# Historia de la Tecnología. Edad Antigua y Edad Media.

1. ¿Qué avance tecnológico marcó la barrera entre la prehistoria y la historia?

a) El descubrimiento del fuego.

b) El desarrollo de la alfarería.

c) La invención de la escritura.

d) La invención de la rueda.

1. ¿Qué innovación tecnológica permitió la transmisión del saber y la formación de trabajadores especializados en la Edad Antigua?

a) Invención de la palanca.

b) Alfabeto y escritura.

c) Creación del comercio.

d) Desarrollo de la agricultura.

1. ¿Cómo influyó el crecimiento de las ciudades en el desarrollo del comercio en la Edad Antigua?

a) Impulsó la necesidad de intercambio de productos y el comercio.

b) Aumentó la caza y la pesca en los alrededores.

c) Fomentó solo el comercio local de proximidad.

d) Disminuyó la necesidad de intercambio de productos.

1. ¿Cuál es uno de los nuevos materiales que aparecieron en la Edad Antigua debido a la búsqueda de soportes para la información escrita?

a) La arcilla.

b) El papiro y el pergamino.

c) La madera.

d) El hierro.

1. En la Edad Antigua los poblados neolíticos crecen y se convierten en las primeras ciudades, surgidas alrededor de...

a) El Mediterráneo y Oriente Medio.

b) África subsahariana.

c) Europa del norte.

d) El lejano Oriente (China).

1. En la Edad Antigua se forman los primeros estados e imperios como son ...

a) Solo el imperio Romano.

b) Babilonia y Egipto.

c) Babilonia y el imperio Inca.

d) Solo el imperio Griego.

1. La necesidad de comunicaciones a distancia en la Edad Antigua fomenta la creación de...

a) El teléfono.

b) El telégrafo.

c) La imprenta.

d) El correo.

1. Con el desarrollo del comercio en la Edad Antigua se impulsa enormemente...

a) La creación de ejércitos.

b) El transporte por tierra y mar.

c) El correo.

d) La deforestación de los bosques.

1. ¿Qué avance desarrolló el Imperio Romano para facilitar el transporte terrestre?

a) El desarrollo de nuevos barcos y rutas marítimas.

b) La invención de la rueda aplicada al transporte.

c) La creación de calzadas por todo el imperio.

d) El desarrollo de metales.

1. ¿Qué metales se utilizaban en la Edad Antigua y facilitaron la fabricación de herramientas y armas militares?

a) Aluminio, cobre y bronce.

b) Bronce, litio y magnesio

c) Hierro, cobre y bronce.

d) Hierro y aluminio.

1. ¿Qué máquinas simples permiten desarrollar grandes obras de arquitectura y de obra civil en la Edad Antigua?

a) La palanca, la polea y el plano inclinado.

b) Los engranajes, el tornillo y la palanca.

c) La polea, el plano inclinado y los pistones.

d) La rueda, los engranajes y el tornillo.

1. ¿Qué impacto ambiental producen los grandes núcleos de población de la Edad Antigua?

a) Sobreexplotación de recursos y deforestación.

b) Deforestación muy limitada al entorno de las ciudades más grandes.

c) Crecimiento de nuevos bosques y desarrollo de las especies animales y vegetales.

d) Sobreexplotación de recursos, pero sin efectos sobre fauna y flora.

1. ¿Cuándo comienza la Edad Media?

a) En el siglo XI con la creación de universidades y escuelas catedralicias.

b) En 1492 con el descubrimiento de América.

c) En el siglo V d.C. con la caída del Imperio Romano de Occidente.

d) En el siglo V a.C. con la caída del Imperio Romano de Occidente.

1. ¿Qué cultura de oriente se encarga de reintroducir en Europa la cultura clásica en la Edad Media?

a) Los Persas.

b) Los Incas.

c) Los Chinos.

d) Los Árabes.

1. ¿Qué cultura desarrolló multitud de éxitos tecnológicos desde el año 2000 a.C. hasta el siglo XV?

a) Las culturas Babilónica y persa.

b) La cultura Maya.

c) La cultura Árabe.

d) La cultura China.

1. ¿A partir de qué siglo se produce en Europa un resurgimiento intelectual gracias a la creación de las universidades?

a) Siglo XII.

b) Siglo IX.

c) Siglo X.

d) Siglo XI.

1. ¿Qué innovaciones tecnológicas de la Edad Media destacan sobre las demás?

a) El papiro, la imprenta y la dinamita.

b) El papel, el telégrafo y la dinamita.

c) El papel, la imprenta y la dinamita.

d) El papel, la imprenta y la pólvora.

1. ¿Qué caracterizó a Europa después de la caída del Imperio Romano?

a) Un predominio del entorno rural y el pensamiento religioso.

b) Un rápido crecimiento de las ciudades y el comercio.

c) Un renacimiento cultural y artístico.

d) Un auge en la exploración y el descubrimiento.

1. ¿Qué tendencia se observó en las ciudades y el comercio durante los últimos siglos de la Edad Media?

a) Se convirtieron en centros industriales.

b) Desaparecieron por completo.

c) Comenzaron a expandirse nuevamente.

d) Se volvieron nómadas y migraron constantemente.

1. ¿Por qué se vuelve mínima la innovación tecnológica en la sociedad de la Edad Media?

a) La tecnología no estaba disponible en ese período.

b) Se estaban produciendo avances científicos significativos.

c) Había un fuerte interés en el desarrollo del comercio.

d) La sociedad estaba enfocada en asuntos religiosos y espirituales.

1. ¿Qué actividad técnica era una prioridad durante la Edad Media?

a) Los avances en la navegación marítima.

b) La construcción de grandes catedrales y monasterios.

c) El desarrollo de rutas de comercio.

d) La creación de imperios expansionistas.

1. ¿Qué invención se considera la más importante de los primeros siglos de la Edad Media?

a) El molino, tanto hidráulico como de viento.

b) El reloj de sol.

c) La rueda para hilar.

d) La brújula.

1. ¿Qué función cumplió el molino hidráulico en la Edad Media?

a) Desarrollar la tecnología de la construcción.

b) Mejorar el transporte en las ciudades.

c) Impulsar la comunicación a larga distancia.

d) Facilitar el proceso de molienda del grano.

1. ¿Cómo es el impacto ambiental de los humanos en la edad media?

a) Al disminuir la actividad tecnológica, aumenta el impacto ambiental de la misma.

b) Al aumentar la actividad tecnológica, disminuye el impacto ambiental de la misma.

c) Al disminuir la actividad tecnológica, disminuye también el impacto ambiental de la misma.

d) Al aumentar la actividad tecnológica, aumenta también el impacto ambiental de la misma.

1. ¿Qué invención permitió una mejora significativa en la navegación marítima en los últimos siglos de la Edad Media?

a) La pólvora.

b) El reloj de sol.

c) La brújula.

d) El molino hidráulico.