

# Assumptions & Kill Criteria

(Metrogo Startup Project)

در هر پروژه استارتاپی، بهویژه در مراحل اولیه، آنچه تیم در اختیار دارد «دانش قطعی» نیست، بلکه مجموعه‌ای از فرضیات است. تفاوت میان یک تیم حرفه‌ای و یک تیم خیال‌پرداز، نه در تعداد این فرضیات، بلکه در نحوه برخورد با آن‌هاست. سند Assumptions & Kill Criteria در پروژه Metrogo با همین نگاه تدوین شده است: پذیرش این واقعیت که بسیاری از باورهای اولیه ممکن است اشتباه باشند و تنها راه پیشرفت، تبدیل روایت ذهنی به فرض قابل آزمون و سپس تصمیم‌گیری بر اساس داده است، نه امید.

این سند به‌طور شفاف مشخص می‌کند که Metrogo روی چه فرض‌هایی بنا شده، وضعیت فعلی هر فرض چیست، چه شواهدی تا امروز در اختیار داریم، آزمایش بعدی دقیقاً چیست، موفقیت یا شکست چگونه سنجدید می‌شود، هزینه و زمان هر تست چقدر است و مهمتر از همه، اگر داده‌ها برخلاف انتظار بودند، چه تصمیمی گرفته خواهد شد. وجود Kill Criteria صریح، نشان‌دهنده بلوغ فکری تیم و آمادگی برای Change ، Pivot یا حتی Stop است.

فرض اول: مسئله واقعی و دردناک برای کاربر وجود دارد

یکی از بنیادی‌ترین فرضیات Metrogo این است که کاربران شهری واقعاً با مسئله‌ای مشخص در حوزه حمل و نقل و جابه‌جایی مواجه هستند که راه‌حل‌های موجود به صورت کامل آن را پوشش نمی‌دهند. اگر این فرض اشتباه باشد، هر میزان بهینه‌سازی محصول، تکنولوژی یا مدل کسب‌وکار بی‌معنا خواهد بود.

در وضعیت فعلی، این فرض بر اساس مشاهدات میدانی، تجربه شخصی، بررسی رفتار کاربران در اپلیکیشن‌های مشابه و تحلیل شکایات عمومی (در شبکه‌های اجتماعی و فروم‌ها) شکل گرفته است. با این حال، این شواهد هنوز ساختارمند و قابل تعمیم آماری نیستند و بیشتر در سطح کیفی قرار دارند.

شواهد موجود شامل مصاحبه‌های غیررسمی با کاربران بالقوه، تحلیل نظرات ثبت‌شده در اپلیکیشن‌های حمل و نقل شهری و بررسی داده‌های ثانویه منتشر شده توسط نهادهای شهری است. این شواهد نشان می‌دهند که نارضایتی وجود دارد، اما شدت و اولویت آن هنوز به صورت کمی اندازه‌گیری نشده است.

آزمایش بعدی برای اعتبارسنجی این فرض، اجرای یک مرحله discovery ساختارمند است. این آزمایش شامل انجام مصاحبه‌های عمیق با حداقل ۲۰ تا ۳۰ کاربر هدف، طراحی پرسشنامه کمی و تحلیل الگوهای تکرارشونده در پاسخ‌ها خواهد بود KPI. موفقیت این آزمایش، رسیدن به این نتیجه است که حداقل ۶۰٪ کاربران مسئله مورد نظر را به عنوان یکی از سه درد اصلی خود در جابه‌جایی شهری معرفی کنند.

زمان اجرای این تست حدود ۳ تا ۴ هفته و هزینه آن عمدتاً محدود به زمان نیروی انسانی و ابزارهای ساده تحقیق کاربر است Kill Criteria. این فرض به‌وضوح مشخص شده است: اگر کمتر از ۳۰٪ کاربران مسئله را مهم یا فوری بدانند، تصمیم به Change در تعریف مسئله یا Pivot به یک pain point دیگر گرفته خواهد شد. ادامه مسیر بدون اصلاح، در این حالت منطقی نخواهد بود.

فرض دوم: راحل پیشنهادی Metrogo برای کاربر ارزش ملموس ایجاد می‌کند

فرض دوم این است که راحل طراحی شده توسط Metrogo نه تنها مسئله را حل می‌کند، بلکه از دید کاربر ارزش قابل درک ایجاد می‌کند. بسیاری از محصولات شکست می‌خورند نه به دلیل نبود مسئله، بلکه به این دلیل که راحل آنقدر ارزشمند نیست که رفتار کاربر را تغییر دهد.

در وضعیت فعلی، راحل Metrogo در قالب MVP و نمونه‌های اولیه مفهومی تعریف شده است. هنوز محصول کامل در دسترس عموم قرار نگرفته و ارزیابی ارزش، بیشتر بر اساس بازخوردهای اولیه و تست‌های محدود بوده است.

شواهد موجود شامل بازخورد کیفی از تست‌های اولیه پروتوتایپ، واکنش کاربران به سناریوهای استفاده و مقایسه ذهنی آن‌ها با راحل‌های فعلی است. این شواهد نشان می‌دهد که برخی کاربران ارزش را درک می‌کنند، اما هنوز مشخص نیست این ارزش به اندازه‌ای هست که منجر به استفاده مداوم شود.

آزمایش بعدی، ارائه MVP به یک گروه محدود از کاربران واقعی و مشاهده رفتار آن‌ها در یک بازه زمانی مشخص است KPI. موفقیت شامل نرخ استفاده مجدد (retention) اولیه)، میزان تکمیل سناریوهای اصلی و بازخورد مستقیم کاربران درباره آمادگی پرداخت یا توصیه به دیگران است.

این تست در بازه‌ای حدود ۴ تا ۶ هفته اجرا می‌شود و هزینه آن شامل توسعه MVP حداقلی و پشتیبانی تست خواهد بود Kill Criteria. در این مرحله به روشنی تعریف شده است: اگر کاربران محصول را یکبار امتحان کنند اما استفاده تکرار شونده شکل نگیرد، تصمیم به Change در طراحی راحل یا ساده‌سازی ارزش پیشنهادی گرفته خواهد شد. ادامه توسعه بدون ایجاد ارزش ملموس، بهمنزله افزایش بدھی محصول است.

فرض سوم: کاربران حاضر به پرداخت یا ایجاد ارزش اقتصادی هستند

Metrogo فرض می‌کند که در صورت حل مسئله، مدل اقتصادی پایداری قابل تعریف است؛ چه از طریق پرداخت مستقیم کاربر، چه مدل B2B یا ترکیبی. این فرض یکی از حساس‌ترین فرضیات است، زیرا بسیاری از پروژه‌ها محبوب می‌شوند اما پایدار نمی‌مانند.

در وضعیت فعلی، مدل درآمدی در سطح فرضیه طراحی شده و هنوز پرداخت واقعی در مقیاس معنادار انجام نشده است. شواهد موجود شامل پاسخ‌های کاربران به سوالات فرضی درباره پرداخت و تحلیل مدل‌های مشابه در بازار است.

آزمایش بعدی شامل تست willingness to pay از طریق سناریوهای واقعی‌تر، پیشنهاد قیمت در فرآیند فروش آزمایشی و مشاهده رفتار واقعی (نه فقط گفته‌ها) است KPI. موفقیت شامل نرخ پذیرش قیمت، تبدیل به پرداخت و مقایسه CAC با LTV تخمینی خواهد بود.

Aین فرض به صورت مشخص تعریف شده است: اگر حتی با حل مسئله، کاربران حاضر به پرداخت نباشند و هیچ مدل جایگزین اقتصادی قابل دفاع شکل نگیرد، Pivot در مدل کسب‌وکار یا توسعه محصول در این مسیر در نظر گرفته خواهد شد. Stop

## فلسفه Kill Criteria در Metrogo

وجود Kill Criteria در این سند صرفاً یک تمرین تئوریک نیست Metrogo. به صورت آگاهانه پذیرفته است که «دلبستگی احساسی به ایده» یکی از بزرگترین ریسک‌های استارتاپی است. بنابراین، هر فرض مهم با آستانه‌های مشخص تصمیم‌گیری همراه شده است تا در صورت عدم تحقق داده‌ها، تصمیم‌ها سریع، شفاف و مبتنی بر واقعیت گرفته شوند.

Pivot به عنوان شکست تلقی نمی‌شود، بلکه نشانه یادگیری است Stop. نیز در صورت لزوم، یک تصمیم حرفه‌ای برای جلوگیری از هدر رفت منابع تلقی می‌شود. این رویکرد نشان می‌دهد که بیش از آن‌که عاشق روایت اولیه خود باشد، متعهد به حل مسئله واقعی و ساختن کسب‌وکار Metrogo پایدار است.

## تعمیق رویکرد فرض محور در Metrogo

در سراسر Metrogo فرض‌ها به عنوان «حقیقت موقت» در نظر گرفته می‌شوند، نه واقعیت قطعی. این تمایز در سراسر فرآیند تصمیم‌گیری تیم لحاظ شده است. هر فرض تا زمانی معتبر تلقی می‌شود که شواهد تجربی آن را تأیید کنند و بهممض تضعیف شواهد، فرض باید یا اصلاح شود یا کنار گذاشته شود. این نگاه مانع از آن می‌شود که تیم صرفاً به دلیل سرمایه‌گذاری زمانی یا ذهنی قبلی، مسیر اشتباه را ادامه دهد.

یکی از اهداف اصلی این سند، ایجاد زبان مشترک میان اعضای تیم، سرمایه‌گذار فرضی و ناظر دانشگاهی است؛ زبانی که در آن «شک»، «آزمون» و «تصمیم سخت» نه نشانه ضعف، بلکه نشانه حرفه‌ای بودن تلقی می‌شود Metrogo. تلاش می‌کند از همان ابتدا فرهنگ تصمیم‌گیری مبتنی بر داده را جایگزین تصمیم‌گیری مبتنی بر امید کند.

## فرض چهارم: رفتار کاربر با مقیاس تغییر نمی‌کند

یکی از فرضیات پنهان اما بسیار مهم Metrogo این است که رفتاری که در مقیاس کوچک Pilot (MVP) مشاهده می‌شود، با افزایش تعداد کاربران بهطور بنیادی دچار تغییر منفی نمی‌شود. بسیاری از محصولات در تست‌های اولیه موفق‌اند، اما در مقیاس واقعی دچار افت کیفیت تجربه، کاهش رضایت یا تغییر الگوی استفاده می‌شوند.

در وضعیت فعلی، این فرض هنوز بهصورت کامل آزمون نشده است، زیرا مقیاس کاربران Metrogo محدود بوده و بار واقعی سیستم و تعاملات پیچیده هنوز شکل نگرفته‌اند. شواهد موجود تنها از تست‌های محدود و رفتار کاربران اولیه بدست آمده که معمولاً نسبت به کاربران عمومی انگیزه و صبوری بیشتری دارند.

آزمایش بعدی برای این فرض، اجرای یک تست مقیاس کنترل شده است؛ به این معنا که با افزایش تدریجی کاربران، شاخص‌های تجربه کاربر، نرخ خطا، زمان پاسخ‌گویی و نرخ ریزش بهصورت مستمر پایش شود KPI. موفقیت در این مرحله، حفظ ثبات نسبی در شاخص‌های کلیدی تجربه کاربر و عدم افزایش ناگهانی churn است.

زمان این تست وابسته به رشد کاربر است، اما حداقل یک بازه ۶ تا ۸ هفته‌ای برای مشاهده الگوهای پایدار در نظر گرفته می‌شود Kill Criteria. در این فرض بسیار حیاتی است: اگر با افزایش مقیاس، تجربه کاربر بهشدت افت کند و اصلاح آن مستلزم هزینه یا پیچیدگی غیرمنطقی باشد، تصمیم به Change در دامنه محصول یا محدودسازی بازار هدف گرفته خواهد شد.

## فرض پنجم: تیم قادر به اجرای راحل در چارچوب منابع موجود است

Metrogo فرض می‌کند که تیم فعلی، با ترکیب مهارت‌ها و منابع در دسترس، قادر است راحل تعریف شده را در سطح قابل قبول اجرا و نگهداری کند. این فرض برخلاف تصور رایج، صرفاً فنی نیست و شامل توان مدیریتی، هماهنگی، تمرکز و تاب‌آوری تیم نیز می‌شود.

در وضعیت فعلی، شواهد این فرض مبتنی بر تجربه‌های قبلی اعضا، اجرای موفق بخش‌هایی از MVP و پیشرفت تدریجی پروژه است. با این حال، هنوز فشار واقعی بازار، زمان‌بندی فشرده و تصمیم‌های پرریسک تجربه نشده‌اند.

آزمایش این فرض بهصورت غیرمستقیم و در طول اجرای سایر تست‌ها انجام می‌شود KPI. موفقیت شامل توان تیم در تحويل بهموقع، مدیریت بدھی فنی، حفظ کیفیت تصمیم‌گیری و جلوگیری از فرسودگی است Kill Criteria. این فرض به این معنا نیست که پروژه متوقف شود، بلکه اگر نشانه‌های ناتوانی ساختاری تیم آشکار شود، تصمیم به جذب مشاور، شریک یا تغییر دامنه تعهدات گرفته خواهد شد.

## به عنوان ابزار حکمرانی، نه فقط توقف Kill Criteria

در Metrogo Kill Criteria ، صرفاً برای «کشتن ایده» تعریف نشده‌اند، بلکه ابزاری برای حکمرانی بر تصمیم‌ها هستند. هر Kill Criteria شامل سه مسیر تصمیم‌گیری است : Pivot یا Change یا Stop. زمانی انتخاب می‌شود که مسئله معتبر است اما راحل یا بازار نیاز به تغییر دارد . Pivot زمانی بهکار می‌رود که فرض در کلیت درست است اما نیاز به اصلاح جزئی دارد Stop. زمانی انتخاب می‌شود که داده‌ها نشان دهنده ادامه مسیر منطقی نیست.

این شفافیت در تعریف مسیر‌ها باعث می‌شود تیم در لحظه مواجهه با داده‌های منفی دچار فلج تصمیم‌گیری نشود. تصمیم‌ها از پیش فکر شده‌اند و این موضوع ریسک احساسی و درگیری‌های درون‌تیمی را کاهش می‌دهد.

## جمع‌بندی رویکرد Metrogo نسبت به فرض‌ها

سند Assumptions & Kill Criteria نشان می‌دهد که Metrogo پروژه‌ای نیست که صرفاً بر اساس داستان‌پردازی یا خوشبینی جلو برود. این پروژه از ابتدا پذیرفته است که مسیر استراتژی پر از عدم قطعیت است و تنها راه عبور از آن، مواجهه مستقیم با واقعیت، حتی اگر ناخوشايند باشد، است.

این سند به‌وضوح نشان می‌دهد که تیم Metrogo آمده است در صورت لزوم مسیر را تغییر دهد، دامنه را کوچک کند یا حتی پروژه را متوقف کند، بهشرط آنکه داده‌ها چنین تصمیمی را توجیه کنند. چنین رویکردی نه تنها ریسک سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهد، بلکه نشان‌دهنده بلوغ فکری و مسئولیت‌پذیری تیم در برابر منابع، زمان و اعتماد ذی‌نفعان است.