

Caractérisation et modélisation de la co-évolution des réseaux de transport et des territoires

J. Raimbault^{1,2,*}

juste.raimbault@iscpif.fr

¹UMR CNRS 8504 Géographie-cités

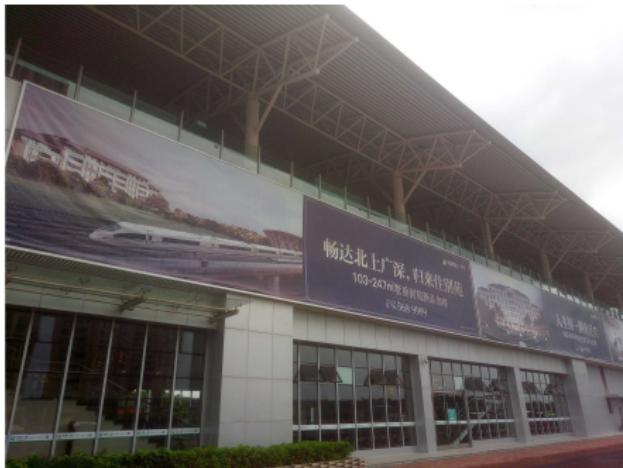
²UMR-T IFSTTAR 9403 LVMT

Soutenance de Thèse

Institut des Systèmes Complèxes

Lundi 11 juin 2018

Du devenir de l'accessibilité à Tangjia



Manifestations concrètes dans le Delta de la Rivière des Perles des interactions entre transport et ville : promotion de la grande vitesse, développement urbain ciblé autour des gares.

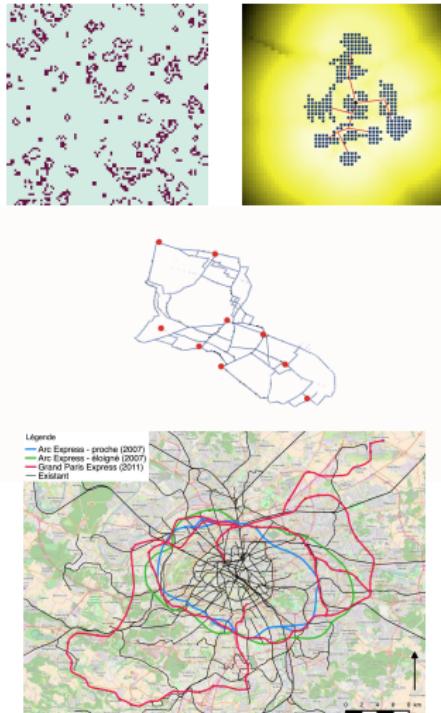
Problématique de la thèse

Une approche originale

Un parcours original

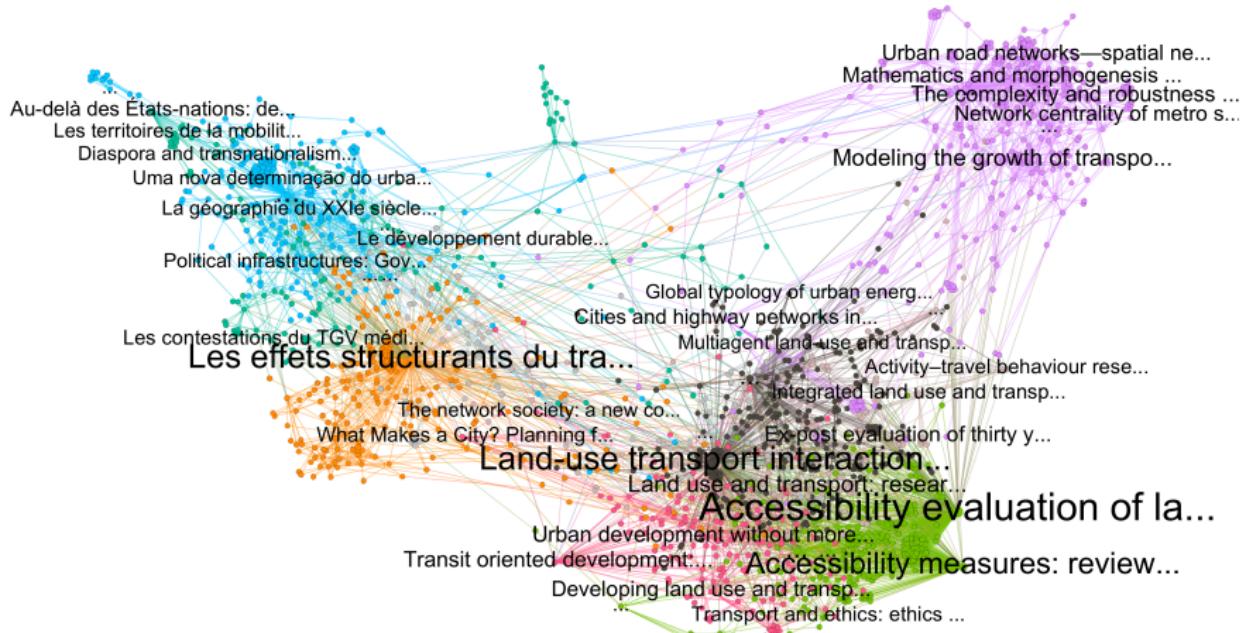
- Ingénieur généraliste
- Intérêt pour l'objet ville : expériences en architecture et urbanisme, puis formation
- Objet ville: architecture, urbanisme.
- Ville, Environnement, Transport
- Une transition progressive vers les sciences humaines et la géographie, avec approfondissement du sujet

Amène la double articulation théorique/thématique.



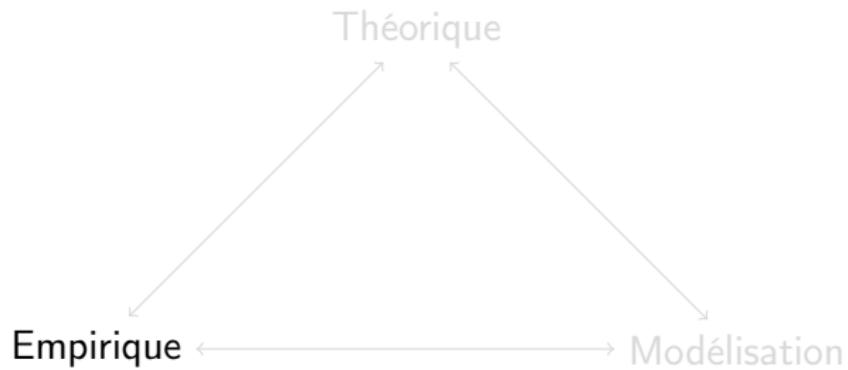
Mise en perspective théorique

Vers une modélisation ? Cartographie des disciplines

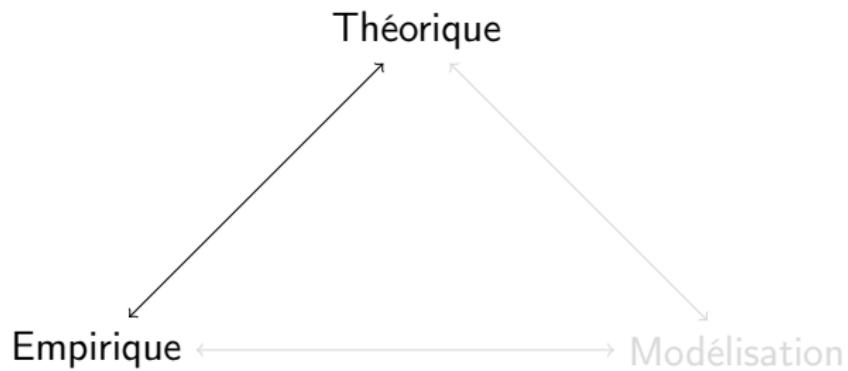


Multiples points de vue sur les mêmes objets, autant de façons complémentaires de les modéliser.

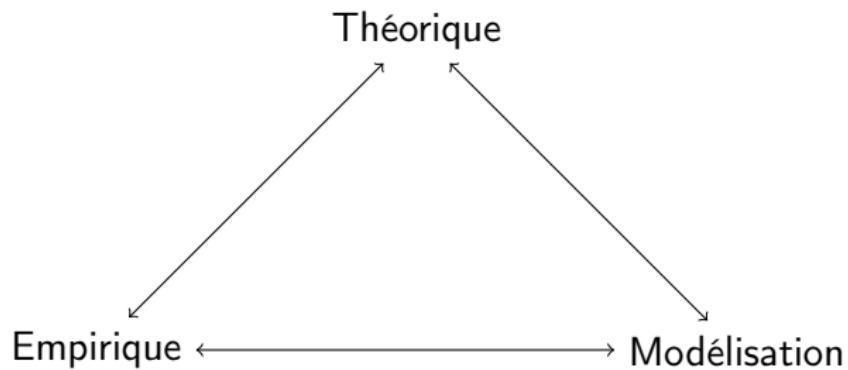
Lecture par les domaines de connaissance



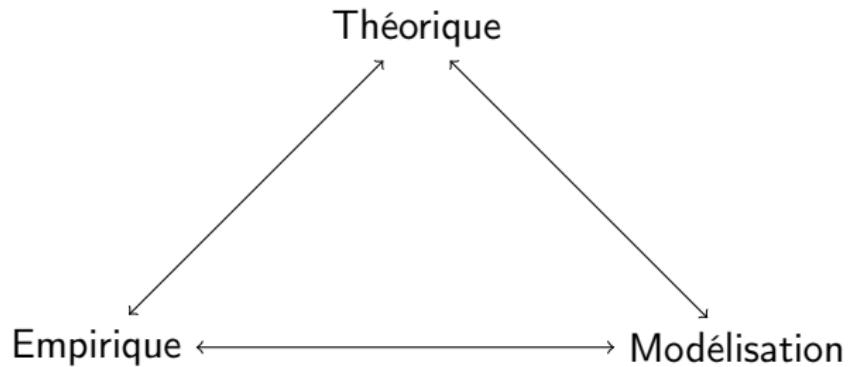
Lecture par les domaines de connaissance



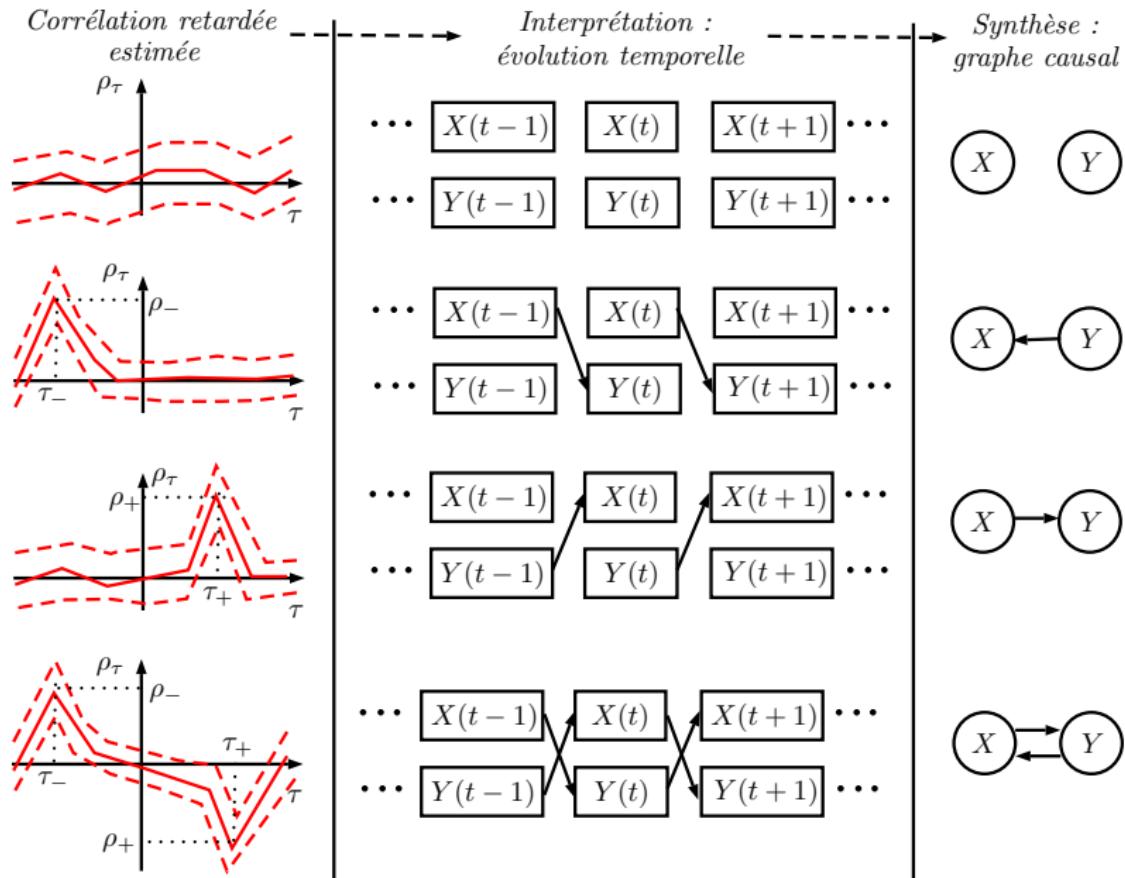
Lecture par les domaines de connaissance



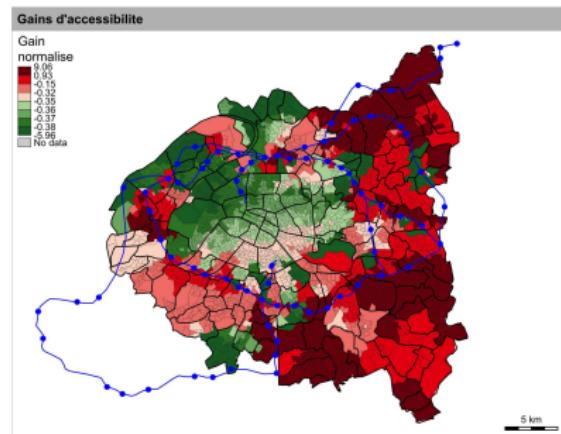
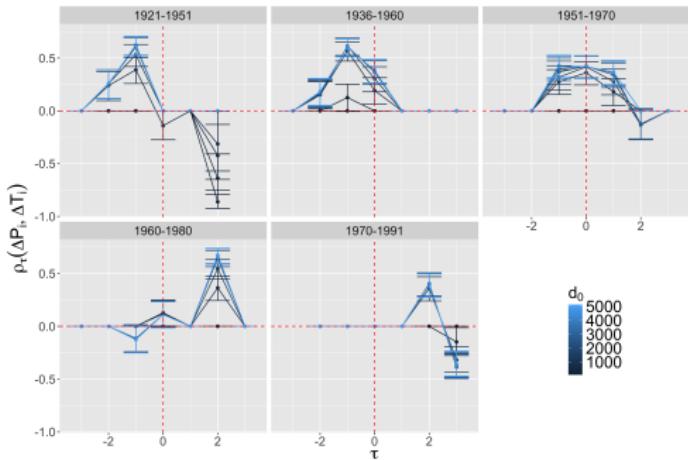
Lecture par les domaines de connaissance



Elaboration d'une méthode de caractérisation



Des observations empiriques contrastées



Modèles macroscopiques

Modèles mesoscopiques

Ouvertures