# Máquinas. Mecanismos de transformación I.

1. La biela-manivela es ...



a) Una máquina simple

b) Un mecanismo de transmisión del movimiento

c) Un mecanismo de transformación del movimiento

d) Una máquina compuesta

1. Cuando la manivela gira, el movimiento del pistón ...



a) Se efectúa a velocidad constante

b) Es alternativo

c) Es circular

d) Es rectilíneo, sin límites

1. ¿Qué pieza conecta la manivela con el pistón?



a) El trinquete

b) El cigüeñal

c) La bujía

d) La biela

1. El volante de inercia ...



a) Va unido a la biela

b) Sirve para conducir

c) Bloquea la manivela

d) Ayuda a conservar el movimiento de giro

1. ¿Dónde hay mecanismos biela-manivela?



a) En una lavadora

b) En un automóvil eléctrico

c) En una sierra de calar eléctrica

d) En una taladradora

1. Si movemos al pistón con un movimiento alternativo ...



a) Podemos hacer girar la manivela

b) La manivela se bloqueará

c) No podemos hacer girar la manivela

d) El trinquete no funcionará

1. En algunas máquinas el pistón se llama ...



a) Volante de inercia

b) Piñón

c) Cigüeñal

d) Émbolo

1. ¿Cómo se llama el mecanismo de la figura?



a) Piñón-cremallera

b) Biela-manivela

c) Locomotora

d) Motor de dos tiempos

1. El émbolo de un motor de explosión se mueve ...



a) Por una guía

b) En el interior de una caja

c) Dentro de un cilindro

d) Solidario al cigüeñal

1. ¿Qué nombre se le da a la manivela en un motor de explosión?



a) Corona

b) Diferencial

c) Leva

d) Cigüeñal

1. ¿Cómo se llama el recorrido máximo del pistón?



a) Paso

b) Vuelta

c) Empuje

d) Carrera

1. ¿Dónde es mínima la velocidad del pistón?



a) Cuando está más cerca del cilindro

b) En los extremos de su recorrido

c) La velocidad es siempre constante

d) Justo a la mitad de su recorrido

1. ¿Dónde es máxima la velocidad del pistón?



a) Cerca de la mitad de su recorrido

b) En los extremos de su recorrido

c) La velocidad es siempre constante

d) Justo a la mitad de su recorrido

1. Cuando la manivela completa una vuelta ...



a) El pistón completa dos carreras

b) El mecanismo se detiene

c) La biela gira dos veces

d) El pistón completa una carrera

1. ¿Cuánto mide el brazo (radio) de la manivela?



a) Depende de la longitud de la biela

b) La mitad que la carrera del pistón

c) La longitud de la carrera del pistón

d) El doble que la carrera del pistón

1. ¿Cómo se mide el brazo (radio) de la manivela?



a) Coincide con la longitud de la biela

b) Coincide con la carrera del pistón

c) Igual que la longitud del pistón

d) De su centro al punto de unión de la biela

1. El mecanismo tornillo-tuerca transforma ...



a) El avance del tornillo en movimiento alternativo

b) El giro del tornillo en el giro de la tuerca

c) El giro del tornillo en el avance de la tuerca

d) El giro de la tuerca en movimiento alternativo

1. Este mecanismo se utiliza para ...



a) Evitar el ruido

b) Ejercer tracción

c) Impedir el giro de la tuerca

d) Posicionar una pieza con precisión

1. Este mecanismo se puede utilizar para ...



a) Mover una sierra circular

b) Taladrar objetos muy duros

c) Mover una hoja de sierra con movimiento alternativo

d) Elevar y bajar el asiento de una silla

1. El rendimiento del mecanismo se reduce ...



a) A la mitad cuando se para la tuerca

b) Cuando hay deslizamiento

c) Cuando falta lubricante

d) Cuando se reduce el ruido

1. Por cada vuelta del tornillo, la tuerca ...



a) Avanza una distancia igual al paso de rosca

b) Avanza una distancia igual al paso de rosca por el número de entradas

c) Efectúa dos vueltas

d) Avanza una distancia igual a su diámetro

1. El tornillo en algunas máquinas también se llama ...



a) Husillo

b) Dientes

c) Piñón

d) Pistón

1. El tornillo-tuerca se puede considerar también ...



a) Una máquina compuesta

b) Una máquina simple

c) Un engranaje compuesto

d) Un mecanismo de transmisión del movimiento

1. ¿Dónde podemos encontrar este mecanismo de transformación?



a) En un exprimidor eléctrico

b) En una lavadora

c) En un gato elevador

d) En una radio

1. En este mecanismo, el tornillo puede ...



a) Impedir el movimiento de la tuerca

b) Deslizar

c) Ejercer una gran presión

d) Romperse con facilidad

1. La velocidad entre la tuerca y el tornillo ...



a) No depende del giro del tornillo

b) Suele ser bastante grande

c) Es mayor que la velocidad de giro

d) Aumenta cuando el tornillo gira rápidamente