추억 여행

최근 반복되는 일상에 지친 회사원 인하는 여행을 통해 기분 전환을 하려 한다. 평소 여행을 많이 다녔던 인하는 이번 여행은 새로운 방법으로 여행을 가고자 한다. 그 방법은 이전에 여행했던 서로 다른 지역들을 시간 순서대로 여행하는 방법이다. 인하는 이러한 방법으로 다니는 여행을 추억 여행이라 한다.

인하는 계획을 세우기 위해, 지도와 버스 시간표를 확인하며 필요한 정보를 노트에 작성하기로 하였다. 메모의 왼쪽에는 지역명과 여행했던 연도가 적혀있고 오른쪽에는 버스 노선 정보가 적혀있다. 버스 노선은 두 지역과, 그 지역 간의 이동 시간으로 주어지며, 두 지역 A, B 간에 버스 노선이 있으면, A에서 B로 또는 B에서 A로 이동이 가능하다.

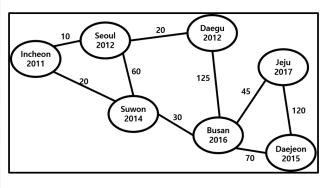
계획을 세우는 인하는 추억 여행이라는 테마에 맞추어 다음 지역으로 이동할 때, 이전에 여행했던 연도를 기준으로 이동하기로 하였다. 즉, 2012년도에 여행한 지역 A와 2014년도에 여행한 지역 B가 있으면 A를 B보다 먼저 여행해야 한다. 그리고 인하는 지난 여행들에서 바빠서 보지 못했던 경치들을 즐길 수 있게, 이동 시간이 최대한 길도록 계획을 세울 것이다. 단, 선택된 모든 지역의 여행 연도는 달라야 한다. 인하를 도와 이동 시간이 최대한 길도록 여행을 계획하고, 그 때의 총 이동 시간을 알아보자.

각 지역에는 충분히 많은 버스가 있어 바로 출발이 가능하고 버스를 타는 시간 외에 다른 시간은 고려하지 않으며, 모든 버스는 항상 일정한 속도로 이동한다고 가정한다.

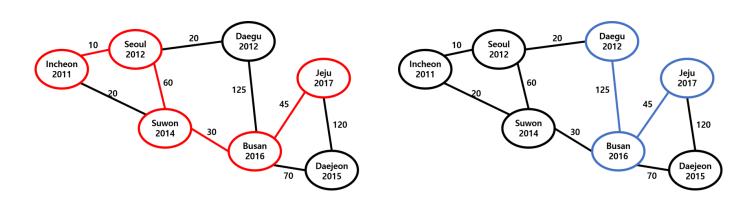
예를 들어, 아래 그림은 인하가 작성한 메모와 이를 토대로 그린 그래프이다.

지역명	여행한 연도
Incheon	2011
Seoul	2012
Daegu	2012
Jeju	2017
Daejeon	2015
Busan	2016
Suwon	2014

지역 A	지역 B	이동 시간
Daegu	Seoul	20
Seoul	Suwon	60
Suwon	Incheon	20
Incheon	Seoul	10
Daegu	Busan	125
Suwon	Busan	30
Busan	Jeju	45
Busan	Daejeon	70
Daejeon	Jeju	120



만약, 아래 그림의 빨간색 경로(Incheon 출발, Jeju 도착)로 여행을 계획했을 경우, 인하의 총 이동 시간은 145이다. 하지만, 파란색 경로(Daegu 출발, Jeju 도착)로 여행을 계획했을 경우, 여행하는 지역의 수는 3개로 더 적지만총 이동 시간은 170으로 빨간색 경로로 계획했을 때보다 더 많은 시간을 이동하게 된다.



인하가 작성한 메모가 주어졌을 때, 작성한 메모를 바탕으로 여행 가능한 최대 이동 시간을 출력한다.

※ 프로그램의 실행 시간은 1초, 메모리 사용량은 512MB를 초과할 수 없다.

사용할 수 있는 언어는 C, C++로 제한한다. C++의 경우 main 함수 내의 시작 지점에 다음 내용을 추가함으로써 cin, cout 의 입출력 속도를 개선할 수 있다.

ios_base::sync_with_stdio(false);

cin.tie(NULL);

cout.tie(NULL);

단, 위의 내용을 추가할 경우 cin, cout 만 사용해야 하며, scanf, printf 등 C 입출력을 혼용해서 사용하면 안된다. C++의 std::endl의 경우 출력 속도가 느리므로, cout<<endl; 대신 cout<<"₩n";을 사용하는 것을 권장한다.

입력

첫 번째 줄에는 테스트 케이스 수 T $(1 \le T \le 10)$ 가 주어진다. 이후 각 테스트 케이스의 정보가 다음과 같이 주어진다.

- 인하가 여행했던 지역의 개수 N ($5 \le N \le 50,000$)과 버스 노선의 개수 M ($5 \le M \le 100,000$)이 주어진다.
- 이후 N개의 줄에 걸쳐, 지역명 s $(1 \le |s| \le 15)$ 와 해당 지역을 여행한 연도 y $(1 \le y \le 1,000,000)$ 가 공백으로 구분되어 주어진다. s는 대소문자를 구분하는 영어 알파벳으로 구성된 문자열이며 중복된 값은 주어지지 않는다.
- 이후 M개의 줄에 걸쳐, 버스 노선들이 주어진다. 각 노선은 지역명 $s_1, s_2 (\in s)$ 와 이동 시간 t $(1 \le t \le 10,000)$ 로 구성되어 있고, s_1, s_2, t 가 공백으로 구분되어 주어진다. 이는 s_1 과 s_2 사이를 t시간에 이동하는 버스 노선이 존재한다는 것을 의미한다.

출력

각 테스트 케이스마다 작성한 메모를 바탕으로 여행 가능한 최대 이동 시간을 한 줄에 출력한다.

예제 입출력

예제 입력	예제 출력
2	170
7 9	160
Incheon 2011	
Seoul 2012	
Daegu 2012	
Jeju 2017	

Daejeon 2015	
Busan 2016	
Suwon 2014	
Daegu Seoul 20	
Seoul Suwon 60	
Suwon Incheon 20	
Incheon Seoul 10	
Daegu Busan 125	
Suwon Busan 30	
Busan Jeju 45	
Busan Daejeon 70	
Daejeon Jeju 120	
10 15	
Ava 2001	
Akyab 2002	
Bagan 2002	
Bago 2003	
Mandalay 2004	
Mrawk 2005	
Naypyidaw 2005	
Prome 2006	
Toungoo 2007	
Yangon 2008	
Ava Akyab 15	
Ava Yangon 80	
Akyab Bagan 10	
Akyab Bago 20	
Bagan Mandalay 20	
Bagan Mrawk 60	
Bago Mrawk 20	
Bago Yangon 50	
Mandalay Prome 65	
Naypyidaw Prome 70	
Naypyidaw Toungoo 120	
Prome Toungoo 45	
Akyab Mrawk 20	
Bago Prome 80	
Mrawk Prome 30	