# Progetto SISTEMI OPERATIVI 2022-2023

Simone Cappabianca - Mat: 5423306 simone.cappabianca@edu.unifi.it

Dicembre 31, 2023

### Contents

1	Istruzioni per la compilazione e esecusione	3
2	Sistema obiettivo	4
3	Elementi facoltativi	4
4	Progettazione e implementazione	5
5	Esecuzione	5

#### 1 Istruzioni per la compilazione e esecusione

Tutti i comandi sottostanti vanno eseguti dalla directory del progetto. Per l'installazione del progetto è necessario eseguire i seguenti comandi:

- 1. make all
- 2. make install

Per disinstallare il progetto è necessario eseguire il comando:

1. make uninstall

Per eseguire il progetto è necessario aprire una prima shell ed eseguire il comando con l'opzione di lancio che desideriamo (NORMALE/ARTIFICIALE):

1. ./bin/ecu.out "OPZIONE-DI-LANCIO"

In una seconda shell è necessario eseguire il comando:

1. ./bin/hmi\_output.out

### 2 Sistema obiettivo

## 3 Elementi facoltativi

#	Elemento Facoltativo	Realizzato (SI/NO)	Metodo o file principale
1	Ad ogni accelerazione, c'è una probabilità di $10^{-5}$ che l'acceleratore fallisca. In tal caso, il componente throttle control invia un segnalealla Central ECU per evidenziare tale evento, e la Central ECU avvia la procedura di AR-	NO	
2	RESTO Componente "forward facing	NO	
	radar"		
3	Quando si attiva l'interazione con park assist,la Central ECU sospende (o rimuove) tutti i sensori e attuatori, tranne park assist e surround view cameras.	NO	
4	Il componente Park assist non è generato all'avvio del Sis- tema, ma creato dalla Central ECU al bisogno.	SI	

5	Se il componente surround	NO	
	view cameras è implementato,		
	park assist trasmette a Central		
	ECU anche i byte ricevuti da		
	surround view cameras.		
6	Componente "surround view	NO	
	cameras"		
7	Il comando di PARCHEGGIO	NO	
	potrebbe arrivare mentre i vari		
	attuatori stanno eseguendo ul-		
	teriori comandi (accelerare o		
	sterzare). I vari attuatori		
	interrompono le loro azioni,		
	per avviare le procedure di		
	parcheggio.		
8	Se la Central ECU riceve il	NO	
	segnale di fallimento acceler-		
	azione da "throttle control",		
	imposta la velocità a 0 e invia		
	all'output della HMI un mes-		
	saggio di totale terminazione		
	dell'esecuzione.		

# 4 Progettazione e implementazione

## 5 Esecuzione