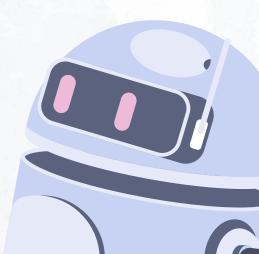
Participez à un concours sur la Smart City —









Sommaire

- 01 → Rappel du contexte
- 02 --> Démarche méthodologique d'analyse de données
- 03 Présentation générale du jeu de données
- 04 --- Synthèse

01 →

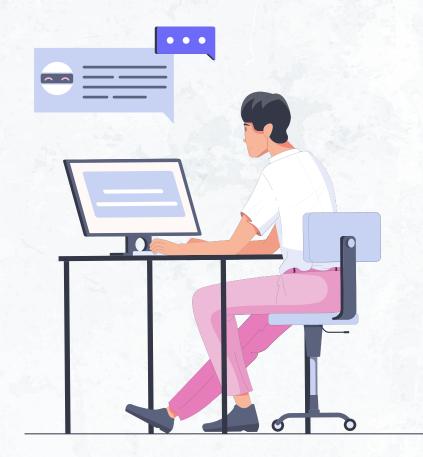
Rappel du contexte

Rappel du contexte

Vous êtes fraîchement établi en tant qu'expert indépendant spécialisé en intelligence artificielle. Vous participez régulièrement à des concours pour vous faire la main sur de nouveaux sujets.

Vous avez décidé de participer à un challenge proposé par la ville de Paris!

Vos résultats contribueront à une optimisation des tournées pour l'entretien des arbres de la ville.



Règles du challenge

- Installez votre environnement de développement sur votre ordinateur, et créez un environnement virtuel dédié à ce challenge.
- Les données doivent être explorées à l'aide de Python et de ses librairies.
- Vous soumettrez votre analyse sous forme de présentation, contenant les informations suivantes :
 - Présentation générale du jeu de données
 - Démarche méthodologique d'analyse de données
 - Synthèse de l'analyse de données
- Le second livrable prendra la forme d'un Notebook Jupyter. Le Notebook sera documenté pour expliciter les différents traitements, calculs ou graphiques que vous effectuez.



Objectifs de l'analyse exploratoire

 Contribuer à une optimisation des tournées pour l'entretien des arbres de la ville.



02 →

Démarche méthodologique d'analyse de données

TABLE DES MATIÈRES

01 Parametrage Chargement du jeu de 02 données **Exploration du jeu de** 03 données Nettoyage du jeu de 04 données Analyse univariée et représentations graphiques 05 06 Conclusion

Cette section sert à importer ou installer les librairies nécessaires, vérifier les versions.

Cette section sert à notre fichier plat.

Cette section sert à décrire et comprendre le jeu de données

Cette section sert à traiter les valeurs aberrantes et manquantes.

Cette section vise à effectuer des analyses univariée et bivariée pour créer des représentations graphiques pour explorer les caractéristiques individuelles des données.

Cette section vise à tirer des conclusions dans notre analyse et à mettre en lumière d'éventuelles solutions pour atteindre l'objectif

03 →

Présentation générale du jeu de données

A. Affichage des cinq premières lignes de notre DataFrame :

Entrée [8]: data.head()

Out[8]:

e	genre	libelle_francais	id_emplacement	lieu	numero	$complement_addresse$	arrondissement	domanialite	type_emplacement	id	
hippocast	Aesculus	Marronnier	19	MAIRIE DU 7E 116 RUE DE GRENELLE PARIS 7E	NaN	NaN	PARIS 7E ARRDT	Jardin	Arbre	99874	0
ba	Taxus	If	20	MAIRIE DU 7E 116 RUE DE GRENELLE PARIS 7E	NaN	NaN	PARIS 7E ARRDT	Jardin	Arbre	99875	1
ba	Taxus	If	21	MAIRIE DU 7E 116 RUE DE GRENELLE PARIS 7E	NaN	NaN	PARIS 7E ARRDT	Jardin	Arbre	99876	2
ne	Acer	Erable	22	MAIRIE DU 7E 116 RUE DE GRENELLE PARIS 7E	NaN	NaN	PARIS 7E ARRDT	Jardin	Arbre	99877	3
da	Tetradium	Arbre à miel	000G0037	PARC CLICHY- BATIGNOLLES- MARTIN LUTHER KING	NaN	NaN	PARIS 17E ARRDT	Jardin	Arbre	99878	4
•											4

B. Affichage du nombre de lignes et de colonnes dans le Data Frame :

```
Entrée [9]: print("Nombre de colonnes :", data.shape[1])
print("Nombre de lignes :", data.shape[0])

Nombre de colonnes : 18
Nombre de lignes : 200137

C. Affichage des types de données de chaque colonne :

Entrée [10]: print("Types de données :")
data.dtypes

Types de données :
```

Out[10]: id int64 type emplacement object domanialite object arrondissement object complement addresse object numero float64 lieu object id emplacement object libelle francais object object genre object espece variete object circonference cm int64 hauteur m int64 stade developpement object remarquable float64 geo point 2d a float64 geo point 2d b float64 dtype: object

D. Affichage des statistiques descriptives pour chaque colonne numérique (moyenne, médiane, min, max, écart-type, etc.):

Entrée [11]: data.describe()

Out[11]:

	id	numero	circonference_cm	hauteur_m	remarquable	geo_point_2d_a	geo_point_2d_b
count	2.001370e+05	0.0	200137.000000	200137.000000	137039.000000	200137.000000	200137.000000
mean	3.872027e+05	NaN	83.380479	13.110509	0.001343	48.854491	2.348208
std	5.456032e+05	NaN	673.190213	1971.217387	0.036618	0.030234	0.051220
min	9.987400e+04	NaN	0.000000	0.000000	0.000000	48.742290	2.210241
25%	1.559270e+05	NaN	30.000000	5.000000	0.000000	48.835021	2.307530
50%	2.210780e+05	NaN	70.000000	8.000000	0.000000	48.854162	2.351095
75%	2.741020e+05	NaN	115.000000	12.000000	0.000000	48.876447	2.386838
max	2.024745e+06	NaN	250255.000000	881818.000000	1.000000	48.911485	2.469759

E. Affichage du nombres de valeurs uniques pour chaque colonne

Entrée [12]: data.nunique()

Out[12]: id 200137 type emplacement domanialite arrondissement 25 complement_addresse 3795 0 numero lieu 6921 id emplacement 69040 libelle_francais 192 175 genre espece 539 variete 436 circonference cm 531 hauteur m 143 stade_developpement 4 remarquable geo_point_2d_a 200107 geo_point_2d_b 200114 dtype: int64

F. Affichage du nombre de valeurs uniques pour chaque colonne catégorielle :

Entrée [13]: data.select_dtypes(include=['object']).apply(pd.Series.value_counts)

out[13]:		type_emplacement	domanialite	arrondissement	complement_addresse	lieu	id_emplacement	libelle_francais	genre	espece	variete	stade_d
	0	NaN	NaN	NaN	1.0	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	
	00010238b	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	1.0	NaN	NaN	NaN	NaN	
	00010264/	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	1.0	NaN	NaN	NaN	NaN	
	00010270 /	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	1.0	NaN	NaN	NaN	NaN	
	00010271/	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	1.0	NaN	NaN	NaN	NaN	
		855	627	350						W.	.000	
	à côté de l'arrêt de bus appartement 29e	NaN	NaN	NaN	1.0	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	
	à côté passerelle	NaN	NaN	NaN	1.0	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	NaN	

G. Affichage du pourcentage de valeurs manquantes par colonne :

```
Entrée [14]: (data.isnull().mean() * 100).astype(int)
   Out[14]: id
             type emplacement
             domanialite
             arrondissement
             complement_addresse
             numero
                                   100
             lieu
             id emplacement
             libelle francais
             genre
             espece
             variete
                                     81
             circonference cm
             hauteur m
             stade developpement
             remarquable
                                     31
             geo_point_2d_a
             geo_point_2d_b
             dtype: int32
```

H. Affichage du nombre de lignes qui ont des valeurs manquantes :

```
Entrée [15]: (data.isnull().sum(axis=1) > 0).sum()
Out[15]: 200137
```

I. Vérification de l'équilibre de notre DataFrame :

Notre objectif est d'optimiser les tournées d'entretien des arbres. Je me suis donc rapproché de professionnelles des espaces verts afin de voir avec eux quels features sont importants.

Après ses entretiens ces features semblent les plus importantes pour réaliser notre objectif :

- Espèce (pour l'entretien)
- · Hauteur (Pour l'élagage)
- · Stade de développement (Pour l'arrosage)
- · Circonférence du tronc (Pour l'élagage)
- · Arrondissement (pour la localisation)

Pour cela, il est important de comprendre comment nos données sont réparties en matière d'espèce, de hauteur, stade de développement, circonférence du tronc et d'arrondissement. Un déséquilibre dans ces données peut avoir un impact sur la planification des tournées.

Nous allons analyser la fréquence de chaque espèce d'arbre dans notre jeu de données. Une répartition inégale pourrait indiquer que certaines espèces d'arbres nécessitent plus d'entretien que d'autres.

Out[16]:

	Espèce	Fréquence
0	x hispanica	36409
1	hippocastanum	20039
2	japonica	11822
3	n. sp.	9063
4	tomentosa	8962
	i lan	500
534	polycarpa	1
535	x gondouinii	1
536	lusitanica subsp.azorica	1
537	oliveri	1
538	delavayi subsp. potaninii	1

539 rows x 2 columns

Nous allons examiner la distribution de la hauteur des arbres. Des arbres plus grands peuvent nécessiter un entretien plus fréquent ou plus spécialisé.

Nous allons examiner la distribution de la hauteur des arbres. Des arbres plus grands peuvent nécessiter un entretien plus fréquent ou plus spécialisé.

'Hauteur maximale (m)': [hauteur_max],
'Hauteur moyenne (m)': [hauteur_moy]})

Out[18]:

0 15403

stats_hauteur

 Total d'arbres
 Hauteur minimale (m)
 Hauteur maximale (m)
 Hauteur moyenne (m)

 0
 200137
 0
 881818
 13.110509

Nous allons examiner le stade de devloppement

	Stade de développement	Nombre d'arbres
0	Adulte	64438
1	Jeune adulte	35444
2	Jeune	26937
3	Mature	6113

Nous allons examiner la circonferance des trons

```
Entrée [20]: # Création d'un DataFrame pour stocker les statistiques de la circonférence des troncs
             stats_circonf = pd.DataFrame({'Statistiques': ['Minimum', 'Maximum', 'Moyenne'],
                                           'Valeurs': [data['circonference_cm'].min(), data['circonference_cm'].max(), data['circonference_cm'
             stats_circonf
```

Out[20]:

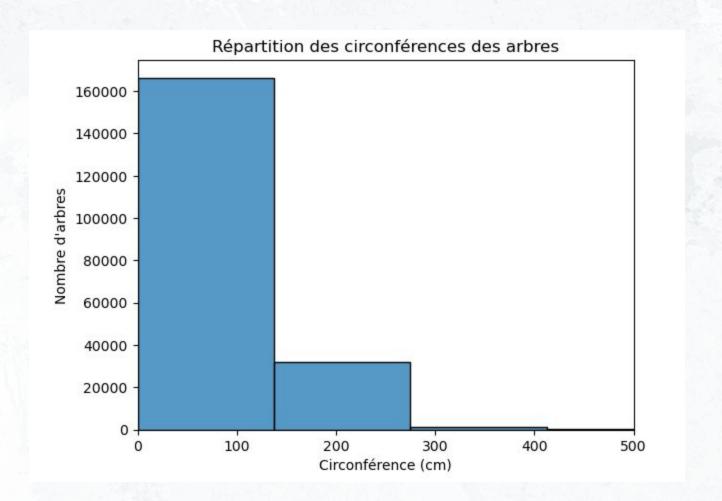
	Statistiques	Valeurs
0	Minimum	0.000000
1	Maximum	250255.000000
2	Moyenne	83.380479

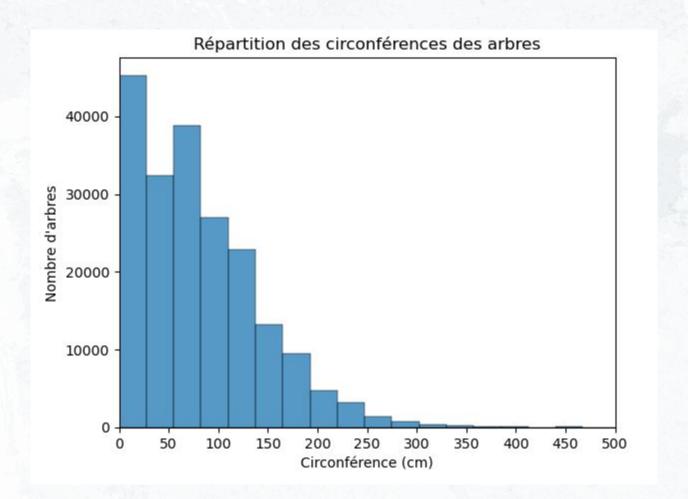
Nous allons compter le nombre d'arbres dans chaque arrondissement. Un arrondissement avec un grand nombre d'arbres peut nécessiter plus de tournées d'entretien.

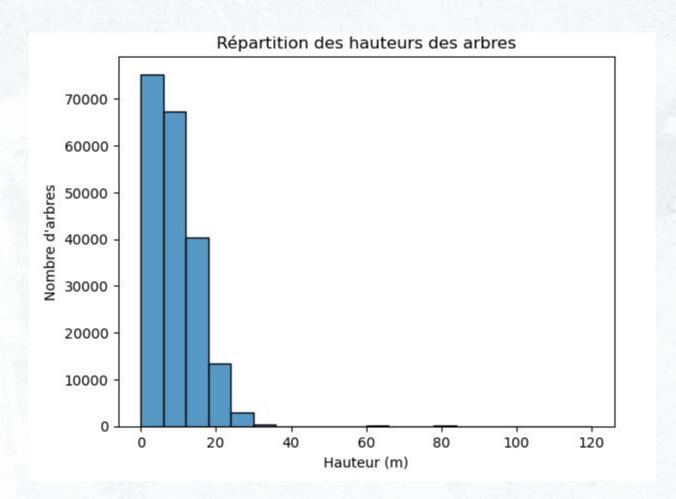
Out[21]:

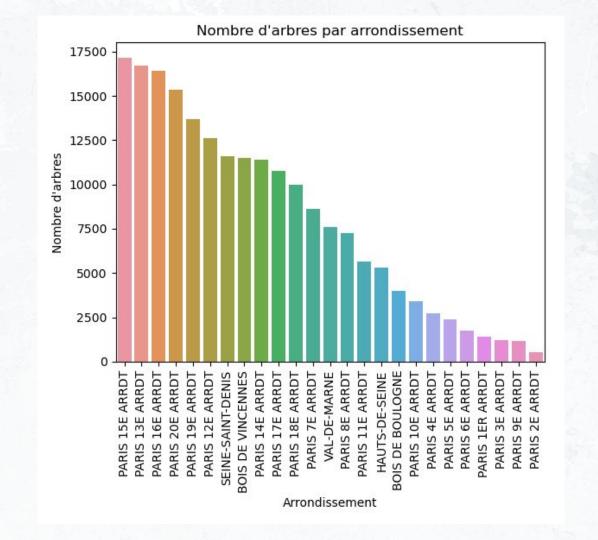
	Arrondissement	riequence
0	PARIS 15E ARRDT	17151
1	PARIS 13E ARRDT	16712
2	PARIS 16E ARRDT	16403
3	PARIS 20E ARRDT	15340
4	PARIS 19E ARRDT	13709
5	PARIS 12E ARRDT	12600
6	SEINE-SAINT-DENIS	11570
7	BOIS DE VINCENNES	11510
8	PARIS 14E ARRDT	11399
9	PARIS 17E ARRDT	10762
10	PARIS 18E ARRDT	10011
11	PARIS 7E ARRDT	8617
12	VAL-DE-MARNE	7580
13	PARIS 8E ARRDT	7245
14	PARIS 11E ARRDT	5658
15	HAUTS-DE-SEINE	5298
16	BOIS DE BOULOGNE	3978
17	PARIS 10E ARRDT	3385
18	PARIS 4E ARRDT	2740
19	PARIS 5E ARRDT	2368
20	PARIS 6E ARRDT	1764
21	PARIS 1ER ARRDT	1413
22	PARIS 3E ARRDT	1209
23	PARIS 9E ARRDT	1167
24	PARIS 2E ARRDT	548

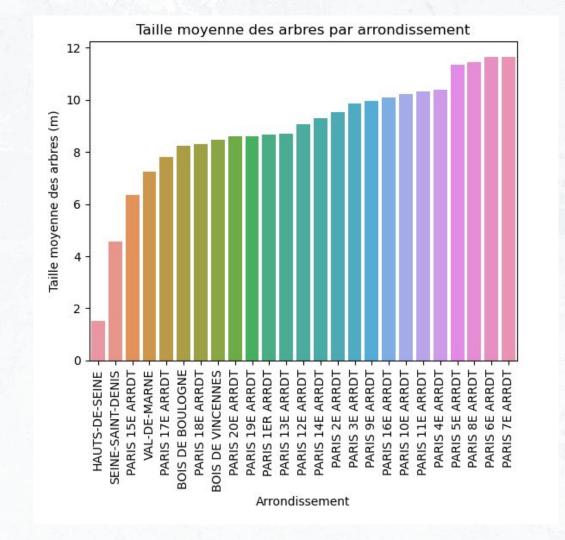
Arrondissement Fréquence

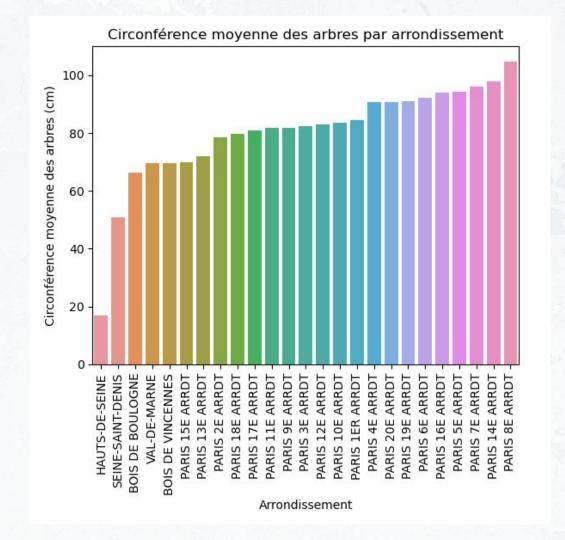


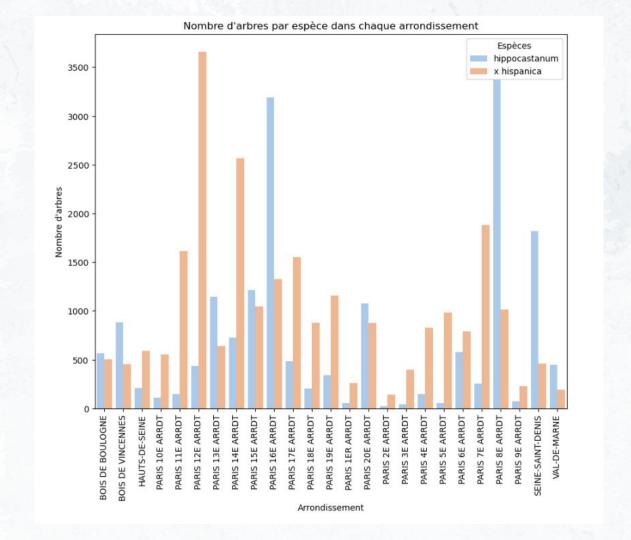


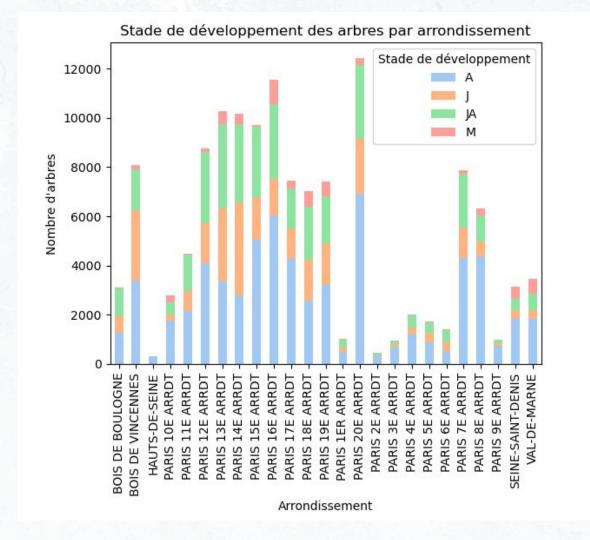












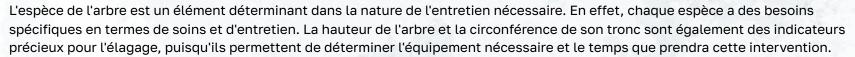
04 →

Synthèse

Au terme de cette analyse exploratoire des données, nous avons pu mettre en lumière plusieurs caractéristiques essentielles pour l'optimisation de nos tournées d'entretien des arbres.

En me rapprochants de professionnelles, j'ai pus mettre ne place une approche métier cohérente et ainsi connaîtres les features importantes à savoir :

- l'espèce
- la hauteur
- le stade de développement
- la circonférence du tronc
- l'arrondissement



Le stade de développement de l'arbre nous renseigne sur ses besoins en arrosage : un arbre jeune nécessitera un arrosage plus fréquent qu'un arbre mature. Enfin, l'arrondissement dans lequel se trouve l'arbre est crucial pour la planification des tournées d'entretien. En regroupant les interventions par arrondissement, nous pouvons optimiser nos déplacements et ainsi économiser du temps et des ressources.

Ces caractéristiques seront donc nos points de repère pour la mise en place d'un réseau de neurones.

Afin de choisir le réseau de neurones le plus adéquat pour réaliser notre objectif ainsi que le type d'apprentissage nous avons mené des recherches.

Lors de mes recherches j'ai pus observer certains corelas avec le Problème du voyageur de commerce (TSP - Traveling Salesman Problem) ou Problème de routage de véhicules (VRP - Vehicle Routing Problem)



- En étudiant plus en profondeur le problème du voyageur de commerce , j'ai pus observer que l'une des méthodes de résolution de celui- ci était l'algorithme de colonies de fourmis.
- Au cours de l'approfondissement de mes investigations, j'ai découvert une publication scientifique qui éclaire pertinemment la problématique à l'étude.
- Cette étude utilise des réseaux de neurones en rétro-propagation afin de pouvoir résoudre le problème du voyageur de commerce.
- Toutefois, l'application des réseaux de neurones pour résoudre ce problème a également été étudiée.
- Par exemple, dans le cas du problème de routage de véhicules (VRP), l'approche hybride qui utilise le réseau de neurones auto-organisateur (SOM) comme une recherche locale dans un algorithme mémétique basé sur la population a été présentée
- Mais aussi avec la méthode de l'algorithme génétique.
- Cette méthode, inspirée du processus de sélection naturelle, recherche un espace pour une solution approximative à des problèmes avec de multiples solutions.
- Un exemple d'application est la recherche de l'itinéraire optimal dans le cadre du problème VRP.
- Cependant, il convient de souligner que la résolution de ce problème peut se faire de plusieurs façons et ne nécessite pas nécessairement l'implémentation d'un réseau de neurones.
- Parallèlement, des méthodes mathématiques ont été largement utilisées pour résoudre le problème du voyageur de commerce (TSP) et le VRP.
- Le TSP, par exemple, a été formulé pour la première fois comme un problème de trouver l'itinéraire le plus court à travers un graphe qui visite chaque nœud exactement une fois.
- Plusieurs techniques d'optimisation importantes ont été développées à partir de l'étude du TSP, notamment les méthodes de plans de coupe et les algorithmes de branch and bound.

Dans le cas du VRP, la notion de capacité est directement impliquée, où la demande en ressources fixes des clients d'une part, et le nombre de clients qui peuvent être desservis par un seul véhicule d'autre part, sont contraints par la capacité du véhicule.

Cela a introduit à la fois la composante de routage (similaire au TSP) et la composante d'attribution (les clients doivent être partitionnés en plusieurs routes)

Il conviendra donc d'effectuer une analyse comparative en complément de cette analyse exploratoire, qui prendrait en compte une approche algorithmique pure et une approche avec des modèles de réseaux de neurones.



Sources

- Synthèse du problème de routage de véhicules
- Le problème du voyageur de commerce
- Utilisation des réseaux de neurones pour le tuning des Algorithmes d'optimisation par colonies de fourmis Application aux chaînes logistiques
- Du TSP au VRP dynamique : une application des réseaux de neurones dans la métaheuristique basée sur la population
- Algorithmes génétiques sélectionnés pour la résolution de problèmes de routage de véhicules
- Un examen des approches de modélisation des problèmes de routage de véhicules appliqués
- A review of approaches to modeling applied vehicle routing problems

Merci

Avez-vous des questions?



GitHub

Cette présentation est en liens avec le noteBook :

 $"NoteBook_P2_Participez_\`{a_un_concours_sur_la_Smart_City"}$

