




# ELEMENTOS DE LA DOCUMENTACIÓN DEL PROYECTO FINAL DE DESARROLLO DE APLICACIONES



Juan Carlos Domínguez, Luis Gerardo Bonilla Ramírez  
DESARROLLO DE APLICACIONES Universidad Veracruzana

# Índice

INTRODUCCIÓN .....	2
REQUERIMIENTOS .....	2
Contexto .....	2
Clases de usuarios .....	3
Requerimientos funcionales .....	3
Requerimientos no funcionales .....	4
ANÁLISIS Y DISEÑO .....	5
Diseño arquitectónico .....	5
Vista de casos de uso .....	5
Vista lógica .....	43
Vista de implementación .....	45
Vista de procesos .....	46
Vista de Despliegue .....	72
Modelo de datos .....	73
Prototipo UI Cliente .....	74
CONSTRUCCIÓN .....	87
Selección justificada de lenguajes de programación .....	87
Estándares de codificación .....	87
Selección justificada de tecnologías .....	87
Selección justificada de prácticas de construcción .....	88
Prácticas de codificación .....	88
Trabajo en equipo .....	90
Aseguramiento de la calidad .....	90
Herramientas .....	90
PRUEBA .....	91
Plan general de prueba (unidad) .....	91
Procedimiento de prueba .....	91
Casos de prueba .....	91
Resultado .....	100
Conclusiones .....	102

# INTRODUCCIÓN

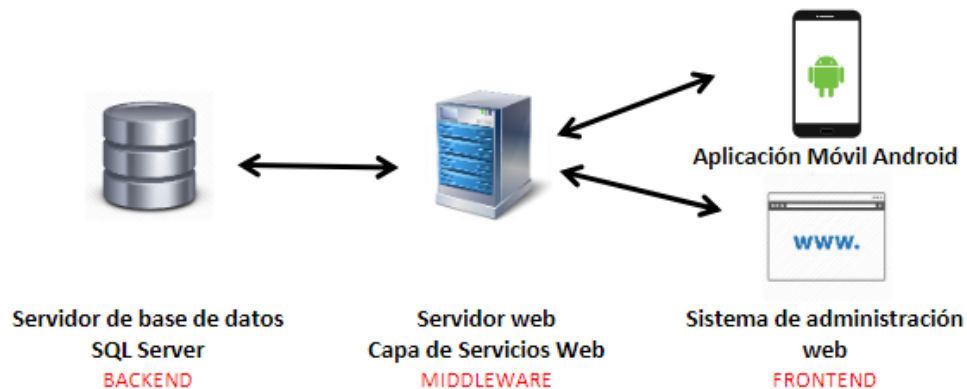
## REQUERIMIENTOS

### Contexto

La secretaría de tránsito del estado de Veracruz, requiere implementa un sistema informático para llevar la gestión de los reportes de siniestros vehiculares, debido a que actualmente los reportes se hacen de manera manual y requieren que un perito calificado se traslade hasta el lugar del hecho para levantar el reporte y poder dictaminar el hecho, ocasionando que se genere tráfico innecesario y gastos asociados al traslado del perito hasta el lugar de los hechos.

El objetivo es sistematizar el registro del reporte, para que el mismo conductor involucrado en el siniestro pueda levantar el reporte de choque desde una aplicación móvil, se requiere que todos los reportes se concentren en la base de datos de la secretaría de tránsito y que los reportes realizados puedan ser visualizados y dictaminados por los peritos desde las oficinas de transito entrando a un sistema web.

La solución debe de implementarse utilizando una arquitectura cliente –servidor a 3 capas como se indica a continuación:



La capa de servicios web debe de contener todos los métodos necesarios para recibir y proveer de información tanto a la aplicación móvil, como a el sistema web.

La base de datos debe contener las tablas y campos necesarios para almacenar la información solicitada por los 2 aplicativos.

## Clases de usuarios

En este sistema se han identificado 2 tipos de usuarios específicos:

### **Usuario Web:**

- Tendrá acceso al sistema web, dependiendo el rol que tenga (administrativo, perito, soporte y atención) introduciendo su usuario y contraseña.
- Visualizar reportes generados desde la aplicación móvil por un conductor. Cada reporte podrá ser visto de una forma más detallada, donde se mostrarán los datos e imágenes del accidente.
- Realizar un dictamen al reporte de acuerdo al análisis hecho por el perito.

### **Conductor:**

- Tendrá acceso a la aplicación móvil. Proporcionando sus datos personales creará un registro en el sistema para, posteriormente, ingresar en la aplicación.
- El conductor será quien genere los reportes, brindando información del accidente, de los vehículos involucrados y los conductores.

## Requerimientos funcionales

### Sistema web:

- Registro de usuarios con un rol definido (Administrativo, perito, Soporte, Atención) otorgando un usuario y clave de acceso.
- Acceso al sistema web mediante un usuario y clave de acceso de acuerdo al rol de usuario con el que se registró.
- Visualizar reportes filtrados por fecha, estatus (Pendiente, Dictaminado) y por ciudad donde se realizó el reporte (Coordenadas latitud y longitud).
- Dictaminar reporte haciendo una observación indicando a favor de quien fue el dictamen.

### Aplicación móvil:

- Acceso a la aplicación móvil mediante el usuario y clave de acceso.
- Registro de conductor otorgando un usuario y clave de acceso.
- Actualización de datos personales del conductor.
- Registro de vehículos otorgando información del vehículo actualizada.

- Modificación de los vehículos registrados para mantener actualizada la información.
- Eliminación de vehículos en caso de que este ya no pertenezca al conductor quien lo registro.
- Generar reportes indicando la información del accidente y el punto donde fue originado con las coordenadas del dispositivo móvil (latitud y longitud).
- Ver historial de reportes generados por el conductor indicando el estado de su reporte.
- Ver el dictamen del reporte hecho por un perito desde el sistema web.

### Requerimientos no funcionales

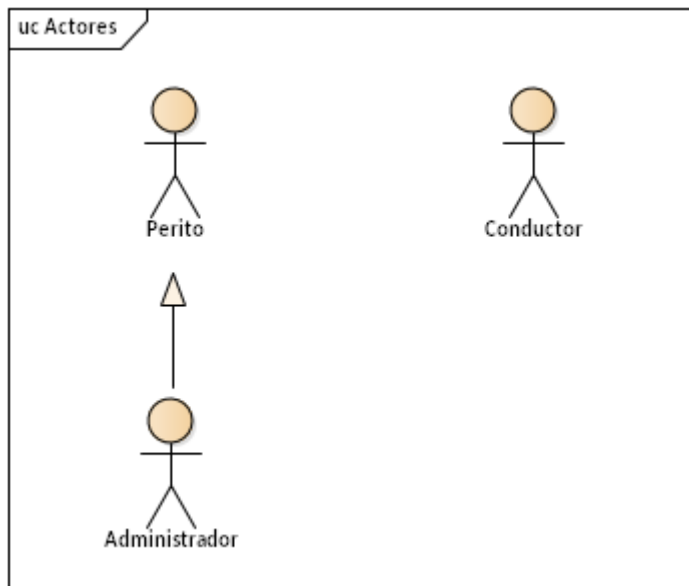
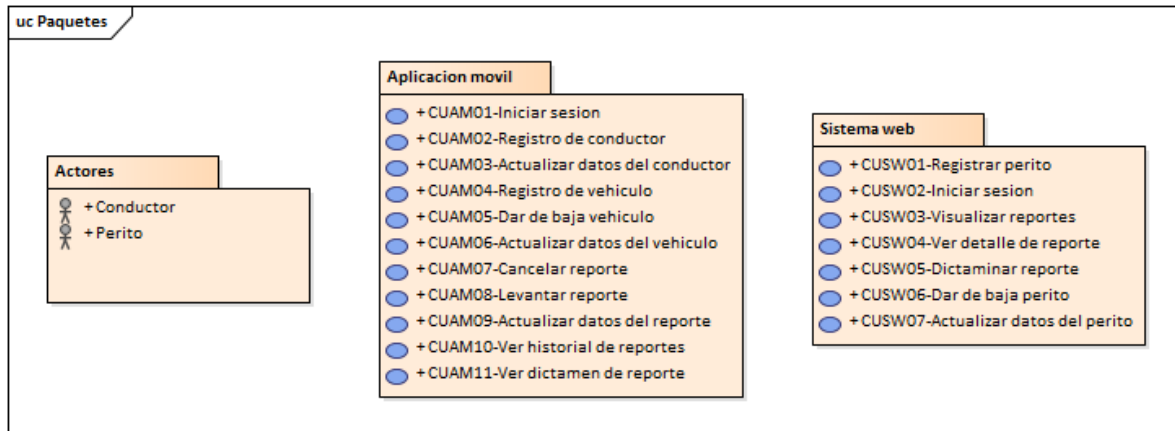
- **Disponibilidad.** El sistema deberá tener como prioridad estar siempre en línea para cualquier evento desafortunado del conductor.
- **Tiempo de respuesta.** La comunicación entre la aplicación móvil y el sistema será la más rápida posible, solo interviniendo factores externos de internet como conectividad o velocidad de internet.

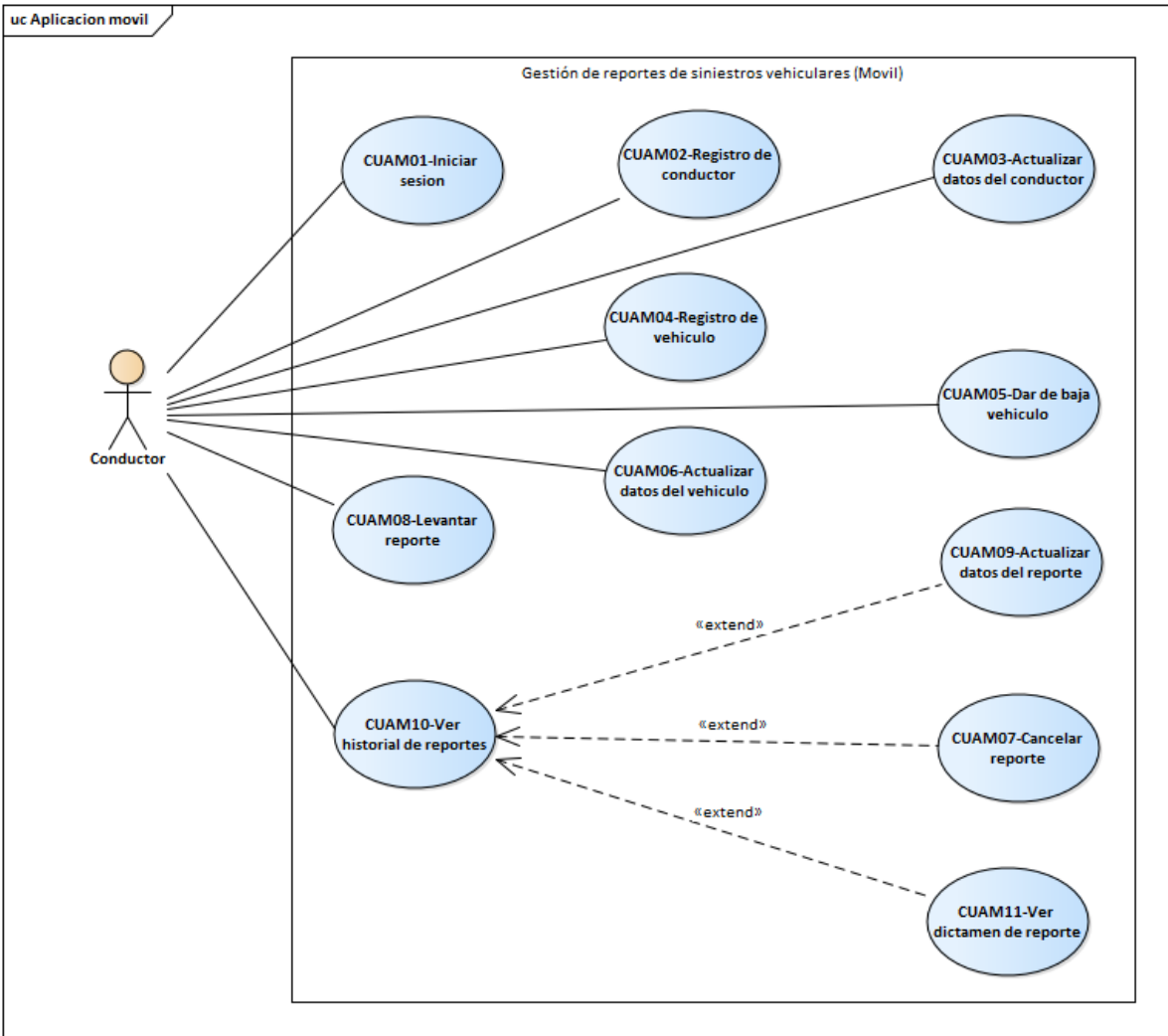
# ANÁLISIS Y DISEÑO

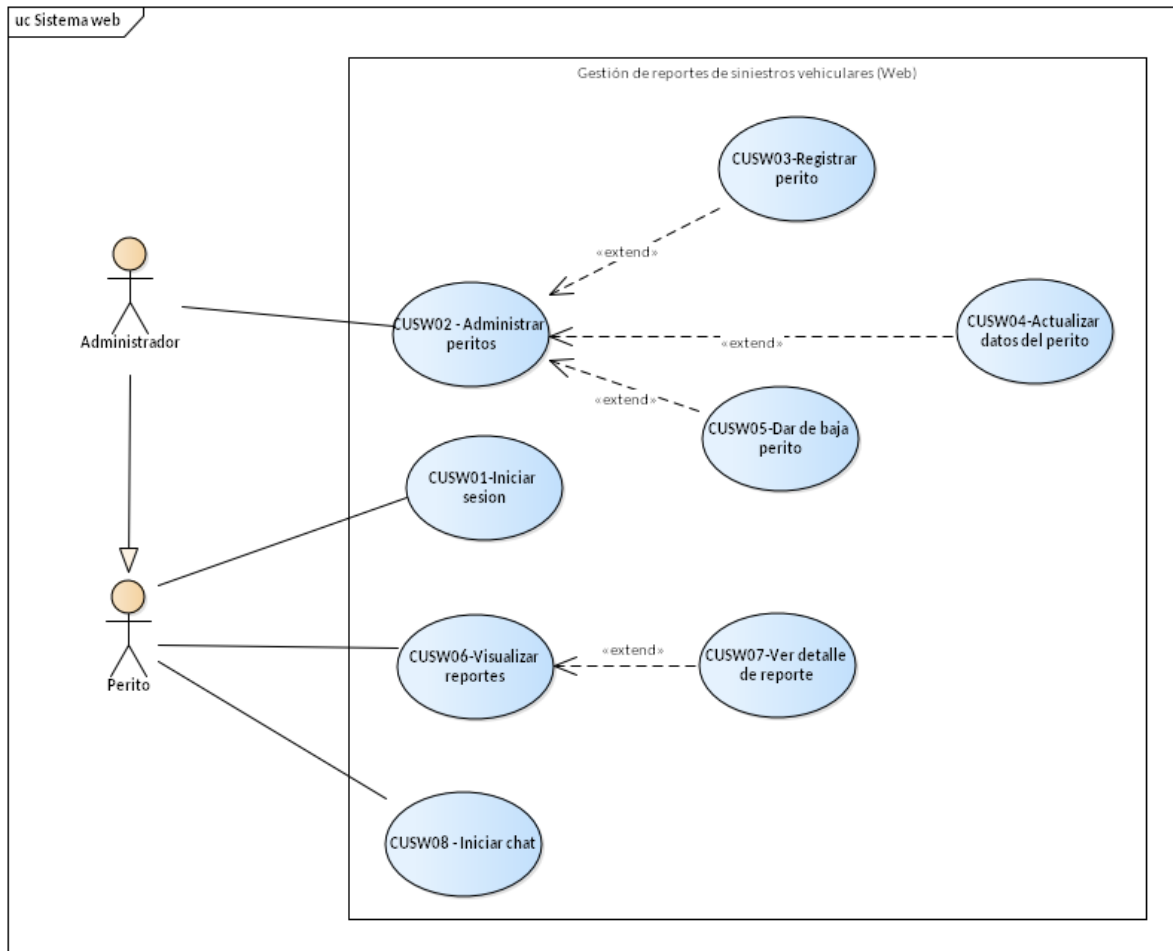
## Diseño arquitectónico

### Vista de casos de uso

#### Modelo de casos de uso







*Descripciones de casos de uso*  
CUAM01 – Iniciar Sesión



<b>ID:</b>	CUAM01
<b>Nombre:</b>	Iniciar Sesión
<b>Autor(es):</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez
<b>Fecha de creación:</b>	10 / Mayo / 2019
<b>Fecha de actualización:</b>	29 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrá crear una sesión en el dispositivo móvil para tener acceso a todas las características que brinda, por ejemplo: Registrar vehículos, crear un reporte de incidente de carro, ver dictamen del siniestro o ver su historial de reportes.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al menos 1 vez al año</li> </ul>
<b>Disparador:</b>	Se inicia la aplicación por primera vez en el dispositivo móvil.
<b>Precondiciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PRE-1: El actor debe estar dado de alta en la base de datos.</li> </ul>
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema despliega la pantalla Login con los elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Teléfono (campo de texto)</li> <li>Contraseña (campo de texto)</li> <li>Entrar (botón)</li> <li>Registrarse (botón)</li> </ul> </li> <li>El conductor ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Teléfono.</li> <li>Contraseña.</li> </ul> <p>Y presiona el botón Entrar. (ver FA01)</p> </li> <li>El sistema valida los datos con éxito. Envía una petición al servidor y valida que existe un registro con los datos ingresados con éxito. El sistema obtiene una respuesta 200 del servicio web y recupera el CONDUCTOR con los datos asociados al teléfono y contraseña ingresados. El sistema despliega la pantalla Reporte. (ver FA02, FA03) (ver EX01)</li> </ol>
<b>Flujo alterno:</b>	<p>FA01: El conductor se registra.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El conductor selecciona el botón Registrarse.</li> <li>El sistema borra cualquier dato ingresado en los campos de texto y muestra la pantalla Registro.</li> </ol> <p>FA02: Datos ingresados inválidos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema detecta que los campos no están debidamente escritos y despliega el dialogo DatosInvalidosLogin con el mensaje “¿Escribió el teléfono solo con números? ¿Está seguro que la contraseña es correcta?”.</li> <li>El conductor confirma el mensaje.</li> <li>El sistema cierra el dialogo.</li> <li>Volver al flujo normal paso 2.</li> </ol> <p>FA3: Usuario no encontrado.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema recibe una respuesta 400, el usuario no fue encontrado. Y despliega el dialogo</li> </ol>

	<p>UsuarioInvalidoLogin con el mensaje “No se ha encontrado un usuario con los datos ingresados. Verifique y vuelva a intentalo”.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX01: Error al conectar a la Base de Datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema despliega el dialogo ConexionFallidaLogin con el mensaje “Parece que no es posible crear una conexión con el servidor. Inténtelo más tarde.”</li> <li>2. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	<p>En flujo normal: POST-1: El sistema recupera la información del conductor que inicia sesión.</p> <p>En flujo alterno: POST-1: El sistema despliega el dialogo DatosInválidosLogin. POST-2: El sistema despliega el dialogo UsuarioInvalidoLogin.</p> <p>Excepciones: POST-1: El sistema despliega el dialogo ConexiónFallidaLogin.</p>
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Media.

## CUAM02 – Registrar conductor

<b>ID:</b>	CUAM02
<b>Nombre:</b>	Registrar conductor
<b>Autor(es):</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez
<b>Fecha de creación:</b>	10 / Mayo / 2019
<b>Fecha de actualización:</b>	13 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrá crear un registro de conductor en la base de datos para que pueda hacer uso de todos los servicios que brinda la app móvil.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Al menos 1 vez.</li> </ul>
<b>Disparador:</b>	El conductor selecciona el botón registrarse desde la pantalla Login.
<b>Precondiciones:</b>	
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema despliega la pantalla Registro01 con los elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Numero de celular (campo de texto)</li> <li>Contraseña (campo de texto)</li> <li>Repetir contraseña (campo de texto)</li> <li>Siguiente (botón)</li> </ul> <p>Y está a la espera de datos ingresados por el conductor para ser validados en el proceso del registro.</p> </li> <li>El conductor ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Numero de celular.</li> <li>Contraseña.</li> <li>Repetir contraseña.</li> </ul> <p>Y presiona el botón Siguiente</p> </li> <li>El sistema valida que todos los datos sean correctos con éxito y despliega la pantalla Registro02 con los elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre (campo de texto)</li> <li>Apellido Paterno (campo de texto)</li> <li>Apellido Materno (campo de texto)</li> <li>Fecha de nacimiento (campo de fecha)</li> <li>Numero de licencia (campo de texto)</li> <li>Finalizar (botón)</li> </ul> <p>Y está a la espera de datos ingresados por el conductor para ser validados en el proceso de registro. (ver FA01)</p> </li> <li>El conductor ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre.</li> <li>Apellido paterno.</li> <li>Apellido materno.</li> <li>Fecha de nacimiento.</li> <li>Número de licencia.</li> </ul> <p>Y presiona el botón Finalizar.</p> </li> <li>El sistema valida que todos los datos sean correctos</li> </ol>

	<p>con éxito. Registra al CONDUCTOR en la base de datos. Despliega un dialogo informando que el registro se creó con éxito. (ver FA01) (ver EX01)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>7. El sistema cierra el mensaje de confirmación y despliega la pantalla RegistroExito.</li> </ol>
<b>Flujo alterno:</b>	<p>FA01: Datos inválidos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema detecta que los campos no están debidamente escritos y despliega el dialogo DatosInválidosRegistro con el mensaje “Por favor, asegurese que todos los campos estén en verde antes de continuar”.</li> <li>2. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>3. Volver al flujo normal 2 o 4.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX01: Error al conectar a la Base de Datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema despliega el dialogo ConexionFallidaRegistro con el mensaje “Por favor, asegure que todos los campos estén en verde antes de finalizar el registro.”</li> <li>2. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	<p>En flujo normal:          POST-1: Se registra un nuevo CONDUCTOR en la base de datos del sistema.          POST-2: Se despliega un dialogo de éxito en el registro.          En flujo alterno:          POST-1: El sistema despliega el dialogo DatosInválidosRegistro.          Excepciones:          POST-1: El sistema despliega el dialogo ConexiónFallidaRegistro.</p>
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Alta.

CUAM03-Actualizar datos del conductor.

<b>ID:</b>	CUAM03
<b>Nombre:</b>	Actualizar datos del conductor.
<b>Autor:</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez
<b>Fecha de creación:</b>	20/05/2019
<b>Fecha de actualización:</b>	20/05/2019
<b>Descripción:</b>	El conductor modifica los sus propios datos de usuario para que estos se mantengan actualizados en los registros de reportes y en la base de datos.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	Al menos 1 vez al durante toda la vida del software.
<b>Disparador:</b>	El conductor da clic en el botón más desde cualquier pantalla y selecciona "Mis Datos".
<b>Precondiciones:</b>	PRE-01: Debe existir una sesión iniciada.
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema despliega la pantalla EditarDatos con los siguientes elementos. <ul style="list-style-type: none"> <li>Numero de celular. (campo de texto)</li> <li>Contraseña. (campo de texto)</li> <li>Repetir contraseña. (campo de texto)</li> <li>Nombre de usuario. (campo de texto)</li> <li>Apellido paterno. (campo de texto)</li> <li>Apellido materno. (campo de texto)</li> <li>Fecha de nacimiento. (campo de fecha)</li> <li>Número de licencia. (campo de texto)</li> <li>Modificar. (botón)</li> </ul> <p>Y está a la espera de datos ingresados por el conductor para ser validados durante la actualización de datos.</p> </li> <li>El conductor introduce los siguientes datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Número de celular.</li> <li>Contraseña</li> <li>Repetir contraseña</li> <li>Nombre de usuario.</li> <li>Apellido paterno.</li> <li>Apellido materno.</li> <li>Fecha de nacimiento.</li> <li>Número de licencia</li> </ul> <p>Y da clic en el botón modificar.</p> </li> <li>El sistema valida que todos los datos sean correctos con éxito. Y modifica los datos del CONDUCTOR con la sesión en curso con los datos ingresados por el conductor en la base de datos de manera exitosa.</li> </ol>

	<p>Despliega un dialogo de éxito “Sus datos fueron modificados con éxito”. (Ver FA01) (Ver EX01)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>5. El sistema cierra el dialogo</li> </ol>
<b>Flujo alterno:</b>	<p>FA01: Datos inválidos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema detecta que se han ingresado datos inválidos en el sistema y despliega un dialogo EditarDatosInvalidos.</li> <li>2. El conductor confirma el dialogo.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo.</li> <li>4. Volver al flujo normal paso 2.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX01: Error al conectar a la base de datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema despliega el dialogo EditarDatosFallos con el mensaje “Parece que no es posible crear una conexión con el servidor. Inténtelo más tarde.”</li> <li>2. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	<p>En flujo normal:          POST-01: Los datos del CONDUCTOR se modifican en la base de datos.          POST-02: El sistema despliega un mensaje de éxito.</p> <p>En flujo alterno:          POST-01: El sistema despliega un mensaje de datos inválidos.</p> <p>En excepciones:          POST-01: El sistema despliega un mensaje de fallo al conectar con el servidor.</p>
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Baja

CUAM04 – Registrar vehículo.

<b>ID:</b>	CUAM04.
<b>Nombre:</b>	Registrar vehículo.
<b>Autor:</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez.
<b>Fecha de creación:</b>	13 / Mayo / 2019
<b>Fecha de actualización:</b>	13 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	El conductor ingresa los datos de un vehículo para registrarlo en la base de datos y así poder realizar reportes en la aplicación móvil.
<b>Actor:</b>	Conductor.
<b>Frecuencia de uso:</b>	Al menos 1 vez.
<b>Disparador:</b>	El conductor da clic en el botón “agregar” desde la pantalla Vehículos.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-01: Deberá tener una sesión iniciada.
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema despliega la pantalla RegistrarVehículo01-02 con los siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Placas. (campo de texto)</li> <li>Modelo. (campo de texto)</li> <li>Color. (campo de texto)</li> <li>Año. (campo de texto)</li> <li>Marca. (campo de texto)</li> <li>Id Aseguradora. (campo de texto)</li> <li>Nombre aseguradora. (campo de texto)</li> <li>No. De póliza de seguro. (campo de texto)</li> <li>Limpiar. (botón)</li> <li>Guardar. (botón)</li> </ul> <p>Y está a la escucha de datos ingresados por el conductor para ser validados en el proceso del registro del vehículo.</p> </li> <li>El conductor ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Placas.</li> <li>Modelo.</li> <li>Color.</li> <li>Año.</li> <li>Marca.</li> <li>Id Aseguradora.</li> <li>Nombre aseguradora.</li> <li>No. De póliza de seguro.</li> </ul> <p>Y da clic en el botón guardar. (Ver FA01)</p> </li> <li>El sistema valida que todos los datos sean correctos con éxito. Envía el VEHICULO al servidor. ¡Recibe un mensaje de éxito de parte del servidor y despliega el dialogo RegistrarVehículoÉxito con el mensaje “Su</li> </ol>

	<p>vehículo ha sido registrado con éxito!". (Ver FA02) (Ver EX01)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El conductor confirma el dialogo.</li> <li>El sistema limpia todos los campos y lo redirige a la pantalla Vehiculos.</li> </ol>
<b>Flujo alterno:</b>	<p>FA01: El conductor limpia los campos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El conductor selecciona el botón limpiar.</li> <li>El sistema borra el contenido de todos los campos de texto de la pantalla.</li> <li>Volver al flujo normal paso 2.</li> </ol> <p>FA02: Datos inválidos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema detecta que los campos no están debidamente escritos y despliega el dialogo RegistrarVehículoFallo con el mensaje "Por favor, asegurese que todos los campos estén en verde para terminar el registro de su vehículo".</li> <li>El conductor confirma el mensaje.</li> <li>Volver al flujo normal 2.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX01: Error al conectar a la Base de Datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema despliega el dialogo ConexionFalloRegistroVehículo con el mensaje "Parece que no es posible crear una conexión con el servidor. Inténtelo más tarde."</li> <li>El conductor confirma el mensaje.</li> <li>El sistema cierra el dialogo.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	<p>En flujo normal:          POST-01: Se registra un nuevo VEHICULO en la base de datos del sistema.          POST-02: El sistema despliega un dialogo de éxito en el registro.</p> <p>En flujo alterno:          POST-01: El sistema despliega el dialogo RegistrarVehículoFallo.</p> <p>Excepciones:          POST-01: El sistema despliega el dialogo ConexionFalloRegistroVehículo.</p>
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Alta.



<b>ID:</b>	CUAM05
<b>Nombre:</b>	Actualizar datos vehículo
<b>Autor:</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez
<b>Fecha de creación:</b>	13 / Mayo / 2019
<b>Fecha de actualización:</b>	13 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	El conductor modifica los datos de algún vehículo ingresado y se modifican todos los reportes donde ese vehículo esté involucrado.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	Al menos 2 veces por año.
<b>Disparador:</b>	El conductor selecciona el botón “más” desde cualquier pantalla y selecciona “vehículos”.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-01: Debe existir una sesión iniciada. PRE-02: Debe existir al menos un vehículo registrado en el sistema.
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema realiza una petición a la base de datos y obtiene una lista de VEHICULOS asociados con el ID del conductor con la sesión iniciada. El sistema despliega la pantalla Vehiculos con los siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seleccione un vehículo. (Lista desplegable)</li> <li>• Guardar. (botón)</li> </ul> <p>La lista desplegable contiene todas las placas recuperadas del servidor. (Ver EX01)</p> </li> <li>2. El conductor selecciona de la lista desplegable las placas del vehículo que desea modificar.</li> <li>3. El sistema muestra en la misma pantalla los siguientes elementos llenos con la información del vehículo de las placas escogidas: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Placas. (campo de texto)</li> <li>• Modelo. (campo de texto)</li> <li>• Color. (campo de texto)</li> <li>• Año. (campo de texto)</li> <li>• Marca. (campo de texto)</li> <li>• Id aseguradora. (campo de texto)</li> <li>• Nombre aseguradora. (campo de texto)</li> <li>• Póliza de seguro. (campo de texto)</li> <li>• Eliminar (botón)</li> </ul> <p>Y está a la espera de datos ingresados por el conductor para ser validados en el proceso de modificación.</p> </li> <li>4. El conductor actualiza los campos que considere pertinentes y selecciona el botón guardar. (ver FA01, FA02)</li> <li>5. El sistema valida que los campos ingresados sean correctos de manera exitosa. Despliega un dialogo de</li> </ol>

	<p>confirmación con el mensaje “¿Está seguro que desea actualizar la información de este vehículo?”.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El conductor confirma el mensaje de dialogo. (ver FA03)</li> <li>El sistema envía el nuevo VEHICULO a la base de datos y actualiza todos los datos con éxito. Despliega un mensaje de éxito en la actualización con el mensaje “El vehículo se ha actualizado con éxito”. (ver EX02)</li> <li>El conductor confirma el mensaje.</li> <li>El sistema cierra el dialogo de confirmación.</li> </ol>
<b>Flujo alterno:</b>	<p>FA01: Datos inválidos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema detecta que los campos no están debidamente escritos y despliega el dialogo RegistrarVehículoFallo con el mensaje “Por favor, asegurese que todos los campos estén en verde para terminar el registro de su vehículo”.</li> <li>El conductor confirma el mensaje.</li> <li>Volver al flujo normal 4.</li> </ol> <p>FA02: Eliminar vehículo.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ver Caso de Uso CAUM06.</li> </ol> <p>FA03: Rechazar actualización.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El conductor rechaza el cuadro de dialogo de confirmación en actualizar el vehículo.</li> <li>El sistema cierra el cuadro de dialogo.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX01: Error al recuperar vehículos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema no es capaz de recuperar los vehículos del servidor. Despliega un cuadro de dialogo con el mensaje “Esta opción no está disponible por el momento”.</li> <li>El conductor confirma el mensaje.</li> <li>El sistema cierra el cuadro de dialogo.</li> </ol> <p>EX02: Error al actualizar vehículo.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema despliega el dialogo ConexionFalloModificarVehículo con el mensaje “Parece que no es posible modificar el vehículo. Inténtelo más tarde.”</li> <li>El conductor confirma el mensaje.</li> <li>El sistema cierra el dialogo.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	

CUAM06 – Dar de baja vehículo.

<b>ID:</b>	CUAM06
<b>Nombre:</b>	Dar de baja vehículo.
<b>Autor:</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez
<b>Fecha de creación:</b>	13 / Mayo / 2019
<b>Fecha de actualización:</b>	12 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	El conductor desea eliminar algún vehículo de la base de datos y se eliminan cualquier registro que tenga que ver con el mismo vehículo eliminado.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	1 vez cada 7 años.
<b>Disparador:</b>	El conductor selecciona el botón eliminar desde la pantalla Vehículos.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-01: El vehículo a eliminar debe estar registrado en la base de datos. PRE-02: Deberá existir una sesión iniciada.
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema despliega un dialogo de confirmación con el mensaje “¿Estás seguro que desea eliminar este vehículo?”.</li> <li>2. El conductor confirma el mensaje de dialogo. (Ver FA01)</li> <li>3. El sistema elimina al VEHICULO de la base de datos con éxito. Realiza una consulta con los VEHICULOS registrados por el conductor asociado a la sesión actual y actualiza la lista desplegable de vehículos. El sistema despliega un mensaje de confirmación que el vehículo se ha eliminado de manera exitosa. (Ver EX01)</li> <li>4. El actor confirma el dialogo del vehículo eliminado de manera exitosa.</li> <li>5. El sistema cierra el dialogo de confirmación.</li> </ol>
<b>Flujo alterno:</b>	FA01: Eliminación cancelada. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El conductor cancela la eliminación del vehículo.</li> <li>2. El sistema cierra el dialogo de confirmación de eliminación.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	EX01: Error al eliminar vehículo. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema no logra realizar una conexión a la base de datos, despliega un dialogo de confirmación con el mensaje “En este momento no es posible eliminar vehículos”.</li> <li>2. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo de confirmación.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	En flujo normal: POST-01: El sistema borra de la base de datos el vehículo enviado. POST-02: El sistema despliega un mensaje de éxito al eliminar el vehículo En excepciones:

	POST-01: El sistema despliega un mensaje de que no fue posible eliminar el vehículo.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Baja

## CUAM07-Levantar Reporte

<b>ID:</b>	CUAM07
<b>Nombre:</b>	Levantar Reporte
<b>Autor:</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez
<b>Fecha de creación:</b>	23 / Mayo / 2019
<b>Fecha de actualización:</b>	23 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	El conductor desea levantar un nuevo reporte para ser registrado en la base de datos y posteriormente ser revisado y dictaminado por un perito.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	Al menos 1 vez al año
<b>Disparador:</b>	El conductor inicia sesión.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-01: Deberá existir una sesión iniciada.
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema despliega la pantalla Reporte, con el elemento tipo de accidente (ListaDesplegable).</li> <li>2. El conductor selecciona de la lista el accidente de tipo "Siniestro Vehicular".</li> <li>3. El sistema despliega los elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Placas. (campo de texto)</li> <li>• Marca del carro. (campo de texto)</li> <li>• Modelo del carro. (campo de texto)</li> <li>• Color del carro. (campo de texto)</li> <li>• Siguiente (botón)</li> <li>• Limpiar (botón)</li> </ul> <p>Y está a la espera de datos ingresados por el conductor para ser validados en el proceso de registro del reporte.</p> </li> <li>4. El conductor ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Placas.</li> <li>• Marco del carro.</li> <li>• Modelo del carro.</li> <li>• Color del carro.</li> </ul> <p>Y selecciona el botón siguiente. (Ver FA01)</p> </li> <li>5. El sistema valida que los datos sean correctos con éxito. Despliega la pantalla reporte y muestra los siguientes elementos nuevos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre del conductor. (campo de texto)</li> <li>• Nombre de aseguradora. (campo de texto)</li> <li>• Póliza del seguro. (campo de texto)</li> <li>• Atrás. (botón)</li> <li>• Siguiente. (botón)</li> <li>• Limpiar. (botón)</li> </ul> </li> </ol>

	<p>Y está a la espera de datos ingresados por el conductor para ser validados en el proceso de registro del reporte. (Ver FA02)</p> <p>6. El conductor ingresa los datos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre del conductor.</li> <li>• Nombre de aseguradora.</li> <li>• Póliza del seguro.</li> </ul> <p>Y selecciona el botón siguiente. (Ver FA01, FA03)</p> <p>7. El sistema valida los datos con éxito. El sistema despliega la pantalla reporte, recupera de la base de datos todos los vehículos registrados por el conductor de la sesión en curso y muestra los siguientes elementos nuevos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seleccionar vehículo. (Lista desplegable)</li> <li>• Latitud. (campo de texto no editable)</li> <li>• Longitud. (campo de texto no editable)</li> <li>• Fecha. (campo de texto no editable)</li> <li>• Atrás. (botón)</li> <li>• Siguiente. (botón)</li> </ul> <p>El sistema llena los campos latitud y longitud y fecha automáticamente con los datos del equipo móvil. El sistema llena la lista desplegable con las placas de los vehículos recuperados de la base de datos. (Ver FA02) (Ver EX01)</p> <p>8. El conductor selecciona el vehículo de la lista desplegable y selecciona el botón siguiente. (Ver FA01, FA03).</p> <p>9. El sistema despliega la pantalla reporte con los siguientes elementos nuevos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agregar. (botón)</li> <li>• Atrás. (botón)</li> <li>• Terminar. (botón)</li> <li>• Limpiar. (botón)</li> </ul> <p>10. El conductor selecciona el botón agregar y selecciona una imagen de su galería (repite este paso de 4 a un máximo de 8 veces). Y selecciona el botón terminar. (Ver FA01, FA03)</p> <p>11. El sistema valida que exista un mínimo de 4 fotos subidas. Genera un REPORTE con todos los datos proporcionados por el conductor y lo registra en la base de datos con éxito. Despliega un dialogo de éxito al levantar el reporte con el mensaje "Su reporte ha sido</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>guardado con éxito". (Ver FA02) (Ver EX02)</p> <p>12. El conductor confirma el dialogo.</p> <p>13. El sistema cierra el dialogo.</p>
<b>Flujo alterno:</b>	<p>FA01: Conductor limpia la pantalla.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El conductor selecciona el botón limpiar.</li> <li>2. El sistema borra la información de todos los campos de texto.</li> </ol> <p>FA02: Datos inválidos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema detecta datos incorrectos dentro de los campos de texto. Y despliega el cuadro de dialogo DatosInválidosReporte con el mensaje "Antes de continuar, por favor asegura que todos los campos estén marcados en verde".</li> <li>2. El conductor confirma el mensaje.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo.</li> </ol> <p>FA03: Regresar el registro.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El conductor selecciona el botón regresar.</li> <li>2. El sistema despliega los elementos anteriores a la pantalla actual.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX01: Error al consultar vehículos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema no logra recuperar de la base de datos los VEHICULOS. No muestra nada en la lista desplegable. Muestra un dialogo con el mensaje "No es posible seleccionar vehículos en este momento".</li> <li>2. El conductor confirma el dialogo.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo.</li> </ol> <p>EX02: Error al registrar reporte.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema no logra registrar el nuevo REPORTE con éxito. Despliega un dialogo con el mensaje "Parece que no es posible crear una conexión con el servidor, inténtelo más tarde".</li> <li>2. El conductor confirma el mensaje.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	<p>En flujo normal:</p> <p>POST-01: El sistema registra en la base de datos un nuevo REPORTE.</p> <p>POST-02: El sistema muestra un dialogo de éxito al registrar el reporte.</p> <p>En flujo alterno:</p> <p>POST-01: El sistema despliega un dialogo de datos inválidos.</p> <p>En excepciones:</p> <p>POST-01: El sistema despliega un dialogo explicando por qué no es posible registrar un nuevo reporte.</p>
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	

<b>Prioridad:</b>	Alta
-------------------	------



CUAM08 – Ver historial reportes.

<b>ID:</b>	CUAM08
<b>Nombre:</b>	Ver historial reportes
<b>Autor(es):</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez
<b>Fecha de creación:</b>	23 / Mayo / 2019
<b>Fecha de actualización:</b>	23 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	El conductor desea tener una vista de sus reportes que ha generado en el transcurso de su registro en el sistema.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	Al menos 1 vez al año.
<b>Disparador:</b>	El conductor selecciona la opción historial en el botón más desde cualquier pantalla
<b>Precondiciones:</b>	PRE-01: Deberá existir una sesión iniciada. PRE-02: Deberá existir al menos un reporte registrado en el sistema.
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema recupera de la base de datos todos los REPORTE creados por el conductor de la sesión en curso. Despliega la pantalla HistorialReporte con una lista desplegable llena con la fecha y hora de cada reporte registrado. (ver EX01)</li> <li>2. El conductor selecciona de la lista desplegable la fecha del reporte que desea consultar.</li> <li>3. El sistema despliega los siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Placas. (campo de texto)</li> <li>• Marca del carro. (campo de texto)</li> <li>• Modelo del carro. (campo de texto)</li> <li>• Color del carro. (campo de texto)</li> <li>• Siguiente. (botón)</li> </ul> <p>Los campos se llenan con la información del REPORTE recuperado de la base de datos.</p> </li> <li>4. El conductor selecciona el botón siguiente. (Ver FA01)</li> <li>5. El sistema despliega lo siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre del conductor. (campo de texto)</li> <li>• Nombre de aseguradora. (campo de texto)</li> <li>• Póliza de seguro. (campo de texto)</li> <li>• Siguiente. (botón)</li> <li>• Atrás. (botón)</li> </ul> <p>Los campos se llenan con la información del REPORTE recuperado de la base de datos.</p> </li> <li>6. El conductor selecciona el botón siguiente. (Ver FA01)</li> <li>7. El sistema despliega los siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Placas. (campo de texto)</li> </ul> </li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Latitud. (campo de texto)</li> <li>• Longitud. (campo de texto)</li> <li>• Fecha. (campo de texto)</li> <li>• Siguiente. (botón)</li> <li>• Atrás. (botón)</li> </ul> <p>Los campos se llenan con la información del REPORTE recuperado de la base de datos.</p> <p>8. El conductor selecciona el botón siguiente. (Ver FA01)</p> <p>9. El sistema despliega los siguientes elementos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Imagen. (Imagen)</li> <li>• Atrás. (botón)</li> </ul> <p>Los campos se llenan con la información del REPORTE recuperado de la base de datos.</p>
<b>Flujo alternativo:</b>	FA01: Regresar a la pantalla anterior. 1. El sistema despliega los campos anteriores.
<b>Excepciones:</b>	EX01: Error al consultar reportes. 1. El sistema despliega un dialogo de confirmación con el mensaje “Parece que no es posible crear una conexión con el servidor, inténtelo más tarde.” 2. El conductor confirma el mensaje. 3. El sistema cierra el dialogo.
<b>Postcondiciones:</b>	En excepciones: POST-01: El sistema despliega un dialogo explicando por qué no es posible ver el historial de sus reportes.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Baja

CUAM09 – Ver dictamen de reporte

<b>ID:</b>	CUAM09
<b>Nombre:</b>	Ver dictamen de reporte
<b>Autor(es):</b>	Luis Gerardo Bonilla Ramírez
<b>Fecha de creación:</b>	23 / Mayo / 2019
<b>Fecha de actualización:</b>	23 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	El conductor desea ver el estado de su dictamen de acuerdo a la fecha de su reporte.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	1 vez al mes.
<b>Disparador:</b>	El conductor selecciona dictámenes desde cualquier parte de la aplicación.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-01: Deberá existir una sesión iniciada. PRE-02: Deberá existir al menos un dictamen registrado en la base de datos.
<b>Flujo normal:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema recupera de la base de datos todos los DICTAMEN asociados al conductor de la sesión en curso. Muestra una lista desplegable con las fechas en las que el reporte fue creado. (Ver EX01)</li> <li>2. El conductor selecciona de la lista la fecha que desea ver su dictamen.</li> <li>3. El sistema despliega los siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ID Folio. (campo de texto)</li> <li>• Nombre perito. (campo de texto)</li> <li>• Fecha. (campo de texto)</li> <li>• Dictamen. (campo de texto)</li> </ul> </li> </ol> <p>Los campos son llenados por la información del dictamen recuperado de la base de datos.</p>
<b>Flujo alterno:</b>	
<b>Excepciones:</b>	<p>EX01: Error al consultar dictámenes.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema despliega un dialogo de confirmación con el mensaje “Parece que no es posible crear una conexión con el servidor. Inténtelo más tarde”.</li> <li>2. El conductor confirma el dialogo.</li> <li>3. El sistema cierra el dialogo.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	<p>En excepciones:</p> <p>POST-01: El sistema despliega un dialogo explicando por qué no es posible consultar los dictámenes.</p>
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Alta

CUAM07- Cancelar reporte.

<b>ID:</b>	CUAM08
<b>Nombre:</b>	Cancelar reporte
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	25 / Abril / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	25 / Abril / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrá cancelar un reporte por parte del Conductor por motivos personales.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1 veces al mes</li> </ul>
<b>Disparador:</b>	El Conductor selecciona el botón cancelar de la pantalla *****
<b>Precondiciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PRE-1: Deberá haber una sesión iniciada.</li> <li>PRE-2: Deberá existir un REPORTE seleccionado para cancelar.</li> </ul>
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: El Conductor cancela un REPORTE.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema muestra un cuadro de dialogo de confirmación para eliminar.</li> <li>El Conductor seleccionar aceptar. (Ver FA1)</li> <li>El sistema elimina el reporte y notifica al Conductor que la eliminación fue exitosa. (Ver Ex1)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: El Conductor cancela la acción.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El Conductor selecciona la opción de cancelar.</li> <li>El sistema regresa a la pantalla *****</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX1: Error al conectar a la base de datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El Sistema muestra un mensaje al Conductor diciendo que hubo un error al cancelar el REPORTE y el sistema regresa a la pantalla *****</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: El REPORTE deberá estar eliminado de la base de datos.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Media

CUAM08 – Levantar reporte.

<b>Nombre:</b>	Levantar reporte
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	27 / Abril / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	27 / Abril / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrá levantar un reporte por parte del Conductor para poder notificar al personal de transito el acontecimiento y ellos puedan realizar el proceso correspondiente.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>3 veces al mes</li> </ul>
<b>Disparador:</b>	El Conductor selecciona el botón levantar reporte de la pantalla *****
<b>Precondiciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PRE-1: Deberá haber una sesión iniciada.</li> </ul>
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: Levantar reporte.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema muestra la pantalla *****</li> <li>El Conductor ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Latitud</li> <li>Longitud</li> </ul> El Conductor selecciona su VEHICULO involucrado e ingresa los datos de Conductor implicado: <ul style="list-style-type: none"> <li>Placas</li> <li>Nombre</li> <li>nombreAseguradora</li> <li>numPoliza</li> <li>marca</li> <li>modelo</li> <li>color</li> </ul> Y selecciona aceptar. (Ver FA1)</li> <li>El sistema valida que los datos sean correctos, almacena el REPORTE con la fecha actual en la base de datos y notifica al Conductor que los datos fueron almacenados exitosamente. (Ver FA2) (Ver EX1)</li> <li>El Conductor selecciona aceptar.</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: El Conductor cancela la acción.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El Conductor selecciona cancelar.</li> <li>El sistema regresa a la pantalla *****</li> </ol> <p>FA2: Al menos uno de los datos es incorrecto.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema notifica al Conductor que al menos uno de los datos es incorrecto y regresa la paso 1 del FN.</li> </ol>

<b>Excepciones:</b>	EX1: Error al conectar a la base de datos. 1. El Sistema muestra un mensaje al Conductor diciendo que hubo un error al acceder a la base de datos y el sistema regresa a la pantalla *****
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: El REPORTE deberá quedar almacenado exitosamente en la base de datos.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Media

CUAM09- Actualizar datos del reporte.

<b>ID:</b>	CUAM09
<b>Nombre:</b>	Actualizar datos del reporte.
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez.
<b>Fecha de creación:</b>	28 / Abril / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	28 / Abril / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrá actualizar un reporte en caso de que el Conductor desee corregir la información.
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 veces al mes.</li> </ul>
<b>Disparador:</b>	El Conductor selecciona el botón de actualizar de la pantalla *****
<b>Precondiciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PRE-1: Deberá haber una sesión iniciada.</li> <li>• PRE-2: Deberá existir un REPORTE seleccionado para actualizar</li> </ul>
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: El Conductor actualizará los datos de un REPORTE.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema muestra la pantalla *****</li> <li>2. El Conductor ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Latitud</li> <li>Longitud</li> </ul> <p>El Conductor selecciona su VEHICULO involucrado e ingresa los datos de Conductor implicado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Placas</li> <li>Nombre</li> <li>nombreAseguradora</li> <li>numPoliza</li> <li>marca</li> <li>modelo</li> <li>color</li> </ul> </li> <li>3. El sistema valida que los datos sean correctos, almacena el REPORTE en la base de datos y notifica al Conductor que los datos fueron almacenados exitosamente. (Ver FA2) (Ver EX1)</li> <li>4. El Conductor selecciona aceptar.</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: El Conductor cancela la acción.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Conductor selecciona cancelar.</li> <li>2. El sistema regresa a la pantalla *****</li> </ol> <p>FA2: Al menos uno de los datos es incorrecto.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema notifica al Conductor que al menos uno de los datos es incorrecto y regresa la paso 1 del FN.</li> </ol>

<b>Excepciones:</b>	EX1: Error al conectar a la base de datos. 1. El Sistema muestra un mensaje al Conductor diciendo que hubo un error al acceder a la base de datos y el sistema regresa a la pantalla *****
<b>Postcondiciones:</b>	
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Media

CUAM10- Ver historial de reportes.



<b>ID:</b>	CUAM10
<b>Nombre:</b>	Ver historial de reportes
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	28 / Abril / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	28 / Abril / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrán visualizar todos los reportes realizados por el Conductor para poder saber en que estado se encuentra su REPORTE
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 veces a la semana.</li> </ul>
<b>Disparador:</b>	El Conductor selecciona el botón de ver historial de la pantalla *****
<b>Precondiciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PRE-1: Deberá haber una sesión iniciada.</li> <li>• PRE-2: Existe al menos un reporte para visualizar</li> </ul>
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: Ver todos los reportes realizados.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema se conecta a la base de datos y los muestra en la pantalla ***** (Ver EX1)</li> <li>2. El Conductor visualiza los reportes y selecciona el botón de salir. (CUAM11)</li> <li>3. El sistema regresa a la pantalla *****</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	
<b>Excepciones:</b>	<p>EX1: Error al conectar a la base de datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema muestra un mensaje al Conductor diciendo que hubo un error al acceder a la base de datos y el sistema regresa a la pantalla *****.</li> <li>2.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: Se mostraron todos los reportes del Conductor.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CUAM07</li> <li>• CUAM09</li> <li>• CUAM11</li> </ul>
<b>Prioridad:</b>	Media

CUAM11- Ver dictamen de reporte.

<b>ID:</b>	CUAM11
<b>Nombre:</b>	Ver dictamen de reporte.
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	28 / Abril / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	28 / Abril / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrá ver el DICTAMEN de cada REPORTE
<b>Actor:</b>	Conductor
<b>Frecuencia de uso:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>5 veces a la semana.</li> </ul>
<b>Disparador:</b>	El Conductor selecciona el botón de ver dictamen en la pantalla *****
<b>Precondiciones:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PRE-1: Deberá haber una sesión iniciada.</li> <li>PRE-2: Existe un REPORTE seleccionado para visualizar su DICTAMEN.</li> </ul>
<b>Flujo normal:</b>	FN: Ver el DICTAMEN de un REPORTE <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema se conecta a la base de datos, recupera el DICTAMEN del REPORTE y lo muestra la pantalla *****</li> <li>El Conductor visualiza el dictamen y después selecciona el botón salir.</li> <li>El sistema regresa a la pantalla *****</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	
<b>Excepciones:</b>	EX1: Error al conectar a la base de datos. <ol style="list-style-type: none"> <li>El Sistema muestra un mensaje al Conductor diciendo que hubo un error al acceder a la base de datos y el sistema regresa a la pantalla *****.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: Se podrá visualizar el DICTAMEN del REPORTE seleccionado.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	Media

# CUSW01-Iniciar sesión

<b>ID:</b>	CUSW01
<b>Nombre:</b>	Iniciar sesión
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	El Perito deberá iniciar sesión para poder hacer uso del sistema y poder identificarlo.
<b>Actor:</b>	Perito
<b>Frecuencia de uso:</b>	5 veces al día.
<b>Disparador:</b>	El Perito accede a la url del sistema.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-01: El Perito deberá estar registrado en el sistema.
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: Iniciar sesión</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema muestra la página de iniciar sesión.</li> <li>2. El Perito ingresa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Usuario</li> <li>• Contraseña</li> </ul> Y da clic en el botón de ingresar.</li> <li>3. El sistema valida que los datos ingresados sean correctos y verifica que el PERITO exista en la base de datos, después muestra la pantalla principal. (Ver FA1) (Ver FA2) (Ver EX1)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: Los datos ingresados son incorrectos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que los datos ingresados son incorrectos y regresa al paso 1 del FN</li> </ol> <p>FA2: Los datos ingresados no coinciden con ningún PERITO registrado.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que el nombre de usuario no existe y regresa al paso 1 del FN.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX1: Error al conectar a la base de datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: El sistema mostrará la pantalla principal.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	

## CUSW02 – Administrar peritos

<b>ID:</b>	CUSW02
<b>Nombre:</b>	Administrar peritos
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrán localizar a los peritos registrados en el sistema.
<b>Actor:</b>	Administrador
<b>Frecuencia de uso:</b>	5 veces al día
<b>Disparador:</b>	El Administrador da clic en el botón Administrar peritos de la pantalla principal.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-1: El Administrador de haber iniciado sesión.
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: Buscar peritos del sistema</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema recupera todos los peritos registrados y muestra la pantalla de Administrar peritos. (Ver EX1)</li> <li>2. El Administrador visualiza los peritos registrados en el sistema. (Ver FA1) (Ir a CUSW03) (Ir a CUSW04) (Ir a CUSW05) (Ver FA2)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: El Administrador desea aplicar un filtro a la búsqueda.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Administrador ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargo</li> <li>• Nombre</li> </ul> </li> <li>2. El sistema valida que los datos sean correctos, realiza la búsqueda en la base de datos y muestra los peritos con la búsqueda realizada. (Ver EX1)</li> </ol> <p>FA2: El Administrador desea regresar a la pantalla principal.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Administrador da clic en el botón regresar.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX1: Error al conectar a la base de datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: Se podrán visualizar todos los peritos registrados.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CUSW03</li> <li>• CUSW04</li> <li>• CUSW05</li> </ul>
<b>Prioridad:</b>	

# CUSW03 – Registrar perito

<b>ID:</b>	CUSW03
<b>Nombre:</b>	Registrar perito
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrán registrar PERITOS para que puedan hacer uso del sistema y dictaminar reportes.
<b>Actor:</b>	Administrador
<b>Frecuencia de uso:</b>	3 veces a la semana
<b>Disparador:</b>	El Administrador da clic en el botón Agregar de la pantalla Administrar peritos.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-1: El Administrador de haber iniciado sesión.
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: Registrar PERITO</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema muestra el cuadro de dialogo de registrar perito.</li> <li>2. El Administrador ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nombre</li> <li>• Cargo</li> <li>• Usuario</li> <li>• Contraseña</li> </ul> <p>Y da clic en el botón guardar. (VerFA1)</p> </li> <li>3. El sistema valida que los datos sean correctos, guarda al PERITO en la base de datos y notifica al Administrador que el PERITO se guardó exitosamente. (Ver FA2) (Ver EX1)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: El Administrador cancela.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Administrador da clic en el botón cancelar.</li> <li>2. El sistema regresa a la pantalla de Administrar peritos.</li> </ol> <p>FA2: Los datos ingresados son incorrectos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que los datos ingresados son incorrectos y regresa al paso 1 del FN.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX1: Error al conectar a la base de datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POS-1: El PERITO deberá estar almacenado en la base de datos.

<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	

#### CUSW04 – Actualizar perito

<b>ID:</b>	CUSW04
<b>Nombre:</b>	Actualizar perito
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrán actualizar los datos de un perito por cualquier cambio.
<b>Actor:</b>	Administrador
<b>Frecuencia de uso:</b>	5 veces al mes.
<b>Disparador:</b>	El Administrador da clic en el botón Actualizar de la pantalla Administrar peritos
<b>Precondiciones:</b>	PRE-1: El Administrador de haber iniciado sesión. PRE-2: Deberá haber un PERITO seleccionado.
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: Actualizar PERITO.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El sistema muestra el cuadro de dialogo de registrar perito con los datos del perito. <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre</li> <li>Cargo</li> <li>Usuario</li> <li>Contraseña</li> </ul> </li> <li>El Administrador ingresa los datos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre</li> <li>Cargo</li> <li>Usuario</li> <li>Contraseña</li> </ul> <p>Y da clic en el botón guardar. (VerFA1)</p> </li> <li>El sistema valida que los datos sean correctos, guarda al PERITO en la base de datos y notifica al Administrador que el PERITO se actualizo exitosamente. (Ver FA2) (Ver EX1)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: El Administrador cancela.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>El Administrador da clic en el botón cancelar.</li> </ol>

	<p>2. El sistema regresa a la pantalla de Administrar peritos.</p> <p>FA2: Los datos ingresados son incorrectos.</p> <p>1. El Sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que los datos ingresados son incorrectos y regresa al paso 1 del FN.</p>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX1: Error al conectar a la base de datos.</p> <p>1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.</p>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: Los datos del PERITO deberán estar actualizados en la base de datos.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	

# CUSW05 – Dar de baja perito

<b>ID:</b>	CUSW05
<b>Nombre:</b>	Dar de baja perito
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrá eliminar un PERITO del sistema, para que ya no pueda hacer uso del mismo.
<b>Actor:</b>	Administrador
<b>Frecuencia de uso:</b>	3 veces al mes
<b>Disparador:</b>	El Administrador da clic en el botón eliminar de la pantalla Administrar peritos.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-1: El Administrador de haber iniciado sesión. PRE-2: Deberá haber un PERITO seleccionado.
<b>Flujo normal:</b>	FN: Eliminar perito <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema muestra un cuadro de dialogo preguntado al Administrador de que si esta seguro de que desea eliminar el elemento seleccionado.</li> <li>2. El Administrador da clic en el botón aceptar. (Ver FA1)</li> <li>3. El sistema elimina el PERITO de la base de datos y se cierra el cuadro de dialogo. (VER EX1)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	FA1: El Administrador cancela. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Administrador da clic en el botón cancelar.</li> <li>2. El sistema cierra el cuadro de dialogo.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	EX1: Error al conectar a la base de datos. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: El PERITO deberá estar eliminado de la base de datos.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	



## CUSW06 - Visualizar reportes

<b>ID:</b>	CUSW06
<b>Nombre:</b>	Visualizar reportes
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrán visualizar los reportes levantados por parte de los Conductores.
<b>Actor:</b>	Perito
<b>Frecuencia de uso:</b>	10 veces al día
<b>Disparador:</b>	El Perito da clic en el botón visualizar reportes de la pantalla Principal.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-1: El Administrador de haber iniciado sesión.
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: El Perito visualiza los Reportes</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema se conecta a la base de datos, recupera todos los reportes y los muestra en la pantalla Visualizar reportes. (Ver EX1)</li> <li>2. El Perito visualiza los reportes y después pulsa el botón regresar. (Ver FA1) (Ir a CUSW06) (Ver EX1)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: El Perito desea buscar un REPORTE con una fecha específica.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Perito ingresa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fecha</li> </ul> Y después da clic en el botón Buscar</li> <li>2. El sistema recupera los reportes que coincidan con la fecha ingresa y los muestra en la pantalla y regresa al paso 2 del FN.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX1: Error al conectar a la base de datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.</li> <li>2.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: Se lograron visualizar todos los reportes.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CUSW06</li> </ul>
<b>Prioridad:</b>	

CUSW07 – Ver detalle del reporte

<b>ID:</b>	CUSW07
<b>Nombre:</b>	Ver detalle del reporte
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Se podrá ver los detalles completos del reporte seleccionado y poder dictaminarlo.
<b>Actor:</b>	Perito
<b>Frecuencia de uso:</b>	5 veces al día
<b>Disparador:</b>	El Perito da clic en el botón Ver Detalles de la pantalla Visualizar reportes.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-1: El Administrador de haber iniciado sesión. PRE-2: Deberá estar seleccionado un reporte.
<b>Flujo normal:</b>	FN: Ver los detalles del reporte. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El sistema recupera la información del REPORTE seleccionado y los muestra en la pantalla de Detalles de reporte. (Ver EX1)</li> <li>2. El Perito visualiza la información y da clic en el botón Regresar (Ver FA1)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	FA1: El Perito desea dictaminar el REPORTE. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Perito da clic en el botón Dictaminar.</li> <li>2. El Sistema muestra el cuadro de dialogo Dictamen.</li> <li>3. El Perito redacta el dictamen y da clic en el botón Aceptar. (Ver FA2)</li> <li>4. El sistema almacena el DICTAMEN del REPORTE y muestra una notificación diciendo que los cambios se guardaron exitosamente. (Ver EX1)</li> </ol> FA2: El Perito desea cancelar el dictamen. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Perito da clic en el botón cancelar.</li> <li>2. El Sistema cierra el cuadro de dialogo.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	EX1: Error al conectar a la base de datos. <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	POST-1: Se pudo ver todos los detalles del reporte seleccionado con éxito. POST-2: Se almaceno exitosamente el DICTAMEN del REPORTE.
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	

<b>Prioridad:</b>	
-------------------	--

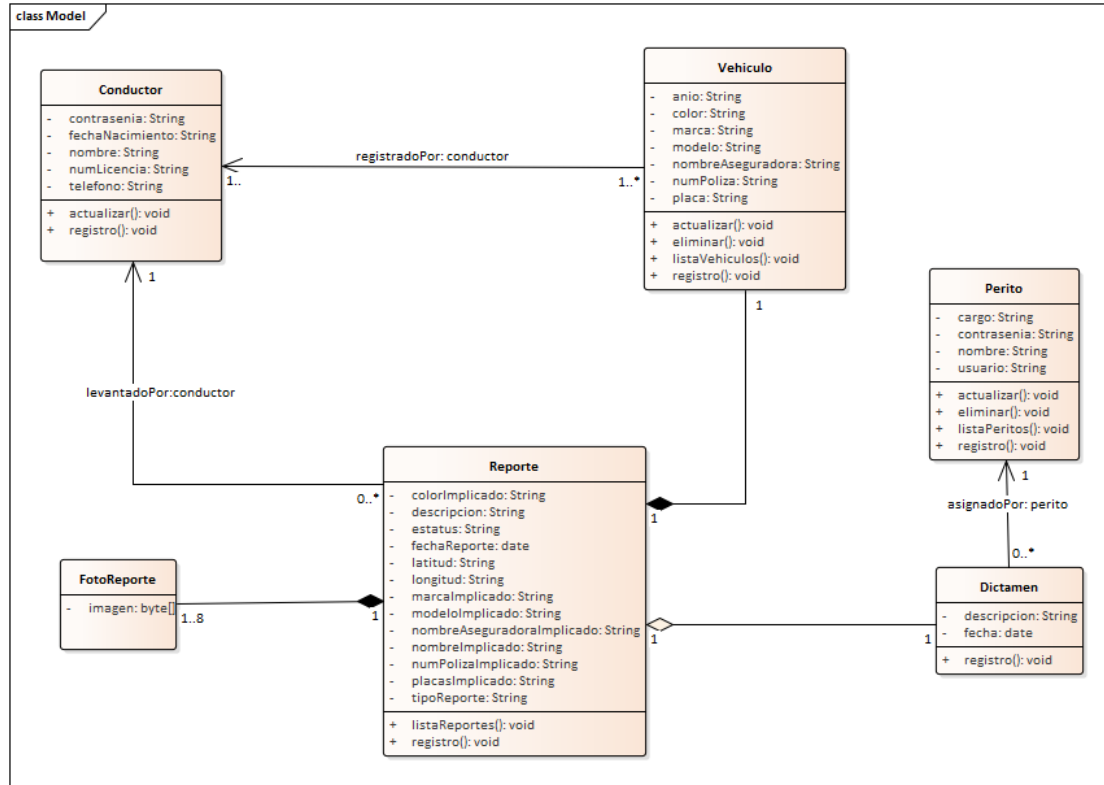
#### CUSW08 – Iniciar chat

<b>ID:</b>	CUSW08
<b>Nombre:</b>	Iniciar chat
<b>Autor:</b>	Juan Carlos Domínguez Domínguez
<b>Fecha de creación:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Fecha de Actualización:</b>	11 / Mayo / 2019
<b>Descripción:</b>	Los usuarios podrán comunicarse mediante el chat, para resolver dudas.
<b>Actor:</b>	Perito
<b>Frecuencia de uso:</b>	15 veces al día.
<b>Disparador:</b>	El Perito da clic en el botón Chat de la pantalla Principal.
<b>Precondiciones:</b>	PRE-1: El Administrador de haber iniciado sesión.
<b>Flujo normal:</b>	<p>FN: El Perito desea chatear.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema recupera el nombre de los usuarios que se encuentran conectados y muestra el cuadro de dialogo del Chat.</li> <li>2. El Perito ingresa el mensaje y da clic en el botón enviar y después da clic fuera del cuadro de dialogo. (Ver FA1)</li> </ol>
<b>Flujos alternos:</b>	<p>FA1: El Perito desea enviar un mensaje privado.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Perito selecciona el nombre del usuario que desea enviarle el mensaje privado, escribe el mensaje y después da clic en el botón enviar.</li> </ol>
<b>Excepciones:</b>	<p>EX1: Error al conectar a la base de datos.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.</li> </ol>
<b>Postcondiciones:</b>	<p>POST-1: El mensaje se pudo enviar exitosamente.</p> <p>POST-2: Se pudieron recibir los mensajes exitosamente.</p>
<b>Incluye:</b>	
<b>Extiende:</b>	
<b>Prioridad:</b>	

## Vista lógica

### Diagrama UML de clases (servidor y cliente)

#### Servidor Web



#### App móvil

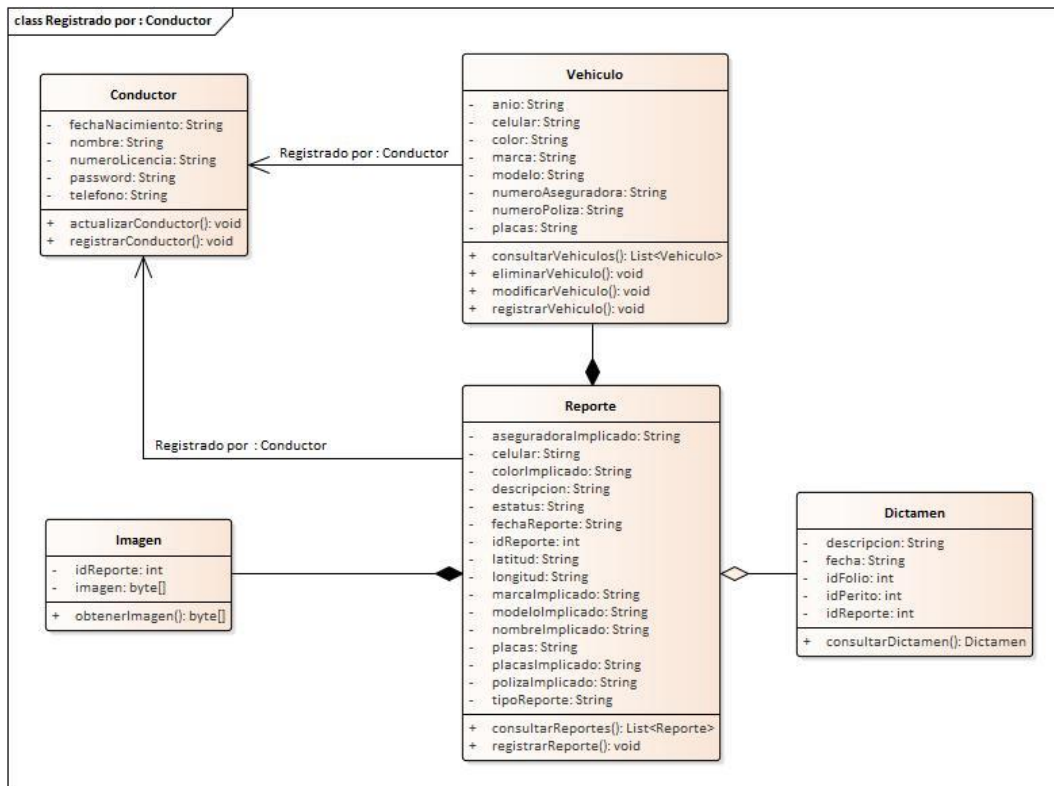
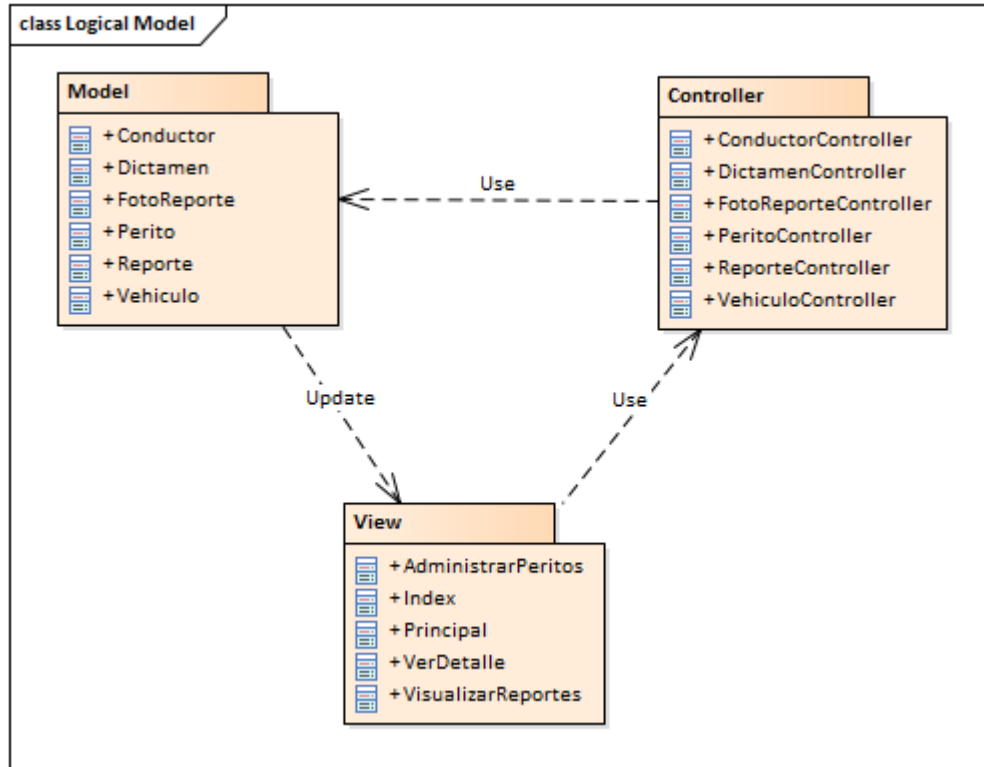
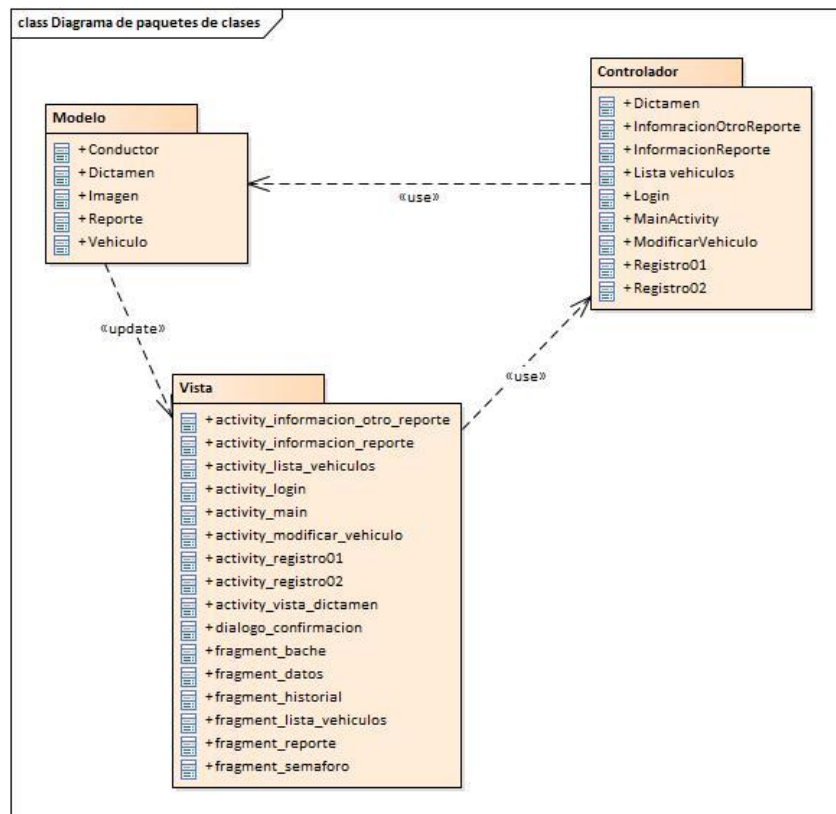


Diagrama UML de paquetes (servidor y cliente)

## ServidorWeb

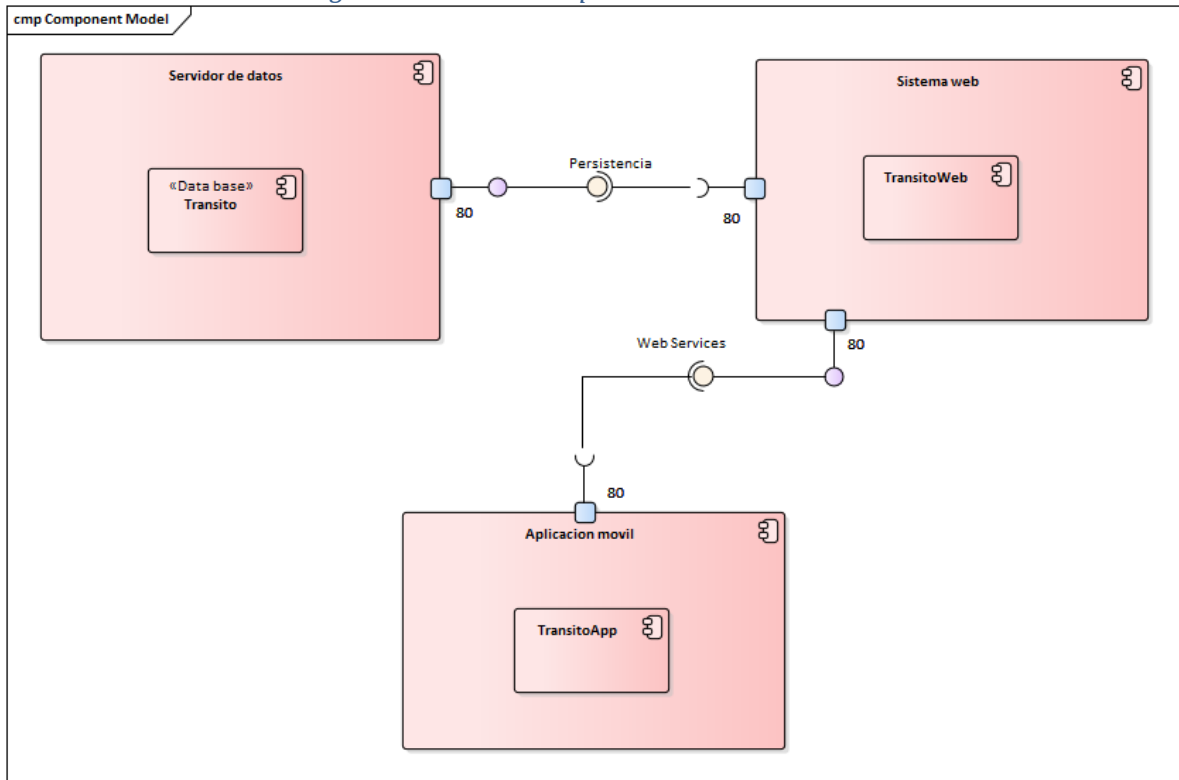


## AppMóvil



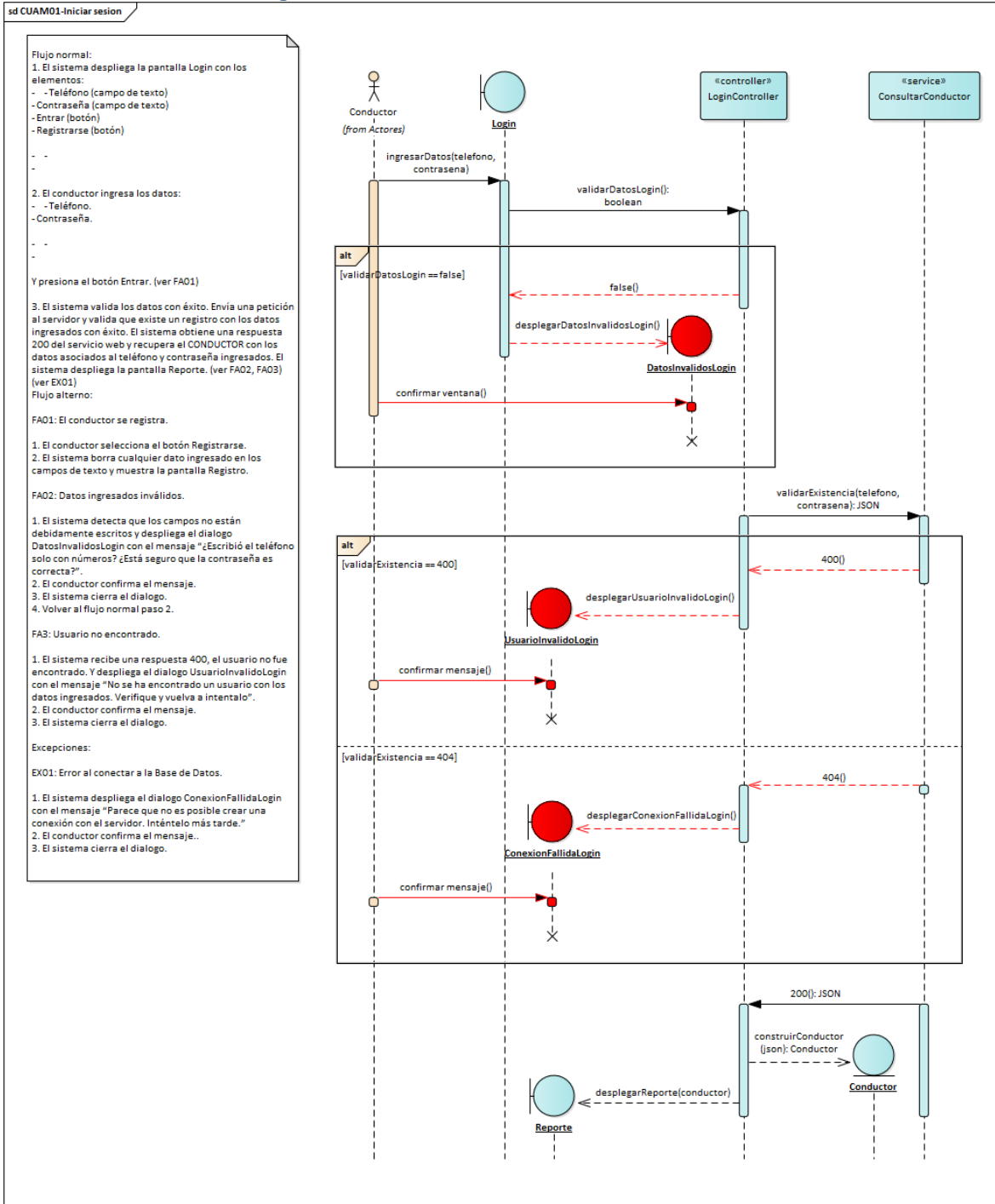
## Vista de implementación

### Diagramas UML de componentes

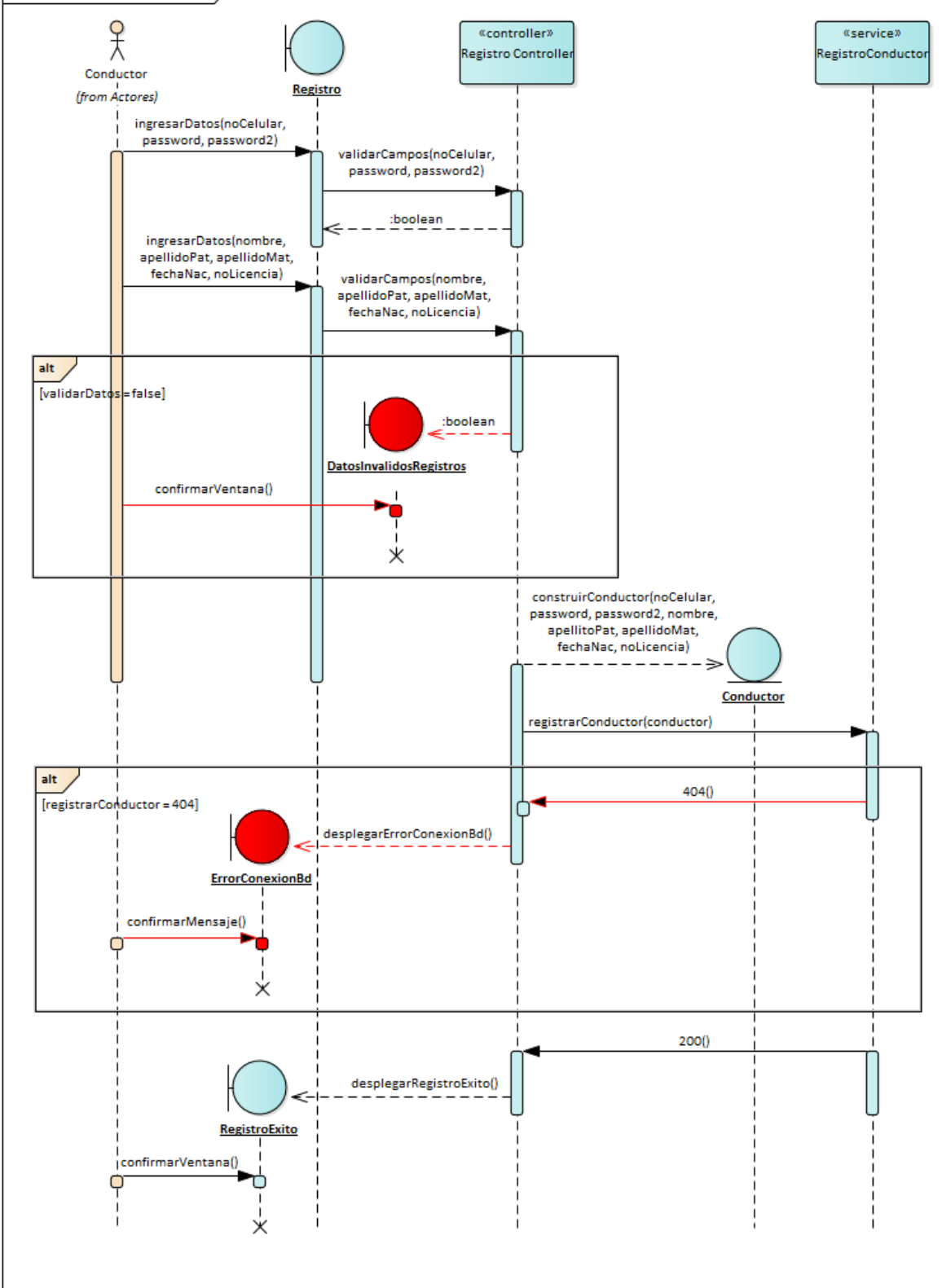


## Vista de procesos

### Diagramas UML de secuencia

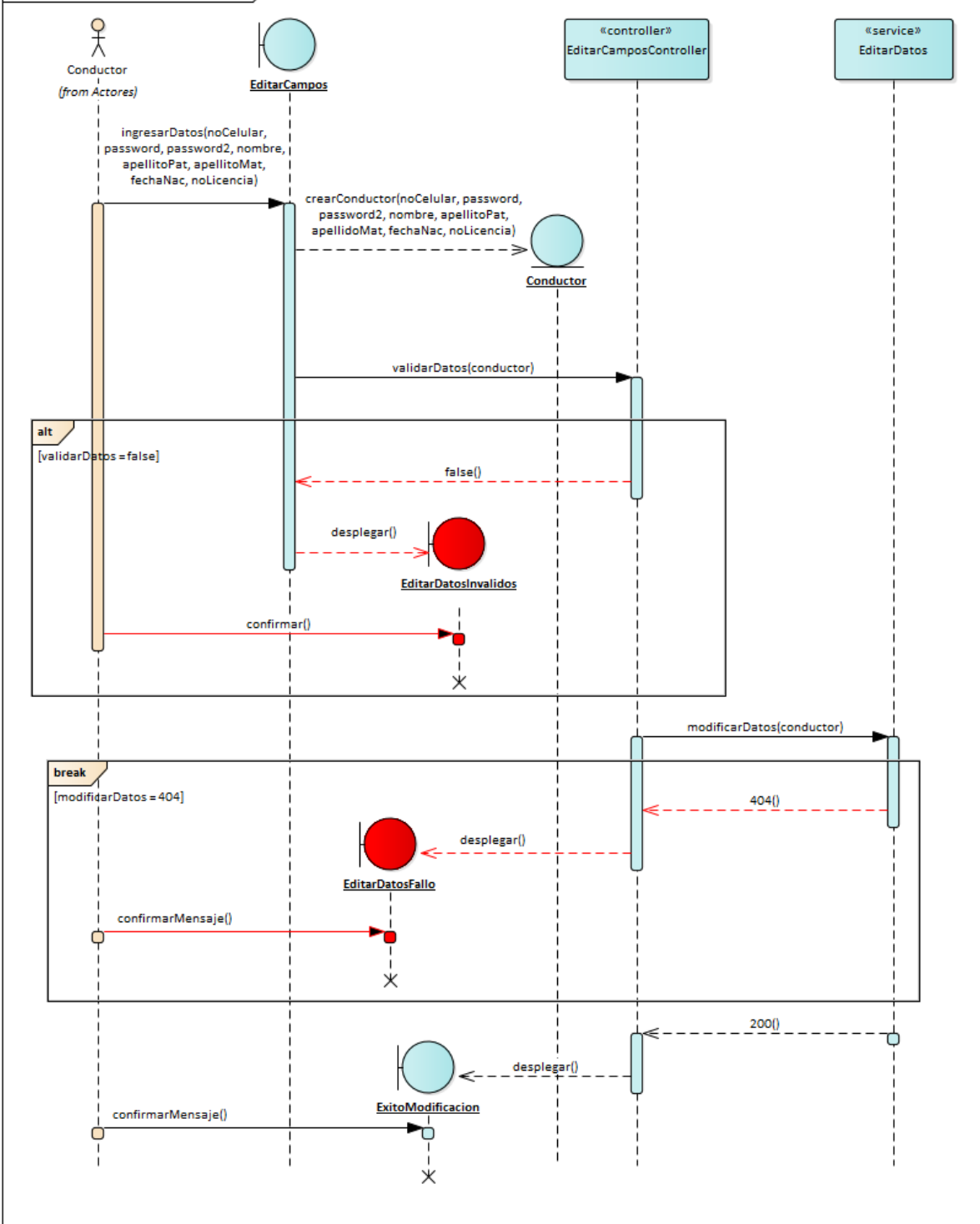


sd CUAM02-Registro de conductor

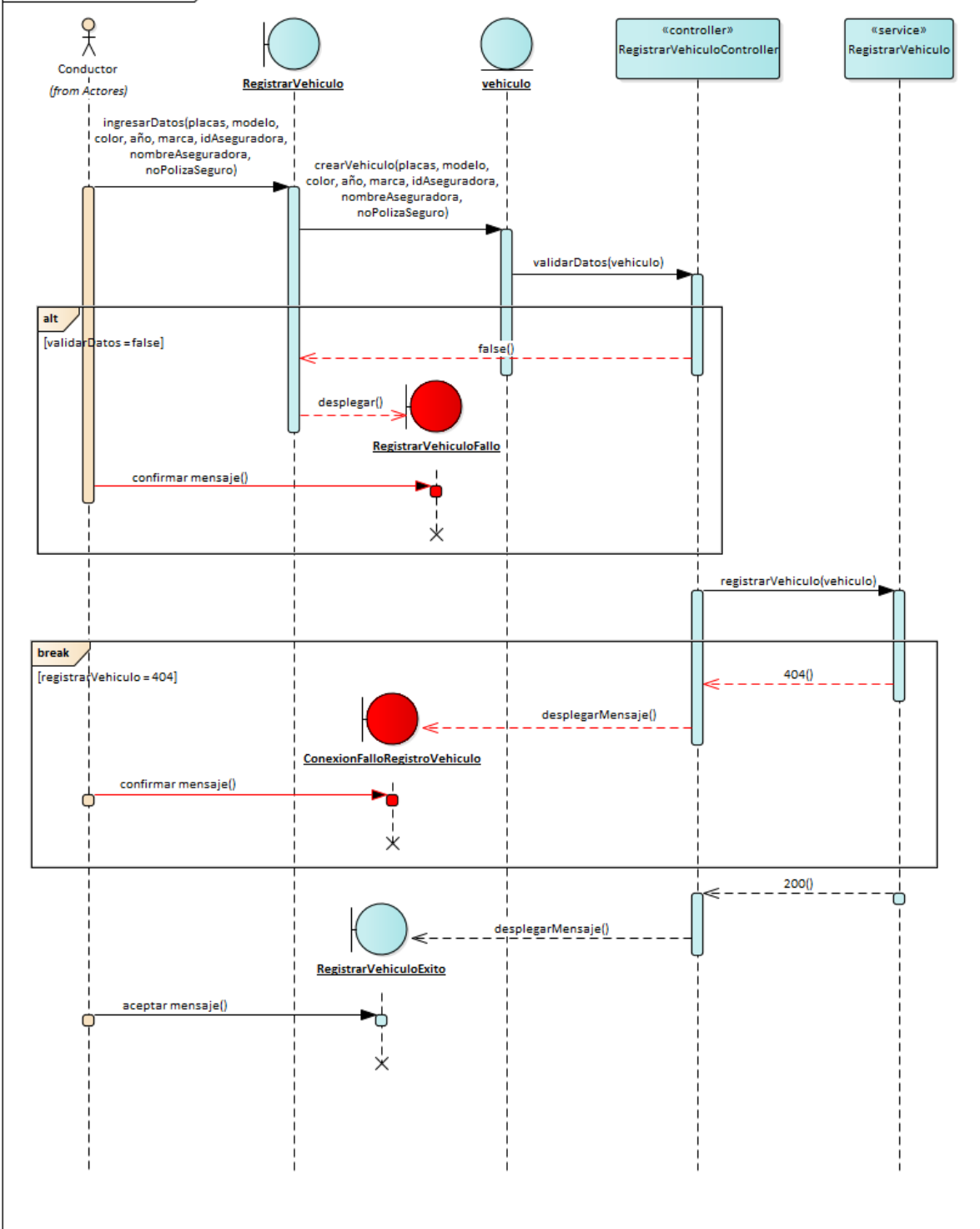




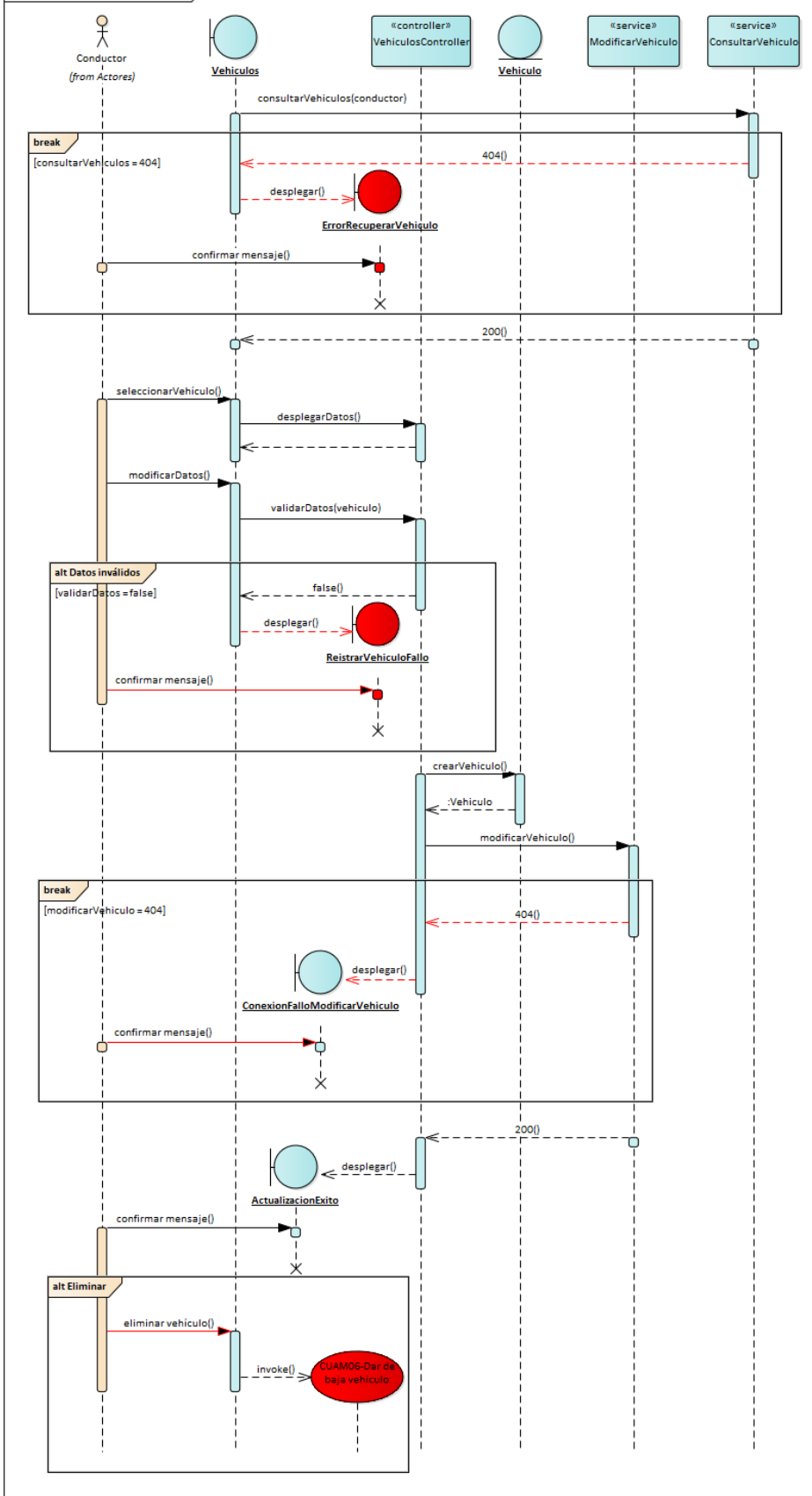
sd CUAM03-Actualizar datos del conductor



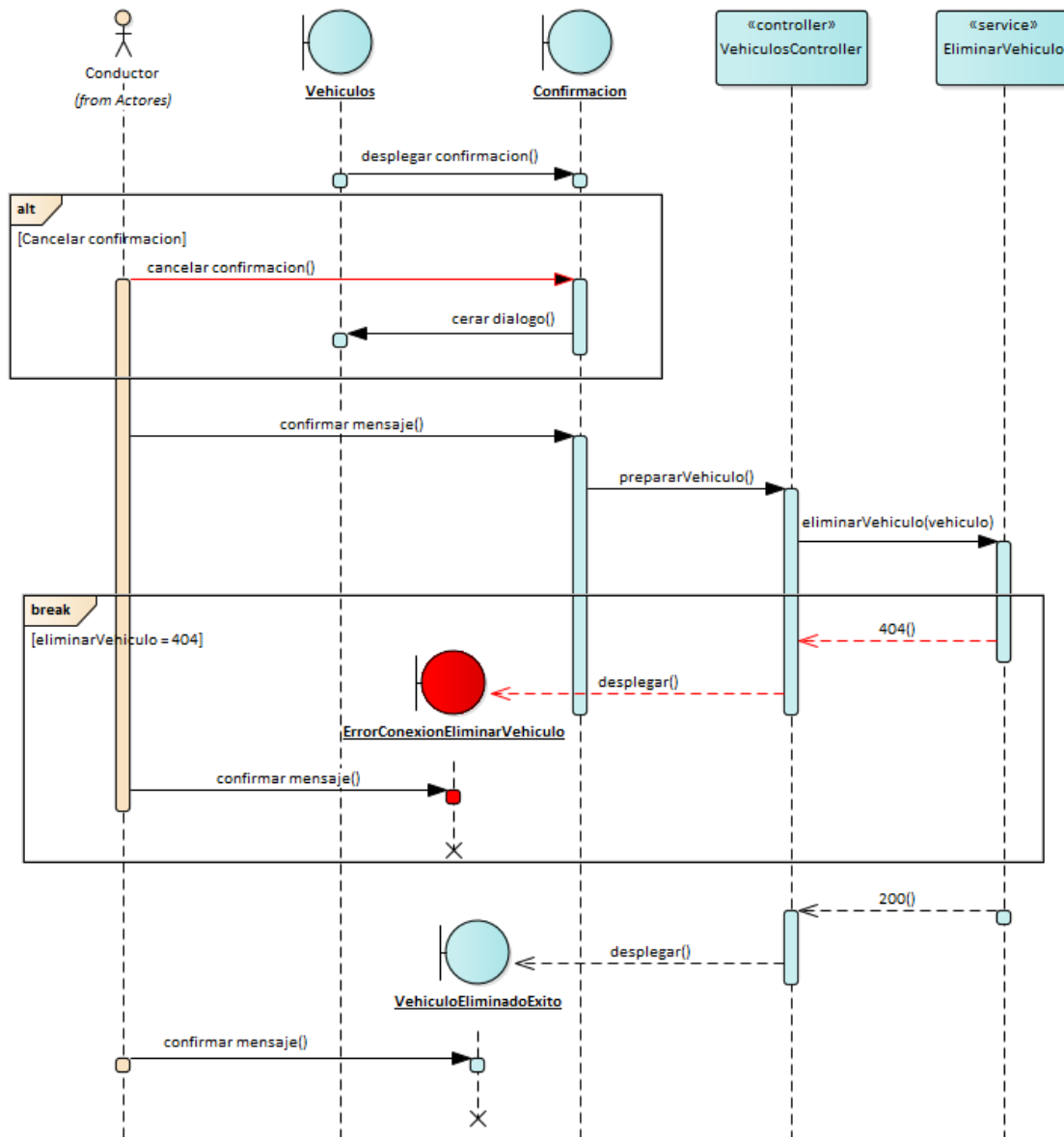
sd CUAM04-Registro de vehiculo



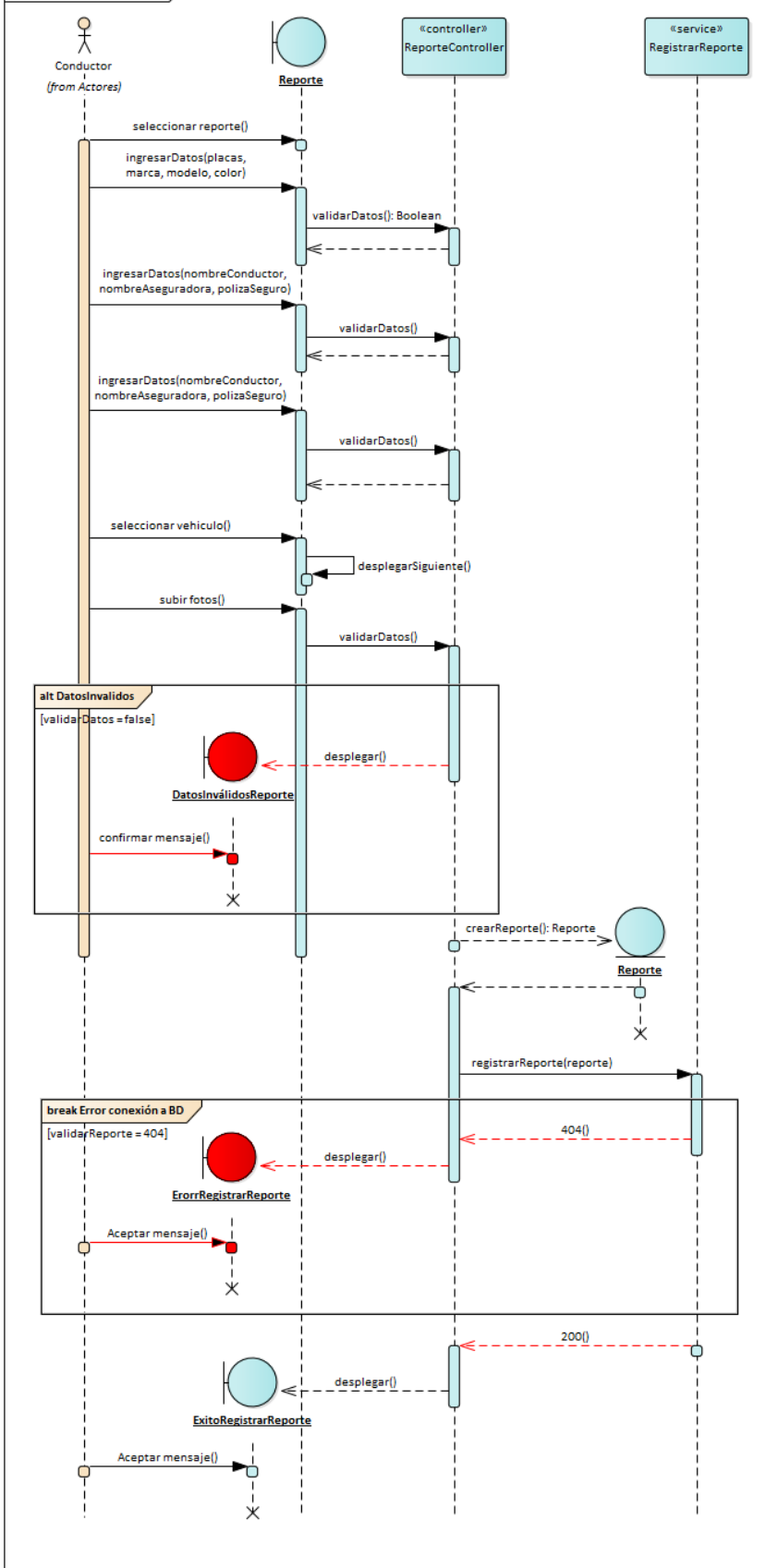
sd CUAM05-Actualizar datos vehiculos



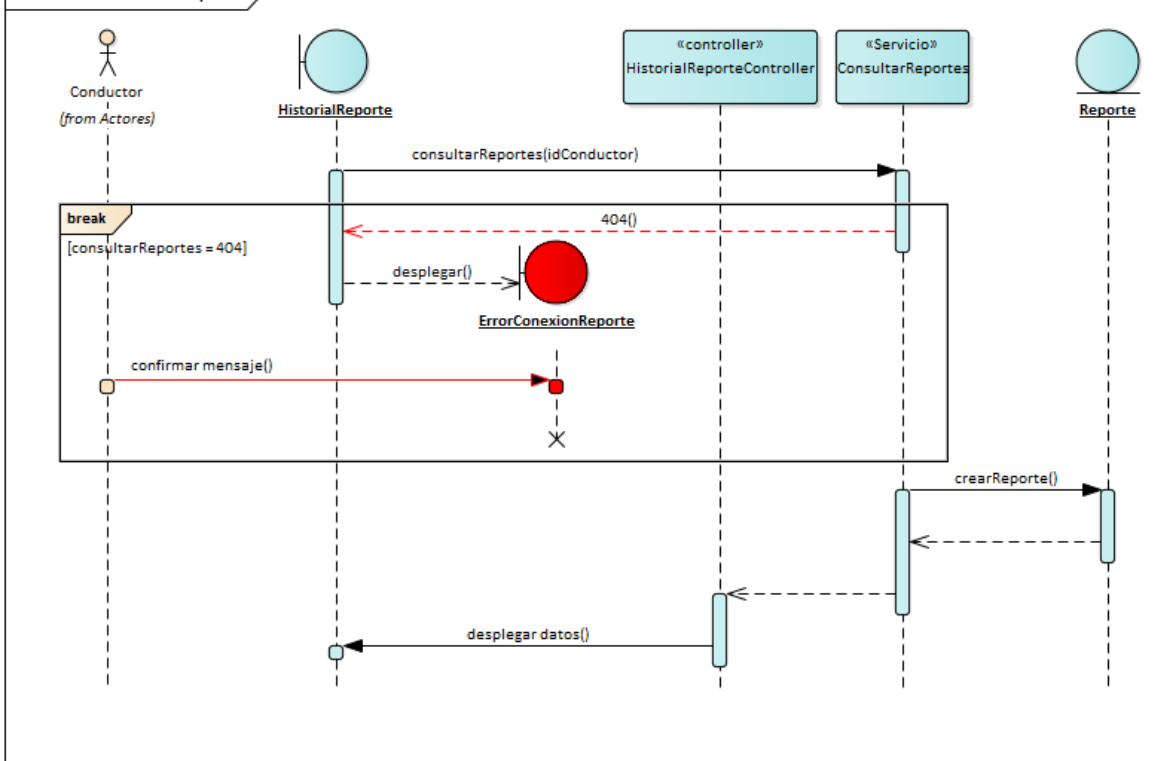
sd CUAM6-Dar de baja vehiculo



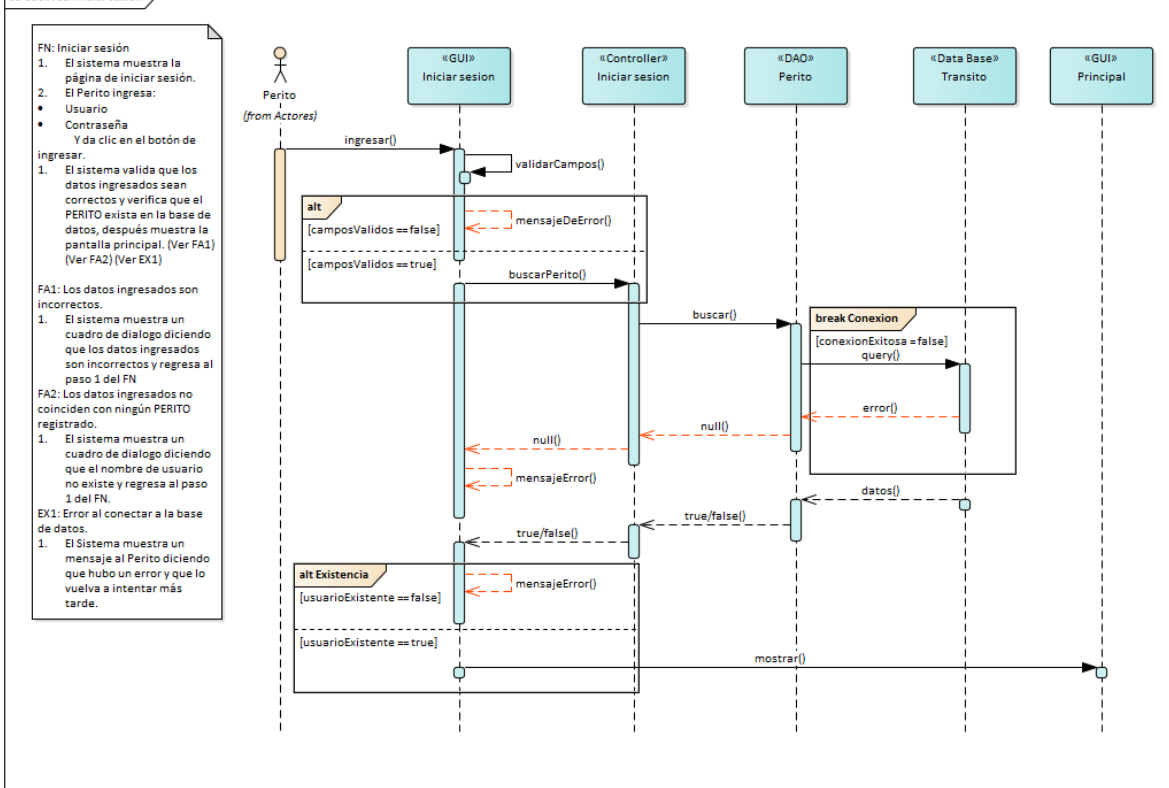
sd CUAM07-Levantar reporte



# sd CUAM08-Ver historial reportes

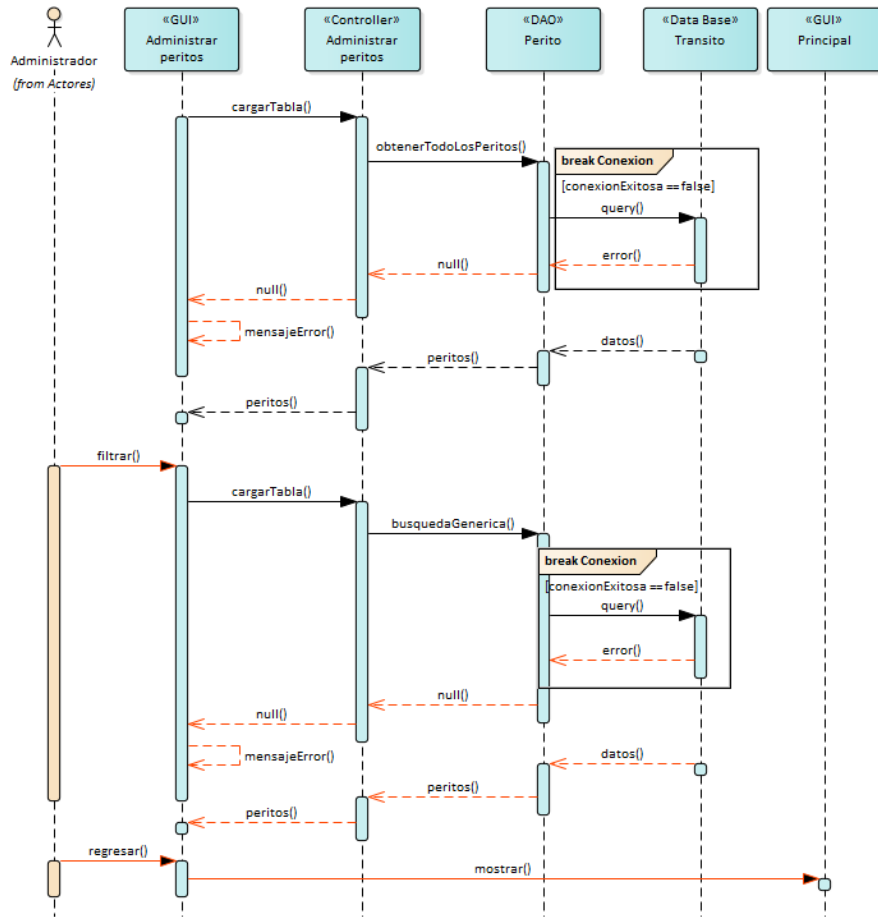


# sd CUSW01-Iniciar sesion



sd CUSW02 - Administrar peritos

- FN: Buscar peritos del sistema
1. El sistema recupera todos los peritos registrados y muestra la pantalla de Administrar peritos. (Ver EX1)
  2. El Administrador visualiza los peritos registrados en el sistema. (Ver FA1) (Ir a CUSW03) (Ir a CUSW04) (Ir a CUSW05) (Ver FA2)
- FA1: El Administrador desea aplicar un filtro a la búsqueda.
1. El Administrador ingresa los datos:
    - Cargo
    - Nombre
  1. El sistema valida que los datos sean correctos, realiza la búsqueda en la base de datos y muestra los peritos con la búsqueda realizada. (Ver EX1)
- FA2: El Administrador desea regresar a la pantalla principal.
1. El Administrador da clic en el botón regresar.
- EX1: Error al conectar a la base de datos.
1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



## FN: Registrar PERITO

1. El sistema muestra el cuadro de dialogo de registrar perito.
2. El Administrador ingresa los datos:

- Nombre
- Cargo
- Usuario
- Contraseña

Y da clic en el botón guardar. (Ver FA1)

1. El sistema valida que los datos sean correctos, guarda al PERITO en la base de datos y notifica al Administrador que el PERITO se guardó exitosamente. (Ver FA2) (Ver EX1)

FA1: El Administrador cancela. 1. El Administrador da clic en el botón cancelar.

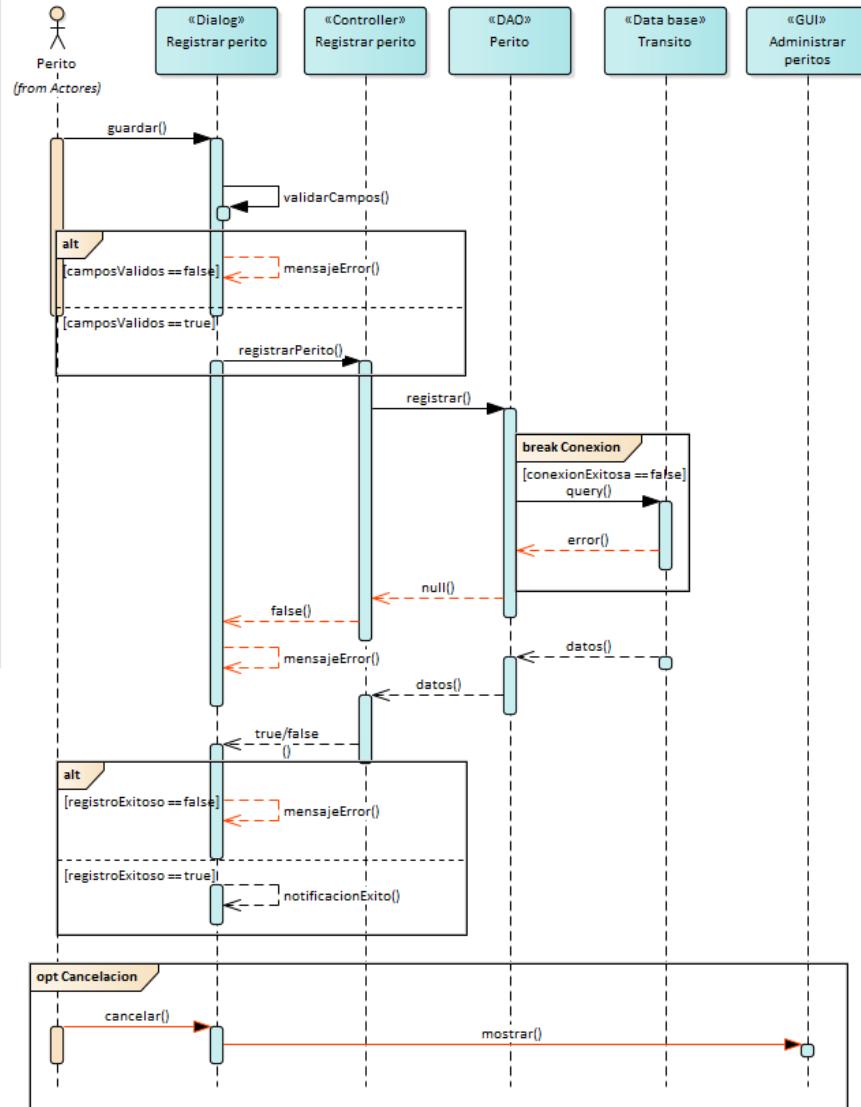
2. El sistema regresa a la pantalla de Administrar peritos.

FA2: Los datos ingresados son incorrectos.

1. El Sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que los datos ingresados son incorrectos y regresa al paso 1 del FN.

EX1: Error al conectar a la base de datos.

1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.





FN: Actualizar PERITO.

1. El sistema muestra el cuadro de dialogo de registrar perito con los datos del perito.

- Nombre
- Cargo
- Usuario
- Contraseña

1. El Administrador ingresa los datos:

- Nombre
- Cargo
- Usuario
- Contraseña

Y da clic en el botón guardar. (Ver FA1)

1. El sistema valida que los datos sean correctos, guarda al PERITO en la base de datos y notifica al Administrador que el PERITO se actualizo exitosamente. (Ver FA2) (Ver EX1)

FA1: El Administrador cancela.

1. El Administrador da clic en el botón cancelar.

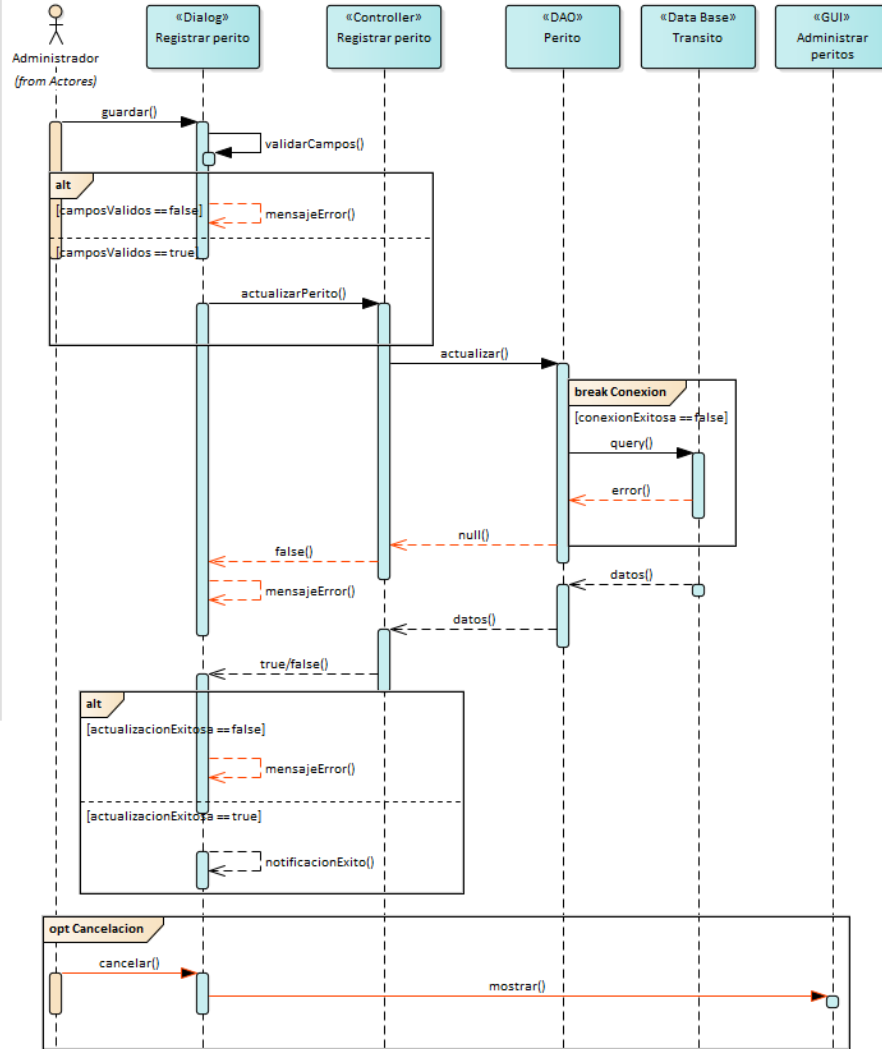
2. El sistema regresa a la pantalla de Administrar peritos.

FA2: Los datos ingresados son incorrectos.

1. El Sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que los datos ingresados son incorrectos y regresa al paso 1 del FN.

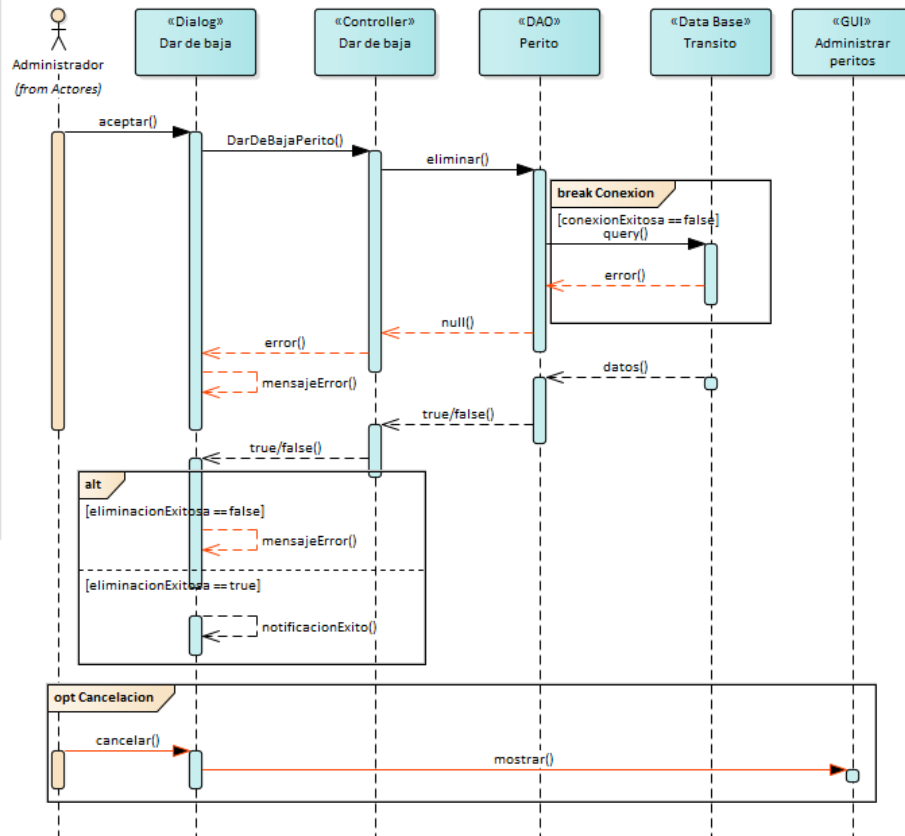
EX1: Error al conectar a la base de datos.

1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



sd CUSW05-Dar de baja perito

- FN: Eliminar perito
1. El sistema muestra un cuadro de dialogo preguntado al Administrador de que si esta seguro de que desea eliminar el elemento seleccionado.
  2. El Administrador da clic en el botón aceptar.
  3. El sistema elimina el PERITO de la base de datos y se cierra el cuadro de dialogo. (VER EX1)
- FA1: El Administrador cancela.
1. El Administrador da clic en el botón cancelar.
  2. El sistema cierra el cuadro de dialogo.
- EX1: Error al conectar a la base de datos.
1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



sd CUSW06-Visualizar reportes

FN: El Perito visualiza los Reportes

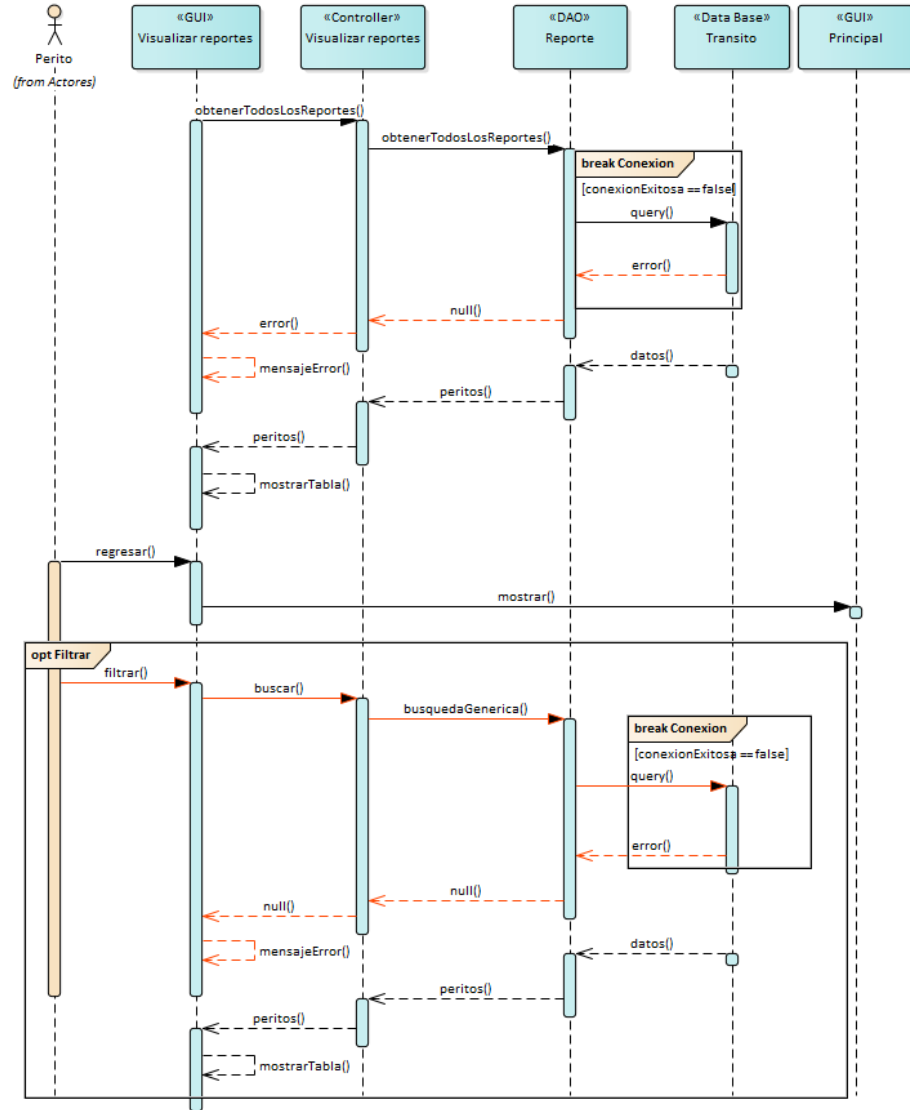
1. El sistema se conecta a la base de datos, recupera todos los reportes y los muestra en la pantalla Visualizar reportes. (Ver EX1)
2. El Perito visualiza los reportes y después pulsa el botón regresar. (Ver FA1) (Ir a CUSW06) (Ver EX1)

FA1: El Perito desea buscar un REPORTE con una fecha específica.

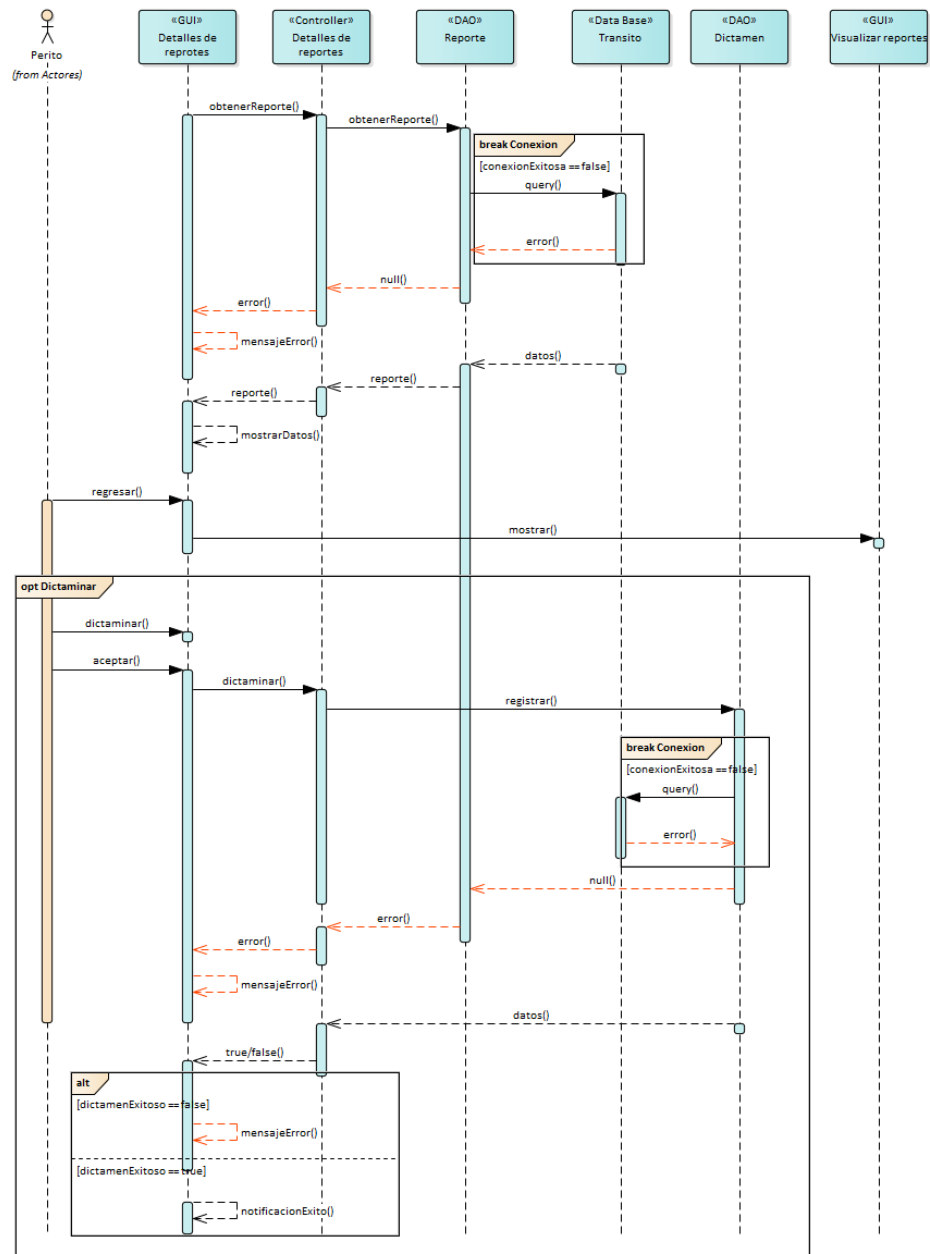
1. El Perito ingresa:
  - Fecha
 Y después da clic en el botón Buscar
1. El sistema recupera los reportes que coincidan con la fecha ingresa y los muestra en la pantalla y regresa al paso 2 del FN.

EX1: Error al conectar a la base de datos.

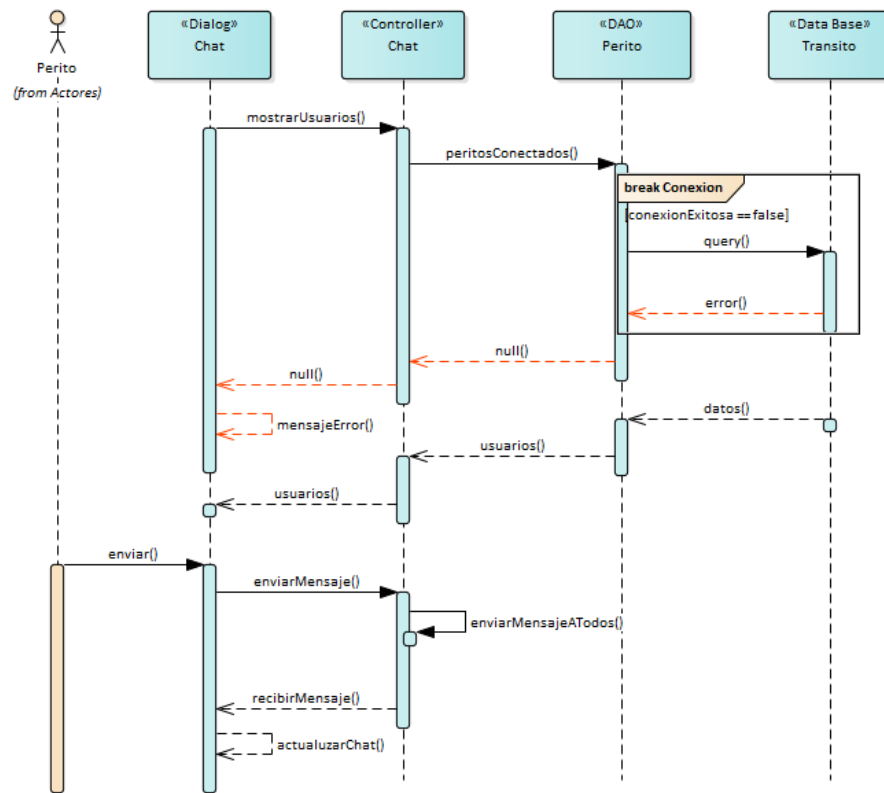
1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



- FN: Ver los detalles del reporte.
1. El sistema recupera la información del REPORTE seleccionado y los muestra en la pantalla de Detalles de reporte. (Ver EX1)
  2. El Perito visualiza la información y da clic en el botón Regresar (Ver FA1)
- FA1: El Perito desea dictaminar el REPORTE.
1. El Perito da clic en el botón Dictaminar.
  2. El Sistema muestra el cuadro de dialogo Dictamen.
  3. El Perito redacta el dictamen y da clic en el botón Aceptar. (Ver FA2)
  4. El sistema almacena el DICTAMEN del REPORTE y muestra una notificación diciendo que los cambios se guardaron exitosamente. (Ver EX1)
- FA2: El Perito desea cancelar el dictamen.
1. El Perito da clic en el botón cancelar.
  2. El Sistema cierra el cuadro de dialogo.
- EX1: Error al conectar a la base de datos.
1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



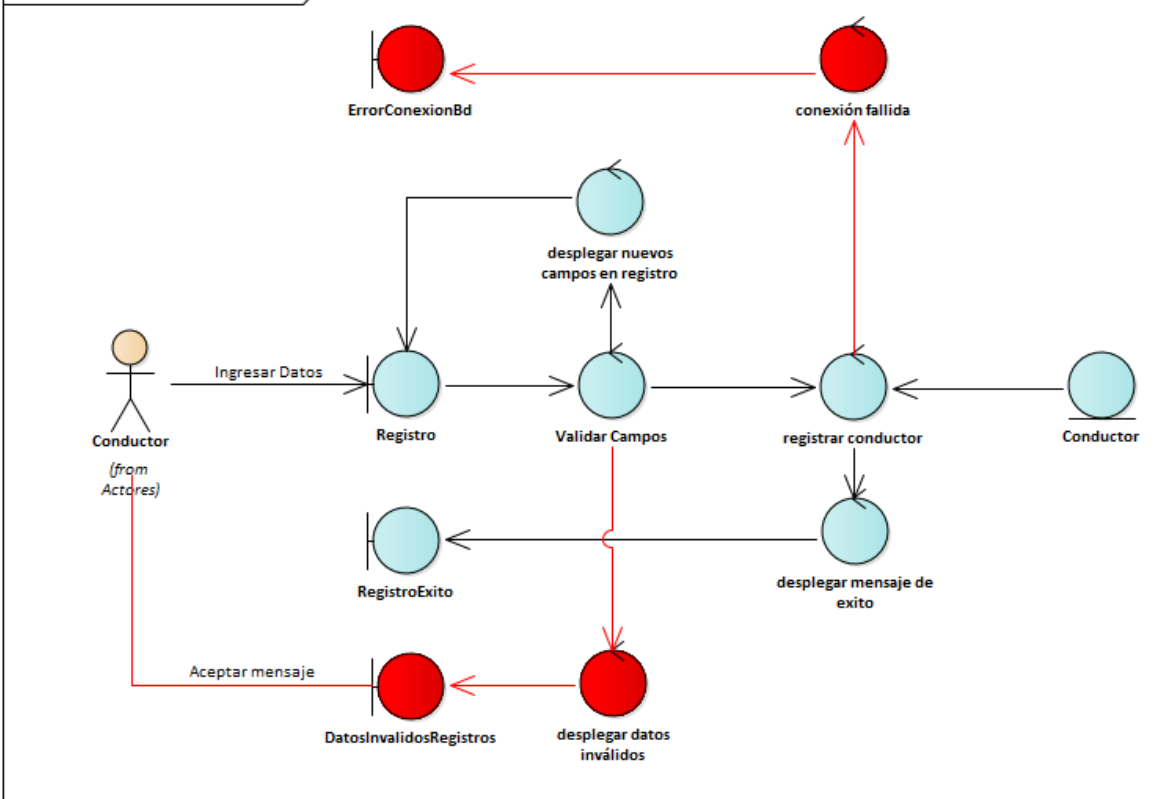
- FN: El Perito desea chatear.
1. El Sistema recupera el nombre de los peritos que se encuentran conectados y muestra el cuadro de diálogo del Chat.
  2. El Perito ingresa el mensaje y da clic en el botón enviar y después da clic fuera del cuadro de diálogo. (Ver FA1)
- FA1: El Perito desea enviar un mensaje privado.
1. El Perito selecciona el nombre del usuario que desea enviarle el mensaje privado, escribe el mensaje y después da clic en el botón enviar.
- EX1: Error al conectar a la base de datos.
1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



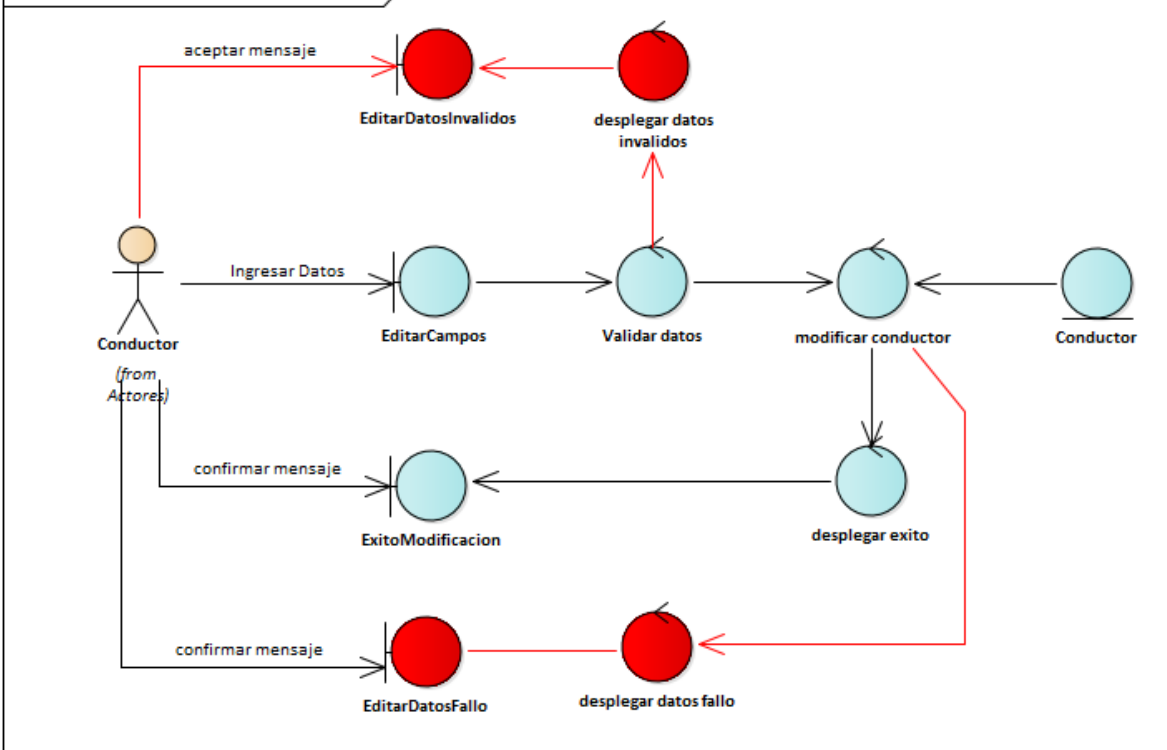
Diagramas UML de robustez



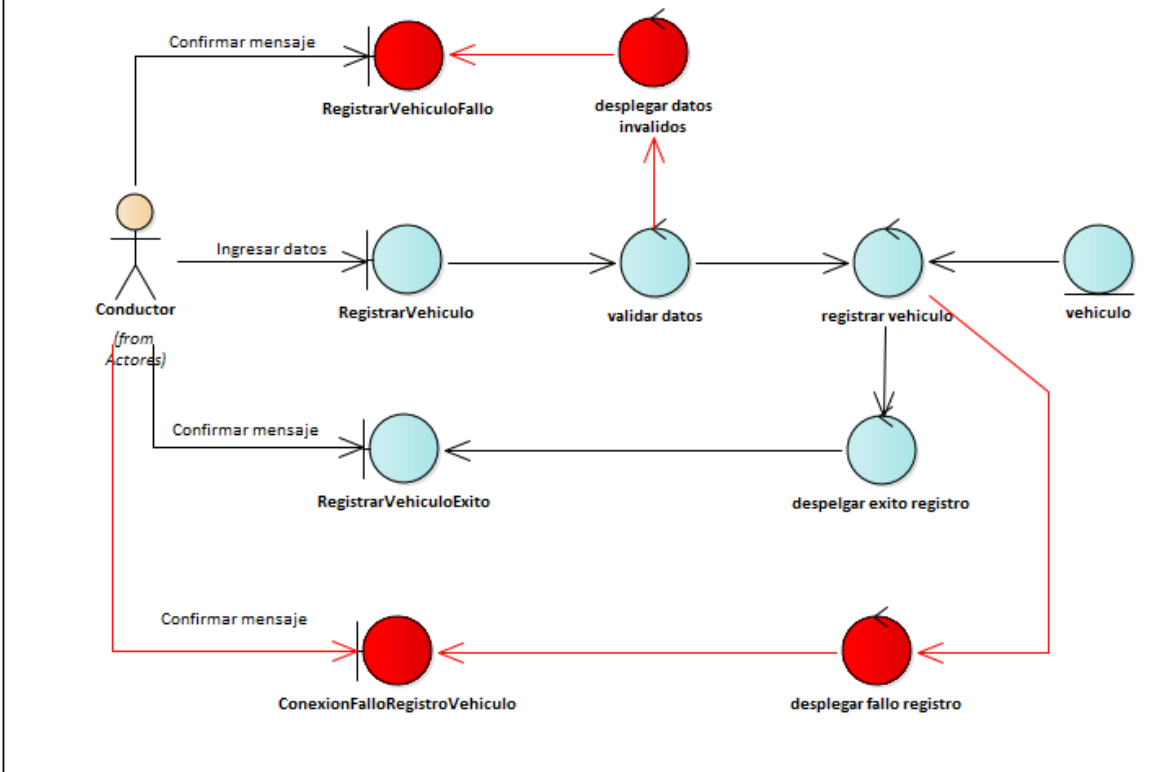
analysis CUAM02-Registro de conductor



analysis CUAM03-Actualizar datos del conductor



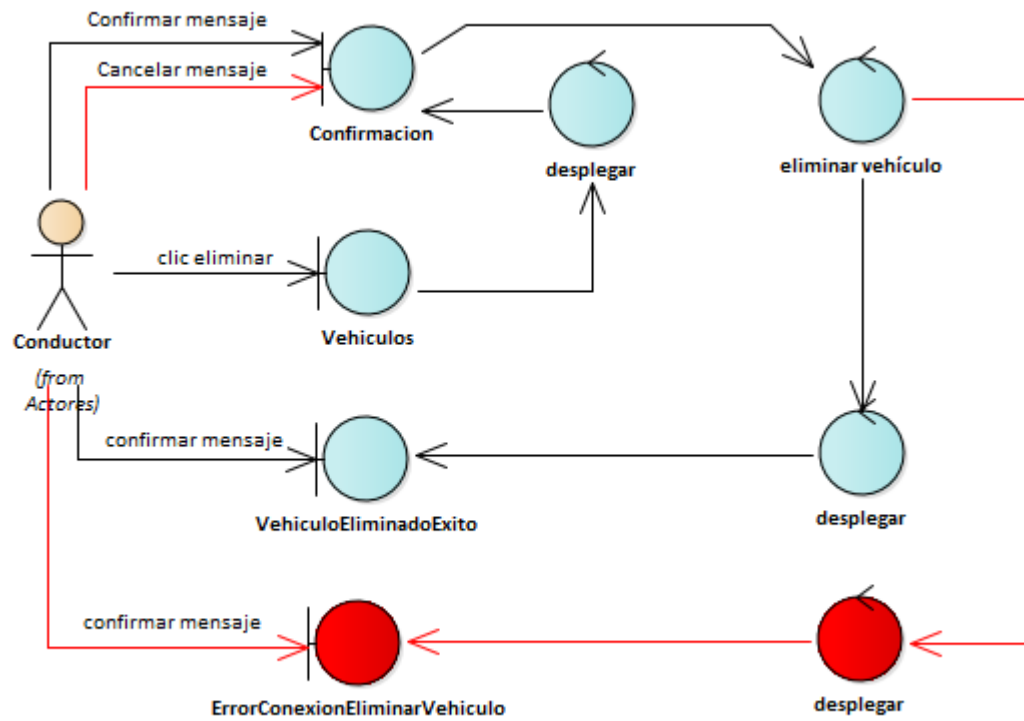
analysis CUAM04-Registro de vehiculo



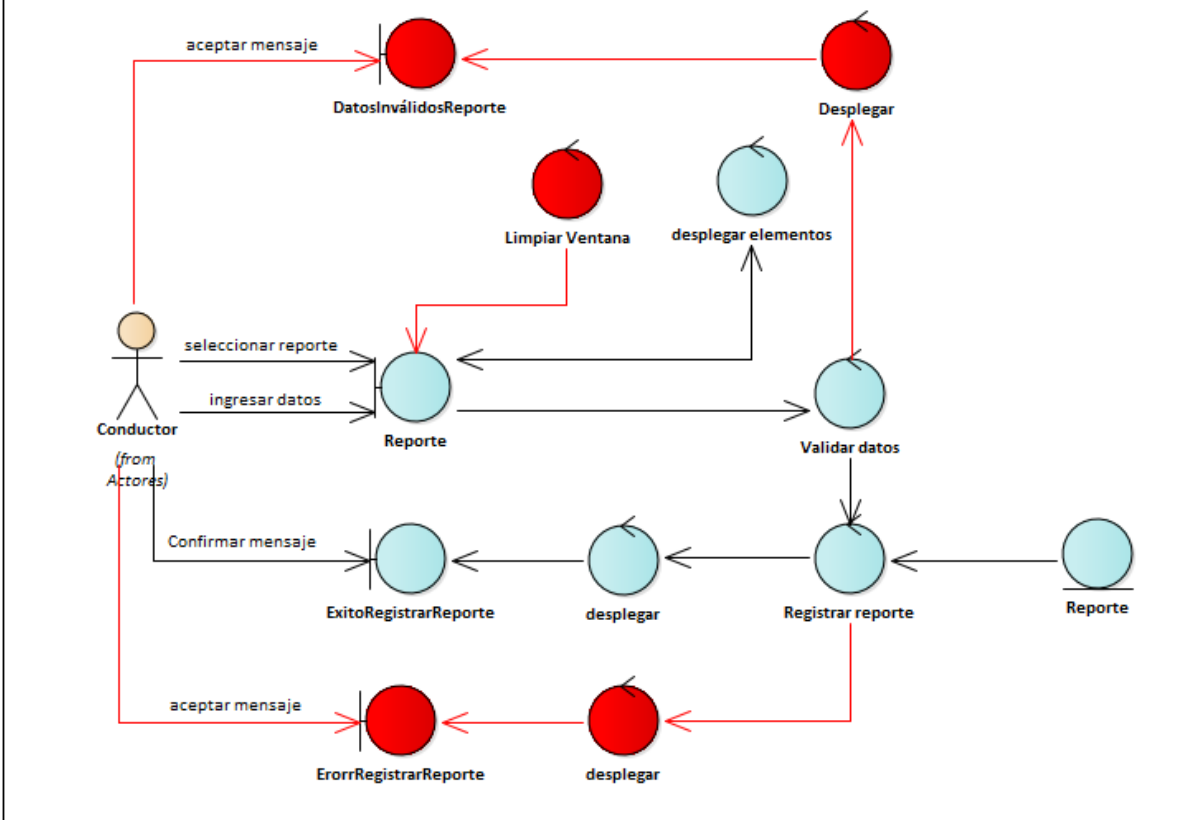




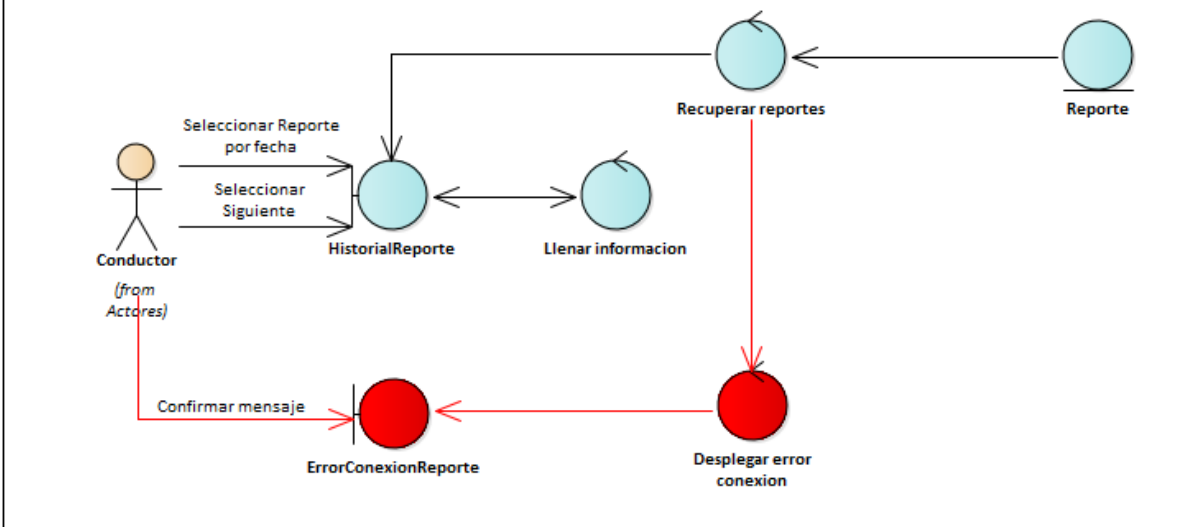
analysis CUAM06-Dar de baja vehiculo



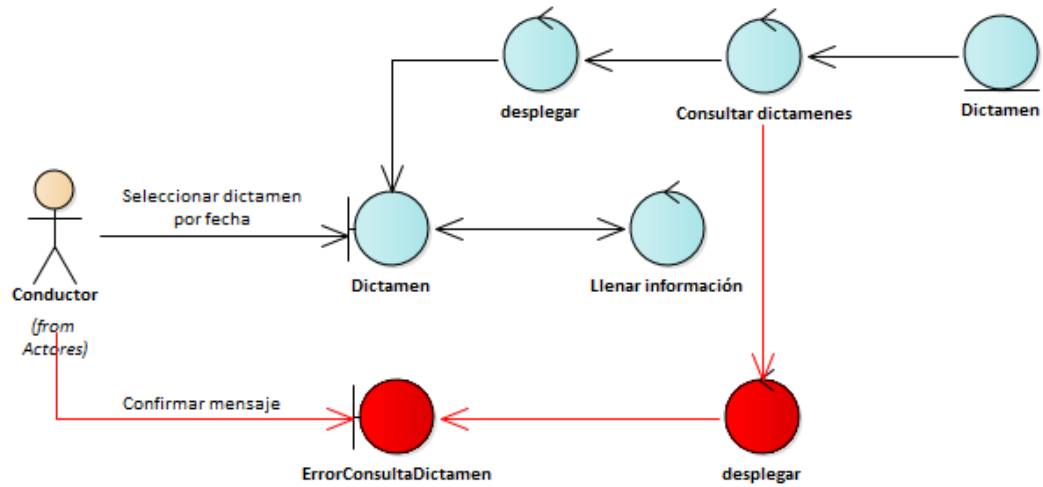
# analysis CUAM07-Levantar reporte



# analysis CUAM08-Ver historial reportes

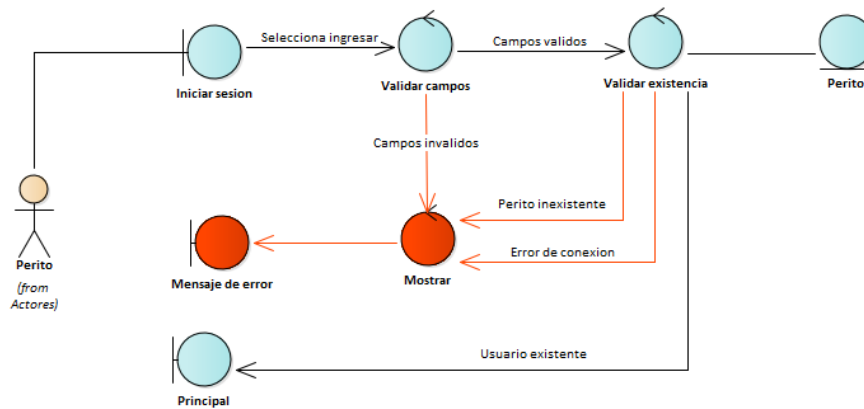


# analysis CUAM09-Ver dictamen de reporte



## sd CUSW01-Iniciar sesion

- FN: Iniciar sesión
- El sistema muestra la página de iniciar sesión.
  - El Perito ingresa:
    - Usuario
    - Contraseña
    - Y da clic en el botón de ingresar.
  - El sistema valida que los datos ingresados sean correctos y verifica que el PERITO exista en la base de datos, después muestra la pantalla principal. (Ver FA1) (Ver FA2) (Ver EX1)
- FA1: Los datos ingresados son incorrectos.
- El sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que los datos ingresados son incorrectos y regresa al paso 1 del FN
- FA2: Los datos ingresados no coinciden con ningún PERITO registrado.
- El sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que el nombre de usuario no existe y regresa al paso 1 del FN.
- EX1: Error al conectar a la base de datos.
- El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



**sd CUSW02 - Administrar peritos**

FN: Buscar peritos del sistema

- El sistema recupera todos los peritos registrados y muestra la pantalla de Administrar peritos. [Ver EX1]
- El Administrador visualiza los peritos registrados en el sistema. [Ver FA1] (Ir a CUSW03) (Ir a CUSW04) (Ir a CUSW05) [Ver FA2]

FA1: El Administrador desea aplicar un filtro a la búsqueda.

- El Administrador ingresa los datos:
  - Cargo
  - Nombre
- El sistema valida que los datos sean correctos, realiza la búsqueda en la base de datos y muestra los peritos con la búsqueda realizada. [Ver EX1]

FA2: El Administrador desea regresar a la pantalla principal.

- El Administrador da clic en el botón regresar.

EX1: Error al conectar a la base de datos.

- El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.

```

    graph TD
        Principal((Principal)) -- "Selecciona regresar" --> Mostrar1((Mostrar))
        Mostrar1 -- "Recuperacion exitosa" --> RecuperarPeritos((Recuperar peritos))
        RecuperarPeritos -- "Recuperacion no exitosa" --> MensajeError((Mensaje de error))
        MensajeError --> Mostrar2((Mostrar))
        Mostrar2 -- "Recuperacion no exitosa" --> FiltrarPeritos((Filtrar peritos))
        FiltrarPeritos -- "Recuperacion exitosa" --> Actualizar((Actualizar))
        Actualizar -- "Recuperacion exitosa" --> AdministrarPeritos((Administrar peritos))
        AdministrarPeritos -- "Selecciona filtrar" --> FiltrarPeritos
        Administrador[Administrador] --> AdministrarPeritos
        AdministrarPeritos -- "Selecciona regresar" --> Principal
        RecuperarPeritos --> Perito((Perito))
  
```

sd CSW03-Registrar perito

**FN: Registrar PERITO**

1. El sistema muestra el cuadro de dialogo de registrar perito.
2. El Administrador ingresa los datos:
  - Nombre
  - Cargo
  - Usuario
  - ContraseñaY da clic en el botón guardar. (VerFA1)

**FA1: El Administrador cancela.**

1. El Administrador da clic en el botón cancelar.
2. El sistema regresa a la pantalla de Administrar peritos.

**FA2: Los datos ingresados son incorrectos.**

1. El Sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que los datos ingresados son incorrectos y regresa al paso 1 del FN.

**EX1: Error al conectar a la base de datos.**

1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.

```
graph TD
    Actor[Administrador  
(from Actores)]
    UC1((Registrar perito))
    UC2((Validar campos))
    UC3((Guardar perito))
    UC4((Perito))
    UC5((Mostrar))
    UC6((Mostrar))
    UC7((Notificación de éxito))
    UC8((Mensaje de error))

    Actor --> UC1
    UC1 -- "Selección cancelar" --> UC8
    UC1 -- "Selección guardar" --> UC2
    UC2 -- "Validación exitosa" --> UC3
    UC2 -- "Validación no exitosa" --> UC5
    UC3 -- "Conexión exitosa" --> UC4
    UC3 -- "Conexión no exitosa" --> UC5
    UC4 --> UC6
    UC5 --> UC7
    UC5 --> UC8
```

The diagram illustrates the 'Registrar perito' process. It begins with an actor, 'Administrador (from Actores)', interacting with the 'Registrar perito' use case. From 'Registrar perito', there are two main paths: one for cancellation ('Selección cancelar') leading to a 'Mensaje de error' use case, and another for saving ('Selección guardar') leading to the 'Validar campos' use case. The 'Validar campos' use case has two outcomes: 'Validación exitosa' leading to 'Guardar perito' and 'Validación no exitosa' leading to a 'Mostrar' use case. The 'Guardar perito' use case also has two outcomes: 'Conexión exitosa' leading to the 'Perito' use case and 'Conexión no exitosa' leading to the same 'Mostrar' use case. Finally, the 'Perito' use case leads to another 'Mostrar' use case, and the 'Mostrar' use case reached from 'Validar campos' or 'Guardar perito' leads to a 'Notificación de éxito' use case. All use cases are represented by blue circles, and the actor is represented by a stick figure. Red arrows indicate the flow between use cases.

## FN: Actualizar PERITO.

1. El sistema muestra el cuadro de dialogo de registrar perito con los datos del perito.

- Nombre
- Cargo
- Usuario
- Contraseña

1. El Administrador ingresa los datos:

- Nombre
- Cargo
- Usuario
- Contraseña

Y da clic en el botón guardar. (VerFA1)

1. El sistema valida que los datos sean correctos, guarda al PERITO en la base de datos y notifica al Administrador que el PERITO se actualizo exitosamente. (Ver FA2) (Ver EX1)

FA1: El Administrador cancela.

1. El Administrador da clic en el botón cancelar.

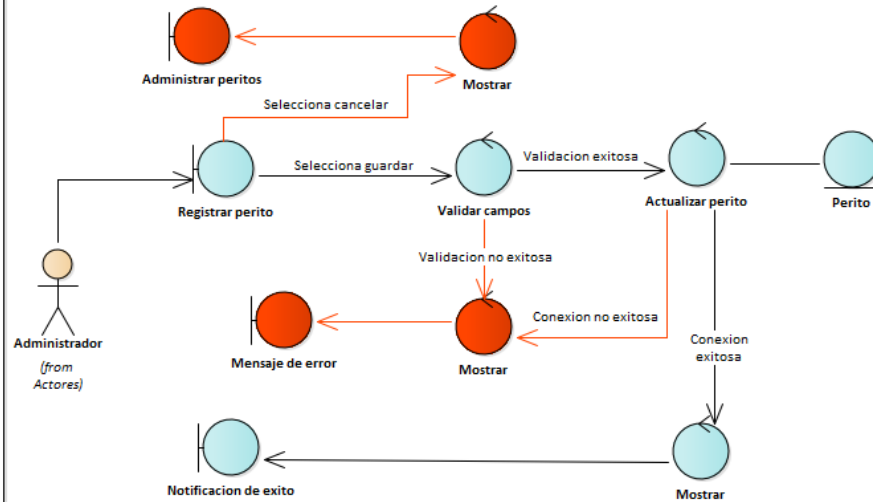
2. El sistema regresa a la pantalla de Administrar peritos.

FA2: Los datos ingresados son incorrectos.

1. El Sistema muestra un cuadro de dialogo diciendo que los datos ingresados son incorrectos y regresa al paso 1 del FN.

EX1: Error al conectar a la base de datos.

1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



# sd CUSW06-Visualizar reportes

FN: El Perito visualiza los Reportes

1. El sistema se conecta a la base de datos, recupera todos los reportes y los muestra en la pantalla Visualizar reportes. (Ver EX1)
2. El Perito visualiza los reportes y después pulsa el botón regresar. (Ver FA1) (Ir a CUSW06) (Ver EX1)

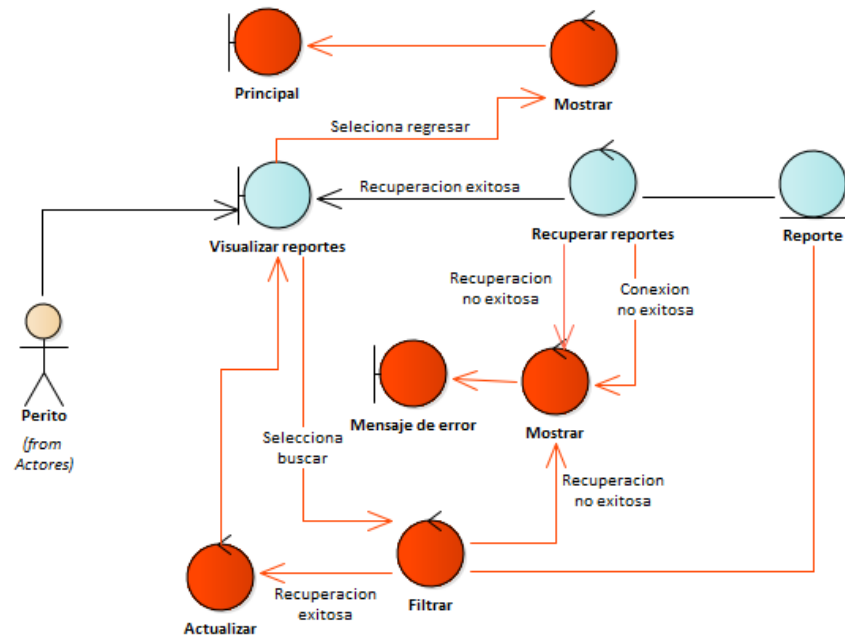
FA1: El Perito desea buscar un REPORTE con una fecha específica.

1. El Perito ingresa:
  - Fecha
 Y después da clic en el botón Buscar

1. El sistema recupera los reportes que coincidan con la fecha ingresada y los muestra en la pantalla y regresa al paso 2 del FN.

EX1: Error al conectar a la base de datos.

1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



# sd CUSW05-Dar de baja perito

FN: Eliminar perito

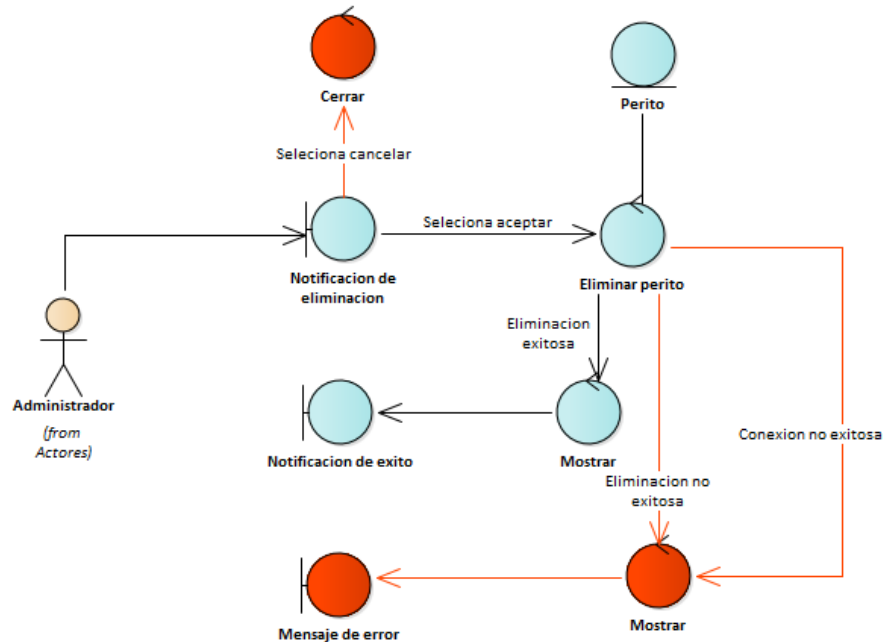
1. El sistema muestra un cuadro de dialogo preguntado al Administrador de que si esta seguro de que desea eliminar el elemento seleccionado.
2. El Administrador da clic en el botón aceptar. (Ver FA1)
3. El sistema elimina el PERITO de la base de datos y se cierra el cuadro de dialogo. (VER EX1)

FA1: El Administrador cancela.

1. El Administrador da clic en el botón cancelar.
2. El sistema cierra el cuadro de dialogo.

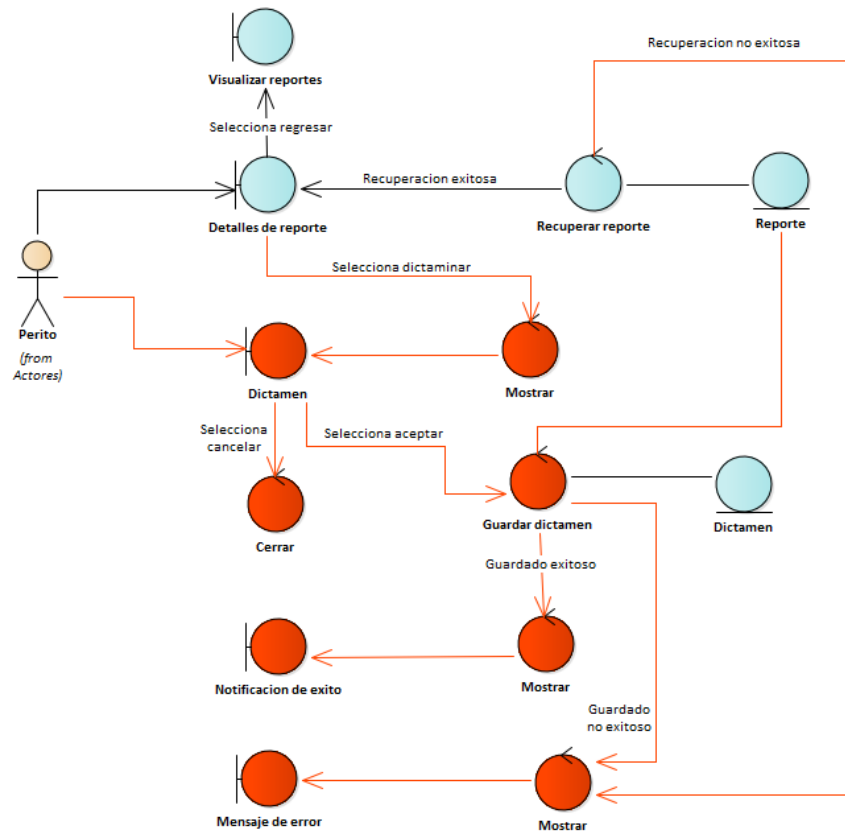
EX1: Error al conectar a la base de datos.

1. El Sistema muestra un mensaje al Administrador diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



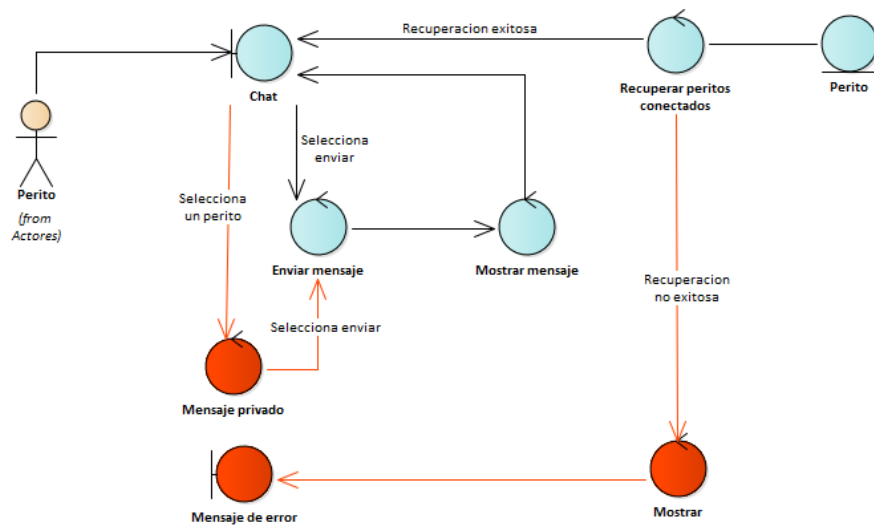
# sd CUSW07-Ver detalle de reporte

- FN: Ver los detalles del reporte.
1. El sistema recupera la información del REPORTE seleccionado y los muestra en la pantalla de Detalles de reporte. (Ver EX1)
  2. El Perito visualiza la información y da clic en el botón Regresar (Ver FA1)
- FA1: El Perito desea dictaminar el REPORTE.
1. El Perito da clic en el botón Dictaminar.
  2. El Sistema muestra el cuadro de dialogo Dictamen.
  3. El Perito redacta el dictamen y da clic en el botón Aceptar. (Ver FA2)
  4. El sistema almacena el DICTAMEN del REPORTE y muestra una notificación diciendo que los cambios se guardaron exitosamente. (Ver EX1)
- FA2: El Perito desea cancelar el dictamen.
1. El Perito da clic en el botón cancelar.
  2. El Sistema cierra el cuadro de dialogo.
- EX1: Error al conectar a la base de datos.
1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



# sd CUSW08 - Iniciar chat

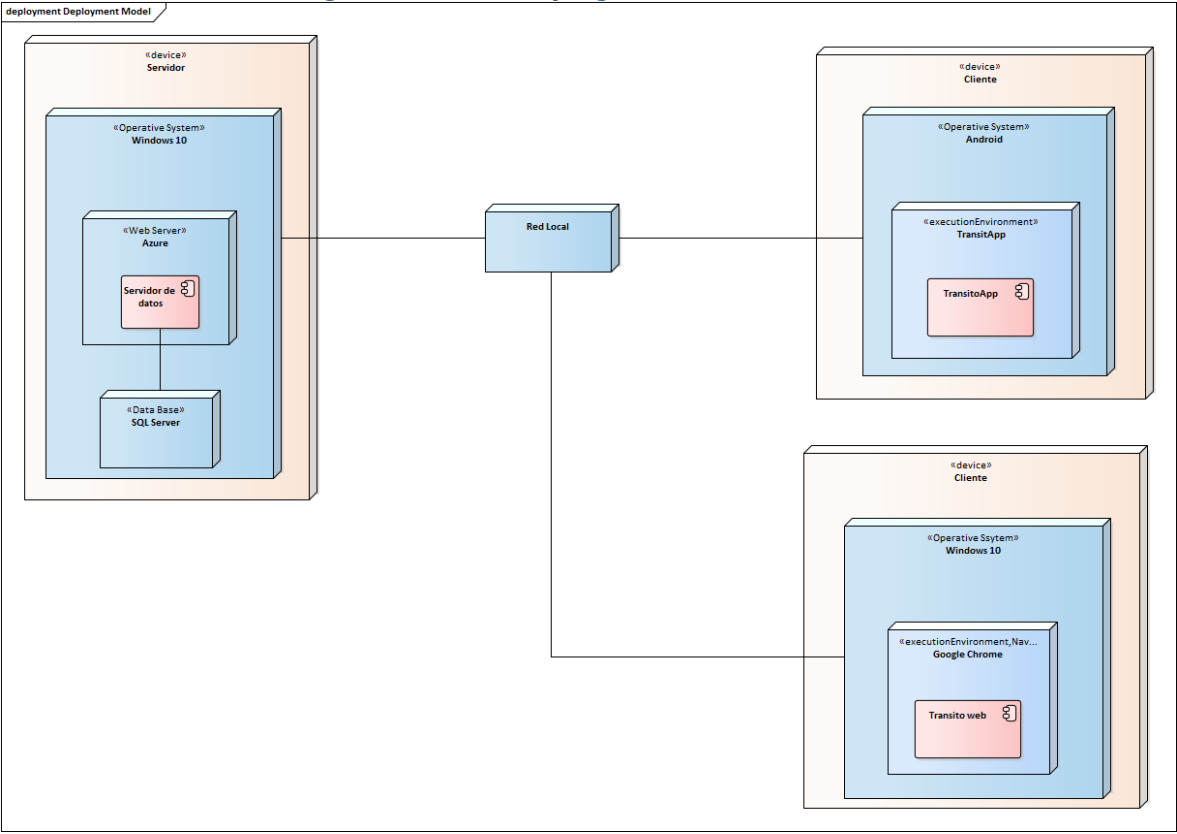
- FN: El Perito desea chatear.
1. El Sistema recupera el nombre de los peritos que se encuentran conectados y muestra el cuadro de dialogo del Chat.
  2. El Perito ingresa el mensaje y da clic en el botón enviar y después da clic fuera del cuadro de dialogo. (Ver FA1)
- FA1: El Perito desea enviar un mensaje privado.
1. El Perito selecciona el nombre del usuario que desea enviarle el mensaje privado, escribe el mensaje y después da clic en el botón enviar.
- EX1: Error al conectar a la base de datos.
1. El Sistema muestra un mensaje al Perito diciendo que hubo un error y que lo vuelva a intentar más tarde.



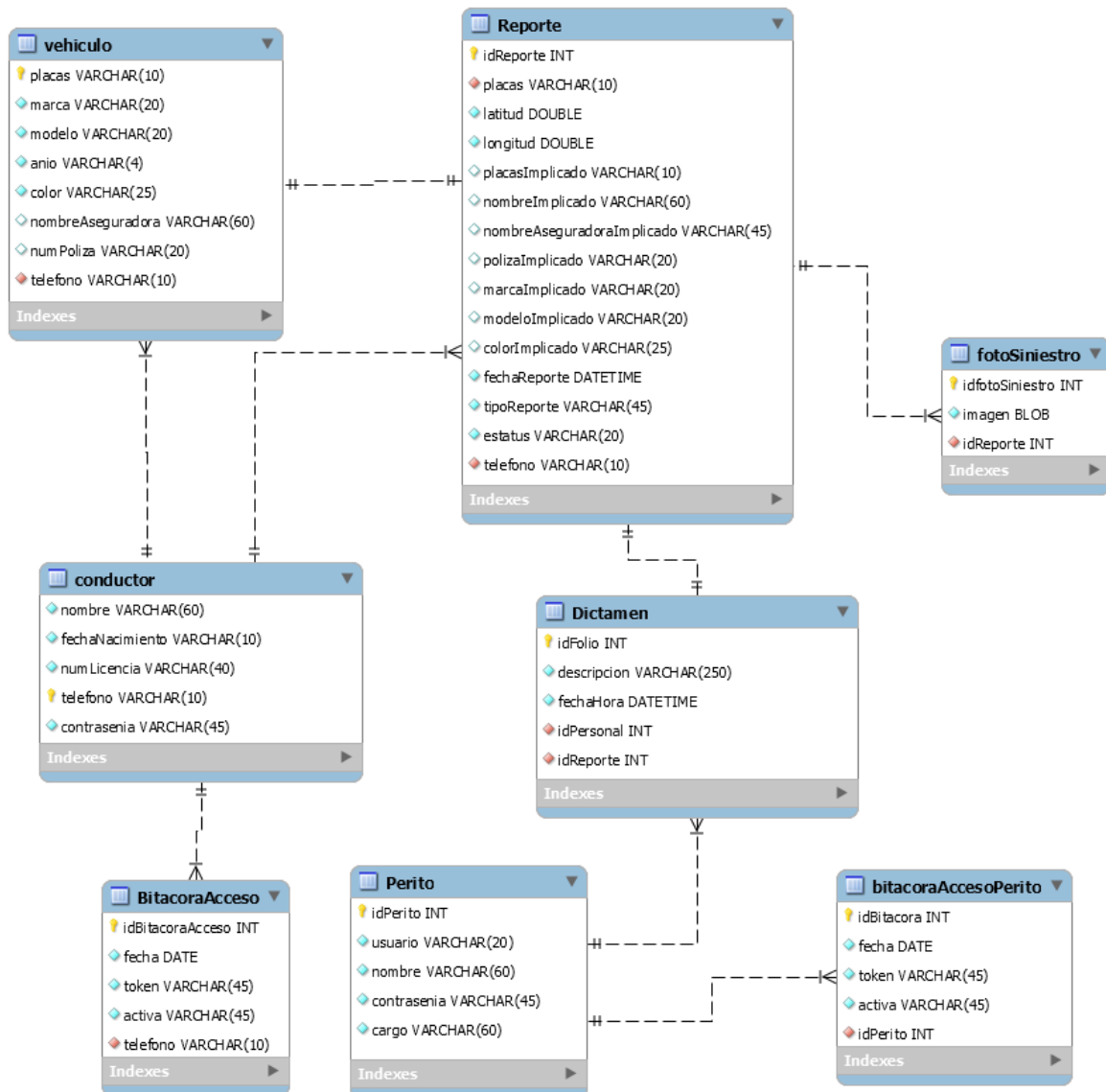


Vista de Despliegue

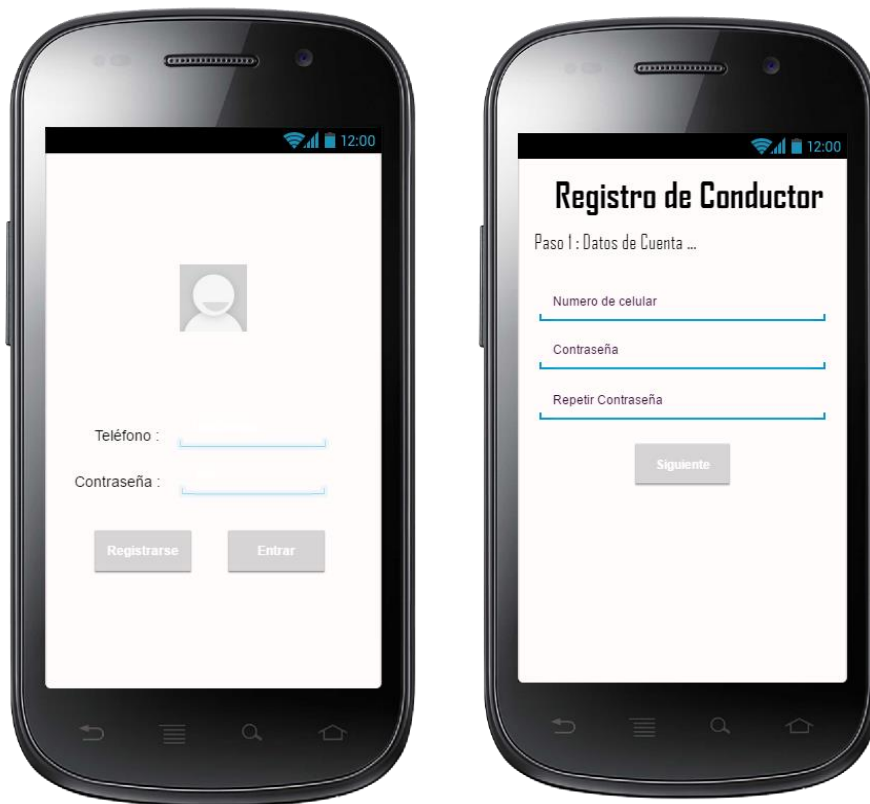
Diagrama UML de despliegue



## Modelo de datos



## Prototipo UI Cliente





















Iniciar Sesión

118 x 132

Usuario:

usuario

Contraseña:

\*\*\*\*\*

Ingresar

Transito del Estado

Administrar Peritos

Visualizar reportes

212 x 204

Chat

Usuario: juancd

Nombre: Juan Carlos Domínguez

Cargo: Administrador



Agregar perito

Nombre:

text

Cargo:

Administrador

Usuario:

text

Contraseña:

text

Confirmar  
Contraseña:

text

Guardar

Cancelar

Administrar reportes

Fecha

Buscar

Ver detalle

Regresar

Reporte	Nombre del conductor	Fecha
Reporte 1	****	*****
Reporte 2	*****	*****
Reporte 3	*****	*****

Detalles del reporte			
<b>Conductor</b>	<b>Vehiculo</b>	<b>Datos del involucrado</b>	<b>Vehiculo</b>
Nombre:	Placa:	Nombre:	Placa:
	Marca:		Marca:
Num Licencia:	Modelo:	Num Licencia:	Modelo:
	Color:		Color:
Telefono:	Año:	Telefono:	Año:
	Nombre de Aseguradora:		Nombre de Aseguradora:
	Poliza:		Poliza:
	Num Poliza:		Num Poliza:
Fotos:		Dictamen:	

Dictaminar

# CONSTRUCCIÓN

## Selección justificada de lenguajes de programación

La selección de lenguajes para el proyecto es escogida por el asesor de la experiencia educativa. El lenguaje de programación para la parte web es C# y para la parte móvil: Java.

Estos dos lenguajes de programación fueron enseñados con ejemplos prácticos dentro de las sesiones de clases.

## Estándares de codificación

Para el sistema web en C# no existe un estándar oficial sin embargo se siguen las nomenclaturas generales para el nombrado de métodos y variables “CamelCase” y en clases “lowerCase”, comentarios pertinentes, nombres descriptivos a métodos y variables.

Para la aplicación móvil se seguirá el estándar de codificación proporcionado por la página oficial de Android:

<https://source.android.com/setup/contribute/code-style>

## Selección justificada de tecnologías

Entornos de desarrollo:

**Android Studio** – IDE oficial de Android gratuito para el desarrollo de aplicaciones.

**Visual Studio Enterprise** – IDE para desarrollo del sistema web de paga. La licencia es otorgada por la UV.

Sistema gestor de base de datos:

**SQL Server** – Sistema gestor de bases de datos para almacenamiento de datos del sistema web y aplicación móvil

Frameworks:

**.NET Core** – Versión reducida de .NET Framework para la implementación de web api del sistema web.

**Volley** – Librería para conectarse a servicios web desde Android



## Selección justificada de prácticas de construcción

### Prácticas de codificación

#### *1 Introducción*

En este punto se explica brevemente la funcionalidad de este estándar, así como algunos términos que podrían venir en el documento y nos ayuden a identificar partes del código ejemplo.

#### *2 conceptos básicos sobre archivos de origen*

En ésta sección se muestran las normas de la extensión del nombre origen del archivo (.java) , la codificación utf-8 y el uso de caracteres especiales:

- Como marcar un espacio
  - No está permitido el tabulador para la sangría
- Que espacios están permitidos
- Cómo poner símbolos no ASCII

#### *3 Estructura del archivo fuente*

Aquí se explica cómo es que debe ir estructurado un archivo fuente:

1. Licencia o copyright
2. Paquetes
3. Importar declaraciones
4. Clase de nivel superior

Siendo separados por una línea entre cada sección.

Para declarar un paquete o importar algo no es necesario tomar en cuenta el límite de caracteres permitidos o recomendados por línea.

No se debe importar cosas que no se necesiten. Las importaciones se separan; primero estáticas, línea en blanco y no estáticas en orden ASCII.

Cada clase de gran nivel tiene archivo propio. Los atributos o métodos de la clase estarán ordenados lógicamente y no por fecha. Si existen métodos de sobrecarga deberán ir secuenciados.

#### *4 formateo*

El uso de llaves para estructuras como if, else, for, while, etcétera, no es opcional.

Para los bloques no vacíos los corchetes irán estilo egipcio:

- Sin salto de línea antes de la llave de apertura.
- Salto de línea después de la llave de apertura.
- Salto de línea antes del corsé de cierre.
- Salto de línea después del corchete de cierre, solo si ese corchete termina un enunciado o termina el cuerpo de un método, constructor o clase con nombre

Para los bloques vacíos pueden cerrarse inmediatamente si es que no pertenece a instrucción dependiente de otros bloques.

El indentado deberá ser de dos espacios.

Debe haber una declaración por línea.

El límite de una línea de código debe ser de al menos 100 caracteres, a excepciones de:

- Ser necesario por URLs o direcciones
- Declarar paquetes e importaciones
- Comentarios que pueden pegarse en caparazón

Cuando romper una línea:

- Símbolo que no es de asignación antes del símbolo, también aplica para:
  - El separador de puntos ( . )
  - Los dos puntos de una referencia de método ( :: )
  - Un ampersand en un tipo vinculado ( )<T extends Foo & Bar>
  - Una tubería en un bloque de captura (

).catch (FooException | BarException e)

- Paréntesis abierto de un método o constructor ( ( )
- Una coma ( , )
- Nunca se rompe adyacente a la flecha lambda, sólo se rompe después

Cuando hay líneas de continuación puede haber hasta 4 espacios.

Siempre existe una línea en blanco vertical.

Espacios horizontales para:

- Palabras reservadas desde el primer paréntesis
- Palabras reservadas de una llave de cierre
- Antes de llave abierta
- Signos como & , | , : y ->
- Después , ; o el paréntesis de cierre ( ) de un molde
- Ambos lados de //
- Tipo de dato
- Entre [] o ...

Alineación horizontal no es requerida.

No declarar más de una variable por línea, solo en for. Declarar las variables cerca del punto donde se van a utilizar.

Los inicializadores de matrices pueden ser de tipo bloque. No se pueden declarar tipo C.

Cada swicht debe tener su default, pero para clases enum se puede omitir.

Debe haber una anotación por línea y se colocan luego del bloque de documentación.

El sangrado de los comentarios es el mismo al código y puede ser /\* \*/ o // .

Orden de modificadores:

```
public protected private abstract default static final transient volatile synchronized native strictfp
```

para literales numéricos se utilizan mayúsculas y nunca minúsculas.

## 5 nombrando

No se usan prefijos o sufijos especiales.

Nombres de paquetes van en minúsculas sin guiones bajos.

Los nombres de clases van en UpperCamelCase, clases que se están probando terminaran en Test.

Los nombres de métodos van en lowerCamelCase, pueden usar guion bajo.

Nombre de constantes es con mayúsculas con un único guion bajo.

Nombres de campos no constantes, parámetros, variables locales son tipo lowerCamelCase.

## 6 Prácticas de programación

Un método está marcado con la `@Override` anotación siempre que esté permitido.

Toda excepción se debe atrapar y no ignorar.

Cuando se debe calificar una referencia a un miembro de clase estática, se califica con el nombre de esa clase, no con una referencia o expresión del tipo de esa clase.

No se usan finalizadores.

## 7 Javadoc

Forma general de java doc:

```
/ **  
 * Aquí se escriben varias líneas de texto de Javadoc,  
 * se envuelve normalmente ...  
 * / public int method ( String p1 ) { ... }
```

## Trabajo en equipo

El sistema estará en constante respaldo gracias a git, un controlador de versiones gratuito, en el cual los integrantes del equipo podrán estar al tanto de cambios realizados en cada sistema.

Utilizando herramientas de interfaz gráfica como GitHub o por con sola con GitBash.

## Aseguramiento de la calidad

## Herramientas

Para Android Studio se instala el plugin CheckStyle el cual ayuda a seguir el estándar de codificación de java.

## PRUEBA

### Plan general de prueba (unidad)

Se generarán una serie de 5 casos de prueba por cada caso de uso, probando 1 flujos exitosos, 2 flujos de alternos y 2 flujo de excepción.

### Procedimiento de prueba

Se planteará entradas al sistema, salidas esperadas y salidas obtenidas para finalmente mostrar si pasó o no la prueba.

### Casos de prueba

<b>Caso de uso:</b>	Iniciar Sesión	<b>ID:</b>	CUAM01
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
Deberá existir un usuario registrado con el teléfono 2281721501 y clave 321	Teléfono = 2281721501 Password = 321	Logeo a la aplicación móvil	
	Teléfono = 2281721501 Password = 321	Error al conectar con el servidor	
Ninguna	Seleccionar botón registrarse	Despliegue de la pantalla Registro01	
Celular sin conexión a internet	Teléfono = 2281721501 Password = 321	Error al conectar con el servidor	
	Teléfono = 2281721501 Password = 321	Error al conectar con el servidor	

<b>Caso de uso:</b>	Registro de conductor	<b>ID:</b>	CUAM02
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
Ninguno	Telefono = 2283017645 Password = 123456 Password2 = 123456 Nombre = Luis Apellido paterno = Bonilla Apellido materno = Ramírez Fecha = 26/08/1996 No. Licencia = 12345678	Registro exitoso	
	Teléfono = 2281721501 Password = 123456 Password2 = 654321	Contraseñas no coinciden	
	Teléfono = 123 Password = 123456 Password2=123456	Ingrese un celular válido	
Celular sin conexión a internet	Telefono = 2283017645 Password = 123456 Password2 = 123456 Nombre = Luis Apellido paterno = Bonilla Apellido materno = Ramírez Fecha = 26/08/1996 No. Licencia = 12345678	Error al conectar con el servidor	
Servidor caído	Telefono = 2283017645 Password = 123456 Password2 = 123456 Nombre = Luis Apellido paterno = Bonilla Apellido materno = Ramírez Fecha =	Error al conectar con el servidor	

	26/08/1996 No. Licencia = 12345678		
--	------------------------------------------	--	--

<b>Caso de uso:</b>	Actualizar datos del conductor	<b>ID:</b>	CUAM03
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
Usuario logeado en la aplicación	Password = 123456 Password2 = 123456 Nombre = Luis Apellido paterno = Bonilla Apellido materno = Ramírez Fecha = 26/08/1996 No. Licencia = 12345678	Actualización exitosa	
	Password = 123456 Password2 = 654321 Nombre = Luis Apellido paterno = Bonilla Apellido materno = Ramírez Fecha = 26/08/1996 No. Licencia = 12345678	Contraseñas no coinciden	
	Password = Password2 = Nombre = paterno = Apellido materno = Fecha = 26/08/1996 No. Licencia =	Asegúrese de ingresar todos los datos	
Celular sin conexión a internet	Password = 123456 Password2 = 123456 Nombre = Luis Apellido paterno = Bonilla Apellido materno =	Error al conectar con el servidor	

	Ramírez Fecha = 26/08/1996 No. Licencia = 12345678		
Servidor caído	Password = 123456 Password2 = 123456 Nombre = Luis Apellido paterno = Bonilla Apellido materno = Ramírez Fecha = 26/08/1996 No. Licencia = 12345678	Error al conectar con el servidor	

<b>Caso de uso:</b>	Registro de vehículo	<b>ID:</b>	CUAM04
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
Usuario logeado en la aplicación	Placas = KLS-CM- 0293 Marca = TOYOTA Modelo = Corolla Año = 2001 Color = Gris plateado Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 213876123	Registro exitoso	
	Placas = Marca = Modelo = Año = Color = Nombre aseguradora = No. Poliza =	Asegúrese de ingresar todos los datos	
	Seleccionar botón menú opciones	El sistema despliega el menú desplegable	
Celular sin conexión a internet	Placas = KLS-CM- 0293 Marca = TOYOTA	Error al conectar con el servidor	

	Modelo = Corolla Año = 2001 Color = Gris plateado Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 213876123		
Servidor caído	Placas = KLS-CM-0293 Marca = TOYOTA Modelo = Corolla Año = 2001 Color = Gris plateado Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 213876123	Error al conectar con el servidor	

<b>Caso de uso:</b>	Actualizar datos del vehículo	<b>ID:</b>	CUAM05
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
<p>Deberá existir un vehículo registrado con los siguientes datos:</p> <p>Placas = KLS-CM-0293 Marca = TOYOTA Modelo = Corolla Año = 2001 Color = Gris plateado Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 213876123</p>	Placas = KLS-CM-0293 Marca = Verso Modelo = Corolla Año = 2001 Color = Gris plateado Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 1231231231	Modificación exitosa	
	Placas = Marca = Modelo = Año = Color = Nombre aseguradora = No. Poliza =	Asegúrese de ingresar todos los datos	
	Placas = KLS-CM-0293 Marca = Verso	Ingrese un año válido	



	Modelo = Corolla Año = 2 Color = Gris plateado Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 1231231231		
Celular sin conexión a internet	Placas = KLS-CM-0293 Marca = TOYOTA Modelo = Corolla Año = 2001 Color = Gris plateado Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 213876123	Error al conectar con el servidor	
Servidor caído	Placas = KLS-CM-0293 Marca = TOYOTA Modelo = Corolla Año = 2001 Color = Gris plateado Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 213876123	Error al conectar con el servidor	

<b>Caso de uso:</b>	Dar de baja vehículo	<b>ID:</b>	CUAM06
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
Deberá existir un vehículo registrado con los siguientes datos:	Conductor selecciona la opción eliminar y confirma la eliminación	Eliminación exitosa	
Placas = KLS-CM-0293 Marca = TOYOTA Modelo = Corolla Año = 2001 Color = Gris plateado	El conductor selecciona el menú de más opciones	El sistema despliega el menú de más opciones	
	Conductor selecciona la opción eliminar y	El sistema cierra la ventana de confirmación sin	

Nombre aseguradora = Banamex No. Poliza = 213876123	cancelar la eliminación	eliminar el vehículo	
Celular sin conexión a internet	Conductor selecciona la opción eliminar y confirma la eliminación	Error al conectar con el servidor	
Servidor caído	Conductor selecciona la opción eliminar y confirma la eliminación	Error al conectar con el servidor	

<b>Caso de uso:</b>	Levantar Reporte	<b>ID:</b>	CUAM07
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
El conductor deberá estar logeado	Placas = JDD-AS-1284 Marca = TOYOTA Modelo = Yaris Color = Azul Nombre = Luis Gerardo Poliza de seguro = 1728132 4 fotos en el reporte	El sistema despliega la lista de vehículos registrados por el conductor	
	Placas = Marca = Modelo = Color = Nombre = Poliza de seguro = 4 fotos en el reporte	Asegúrese de ingresar todos los datos.	
	Placas = JDD-AS-1284 Marca = TOYOTA Modelo = Yaris Color = Azul Nombre = Luis Gerardo Poliza de seguro = 1728132	Por favor, introduzca 4 fotografías como mínimo	
Celular sin conexión a internet	El conductor selecciona	Error al conectar con el servidor	

	siguiente y selecciona su vehículo		
Servidor caído	El conductor selecciona siguiente y selecciona su vehículo	Error al conectar con el servidor	

<b>Caso de uso:</b>	Ver historial reportes	<b>ID:</b>	CUAM08
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
El conductor deberá estar logeado	El conductor selecciona la opción historial reportes	El sistema despliega la lista de los reportes registrados por el conductor	
	El conductor selecciona mis datos	El sistema despliega la pantalla mis datos	
	El conductor selecciona el botón atrás en su dispositivo móvil	El sistema despliega la pantalla Login	
Celular sin conexión a internet	El conductor selecciona la opción historial reportes	Error al conectar con el servidor	
Servidor caído	El conductor selecciona la opción historial reportes	Error al conectar con el servidor	

<b>Caso de uso:</b>	Ver dictamen reporte	<b>ID:</b>	CUAM09
<b>Requisitos</b>	<b>Entrada</b>	<b>Salida esperada</b>	<b>Salida obtenida</b>
El conductor deberá estar logeado	El conductor selecciona la opción ver dictamen desde la vista del reporte	El sistema despliega la ventana Dictamen	
	El conductor selecciona mis	El sistema despliega la	

	datos	pantalla mis datos	
	El conductor selecciona el botón atrás en su dispositivo móvil	El sistema despliega la pantalla MenuPrincipal	
Celular sin conexión a internet	El conductor selecciona la opción ver dictamen desde la vista del reporte	Error al conectar con el servidor	
Servidor caído	El conductor selecciona la opción ver dictamen desde la vista del reporte	Error al conectar con el servidor	

## Resultado

Resultados en la aplicación móvil

Nombre del probador:	Luis Gerardo Bonilla Ramírez												
Nombre Caso de Uso	ID	Resultados:											
Iniciar sesión	CUAM01	<table><tr><td>Prueba 1</td><td>PASO</td></tr><tr><td>Prueba 2</td><td>PASO</td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td>PASO</td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td>NO PASO</td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td>NO PASO</td></tr></table>		Prueba 1	PASO	Prueba 2	PASO	Prueba 3	PASO	Prueba 4	NO PASO	Prueba 5	NO PASO
Prueba 1	PASO												
Prueba 2	PASO												
Prueba 3	PASO												
Prueba 4	NO PASO												
Prueba 5	NO PASO												
Registro de conductor	CUAM02	<table><tr><td>Prueba 1</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 2</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td></td></tr></table>		Prueba 1		Prueba 2		Prueba 3		Prueba 4		Prueba 5	
Prueba 1													
Prueba 2													
Prueba 3													
Prueba 4													
Prueba 5													
Actualizar datos del conductor	CUAM03	<table><tr><td>Prueba 1</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 2</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td></td></tr></table>		Prueba 1		Prueba 2		Prueba 3		Prueba 4		Prueba 5	
Prueba 1													
Prueba 2													
Prueba 3													
Prueba 4													
Prueba 5													
Registro de vehículo	CUAM04	<table><tr><td>Prueba 1</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 2</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td></td></tr></table>		Prueba 1		Prueba 2		Prueba 3		Prueba 4		Prueba 5	
Prueba 1													
Prueba 2													
Prueba 3													
Prueba 4													
Prueba 5													
Actualizar datos del vehículo	CUAM05	<table><tr><td>Prueba 1</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 2</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td></td></tr></table>		Prueba 1		Prueba 2		Prueba 3		Prueba 4		Prueba 5	
Prueba 1													
Prueba 2													
Prueba 3													
Prueba 4													
Prueba 5													
Dar de baja vehículo	CUAM06	<table><tr><td>Prueba 1</td><td></td></tr></table>		Prueba 1									
Prueba 1													

		<table><tr><td>Prueba 2</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td></td></tr></table>	Prueba 2		Prueba 3		Prueba 4		Prueba 5			
Prueba 2												
Prueba 3												
Prueba 4												
Prueba 5												
Levantar reporte	CUAM07	<table><tr><td>Prueba 1</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 2</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td></td></tr></table>	Prueba 1		Prueba 2		Prueba 3		Prueba 4		Prueba 5	
Prueba 1												
Prueba 2												
Prueba 3												
Prueba 4												
Prueba 5												
Ver historial reportes	CUAM08	<table><tr><td>Prueba 1</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 2</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td></td></tr></table>	Prueba 1		Prueba 2		Prueba 3		Prueba 4		Prueba 5	
Prueba 1												
Prueba 2												
Prueba 3												
Prueba 4												
Prueba 5												
Ver dictamen de reporte	CUAM09	<table><tr><td>Prueba 1</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 2</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 3</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 4</td><td></td></tr><tr><td>Prueba 5</td><td></td></tr></table>	Prueba 1		Prueba 2		Prueba 3		Prueba 4		Prueba 5	
Prueba 1												
Prueba 2												
Prueba 3												
Prueba 4												
Prueba 5												

## Conclusiones