

# Caractérisation et modélisation de la co-évolution des réseaux de transport et des territoires

J. Raimbault<sup>1,2,\*</sup>

[juste.raimbault@iscpif.fr](mailto:juste.raimbault@iscpif.fr)

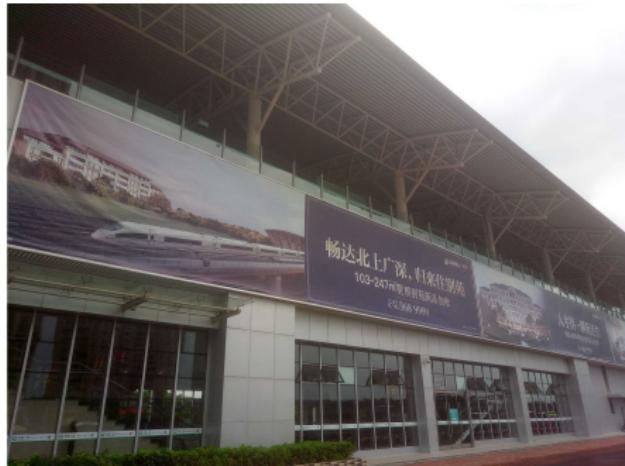
<sup>1</sup>UMR CNRS 8504 Géographie-cités

<sup>2</sup>UMR-T IFSTTAR 9403 LVMT

Soutenance de Thèse

Lundi 11 juin 2018

# Du devenir de l'accessibilité à Tangjia



*Pour une approche par la co-évolution*

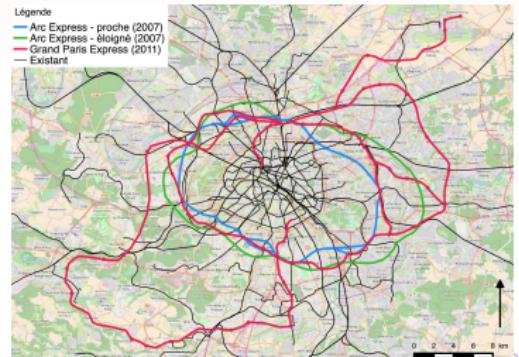
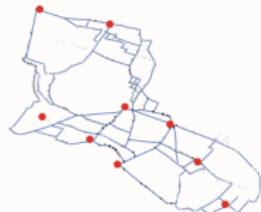
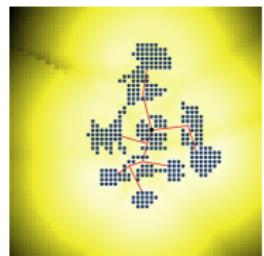
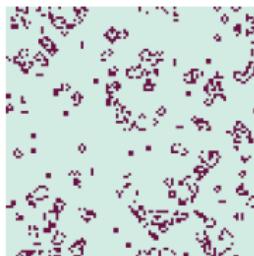
- Réseaux de transport et territoires en co-évolution ?
- Comment caractériser et modéliser celle-ci ?

# Un ancrage progressif dans la complexité

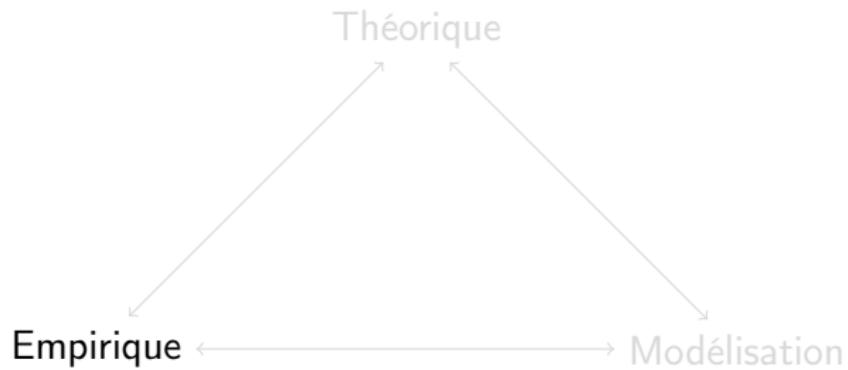
## *Un parcours original*

- Formation scientifique multidisciplinaire
- Master Systèmes Complexes
- Ville, Environnement, Transport
- Une transition progressive vers les sciences humaines et la géographie

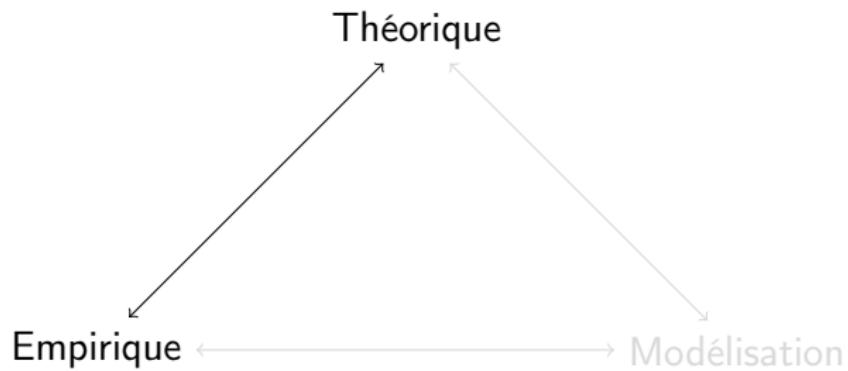
→ *interdisciplinarité et intégration progressives*



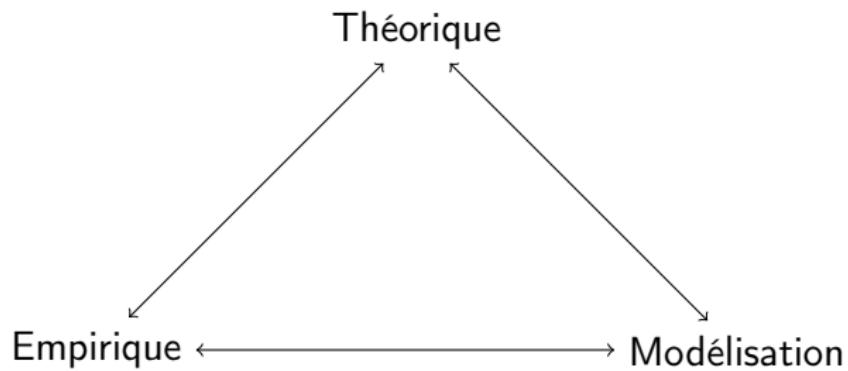
# Lecture par les domaines de connaissance



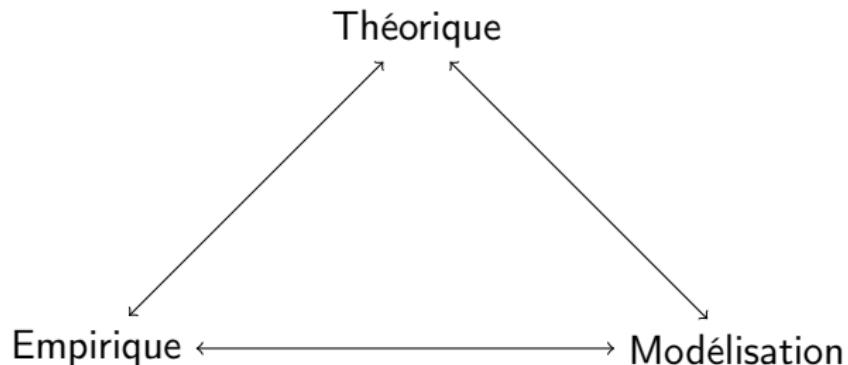
# Lecture par les domaines de connaissance



# Lecture par les domaines de connaissance

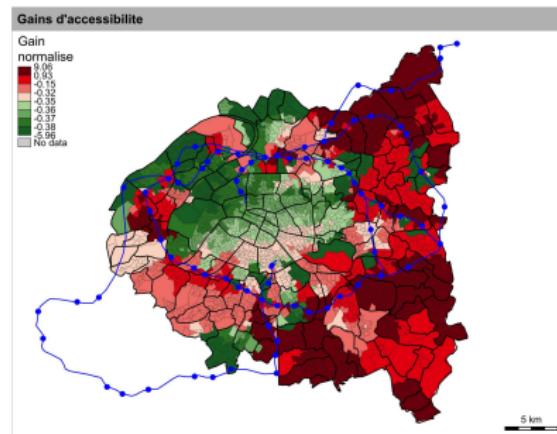
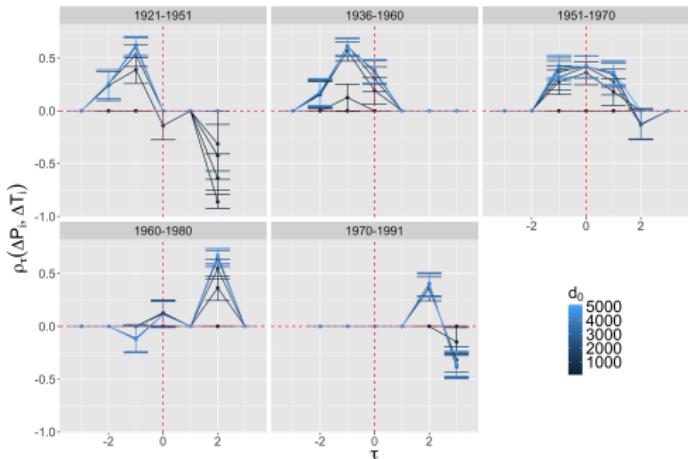


# Lecture par les domaines de connaissance

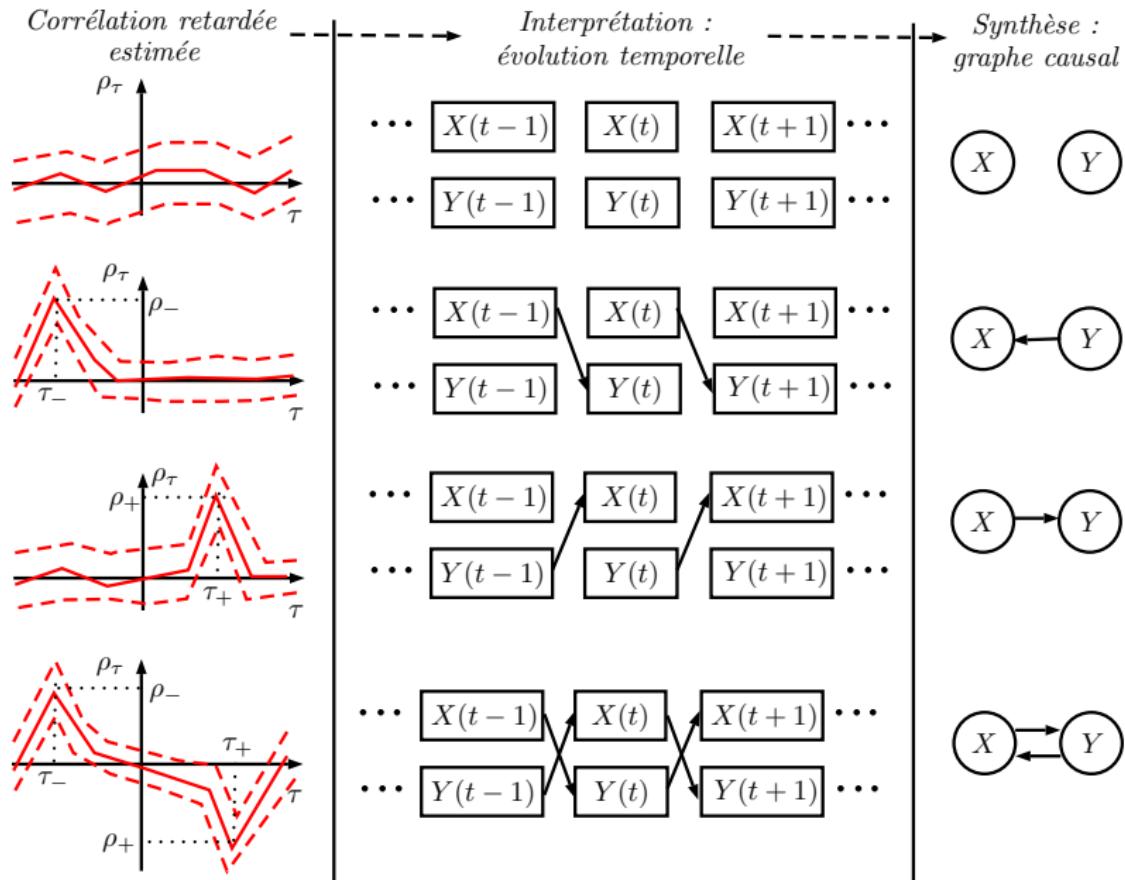


*Domaines des méthodes, outils et données tout aussi nécessaires dans la construction de perspectives [Raimbault, 2017]*

# Des observations empiriques contrastées

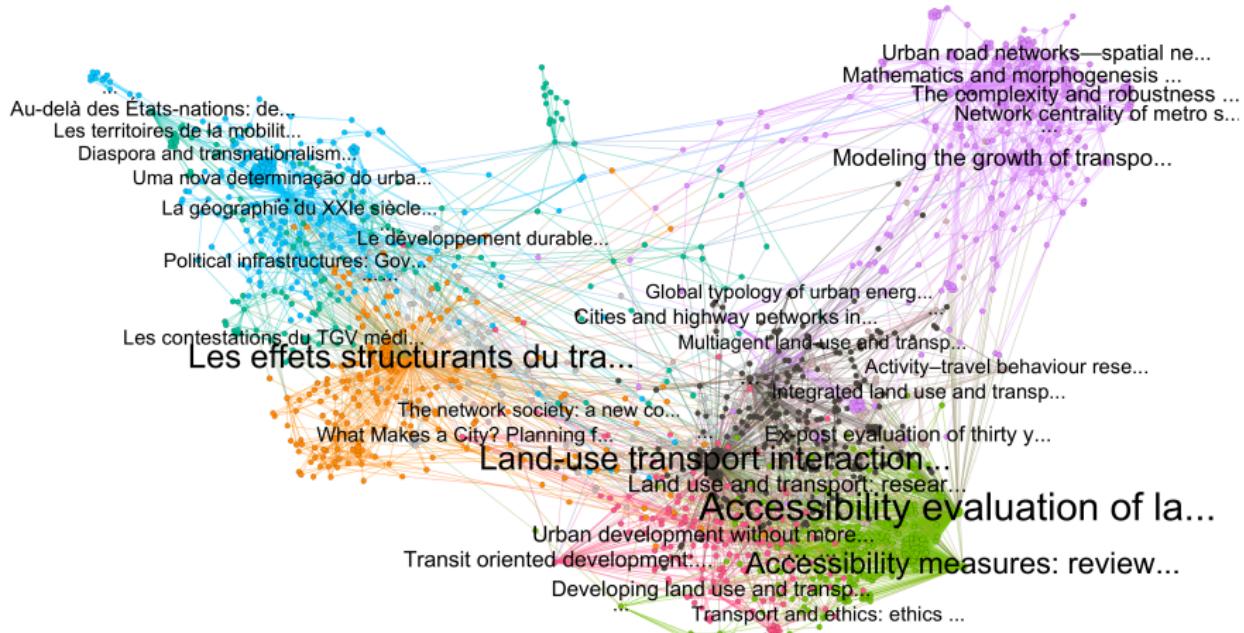


# Elaboration d'une méthode de caractérisation



# Mise en perspective théorique

# Vers une modélisation ? Cartographie des disciplines



*Multiples points de vue sur les mêmes objets, autant de façons complémentaires de les modéliser.*

# Modèles macroscopiques

# Modèles mesoscopiques

# Vers des théories intégratives des systèmes territoriaux

# References I



Raimbault, J. (2017).

An applied knowledge framework to study complex systems.  
In *Complex Systems Design & Management*, pages 31–45.