

Beschrijving van de installaties en de diensten die er aangeboden worden

CENTRALE WERKPLAATSEN

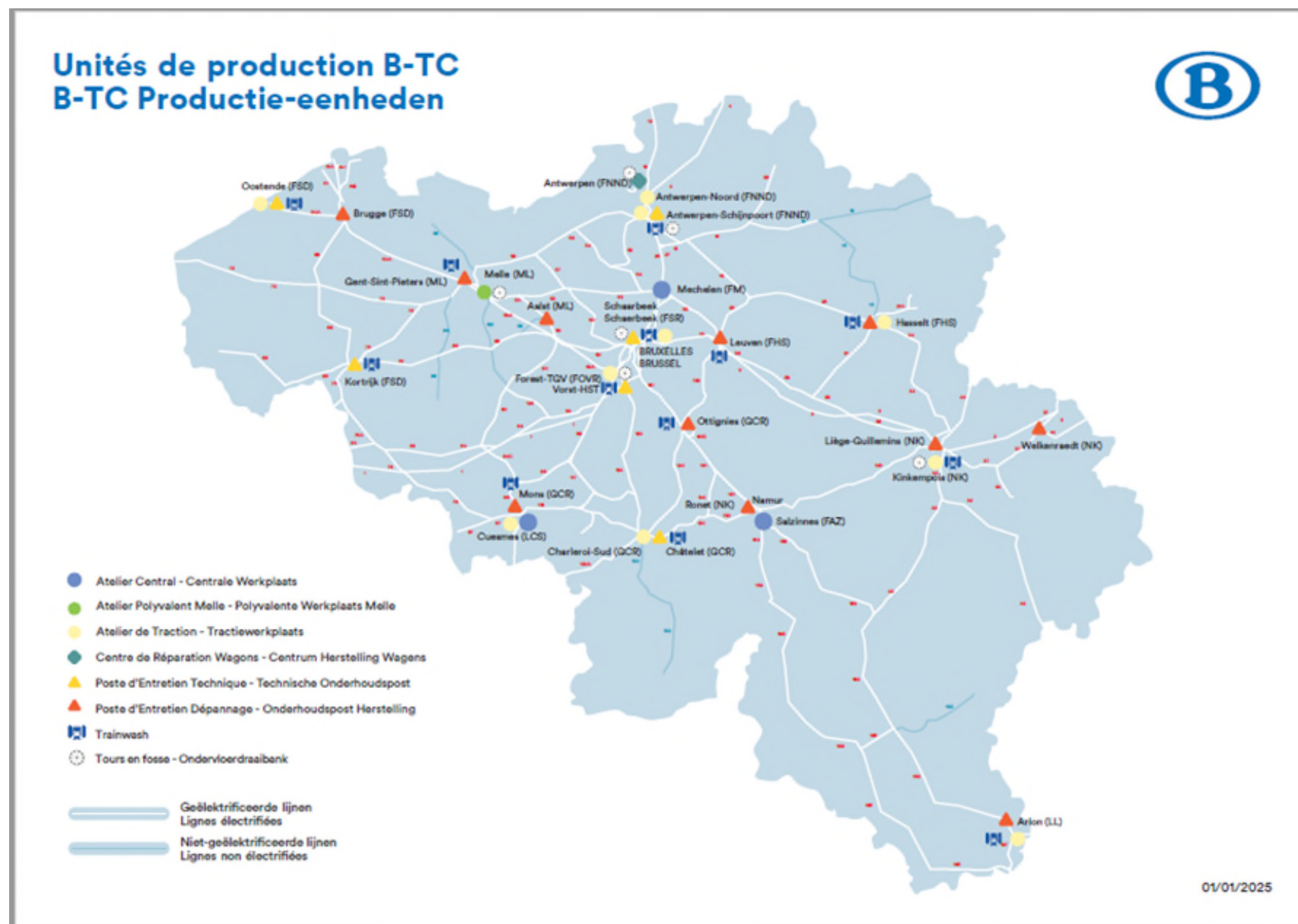
Mechelen

Cuesmes

Salzannes

Tractiewerkplaats	TOP / OPH	Centrum Herstelling Wagens	Treinwasinstallaties
Antwerpen	TOP Antwerpen	Antwerpen	TW Antw. Schijnpoort
Arlon	(OPH Arlon)		TW Arlon
Charleroi	TOP Châtelet		TW Châtelet
	OPH Mons		TW Mons
	OPH Ottignies		TW Ottignies
Hasselt	OPH Hasselt		TW Hasselt
	OPH Leuven		TW Leuven
Kinkempois	TOP Kinkempois		TW Kinkempois
	OPH Liège		
	OPH Ronet		
	OPH Welkenraedt		
Melle	OPH Gent		TW Gent
	OPH Aalst		
Oostende	TOP Oostende		TW Oostende
	OPH Brugge		
	TOP Kortrijk		TW Kortrijk
Schaarbeek	TOP Schaarbeek		TW Schaarbeek
	TOP Vorst		TW Kepi TW Bundel M
Vorst (zie SMDF)			

Ligging van de installaties



Centrale werkplaatsen

	Mechelen	Cuesmes	Salzannes
Openingsuren :	6u00-22u00	7u15-16u15	7u05-16u15
Uitrustingen			
Binnen			
Proefstand + behandeling wielen			
Proefstand HS	✓	2 (max. 80 ton)	1 (max. 120 ton)
Vaste bank voor remproef	✗	✗	✗
Ondervloerdraaibank	✗	✗	✗
Hefmiddelen			
Rolbrug	118 (max. 15 ton)	23 (max. 8 ton)	100 (max. 110 ton)
Lichtingsstand	80 (max. 20 ton)	9 (max. 80 ton)	16 (max. 100 ton)
Overlader	3 (max. 120 ton)	2 (max. 100 ton)	2 (max. 120 ton)
Hefuitrusting voor draaistellen	0	0	12 (max. 48 ton)
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	0	0	0
Heftafel voor put	0	0	0
Hefarm	59	14 (max. 500 kg)	78 (max. 2 ton)
Sporen en schouwputten			
Doorlopend spoor	9	1	0
Doodspoor	0	5 (max. 80 ton)	6 (max. 120 ton)
Gewoon spoor zonder put	0	5 (max. 80 ton)	6 (max. 120 ton)
Schouwput in beton zonder zijput	5	2 (max. 80 ton)	13 (max. 120 ton)
Schouwput in beton met zijput	4	1 (max. 80 ton)	3 (max. 120 ton)
Spoor op palen met zijput	0	2 (max. 80 ton)	8 (max. 120 ton)
Verlichting in werkput	6	✓	✓
Buiten			
Rolbrug	✓	✗	✗
Rail-wegvoertuig	✓	✓	✓
Chariotrac	✗	✓	✓
Bundels TW			
Schouwput	✗	✗	✗
Herstelspoor	✗	✗	✗
Diensten en prestaties			
Instandhouding			
Technische schouwing	✓	✓	✓
Remproef	✓	✓	✓
Schouwing op de schouwput	✓	✓	✓
Onderzoek dak	✓	✓	✓
Herprofilering van wielstellen	✗	✗	✓
Lichting kast	✓	✓	✓
Bevoorrading			
Bevoorrading met zand	✗	✗	✗
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	✗	✗	✓
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	✗	✗	✓
Bevoorrading met motorolie	✗	✗	✓
Schoonmaak			
Schoonmaak buitenkant	✗	✓	✗
Schoonmaak binnenkant	✓	✗	✓
Technische reiniging	✓	✗	✓
Ledigen toiletten	✓	✓ (mobiel)	✗
Verwijderen van graffiti op de voorruit	✗	✗	✗
Verwijderen van graffiti op het stel	✗	✗	✗
Uitwijken			
Uitwijken van een stel	✗	✗	✗
Sporen			
Indoor (in de dienstvoorziening)			
Aantal	32	12	44
Minimale spoorlengte	30 m	40 m	25 m
Maximale spoorlengte	220 m	175 m	50 m
Outdoor (bundels)			
Aantal bundel(s)	1	2	2
Totaal aantal sporen	n.b.	n.b.	n.b.
Minimale spoorlengte	n.b.	n.b.	n.b.
Maximale spoorlengte	n.b.	n.b.	n.b.

Tractiewerkplaatsen

	Antwerpen	Arlon	Charleroi	Hasselt	Kinkempois	Melle	Oostende	Schaarbeek
Openingsuren :	6u00-22u00	7u15-15u45	7u05-15u35	6u00-16u15 (ma. t.e.m. vr.) 6u00-14u00 (za.en zo) 22u00 – 6u00 (niet op vr.en za.)	7u15-15u45	7u30-16u00	7u40-16u10 (ma t.e.m. zo) 21u00-5u00 (zo t.e.m. do)	7u34-16u04

Uitrustingen								
Binnen								
Proefstand + behandeling wielen								
Proefstand HS	1 [25kv (buiten)]	0	1 [25kv (buiten)]	1 [25kv (buiten)] 3 [3kv (buiten)]	1 [25kv (buiten)]	0	1	0
Vaste bank voor remproef	0	0	0	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	0	0	0	0	1 (max.5t/wielstel)	1	0	1
Hefmiddelen								
Rolbrug	8 (max. 32 ton)	2 (max. 25 ton)	8 (max. 32 ton)	4 (max. 20 ton)	10 (max. 32 ton)	19 (max.32 ton)	4 (max. 25 ton)	4 (max. 32 ton)
Lichtingsstand	10 (max. 25 t/vijzel)	1 (max. 25 ton/vijzel)	6 (max.25 ton/vijzel)	3	6 (max. 25 t/vijzel)	23 (max.25 ton/vijzel)	8 (max.25 ton/vijzel)	4 (max. 25 ton/vijzel)
Overlader	1	0	0	0	1 (max. 50 ton)	2 (max.100 ton)	1 (max. 50 ton)	0
Hefuitrusting voor draaistellen	4	0	4 (max. 32 ton)	0	0	0	0	4 (max. 32 ton)
Uitrusting voor het neerlaten van	0	0	1	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0	2 (max. 2 ton)	0	0	0	0	0	0
Hefarm	0	0	2	0	0	10 (max. 5 ton)	0	0
Sporen en schouwputten								
Doorlopend spoor	0	3 (max. 25t/wielstel)	11	0	11(max.25t/wielstel)	6	0	8
Doodspoor	13	1 (max. 25t/wielstel)	7	11	5 (max.25t/wielstel)	20	14 (max.90 ton)	0
Gewoon spoor zonder put	3	0	0	0	1 (max.25t/wielstel)	4	2 (max. 90 ton)	0
Schouwput in beton zonder zijput	1(treinwasinstallatie)	0	4	1	1 (max.25t/wielstel)	2	5 (max. 90 ton)	5
Schouwput in beton met zijput	0	0	0	5	0	2	4 (max. 90 ton)	4
Spoor op palen met zijput	9	3	10	5	14 (max.25t/wielstel)	18	3 (max. 90 ton)	0
Verlichting in werkput	9	3	✓	11	16	22	✓	6
Buiten								
Rolbrug	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Rail-wegvoertuig	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Chariotrac	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Bundels TW								
Schouwput	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✗
Herstelspoor	✓	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✗

	Antwerpen	Arlon	Charleroi	Hasselt	Kinkempois	Melle	Oostende	Schaarbeek
Diensten en prestaties								
Instandhouding								
Technische schouwing	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remproef	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schouwing op de schouwput	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Onderzoek dak	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Herprofilering van wielstellen	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
Lichting kast	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bevoorrading								
Bevoorrading met zand	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Bevoorrading met motorolie	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schoonmaak								
Schoonmaak buitenkant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schoonmaak binnenkant	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Technische reiniging	✓	n.b.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ledigen toiletten	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verwijderen van graffiti op de voorruit	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Verwijderen van graffiti op het stel	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Uitwijken								
Uitwijken van een stel	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tijdelijke spoorbezetting	✓	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.	n.b.
Sporen								
Indoor (in de dienstvoorziening)								
Aantal	9	3	14	11	17	26	16	8
Minimale spoorlengte	30	110	50	77	50	40	30	148
Maximale spoorlengte	80	110	180	181	250	195	100	148
Outdoor (bundels)								
Aantal bundel(s)	1	2	2	1	2	7	3	5
Totaal aantal sporen	13	11	36	7	42	63	7	34
Minimale spoorlengte	50	258	35	130	36	80	183	45
Maximale spoorlengte	100	n.c.	350	440	395	400	624	391

Opmerking: voor TW HST Vorst, zie het specifieke referentiedocument (SMDF)

Technische Onderhoudsposten

	Antwerpen	Châtelet	Forest	Kinkempois	Kortrijk	Oostende	Schaarbeek
Openingsuren :	00u00-24u00	7u05-15u35	7u30-16u00	7u15-15u45	7u25-15u55	24u/24u	7u34-16u04
Uitrustingen							
Binnen							
Proefstand + behandeling wielen							
Proefstand HS	3	1	1	0	1	1 (max. 90 ton)	1
Vaste bank voor remproef	1	1	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	1	0	0	0	0	0	0
Hefmiddelen							
Rolbrug	1	1 (max. 2.5 ton)	2	0	2 (max. 22 ton)	1 (max. 1.6 ton)	3 (max. 10 ton)
Lichtingsstand	1 (max. 16 ton)	2 (max. 16 ton)	1	0	3 (max. 25 ton)	0	2 (max. 25 ton)
Overlader	0	0	0	0	0	0	0
Hefuitrusting voor draaistellen	0	0	0	0	0	0	0
Uitrusting voor het neerlaten van draaistellen	0	0	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0	0	0	0	0	0	0
Hefarm	0	0	0	0	1	0	0
Sporen en Schouwputten							
Doorlopend spoor	0	3	0	9 (max. 25t/wielstel)	0	1 (max. 90 ton)	5
Doodspoor	3	0	4	0	8	0	0
Gewoon spoor zonder put	0	0	0	7 (max. 25t/wielstel)	0	0	0
Schouwput in beton zonder zijput	0	0	0	0	1	0	0
Schouwput in beton met zijput	0	0	4	0	2	1	0
Spoor op palen met zijput	3	3	0	2 (max. 25t/wielstel)	5	0	5
Verlichting in werkput	3	3	4	1	7	✓	5
Buiten							
Rolbrug	✓	✓	X	X	✓	✓	X
Rail-wegvoertuig	X	X	X	✓	X	X	✓
Chariotrac	X	X	✓	X	✓	X	X
Bundels TW							
Schouwput	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Herstelspoor	X	✓	X	✓	✓	✓	X

	Antwerpen	Châtelet	Forest	Kinkempois	Kortrijk	Oostende	Schaarbeek
Diensten en prestaties							
Instandhouding							
Technische schouwing	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remproef	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schouwing op de schouwput	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Onderzoek dak	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Herprofilering van wielstellen	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Lichting kast	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✓
Bevoorrading							
Bevoorrading met zand	✓	✓	✓	✗	✓	✗	✗
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Bevoorrading met motorolie	✓	✗	✗	✗	✗	✓	✓
Schoonmaak							
Schoonmaak buitenkant	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Schoonmaak binnenkant	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Technische reiniging	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Ledigen toiletten	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Verwijderen van graffiti op de voorruit	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Verwijderen van graffiti op het stel	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓
Uitwijken							
Uitwijken van een stel	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sporen							
Indoor (in de dienstvoorziening)							
Aantal	3	3	4	✗	8	1	5
Minimale spoorlengte	n.b.	90	80	✗	119	114	141
Maximale spoorlengte	80	90	120	✗	126	114	141
Outdoor (bundels)							
Aantal bundel(s)	4	1	5	1	3	1	3
Totaal aantal sporen	30	12	25	10	46	11	35
Minimale spoorlengte	n.b.	330	72	446	60	263	24
Maximale spoorlengte	n.b.	570	589	579	670	385	385

Onderhoudsposten Herstelling

	Aalst	(Arlon)	Brugge	Gent	Hasselt	Leuven	Liège	Ottignies	Mons	Ronet	Welkenraedt
Openingsuren :	7u15-15u45	Zie Tractiewerk- plaats	8u00-21u30 (ma t.e.m. zo) 21u30-5u30 (niet op za/ zo)	7u15-15u45	00u00-24u00	00u00-24u00	00u00-24u00	7u15-15u45	7u15-15u45	00u00-24u00	00u00-24u00
Uitrustingen											
Binnen											
Proefstand + behandeling wielen											
Proefstand HS	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vaste bank voor remproef	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ondervloerdraaibank	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hefmiddelen											
Rolbrug	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lichtingsstand	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overlader	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hefuitrusting voor draaistellen	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uitrusting voor het neerlaten van	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Heftafel voor put	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hefarm	1 (max. 2.5 ton)		0	1 (max. 2.5 ton)	1 (max. 2.3 ton)	1 (max. 2.3 ton)	0	0	0	0	0
Sporen en Schouwputten											
Doorlopend spoor	0		0	0	0	0	2 (max.25t/wielstel)	2	0	12 (max.25t/wielstel)	9 (max.25t/wielstel)
Doodspoor	0		0	0	0	0	11 (max.25t/wielstel)	0	0	3 (max.25t/wielstel)	4 (max.25t/wielstel)
Gewoon spoor zonder put	0		0	0	0	0	13 (max.25t/wielstel)	0	0	15 (max.25t/wielstel)	13 (max.25t/wielstel)
Schouwput in beton zonder zijput	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schouwput in beton met zijput	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spoor op palen met zijput	0		0	0	0	0	0	2	0	0	0
Verlichting in werkput	0		0	0	1	1	0	2	0	0	0
Buiten											
Rolbrug	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rail-wegvoertuig	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Chariotrac	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bundels TW											
Schouwput	X		X	✓	✓	✓	X	X	✓	X	X
Herstelspoor	X		X	X	X	X	✓	X	✓	✓	X

	Aalst	(Arlon)	Brugge	Gent	Hasselt	Leuven	Liège	Ottignies	Mons	Ronet	Welkenraedt
Diensten en prestaties											
Instandhouding											
Technische schouwing	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Remproef	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Schouwing op de schouwput	✗		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗
Onderzoek dak	✗		✓	✓	✓	✓	✗	✗	✓	✓	✗
Herprofilering van wielstellen	✗		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Lichting kast	✗		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Bevoorrading											
Bevoorrading met zand	✗		✗	✗	✓	✓	✗	✗	✓	✗	✗
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier	✗		✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor	✗		✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗	✗	✗
Bevoorrading met motorolie	✗		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Schoonmaak											
Schoonmaak buitenkant	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
Schoonmaak binnenkant	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Technische reiniging	✗		✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✗
Ledigen toiletten	✓		✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗
Verwijderen van graffiti op de voorruit	✓		✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗
Verwijderen van graffiti op het stel	✓		✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗
Uitwijken											
Uitwijken van een stel	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sporen											
Indoor (in de dienstvoorziening)											
Aantal	✗		✗	✗	✗	✗	✗	2	✗	✗	✗
Minimale spoorlengte	✗		✗	✗	✗	✗	✗	100	✗	✗	✗
Maximale spoorlengte	✗		✗	✗	✗	✗	✗	100	✗	✗	✗
Outdoor (bundels)											
Aantal bundel(s)	1		✗	3	1	1	2	4	2	3	3
Totaal aantal sporen	10		✗	28	4	8	13	11	14	49	6
Minimale spoorlengte	300		✗	172	211	153	108	160	170	259	235
Maximale spoorlengte	350		✗	564	331	235	340	270	400	440	410

Centrum Herstelling Wagens

		Antwerpen
Openingsuren		00u00-24u00
Uitrustingen		
Binnen		
Proefstand + behandeling wielen		
Proefstand HS		0
Vaste bank voor remproef		0
Ondervloerdraaibank		1
Hefmiddelen		
Rolbrug		5
Lichtingsstand		3
Overlader		0
Hefuitrusting voor draaistellen		0
Uitrusting voor het neerlaten van		0
Heftafel voor put		0
Hefarm		0
Sporen en Schouwputten		
Doorlopend spoor		7
Doodspoor		1
Gewoon spoor zonder put		1
Schouwput in beton zonder zijput		5
Schouwput in beton met zijput		1
Spoor op palen met zijput		0
Verlichting in werkput		6
Buiten		
Rolbrug		✓
Rail-wegvoertuig		✓
Chariotrac		X
Bundels TW		
Schouwput		✓
Herstelspoor		✓
Diensten en prestaties		
Onderhoud		
Technische schouwing		✓
Remproef		✓
Schouwing op de schouwput		X
Onderzoek dak		X
Herprofilering van wielstellen		✓
Lichting kast		X
Bevoorrading		
Bevoorrading met zand		X
Bevoorrading met vloeistof voor ruitensproeier		X
Bevoorrading met koelvloeistof voor thermische motor		X
Bevoorrading met motorolie		X
Schoonmaak		
Schoonmaak buitenkant		X
Schoonmaak binnenkant		X
Technische reiniging		X
Lediging toiletten		X
Verwijderen van graffiti op de voorruit		X
Verwijderen van graffiti op het stel		X
Uitwijken		
Uitwijken van een stel		X
Sporen		
Indoor (in de dienstvoorziening)		
Aantal		7
Minimale spoorlengte		n.b.
Maximale spoorlengte		100
Outdoor (bundels)		
Aantal bundel(s)		X
Totaal aantal sporen		X
Minimale spoorlengte		X
Maximale spoorlengte		X

Treinwasinstallaties

	Aanpalend aan het gebouw	Type toegang	Lijn / Spoor / Bundel	Automatisch	Niet toegelaten materieeltypes	Max. lengte
Antwerpen (CW FNZG)	Ja	Bundelspoor Infrabel	12	Ja	Locomotieven*	Nihil
Arlon (CW LLA)	Ja	Bundelspoor	Spoor 388	Ja	Locomotieven*	280m
Châtelet (CW FCL)	Ja	Spoor Infrabel	TOP (Lijn 130)	Ja	Locomotieven*	Nihil
Ottignies (CW LT)	Ja	Spoor SNCB	Lijnen 161/139	Ja	Locomotieven*	160m
Vorst (CW FOVR M)	Ja	Bundel SNCB	105B	Ja	Locomotieven*	400m
Vorst (CW Kepi)	Ja	Hoofdspoor Infrabel	Lijn 96C	Ja	Locomotieven*	400m
Gent (CW FGSP)	Nee	Bundelspoor Infrabel	n.b.	Ja	Locomotieven*	n.b.
Hasselt (OP FHS)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Lijne 35 / Spoor 489	Ja	Locomotieven*	260m
Kinkempois (CW NK)	Nee	Bundelspoor Infrabel	266 (ingang), 270 (uitgang)	Ja	Locomotieven*	300m
Kortrijk (CW LK)	Nee	Bundelspoor	n.b.	Ja	Locomotieven*	138m
Leuven (OP FLV)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Lijn 36 / Spoor 478	Ja	Locomotieven*	Nihil
Mons (CW FMS)	Ja	Spoor Infrabel	OPH (Lijn 118)	Ja	Locomotieven*	Nihil
Oostende (CW FSD)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Bundels FSDA (ingang), FSDB (uitgang)	Ja	Locomotieven*	Nihil
Schaarbeek (CW FSR)	Ja	Bundelspoor Infrabel	Spoor 961	Ja	Locomotieven*	400m

* Locomotieven worden niet gewassen. Ook treinen met een locomotief in het midden worden niet gewassen.