# Historia de la Tecnología. Edad Antigua y Edad Media.

1. ¿Qué avance tecnológico marcó la barrera entre la prehistoria y la historia?

a) La invención de la escritura.

b) La invención de la rueda.

c) El descubrimiento del fuego.

d) El desarrollo de la alfarería.

1. ¿Qué innovación tecnológica permitió la transmisión del saber y la formación de trabajadores especializados en la Edad Antigua?

a) Alfabeto y escritura.

b) Creación del comercio.

c) Invención de la palanca.

d) Desarrollo de la agricultura.

1. ¿Cómo influyó el crecimiento de las ciudades en el desarrollo del comercio en la Edad Antigua?

a) Fomentó solo el comercio local de proximidad.

b) Aumentó la caza y la pesca en los alrededores.

c) Impulsó la necesidad de intercambio de productos y el comercio.

d) Disminuyó la necesidad de intercambio de productos.

1. ¿Cuál es uno de los nuevos materiales que aparecieron en la Edad Antigua debido a la búsqueda de soportes para la información escrita?

a) La madera.

b) La arcilla.

c) El hierro.

d) El papiro y el pergamino.

1. En la Edad Antigua los poblados neolíticos crecen y se convierten en las primeras ciudades, surgidas alrededor de...

a) Europa del norte.

b) El lejano Oriente (China).

c) África subsahariana.

d) El Mediterráneo y Oriente Medio.

1. En la Edad Antigua se forman los primeros estados e imperios como son ...

a) Solo el imperio Romano.

b) Solo el imperio Griego.

c) Babilonia y el imperio Inca.

d) Babilonia y Egipto.

1. La necesidad de comunicaciones a distancia en la Edad Antigua fomenta la creación de...

a) El telégrafo.

b) El teléfono.

c) La imprenta.

d) El correo.

1. Con el desarrollo del comercio en la Edad Antigua se impulsa enormemente...

a) El transporte por tierra y mar.

b) El correo.

c) La deforestación de los bosques.

d) La creación de ejércitos.

1. ¿Qué avance desarrolló el Imperio Romano para facilitar el transporte terrestre?

a) La invención de la rueda aplicada al transporte.

b) El desarrollo de nuevos barcos y rutas marítimas.

c) La creación de calzadas por todo el imperio.

d) El desarrollo de metales.

1. ¿Qué metales se utilizaban en la Edad Antigua y facilitaron la fabricación de herramientas y armas militares?

a) Aluminio, cobre y bronce.

b) Bronce, litio y magnesio

c) Hierro y aluminio.

d) Hierro, cobre y bronce.

1. ¿Qué máquinas simples permiten desarrollar grandes obras de arquitectura y de obra civil en la Edad Antigua?

a) La polea, el plano inclinado y los pistones.

b) La palanca, la polea y el plano inclinado.

c) Los engranajes, el tornillo y la palanca.

d) La rueda, los engranajes y el tornillo.

1. ¿Qué impacto ambiental producen los grandes núcleos de población de la Edad Antigua?

a) Sobreexplotación de recursos y deforestación.

b) Crecimiento de nuevos bosques y desarrollo de las especies animales y vegetales.

c) Sobreexplotación de recursos, pero sin efectos sobre fauna y flora.

d) Deforestación muy limitada al entorno de las ciudades más grandes.

1. ¿Cuándo comienza la Edad Media?

a) En el siglo XI con la creación de universidades y escuelas catedralicias.

b) En el siglo V a.C. con la caída del Imperio Romano de Occidente.

c) En 1492 con el descubrimiento de América.

d) En el siglo V d.C. con la caída del Imperio Romano de Occidente.

1. ¿Qué cultura de oriente se encarga de reintroducir en Europa la cultura clásica en la Edad Media?

a) Los Incas.

b) Los Persas.

c) Los Árabes.

d) Los Chinos.

1. ¿Qué cultura desarrolló multitud de éxitos tecnológicos desde el año 2000 a.C. hasta el siglo XV?

a) La cultura Maya.

b) La cultura Árabe.

c) La cultura China.

d) Las culturas Babilónica y persa.

1. ¿A partir de qué siglo se produce en Europa un resurgimiento intelectual gracias a la creación de las universidades?

a) Siglo XI.

b) Siglo IX.

c) Siglo XII.

d) Siglo X.

1. ¿Qué innovaciones tecnológicas de la Edad Media destacan sobre las demás?

a) El papel, la imprenta y la dinamita.

b) El papel, la imprenta y la pólvora.

c) El papel, el telégrafo y la dinamita.

d) El papiro, la imprenta y la dinamita.

1. ¿Qué caracterizó a Europa después de la caída del Imperio Romano?

a) Un predominio del entorno rural y el pensamiento religioso.

b) Un rápido crecimiento de las ciudades y el comercio.

c) Un auge en la exploración y el descubrimiento.

d) Un renacimiento cultural y artístico.

1. ¿Qué tendencia se observó en las ciudades y el comercio durante los últimos siglos de la Edad Media?

a) Se volvieron nómadas y migraron constantemente.

b) Comenzaron a expandirse nuevamente.

c) Se convirtieron en centros industriales.

d) Desaparecieron por completo.

1. ¿Por qué se vuelve mínima la innovación tecnológica en la sociedad de la Edad Media?

a) La sociedad estaba enfocada en asuntos religiosos y espirituales.

b) La tecnología no estaba disponible en ese período.

c) Había un fuerte interés en el desarrollo del comercio.

d) Se estaban produciendo avances científicos significativos.

1. ¿Qué actividad técnica era una prioridad durante la Edad Media?

a) Los avances en la navegación marítima.

b) La construcción de grandes catedrales y monasterios.

c) La creación de imperios expansionistas.

d) El desarrollo de rutas de comercio.

1. ¿Qué invención se considera la más importante de los primeros siglos de la Edad Media?

a) La rueda para hilar.

b) El molino, tanto hidráulico como de viento.

c) La brújula.

d) El reloj de sol.

1. ¿Qué función cumplió el molino hidráulico en la Edad Media?

a) Desarrollar la tecnología de la construcción.

b) Facilitar el proceso de molienda del grano.

c) Impulsar la comunicación a larga distancia.

d) Mejorar el transporte en las ciudades.

1. ¿Cómo es el impacto ambiental de los humanos en la edad media?

a) Al aumentar la actividad tecnológica, aumenta también el impacto ambiental de la misma.

b) Al disminuir la actividad tecnológica, disminuye también el impacto ambiental de la misma.

c) Al aumentar la actividad tecnológica, disminuye el impacto ambiental de la misma.

d) Al disminuir la actividad tecnológica, aumenta el impacto ambiental de la misma.

1. ¿Qué invención permitió una mejora significativa en la navegación marítima en los últimos siglos de la Edad Media?

a) El molino hidráulico.

b) La brújula.

c) La pólvora.

d) El reloj de sol.