

# Projektrapport DAT290

Radiostyrd Bil, Grupp 07

*Joakim Junttila, Johanna Gudmandsen, Gustav Holst,  
Henrik Klein Moberg, Anders Berggren Sjöblom,  
Stanislaw Zwierzchowski, Carl Lundgren*

DATUM

	Namn	Datum
Granskad	NAMN	DATUM
Godkänd	NAMN	DATUM

# Innehåll

<b>1</b>	<b>Ordlista</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Introduktion</b>	<b>3</b>
2.1	Syfte . . . . .	3
2.2	Mål . . . . .	3
2.3	Arbetsmetod . . . . .	4
2.3.1	Uppmätning av styrsignaler . . . . .	4
2.3.2	Konfiguration av ny sändare . . . . .	4
2.3.3	Sändare och mottagare kopplas samman . . . . .	4
2.3.4	Konfiguration av ny mottagare . . . . .	5
2.3.5	Komplettering med applikation som sändare . . . . .	6
<b>3</b>	<b>Teknisk beskrivning</b>	<b>7</b>
3.1	Teknisk bakgrund . . . . .	7
3.1.1	Styrsignaler . . . . .	7
3.2	Systemöversikt . . . . .	7
3.2.1	Styrning från MD407 till MD407 . . . . .	7
3.2.2	Styrning från Androidapplikation till MD407 . . . . .	8
3.3	Delsystem . . . . .	8
3.3.1	Specifikation av nya styrsignaler . . . . .	8
3.3.2	Specifikation av PWM-signaler . . . . .	8
3.3.3	Sändare: Androidapplikation . . . . .	9
3.3.4	Sändare: MD407-enhet via RF . . . . .	9
3.3.5	Mottagare: MD407-enhet . . . . .	9
<b>4</b>	<b>Resultat</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>Slutsats och diskussion</b>	<b>12</b>

# 1 Ordlista

**RF-moduler** - Radiofrekvensmoduler. Är antingen sändare eller mottagare och möjliggör för radiofrekvensiell överföring av bytes [1].

**PWM-signaler** - PWM eller Pulse Width Modulation är en moduleringsteknik och används mest för att styra mängden elektrisk ström som förs till, exempelvis, en motor [2].

**Potentiometer** - En elektrisk komponent som mäter resistans [3].

**ADC** - Analog to digital converter, översätter analoga värden i enheten Volt till digitala värden [4].

**Avståndsmätare** - Mer specifikt, HC-SR04, mäter avstånd från ett objekt med hjälp av ultraljud och dess eko [5].

## 2 Introduktion

Radiostyrda bilar började produceras på mitten av 60-talet [6]. Under åren har de både tävlats med samt varit en väletablerad leksak till barn. Trots att den genomgått mindre justeringar har den radiostyrda bilens uppbyggnad i det stora hela förblivit densamma.

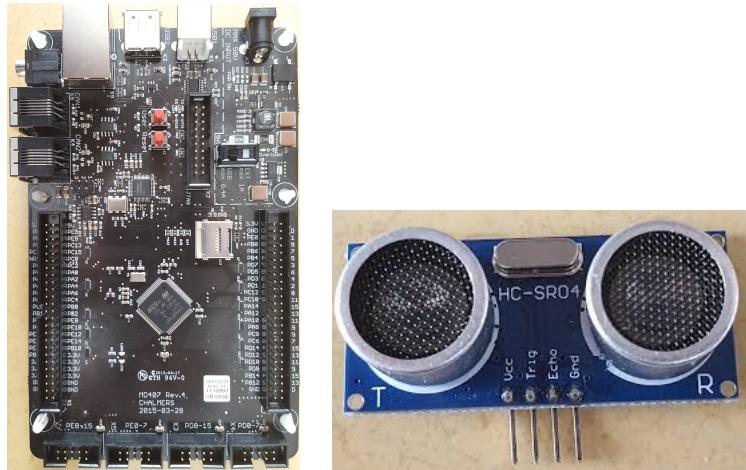
### 2.1 Syfte

Syftet med detta projekt är att uppdatera den klassiska radiostyrda bilen genom att ersätta befintlig sändare samt mottagare i en radiostyrd bil med nya datorer och även möjliggöra styrning från en Andriodtelefon. Intentionen är även att implementera en kontrollapplikation som ska kunna stoppa bilen från att kollidera. Följden av detta blir en produkt mer anpassad till aktuell teknik och det erhålls på så sätt en mer modern teknisk produkt.

### 2.2 Mål

Målen nedan beskriver konkret vad som uppnås med projektet.

- Den befintliga sändaren samt mottagaren som finns i handkontrollen respektive bilens elektronik byts ut mot ARM-baserade system (se Figur 1). Dessa ska vid färdig produkt kontrolleras via Bluetooth.
- En kontrollapplikation implementeras. Med hjälp av en avståndsmätare (se Figur 1) är avsikten att bilen ska kunna köra rakt fram i högsta möjliga hastighet och på ett avstånd av maximalt 1 cm från en vägg självständigt bromsa in helt utan att kollidera. Kontrollapplikationen styrs via Bluetooth.
- Styrning via mobilapplikation ska realiseras. Bilen kan manövreras genom ett Andriodsystem via Bluetooth.



Figur 1: *MD407, en ARM-dator(vänster), Avståndsmätare(höger).*

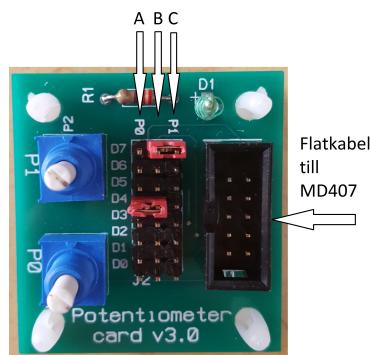
## 2.3 Arbetsmetod

### 2.3.1 Uppmätning av styrsignaler

Projektet inleds med att mäta upp befintliga styrsignaler. För att kunna replikera signalerna som skickas från den ursprungliga mottagaren till bilens styrelektronik kopplas ett kretskort till bilens egna kontrollenhet, MRX242. Kretskortet har möjlighet att dela på mottagarens signaler och kopplat till ett oscilloskop går det att urskilja specifika signaler så de tydligt kan mätas upp. Signalerna är av typen PWM och uppmäts i Volt.

### 2.3.2 Konfiguration av ny sändare

Datorenheten MD407 ersätter sändaren. Potentiometern kopplas enligt anvisningar från Figur 2 och även sedan till MD407 via en flatsladd enligt tidigare nämnd figur. Sladdarna som ska kopplas till datorenheten sätts på PC1-porten och PC2-porten på MD407 i angiven ordning från figuren. De styr motorn respektive servot.



Figur 2: En potentiometer. A, B och C representerar kolumner. B leder ström och kopplas till A respektive C med kort sladd såsom bilden visar. För att få värden till datorenheten kopplas även en sladd från A, rad 1, och C, rad 4, till MD407

### 2.3.3 Sändare och mottagare kopplas samman

Båda datorenheterna kopplas sedan samman. Med hjälp av programmet ETERM kan USART genom USB koppla två bärbara datorer till sändare och mottagare för att aktivt kunna använda en kod skriven i C till att utföra operationer. PA0-porten på sändaren kopplas till kretskortet UART4 som i sin tur kopplas till en RF-sändare, en identisk procedur görs på mottagaren men på PB11-porten med kretskortet UART3 och en RF-mottagare. Kodens specifikationer ska nu följa att seriellt skicka bytes med information från sändarens potentiometer till mottagarens enhet för avläsning. Viktigt är att koden initierar bytes att skickas ungefär 100 gånger i sekunden för att minska störningar och för att få

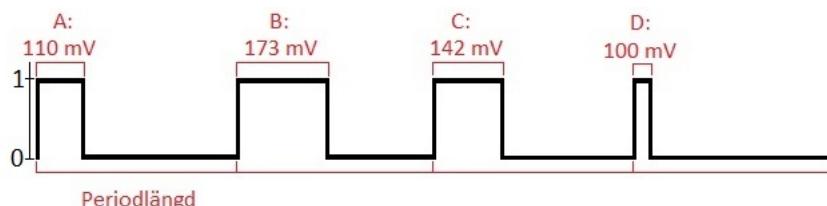
värdeövergångarna att bli så jämma som möjligt. Stöd från hjälpfunktioner i bibliotek möjliggör för att kunna skriva till PA0-porten och läsa från PB11-porten. Koden är utvecklad i Codelite.

### 2.3.4 Konfiguration av ny mottagare

En ytterligare MD407-enhet ersätter mottagaren i bilen. Portarna CH3 och CH4 på det integrerade kretskortet TIM2 kopplas till PA2 respektive PA3 i C-koden på den nya mottagaren. Koden, utvecklad i Codelite, initierar CH3 till att reglera motorstyrningen och CH4 till att kontrollera rattutslagen. När RF-mottagaren tar emot ett meddelande triggas en funktion i koden. Denna ska undersöka vilket kommando som ska utföras samt till vilken grad detta skall göras enligt bitarnas anvisningar i Figur 3. Värdet 1 eller 2 på kommandobitarna leder till att bilens motor eller styr servo påverkas i respektive ordning. Exempelvis, erhåller mottagaren kommandot att bilen ska ändra motorhastigheten beror hastigheten på storleken av värdet. Mottagaren är kopplad direkt till bilens styrelektronik, en sladd till motorn och en till styr servot. När värdet på meddelandet från sändaren erhållts skickas en PWM-signal till den begärda styrelektroniken i bilen som fångar upp dessa under en period (se exempel i Figur 4), uppfattar värdet och agerar. Detta arbete har förenklats med hjälp av kodbibliotek från STMicroelectronics som innehåller funktioner för att initiera PWM-genererande. Observera att bilen endast svarar på värden i intervallet 110-173 under PWM-signalsperioden. Värdet kan anta 64 värden, utifrån 6 bitar, och behöver därför en offset av 110 innan det kan skickas till styrelektroniken för att möjliggöra för korrekt avläsning.



Figur 3: Specifikationer av byten som seriellt skickas från sändare till mottagare.



Figur 4: Exempel på möjliga PWM-signaler. Om byten indikerar att motorn ska påverkas kommer den i fall A och B köra i högsta takt baklänges respektive framlänges. I fall C hamnar bilen i neutralt läge och står då stilla. Signalen i fall D tolkas ej av bilens styrelektronik då det ligger utanför dess avläsningsintervall.

### **2.3.5 Komplettering med applikation som sändare**

Mobilapplikationen ska vara funktionell på en Andriodtelefon och kopplas till den radiostyrda bilen via Bluetooth. Två applikationer konstrueras separat; en GUI med olika reglage för att styra hastighet och riktning, samt en applikation som kontrollerar Bluetooth. Dessa skrivs i Java genom Eclipse och importeras till Android Studio, en utvecklingsmiljö för andriodapplikationer. Sedan sammansättas dessa till en applikation för att genom den kunna koppla sin Bluetooth-modul med MD407-mottagaren och på så vis skicka värden till bilen.

## 3 Teknisk beskrivning

### 3.1 Teknisk bakgrund

För att kunna kontrollera en radiobil används en RF-sändare och en RF-mottagare [7]. Radiosignaler på en frekvens av 433MHz [1] skickas från RF-sändaren och avkodas av RF-mottagaren i radiobilen. Dessa omvandlas då till elektroniska signaler som antingen kontrollerar bilens hastighet eller riktning. Parallelt med detta styrs även bilens hastighet av motorns kraftutslag, medan riktningen beror på hjulens gradförflyttning. Genom en ytterligare signal kan bilens hastighet även reverseras. Bilens styrenhet omvandlar radiosignaler som sedan kontrollerar bilens rörelse.

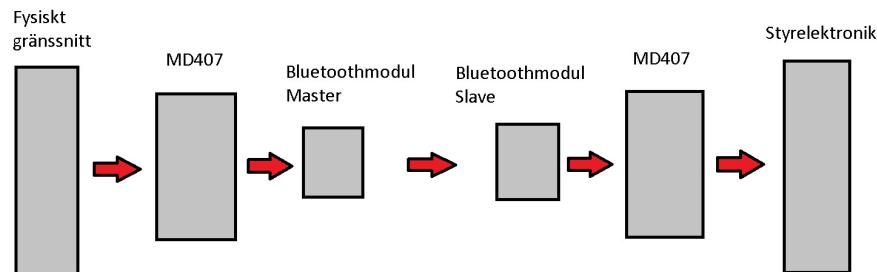
#### 3.1.1 Styrsignaler

Bilens styrsignaler kontrolleras av en kontrollenhets, MRX-242 [8]. Enheten fungerar simultant som radiomottagare och styrsignalgenerator. Den genererar signaler till båda motorerna i bilen via tre kablar. I mening att ersätta dessa med nya signaler finns även tillgång till ett ytterligare kopplingsblock.

### 3.2 Systemöversikt

Systemet har två huvuddelar, en MD407-enhet samt en Androidapplikationen som båda kan agera handkontroll och en MD407-mottagaren som genererar signaler till motorerna.

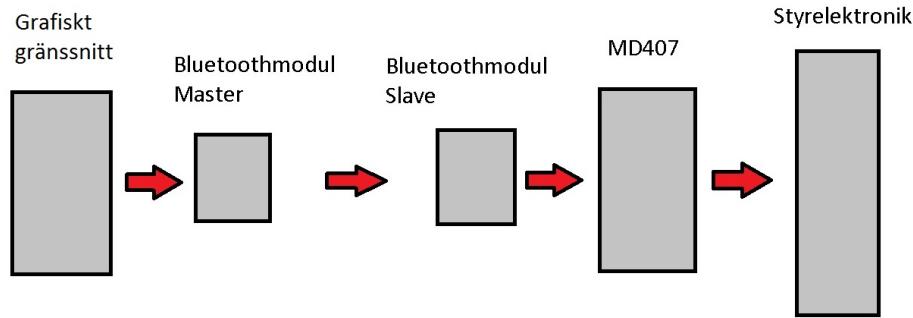
#### 3.2.1 Styrning från MD407 till MD407



Figur 5: En översikt över systemet i blockformat med MD407 till MD407.  
Pilarna indikerar flödet av information, analog eller digital.

Enligt Figur 5 får vi en överblick över hur systemet fungerar. Ett gränssnitt till vår datorenhet MD407 får information från potentiometrar och skickar dessa värden via Bluetooth till den mottagande MD407-enheten som tar emot värdena och skickar dessa till bilens styrellektronik som agerar efter dem.

### 3.2.2 Styrning från Androidapplikation till MD407



Figur 6: En översikt över systemet i blockformat med Androidapplikation till MD407. Pilarna indikerar flödet av information, analog eller digital.

Figur 6 påvisar en överblick över systemet med en applikation som sändare. Skillnaden mellan den tidigare styrningen är att Androidapplikationen direkt skickar värden genom sin integrerade Bluetooth-modul till mottagarens, som sedan på samma sätt som tidigare analyserar värdena och agerar efter dem.

## 3.3 Delsystem

### 3.3.1 Specifikation av nya styrsignaler

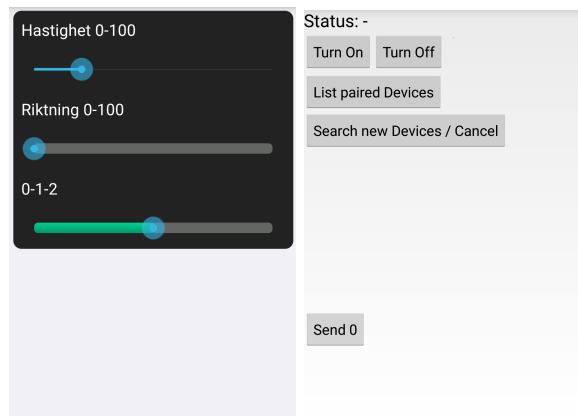
Styrsignalerna uppmäts med hjälp av oscilloskop. Cykelmedelvärdet för mV vid styrning när rattutslaget är maximalt åt vänster respektive höger går från en medelspänning av 250mV till 450mV. Samma värde på hastigheten anger att full hastighet bakåt är av medelspänningen 265mV, bilen är i neutralt läge vid medelspänningen 410mV och de maximala hastigheterna nås vid medelspänningen 530mV. Genom att dividera dessa värden enskilt med den maximala volten(3.4V) som kan skickas från pinnarna på datorenheten, MD407, och multiplicera med perioden erhålls det värde bilens styrellektronik läser av. Detta resulterar i att bilen lyssnar på värden mellan 110-173 under perioden av 1388.

### 3.3.2 Specifikation av PWM-signaler

PWM-signaler är implementerade att upptäckas på specifika värden som nämnts i tidigare specifikation av nya styrsignaler. I varje period under en PWM-signal kan spänningen antingen vara 0, låg, eller 1, hög, och det som mottagaren svarar på är hur stor del av perioden som signalen skickar den maximala spänningen (se Figur 4), 3.4V. Elektroniken i bilen svarar sedan på en medelspänning mellan 250-450mV när rattutslaget ska ställas in, och 265mV-530mV vid hastighetsinställningar, motsvarande var i intervallet PWM-signalen är. Detta styrs i bildatorn med hjälp av datorns tidsmekanismer och dess standardbibliotek.

### 3.3.3 Sändare: Androidapplikation

Androidapplikationen agerar som en handkontroll. Denna skickar bytes seriellt till bilens dator med en Bluetooth-länk. Detta följer samma protokoll som tidigare nämnts där de två mest signifikanta bitarna i varje byte bestämmer vilken sorts signal som ska ändras och resterande bitar bestämmer med vilket värde detta ska ske. Mobilapplikationen har på skärmen virtuella reglage som ska emulera ordinarie handkontrollens analoga funktion så att exempelvis hastighetsövergången är så jämn som möjligt.



Figur 7: *Applikationens virtuella reglage (Höger) samt applikationens Bluetooth-gränssnitt (Vänster).*

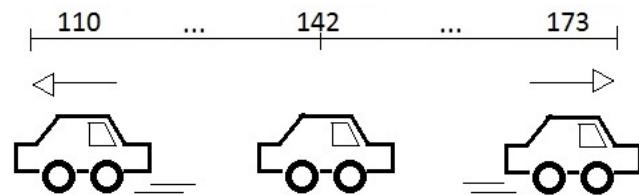
### 3.3.4 Sändare: MD407-enhet via RF

Datorenheten MD407 är kopplad till en potentiometer för att ge den ström. MD407 läser konstant av PC1-porten och PC2-porten som i metoden nämndes vara kopplade till potentiometerns utmatningar. På datorenheten finns en integrerad ADC, vilket tar emot värdena från potentiometerns utmatningar och översätter dessa till digitala värden. Resultatet skickas seriellt i bytes från sändarens RF-modul och avläses i mottagarens RF-modul varpå mottagardatorn svarar direkt till styrelektroniken såsom byten specificerar.

### 3.3.5 Mottagare: MD407-enhet

Signaler som skickas från sändaren tas emot av en RF-mottagare på mottagaren i bilden, en MD407-enhet. När programmet på denna dator påbörjas måste datorn initialt skicka PWM-signaler som motsvarar neutralt läge för drivmotorn i en kort stund innan övriga signaler kan sändas. Efter detta kan mottagaren ta emot bytes från sändaren samt skicka PWM-signaler till bilens styrelektronik. Byten analyseras då i mening att skicka en PWM-signal till korrekt del i bilens styrelektronik. De 6 minst signifikanta bitarna har ett värde mellan 0-63 när mottagaren får de. Till detta adderas en offset av 110 vilket gör att värdet istället kommer befina sig i intervallet 110-173. Detta värde skickas till den berörda styrelektroniken och uppfattas av bilen som svarar med korrekt funktionalitet. Syftet kommandot exempelvis på motorn (se Figur 5) kommer bilen åka i högsta möjliga hastighet bakåt vid värdet 110. Farten minskar sen vid

högre värden och bilen når neutralt värde vid 142. Värden över detta upp till 173 får bilen att öka i acceleration. Värden utanför detta intervall uppfattas inte av bilens elektronik. Dessa omvandlas i bilens styrelektronik som direkt svarar på detta.



Figur 8: *Bilen uppmår maximal fart bakåt vid 110 och minskar hastigheten tills den når stillastående läge, 142. Sedan börjar den accelerera tills den når sin maximala hastighet framåt vid 173.*

## **4 Resultat**

## **5 Slutsats och diskussion**

## Referenser

- [1] T. Agarwal. (2013) Rf-module - transmitter & receiver. [Online]. Available: <https://www.elprocus.com/rf-module-transmitter-receiver/> [Hämtad 161007]
- [2] Avayan. (2009) Understanding pwm. [Online]. Available: <http://ebldc.com/?p=48> [Hämtad 161007]
- [3] D. C. Cooper. (2009) Potentiometers explored - construction & working principles. [Online]. Available: <http://www.brighthubengineering.com/commercial-electrical-applications/47625-potentiometers-explored-construction-and-working-principles/> [Hämtad 161007]
- [4] G. Torres. (2006) How analog-to-digital converter (adc) works. [Online]. Available: <http://www.hardwaresecrets.com/how-analog-to-digital-converter-adc-works/> [Hämtad 161007]
- [5] aselectro. (2013) Arduino - ultrasonic sensor for distance measurement. [Online]. Available: <https://alselectro.wordpress.com/2013/03/08/arduino-ultrasonic-sensor-for-distance-measurement/> [Hämtad 161007]
- [6] R. C. Tips. (2009) History and evolution of rc cars. [Online]. Available: <http://www.rccartips.com/rc-history.htm> [Hämtad 160921]
- [7] J. Tyson. (2000) How radio controlled toys work. [Online]. Available: <http://electronics.howstuffworks.com/rc-toy.htm> [Hämtad 160922]
- [8] D. of Computer Science and C. Engineering. (2016) Dat290 data-teknisk projekt projektdirektiv 2 radiostyrd bil. [Online]. Available: <https://pingpong.chalmers.se/courseId/6953/node.do?id=3156906&ts=1472211610029&u=1787919969> [Hämtad: 160922]