# Hfdst 4: Bernoulli- en energievergelijking

- 1. Mechanische energie en efficiëntie
- 2. De Bernoullivergelijking
- 3. Toepassingen van de Bernoullivergelijking
- 4. De algemene energievergelijking
- 5. Energieanalayse van stationaire stromingssystemen

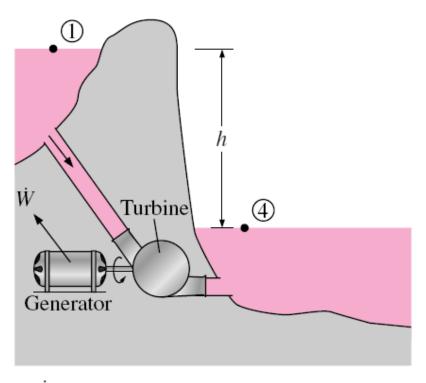
# 1. Mechanische energie en efficiëntie

 Mechanische energie: de energievorm die volledig en rechtstreeks kan omgezet worden in mechanische arbeid door een ideaal mechanisch toestel zoals een ideale turbine

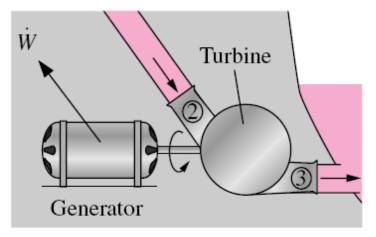
$$e_{\mathrm{mech}} = \frac{P}{\rho} + \frac{V^2}{2} + gz$$
 Stromingsenergie + kinetische energie + potentiële energie

$$\Delta e_{\text{mech}} = \frac{P_2 - P_1}{\rho} + \frac{V_2^2 - V_1^2}{2} + g(z_2 - z_1)$$
 (kJ/kg)

• In de afwezigheid van verliezen, stelt  $\Delta e_{mech}$  de arbeid voor die aan het fluïdum **geleverd** wordt  $(\Delta e_{mech} > 0)$  of **geëxtraheerd** wordt  $(\Delta e_{mech} < 0)$ 

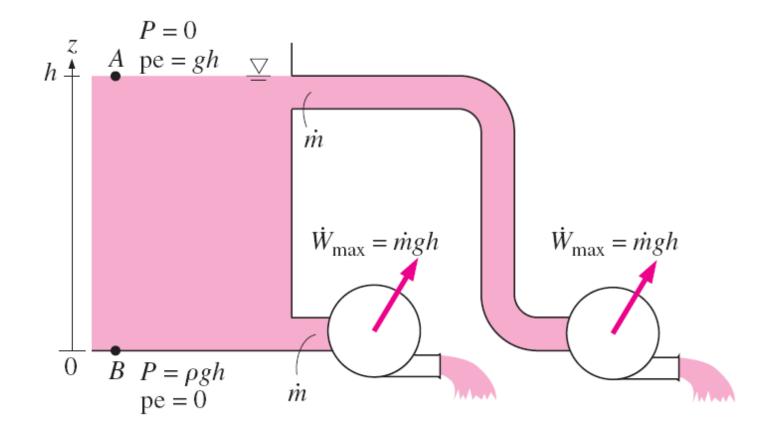


$$W_{\text{max}} = \dot{m}\Delta e_{\text{mech}} = \dot{m}g(z_1 - z_4) = \dot{m}gh$$
  
since  $P_1 \approx P_4 = P_{\text{atm}}$  and  $V_1 = V_4 \approx 0$   
(a)



$$\dot{W}_{\text{max}} = \dot{m}\Delta e_{\text{mech}} = \dot{m}\frac{(P_2 - P_3)}{\rho} = \dot{m}\frac{\Delta P}{\rho}$$
since  $V_2 \approx V_3$  and  $z_2 \approx z_3$ 
(b)

Het maximale geproduceerde vermogen is evenredig met (a) de hoogteverandering tussen de waterniveaus van de 2 reservoirs of (b) de drukverlaging tussen in- en uitlaat van de turbine



De mechanische energie van water op de bodem v/e container = de mechanische energie op elke diepte met inbegrip van de vrije oppervlakte

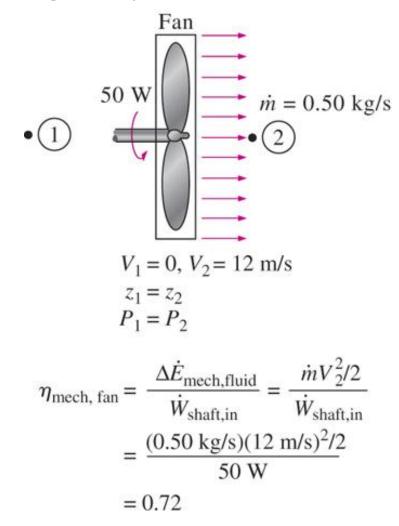
- Overdracht van mechanische energie via roterende drijfas: asarbeid
- Mechanische efficiëntie

$$\eta_{\text{mech}} = \frac{E_{\text{mech,out}}}{E_{\text{mech,in}}} = 1 - \frac{E_{\text{mech,loss}}}{E_{\text{mech,in}}}$$

Pompefficiëntie

$$\eta_{\text{pump}} = \frac{\text{Mechanical energy increase of the fluid}}{\text{Mechanical energy input}} = \frac{\Delta \dot{E}_{\text{mech,fluid}}}{\dot{W}_{\text{shaft,in}}} = \frac{\dot{W}_{\text{pump},u}}{\dot{W}_{\text{pump}}}$$

De mechanische efficiëntie van een ventilator is gelijk aan de verhouding van de kinetische energie aan de inlaat en de mechanische vermogensinput



#### Turbine-efficiëntie

$$\eta_{\text{turbine}} = \frac{\text{Mechanical energy output}}{\text{Mechanical energy decrease of the fluid}} = \frac{\dot{W}_{\text{shaft, out}}}{|\Delta \dot{E}_{\text{mech, fluid}}|} = \frac{\dot{W}_{\text{turbine}}}{\dot{W}_{\text{turbine, }e}}$$

#### Motorefficiëntie

$$\eta_{\text{motor}} = \frac{\text{Mechanical power output}}{\text{Electric power input}} = \frac{\dot{W}_{\text{shaft,out}}}{\dot{W}_{\text{elect,in}}}$$

#### Generatorefficiëntie

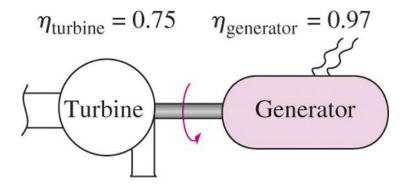
$$\eta_{\text{generator}} = \frac{\text{Electric power output}}{\text{Mechanical power input}} = \frac{\dot{W}_{\text{elect,out}}}{\dot{W}_{\text{shaft,in}}}$$

### Pomp-motor efficiëntie

$$\eta_{\text{pump-motor}} = \eta_{\text{pump}} \eta_{\text{motor}} = \frac{\dot{W}_{\text{pump},u}}{\dot{W}_{\text{elect,in}}} = \frac{\Delta \dot{E}_{\text{mech,fluid}}}{\dot{W}_{\text{elect,in}}}$$

### Turbine-generator efficiëntie (Ex. 12-1)

$$\eta_{\mathrm{turbine-gen}} = \eta_{\mathrm{turbine}} \eta_{\mathrm{generator}} = \frac{\dot{W}_{\mathrm{elect,out}}}{\dot{W}_{\mathrm{turbine},e}} = \frac{\dot{W}_{\mathrm{elect,out}}}{|\Delta \dot{E}_{\mathrm{mech,fluid}}|}$$



$$\eta_{\text{turbine-gen}} = \eta_{\text{turbine}} \eta_{\text{generator}}$$

$$= 0.75 \times 0.97$$

$$= 0.73$$

Voor systemen met enkel mechanische energievormen en overdracht als asarbeid:

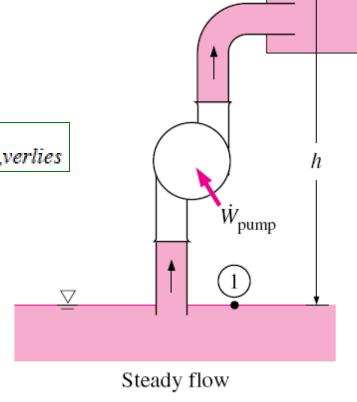
$$\Delta E_{mech,systeem} = E_{mech,in} - E_{mech,out} - E_{mech,verlies}$$

E<sub>mech,verlies</sub>: de omzetting van mechanische energie in thermische energie wegens onomkeerbaarheden zoals wrijving.

#### Stationaire werking:

$$\dot{E}_{mech,\,in} = \dot{E}_{mech,\,out} + \dot{E}_{mech,\,verlies}$$

In vele stromingsproblemen heeft men enkel te maken met mechanische energievormen. Zulke problemen kunnen opgelost worden door gebruik te maken van de mechanische energiebalans



$$V_1 = V_2 \approx 0$$

$$z_2 = z_1 + h$$

$$P_1 = P_2 = P_{\text{atm}}$$

$$\dot{E}_{\text{mech, in}} = \dot{E}_{\text{mech, out}} + \dot{E}_{\text{mech, loss}}$$

$$\dot{W}_{\text{pump}} + \dot{m}gz_1 = \dot{m}gz_2 + \dot{E}_{\text{mech, loss}}$$

$$\dot{W}_{\text{pump}} = \dot{m}gh + \dot{E}_{\text{mech, loss}}$$

# 2. De Bernoullivergelijking

- De Bernoullivergelijking is een benaderend verband tussen druk, snelheid en verhoging
- Deze vergelijking is geldig in gebieden waar de stroming stationair en onsamendrukbaar is én waar de netto wrijvingskrachten te

verwaarlozen zijn

Bernoulli equation valid

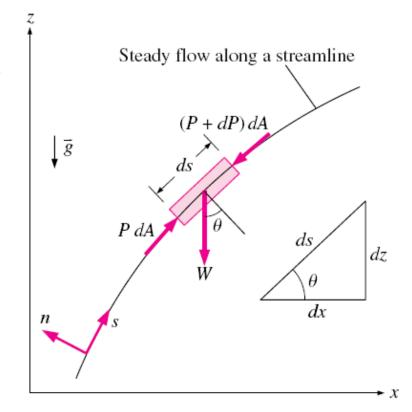
Versnelling van een fluïdumdeeltje: V=V(s,t)

$$dV = \frac{\partial V}{\partial s} ds + \frac{\partial V}{\partial t} dt \qquad \text{en} \qquad \frac{dV}{dt} = \frac{\partial V}{\partial s} \frac{ds}{dt} + \frac{\partial V}{\partial t}$$

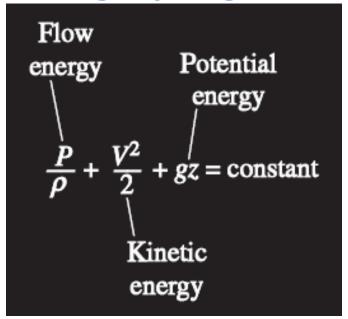
Stationair:  $\partial V/\partial t = 0$  en V = V(s)

$$a_s = \frac{dV}{dt} = \frac{\partial V}{\partial s} \frac{ds}{dt} = \frac{\partial V}{\partial s} V = V \frac{dV}{ds}$$

• Krachtenbalans langs de stroomlijn:  $\sum F_s = ma_s$ 

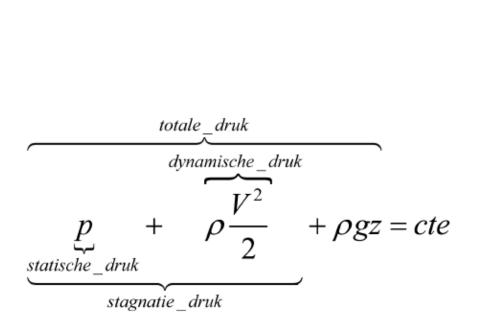


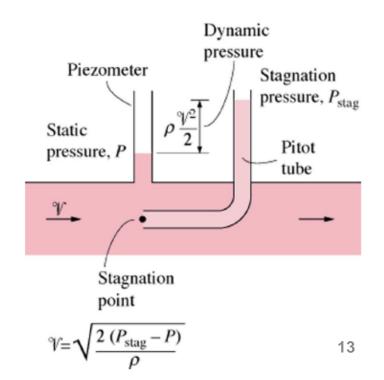
Bernoullivergelijking



De som van de kinetische, potentiële en stromingsenergie v/e vloeistofdeeltje is constant langs een stroomlijn gedurende stationaire stroming als samendrukbaarheids- en wrijvingseffecten verwaarloosbaar zijn

- Statische druk: actuele druk
- Dynamische druk: drukverhoging als bewegend fluïdum tot stilstand gebracht wordt
- Hydrostatische druk: is geen druk in de werkelijke betekenis want zijn waarde hangt af van het gekozen referentieniveau; stelt fluïdumgewicht op de druk voor





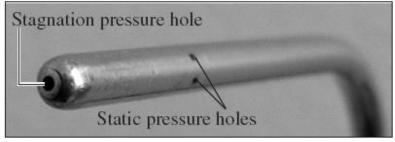
# Som van statische en dynamische druk is stagnatie druk

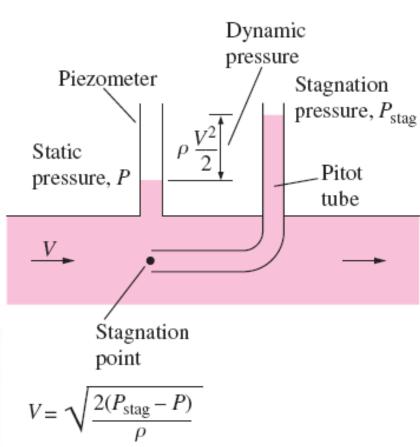
$$P_{\text{stag}} = P + \rho \frac{V^2}{2} \qquad \text{(kPa)}$$

$$V = \sqrt{\frac{2(P_{\rm stag} - P)}{\rho}}$$

#### Toepassing:

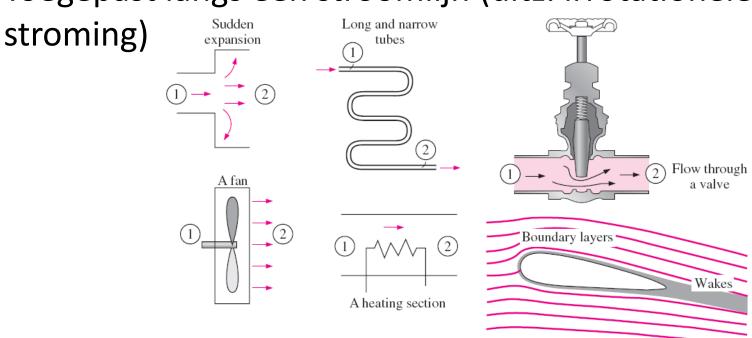
#### Pitot-buis





#### Gebruikslimitaties

- 1. Stationaire stroming: dV/dt = 0
- 2. Wrijvingsloze stroming
- 3. Geen asarbeid:  $w_{pomp} = w_{turbine} = 0$
- 4. Onsamendrukbare stroming:  $\rho$  = constant
- 5. Geen warmteoverdracht:  $q_{net,in} = 0$ ;  $\rho = \rho(T)$
- 6. Toegepast langs een stroomlijn (uitz. irrotationele



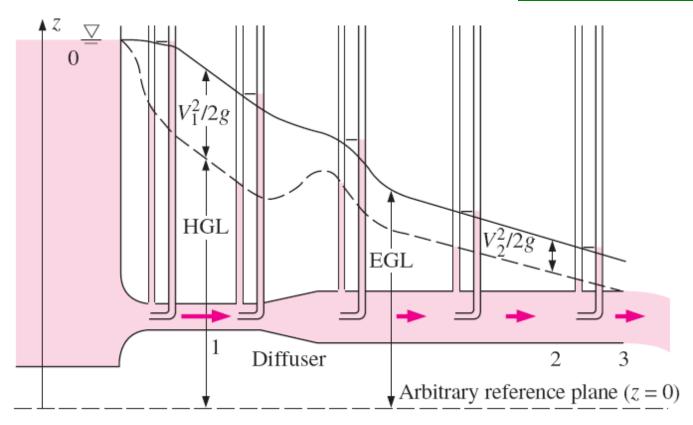
$$\frac{P}{\rho g} + \frac{V^2}{2g} + z = H = \text{constant}$$

- Drukhoogte: hoogte van een vloeistofkolom die statische druk P levert
- Snelheidshoogte: verhoging nodig voor een vloeistof om een snelheid te bereiken in een wrijvingsloze vrije val
- Elevatiehoogte: potentiële energie van de vloeistof

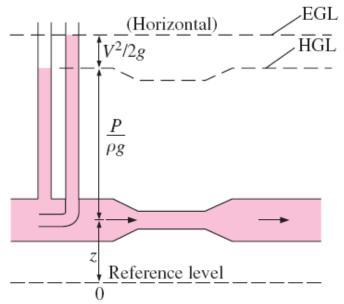
- Grafisch voorstellen v/d mechanische energie dmv hoogten
- Hydraulische graadslijn (HGL)
- Energiegraadslijn (EGL)

$$HGL = \frac{P}{\rho g} + z$$

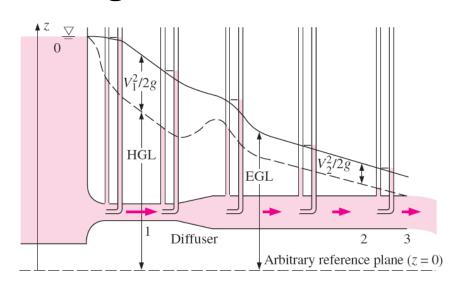
$$EGL = \frac{P}{\rho g} + \frac{V^2}{2g} + z$$



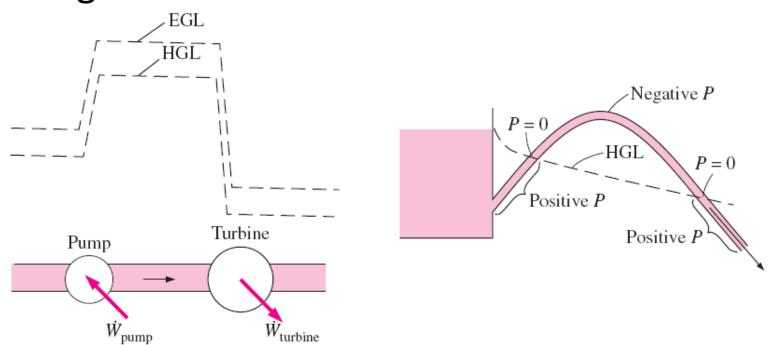
- De EGL is steeds een afstand V<sup>2</sup>/2g boven de HGL. Deze 2 lijnen komen dichter bij elkaar als de snelheid afneemt.
- In een ideale Bernoulli-type-stroming is de EGL horizontaal en de hoogte blijft constant (geen wrijvingsverliezen). Idem voor HGL als stromingssnelheid constant blijft.



- Voor stroming in een open kanaal: HGL valt samen met vrije vloeistofoppervlakte. EGL ligt afstand V²/2g hierboven.
- Aan de uitlaat v/e buis is drukhoogte = 0 (P<sub>atm</sub>);
   HGL valt samen met buisuitlaat.
- Verlies van mechanische energie door wrijving zorgt voor daling EGL en HGL in stromingsrichting.



- Sterke verhoging in EGL en HGL als  $E_{mech}$  geleverd wordt (vb. pomp). Daling als  $E_{mech}$  onttrokken wordt (vb. turbine)
- (Over)druk v/e vloeistof is 0 waar HGL de vloeistof kruist. Druk in sectie boven HGL is negatief.



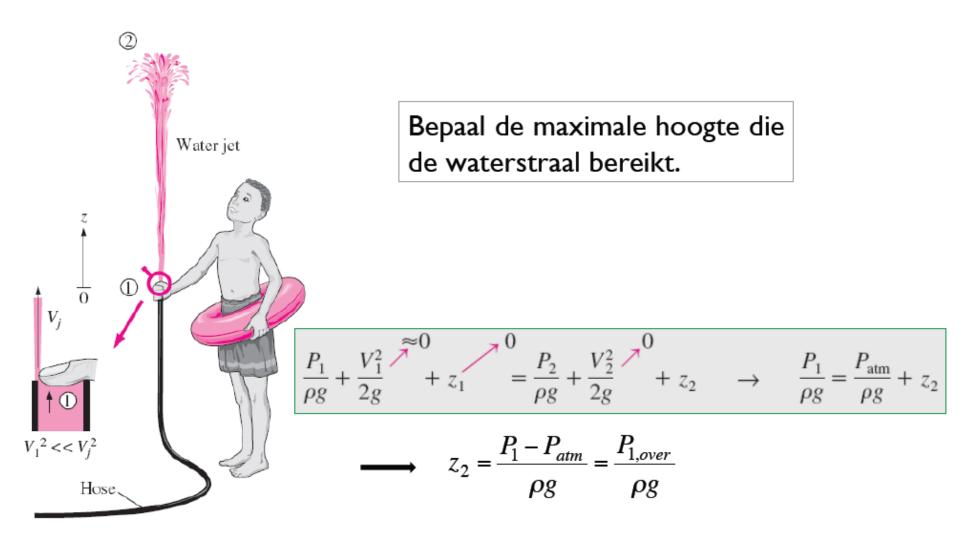
# 3. Toepassingen van de Bernoullivergelijking

Vb. 12-2: Water in de lucht sproeien

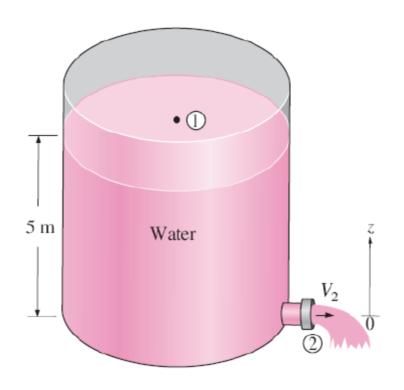
Vb. 12-3: Waterafvoer uit een reservoir

• Vb. 12-4: Snelheidsmeting in een Pitot-buis

### Vb. 12-2: Water in de lucht sproeien



#### • Vb. 12-3: Waterafvoer uit een reservoir

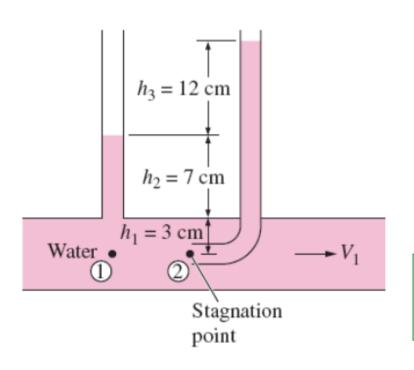


Bepaal de maximale watersnelheid aan de uitlaat.

$$\frac{P_1}{\rho g} + \frac{V_1^2}{2g} + z_1 = \frac{P_2}{\rho g} + \frac{V_2^2}{2g} + z_2 \xrightarrow{0} z_1 = \frac{V_2^2}{2g} \longrightarrow V_2 = \sqrt{2gz}$$

Vergelijking van Toricelli

### • Vb. 12-4: Snelheidsmeting in een Pitot-buis



Bepaal de snelheid in het centrum van de buis.

$$P_1 = \rho g(h_1 + h_2)$$

$$P_2 = \rho g(h_1 + h_2 + h_3)$$

$$\frac{P_1}{\rho g} + \frac{V_1^2}{2g} + \frac{1}{2g} = \frac{P_2}{\rho g} + \frac{V_2^2}{2g} + \frac{1}{2g} \longrightarrow \frac{V_1^2}{2g} = \frac{P_2 - P_1}{\rho g} \longrightarrow V_1 = \sqrt{2gh_3}$$

# 4. De algemene energievergelijking

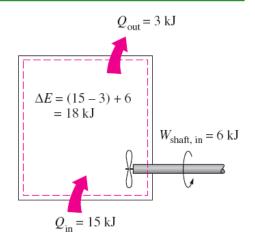
Behoud van energie (1<sup>e</sup> wet thermodynamica)

Energie kan niet gecreëerd of vernietigd worden gedurende een proces; het kan enkel van vorm veranderen.

$$E_{\rm in}-E_{\rm out}=\Delta E$$
  $\dot{Q}_{\rm net\,in}+\dot{W}_{\rm net\,in}=\frac{dE_{\rm sys}}{dt}$   $\dot{Q}_{\rm net\,in}=\dot{Q}_{\rm in}-\dot{Q}_{\rm out}$  Netto-warmtedebiet (- = afgestaan)  $\dot{W}_{\rm net\,in}=\dot{W}_{\rm in}-\dot{W}_{\rm out}$  Netto vermogensinput (- = output)

### Totale specifieke energie:

$$e = u + \text{ke} + \text{pe} = u + \frac{V^2}{2} + gz$$



#### Energieoverdracht door warmte, Q

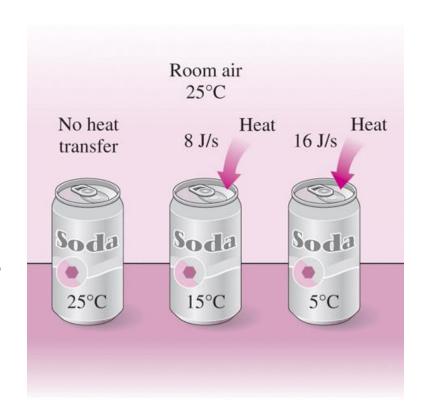
### Thermische energie:

Voelbare en latente vormen van interne energie

#### Warmte transfer:

Energietransfer van 1 systeem naar ander door temperatuursverschil

Adiabatisch proces: Proces zonder warmte transfer



#### Energieoverdracht door arbeid, W

$$W_{totaal} = W_{as} + W_{druk} + W_{viskeus} + W_{ander}$$

- $W_{as}$  = de arbeid overgedragen door een roterende as
- $W_{druk}$  = de arbeid uitgeoefend door drukkrachten op het controleoppervlak
- W<sub>viskeus</sub> = de arbeid door de normale en tangentiële componenten van viskeuze krachten op het controleoppervlak (bewegende wanden zijn meestal in het controlevolume aanwezig)
- W<sub>ander</sub> = de arbeid door andere krachten zoals de electrische kracht, de magnetische kracht en de oppervlaktespanning (te verwaarlozen)

$$W_{totaal} = W_{as} + W_{druk}$$

# Asarbeid, W<sub>as</sub>

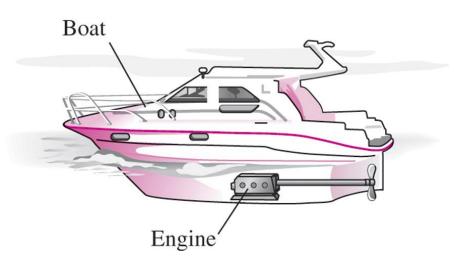
Kracht 
$$F$$
 inwerkend via een momentarm  $r$  geeft  $T = Fr \rightarrow F = \frac{T}{r}$  een torsie  $T$ 

Die kracht werkt op een afstand s  $s = (2\pi r)n$ 

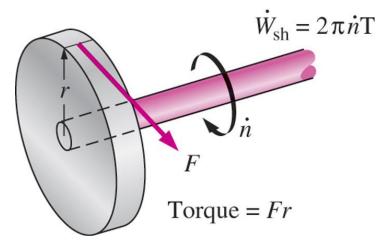
Asarbeid of Shaft work 
$$W_{\rm sh} = F_S = \left(\frac{\mathrm{T}}{r}\right)(2\pi rn) = 2\pi n\mathrm{T}$$
 (kJ)

Het overgedragen vermogen door de as, is de asarbeid per tijdseenheid

$$\dot{W}_{\rm sh} = 2\pi \dot{n} T$$
 (kW)

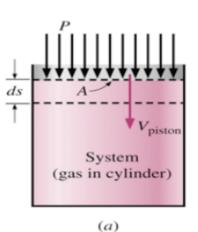


Energie-overdracht door roterende assen komt veel voor in de praktijk



Asarbeid is evenredig met de aangelegde torsie en het toerental

# Drukarbeid, W<sub>druk</sub>

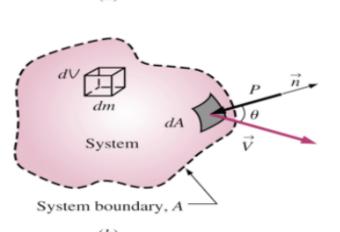


Grensarbeid op systeem:

$$\delta W_{grens} = PA ds$$

Vermogen overgedragen:  $\delta \dot{W}_{druk} = \delta \dot{W}_{grens} = PAV_{piston}$ 

Deel van het fluïdum met willekeurige vorm:



$$\delta \dot{W}_{druk} = -PdAV_n = -PdA\left(\vec{V}\cdot\vec{n}\right)$$

$$\dot{W}_{druk, net in} = -\int_{A} P(\vec{V} \cdot \vec{n}) dA = -\int_{A} \frac{P}{\rho} \rho(\vec{V} \cdot \vec{n}) dA$$

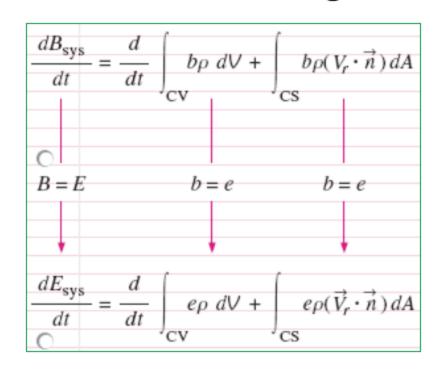
(arbeid verricht door drukkrachten op het systeem is positief)

Netto-vermogen overgedragen:

$$\dot{W}_{net\ in} = \dot{W}_{as,\ net\ in} + \dot{W}_{druk,\ net\ in} = \dot{W}_{as,\ net\ in} - \int_{A} P(\vec{V} \cdot \vec{n}) dA$$

$$\dot{Q}_{net\ in} + \dot{W}_{as,\ net\ in} + \dot{W}_{druk,\ net\ in} = \frac{dE_{sys}}{dt}$$

## Behoud van energie voor een controlevolume



De vergelijking voor behoud van energie wordt bekomen door B in het Reynolds transporttheorema te vervangen door energie E en b door de specifieke energie e.

$$\dot{Q}_{net\ in} + \dot{W}_{as,\ net\ in} + \dot{W}_{druk,\ net\ in} = \frac{dE_{sys}}{dt}$$

$$\dot{Q}_{net~in} + \dot{W}_{as,~net~in} + \dot{W}_{druk,~net~in} = \frac{d}{dt} \int_{\mathrm{CV}} e\rho \, dV + \int_{\mathrm{CS}} e\rho (\vec{V}_r \cdot \vec{n}) \, dA$$

$$\dot{Q}_{net~in} + \dot{W}_{as,~net~in} = \frac{d}{dt} \int_{CV} e\rho \ dV + \int_{CS} \left(\frac{P}{\rho} + e\right) \rho(\vec{V}_r \cdot \vec{n}) \ dA$$

#### Behoud van energie voor controlevolume

Als P/ $\rho$ +e bijna uniform is over de in- of uitlaat en  $\dot{m} = \int_{A_c} \rho(\vec{V} \cdot \vec{n}) dA_c$ 

$$\dot{Q}_{net~in} + \dot{W}_{as,~net~in} = \frac{d}{dt} \int_{CV} e \rho ~dV + \sum_{\rm out} \dot{m} \left( \frac{P}{\rho} + e \right) - \sum_{\rm in} \dot{m} \left( \frac{P}{\rho} + e \right)$$

$$\dot{Q}_{net\ in} + \dot{W}_{as,\ net\ in} = \frac{d}{dt} \int_{CV} e\rho \ dV + \sum_{uit} \dot{m} \left( \frac{P}{\rho} + u + \frac{V^2}{2} + gz \right) - \sum_{in} \dot{m} \left( \frac{P}{\rho} + u + \frac{V^2}{2} gz \right)$$

Definitie van de enthalpie  $h = u + Pv = u + P/\rho$ .

$$\dot{Q}_{net~in} + \dot{W}_{as,~net~in} = \frac{d}{dt} \int_{CV} e\rho \ dV + \sum_{uit} \dot{m} \left( h + \frac{V^2}{2} + gz \right) - \sum_{in} \dot{m} \left( h + \frac{V^2}{2} gz \right)$$

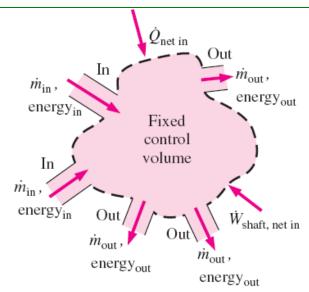
# 5. Energieanalyse van stationaire stromingssystemen

Energievergelijking voor stationaire stroming

De netto-energieoverdracht per tijdseenheid aan het systeem door warmte en arbeid gedurende stationaire stroming is gelijk aan het verschil tussen de uitgaande en binnenkomende energiestromen met de

massa.

$$\dot{Q}_{\text{net in}} + \dot{W}_{\text{shaft, net in}} = \sum_{\text{out}} \dot{m} \left( h + \frac{V^2}{2} + gz \right) - \sum_{\text{in}} \dot{m} \left( h + \frac{V^2}{2} + gz \right)$$



• Systemen met 1 inlaat en 1 uitlaat is het massadebiet constant:  $\dot{m}\left(h_1 + \frac{V_1^2}{2} + gz_1\right)$ 

$$\dot{Q}_{\rm \, net \, in} \, + \, \dot{W}_{\rm \, shaft, \, net \, in} = \dot{m} \bigg( h_2 - h_1 + \frac{V_2^2 - V_1^2}{2} + g(z_2 - z_1) \bigg)$$

$$q_{\text{net in}} + w_{\text{shaft, net in}} = h_2 - h_1 + \frac{V_2^2 - V_1^2}{2} + g(z_2 - z_1)$$

$$(h_1 + \frac{V_1^2}{2} + gz_1)$$
In
Fixed control volume
$$Out / 2 \qquad Q_{\text{net in}} + \dot{W}_{\text{shaft, net in}}$$

$$\dot{m} \left(h_2 + \frac{V_2^2}{2} + gz_2\right)$$

$$w_{\rm shaft,\; net\; in} + \frac{P_1}{\rho_1} + \frac{V_1^2}{2} + gz_1 = \frac{P_2}{\rho_2} + \frac{V_2^2}{2} + gz_2 + (u_2 - u_1 - q_{\rm net\; in})$$

$$e_{\text{mech, loss}} = u_2 - u_1 - q_{\text{net in}}$$
  $w_{\text{shaft, net in}} = w_{\text{pump}} - w_{\text{turbine}}$ 

$$\frac{P_1}{\rho_1} + \frac{V_1^2}{2} + gz_1 + w_{\text{pump}} = \frac{P_2}{\rho_2} + \frac{V_2^2}{2} + gz_2 + w_{\text{turbine}} + e_{\text{mech, loss}}$$

Mechanische energiebalans:  $e_{\text{mech, in}} = e_{\text{mech, out}} + e_{\text{mech, loss}}$ 

#### Vermenigvuldigen met het massadebiet:

$$\begin{split} \dot{m} \left( \frac{P_1}{\rho} + \frac{v_1^2}{2} g z_1 \right) + \dot{W}_{pomp} &= \dot{m} \left( \frac{P_2}{\rho} + \frac{v_2^2}{2} g z_2 \right) + \dot{W}_{turbine} + \dot{E}_{mech, verlies} \\ \dot{E}_{mech, verlies} &= \dot{E}_{mech, verlies, pomp} + \dot{E}_{mech, verlies, turbine} + \dot{E}_{mech, verlies, pomp} \end{split}$$

#### Uitgedrukt in hoogte:

$$\frac{P_1}{\rho_1 g} + \frac{V_1^2}{2g} + z_1 + h_{\text{pump, } u} = \frac{P_2}{\rho_2 g} + \frac{V_2^2}{2g} + z_2 + h_{\text{turbine, } e} + h_L$$

Nuttige hoogte geleverd aan het fluïdum door de pomp:

$$h_{pomp, u} = \frac{w_{pomp, u}}{g} = \frac{\dot{W}_{pomp, u}}{\dot{m}g} = \frac{\eta_{pomp} \dot{W}_{pomp}}{\dot{m}g}$$

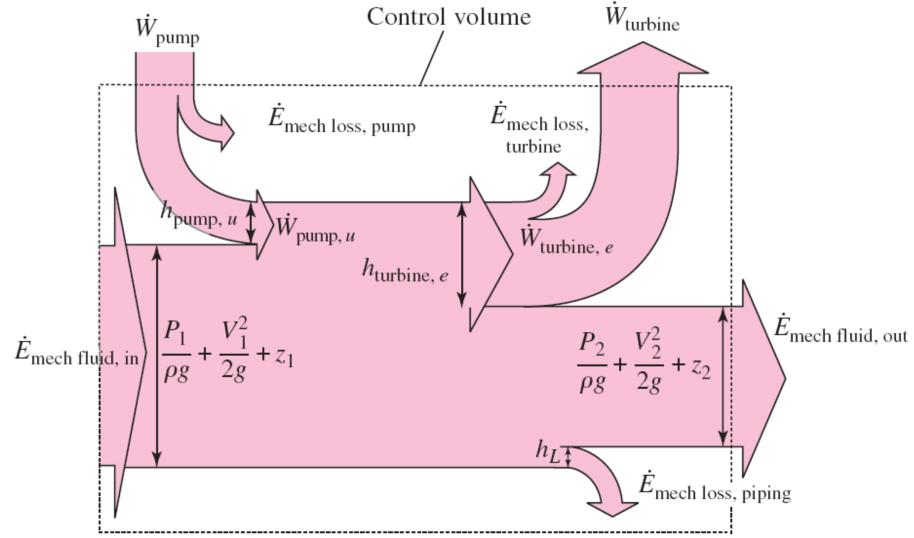
Geëxtraheerde hoogte, verwijdert door de turbine:

$$h_{turbine, e} = \frac{w_{turbine, e}}{g} = \frac{\dot{W}_{turbine, e}}{\dot{m}g} = \frac{\dot{W}_{turbine, e}}{\eta_{turbine}\dot{m}g}$$

Onomkeerbaar hoogteverlies:

$$h_L = \frac{e_{mech \ verlies, \ buizen}}{g} = \frac{E_{mech \ verlies, \ buizen}}{\dot{m}g}$$

# Mechanische-energie-stroomschema voor fluïdumstroming waar pomp en turbine actief zijn



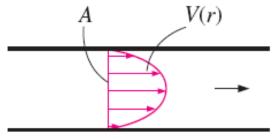
 Speciaal geval: Onsamendrukbare stroming zonder mechanische arbeid en verwaarloosbare wrijving

Energy equation: 
$$0$$
  
 $\frac{P_1}{\rho g} + \frac{{\gamma_1}^2}{2g} + z_1 + h_{\text{pump, u}} = \frac{P_2}{\rho g} + \frac{{\gamma_2}^2}{2g} + z_2 + h_{\text{turbine, e}} + h_L$ 

Bernoulli equation:

$$\frac{P_1}{\rho g} + \frac{{\psi_1}^2}{2g} + z_1 = \frac{P_2}{\rho g} + \frac{{\psi_2}^2}{2g} + z_2$$

### De kinetische energiecorrectiefactor, α



$$\dot{m} = \rho V_{\text{avg}} A, \qquad \rho = \text{constant}$$

$$\begin{split} \dot{\mathrm{KE}}_{\mathrm{act}} &= \int \!\! \mathrm{ke} \delta \dot{m} = \int_{A} \frac{1}{2} \; V^{2} (r) [\rho V(r) \; dA] \\ &= \frac{1}{2} \; \rho \int_{A} \!\! V^{3} (r) \; dA \end{split}$$

$$\dot{KE}_{avg} = \frac{1}{2} \dot{m} V_{avg}^2 = \frac{1}{2} \rho A V_{avg}^3$$

$$\alpha = \frac{\dot{KE}_{act}}{\dot{KE}_{avg}} = \frac{1}{A} \int_A \left( \frac{V(r)}{V_{avg}} \right)^3 dA$$

•Volledig ontwikkelde laminaire stroming in ronde buis:

$$\alpha = 2.0$$

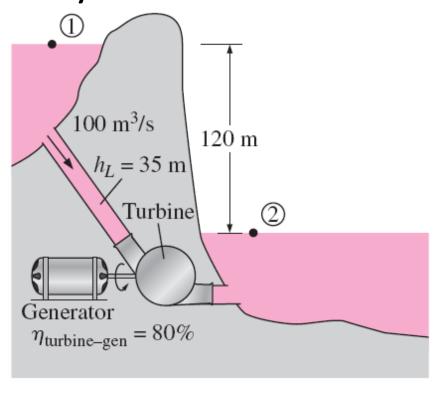
•Volledig ontwikkelde **turbulente** stroming in ronde buis:

$$1.04 \le \alpha \le 1.11$$

$$\frac{P_1}{\rho g} + \alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + z_1 + h_{\mathrm{pump},\,u} = \frac{P_2}{\rho g} + \alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + z_2 + h_{\mathrm{turbine},\,e} + h_L$$

Vb. 12-7: Generatie hydro-elektrisch vermogen van

een dam



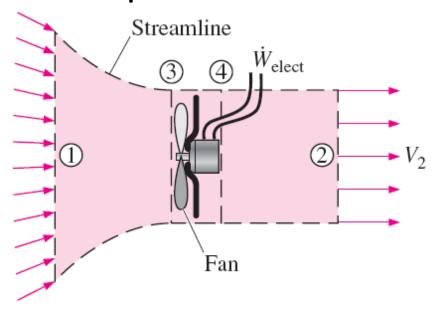
$$\frac{P_1}{\rho g} + \alpha_1 \frac{V_1^2}{2g} + z_1 + h_{\text{pump}, u}^0 = \frac{P_2}{\rho g} + \alpha_2 \frac{V_2^2}{2g} + z_2^0 + h_{\text{turbine}, e} + h_L$$

$$h_{\text{turbine}, e} = z_1 - h_L$$

$$\dot{W}_{\text{turbine}, e} = \dot{m}gh_{\text{turbine}, e}$$

$$\dot{W}_{\text{electric}} = \eta_{\text{turbine-gen}} \dot{W}_{\text{turbine, }e}$$

# Vb. 12-8: Selectie ventilator voor koeling computer



#### Energievgl. tussen 3 en 4

$$\dot{m}\frac{P_3}{\rho} + \dot{W}_{\rm fan} = \dot{m}\frac{P_4}{\rho} + \dot{E}_{\rm mech\ loss,\ fan}$$

$$\dot{W}_{\mathrm{fan},\,u} = \dot{m} \frac{P_4 - P_3}{\rho}$$

#### Energievgl. tussen 1 en 2

$$\dot{m}\left(\frac{P_1}{\rho} + \alpha_1 \frac{V_1^2}{2} + gz_1\right) + \dot{W}_{\text{fan}} = \dot{m}\left(\frac{P_2}{\rho} + \alpha_2 \frac{V_2^2}{2} + gz_2\right) + \dot{W}_{\text{turbine}} + \dot{E}_{\text{mech loss, fan}}$$

$$\dot{W}_{\mathrm{fan}}$$
 -  $\dot{E}_{\mathrm{mech\ loss,\ fan}}$  =  $\dot{W}_{\mathrm{fan,\ }u}$ 

$$\dot{W}_{\text{fan}, u} = \dot{m}\alpha_2 \frac{V_2^2}{2}$$

$$\dot{W}_{\mathrm{elect}} = \frac{\dot{W}_{\mathrm{fan}, u}}{\eta_{\mathrm{fan-motor}}}$$