

Commission Centrale d'Arbitrage- Compte rendu de course

Compétition : Challenge d	d'hiver. Régate	de la baie de Sai	nt Brieuc Date	· 15/12/2014

Série habitable, toutes classes	Course n°: 6
Conditions de navigation	<u>Parcours</u>
Direction du vent au départ :	
Intensité :	
Le courant porte au :	

Etat de la mer :

Longueur du 1^{er} bord :

A la vitesse de :

Cap affiché au départ :

<u>Série 1 :</u> Heure d'arrivée du premier : Heure d'arrivée du dernier :

<u>Série 2 :</u> Heure d'arrivée du premier : Heure d'arrivée du dernier :

Heure	Signal	Commentaires

Actions du Con	nité de Course sa	ns instruction
Série	N° de Voile	Décision (1)

(1): OCS - ZFP - BFD - DNS - DNF

 $[\]rightarrow$ suite du tableau en page 3

	T 0
A TERRE Le Comité de Course (CC) PEUT afficher un avenant :	L ↑
- Retarder : pavillon « AP »	Ĭn.↓.
- Retarder pour la journée pavillons « AP sur A »	T.
SUR L'EAU Avant ou avec le signal d'avertissement, Le CC DOIT : Indiquer le parcours à effectuer (RCV 27.1)	
Le CC PEUT : Imposer le port de la brassière de sauvetage : pavillon « Y » (RCV 40)	1
Avant le signal préparatoire, le CC PEUT : Déplacer une marque de départ (RCV 27.2)	
Pendant toute la procédure. Le CC PEUT : Retarder la course pour une durée indéterminée : pavillon « AP » (RCV 27.3)	1
- Renvoyer les concurrents à terre : pavillons « AP sur H »	T
- Renvoyer les concurrents à terre, plus de courses aujourd'hui : pavillons « AP sur A »	T.
<u>Juste après le départ,</u> Le CC DOIT : - Indiquer un rappel individuel s'il y a lieu : pavillon « X » (RCV 29.1)	1
Le CC PEUT : - Indiquer un rappel général : pavillon « 1 ^{er} Substitut » (RCV 29.2)	1
Pendant toute la course, Le CC PEUT : Annuler et redonner un départ : pavillon « N »	T 4.
- Annuler pour la journée : pavillons « N sur H »	1
- Annuler toutes les courses. Plus de courses pour la journée : pavillons « N sur A »	1
- Changer la direction et la longueur de la section de parcours suivante : pavillon «C » (RCV 33)	
- Réduire le parcours : pavillon « S » (RCV 32)	1
Le CC DOIT : - Replacer ou remplacer une marque manquante: pavillon « M » (RCV 34)	X
A l'arrivée, - Le CC DOIT : - Arborer un pavillon « Bleu » et établir l'ordre d'arrivée	

Heure	Signal	Commentaires	entaires Suivi du temps de course		
				Heure de passage du 1 ^{er}	Heure de passage du dernier
			1 ^{er} segment de parcours 2 ^{ème}		
			3 ^{ème}		
			4ème		
			5 ^{ème}		
			6 ^{ème}		
Si changemen Série : Heure : NOUVEAU CA Si réduction de Série : Heure :	AP AFFICHE parcours:	Marque n° Passage n°	Trar Fair instr Fair prov Trar derr des récla Trar CC Véri récla conc Prév moc Valid Res limit du C	bateaux qui arbore amation namettre les intention fier si l'heure limite amations est réalist ditions météo voir la rédaction d'udification de progrander l'ordre d'arrivée ter sur site jusqu'à e des réclamations CR si le CC est con amation fier les affichages (rrivée à terre ns du CC sans ôt un ordre tableau officiel eure d'arrivée du AP/A ou N/A), les n° ent un pavillon de ons de réclamer du de dépôt des te en fonction des un avenant ou d'une mme e officiel la fin de l'heure set vérifier auprès
Nom et signati (Président ou s		ntant)	• Ren • Insé doc poir	nercier l'équipe… é <mark>rer dans ce com</mark> p	ote rendu tous les ur l'eau (feuilles de poser au
Remarques					

	Rapport de mer sur incident éventuel	
Nom du Président :	Signature :	
Date :		