

Referentiedocument

2025

# Toegang tot de dieseltankinstallaties



RAIL RELATED SERVICES - Geldig van 1/01/2025 tot en met 31/12/2025

Onderweg.

Naar beter.



## **INHOUDSTAFEL**

<b>AFKORTINGEN / WOORDENLIJST .....</b>	<b>2</b>
<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>3</b>
1.1 Vooraf.....	3
1.2 Contact.....	4
<b>2. INVENTARIS VAN DE INSTALLATIES .....</b>	<b>5</b>
<b>3. BESCHRIJVING VAN DE DIENST .....</b>	<b>5</b>
3.1 Aankoop gasolie NMBS .....	5
3.2 Self-supply.....	5
<b>4. INDIENEN VAN EEN AANVRAAG EN VERWERKINGSTERMIJN .....</b>	<b>7</b>
4.1 Algemene modaliteiten voor het indienen van een Aanvraag.....	7
4.2 De voorwaarden voor ontvankelijkheid van de Aanvraag.....	7
4.3 De voorwaarden voor geldigheid van de Aanvraag.....	7
4.4 Gebruiksvoorwaarden .....	7
4.5 Verwerkingstermijn en uitvoering .....	8
4.6 Coördinatieprocedure .....	9
<b>5. TARIFERINGSMETHODE EN BEDRAG VAN DE RETRIBUTIE .....</b>	<b>10</b>
5.1 Tarifieringsmethode van de retributie.....	10
5.2 Bedrag van de retributie .....	10
<b>6. BIJLAGEN.....</b>	<b>11</b>

## AFKORTINGEN / WOORDENLIJST

<b>Aankoop gasolie NMBS</b>	De dienstverlening voorzien onder punt 3.1 van het huidige document
<b>Aanvraag</b>	De uitdrukking van de behoeften van de SO, die aan NMBS moet worden meegedeeld via het speciaal daartoe bestemde aanvraagformulier (zie bijlage 5). Dit formulier moet worden ingediend voor elk nieuw contract of bij iedere contracthernieuwing.
<b>Autopoll</b>	Systeem om het verbruik per Installatie, per uur en per krachtvoertuignummer te registreren.
<b>Beheerder van de spoorweginfrastructuur</b>	De naamloze vennootschap van publiek recht 'Infrabel'
<b>Contract Fuelling Facilities</b>	Document met formalisering en precisering van de modaliteiten van de Aanvraag van de SO met betrekking tot de Gereguleerde Diensten die door dit SFF geregeld worden. Het wordt door beide Partijen ondertekend en geldt voor een nader te bepalen duur.
<b>Installatie</b>	Installatie voor de bevoorrading met gasolie voor tractiedoeleinden
<b>NMBS</b>	Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
<b>Partij</b>	Een van de Partijen van het Contract Fuelling Facilities
<b>Self-supply</b>	De dienstverlening voorzien onder punt 3.2 van het huidige document
<b>SFF</b>	Statement for Fuelling Facilities – In het Nederlands Referentiedocument Toegang tot de dieseltankinstallaties
<b>SO</b>	Spoorwegonderneming. Iedere onderneming met privaats- of publiekrechtelijk statuut die houder is van een vergunning van spoorwegonderneming overeenkomstig de geldende Europese wetgeving en waarvan de hoofdactiviteit bestaat in het leveren van prestaties inzake het vervoer van goederen en/of reizigers per spoor, waarbij ook de tractie door die onderneming verzorgd moet worden. Deze term omvat ook de ondernemingen die uitsluitend tractie leveren.
<b>Spoorcodex</b>	De wet houdende de Spoorcodex van 30 augustus 2013, inclusief latere amendementen.
<b>Toegang/Gereguleerde Diensten</b>	De toegang tot en de diensten die geleverd worden in de technische installaties bedoeld in punt 2, i) van bijlage 1 van de Spoorcodex en die opgenomen zijn in dit SFF. (basisdiensten)

## 1. INLEIDING

### 1.1 VOORAF

Als exploitant van zes dieseltankinstallaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractie biedt NMBS de spoorwegondernemingen toegang tot haar installaties voor de bevoorrading van hun rollend spoomaterieel met gasolie.

De Toegangen en de Gereguleerde Diensten waarvan sprake in dit document worden geleverd conform het artikel 9 van de Spoorcodex dat in dat kader richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruiimte omzet (met inbegrip van haar latere amendementen), alsook de Uitvoeringsverordening 2017/2177 van de Commissie van 22 november 2017 betreffende de toegang tot dienstvoorzieningen en spoorgebonden diensten.

De principes inzake tarifiering en de bedragen van de retributies worden vastgesteld conform de artikelen 49 en 51 van de Spoorcodex.

NMBS publiceert in haar hoedanigheid als uitbater van tankinstallaties jaarlijks een SFF dat:

- de NMBS-installaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractie opsomt;
- de aangeboden Dienst beschrijft;
- de procedureregels vermeldt;
- de tarifieringsprincipes beschrijft en de retributies vaststelt;
- de algemene voorwaarden bevat die van toepassing zijn.

Dit document wordt op voorhand gepubliceerd zodat de SO hun Aanvraag eventueel kunnen indienen.

De SO moeten hun Aanvraag indienen bij de afdeling Rail Related Services van NMBS (cf. 1.2. Contact) volgens de procedure beschreven in dit SFF.

Zodra de Aanvraag gevalideerd is, zal NMBS de betrokken SO uitnodigen om een “Contract Fuelling Facilities” met haar te sluiten.

## 1.2 CONTACT

Contactpunt voor de Rail Related Services	NMBS Rail Related Services 10-01 B-IA.02 - RRS Frankrijkstraat 56 1060 Brussel <b>E-mail:</b> <a href="mailto:Servicing@nmbs.be">Servicing@nmbs.be</a>
Indienen van de Aanvraag tot toegang	NMBS Rail Related Services Ter attentie van Hans Cieters <b>E-mail:</b> <a href="mailto:Servicing@nmbs.be">Servicing@nmbs.be</a>
Betwisting van een factuur	NMBS Rail Related Services Ter attentie van Hans Cieters <b>E-mail:</b> <a href="mailto:Servicing@nmbs.be">Servicing@nmbs.be</a>  <b><u>Kopie aan:</u></b> NMBS Directie Finance – Credit Management <b>E-mail:</b> <a href="mailto:21.creditmngt@nmbs.be">21.creditmngt@nmbs.be</a>

NMBS beschrijft haar Installaties en de Toegangen/Diensten die ze levert met de grootste zorg in dit Referentiedocument, maar kan evenwel niet garanderen dat deze compleet en volledig actueel zijn.

De SO worden daarom verzocht contact op te nemen met de afdeling Rail Related Services voor iedere verduidelijking, met name in verband met de patrimoniale of technische evoluties die zich zouden voordoen tussen de publicatie van dit document en zijn geldigheidsperiode.

De afdeling Rail Related Services nodigt de lezers ook uit om iedere fout in dit document te melden door een e-mail te sturen naar **[servicing@nmbs.be](mailto:servicing@nmbs.be)** en verbindt er zich toe die zo snel mogelijk recht te zetten.

NMBS stelt dit document op in het Nederlands en het Frans. Het is beschikbaar op de website van NMBS: <https://www.belgiantrain.be/nl/3rd-party-services/rrs-services/rrs-services>.

## 2. INVENTARIS VAN DE INSTALLATIES

NMBS beheert 6 installaties voor de bevoorrading met gasolie voor tractiedoeleinden. Deze bevinden zich in Antwerpen, Châtelet, Mol, Kinkempois, Melle en Schaarbeek (zie bijlage 3).

## 3. BESCHRIJVING VAN DE DIENST

In het kader van haar eigen transportactiviteiten kan de SO zich bevoorraden met gasolie voor tractie (diesel locomotieven en/of dieselmotorwagens) in alle Installaties die hiertoe voorzien en beheerd worden door NMBS. NMBS zal alle nuttige documentatie in verband met de bevoorradingssites bezorgen. Om deze dienst mogelijk te maken, zal NMBS tot slot ook badges afleveren die toegang verlenen tot de Installaties die in het Contract Fuelling Facilities worden vermeld. Deze badges zullen binnen de 30 kalenderdagen na ondertekening van het contract aan de SO ter beschikking worden gesteld.

**NMBS biedt 2 mogelijkheden aan voor bevoorrading met gasolie voor tractiedoeleinden.**

### 3.1 AANKOOP GASOLIE NMBS

De SO tankt gasolie aangekocht door NMBS in één van de Installaties voorzien in het contract.

De gasolie geleverd in de Installaties van NMBS beantwoordt aan de norm NBN EN 590 (laatste uitgave), die als volgt wordt aangevuld en gewijzigd:

- wettelijke toevoeging van Europese marker en kleurmiddel;
- cetaangetal: minimaal 46;
- tussentijdse periodes (van maart tot april en oktober tot november): verplichte klasse = C, m.a.w. een temperatuurgrens voor filtreerbaarheid (CFPP) van maximaal -5° C.

NMBS verbindt er zich toe de SO te informeren als de ter beschikking gestelde gasolie niet meer zou voldoen aan de voorziene kwaliteitsvoorwaarden.

### 3.2 SELF-SUPPLY

De SO koopt zelf haar benodigde gasolie aan en stockeert deze in de tanks van NMBS.

Deze mogelijkheid is alleen toegestaan als aan de volgende cumulatieve voorwaarden is voldaan:

- Gezien de hoge eisen op het vlak van de operationele coördinatie is een minimaal debiet van 70 m<sup>3</sup> per maand per gebruikte NMBS-installatie vereist;
- De SO mandateert NMBS om autonoom de nodige bestellingen te plaatsen onder het contract van de SO met haar brandstofleverancier, zodat de aangekochte hoeveelheden de door de SO verbruikte hoeveelheden dekken. Dit mandaat machtigt NMBS om de orders van de SO in haar naam en voor haar rekening te beheren. Het bevat alle relevante informatie en contactgegevens van de diesel leveranciers van de SO, zodat NMBS haar verplichtingen correct kan nakomen. Al naargelang van de Installaties kan een automatische herbevoorrading vanwege de leverancier nodig zijn;

- De SO betaalt rechtstreeks de facturen van haar brandstofleverancier;
- Dieselleveringen gebeuren met volle vrachtwagens van +/- 35 m<sup>3</sup> (afhankelijk van de beschikbare tankinhoud);
- De leverancier van de SO bezorgt binnen de 3 werkdagen na datum van levering per mail een kopie van de leveringsbon aan het adres van de betreffende Installatie vermeld in bijlage 4 van het SFF.
- De kwaliteit van de opgeslagen gasolie beantwoordt exact aan de beschrijving van NMBS-gasolie vermeld in punt 3.1. NMBS heeft het recht de kwaliteit van het geleverde product te controleren.
- De leverancier van de SO moet volgende technische voorwaarden vervullen:
  - De afgeleverde hoeveelheid dient controleerbaar te zijn door middel van een reglementaire meter geplaatst op de tankwagen. De bestuurder van de vrachtwagen moet altijd in het bezit zijn van een conformiteitsattest dat de ijking van de meter en de goede werking van de ontgasser staft, afgeleverd door een maatschappij aangeduid door de Metrologische Dienst van de Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie.
  - Vóór de start van het Contract zal de SO de NMBS-brochure "Veilig werken en zich verplaatsen bij de NMBS" ontvangen. De chauffeur van de vrachtwagen zal verplicht in het bezit moeten zijn van deze brochure tijdens de leveringen.
  - De leverancier mag slechts met de bevoorrading van de Installatie beginnen na voorafgaande toelating van de verantwoordelijke van de site, specifieke lokale consignes uitgezonderd.
  - De Installaties van de NMBS zijn uitgerust met een elektronisch apparaat bestemd om het overlopen van de gasolie bij het vullen te vermijden (conform de Richtlijn TRBF 511). Het is dan ook vereist dat de tankwagens van de leveranciers voorzien zijn van een uitrusting aangepast aan de elektronische voelers voor automatische vulling; de uitrusting van de tankwagens dient te voldoen aan de Richtlijn TRBF 512.
  - De vrachtwagens moeten verplicht uitgerust zijn met een pomp die een minimum debiet van 500 liter/minuut kan garanderen. Een slang met een diameter van 3" dient eveneens verplicht gebruikt te worden.
  - Een koppelstuk van het type TODO 3" vrouwelijk dient verplicht gebruikt te worden en beschikbaar te zijn op de vrachtwagen.
  - Elke andere technische veiligheidsvoorwaarde die door NMBS wordt opgelegd in het kader van het Contract Fuelling Facilities.



## **4. INDIENEN VAN EEN AANVRAAG EN VERWERKINGSTERMIJN**

### **4.1 ALGEMENE MODALITEITEN VOOR HET INDIENEN VAN EEN AANVRAAG**

Elke SO die zich wil bevoorraden in een of meer tankinstallaties die NMBS beheert, moet contact opnemen met de afdeling RRS en het voorziene aanvraagformulier per mail versturen naar [servicing@nmbs.be](mailto:servicing@nmbs.be).

De SO bezorgt een volledig dossier dat voldoet aan de hieronder beschreven ontvankelijkheids- en geldigheidsvoorwaarden.

De communicatie gebeurt in het Nederlands of het Frans.

### **4.2 DE VOORWAARDEN VOOR ONTVANKELIJKHEID VAN DE AANVRAAG**

Om ontvankelijk te zijn, dient de Aanvraag van de SO te worden ingediend via het hiervoor voorziene formulier (bijlage 5) en aan de volgende voorwaarden te beantwoorden. De Aanvraag moet:

- opgesteld zijn in het Nederlands of het Frans;
- vergezeld zijn van een kopie van de vergunning van spoorwegonderneming.

### **4.3 DE VOORWAARDEN VOOR GELDIGHEID VAN DE AANVRAAG**

Om toegang te kunnen hebben tot de Installaties en er zich te bevoorraden, moet de SO een geldige Aanvraag indienen, dit wil zeggen die voldoet aan de volgende technische en administratieve vereisten. De Aanvraag moet:

- de gewenste begin- en einddatum van de dienst, de plaatsen waar getankt wordt en het verwachte verbruik per Installatie aangeven;
- vermelden welke entiteiten en personen gemachtigd zijn om beslissingen te nemen in naam van de SO (met bewijs van deze machtiging);
- de gegevens vermelden van de contactpersoon van de SO die in staat is om iedere vraag om verduidelijking te beantwoorden;
- met het oog op het verkrijgen van een badge per locomotief die het geautoriseerde personeel van de SO toelaat zich te identificeren en de Installatie te ontgrendelen, de volgende gegevens bestemd voor NMBS omvatten: UIC- of EVN-nummer van het krachtvoertuig, materieeltype, ECM, bouwjaar, debiet liter/minuut;
- garanderen dat elk krachtvoertuig uitgerust is met een TODO-koppeling (NATO STANAG 3756 standaard) en een FAFNIR koppelstuk ter bescherming tegen overlopen. Het gebruik van een adapter voor een vulpistool (of een andere adapter) is niet toegestaan.

### **4.4 GEBRUIKSVOORWAARDEN**

Alvorens toegang te krijgen tot de faciliteiten of gebruik te maken van de diensten, moet de spoorwegonderneming de nodige gegevens verstrekken om een factuur te kunnen opstellen die door de spoorwegonderneming wordt aanvaard (zie artikel 4.1 'Facturatie van de Algemene Voorwaarden').

Voor de specifieke gebruiksvoorwaarden van de Self-supply service verwijzen wij naar hoofdstuk 3.2.



## **4.5 VERWERKINGSTERMIJN EN UITVOERING**

Niettegenstaande onderstaande termijnen en met het oog op een optimale afhandeling van de Aanvraag raadt NMBS de SO aan om haar aanvraagdossier zo vroeg mogelijk in te dienen.

De NMBS stuurt binnen de vijf werkdagen een ontvangstbevestiging aan de aanvrager, waarbij wordt meegedeeld of het toegangsverzoek al dan niet volledig is. Indien de Aanvraag onvolledig is, vraagt de NMBS binnen deze termijn om de ontbrekende informatie.

De aanvrager dient de ontbrekende informatie aan te leveren binnen een termijn van vijf werkdagen, die ingaat vanaf de eerste werkdag volgend op de vraag van NMBS. Wordt deze informatie niet binnen deze termijn verstrekt, dan kan het verzoek worden afgewezen.

De termijn voor de beantwoording van deze Aanvragen bedraagt dertig kalenderdagen, die lopen vanaf de eerste werkdag na de ontvangstbevestiging dat de Aanvraag volledig is.

Betreft het evenwel een ad-hoc aanvraag van een SO voor één specifiek rijpad, dan beantwoordt NMBS dit ad-hoc toegangsverzoek binnen de vijf werkdagen. Indien de toegangsaanvraag volledig is, hoeft geen ontvangstbevestiging verstuurd te worden. Indien de Aanvraag onvolledig is, vraagt zij in haar ontvangstbevestiging om de ontbrekende informatie ten einde binnen de vijf werkdagen na het vervolledigen van de Aanvraag het ad-hoc verzoek te kunnen beantwoorden.

Na behandeling van het Aanvraagdossier binnen de gestelde termijnen zal de Aanvraag – voor zover deze geaccepteerd werd – uitmonden in een Contract Fuelling Facilities (zie vereenvoudigd standaardmodel in bijlage 7).

Zodra het Contract Fuelling Facilities ondertekend is, bezorgt NMBS de SO een badge waarmee haar geautoriseerd personeel een geregistreerd krachtvoertuig zonder voorafgaande bestelling kan bevoorraden aan de dieseltankinstallaties tractie van NMBS. Indien een geregistreerd krachtvoertuig niet meer gebruikt wordt voor de eigen behoeften van de SO (door overdracht, verhuur, ...), dan verbindt de SO zich ertoe NMBS hiervan onmiddellijk in te lichten. Het krachtvoertuig zal geschrapt worden van de lijst van de krachtvoertuigen die geautoriseerd zijn om toegang te krijgen tot de Installatie. Als daarentegen de SO een krachtvoertuig wenst toe te voegen (voor korte of lange termijn) aan deze lijst van geregistreerde voertuigen, dient de SO dit eveneens zo spoedig mogelijk te melden aan het contactpunt voor de Rail Related Services van NMBS. Vermits de badge dient als bevoorradingskaart, wordt deze pas actief na ontvangstbevestiging door de SO.

De lokale consignes voor de toegang, de veiligheid, de werking, de pannes en de contactpersonen worden verstrekt door NMBS. De SO vergewist zich ervan dat haar personeel kennis heeft genomen van deze lokale consignes en de nodige competenties heeft om de bevoorrading met gasolie uit te voeren. NMBS neemt op dat vlak alle redelijke maatregelen om te waarborgen dat er continu gasolie beschikbaar is. In het geval van Self-supply door de SO zal NMBS gebruik maken van het mandaat dat de SO via het ingevulde formulier in Bijlage 6 van het SFF aan haar heeft gegeven om de nodige bestellingen te plaatsen bij de leverancier van de SO, met het oog op het verzekeren van een minimumvoorraad in de Installaties. NMBS en SO zullen hierover regelmatig overleggen.

## 4.6 COÖRDINATIEPROCEDURE

Wanneer de NMBS, in haar hoedanigheid van exploitant van een dienstvoorziening als vermeld in punt 2 van bijlage I van de Belgische Spoorcodex, een verzoek om toegang tot een dieseltankinstallatie en/of de levering van gasolie voor tractiedoeleinden in deze dienstvoorziening ontvangt, dat niet verenigbaar is met een ander verzoek of met een reeds toegewezen capaciteit van de dienstvoorziening, dan tracht zij door overleg en coördinatie met de betrokken aanvragers alle verzoeken zo goed mogelijk met elkaar te verzoenen.

De NMBS zal, naar gelang van het geval, de verschillende opties onderzoeken met het oog op het inwilligen van alle onverenigbare verzoeken. Voor zover zij geen extra investeringen in middelen of Installaties vergen, kunnen die opties, indien nodig, maatregelen omvatten om de beschikbare capaciteit in de dienstvoorzieningen van de NMBS te maximaliseren. Bovendien zal elke wijziging van reeds toegekende toegangsrechten ter instemming aan de betrokken aanvrager worden voorgelegd.

Wanneer capaciteit beschikbaar is die aan de behoeften van alle aanvragers voldoet of wanneer die naar verwachting tijdens of na de coördinatieprocedure beschikbaar zal zijn, gaat de NMBS niet op zoek naar een haalbaar alternatief en wijst de Aanvraag in kwestie niet af.

Als daarentegen het onverenigbaar verzoek om toegang niet kan worden ingewilligd na de coördinatieprocedure, zal de NMBS de betrokken aanvrager daarvan onverwijld informeren. In dat geval, tenzij de betrokken aanvrager hiervoor geen interesse heeft, zullen de NMBS en deze aanvrager samen beoordelen of er levensvatbare alternatieven bestaan, in overeenstemming met Artikel 12 van de Uitvoeringsverordening 2017/2177.

## 5. TARIFERINGSMETHODE EN BEDRAG VAN DE RETRIBUTIE

### 5.1 TARIFERINGSMETHODE VAN DE RETRIBUTIE

De retributie omvat altijd volgende elementen (zowel voor Aankoop NMBS-gasolie als voor Self-supply):

- de toegang en het gebruik van de Installaties;
- het verlenen van administratieve diensten voor de bevoorrading;
- het beheren en actief opvolgen van de voorraden in de Installaties;
- het beheer en de verwerking door Autopoll, het beheren en het ter beschikking stellen van alle gekende toestellen en diensten;
- een redelijke winstbijdrage.

In geval van Aankoop NMBS-gasolie wordt een hogere retributie aangerekend, die de volgende bijkomende elementen omvat:

- het beheer van de aankoopcontracten door NMBS;
- de prefinanciering van de brandstof tot het moment van de inning van de factuur.

In geval van Aankoop NMBS-gasolie betaalt de SO daar bovenop het geleverde product. De werkelijke kostprijs van de geleverde gasolie wordt bepaald door de volumes te vermenigvuldigen met de aankoopprijs per liter. De aankoopprijs die gehanteerd wordt voor de leveringen aan de SO van maand X is gelijk aan het gemiddelde van alle aankooprijzen van de aankooporders in die maand (gewogen gemiddelde in functie van de betrokken volumes). In dat geval rekent NMBS de SO alle belastingen en accijnsrechten aan, evenals alle toeslagen, van welke aard ook, die NMBS zelf moet betalen in het kader van deze dienstverlening.

De retributie per m<sup>3</sup> voor 2025 wordt berekend door de geactualiseerde kosten voor 2023 met een toegevoegde redelijke marge te delen door de in 2023 verbruikte volumes. De actualisatie is gebaseerd op de nationale index van de consumptieprijzen (NICP) van het Federaal Planbureau van het jaar A-1 om rekening te houden met de evolutie van de consumentenprijzen.

### 5.2 BEDRAG VAN DE RETRIBUTIE

De retributie voor de Dienst "Self-supply" bedraagt in 2025: 48,43 €/m<sup>3</sup>.

De retributie voor de Dienst "Aankoop gasolie NMBS" bedraagt in 2025: 76,38 €/m<sup>3</sup>.

## **6. BIJLAGEN**

Bijlage 1 – Algemene voorwaarden Fuelling Facilities

Bijlage 2 – Gegevens Badge Management

Bijlage 3 – Kaart met de inplanting van de Installaties

Bijlage 4 – Informatie over tanksites

Bijlage 5 – Aanvraagformulier Fuelling Facilities

Bijlage 6 – Mandaatformulier in geval van Self-supply

Bijlage 7 – Vereenvoudigd standaardmodel Contract Fuelling Facilities