

Vers des Modèles Couplant Développement Urbain et Croissance des Réseaux de Transport

Synthèse de mi-thèse

JUSTE RAIMBAULT

Octobre 2016

Du positionnement général *L'ambition de cette thèse est de ne pas avoir d'ambition.* Cette entrée en matière, rude en apparence, contient à différents niveaux les logiques sous-jacentes à notre processus de recherche. Au sens propre, nous nous plaçons tant que possible dans une démarche constructive et exploratoire, autant sur les plans théoriques et méthodologiques que thématique, mais encore proto-méthodologique (outils appliquant la méthode) : si des ambitions unidimensionnelles ou intégrées devaient émerger, elles seraient conditionnées par l'arbitraire choix d'un échantillon temporel parmi la continuité de la dynamique qui structure tout projet de recherche. Au sens structurel, l'auto-référence qui soulève une contradiction apparente met en exergue l'aspect central de la réflexivité dans notre démarche constructive, autant au sens de la récursivité des appareils théoriques, de celui de l'application des outils et méthodes développés au travail lui-même ou que de celui de la co-construction des différentes approches et des différents axes thématiques. Le processus de production de connaissance pourra ainsi être lu comme une métaphore des processus étudiés. Enfin, sur un plan plus enclin à l'interprétation, cela suggérera la volonté d'une position délicate liant un positionnement politique dont la nécessité est intrinsèque aux sciences humaines (par exemple ici contre l'application technocratique des modèles, ou pour le développement d'outils luttant pour une science ouverte) à une rigueur d'objectivité plus propre aux autres champs abordés, position forçant à une prudence accrue.

Des objectifs scientifiques *L'objectif d'une variété.* Un objectif est différent d'une ambition, et ceux-ci sont ainsi pour nous clairement fixés sur différents aspects et à différents niveaux. L'objectif principal du point de vue du géographe est d'enrichir l'état de la connaissance sur les processus co-évolutifs entre territoires et réseaux (la définition de ces termes et l'appareil théorique associé faisant parties intégrantes des sous-objectifs), par l'entrée particulière des réseaux de transports et dans une perspective axée premièrement sur la modélisation. Les aspects géographiques peuvent se décliner en sous-objectifs sur des plans variés :

1. Etablir par une étude d'épistémologie qualitative et quantitative le paysage scientifique associé à notre objectif principal, notamment sa diversité lié aux disciplines variées y étant associées.
2. Extraire des faits stylisés empiriques sur les processus liant territoires et réseaux, à différentes échelles temporelles et spatiales et sur différents cas d'étude.
- 3.

Du contenu courant Une grande partie du travail résumé ci-dessous est organisé sous forme provisoire dans [Raimbault, 2016] qui peut être lu comme complément à cette synthèse

Du contenu final *La route est longue mais la voie est libre.*

References

[Raimbault, 2016] Raimbault, J. (2016). *Towards Models Coupling Urban Growth and Transportation Network Growth. First year preliminary memoire*. DOI : <http://dx.doi.org/10.5281/zenodo.60538>. PhD thesis, Université Paris-Diderot - Paris VII.