

		<h1>INFORMES DE EMBARQUE</h1>			
FACTURA : 002-031-000006758		CLIENTE: VENEZOLANA DE IMPORTACIONES VENEINCA,C.A.		DESTINO: LA GUAIRA - VENEZUELA	
LUGAR Y FECHA DE CARGA: SALICA-ECUADOR 09/04/2021		CONTENEDOR: TCLU3254202		MARCA/PRODUCTO: LOMO EN ACEITE DE SOJA, PALMO 170GR X 48 LATAS	

1. INGRESO E INSPECCION DE CONTENEDOR.

El contenedor ingresa a las 10:50 am a la zona de carga donde las condiciones físicas e información del mismo son verificadas y validadas por personal de Logística-seguridad e inspector de calidad, no se reportan novedades en la revisión realizada.



2. PROCESO DE EMBARQUE.

Luego de la revisión y validación del estado del contenedor por parte de los inspectores, se procede con la carga a las 11:03 am del producto marca **LOMO EN ACEITE DE SOJA, PALMO 170GR X 48 LATAS**. Validándose las condiciones del mismo y las cantidades a embarcarse, Se cargó un total de **2,000** cajas con sistema PUSH&PULLS.

3. DETALLES DE CARGA / ANEXO FOTOGRAFICO.

Dentro del contenedor se cargó el siguiente producto con sus respectivos lotes, descripción y formato, información que consta en el número de Packing list **129327**, se anexa fotos del embarque realizado:

ATUN EN LATA LOMO EN ACEITE DE SOJA 1X48 PALMO 0.170 GRAMOS

LQ07SSL3	17/02/2025	1,776	37
LQ08YSL1	22/02/2025	94,224	1,963
TOTALES PRODUCTOS		96,000	2,000
TOTALES		96,000	2,000







4. CULMINACION DE CARGA & SELLADO DE CONTENEDOR

Culminado el proceso de embarque a las 11:47 am sin novedades reportadas durante la carga, confirmándose las cantidades embarcadas y condiciones de producto en buen estado, seguridad & logística procede a cerrar y sellar contenedor con la colocación de los respectivos sellos de seguridad.

5. INFORME FINAL

- La carga del producto **LOMO EN ACEITE DE SOJA, PALMO 170GR X 48 LATAS**, en el contenedor **TCLU3254202** fue embarcado en buen estado y en condiciones adecuadas tal como es mostrada como evidencia en el registro fotográfico.
- El embarque se lo realizó en presencia de personal de seguridad de contenedores en un tiempo de 44 minutos aproximadamente.
- Se revisaron pallets con producto a cargarse sin detectarse novedades.
- No se hubo novedades al cerrar la puerta del fcl.
- Se colocó malla de seguridad al final de la carga.

Jorge Rovira

BPTC.