

# Geolocalización de rutas de transporte en tiempo real mediante MQTT: Diseño e implementación de UrbanTracker

Diego Fernando Cuellar Hernandez\*, Jesús Ariel González Bonilla†

\*Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA — [cuellardiego310@gmail.com](mailto:cuellardiego310@gmail.com)  
0009-0008-2546-3454

†Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA — [autor2@ejemplo.edu](mailto:autor2@ejemplo.edu)  
0000-0001-6272-8695

**Resumen—Objetivo:** Optimizar la movilidad urbana mediante geolocalización en tiempo real de vehículos de transporte, aprovechando IoT con protocolo MQTT para la transmisión de datos. **Métodos:** Se diseñó UrbanTracker, compuesto por una app móvil para conductores (GPS), un Backend con bróker MQTT y clientes web para visualizar rutas y buses. **Resultados:** El sistema permite monitoreo en vivo con baja latencia, gestión de rutas, conductores y vehículos.

**Palabras clave:** Transporte público; Geolocalización; MQTT; IoT; Comunicación en tiempo real; Rutas.

**Index Terms—**Transporte público, Geolocalización, MQTT, IoT, Comunicación en tiempo real, Rutas

## I. INTRODUCCIÓN

El transporte urbano Tiene una problemática sobre la desinformación sobre la llegada de autobuses y sus rutas. Las tecnologías IoT y protocolos ligeros como MQTT permiten construir soluciones de rastreo vehicular mediante un gps, con visualización en mapas para usuarios y administradores.

MARCO DE REFERENCIA — Geolocalización en transporte urbano: Según «Aplicación web para el control de desviaciones de rutas en el transporte público mediante IOT» (ESPOL, 2025), combinar GPS en buses y una plataforma web permite visualizar en tiempo real ubicación y trayectos de las unidades.

## II. MARCO TEÓRICO Y TRABAJOS RELACIONADOS

Aportes clave seleccionados del thesaurus y su relación con UrbanTracker:

- DESARROLLO DE UN SISTEMA DE LOCALIZACIÓN BASADO EN GPS E IOT: UN ESTUDIO DE CASO EN QUITO (2025). Fuente: Google Scholar. <https://www.investigacionistct.ec/ojs/index.php/investigacion-DE-LOCALIZACION-BASADO-EN-GPS-E-IOT:UN-ESTUDIO-DE-CASO-EN-QUITO>  
<https://www.investigacionistct.ec/ojs/index.php/investigacion-DE-LOCALIZACION-BASADO-EN-GPS-E-IOT:UN-ESTUDIO-DE-CASO-EN-QUITO>  
tecnologica/article/view/165
- SISTEMA DE GEOLOCALIZACION DE VEHICULOS RECOLECTORES DE BASURA APLICANDO INTERNET DE LAS COSAS (2025). Fuente: Google Scholar. <https://repositorio.upea.bo/jspui/handle/123456789/89>
- Aplicación web para el control de desviaciones de rutas en el transporte público

mediante IOT (2025). Fuente: Google Scholar. <https://www.dspace.espol.edu.ec/handle/123456789/65811>

- Aplicación del protocolo MQTT y recolección de datos para aplicaciones IoT (2025). Fuente: Google Scholar. <https://repositorio.unitec.edu/items/2b823853-4bb8-4fd7-887a-d93f122933c5>

- Arquitectura orientada a eventos sobre protocolo MQTT (2025). Fuente: Google Scholar. <https://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/130301>

En conjunto, estos trabajos recomiendan una arquitectura de tres capas con GPS en el vehículo, un pub/sub —preferentemente MQTT— y cliente web para visualización. UrbanTracker adopta este enfoque y lo aplica a un contexto local.

MARCO DE REFERENCIA — MQTT: Según «Arquitectura orientada a eventos sobre protocolo MQTT» (SEDICI-UNLP, 2025), el paradigma publicación/suscripción de MQTT reduce latencia y uso de ancho de banda en telemetría vehicular.

## III. METODOLOGÍA DE INVESTIGACIÓN APLICADA

Arquitectura: (1) Adquisición de datos: la app del conductor obtiene coordenadas con el GPS del dispositivo móvil y publica JSON al bróker; (2) Backend: bróker MQTT (Mosquitto), almacenamiento y API de apoyo; (3) Presentación: apps web con mapas interactivos.

Comunicación: tópicos del tipo /ruta/vehículo que permiten separar productores y consumidores. Para la web se habilita MQTT sobre WebSocket.

Seguridad: autenticación por roles, JWT.

MARCO DE REFERENCIA — Diseño IoT para rastreo vehicular: Según «DESARROLLO DE UN SISTEMA DE LOCALIZACIÓN BASADO EN GPS E IOT: UN ESTUDIO DE CASO EN QUITO» (ISTCT, 2025), un dispositivo con GPS y conectividad GSM/4G envía datos a la nube para visualización en tiempo real.

MARCO DE REFERENCIA — Uso de smartphone como nodo IoT: Según «SISTEMA DE GEOLOCALIZACION DE VEHICULOS RECOLECTORES DE BASURA APLICANDO INTERNET DE LAS COSAS» (UPEA, 2025), es viable sustituir hardware dedicado por

dispositivos móviles con GPS para reducir costos de implementación.

#### IV. IMPLEMENTACIÓN DEL SOFTWARE

Describimos arquitectura, decisiones tecnológicas y *pipelines*. Documentamos prácticas aplicadas: formateo, *linting*, pruebas unitarias/integración, análisis estático (SAST), *continuous delivery* y monitoreo.

##### A. Arquitectura del sistema

Arquitectura: (1) Adquisición de datos: la app del conductor obtiene coordenadas con el GPS del dispositivo móvil y publica JSON al bróker; (2) Backend: bróker MQTT (Mosquitto), almacenamiento y API de apoyo; (3) Presentación: apps web con mapas interactivos.

##### B. Fragmento de código

Ejemplo de implementación de una función con tipado estático:

```
1 def suma(a: int, b: int) -> int:
2     """Suma dos numeros enteros.
3
4     Args:
5         a: Primer operando
6         b: Segundo operando
7
8     Returns:
9         La suma de a y b
10    """
11    return a + b
```

##### C. Comparación de tecnologías

La selección de tecnologías se basó en criterios objetivos. La I presenta una comparación detallada de los frameworks evaluados.

Cuadro I  
COMPARACIÓN DE FRAMEWORKS DE DESARROLLO WEB

Framework	Lenguaje	Performance	Puntuación
React	JavaScript	Alta	9.2
Angular	TypeScript	Alta	8.7
Vue.js	JavaScript	Alta	8.9
Django	Python	Media	8.5
Spring Boot	Java	Alta	8.8
Laravel	PHP	Media	8.1
Express.js	JavaScript	Alta	8.3

#### V. EVALUACIÓN Y RESULTADOS

Se implementó:

- consulta de rutas y trazado;
- visualización en tiempo real de los vehículos activos;
- inicio/fin de recorrido desde la app del conductor;
- administración de rutas, conductores y vehículos desde panel del administrador web.

MARCO DE REFERENCIA — Gestión y monitoreo web/móvil: Según «Aplicación web para el control de

desviaciones de rutas en el transporte mediante IOT» (ESPOL, 2025), la visualización cartográfica en tiempo real mejora la toma de decisiones operativas y la experiencia del usuario.

#### VI. DISCUSIÓN

MQTT habilitó flujos ligeros y de baja latencia. Frente a HTTP, el enfoque pub/sub reduce la sobrecarga y escala mejor con múltiples vehículos y usuarios.

MARCO DE REFERENCIA — MQTT vs alternativas: Según «Arquitectura orientada a eventos sobre protocolo MQTT» (SEDICI-UNLP, 2025), la arquitectura orientada a eventos con bróker ofrece ventajas de desempeño para actualización continua.

Usar dispositivos móviles como punto de conexión IoT disminuyendo el costo, pero se requiere políticas de uso y reconexión.

#### VII. CONCLUSIONES Y TRABAJO FUTURO

UrbanTracker demuestra la viabilidad de geolocalizar rutas de transporte con MQTT, aportando información precisa al usuario y herramientas operativas al administrador.

#### APÉNDICE

- **Datos:** fuente, versión, licencias, anonimización.
- **Código:** repositorio, commit hash, instrucciones de ejecución.
- **Entorno:** SO, versión de compiladores, dependencias, semillas.
- **Procedimiento:** pasos exactos para replicar resultados.
- **Resultados:** tablas/figuras generadas automáticamente en build/.

DESARROLLO DE UN SISTEMA DE LOCALIZACIÓN BASADO EN GPS E IOT: UN ESTUDIO DE CASO EN QUITO (2025). Google Sscholar. Disponible en: [https://www.investigacionistct.ec/ojs/index.php/investigacion\\_tecnologica/article/view/165](https://www.investigacionistct.ec/ojs/index.php/investigacion_tecnologica/article/view/165)

SISTEMA DE GEOLOCALIZACION DE VEHICULOS RECOLECTORES DE BASURA APLICANDO INTERNET DE LAS COSAS (2025). Google Sscholar. Disponible en: <https://repositorio.upea.bo/jspui/handle/123456789/89>

Aplicación web para el control de desviaciones de rutas en el transporte publico mediante IOT (2025). Google Sscholar. Disponible en: <https://www.dspace.espol.edu.ec/handle/123456789/65811>

Aplicación del protocolo MQTT y recolección de datos para aplicaciones IoT (2025). Google Sscholar. Disponible en: <https://repositorio.unitec.edu/items/2b823853-4bb8-4fd7-887a-d93f122933c5>

Arquitectura orientada a eventos sobre protocolo MQTT (2025). Google Sscholar. Disponible en: <https://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/130301>

Especificación de Requisitos de Software (SRS) – UrbanTracker, versión 1.0 (2025).

Aplicación del protocolo mqtt y recolección de datos para aplicaciones iot. (2025). [Artículo]. Repositorio UNITEC. <https://repositorio.unitec.edu/items/2b823853-4bb8-4fd7-887a-d93f122933c5>

Aplicación web para el control de desviaciones de rutas en el transporte publico mediante iot. (2025). [Tesis]. Repositorio Digital ESPOL. <https://www.dspace.espol.edu.ec/handle/123456789/65811>

Arquitectura orientada a eventos sobre protocolo mqtt. (2025). [Tesis]. SEDICI, Universidad Nacional de La Plata. <https://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/130301>

Desarrollo de un sistema de localización basado en gps e iot: un estudio de caso en quito. (2025). [Artículo]. Investigación Tecnológica (ISTCT). [https://www.investigacionistct.ec/ojs/index.php/investigacion\\_tecnologica/article/view/165](https://www.investigacionistct.ec/ojs/index.php/investigacion_tecnologica/article/view/165)

Sistema de geolocalización de vehículos recolectores de basura aplicando internet de las cosas. (2025). [Artículo]. Repositorio UPEA. <https://repositorio.upea.bo/jspui/handle/123456789/89>