



FORMATO DE PRESENTACIÓN PROPUESTA PROYECTO AULA

1. INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|---|--|
| Fecha: | 20/02/2025 |
| Programa de formación: | Análisis y Desarrollo de Software |
| No. De ficha: | 2900177 |
| Título de la propuesta: | Software de Georreferencia para el Servicio de Transporte Urbano |
| INTEGRANTES DEL PROYECTO (MÁXIMO 4 APRENDICES) | |
| | |
| Nombre del Aprendiz | Diego Fernando Cuellar Hernández |
| Identificación | 1077723658 |
| Correo electrónico | dfcuellar85@soy.sena.edu.co |
| | |
| Nombre del Aprendiz | Brayan Estiven Carvajal Padilla |
| Identificación | 1076501813 |
| Correo electrónico | brayane_carvajalp@soy.sena.edu.co |

2. DATOS ESPECÍFICOS DEL PROYECTO

2. RESUMEN

Desarrollo de un software de georreferenciación para el servicio de transporte urbano que permita visualizar rutas en tiempo real. Este sistema estará dirigido a usuarios y empresas de transporte con el fin de optimizar los desplazamientos y mejorar la experiencia de los pasajeros.

3. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA



FORMATO DE PRESENTACIÓN PROPUESTA PROYECTO AULA

La falta de acceso a información en tiempo real sobre el servicio de transporte urbano genera inconvenientes para los usuarios en cuanto a la planificación de sus desplazamientos. La ausencia de un sistema digital que permita visualizar las rutas y la ubicación de los vehículos provoca desinformación y tiempos de espera prolongados. Por lo tanto, se requiere un software que integre la georreferenciación para proporcionar información precisa y actualizada en tiempo real.

4. JUSTIFICACIÓN

La implementación de este software responde a la necesidad de modernizar y optimizar el servicio de transporte urbano. Facilitará el acceso a información georreferenciada para mejorar la experiencia de los usuarios, aumentar la eficiencia de las empresas de transporte público.

5. OBJETIVO GENERAL

Desarrollar un software de georreferenciación que permita la visualización en tiempo real de rutas, vehículos del servicio de transporte urbano, mejorando la accesibilidad y la gestión del sistema.

6. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Implementar un sistema de georreferenciación que muestre las rutas del transporte en tiempo real.
- Optimizar la gestión del transporte mediante el análisis de datos.
- Desarrollar una interfaz web para que los usuarios y administradores para que accedan a la información en tiempo real. Y una aplicación móvil para conductores con la cual gestionar el inicio y fin de sus trayectos.

7. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

| ACTIVIDAD | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Documentación y Análisis de Requisitos | X | | | | |
| Diseño del sistema y arquitectura | | x | x | | |
| Desarrollo del backend | | x | x | x | |
| Desarrollo del frontend | | x | x | x | |
| Desarrollo móvil | | | x | x | |
| Pruebas y validaciones | | | | x | |
| Implementación y despliegue | | | | | x |

8. BIBLIOGRAFÍA

- MapBox, <https://www.mapbox.com/>