣으세요 사용 설명서 참조 [▶](#)

타이어 공기압 표시 장치 작동 안 됨 [▶](#)

타이어 공기압 표시 장치 작동 안 됨 타이어 압력 센서 없음 [▶](#)

타이어 공기압 표시 장치 현재 사용 불가 [▶](#)

탑승자 유무 알림 작동 안 됨 [▶](#)

파크트로닉 작동 안 됨 사용 설명서 참조 [▶](#)

프리세이프 임펄스 사이드 작동 안 됨 사용 설명서 참조 [▶](#)

프리세이프 작동 안 됨 사용 설명서 참조 [▶](#)

프리세이프 플러스 작동 안 됨 사용 설명서 참조 [▶](#)

하향등 설정 (좌측/우측 통행) 수동으로만 가능 [▶](#)

하향등 설정 (좌측/우측 통행) 점검 [▶](#)

헤드업 디스플레이 작동 안 됨 [▶](#)

헤드업 디스플레이 현재 밝기가 낮음 사용 설명서를 참조하세요 [▶](#)

헤드업 디스플레이 현재 사용 불가 사용 설명서 참조 [▶](#)

현재 변속기 위치 N 원하는 기어위치로 변속하세요 [▶](#)

현재 운전자 카메라의 시야가 제한되고 있어요 해당 기능은 사용 설명서 참조 [▶](#)

현재 차량이 충전되지 않음 충전소를 변경하세요 [▶](#)



후진 불가 서비스 센터를 방문하세요 >

AC 총전 작동 안 됨 서비스 센터를 방문하세요 >

AMG 라이드 컨트롤 기능 제한됨 사용 설명  
서 참조 >

D 또는 R로 변속하려면 먼저 브레이크를 밟으세요 >

DC 총전 작동 안 됨 서비스 센터를 방문하세요 >

N으로 전환하려면 N 위치에서 셀렉터 레버  
를 길게 유지 >

N이 자동으로 활성화됨 기어 단계를 다시 조  
정하세요 >

P 또는 N에서 변속하려면 브레이크를 밟고  
시동을 거세요 >

P에서 변속하려면 브레이크를 밟으세요 >

R로 변속하려면 먼저 브레이크를 밟으세요 >

디스플레이(운전석 디스플레이)

표시 개요 >

디스플레이(MBUX 멀티미디어 시스템)

설정 >

디지털 라이트

개요 >

고급형 안개등 >

고속도로 모드 >

다이내믹 하향등 >

시티 라이트 >

악천후등 >

액티브 커브 라이트 >

어댑티브 하이빔 어시스트 >

어댑티브 하이빔 어시스트 플러스 >

어시스트 기능 >

지형에 따른 보정 >

켜기/끄기 >



코너링 라이트



디지털 사용 설명서



디지털 서비스



딩기 토잉

끌기/견인





## 라디오

- 개요 >
- 메뉴 >
- 방송국 목록 불러오기 >
- 방송국 삭제 >
- 방송국 설정 >
- 방송국 이동 >
- 방송국 저장 >

## 방송국 찾기 &gt;

방송국 추천 &gt;

주파수 대역 설정 &gt;

주파수 직접 입력 &gt;

즐겨찾기 편집 &gt;

켜기 &gt;

프리셋 편집 &gt;

MBUX 음성 명령 &gt;

## 라이트

고속도로 모드 &gt;

다이내믹 하향등 &gt;

다이내믹 하향등 켜기/끄기 &gt;

독서등 &gt;

디지털 라이트 &gt;

라이트 시스템에 관한 책임 &gt;

방향 지시등 &gt;



- |            |   |             |   |              |   |
|------------|---|-------------|---|--------------|---|
| 비상등        | ▶ | 어시스트 기능     | ▶ | 라이트 스위치      | ▶ |
| 상향등        | ▶ | 자동 주행등      | ▶ | 라이트 전환       |   |
| 소등 지연 시간   | ▶ | 지형에 따른 보정   | ▶ | 해외에서 주행      | ▶ |
| 시티 라이트     | ▶ | 차량 위치 표시등   | ▶ | 러기지 캐리어      | ▶ |
| 실내 조명      | ▶ | 코너링 라이트     | ▶ | 레벨 컨트롤       |   |
| 악천후등       | ▶ | 콤비네이션 스위치   | ▶ | 에어매틱         | ▶ |
| 안개등(고급형)   | ▶ | 하향등 설정      | ▶ | 레이더 및 초음파 센서 | ▶ |
| 액티브 커브 라이트 | ▶ | 해외에서 라이트 전환 | ▶ | 레이스 스타트      |   |
| 어댑티브 제동등   | ▶ | 후방 안개등      | ▶ | 작동 조건        | ▶ |



정보



루프 러기지 랙

켜기



고정



레이스트랙 모드

적재



AMG 스티어링 휠 버튼

룸 미러



레인 센서

자동 눈부심 방지



슬라이딩 선루프

리모트 파킹 어시스트



원드실드 와이퍼

기능



측면 윈도우

리미터



고정 설정



기능



버튼



선택



속도 불러오기



속도 설정



속도 저장



수동 모드



조건



켜기/끄기





활성화/비활성화



리어 액슬 스티어링



리어 윈도우

선 롤러 블라인드



리어 윈도우 열선



리어 컴파트먼트 안전벨트

착용 상태 표시



리어 컴파트먼트 온도 조절



림 관리





마모

보호 기능 제한됨



마사지 프로그램



매뉴버링 제동



매뉴버링 지원

교차 충돌 경고



매뉴버링 제동



매뉴버링 지원 기능

드라이브 어웨이 어시스트



멈추기

차량 시동 끄기



메뉴(운전석 디스플레이), 스티어링 휠 버튼

내비게이션



서비스



슈퍼스포츠



스포츠



어시스턴스 현황



오프로드



조작



주의 사항



트랙 페이스



매뉴버링 지원





메르세데스-벤츠 서포트 전화

데이터 전송 동의



메르세데스-벤츠 서포트 콜

오버헤드 컨트롤 유닛을 이용한 전화



정보



메르세데스-벤츠 앱

디지털 서비스 활성화



메모리 기능

사이드 미러



스티어링 휠



메시지, 단신, 문자 메시지

시트



헤드업 디스플레이



메모리 주차 어시스트

기능



주차하기



출차하기



메모리 파킹 어시스트

설정



개요



답장



문자 메시지 표시 설정



받아쓰기



발신자에게 전화 걸기



삭제



읽기



읽기 기능



전달	>	목적지 입력		무선 충전	
전송	>	경유지 입력	>	휴대전화(앞좌석)	>
전화번호/URL 사용	>	수신된 목적지 선택	>	무선 형식 규제 관련 부품	
메시지 메모리	>	연락처 선택	>	적합성 선언	>
목적지		즐겨찾기에서 선택	>	무선 형식 규제 관련 정보	
경유지 편집	>	지도에서 선택	>	무선 형식 규제 관련 라벨	>
즐겨찾기로 저장	>	최근 목적지 선택	>	특수 흡수율	>
최근 목적지 편집	>	추천 목적지 적용	>	목시적 보증	>
추천 목적지 편집	>	무릎 에어백	>		



문자 입력

기능/주의 사항

사용자 사전 삭제

키보드 언어 설정

터치스크린 사용

미디어

일반 정보

미디어 모드

미디어 메뉴 개요

미디어 재생 시작

미디어 재생 컨트롤

블루투스® 오디오 장치 연결

서프라이즈 믹스

유사한 음악 트랙 재생

재생 시작 및 조작

저작권 및 상표

정보

즐겨듣는 곡 삭제

즐겨듣는 곡 추가

지원되는 형식 및 데이터 저장 매체

카테고리 검색 관련 정보

카테고리에서 검색 시작하기

키워드 검색 기능 사용

USB 대용량 메모리 연결

미러

룸 미러

미러 접기



사이드 미러



미세먼지 상태 표시창





반려동물 탑승 시



발침목



발을 사용하여 트렁크 리드 열기

핸즈프리 액세스



방송국

삭제



설정



이동



저장



주파수 직접 입력



즐겨찾기 편집



방송국 목록

불러오기



방송국 찾기



방송국 추천



라디오



방향 시스템



방향제 병



방향제 병 넣기/빼기



설정



켜기/끄기



방향 지시 장치



방향 지시등



방향제 병



배터리

고전압 배터리



배터리 구동 장치



배터리(12 V 배터리)

교체



시동 보조



주의 사항



주의 사항(시동 보조 및 충전)



충전



배터리(48 V)

주의 사항



배터리(키)



백 후크



밸런스/페이더 설정

Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템



벨트

높이 조절



착용



풀기



변경



보호 기능 제한됨

변속



변속 권장 표시



수동



스티어링 휠 변속 패들



자동 변속기



변속 패들

스티어링 휠 변속 패들

변속기 위치

다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버

변속기 위치 표시

보관 공간

글러브 박스

도어

센터 콘솔(앞좌석)

암레스트(앞쪽)

보관 옵션

보조 키

보행자 보호

보호 기능

제한됨

부품 작동

보호 기능 제한됨

브레이크

길들이기 지침

브레이크 어시스트 시스템(BAS)

새/교체된 브레이크 패드/라이닝 및 디스크

액티브 브레이크 어시스트

어댑티브 제동등

전동식 주차 브레이크

제한된 제동 효과(염화 칼슘이 뿌려진 도로)

주차 브레이크

[▶](#) 주행 시 주의 사항[▶](#) 충돌 후 브레이크[▶](#) 홀드 기능[▶](#) 회생 제동[▶](#) ABS(Anti-lock Braking System)[▶](#) EBD (Electronic Brakeforce Distribution)[▶](#) 브레이크 디스크

브레이크 어시스트

[▶](#) 브레이크 어시스트 시스템(BAS)

액티브 브레이크 어시스트

브레이크 어시스트 시스템(BAS)

브레이크 패드/라이닝

블루투스®

정보

켜기/끄기

비상 경고 시스템

비상 경고 불러오기

비상 경고 켜기/끄기

비상 삼각대

비상 상황

비상 삼각대

비상 시

비상 시 지원 기능

소화기

안전 조끼

비상 작동 모드

차량 시동 결기



비상 전화

eCall



비상 제동

브레이크 어시스트 시스템(BAS)



실행



액티브 브레이크 어시스트



전동식 주차 브레이크/주차 브레이크



비상 제동 어시스트



비상 차단(고전압 차량 전원 시스템)



비상 키

키 빼기/넣기



비상등



비상시



구급용 백



도움말 개요



비상용 키



도어

< **人**

## 사각지대 어시스트



기능

켜기/끄기



## 사고 기록 장치



## 사고 발생 시 기능



## 사고 발생 후 자동 조치



## 사고 예방 기능



## 사고, 비상 전화



## 사륜구동



## 사용자 설정 루틴



개요

생성

선택

## 활성화 및 시작

개요

## 동기화



## 사용 조건



## 사용자 관련 내용



## 사용자 선택



## 사용자 추가



## 옵션 선택



## 주의 사항





사운드

AMG 리얼 퍼포먼스 사운드

사운드 특성 선택(스티어링 휠 버튼)

사이드 미러

경고등

메모리 기능

사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트

설정

자동 눈부심 방지

자동 미러 접기

접기/펴기

주차 위치

MBUX 사전 선택

사이드 미러 열선

사이드 에어백

사전 난방

사전 온도 조절

잠금 해제 시

사전 온도 조절(공조)

잠금 해제 시

즉시

출발 시간 켜기/끄기

출발 시간에 맞춤

상태 표시

동반석 에어백

상향등

서리 제거 기능



서매틱

에어 컨디셔닝 조작 유닛 [▶](#)

서모트로닉

에어 컨디셔닝 조작 유닛 [▶](#)

서비스

메뉴(운전석 디스플레이) [▶](#)서비스 센터 [▶](#)서비스 작업, 정기 실시 관련 정보 [▶](#)

서스펜션

다이내믹 바디 컨트롤 [▶](#)모드 선택 [▶](#)서스펜션 레벨 설정(에어매틱) [▶](#)에어매틱 [▶](#)AMG 라이드 컨트롤 [▶](#)선 롤러 블라인드 [▶](#)뒷유리, 열기/닫기(MBUX 인테리어 어시스턴트) [▶](#)리어 윈도우 [▶](#)슬라이딩 루프 [▶](#)윈도우 [▶](#)설정 [▶](#)정보 [▶](#)설정 구성 [▶](#)카메라 앱 [▶](#)세차 [▶](#)고압 세척 장비 [▶](#)세차 모드 [▶](#)

[▶](#)  
손세차[▶](#)  
자동 세차기[▶](#)  
세차 모드[▶](#)  
세척[▶](#)  
고압 세척 장비[▶](#)  
데코 필름[▶](#)  
도장면[▶](#)  
세차 모드[▶](#)  
손세차[▶](#)  
에어/워터 럭트[▶](#)  
자동 세차기[▶](#)  
센서[▶](#)  
정보[▶](#)  
청소[▶](#)  
센터 에어백(운전석 시트 등받이)[▶](#)  
작동[▶](#)  
정보[▶](#)  
셀렉터 레버[▶](#)  
소등 지연 시간[▶](#)  
내부[▶](#)  
외부[▶](#)  
소음[▶](#)  
휠/타이어[▶](#)  
PRE-SAFE® 사운드[▶](#)  
소켓[▶](#)  
12 V(동반석 발밑 공간)[▶](#)  
소켓 플랩



## 소프트웨어 업데이트, 시스템 업데이트, 업데이트

▶ 실행

▶ 오류 메시지

▶ 정보

▶ 소화기

▶ 속도

▶ 저장, 디스트로닉

▶ 저장, 리미터

▶ 저장, 크루즈 컨트롤

## 제한, 리미터

▶ 속도 제어

▶ 리미터

▶ 액티브 디스턴스 어시스턴트 디스트로닉

▶ 크루즈 컨트롤

▶ 속도 조절 기능, 경로 기반

▶ 손상

▶ 보호 기능 제한됨

▶ 손세차

## 손잡이

▶ 송풍구

▶ 설정

▶ 송풍구

▶ 송풍량

▶ 설정

▶ 수동 변속

▶ 켜기/끄기



수동 탑승자 유무 알림

기능

켜기/끄기

수송

차량

수화물

수화물망 걸기

수화물망 걸기

순정 부품

슈퍼스포츠 메뉴의 디스플레이 항목

선택

스노우 체인

스노우 체인 모드

스마트폰 디지털키

관리

기능

문제

삭제

설정

잠금 해제 설정

스마트폰 연동

Apple CarPlay®/Android Auto

스티어 컨트롤

스티어링

리어 액슬 스티어링

스티어링 어시스트

스티어 컨트롤

액티브 스티어링 어시스트 [▶](#)

스티어링 휠

메모리 기능 [▶](#)수동 조정 [▶](#)운전석 에어백 [▶](#)전동식 조정 [▶](#)스티어링 휠 관리 [▶](#)스티어링 휠 변속 패들 [▶](#)스티어링 휠 열선 [▶](#)시트 히터에서 분리 [▶](#)에어 컨디셔닝 시스템 메뉴 [▶](#)스티어링 휠 조정 [▶](#)스페어 휠, 비상용 스페어 타이어 [▶](#)슬라이딩 루프, 파노라마 슬라이딩 선루프 [▶](#)열기/닫기 [▶](#)키를 사용하여 닫기 [▶](#)키를 사용하여 열기 [▶](#)슬라이딩 선루프 [▶](#)문제 [▶](#)우천 시 닫힘 [▶](#)자동 작동 [▶](#)승차 편의 기능 [▶](#)기능 [▶](#)설정 [▶](#)승차자 안전 [▶](#)수동 탑승자 유무 알림 [▶](#)



- [▶](#) 에어백
- [▶](#) 시간
- [▶](#) 시간 수동 설정
- [▶](#) 시간/날짜 형식 설정
- [▶](#) 시간대 설정
- [▶](#) 시동
- [▶](#) 시동/정지 버튼
- [▶](#) 시동 보조
- [▶](#) 시동 정지 버튼
  - ▶ 전원 공급 장치/차량에 시동 걸기
  - [▶](#) 시동/정지 기능
    - [▶](#) 시동/정지 버튼
    - [▶](#) 차량 시동 걸기
    - [▶](#) 차량 시동 끄기
  - [▶](#) 시스템 설정
    - [▶](#) 거리 단위 설정
    - [▶](#) 시간/날짜 형식 설정
- [▶](#) 시간대 설정
  - [▶](#) 시스템 PIN 보호 기능 켜기/끄기
  - [▶](#) 차량 위치 전송
  - [▶](#) MBUX 리셋 기능
- [▶](#) 시스템 PIN 보호
  - [▶](#) 켜기/끄기
- [▶](#) 시야
  - [▶](#) 윈도우 김 서림/성에 제거



시트, 스루 로딩, 앞좌석

등받이 앞으로 접기(뒷좌석) [▶](#)등받이(뒷좌석) 뒤로 펴기 [▶](#)등받이(뒷좌석) 잠금 [▶](#)마사지 프로그램 [▶](#)메모리 기능 [▶](#)사이드 에어백 [▶](#)설정 [▶](#)설정 구성 [▶](#)

설정 리셋

센터 에어백(운전석 시트 등받이) [▶](#)에너지아이징 시트 키네틱 [▶](#)올바른 운전석 시트 위치 [▶](#)워크아웃 프로그램 [▶](#)자동 조절 [▶](#)전동식 조정 [▶](#)조정(컴포트 시트) [▶](#)패널 히팅 [▶](#)허리 지지대 [▶](#)시트 안전 시스템 [▶](#)경고등 [▶](#)기능 이상 [▶](#)기본 정보 [▶](#)보호 기능 [▶](#)보호 기능 제한됨 [▶](#)어린이 관련 기본 주의 사항 [▶](#)올바른 시트 위치 관련 정보 [▶](#)

[▶](#) 자가 테스트[▶](#) 작동 방식 관련 정보[▶](#) 작동 상황[▶](#) 작동 준비 상태[▶](#) NFC 기능[▶](#) 시트 자동 조정 기능[▶](#) 시트 커버 청소[▶](#) 시트 키네틱[▶](#) 설정

시트 통풍 장치

▶ 켜기/끄기

▶ 시트 히터

▶ 켜기/끄기

▶ 시티 라이트

▶ 신호등 경고/표시

▶ 실내 거울

▶ 실내 조명

▶ 설정

▶ 앰비언트 라이트

▶ MBUX 독서등

▶ 실내 향

▶ 실내등

▶ 소등 지연 시간

▶ 실시간 교통 정보

▶ 교통 지도 표시

▶ 서비스 제공업체의 정보



&lt; O

악천후등



안전거리 유지

안개등(고급형)



액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉



안전 벨트

관리



풀기



안전 시스템



안전 조끼



안전벨트

경고등



높이 조절



리어 컴파트먼트 안전벨트 착용 상태 표시



안전벨트 조정 기능 켜기/끄기



올바른 착용 관련 주의 사항



자동으로 당기기



착용



안전벨트 경고



안전벨트 조정



기능



켜기/끄기



안전벨트 텐셔너



작동



알람 장치



앞좌석 에어백

알람 종료



작동



알람 센터

개요



액세서리 조립

알림 불러오기



보호 기능 제한됨



알림 유형



액티브 디스턴스 어시스트 디스트로닉

알림 편집



가변 리미터 활성화/비활성화



작업 선택



경로 기반 속도 조절



기능



속도 높이기/낮추기

속도 불러오기



속도 저장



액티브 비상 제동 어시스트



액티브 주행 속도 제한 어시스트



액티브 차선 변경 어시스트



활성화/비활성화



액티브 브레이크 어시스트



기능



설정

[▶](#) 액티브 비상 제동 어시스트[▶](#) 액티브 사각지대 어시스트[▶](#) 기능[▶](#) 제동 제어[▶](#) 켜기/끄기[▶](#) 하차 경고 기능[▶](#) 액티브 서비스 시스템 플러스[▶](#) 액티브 스티어링 어시스트[▶](#) 기능[▶](#) 액티브 비상 제동 어시스트[▶](#) 액티브 차선 변경 어시스트[▶](#) 켜기/끄기[▶](#) 액티브 엔진 후드[▶](#) 액티브 정체 구간 주행 어시스트[▶](#) 액티브 주차 어시스트[▶](#) 교차 충돌 경고[▶](#) 기능[▶](#) 드라이브 어웨이 어시스트[▶](#) 리모트 파킹 어시스트[▶](#) 매뉴버링 제동[▶](#) 메모리 주차 어시스트[▶](#) 자동 제동 기능[▶](#) 주차하기[▶](#) 중지[▶](#) 출차[▶](#) 액티브 주행 속도 제한 어시스트



## 액티브 차선 변경 어시스트

기능



켜기/끄기



## 액티브 차선 이탈 방지 어시스트

감도 설정



기능



켜기/끄기



## 액티브 커브 라이트



## 앰비언트 라이트



## 앱, 디지털 서비스 상품

리모트 파킹 어시스트



메르세데스-벤츠 서포트 콜



선택(MBUX 멀티미디어 시스템)



MB.CONNECT



## 어댑티브 속도 제어 시스템



## 어댑티브 제동등



## 어댑티브 크루즈 컨트롤



## 어댑티브 하이빔 어시스트

기능



켜기/끄기



## 어댑티브 하이빔 어시스트 플러스

기능



켜기/끄기



## 어린이

## 기본 주의 사항



## 차량 내 위험 방지





어린이 보호 잠금 장치

뒷좌석 도어

어린이 보호 장치

측면 윈도우(뒷좌석)

어린이 시트

간략한 중요 항목

경고 스티커 개요

권장 어린이 시트 안전 시스템

기본 주의 사항

동반석

동반석 에어백 자동 셧오프 시스템 미탑재

동반석에 안전벨트로 고정

뒤쪽 방향

리어 컴파트먼트에 안전벨트로 고정

발생 가능한 위험/위험 상황

승인 규격

안전 벨트 착용 상태 알림(MBUX 인테리어 어시스턴트)

안전벨트로 어린이 시트를 고정하기에 적합한 시트

차량 시트 조정

i-Size 어린이 시트를 고정하기에 적합한 시트

ISOFIX 어린이 시트를 고정하기에 적합한 시트

ISOFIX/i-Size 설치

Top Tether

어시스턴스 현황

메뉴(운전석 디스플레이)

언어

설정



주의 사항



에너지아이징 컴포트

프로그램 개요

프로그램 시작하기

에너지 흐름 표시

기능/주의 사항

에어 분배

개요

설정

Digital Vent Control



에어 서스펜션



에어 컨디셔닝 시스템 메뉴

리어 컴파트먼트 온도 조절

방향 시스템

불러오기

스티어링 휠 열선 켜기

앞좌석 온도 조절 시스템

에어 분배

온도 조절

이온화 기능

에어 컨디셔닝 시스템 조정

초기화

에어/워터 덕트

에어매트

차량 레벨

차량 레벨 설정



에어백

개요



경고등



작동



PASSENGER AIR BAG 표시등



에코 디스플레이



에코 시동/정지 기능, 시동 정지 기능

기능



끄기/켜기



엔진 자동 시동



엔진

엔진 자동 정지



조건(엔진 자동 정지/시동)



에코 시동/정지 버튼

엔진 자동 시동/정지



비상 시동



비상 작동 모드



시동 끄기(시동/정지 버튼)



시동 보조

엔진 데이터

에코 어시스트

켜기/끄기



다이내믹 셀렉트



플러그인 하이브리드



표시



엔진 소리





엔진 시동

비상 작동 모드



시동/정지 버튼



엔진 오일, 오일

보충



온도(운전석 디스플레이)



운전석 디스플레이에서 오일 레벨 점검



엔진 오일 온도(운전석 디스플레이)



엔진 자동 시동/정지



엔진 후드

액티브 엔진 후드



열기/닫기



연결 상태

개요



표시



연락처, 전화번호부, 주소록

불러오기



삭제



옵션

이름 형식



저장



전화 걸기



정보



추천 관련 주의 사항



추천 옵션 선택



연료

연료 탱크 배기(가솔린 엔진 탑재 플러그인 하이브리드)





주입



온도 및 송풍량

영아



임신부(안전벨트)



온도 조절

예방적 승차자 보호 시스템



동기화 기능

오버헤드 컨트롤 유닛



리어 원도우 열선

오프로드



리어 컴파트먼트 조작 유닛

오픈소스 소프트웨어



미세먼지 상태 표시창

온도



방향 시스템

설정



방향제 병 넣기/빼기(방향 시스템)

설정



송풍구(뒷좌석)



송풍구(앞좌석)



송풍량



에어 분배



에어 컨디셔닝 시스템 메뉴



에어 컨디셔닝 시스템 설정 초기화



온도



윈도우 결빙 제거



[▶](#) 원도우 김 서림/성에 제거[▶](#) 원드실드 서리 제거[▶](#) 이온화 기능[▶](#) 자동 제어[▶](#) 잔류 열 기능[▶](#) 잠금 해제 시 사전 온도 조절[▶](#) 조작 유닛[▶](#) 즉시 사전 온도 조절 기능[▶](#) 출발 시간에 따른 사전 온도 조절 기능[▶](#) 켜기/끄기[▶](#) 편의 열림 기능으로 환기하기[▶](#) A/C 기능 켜기/끄기(컨트롤 패널)[▶](#) A/C 기능 켜기/끄기(MBUX)[▶](#) 온도 조절 기능[▶](#) 자동 조절(리어 컴파트먼트 조작 유닛)[▶](#) 켜기/끄기 (리어 컴파트먼트 조작 유닛)[▶](#) 온도 조절 시스템[▶](#) 공기 재순환 모드 켜기/끄기[▶](#) 상시 내기 순환 모드 켜기[▶](#) 송풍 방향 위치[▶](#) 원도우 닫기/열기(내기 순환 버튼)[▶](#) 주의 사항[▶](#) 온도 조절 표시줄, 온도 조절 시스템 메뉴[▶](#) 구성[▶](#) 조작[▶](#) 온라인 서비스[▶](#) 올바른 사용법



와이파이

연결 관련 정보

인터넷 연결 설정

켜기/끄기

핫스팟 설정

와이파이

와이파이 블레이드

관리

교체(윈드실드)

완전 제동

외부 조명

관리

해외에서 라이트 전환

우천 시 닫힘

슬라이딩 선루프

측면 윈도우

운전석 디스플레이

48 V 차량 전원 시스템

경고등/표시등

기능 이상 감지

내비게이션 메뉴

메뉴

상태 표시

서비스 메뉴

슈퍼스포츠 메뉴

어시스턴스 현황

오프로드 메뉴



정기 점검일



조정(컴포트 시트)



원격 주차 어시스트

조작



운전자 상태 확인 카메라

주의 사항



켜기/끄기



트랙 페이스 메뉴



운전자 카메라

헤드업 디스플레이



기능



운전석 시트

워셔액

승/하차 보조 기능



보충



위험 경고 메시지

시트 히터



워크아웃 프로그램



Car-to-X 커뮤니케이션

전동식 조정



워터 자켓





- 윈도우
  - 관리
    - ▶ 김 서림 제거
    - ▶ 단기/열기(내기 순환 버튼)
    - ▶ 리어 윈도우
    - ▶ 문제
    - ▶ 서리 제거
    - ▶ 선 롤러 블라인드
    - ▶ 열기/닫기
  - ▶ 원도우 보호 필름
  - ▶ 키를 사용하여 열기
  - ▶ 편의 열림 기능
  - ▶ 원도우 에어백
  - ▶ 원드실드
    - ▶ 김 서림/성에 제거
    - ▶ 서리 제거
  - ▶ 원드실드 와이퍼
  - ▶ 와이퍼 블레이드 교체
    - ▶ 켜기/끄기
  - ▶ 원드실드 워셔 시스템
  - ▶ 음료 홀더
  - ▶ 음색 설정
  - ▶ 음향 메뉴 불러오기
  - ▶ 음성 어시스턴트
  - ▶ 다이얼로그 실행
  - ▶ 음성 인식 기능



음향 메뉴 불러오기

Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템 >

음향 볼륨 조정 기능 켜기/끄기

Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템 >

음향 설정

고음, 중음 및 저음 설정 >

발란스 및 페이더 설정 >

자동 음량 정규화 >

정보 >

음향 포커스 설정

Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템 >

음향 프로필 선택

Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템 >

응급 처치

구급용 백 >

의료 기기 >

이모빌라이저 >

이미지

갤러리 앱 >

이온화 기능 >

인카 앱 >

설치 >

인터넷 >

스마트폰 연동 >

와이파이 핫스팟 설정 >

MB.CONNECT >



인터넷 연결

설정(블루투스®)

설정(와이파이)

설정(통신 모듈)

승인 해제(이동전화)

연결 상태 개요

연결 상태 표시

자동 연결 해제(통신 모듈)

접속 데이터 설정(Bluetooth®)

정보

제한

임신부

안전벨트

올바른 시트 위치 관련 정보

< **차량 설정**

자가 테스트

동반석 에어백 자동 해제

시트 안전 시스템

자동 간격 제어 시스템

자동 미러 접힘 기능

자동 변속기

기어 변속 장치

다이내믹 셀렉트 버튼

다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버

변속기 위치

변속기 위치 표시

수동 변속

스티어링 휠 변속 패들

오일 온도(운전석 디스플레이)

주차 위치로 변속

주행 위치로 변속

주행 프로그램

중립 위치로 변속

킥다운

후진 기어로 변속

자동 비상 전화

자동 세차기

자동 에어 컨디셔닝 시스템 제어

자동 온도 조절



자동 제동



자동 잠금 장치(MMS)



저음, 중음 및 고음 설정

자동 주행등



키レス 고



Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템



작동 상황



잠김 방지 브레이크 시스템



저작권



잔류 열 기능



장기 주차



적재

잠금 해제 설정

장착

고정 러그



스마트폰 디지털키



스노우 체인



루프 러기지 랙



잠금/잠금 해제

타이어/휠

백 후크



도어(차내에서)



잭

수화물망 걸기



비상용 키



보관 위치



주의 사항



트렁크 바닥 밑 수납 공간 [▶](#)적재 지침 [▶](#)

적합성 선언

무선 형식 규제 관련 부품 [▶](#)전기 구동 장치 [▶](#)전기 퓨즈 [▶](#)

전동식 주차 브레이크

비상 제동 실행 [▶](#)수동 채우기/해제 [▶](#)자동 채우기 [▶](#)자동 해제 [▶](#)전문 서비스 센터 [▶](#)전방 번호판 부착 [▶](#)전방 번호판 부착(전방) [▶](#)전방 헤드램프 [▶](#)

전송되는 차량 데이터

Android Auto [▶](#)Apple CarPlay® [▶](#)전원 공급 [▶](#)시동 정지 버튼 [▶](#)

전원 공급 장치

켜기(시동 정지 버튼) [▶](#)전화, 스마트폰, 전화하기 [▶](#)걸기 [▶](#)기능 변경 [▶](#)다자간 통화 [▶](#)메르세데스-벤츠 서포트 [▶](#)



무선 충전(앞좌석 휴대전화)



받기



스마트폰 연동



오버헤드 컨트롤 유닛 이용



음성 인식 기능



전화 메뉴 개요



전화하기



정보



주의 사항



통화 종료



통화 중 걸려온 전화



통화 중 기능 활성화



휴대전화 간 전환



휴대전화 사용



휴대전화 삭제



휴대전화 연결



휴대전화 인증, 원격 주차 어시스트



MBUX 음성 명령



Secure Simple Pairing



전화 걸기



통화 중 걸려온 전화



통화 중 기능 활성화



점프 시동 연결부



접속 데이터



설정(블루투스®)



정기 점검 관리



전송 데이터





주의 사항



제동 거리 단축

정기 점검일



브레이크 어시스트 시스템(BAS)



정비



제동 보조 장치

정비주기 알림 표시창



브레이크 어시스트 시스템(BAS)



정비주기 알림(ASSYST PLUS)



제동등

배터리를 분리한 상태에서의 장시간 주차



어댑티브 제동등



정차등



제동력 분배



정체 구간 주행 어시스트



제로 레이어

개요



기능



제어 부품



제작 결함



제한 속도



동절기용 타이어

조명



다이내믹 하향등



실내 조명



어댑티브 하이빔 어시스트



어댑티브 하이빔 어시스트 플러스



조작부(MBUX 멀티미디어 시스템)

피드백 알림음 설정



조향하기

드라이브 어웨이 어시스트



매뉴버링 제동



졸음 경고 기능



주소 입력(멀티미디어 시스템)



관심지 선택



주의 사항



주유

연료

연료 탱크 배기(가솔린 엔진 탑재 플러그인  
하이브리드)

차량 주유하기



AdBlue® 보충



주유구 캡 / 주유구 플랩



주유소 검색

자동 검색 시작



자동 검색 켜기/끄기



주의 모니터링



주의 어시스트



기능



설정



주의력 저하 감지



주입 레벨



AdBlue®



주차 보조 장치

드라이브 어웨이 어시스트



리모트 파킹 어시스트



매뉴버링 제동



메모리 주차 어시스트



액티브 주차 어시스트



파크트로닉



주차 브레이크



주차 서비스

주차장 선택



지도에 주차장 표시하기



주차 시간

동면 모드 활성화/비활성화



주차 어시스트

리모트 파킹 어시스트



메모리 주차 어시스트



액티브 주차 어시스트



파크트로닉



주차 어시스트 메모리



녹화하기

주차 어시스트 파크트로닉



경고음 설정



기능



켜기/끄기

주차 위치



다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버



메모리 버튼을 사용하여 조수석 사이드 미러  
저장 >

사이드 미러 >

후진 기어를 사용하여 조수석 사이드 미러  
저장 >

주차 지원 기능

▶ 켜기/끄기

주차등

## 주차장

선택 >

지도에 표시하기 >

찾기

주차차량 위치추적

전송 켜기/끄기

주차하기

액티브 주차 어시스턴트

파크트로닉

주행 가능 거리

AdBlue®

주행 시 일반 주의 사항

주행 시 주의 사항

가속력 최적화 기능

길들이기 지침

리어 액슬 스티어링

주행 시 일반 주의 사항

해외에서 라이트 전환

회생

주행 시스템



주행 안전

48 V 전원 시스템

고전압 차량 전원 시스템

주행 안전 시스템

개요

경사로 밀림 방지 기능

교통 표지판 어시스트

레이더 및 초음파 센서

사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트

스티어링 어시스트 스티어 컨트롤

액티브 브레이크 어시스트

액티브 스티어링 어시스트

액티브 차선 변경 어시스트

액티브 차선 이탈 방지 어시스트

어댑티브 제동등

운전자의 책임

주의 어시스트

카메라

크루즈 컨트롤

홀드 기능

ABS(Anti-lock Braking System)

BAS(브레이크 어시스트 시스템)

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

ESP®(Electronic Stability Program)

주행 양상

이상

주행 위치



주행 팁



중앙 잠금 장치

주행 프로그램

기능



선택



AMG 다이내믹 셀렉트



주행 프로그램 표시창



주행등



중립 위치



중앙 디스플레이



버튼



키



중음, 고음 및 저음 설정

Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템



즉시 사전 온도 조절 기능



즐겨찾기

목적지 추가



직장 주소



집 주소



증강현실(Augmented Reality)

MBUX 경로 안내



증강현실(Augmented Reality) 기능을 이용한 경로 안내

개요



증강현실(Augmented-Reality) 기능을 이용한 경로 안내

활성화



지도, 교통 지도

교통 지도 표시





나침반 표시



축척 설정



진단 커넥터



날씨 정보 표시



지도 기능



질소산화물 저감제

시동 후 경로 개요



지문 인식 센서



업데이트



MBUX 멀티미디어 시스템



온라인 지도 내용 표시



지사



이동



지정 서비스 센터



지도 버전 표시



지형에 따른 보정, 예측적 헤드램프 범위 조정



지도 축척 자동 설정



직접 명령

추가 정보 선택



MBUX 음성 어시스턴트 명령



< **大**

차간거리 경고



차량, 점화 장치 켜기



48 V 전원 시스템



견인



고전압 차량 전원 시스템



구난



구조 카드용 QR 코드



끌기



내리기



데이터 저장



동면 모드 활성화/비활성화



등록



멈추기



묵시적 보증



비상용 키



수송



시동 걸기, 비상 작동 모드



시동 걸기(시동 정지 버튼)



시동 끄기



시동 끄기(시동/정지 버튼)



올리기



올바른 사용법



의료 기기



자동 잠금(MMS)



[▶](#) 잠금 해제/잠금(NFC 기능)[▶](#) 잠금/잠금 해제(비상용 키)[▶](#) 잠금/잠금 해제(차내에서)[▶](#) 장기 주차[▶](#) 정보[▶](#) 진단 커넥터[▶](#) 충돌 감지 설정[▶](#) 충돌 감지(정보)[▶](#) 켜기(시동 정지 버튼)[▶](#) 키레스 고[▶](#) 환기/편의 열림 기능[▶](#) MBUX 음성 어시스턴트 명령[▶](#) 차량 개폐 시 음향 피드백 켜기/끄기[▶](#) 차량 공구 키트[▶](#) 견인 러그[▶](#) 타이어핏 키트[▶](#) 차량 내부 보호 장치[▶](#) 차량 내부의 물체[▶](#) 보호 기능 제한됨[▶](#) 차량 데이터[▶](#) 표시, 다이내믹 셀렉트[▶](#) 표시, MBUX[▶](#) Android Auto로 전송[▶](#) Apple CarPlay®로 전송[▶](#) 차량 레벨[▶](#) 설정(에어매트)

[에어매트](#)[차량 위치](#)[차량진단](#)[차량 비상 엔진 시동](#)[연락처와 공유](#)[진단 데이터](#)[차량 센서](#)[저장](#)[차선 감지 기능](#)[차량 소켓](#)[차량 위치 표시등](#)[액티브 차선 변경 어시스트](#)[관리](#)[차량 진단](#)[표시등](#)[전송되는 데이터](#)[차선 변경 어시스트](#)[차량 시동](#)[차량 카메라](#)[차선 이탈 방지 어시스트](#)[비상 작동 모드](#)[차량 키](#)[차선 탐색](#)[시동/정지 버튼](#)[차량의 데이터 처리](#)[개요](#)



착용 상태 표시

리어 컴파트먼트 안전벨트



착용 해제



책임

주행 안전 시스템



첨가제

AdBlue®



청소

고전압 배터리 차량 소켓



센서



추가 휴대전화

우드 트림/장식용 트림



연결



차량 내부



추천 목적지를 즐겨찾기로 저장



차량 부품



추천 항목

카메라



구성



초기화

MBUX 리셋 기능



출고 시 설정

최근 목적지

선택



MBUX 리셋 기능





## 출발

가속력 최적화 기능



경사로 밀림 방지 기능



드라이브 어웨이 어시스트



## 출차하기

드라이브 어웨이 어시스트



액티브 주차 어시스트



파크트로닉



## 출퇴근 경로



## 충돌 감지(주차되어 있는 차량)

설정



정보



## 충돌 방지

매뉴버링 제동



## 충돌 보호 기능

드라이브 어웨이 어시스트



## 충돌 후 브레이크



## 충전

12 V 배터리



고전압 배터리 관련 주의 사항



고전압 배터리 충전 관련 주의 사항



급속 충전소, 모드 4



월박스, 모드 3



전원 소켓, 모드 2



주간 프로필 설정



차량 소켓 표시등

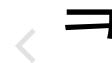


[▶](#) 최대 충전 전류(전원 소켓)[▶](#) 출발 시간에 맞춤[▶](#) 충전 상태 표시창[▶](#) 충전 절차 시작(교류, 모드 2/3)[▶](#) 충전 절차 시작(직류, 모드 4)[▶](#) 충전 절차 종료(교류, 모드 2/3)[▶](#) 충전 절차 종료(직류 전류, 모드 4)[▶](#) 충전 케이블 보관[▶](#) 충전 케이블 조작 유닛[▶](#) 충전소, 모드 3[▶](#) 회생 제동[▶](#) USB 포트[▶](#) 충전 레벨/충전 레벨 표시창[▶](#) 충전 상태 표시창[▶](#) 충전 설정[▶](#) 충전 케이블[▶](#) 보관[▶](#) 조작 유닛[▶](#) 측면 윈도우[▶](#) 어린이 보호 장치(뒷좌석)[▶](#) 열기/닫기[▶](#) 우천 시 닫힘[▶](#) 윈도우 보호 필름[▶](#) 자동 개폐 기능[▶](#) 키를 사용하여 닫기[▶](#) 키를 사용하여 열기[▶](#) 편의 닫힘 기능



편의 열림 기능





카메라

360° 카메라

관리

기능

버튼

운전자 카메라

정보

청소

카메라 커버 열기(후방 카메라)

화면 선택

카메라 앱

개요

비디오 녹화

사진 촬영

설정

카펫 청소

커브 라이트

컵 홀더

코너링 라이트

콕핏

개요(MBUX 슈퍼스크린)

계기반

콤비네이션 스위치

라이트

원드실드 와이퍼 [▶](#)

크루즈 컨트롤

기능 [▶](#)속도 불러오기 [▶](#)속도 설정 [▶](#)속도 저장 [▶](#)조건 [▶](#)켜기/끄기 [▶](#)

큰 소음

PRE-SAFE® 사운드 [▶](#)

클래식 메뉴의 디스플레이 항목

선택 [▶](#)키 [▶](#)기능 [▶](#)기능 비활성화 [▶](#)문제 [▶](#)배터리 [▶](#)보조 키 [▶](#)비상 키 [▶](#)열쇠고리에 고정 [▶](#)잠금 해제 설정 [▶](#)전기 소비량 [▶](#)차량 개폐 시 음향 피드백 [▶](#)키레스 고 [▶](#)비활성화 [▶](#)잠금 해제 설정 [▶](#)



차량 잠금/잠금 해제



퀵다운





타이어

- 고장 >
- 교체 >
- 교환 >
- 보관 >
- 분리 >
- 선택 >
- 설치 >

- 소음 발생 >
- 스노우 체인 >
- 온도 점검 >
- 장착 관련 주의 사항 >
- 점검 >
- 주행 양상 이상 >
- 타이어 압력표 >
- 타이어핏 키트 >

- 휠 허브 캡 분리/장착 >
- 타이어 공기압 표시 장치 >
- 기능 >
- 재시작 >
- 타이어 교체 공구 >
- 타이어 실린트 >
- 타이어 압력 >
- 점검 >



주의 사항



타이어핏 키트, 타이어 주입 컴프레서

타이어 압력표



보관 위치



탑승자의 잘못된 행동

타이어핏 키트



탑승자 안전

보호 기능 제한됨



타이어 압력표



기본 정보



터치 컨트롤

타이어 트레드



반려동물 탑승 시



감도 설정



타이어 평크



어린이 시트



운전석 디스플레이



주의 사항



어린이 시트 안전 시스템 관련 정보



MBUX



타이어핏 키트



올바른 시트 위치 관련 정보



터치스크린



휠 교체



임신부(안전벨트)



문자 입력





터치식 조작부



인터넷 자동 연결 해제



전화 걸기



텔레비전, 디지털 TV

통화

MBUX 음성 명령

거절



트랙 페이스



토크(운전석 디스플레이)



다자간 통화



트렁크 리드



툴게이트 시스템

전화



닫기



결제 정보

통화 목록

닫기



하이패스

개요

열림 각도 조절



통신 모듈

삭제

파워 클로징



인터넷 연결 설정

옵션 선택

핸즈프리 액세스





트렁크 바닥

열기



트렁크 바닥 밑 수납 공간



특수 흡수율(SAR)





&lt; II

## 파워 클로징

- 도어 >
- 트렁크 리드 >
- 파크트로닉 >
- 패널 히팅 >
- 페넌트 로드 >
- 페넌트 홀더 >

## 편의 기능

- 정보 >
- 편의 닫힘 기능 >
- 편의 열림 기능 >
- 편의 장치 작동 >
- 원도우 닫기/열기(내기 순환 버튼) >
- 풀트 메시지 >
- 운전석 디스플레이 >

## 표시 단위

- 설정 >
- 표시등/경고등 >
- 개요 >
- PASSENGER AIR BAG >
- 풋 매트 >
- 퓨즈 >
- 동반석 발공간 >

[▶](#)  
배치도

플라스틱 트림 관리

[▶](#)  
엔진실

플래그 홀더

[▶](#)  
주의 사항

플랫 토잉

[▶](#)  
록핏

끌기/견인

[▶](#)  
트렁크

플러그인 하이브리드 모드

[▶](#)  
프로그램

고전압 차량 전원 시스템 수동 차단

[▶](#)  
프리 소프트웨어

급속 충전소 고전압 배터리 충전(모드 4)

[▶](#)  
프리셋

에너지 흐름 표시창 기능

[▶](#)  
편집

재생식 브레이크 시스템 기능

[▶](#)  
주행 안전[▶](#)  
차량 소켓 표시등[▶](#)  
최대 충전 전류(전원 소켓)[▶](#)  
출력계[▶](#)  
충전 관련 주의 사항(월박스, 모드 3)[▶](#)  
충전 관련 주의 사항(전원 소켓, 모드 2)[▶](#)  
충전 관련 주의 사항(충전소, 모드 3)[▶](#)  
충전 절차 시작(교류, 모드 2/3)[▶](#)  
충전 절차 시작(직류, 모드 4)



충전 절차 종료(교류, 모드 2/3) >

필름 코팅

충전 절차 종료(직류 전류, 모드 4) >

레이더 및 초음파 센서 >

충전 케이블 보관 >

카메라/센서 >

충전 케이블 조작 유닛 >

플러그인 하이브리드 모드 관련 주의 사항 >

햅틱 가속 페달 >

회생 제동 설정 >

피로 감지 >



# 하

## 하이패스

[결제 정보](#)[툴게이트 시스템](#)

## 하차 경고 기능

[사각지대 어시스트 및 액티브 사각지대 어시스트](#)

## 하차 편의 기능

[기능](#)[설정](#)

## 하향등

[설정](#)[좌측 통행/우측 통행](#)[켜기/끄기](#)[해외에서 라이트 전환](#)

## 해외에서 주행

[하향등 라이트 전환](#)[핸즈프리 액세스](#)

## 핸즈프리 장치

[햅틱 액셀러레이터 페달, 압력점](#)[허리 지지대](#)[허용 견인 방법](#)[개요](#)

## 헤드라이너 관리

[헤드램프](#)[헤드램프 범위 조정](#)



▶ 헤드램프 점멸

▶ 헤드레스트

▶ 분리/장착(리어 컴파트먼트)

▶ 수동 조정(앞좌석, 4방향)

▶ 조정(리어 컴파트먼트)

▶ 헤드업 디스플레이

▶ 관리

▶ 기능

▶ 메모리 기능

▶ 조작

▶ 켜기/끄기

▶ 현재 부스트 압력(운전석 디스플레이)

▶ 현재 엔진 출력(운전석 디스플레이)

▶ 홀드 기능

▶ 기능

▶ 켜기/끄기

▶ 홈 스크린

▶ 중앙 디스플레이

▶ 화물

▶ 환경 보호

▶ 주행 방식

▶ 환경 친화적 주행 스타일

▶ 환기

▶ 환기하기

▶ 환영합니다

▶ 환원제

▶ AdBlue®



회생 제동



기능



설정



횡풍 어시스트



후방 안개등



후방 카메라



카메라 커버 열기



후진 기어



다이렉트 셀렉트 셀렉터 레버

휠



고장



관리



교체



교환



보관



분리



선택



설치

소음 발생



스노우 체인



장착 관련 주의 사항



점검



주행 양상 이상



타이어 공기압 표시 장치



타이어 압력



타이어 온도 점검



타이어핏 키트





휠 허브 캡 분리/장착



휴게소 검색

휠 교체

준비



휴대전화

차량 내리기



무선 충전(앞좌석)

차량 들어 올리기



스마트폰 연동

휠 교환

새 휠 장착



인증, 원격 주차 어시스트

휠 분리



인터넷 연결 승인 해제

휠 캡 분리/장착



전화



흡기구



## &lt; A

A/C 기능

주행 가능 거리

&gt;

켜기/끄기(컨트롤 패널)

&gt;

켜기/끄기(MBUX)

&gt;

ABS

&gt;

AdBlue®

보충

&gt;

주의 사항

&gt;

주입 레벨

&gt;

ADS 플러스 댐핑 시스템

&gt;

에어매틱

&gt;

차량 레벨 설정

&gt;

AMG 다이내믹 셀렉트

&gt;

주행 프로그램 설정

&gt;

AMG 라이드 컨트롤

&gt;

모드 선택

&gt;

서스펜션

&gt;

AMG 리얼 퍼포먼스 사운드

&gt;

AMG 스티어링 휠 버튼

&gt;

기능

&gt;

설정

&gt;

AMG 트랙 페이스

&gt;

드래그 레이스

&gt;

원격 측정 표시창

&gt;



AMG 퍼포먼스

정보

AMG TRACK PACE

구성

Android 스마트폰

Android Auto

음향 설정

전송되는 차량 데이터

정보

종료

휴대전화 연결(무선)

휴대전화 연결(유선)

Apple CarPlay®, 스마트폰

개요

음향 설정

전송되는 차량 데이터

종료

주의 사항

iPhone® 연결(무선)

iPhone® 연결(케이블)

ASSYST PLUS

서비스 작업

정기 점검 조치

정기 점검일 표시

정비주기 알림 표시창

특별 서비스 조치



ATA

견인 방지 기능



기능



알람 종료



차량 내부 보호 장치



차량 내부 보호 장치 기능



Augmented Reality(증강 현실) 기능을 이용한 경  
로 안내

도로명/번지 표시





< B

BAS(브레이크 어시스트 시스템)



Blue Tec

AdBlue®



Bluetooth®

인터넷 연결 설정



휴대전화 연결



Burmester® 4D 서라운드 사운드 시스템

고음, 중음 및 저음 설정



밸런스/페이더 설정



음향 메뉴 불러오기



음향 포커스 설정



음향 프로필 선택



자동 음향 볼륨 조정 기능



정보





< C

## Car-to-X 커뮤니케이션

개요



경고 메시지 전송



지도상 표시



COC 문서, CERTIFICATE OF CONFORMITY





< D

Digital Vent Control

>



# < E

EBD, Electronic Brakeforce Distribution



Electronic Stability Program



eCall, 구급 호출

개요



데이터 전송



수동 비상 전화



이용 가능 여부



자가 진단



자동 비상 전화



ENERGIZING COACH

기능



불러오기



ESC, Electronic Stability Control



ESP®

기능



설정하기(스티어링 휠 버튼)



켜기/끄기



횡풍 어시스트



ESP® 스포츠





< G

G-Meter, 가속도계

>



< I

i-Size 어린이 시트

적합한 좌석



i-Size 유아용 시트 안전 시스템

설치



In-Car App



In-Car App Pass



iPhone®

스마트폰 연동



ISOFIX 어린이 시트

적합한 좌석



ISOFIX 어린이 시트 안전 시스템

설치





< K

KEYLESS-GO

문제

▶



< L

Live Traffic Information

교통 상황 표시





## &lt; M

## MB Apps

디지털 서비스 상품 불러오기



Mercedes me ID 사용자 계정 불러오기



Mercedes me ID 사용자 계정의 연결 해제



## MB.CONNECT

전송 데이터



정보



## MBUX

대시캠



MBUX 독서등



MBUX 멀티미디어 시스템

개요



경로 기반 속도 조절 기능 설정



권한



디스플레이 설정



루틴 생성



루틴 선택



루틴 활성화 및 시작



메모리 파킹 어시스트



사용자 설정 루틴



스노우 체인 모드



스티어링 휠 열선/시트 히터



언어 설정



[▶](#) 에너자이징 시트 키네틱[▶](#) 에너자이징 컴포트 프로그램 시작하기[▶](#) 에어 컨디셔닝 시스템 메뉴[▶](#) 음량 조절[▶](#) 음향 켜기/끄기[▶](#) 제로 레이어[▶](#) 제로 레이어 불러오기[▶](#) 제로 레이어 조작하기[▶](#) 주행 프로그램[▶](#) 지문 인식 센서[▶](#) 출고 시 설정[▶](#) 충돌 감지 설정[▶](#) 키보드 설정[▶](#) 터치스크린[▶](#) 홈 스크린[▶](#) MB Apps[▶](#) MBUX 인테리어 어시스턴트

MBUX 보이스 어시스턴트

[▶](#) 미디어 음성 명령[▶](#) 언어 설정[▶](#) 온라인 음성 명령[▶](#) 주행 안전

MBUX 음성 어시스턴트

[▶](#) 기능[▶](#) 다이얼로그 실행[▶](#) 설정



- [온라인 음성 조작](#)
  - [음성 명령](#)
  - [음성 품질](#)
  - [조작 가능한 기능](#)
  - [MBUX 인테리어 어시스턴트](#)
    - [개요](#)
    - [독서등](#)
    - [뒷유리 선 롤러 블라인드 열기/닫기](#)
    - [레이저 및 레이저 등급](#)
- [사이드 미러 사전 선택](#)
  - [설정 선택](#)
  - [어린이 시트 안전 벨트 착용 상태 알림](#)
  - [운전자 카메라](#)
  - [카메라 & 주차](#)
  - [탐색등](#)
  - [MBUX 탐색등](#)
  - [Mercedes-Benz 공식 서비스 센터](#)
  - [Mercedes-Benz 순정 부품](#)
- [Mercedes-Benz Support](#)
  - [사고 복구/고장 관리 서비스](#)
  - [Mercedes-Benz Support Call](#)
  - [사고/고장 자동 감지 후 Mercedes-Benz Support에 전화 걸기](#)
  - [전송 데이터](#)
  - [정기 점검일 예약](#)
  - [Mercedes-Benz Support](#)
  - [Mercedes-Benz Support에 전화 걸기](#)



< 0

OBD 시스템 인터페이스

>



< P

PASSENGER AIR BAG

동반석 에어백 상태 표시 >

PIN 보호

시스템 PIN 보호 >

PRE-SAFE®

기능 >

조치 취소 >

PRE-SAFE® 사운드 >

PRE-SAFE® 임펄스 사이드

기능 >

작동 >

PRE-SAFE® 플러스

기능 >

조치 취소 >



< S

SOS 버튼

>



&lt; T

Top Tether



Tow-Bar 시스템

견인



TV

개요



밝기 설정



전체 화면 열기/닫기



켜기



화면 설정



MBUX 음성 명령



TV 모드



정보



TV 방송국

방송국 고정



방송국 고정 기능 켜기/끄기



방송국 목록 개요



방송국 목록에서 설정



백그라운드에서 설정하기



저장



즐겨찾기 개요



즐겨찾기에서 설정



컨트롤 메뉴에서 켜기





< U

USB 포트

보관함(앞좌석)



USB 포트(멀티미디어 시스템)

대용량 메모리 연결





# 간행 정보

## 인터넷

Mercedes-Benz 차량 및 Mercedes-Benz AG에 관한 자세한 정보는 다음 인터넷 사이트에서 확인할 수 있습니다:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

## 기술 편집부

본 사용 설명서에 대하여 문의 및 제안 사항이 있을 경우 아래 주소의 기술 편집부로 연락하십시오:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546  
Stuttgart, Germany

©Mercedes-Benz AG: Mercedes-Benz AG의 서면 허가 없이 전체 또는 일부를 추가 인쇄, 번역 및 복제하는 것을 금합니다.

차량 제조사  
Mercedes-Benz AG

Merkedesstraße 120  
70372 Stuttgart, Germany