KERALA EXPORTER'S FORUM

Report on Export Data

APRIL - JUNE 2025

Regd off : Calicut Airport P.O, Karippur, Malappuram
Working Off : 12/475 - M, South Beach, Calicut - 673001
Email : mail.kef2020@gmail.com, Website : kef.org.in

Prepared by -
Research & Analysis Wing (R&A Wing)

M S Raunaq (Chairperson)
Assistant Professor
Department of Economics, University of Calicut

Research Assistants

1. Nandini Prasad
2. Deepak V.N.
3. Anagha V.K.
4. Aruna C.R.
5. Sanu Suresh

K.M Hameedali
(President)

Munshid Ali
(Secretary)

ഇറാൻ – ഇസ്രയേൽ യുദ്ധ ഫലങ്ങൾ : ഇന്ത്യൻ വ്യാപരത്തിൽ

ഇറാനും ഇസ്രയേലും തമ്മിലുള്ള ഉയർന്നുവരുന്ന സംഘർഷം പാശ്ചാത്യേഷ്യയിലെ പ്രാദേശികസ്ഥിരതയ്ക്കുമാത്രമല്ല, ആഗോള വ്യാപാരമാർഗങ്ങളെയും ഗുരുതരമായി ബാധിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇത് പല ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെയും, പ്രത്യേകിച്ചും ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെയും മറ്റ് പെട്രോളിയം ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെയും വില വർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നു. ഇന്ത്യ മൊത്തം ഉപയോഗിക്കുന്ന ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെയും മറ്റ് ഊർജ്ജോപാധികളുടെ ഏകദേശം 80% ഉം റഷ്യ, ഇറാഖ്, സൗദി അറേബ്യ, യു.എ.ഇ എന്നീ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നുമാണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. പൂർണ്ണതോതിലുള്ള യുദ്ധം നടക്കുമെന്ന ഭീഷണി നിലനിൽക്കുന്നത് വലിയ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കും . കാരണം ഇന്ത്യയുടെ ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ മൂന്നിൽ രണ്ടും, എൽ.എൻ.ജി ഇറക്കുമതിയുടെ ഏകദേശം പകുതിയും ഹോർമൂസ് കടലിടുക്ക് വഴിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ കടലിടുക്ക് ഇറാൻ അടച്ചേക്കുമെന്ന് ഭീഷണിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

യുദ്ധം ഇന്ത്യയുടെ വ്യാപാരത്തെ എങ്ങനെ ബാധിക്കുമെന്ന് വിലയിരുത്താൻ കൊമേഴ്സ് സെക്രട്ടറി സുനിൽ ബർത്വാളിന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഇന്ത്യയുടെ കൊമേഴ്സ് മന്ത്രാലയം യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. ഈ യോഗത്തിൽ ഈ യുദ്ധത്തിന്റെ ഫലമായി കപ്പൽ ഗതാഗത നിരക്ക് ഇതിനകം തന്നെ 15% വരെ വർദ്ധിച്ചതായും യുദ്ധം കടുത്താൽ ഇതു കൂടുതൽ ഉയരുമെന്നും വിലയിരുത്തി.കൂടാതെ ബന്ദർ അബ്ബാസ് തുറമുഖത്തുനിന്നു ചരക്കുകൾ ചാബഹാർ തുറമുഖത്തിലേക്കു മാറ്റാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചതായും അറിയിച്ചു. യുദ്ധം കനക്കുകയാണെങ്കിൽ അഫ്ഗാനിസ്ഥാൻ, മദ്ധ്യേഷ്യ, റഷ്യ എന്നിവിടങ്ങളുമായി നടത്തുന്ന വ്യാപാരത്തിൽ വലിയ ഇടിവുണ്ടാകും.

ഇറാന്റെ സമുദ്ര വ്യാപാരത്തിന്റെ 70% ലും അധികം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന ബന്തർ അബ്ബാസ് തുറമുഖം ഇറാനിലെ ഏറ്റവും തിരക്കുള്ള തുറമുഖമാണ്. ലോകത്തെ മൊത്തം എണ്ണ വ്യാപാരത്തിന്റെ 20% യും നടക്കുന്ന ഹോർമൂസ് കടലിടുക്കിനടുത്തായാണ് ഈ തുറമുഖം സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്.

ഗ്ലോബൽ ട്രേഡ് റിസർച്ച് ഇൻഷ്യേറ്റീവിന്റെ (ഏഠഞക) അഭിപ്രായത്തിൽ ഹോർമൂസ് കടലിടുക്കിലെ അടച്ചിടലോ സൈനിക ഭിന്നതയോ എണ്ണവിലകൾ, കപ്പൽചാർജ്, ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയം എന്നിവയിൽ വൻ വർദ്ധനവിനിടയാകുകയും അതിലൂടെ ഉത്പന്നവില വർദ്ധനവിനും ഇന്ത്യയുടെ വ്യാപാരച്ചെലവ് ഉയരുകയും ചെയ്യും.

സൗദി അറേബ്യക്ക് ശേഷമുള്ള ഇന്ത്യയുടെ രണ്ടാമത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ബാസ്മതി അരി ഇറക്കുമതിച്ചയ്യുന്ന രാജ്യമാണ് ഇറാൻ. ഏകദേശം 1 ലക്ഷം ടൺ ബാസ്മതി അരി ഇറാനിലേക്ക് അയയ്ക്കാനുള്ളത് ഇപ്പോൾ ഇന്ത്യയിലെ തുറമുഖങ്ങളിൽ കുടുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇന്ത്യയുടെ മൊത്തം ബാസ്മതി അരി കയറ്റുമതിയുടെ 18 – 20% ഇറാനിലേക്കുള്ളതാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ബാസ്മതി അരിയുടെ വിപണി വില കിലോയ്ക്ക് ഏകദേശം 4.45 രൂപ കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

2024 – 25 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ ഇന്ത്യ ഏകദേശം 6 ദശലക്ഷം ടൺ ബാസ്മതി അരി കയറ്റുമതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മിഡിൽ ഈസ്റ്റ്, പാശ്ചാത്യേഷ്യൻ വിപണികളിലേക്കാണ് പ്രധാനമായും കയറ്റുമതി ചെയ്തത് . ഇറാഖ്, യു.എ.ഇ, യു.എസ് എന്നീ രാജ്യങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നു. 2024 ഏപ്രിൽ – മെയ് മാസങ്ങളിൽ 562,572,240 കിലോഗ്രാം ബാസ്മതി അരി കയറ്റുമതി ചെയ്തപ്പോൾ 2025 – ൽ അത് 639,859,702 കിലോഗ്രാമായി 13.73% വർദ്ധിച്ചു.

2024 – ലെ ഏപ്രിൽ – മെയ് മാസങ്ങളിൽ ചായയുടെ മൊത്തം കയറ്റുമതി മൂല്യം 124.62 ദശലക്ഷം യുഎസ് ഡോളറായിരുന്നു, അത് 2025 – ൽ 135.67 ദശലക്ഷം യുഎസ് ഡോളറായി 8.86% വർദ്ധിച്ചു.

ഓർഗാനിക്, ഇൻഓർഗാനിക് കെമിക്കലുകളുടെ കയറ്റുമതി മൂല്യം 4805.24 ദശലക്ഷം യുഎസ് ഡോളറിൽ നിന്ന് 4943.36 ദശലക്ഷം യുഎസ് ഡോളറായി ഉയർന്നു. മരുന്നുകളും ഫാർമസി ഉൽപ്പന്നങ്ങളും 4734 ദശലക്ഷം ഡോളറിൽ നിന്ന് 4961.71 ദശലക്ഷം ഡോളറായി 4.81% വർദ്ധിച്ചു.

റെഡിയ്മേഡ് ഗാർമെന്റുകളുടെയും മറ്റു വസ്ത്രങ്ങളുടെയും കയറ്റുമതി മൂല്യം 2555.82 ദശലക്ഷം ഡോളറിൽ നിന്ന് 2882.87 ദശലക്ഷം ഡോളറായി വർദ്ധിച്ചു.

എങ്കിലും പഴങ്ങളും പച്ചക്കറികളും സമുദ്ര ഉൽപ്പന്നങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്ന നശിച്ചുപോകാവുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ കയറ്റുമതി മൂല്യത്തിൽ 15 – 20% ഇടിവുണ്ടായി. പൂർണ്ണതോതിലുള്ള യുദ്ധ ഭീഷണി ഇവയുടെ കയറ്റുമതി മന്ദഗതിയിലാക്കിയതായി കാണിക്കുന്നു.

എഞ്ചിനിയറിംഗ് ഗുഡ്സുകളുടെ കയറ്റുമതി മൂല്യം 18,516.06 ദശലക്ഷം ഡോളറിൽ നിന്ന് 19,398.58 ദശലക്ഷം ഡോളറായി 4.7% വർദ്ധിച്ചു.

രത്നാഭരണങ്ങളുടെ കയറ്റുമതി മൂല്യം 5017.57 ദശലക്ഷം ഡോളറിൽ നിന്ന് 4876.44 ദശലക്ഷം ഡോളറായി 2.812% കുറവുണ്ടായി.

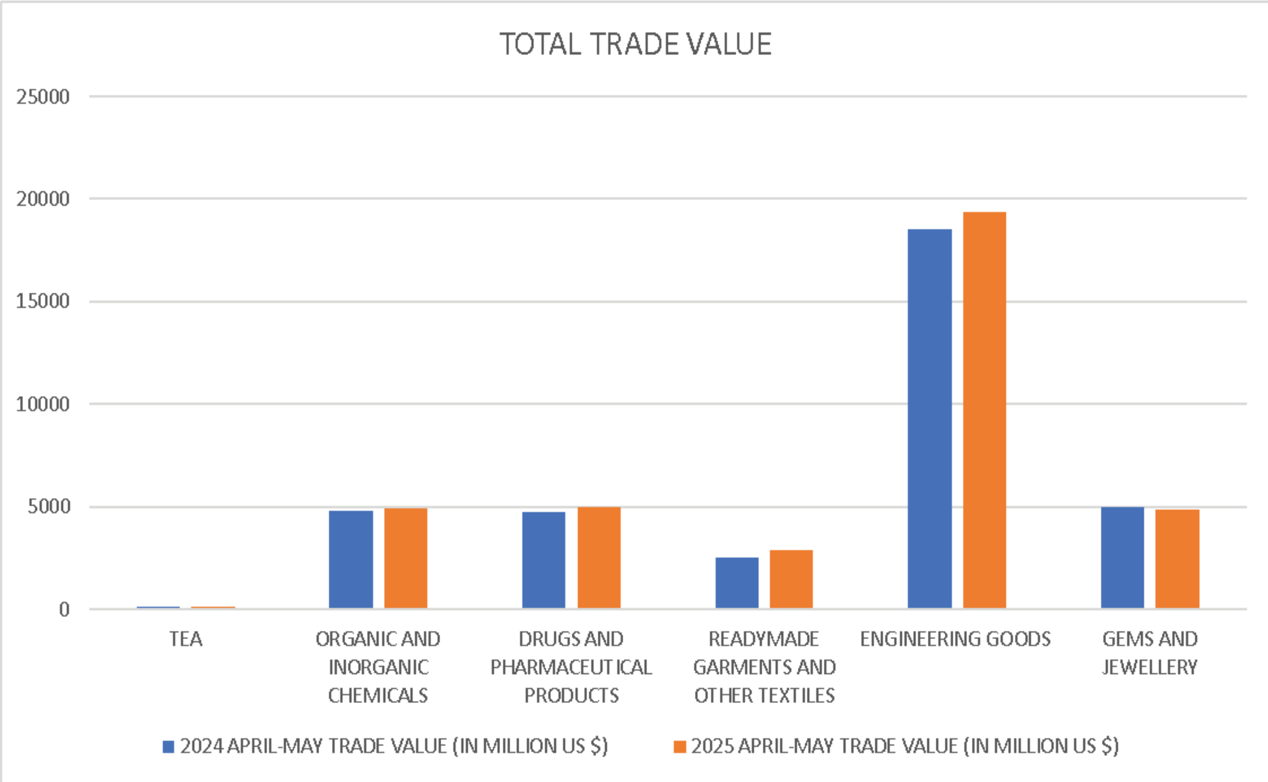
ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ മൊത്തം കയറ്റുമതി മൂല്യത്തിൽ ഏകദേശം 26.53% വൻ ഇടിവുണ്ടായി.

IMPACT OF THE IRAN-ISRAEL WAR ON INDIA'S TRADE

The escalating conflict between Iran and Israel poses a great threat to not just regional stability in West Asia but also disrupts the trade routes which could result in a global hike of prices of many goods especially of that of crude oil and other petroleum products. For a country like India who imports nearly 80% of its crude oil and other energy materials from countries such as Russia, Iraq, Saudi Arabia and the United Arab Emirates, the growing concern of a full fledged war could have serious impact as nearly two-thirds of India's crude oil and half of its LNG imports pass through the strait of Hormuz,which Iran has now threatened to close.The Commerce ministry of India conducted a meeting chaired by Commerce Secretary Sunil Barthwal to assess the impact of war on India's trade. The official has said that the freight rates have already seen a rise of 15% and traders expect both air and sea freight to increase further if the conflict escalates further. Plans have already been taken to shift cargo movement from Bandar Abbas port to the Chabahar stating that any further escalation in the war would severely impact trade with Afghanistan, Central Asia, and Russia. Bandar Abbas port is Iran's busiest and largest commercial port which handles over 70% of its maritime trade, it is located near the Strait of Hormuz which sees 20% of the world's total oil trade.According to Global Trade Research Initiative (GTRI), any closure or military disruption in the Strait of Hormuz would sharply increase oil prices, shipping costs, and insurance premiums, triggering inflation which could worsen India's trade deficit.

Iran is India's second largest importer of basmati rice after Saudi Arabia.The All India Rice Exporters Association President Satish Goyal has said that around 1,00,000 tonnes of basmati rice meant for Iran is currently stuck at Indian ports with Iran accounting for 18-20% of India's total basmati rice exports. As a result, the market price of basmati rice has declined about 4.45 Rs. per kg. India exported approximately 6 million tonnes of basmati rice during 2024-25 with demand primarily driven by the Middle East and West Asian markets, other major buyers include Iraq, the UAE and the U.S. In April-May of 2024, the total exports of basmati rice was 562,572,240 kg, it has increased to 639,859,702 kg, which is an increase of 13.73%.

The total trade value of Tea exceeded 124.62 Million US $ in April and May of 2024, it has increased to 135.67 Million US $ in April and May of 2025, which is an increase of 8.86%. The total trade value of organic and inorganic chemicals increased from 4805.24 Million US $ to 4943.36 Million US $, and that of Drugs and pharmacy products increased from 4734 Million US $ to 4961.71 Million US $, which is an increase of 4.81%. The total trade value of readymade garments and other textiles increased from 2555.82 Million US $ to 2882.87 Million US $.However, the total trade value of fruits and vegetables, as well as marine products has seen a considerable decline of about 15-20%, this shows that the export of perishable goods has been stagnant or held back as a result of the growing concern of a full fledged war. The export value of Engineering goods has increased considerably from 18,516.06 to 19,398.58 Million US $, which is an increase of 4.7%. The export value of gems and jewellery decreased from 5017.57 to 4876.44 Million US $, which is a decline of 2.812%. The total export value of crude oil has seen a significant decline of about 26.53%.



The export value of gems and jewellery decreased from 5017.57 to 4876.44 Million US $, which is a decline of 2.812%. The total export value of crude oil has seen a significant decline of about 26.53%.