

## **CONTROLE CONTINUE N°1**

<u>Matière</u> : Electronique de puissance Spécialités : ER1, ET1, IIA1 Proposé par : M. HOUNGUE

**EXERCICE1**: hacheur alimentant une charge équivalente inductive. (5,5pts)

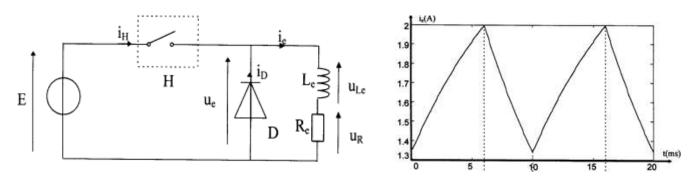


Figure 1 Courbe 1

$$E = 140 \text{ V}, \qquad Re = 50 \Omega$$

H est un interrupteur électronique commandé à l'ouverture et à la fermeture dont la structure n'est pas étudiée. Tous les composants seront supposés parfaits.

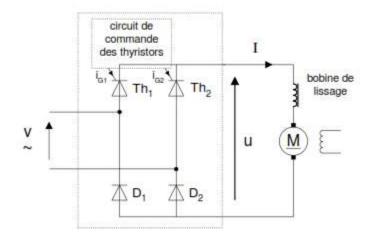
H est fermé entre t=0 et  $t=\alpha.T$  ; H est ouvert entre  $t=\alpha.T$  et t=T. On appelle T période de hachage.

- 1. Quel est le rôle de la diode D ? Est-elle utile ici ? (0,5pt)
- 2. Le courant  $i_e(t)$  prend l'allure représentée sur la courbe 1. En déduire la fréquence f de fonctionnement du hacheur ainsi que le rapport cyclique  $\alpha$ . (1pt)
- 3. Représenter, sur des figures à l'échelle, l'allure de  $u_e(t)$  et de  $i_D(t)$ . (0,75pt)
- **4.** Calculer la valeur moyenne,  $\langle u_e \rangle$ , de  $u_e(t)$  (0,5pt)
- 5. Exprimer  $u_e(t)$  en fonction de  $R_e$ ,  $L_e$  et  $i_e$  (t) En déduire l'expression de  $<\!u_e\!>$  en fonction de  $R_e$  et de  $i_e$  (on rappelle que  $U_L$ , = 0); (1,25pt)
- **6.1.** Calculer l'ondulation du courant dans la charge définie par  $\Delta$  ie = ie maximum- ie minimum...(0,5pt)

- **6.2.** on admet du l'ondulation  $\Delta_{is} = \frac{\alpha(1-\alpha)E}{Lf_s}$  en déduire la valeur de  $f_s$  (0,5pt)
- **6.3**. E étant fixée, pour une valeur donnée de  $< u_e >$ , sur quel paramètre ou élément du hacheur peut-on agir, et dans quel sens, pour diminuer cette ondulation ? (0,5pt)

## EXERCICE 2 : redressement commandé : pont mixte monophasé (6,5pts)

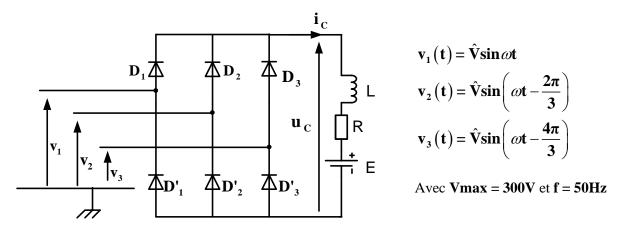
Un pont mixte monophasé alimente un moteur à courant continu à excitation indépendante et constante. Il délivre une tension u de valeur moyenne < u > = 169 V, l'angle de retard à l'amorçage des thyristors étant réglé à  $45^{\circ}$ . Le courant dans le moteur est parfaitement lissé par une bobine de résistance interne r = 0,1 . Son intensité I est égale à 25 A. La vitesse de rotation du moteur est de 1800 tours par minute.



- 1- Le pont est alimenté avec une tension sinusoïdale v de fréquence 50 Hz. Représenter en concordance de temps la tension u(t) et la tension v(t). Préciser les intervalles de conduction de chaque thyristor et de chaque diode sur une période. (1,5pts)
- 2- Calculer la valeur efficace de la tension v. (1pt)
- 3- La résistance de l'induit du moteur est R=0,4 . Calculer la f.e.m. du moteur. En déduire la puissance électromagnétique  $P_{em}$  du moteur. Calculer la puissance absorbée par l'induit du moteur. (2pts)
- 4- La charge du moteur variant, le moment T<sub>em</sub> de son couple électromagnétique est doublé. Que devient la f.e.m. du moteur ? En déduire la vitesse de rotation. (2pts)

## **EXERCICE 3: REDRESSEMENT TRIPHASE P3 (8pts)**

Soit le montage suivant :



Les diodes sont supposés idéales. Nous allons considérer ici que L est suffisamment grande pour rendre le courant constant dans la charge =Io.

- **3.1** Faire l'analyse du fonctionnement de ce montage, puis représenter  $u_c(\theta)$ ;  $u_{D2}(\theta)$  et  $i_{D2}(\theta)$  en complétant la feuille annexe. (**4pts**)
- 3.2 Calculer la valeur moyenne de : u<sub>c</sub>, et i<sub>D2.</sub> (2pts)
- 3.3 Calculer la puissance moyenne consommée par la charge. (1pt)
- **3.4** Déterminer la TIC de la diode. (1pt)

## Annexe (à remettre avec la copie)

