

---



# **WRAITH ARS 2X**

## **POLICE RADAR AND PLATE READER**

Created by WolfKnight



# **Operator's Manual**



## **INTRODUZIONE**

**Il Wraith ARS 2X (Wraith Advanced Radar System) è un radar realistico per la polizia che si ispira pesantemente al sistema radar Stalker DSR 2X reale. Include una miriade di funzioni del DSR 2X, come il nuovo menù dell'operatore, per migliorare il realismo e l'esperienza durante l'uso dell'ultima installazione dalla collezione di sistemi radar Wraith. In precedenza con WraithRS, le velocità dei veicoli venivano mostrate solo nella finestra target, senza alcuna priorità per determinati veicoli (come quelli grandi e più lenti o quelli più piccoli e veloci). Il Wraith ARS 2X segue sia bersagli grandi e più veloci che bersagli più piccoli e veloci e mostra le velocità di entrambi nelle finestre di destinazione, il che significa che il radar può seguire 4 velocità diverse con entrambe le antenne accese e in trasmissione. Premendo un pulsante, l'operatore può attivare il "blocco chiave" che impedisce a qualsiasi tasto di funzionare, aiutando ad eliminare i conflitti di controllo. Il sistema dispone anche di un lettore di targhe integrato che scansiona le targhe anteriori e posteriori.**

## **COME FUNZIONA IL SISTEMA RADAR**

**Quando il display del radar è attivato e una o entrambe le antenne sono in trasmissione, il sistema invia un segnale che acquisisce la velocità e la direzione di viaggio dai veicoli nella linea di vista del radar. Tutti i dati raccolti vengono quindi inviati al nucleo di elaborazione del radar che calcola quale velocità del veicolo deve essere visualizzata in quale box, la direzione in cui si sta muovendo un veicolo rispetto a quello dell'operatore viene anche visualizzata accanto alle finestre target. Poiché il nuovo sistema divide i veicoli più grandi e più veloci da quelli più piccoli ma più veloci, l'operatore può distinguere più facilmente quale veicolo nella loro vista viene visualizzato sull'interfaccia del radar.**

## **ZONE TARGET**

**In tutto questo manuale ci sono molteplici riferimenti alle diverse aree di traffico che il sistema radar monitora, sono conosciute come zone target. Il Wraith ARS 2X può monitorare fino a due zone alla volta mentre entrambe le antenne sono in trasmissione. Le quattro zone target sono:**

- **Frontale stesso**
- **Frontale opposto**
- **Posteriore stesso**
- **Posteriore opposto**

**A causa del modo in cui funziona il sistema radar, le zone target opposte vengono trattate come corsie invece di un segnale diagonale emesso dalle antenne.**

**Alla versione attuale del sistema radar (1.0.0), solo due zone target possono essere monitorate, in un aggiornamento futuro il sistema sarà in grado di monitorare quattro zone target a discrezione dell'operatore.**

## **DEFAULT KEY BINDS**

**Di seguito c'è un elenco dei keybind predefiniti forniti con il Wraith ARS 2X. Si prega di notare che, se si desidera cambiare un keybind con una chiave diversa, aprire il menu pausa, andare su impostazioni, quindi "Key Bindings", quindi "FiveM". Lì sarà possibile cambiare qualsiasi delle azioni con una chiave diversa.**

| <b>Azione</b>                    | <b>Tasto</b>                                 |
|----------------------------------|--|
| <b>Apri remoto</b>               | <b>F5</b>                                    |
| <b>Chiudi Remoto</b>             | <b>Tasto ESC o pulsante destro del mouse</b> |
| <b>Blocca Antenna Anteriore</b>  | <b>Tasto Numerico 8</b>                      |
| <b>Blocca Antenna Posteriore</b> | <b>Tasto Numerico 5</b>                      |
| <b>Blocca Targa Anteriore</b>    | <b>Tasto Numerico 9</b>                      |
| <b>Blocca Targa Posteriore</b>   | <b>Tasto Numerico 6</b>                      |
| <b>Attiva/Disattiva Keylock</b>  | <b>Tasto L</b>                               |

Anche se la maggior parte delle azioni elencate sopra sono autoesplicative, l'azione di keylock potrebbe non esserlo. Quando l'operatore preme il tasto di keylock, tutti i tasti del radar smettono di funzionare fino a quando l'operatore non ripristina nuovamente il keylock. Questa funzionalità è simile al keylock trovato nell'ELS del Lt. Caine.

## AVVIO DEL SISTEMA

A prima vista, il Wraith ARS 2X può sembrare abbastanza intimidatorio, ma il sistema in sé è in realtà piuttosto semplice. Di seguito sono riportati i passaggi che l'operatore dovrebbe seguire per far funzionare il sistema radar e le antenne.

1. Premere il tasto per aprire il telecomando (predefinito: F5)
2. Fare clic sul pulsante in alto denominato "Toggle Display"
3. L'interfaccia radar dovrebbe essere ora visualizzata, fare clic sul pulsante sul radar denominato "PWR"
4. Con il telecomando ancora aperto, fare clic sul pulsante denominato "XMIT" per una o entrambe le antenne
5. Ora che le antenne sono in modalità di trasmissione, fare clic sul pulsante "SAME" o "OPP" per una o entrambe le antenne

Seguire questi passaggi porterà al funzionamento del sistema radar e alle antenne che rilevano le velocità dei veicoli.

|  |                                 | FEATURE<br>Iterate by pressing<br>MENU button | SETTINGS<br>Change using the ↓ and<br>↑ buttons    |
|--|---------------------------------|---|--|
| Menu position                              | Description                     | Fast Window                                   | Patrol Window ( <b>bold</b> is<br>factory default) |
| 1  | Fast speed display<br>On/Off    | FRS   | <u>On</u> /OFF                                     |
| 2  | Same Lane sensitivity           | SL SEN  | 1, 2, 3, 4, 5                                      |
| 3  | Opposite Lane sensitivity       | OP SEN  | 1, 2, 3, 4, 5                                      |
| 4  | Beep volume                     | bEE P   | OFF, 1, 2, 3, 4, 5                                 |
| 5  | Voice annunciator<br>volume     | VOI CE  | OFF, 1, 2, 3, 4, 5                                 |
| 6  | Plate reader volume             | PLT RUd                                       | OFF, 1, 2, 3, 4, 5                                 |
| 7  | Units display                   | Un : tS                                       | <u>USA</u> , INT                                   |
| 8 (only displayed if<br>enabled in config) | Fast limit locking              | FRS Loc                                       | <u>On</u> /OFF                                     |
| 9 (only displayed if<br>enabled in config) | Fast speed limit for<br>locking | FRS SPd                                       | S-200, default: <u>60</u>                          |

## MENU OPERATORE

**Il Wraith ARS 2X presenta un menu dell'operatore che consente di configurare una varietà di impostazioni per il sistema radar. Per accedere al menu dell'operatore, è necessario visualizzare il telecomando e l'interfaccia radar, premere il pulsante MENU sul telecomando per accedere al menu. Premendo successivamente il pulsante MENU si accede alle altre opzioni disponibili all'interno del menu.**

**Per modificare il valore di una delle impostazioni attualmente visualizzate, è necessario utilizzare i pulsanti sul telecomando con le frecce.**

## OPERAZIONE DEL DISPLAY

### PANNELLO DEL DISPLAY DEL RADAR



**Il display del Wraith ARS 2X è stato completamente rinnovato per apparire più realistico e dare all'operatore maggiori informazioni su ciò che il sistema radar sta facendo al momento.**

## FUNZIONI DELL'UNITÀ DISPLAY

- **PULSANTE DI ACCENSIONE:** Il pulsante di accensione è un interruttore a bilanciere che fornisce all'unità l'alimentazione, l'unità non si accende automaticamente con il veicolo di pattuglia e deve essere accesa manualmente.
- **FINESTRE BERSAGLIO:** Le due finestre arancioni a sinistra sono le finestre di bersaglio. La finestra superiore visualizza la velocità più forte dell'antenna anteriore e la finestra inferiore visualizza la velocità più forte dell'antenna posteriore. Quando una velocità viene visualizzata in una delle finestre di bersaglio, una freccia a destra della finestra indica la direzione in cui il veicolo bersaglio si sta muovendo rispetto al veicolo di pattuglia.

- **FINESTRE VELOCI/MEDIE:** Le due finestre rosse al centro sono finestre multiuso, quando le finestre di bersaglio visualizzano una velocità forte, le finestre veloci mostreranno la velocità del bersaglio più veloce se ce n'è una. Le due icone a sinistra delle finestre, **VELOCE** e **BLOCCO**, vengono utilizzate per indicare lo stato delle finestre centrali. Mentre una velocità viene visualizzata in una finestra di bersaglio o media, se l'operatore preme il tasto di blocco anteriore o posteriore, una velocità verrà quindi bloccata nella relativa finestra centrale, con l'icona **BLOCCO** che si illumina anche. Ogni volta che un operatore blocca una velocità, sarà seguito da un enunciato vocale di due parole che indica la direzione/antenna, tra cui: **ANTERIORE/LONTANO**, **ANTERIORE/IN ARRIVO**, **POSTERIORE/LONTANO**, **POSTERIORE/IN ARRIVO**.
- **FINESTRA DI PATTUGLIA:** La finestra verde a destra è la finestra di pattuglia, mentre il veicolo di pattuglia è fermo, verrà visualizzato il simbolo "[ ]". Quando il veicolo di pattuglia si sta muovendo, verrà visualizzata la velocità.

### **DEFINIZIONI DELLE ICONE**

- **XMIT:** Quando l'icona XMIT è illuminata, significa che l'antenna associata sta trasmettendo. Quando è spento, la finestra veloce visualizzerà HLD, indicando che l'antenna associata è in modalità di attesa e non sta trasmettendo.
- **SAME:** Quando l'icona SAME è illuminata, significa che l'antenna associata sta seguendo i bersagli nella stessa zona bersaglio di corsia.
- **OPP:** Quando l'icona OPP è illuminata, significa che l'antenna associata sta seguendo i bersagli nella zona bersaglio di corsia opposta.
- **FAST:** Quando l'icona FAST è illuminata, la finestra veloce associata mostrerà i bersagli più veloci catturati dal radar.
- **LOCK:** Il termine "LOCK" si riferisce all'icona che indica la presenza di una velocità bloccata nella finestra del target veloce associata.
- **FRECCIA** ↑ o ↓ : illuminata accanto ad una delle finestre della velocità target indica la direzione relativa di viaggio del target visualizzato nella finestra target associata. La tabella qui sotto definisce cosa significano le frecce per l'antenna anteriore e posteriore.

DEFINIZIONI FRECCE DIREZIONALI

| ANTENNA | DIRECTION | ARROW |
|---------|-----------|-------|
| Front   | Closing   | ↓     |
|         | Away      | ↑     |
| Rear    | Closing   | ↑     |
|         | Away      | ↓     |

UTILIZZO REMOTO



- **Toggle Display:** Questo pulsante viene utilizzato per attivare/disattivare lo stato di visualizzazione dell'unità radar. Una volta che la visualizzazione è stata attivata, è necessario premere il pulsante verde contrassegnato da "PWR" per accendere l'unità. Premere il pulsante di visualizzazione quando l'unità è accesa non spegne l'unità.
- **XIMIT | HOLD:** Il pulsante XMIT | HOLD è il modo principale per far funzionare l'antenna associata, quando premuto, posiziona l'antenna in modalità di trasmissione ( XMIT ) o modalità di attesa (HOLD). Quando l'antenna viene posta in modalità di trasmissione, l'icona XMIT sarà illuminata. Quando l'antenna viene posta in modalità di attesa, l'icona XMIT si spegne e la finestra di destinazione rapida visualizza "HLD".
- **Up and down:** I pulsanti ↑ (su) e ↓ (giù) (che si trovano sui pulsanti XMIT | HOLD) sono utilizzati quando si è nel menu dell'operatore per modificare il valore dell'opzione visualizzata attualmente.
- **SAME:** Il bottone SAME mette l'antenna associata nella modalità SAME, ciò significa che l'antenna scannerizzerà i bersagli nella zona dei bersagli nella stessa corsia. Una modalità può essere impostata senza che l'antenna sia in modalità trasmissione.
- **OPP:** Il bottone OPP mette l'antenna associata nella modalità OPP, ciò significa che l'antenna scannerizzerà i bersagli nella zona dei bersagli nella corsia opposta. Una modalità può essere impostata senza che l'antenna sia in modalità trasmissione.
- **MENU:** Il bottone MENU apre il menu dell'operatore, all'interno del quale i pulsanti ↑ e ↓ vengono utilizzati per modificare il valore dell'opzione visualizzata in quel momento. Premendo successivamente il pulsante del menu si cambia l'impostazione corrente che viene visualizzata. Per uscire dal menu dell'operatore, premere uno qualsiasi dei pulsanti di modalità.
- **PLATE READER:** Il pulsante PLATE READER apre il menu del lettore di targhe. Una volta aperto il menu, è possibile attivare/disattivare il display del lettore e impostare una targa BOLO affinché il sistema la rilevi. Il lettore di targhe non richiede alimentazione per funzionare, pertanto è sufficiente attivare/disattivare il display per farlo funzionare.
- **HELP:** Il pulsante HELP apre una finestra che fornisce un collegamento al manuale di aiuto memorizzato esternamente, in cui tutto viene descritto



**in dettaglio. Il pulsante "Chiudi" nella parte inferiore può essere utilizzato per chiudere il manuale.**

- **UI SETTINGS: Il bottone UI SETTINGS apre il menu delle impostazioni dell'interfaccia utente. All'interno di questo menu è possibile modificare la scala dell'interfaccia utente del radar, del telecomando e del lettore di targhe. C'è anche uno slider che consente di modificare la dimensione della zona sicura, creando un bordo invisibile intorno al bordo dello schermo. Una volta impostata l'interfaccia utente come si desidera, premere il pulsante "Chiudi" nella parte inferiore.**

## **CONFIGURAZIONE DEL WRAITH ARS 2X**

**Il Wraith ARS 2X include un menu operatore completamente funzionante che consente all'operatore di configurare singole opzioni dell'unità radar. Può essere accessibile premendo il pulsante MENU, la prima opzione nell'elenco delle opzioni viene visualizzata. Ogni volta che si preme il pulsante MENU, viene visualizzata la successiva opzione e il relativo impostazione. Per cambiare un'impostazione, utilizzare le frecce ↑ e ↓.**

### **FASTER SPEED DISPLAY**

**Il primo premere del pulsante MENU caricherà il menu e mostrerà questa opzione. Con la visualizzazione più veloce della velocità dei bersagli attiva, le finestre dei bersagli veloci mostreranno la velocità più veloce calcolata dall'unità. Quando è spento, l'unità mostrerà solo le velocità dei bersagli forti. Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona bersaglio per uscire dal menu operatore.**

### **REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ STESSA CORSIA**

**Questa opzione consente di modificare la sensibilità (portata) per la modalità stessa corsia. I pulsanti ↑ e ↓ vengono utilizzati per ciclare attraverso le 5 impostazioni: 1, 2, 3, 4 e 5. I valori più bassi sono più appropriati per la guida in autostrada, con valori più alti che sono migliori per monitorare il traffico su strade lunghe. Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona bersaglio per uscire dal menu operatore.**

### **REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ CORSIA OPPOSTA**

**Questa opzione consente di modificare la sensibilità (portata) per la modalità corsia opposta. I pulsanti ↑ e ↓ vengono utilizzati per ciclare attraverso le 5 impostazioni: 1, 2, 3, 4 e 5. I valori più bassi sono più appropriati per la guida in autostrada, con valori più alti che sono migliori per monitorare il traffico su strade lunghe. Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona bersaglio per uscire dal menu operatore.**

### **VOLUME AUDIO ALLARME**

**Questa opzione consente di cambiare il volume degli allarmi acustici dall'unità, i pulsanti ↑ e ↓ vengono utilizzati per ciclare attraverso le 6 impostazioni: Spento, 1, 2, 3, 4 e 5. I suoni degli allarmi sono spenti quando impostati su Spento e più alti quando impostati su 5. Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona bersaglio per uscire dal menu operatore.**

### **VOLUME ENUNCIATORE VOCALE**

**Questa opzione consente di cambiare il volume dell'enunciatore vocale, i pulsanti ↑ e ↓ vengono utilizzati per ciclare attraverso le 6 impostazioni: Spento,**

**1, 2, 3, 4 e 5. L'enunciatore vocale è spento quando impostato su Spento e più forte quando impostato su 5. Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona bersaglio per uscire dal menu operatore.**

### **PLATE READER VOLUME**

**Questa opzione consente di cambiare il volume del lettore di targhe. I pulsanti ↑ e ↓ vengono utilizzati per scorrere le 6 impostazioni: Off, 1, 2, 3, 4 e 5. L'audio del lettore di targhe è spento quando è impostato su Off e al massimo quando è impostato su 5. Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona target per uscire dal menu Operatore.**

### **UNITÀ DI MISURA**

**Questa opzione consente di cambiare l'unità di misura, poiché il Wraith ARS 2X può utilizzare sia MPH che KMH per tutti i calcoli e la visualizzazione. I pulsanti ↑ e ↓ vengono utilizzati per scorrere le 2 impostazioni: USA (MPH) e INT (KMH). Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona target per uscire dal menu Operatore.**

### **FASTSPEED LOCK**

**Nota: questa opzione verrà visualizzata solo se il proprietario del server l'ha abilitata nel file di configurazione. Questa opzione consente di cambiare lo stato di blocco della velocità rapida, con esso impostato su on, il radar bloccherà automaticamente una velocità se è superiore al limite impostato nella prossima opzione. Quando è spento, il radar funzionerà normalmente. Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona target per uscire dal menu Operatore.**

### **LIMITAZIONE DI BLOCCO VELOCITÀ RAPIDA**

**Nota: questa opzione verrà visualizzata solo se il proprietario del server l'ha abilitata nel file di configurazione. Questa opzione consente di cambiare il limite di velocità richiesto per far passare un veicolo prima che venga bloccato automaticamente dal radar. I pulsanti ↑ e ↓ vengono utilizzati per scorrere le impostazioni e vanno da 5 a 200 a passi di 5. Premere uno qualsiasi dei quattro pulsanti della zona target per uscire dal menu Operatore.**

