百度地图 开放平台

智慧交通与数据仓库

——实习四周串讲

李涛 2017.07.14





数据仓库

我的工作

业务相关: 拥堵指数

- 计算
 - 拥堵指数
 - 1.畅通速度 / 平均速度
 - 畅通速度

 $V_{\rm ichang}$, $m_{\rm i}$

 $I_{i,}$ width

• 平均速度

加权总长度 / 加权总时间

$$v_{chang} = \frac{\sum_{i=1}^{n} l_{i} \cdot w_{i}}{\sum_{i=1}^{n} t_{i} \cdot w_{i}} = \frac{\sum_{i=1}^{n} l_{i} \cdot \frac{m_{i}}{l_{i} \cdot width}}{\sum_{i=1}^{n} \frac{l_{i}}{v_{ichang}} \cdot \frac{m_{i}}{l_{i} \cdot width}} = \frac{\sum_{i=1}^{n} \frac{m_{i}}{width}}{\sum_{i=1}^{n} \frac{m_{i}}{v_{ichang}} \cdot \frac{m_{i}}{l_{i} \cdot width}}$$

$$w_{i} = \frac{m_{i}}{l_{i} \cdot width}$$

$$t_{i} = \frac{l_{i}}{v_{ichang}}$$

• 所需表

- 畅通速度表: lbs_map_traffic_yongdu_changtong_basic 畅通速度与平均权重
- link权重表: lbs_map_traffic_yongdu_weight_basic
- link长度宽度表: lbs_map_traffic_yongdu_road_network_basic
- 当时路况表: lbs_map_traffic_yongdu_lukuang_basic
- 加权总里程: lbs_map_traffic_yongdu_lukuang_granularity_dwa



目录

数据仓库

我的工作





— OLTP VS OLAP

OLTP

面向事务

增删查改

业务人员

实时

OLAP

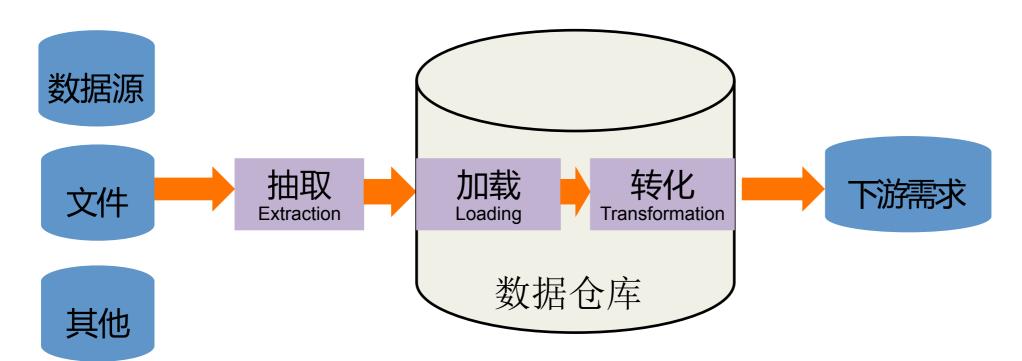
面向主题

查询

决策人员

历史数据

数据仓库系统的主要应用主要是联机分析处理OLAP(On -Line Analytical Processing), 支持复杂的分析操作, 侧重决策支持,并且提供直观易懂的查询结果。



抽取:将数据从原始的业务系统中读出来,全量或增量抽取

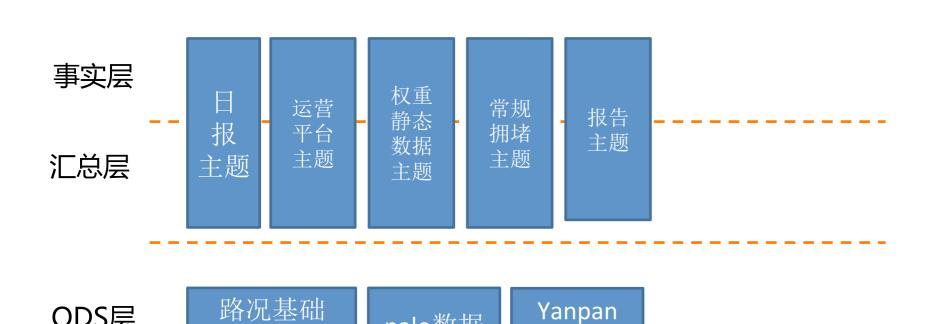
加载:数据按计划导入到数据仓库

转化: 按照规则将数据转化

每一步伴随着存储传输计算。

数据

ODS层



palo数据

• 纵向上分为ODS(Operational Data Store)层,汇总层,事实层,横向上按照 主题划分。

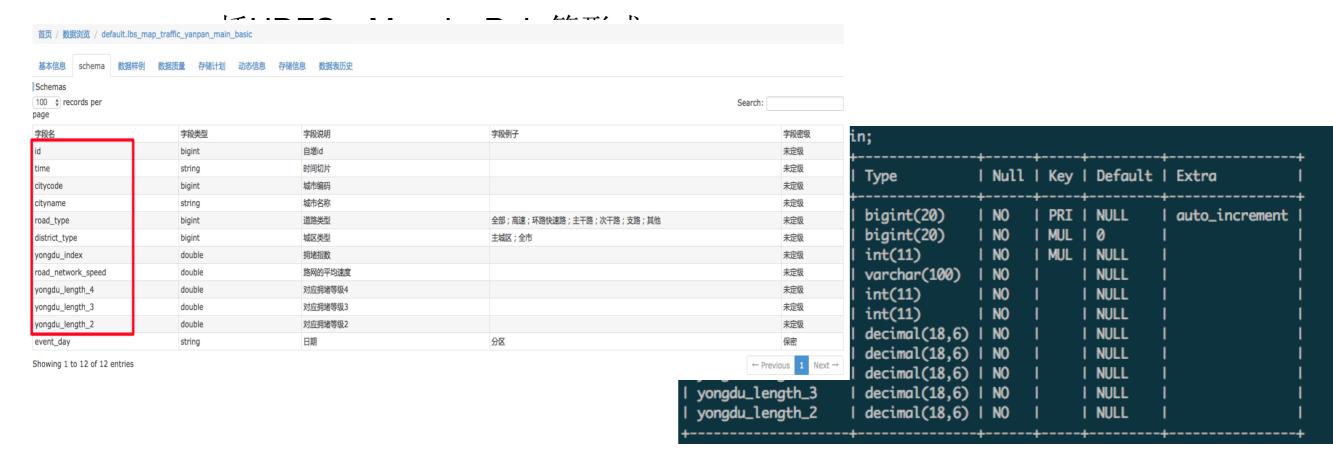
数据

一般由汇总层和事实层对外提供数据服务,ODS层不对外开放。

_ 研判平台的数据架构

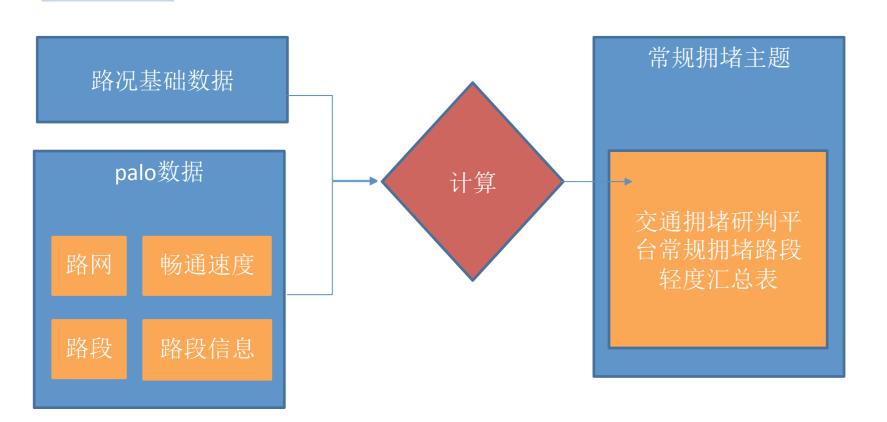


• 用于存储来自于不同数据源的历史数据,包



__ 研判平台的数据架构

汇总层



- 一般只做数据清洗 ,保留原粒度
- 数据融合,按照主题属性进行预加工
- 汇总层逻辑比较 复杂,可进行更细 层次的划分。

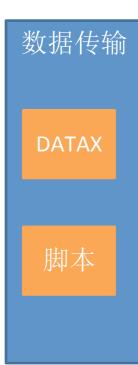
一 研判平台的数据架构

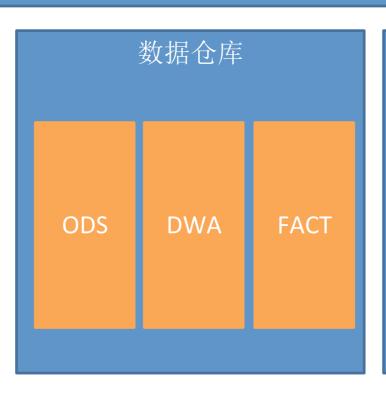


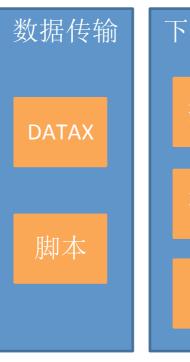
首页 / 数据浏览 / default.lbs_map_traffic_yanpan_daily_report_majorcity_fact 基本信息 schema 数据样例 数据质量 存储计划 动态信息 存储信息 数据表历史 居均由事 Schemas 100 \$ records per Search: page Field | Null | Key | Default | Extra 1 Type 字段类型 字段说明 citycode int 城市编码 id | bigint(20) auto_increment PRI | NULL int 道路类型 citycode | int(10) unsigned I MUL I 0 road_type I NO | tinyint(8) unsigned | NO road_type 区域类型 district_type int district_type | int(11) unsigned I NO 10 数据时间 string datatime | bigint(20) I NO 10 datatime congest_interval_info | text I NO I NULL congest_interval_info 分时段拥堵指标 string congest_period_info I NO I NULL I text congest_period_info string 拥堵时段时长信息 congest_hour_info | text I NO 1 NULL congest hour info string 拥堵高峰小时信息 I NO I NULL curve text curve30 I NO 1 NULL | text 当前拥堵指标曲线 array<string> curve congest_road_num_curve | text I NO 1 NULL 近30拥堵指标曲线 curve30 array<string> | int(11) unsigned max_day_total_road I NO 10 max_time_period | varchar(128) I NO 10 拥堵路段条数曲线 congest_road_num_curve array<string> I NO time_road_count_ava | float(9,4) 1 0.0000 int 本日拥堵路段总计 max_day_total_road 本日最拥堵时间段 max_time_period string 未定级 float 本日最拥堵时间段平均拥堵路段数 未定级 time_road_count_avg event_day string 日期 保密

ETL调度

数据源 HDFS MySQL Palo







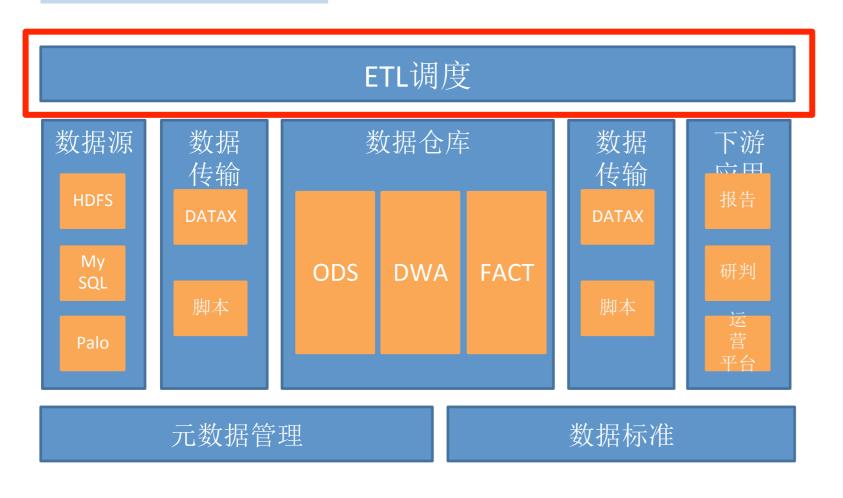


元数据管理

数据标准

三 仓库架构

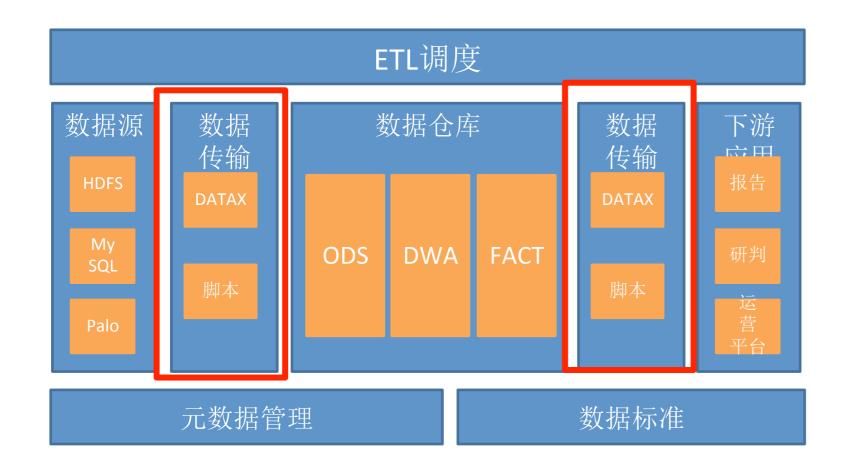
ETL调度模快



调度工具为公司提供的 bigdata平台调度模块 主要提供的功能包括: 依赖关系配置和检查 任务启动 失败重试和报警 调度频度配置

三 仓库架构

数据传输模块

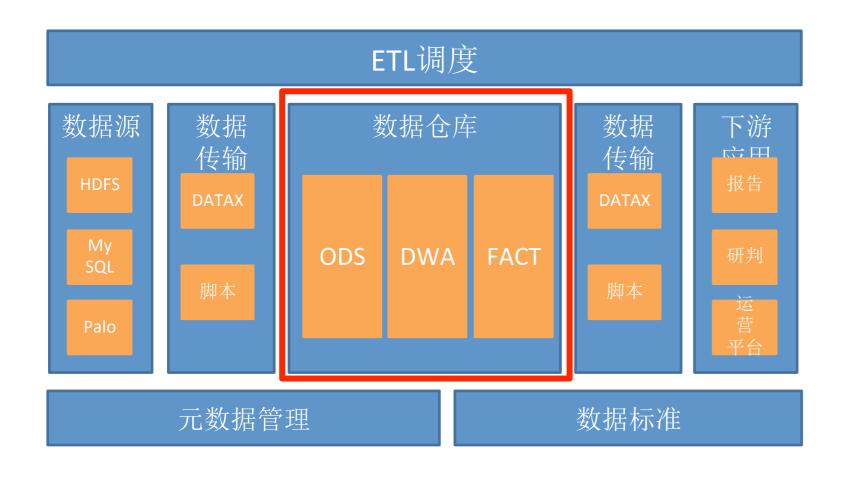


数据传输模块主要负责数 据传输,采用不落地的 方式。

目前采用的数据传输模块 使用datax和脚本两种 方式。

三 仓库架构

数据仓库模块



- 数据仓库采用yq01-Hen g集群的存储,Quota 为880T。目前研判平台 占用350T左右。
- 数据仓库中数据计算重要采用HQL+Streaming的方式处理。

UDW平台(http://udw.baidu.com/nimitz/dataTree/tree)

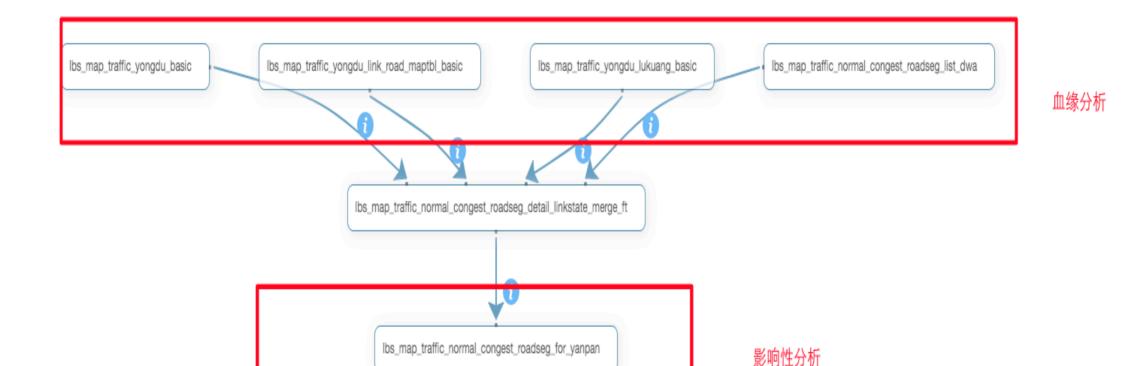
UDW平台提供表创建和查看的基本功能 ,且可以保证平台上查看的schema与真 实数据表一致

首页 / 数据浏览 / default.lbs_map_traffic_yanpan_main_basic			
基本信息 schema 数据样例	数据质量 存储计划 动态信息	存储信息 数据表历史	
Schemas			
100 🛊 records per age			
字段名	字段类型	字段说明	字段例子
d	bigint	自增id	
time	string	时间切片	
citycode	bigint	城市编码	
cityname	string	城市名称	
road_type	bigint	道路类型	全部;高速;环路快速路;主干路;次干路;支路;其他
district_type	bigint	城区类型	主城区;全市
yongdu_index	double	拥堵指数	
road_network_speed	double	路网的平均速度	
yongdu_length_4	double	对应拥堵等级4	
yongdu_length_3	double	对应拥堵等级3	
yongdu_length_2	double	对应拥堵等级2	
event_day	string	日期	分区

```
[lbs-di@magi]> desc lbs_map_traffic_yanpan_main_basic;
Executing command: desc lbs_map_traffic_yanpan_main_basic
Query: 3 Time taken: 1.052 seconds
QUERY SUCCEEDED, FETCHING RESULTS...
# col_name
             # data_type
                           # comment
      bigint 自增id
time string 时间切片
             bigint 城市编码
citycode
cityname
             string 城市名称
             bigint 道路类型
road_type
district_type bigint 城区类型
yongdu_index double 拥堵指数
road_network_speed
                    double 路网的平均速度
yongdu_length_4 double 对应拥堵等级4
yongdu_length_3 double 对应拥堵等级3
yongdu_length_2 double 对应拥堵等级2
event_day
             string 日期
12 rows fetched.
```

bigdata平台(http://bigdata.baidu.com/ls/?grtab=gr&tab=gr)

提供血缘分析和依赖分析服务,通过血缘分析和影响性分析,快速定位数据结构或者内容改动造成的影响。 我们的作业采用作业组与目标表同名的方式,通 过数据组关系即可反映数据表关系



五 命名规范

作业组 删除 作业交接 已启用调度 未启用调度 lbs_map_traffic 申请权限 全部 normal_congest 高级搜索 作 作业组名 创建者 [用户组] 调度策略 操作 启用调度 表名柱 各 lbs_map_traffic_normal_congest_roadseg_for_ 例行: 021* wanghao46 [lbs-手动执行 编辑 jiaotong] yanpan lbs_map_traffic_normal_congest_roadseg_det wanghao46 [lbs-例行: 021* 手动执行 编辑 执行记录 ail_linkstate_merge_ft jiaotong] lbs_map_traffic_normal_congest_roadseg_det wanghao46 [lbs-例行: 021* 手动执行 编辑 执行记录 ail_curve_merge_fact jiaotong] 例行: 041* lbs_map_traffic_normal_congest_roadseg_list_ wanghao46 [lbs-编辑 手动执行 执行记录 dwa jiaotong] lbs_map_traffic_yanpan_normal_congest_road wanghao46 [lbs-例行: 021* 编辑 手动执行 执行记录 seg_detail_dwa jiaotong]

每页 10 条 | 共 5 条记录

第一页 上一页 1 下一页 最后一页



数据仓库

目录

我的工作

一根据实际需求提取相关数据

- 北京绿波带数据提取
- 成都某些路段拥堵指数平均速度获取
- 北京绿波带优化前后结果对比及排序
- 具体工作
 - 了解业务逻辑,熟悉Hadoop平台,写Hive;
 - 相关工作写成比较通用Python脚本,比如结果表生成、文件读写、结果排序。

__ Midmif路网数据重新划分

• 背景

- 原路网midmif文件之间交错严重,比如原济南数据中8%属于泰安 聊城等,而24%的实际济南数据存在与德州滨州文件下;
- 区域划分过老,11年之前的划分标准。

• 大致流程

- ① midmif文件的解析与配对
- ② midmif文件的按实际按格式重新写入。
- ③ 根据实际行政划分各种调整。

Thank You!

百度地图 开放平台