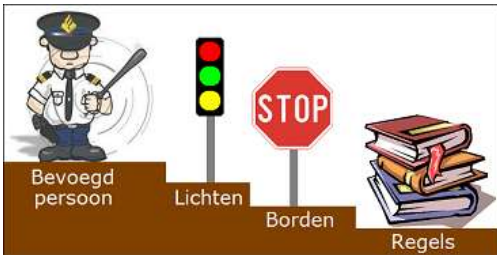
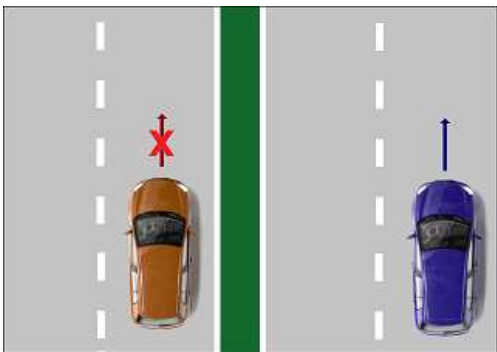
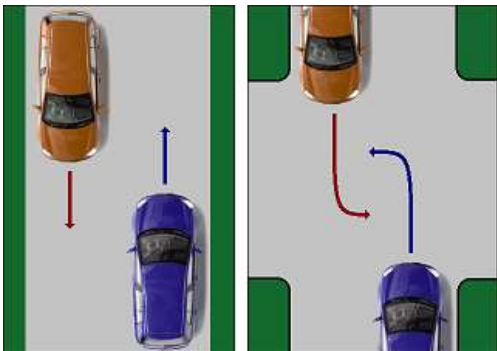
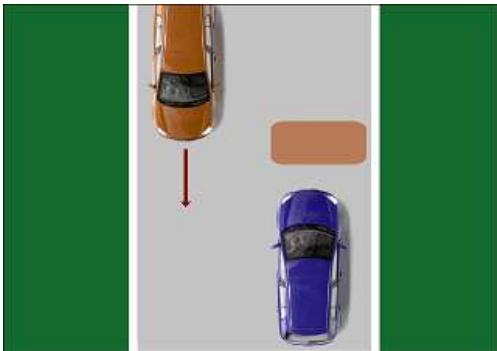


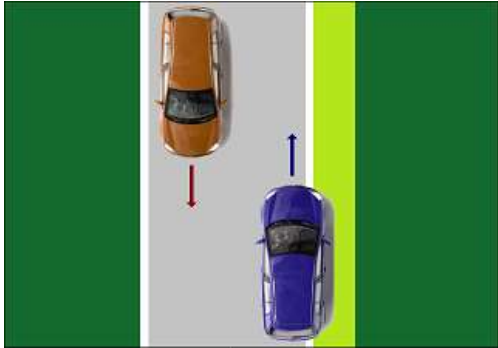
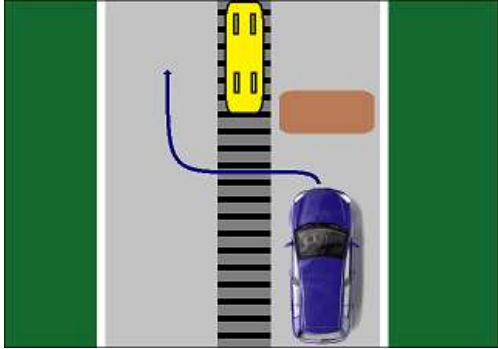

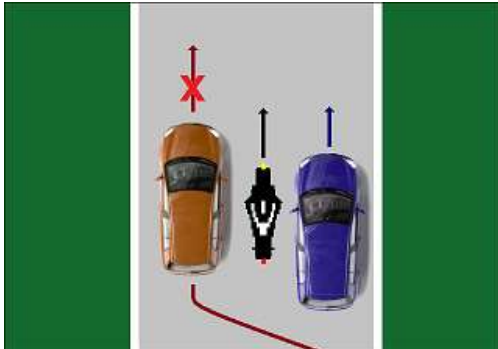
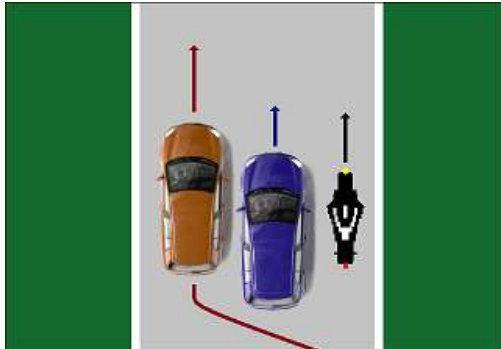
# OVERTREDINGEN


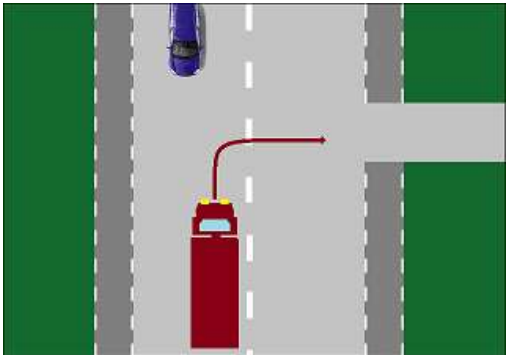
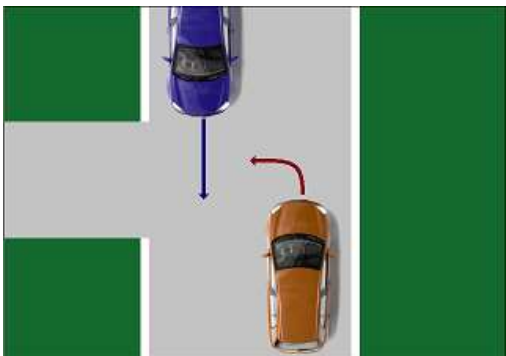
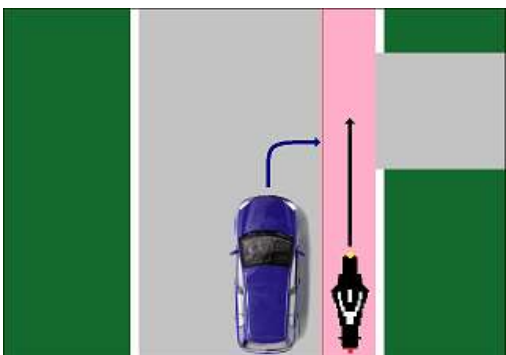
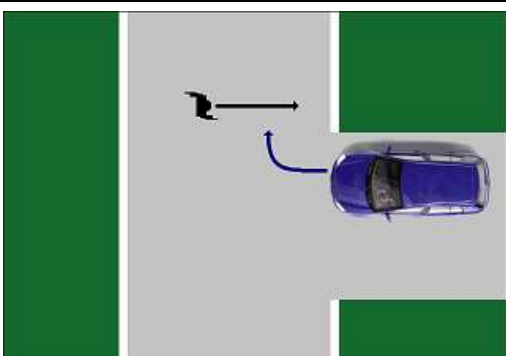
## Van de 3de en 4de graad



Oefenvragen en proefexamens  
<https://www.gratisrijbewijsonline.be>

	BEPALINGEN	LESSEN
1°	 <p>De weggebruikers moeten onmiddellijk <b>gevolg geven aan de bevelen van de bevoegde personen</b>.</p>	LES 17
2°	<p>Elke bestuurder van een <b>stilstaand of geparkeerd voertuig moet dit verplaatsen</b> zodra hij daartoe door een bevoegd persoon aangemaand wordt.</p>	LES 17
3°	 <p>Wanneer de <b>openbare weg twee of drie rijbanen</b> omvat, die duidelijk van elkaar gescheiden zijn, inzonderheid door een effen grond, een niet voor voertuigen toegankelijke ruimte, een verschil in niveau, dan mogen de bestuurders de ten opzichte van hun rijrichting links gelegen rijbaan niet volgen, behoudens plaatselijke reglementering.</p>	LES 1 + LES 5
4°	 <p>Het <b>kruisen geschiedt rechts</b>. (OPM ook op kruispunten, behalve als wegmarkeringen aangeven dat het anders moet).</p>	LES 14
5°	<p>De bestuurder moet bij het kruisen een <b>voldoende zijdelingse afstand</b> laten en, zo nodig, naar rechts uitwijken.</p>  <p>De bestuurder, waarvan het doorrijden belemmerd wordt door een <b>hindernis</b> of door de aanwezigheid van andere weggebruikers, moet <b>vertragen en, zo nodig, stoppen</b> om de tegemoetkomende weggebruikers doorgang te verlenen.</p>	LES 14











6°	 <p>Wanneer het kruisen of het inhalen wegens de breedte van de rijbaan niet gemakkelijk kan uitgevoerd worden, mag de bestuurder <b>de gelijkgrondse berm</b> volgen, op voorwaarde dat hij <b>de weggebruikers die zich daar bevinden, niet in gevaar brengt</b>. (OPM Dit mag niet op een fietspad of op de strook naast de denkbeeldige rand van de rijbaan, bestemd om te parkeren).</p>	LES 14
7°	 <p>Het <b>kruisen van spoorvoertuigen die de rijbaan volgen, mag links</b> geschieden, <b>wanneer het rechts niet kan</b> wegens de engte van de doorgang of de aanwezigheid van een stilstaand of geparkeerd voertuig of enige andere vaste hindernis en op voorwaarde dat de tegemoetkomende weggebruikers niet gehinderd of in gevaar gebracht worden.</p>	LES 14
8°	Elke bestuurder die op het punt staat links ingehaald te worden, moet <b>zo ver mogelijk naar rechts uitwijken en mag zijn snelheid niet opvoeren</b> .	LES 2
9°	<b>Links inhalen is verboden</b> wanneer de bestuurder de tegemoetkomende weggebruikers <b>niet van ver genoeg</b> kan opmerken om het inhalen zonder gevaar voor ongevallen uit te voeren.	LES 15
10°	<p>Het <b>links inhalen van een gespan, van een tweewielig motorvoertuig of van een voertuig met meer dan twee wielen</b> is verboden :</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>. op een overweg gesignaleerd door het verkeersbord A 45 of A 47, behalve indien het een overweg is met slagbomen of indien het verkeer er door verkeerslichten wordt geregeld</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div> <p>. wanneer de in te halen bestuurder zelf een ander voertuig dan een fiets, een tweewielige bromfiets of een tweewielige motorfiets inhaalt, behalve wanneer de rijbaan drie of meer rijstroken heeft die bestemd zijn voor het verkeer in de gevolgde rijrichting;</p>	<p>LES 16</p> <p>LES 16</p>





		<p>. wanneer de in te halen <b>bestuurder stopt voor een oversteekplaats voor voetgangers of een oversteekplaats voor fietsers</b> en bestuurders van tweewielige bromfietsen of deze oversteekplaatsen nadert op plaatsen waar het verkeer niet geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten.</p>	LES 3 + LES 7 + LES 16
11°		<p>Wanneer de bestuurder zich <b>bij het afslaan eerst naar links mag begeven</b>, moet hij zich vooraf ervan vergewissen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. dat geen achterligger reeds begonnen is in te halen;</li> <li>. bovendien mag hij de andere bestuurders die op normale wijze rijden op de openbare weg die hij gaat verlaten, niet in gevaar brengen.</li> </ul>	LES 32
12°		De <b>bestuurder die naar links afslaat</b> moet voorrang verlenen aan de tegenliggers op de rijbaan die hij gaat verlaten.	LES 21
13°		De <b>bestuurder die van richting verandert</b> moet voorrang verlenen aan de <b>bestuurders en aan de voetgangers</b> die de andere delen van dezelfde openbare weg volgen.	LES 21
14°		De <b>bestuurder die van richting verandert</b> , moet voorrang verlenen aan de <b>voetgangers</b> die de rijbaan oversteken die hij gaat oprijden.	LES 21

15°		<b>Binnen de woonerven</b> en de erven mogen de bestuurders de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. (OPM Maximaal 20 km/uur)	LES 6 + LES 12
16°		De gebruikers van de <b>wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters</b> mogen elkaar niet in gevaar brengen en niet hinderen. Zij moeten dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen en ze mogen het verkeer nietodeloos belemmeren. (OPM Maximaal 30 km/uur)	LES 6 + LES 12
17°		De <b>bestuurders die in de voetgangerszones rijden</b> , moeten stapvoets rijden; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers en zo nodig stoppen. Ze mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en niet hinderen.	LES 7
18°		De <b>bestuurders die in de speelstraten rijden</b> , moeten dit stapvoets doen; ze moeten de doorgang vrij laten voor de voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en er zo nodig voor stoppen. Fietsers moeten zonodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen en dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.	LES 6 + LES 12
19°		Het <b>niet gebruiken van de dim- of grootlichten</b> vooraan en de <b>rode lichten achteraan</b> voor motorvoertuigen tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter.	LES 11
<p>Het niet gebruiken van de twee witte lichten vooraan en de rode lichten achteraan voor aanhangwagens die met deze lichten moeten uitgerust zijn, tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter.</p>			



20°/1		In auto's die aan het verkeer deelnemen, moeten <b>kinderen van minder dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm</b> vervoerd worden in een voor hen geschikt <b>kinderbeveiligingssysteem</b> .	LES 10
	Op de zitplaatsen die niet zijn uitgerust met een veiligheidsgordel worden geen kinderen vervoerd van minder dan 3 jaar. Op de zitplaatsen voorin die niet zijn uitgerust met een veiligheidsgordel worden geen kinderen vervoerd van minder dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm.		LES 32
	In <b>taxi's</b> waarin geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is, worden kinderen van minder dan 18 jaar en die kleiner zijn dan 135 cm op een andere zitplaats dan een van de zitplaatsen voorin in het voertuig vervoerd.		LES 32
	Kinderen van minder dan 18 jaar worden niet in een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op een passagierszitplaats met een voorairbag vervoerd, tenzij deze airbag is uitgeschakeld of automatisch op toereikende wijze wordt uitgeschakeld.		LES 10
	In motorvoertuigen die aan het verkeer deelnemen, andere dan auto's, moeten de kinderen van minder dan 3 jaar vervoerd worden in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem. Kinderen van 3 jaar of meer en minder dan 8 jaar moeten worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem, of de veiligheidsgordel dragen.		LES 32
	Op een tweewielige bromfiets of een motorfiets met een maximale cilinderinhoud van 125 cm <sup>3</sup> , moeten kinderen van drie jaar of meer en minder dan acht jaar worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem.		LES 32
	Kinderen onder de drie jaar mogen niet worden vervoerd op een tweewielige bromfiets of op een motorfiets; kinderen van drie jaar of meer en minder dan acht jaar mogen niet worden vervoerd op een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 125 cm <sup>3</sup> .		LES 32
	Op een motorfiets met zijspanwaggen moeten kinderen van minder dan acht jaar worden vervoerd in een voor hen geschikt kinderbeveiligingssysteem dat geplaatst is in de zijspanwaggen van de motorfiets.		LES 32
	In voertuigen bestemd voor het vervoer van personen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en in voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3,5 ton, wanneer het na installatie van twee kinderbeveiligingssystemen niet mogelijk is nog een derde kinderbeveiligingssysteem te installeren en deze beveiligingssystemen in gebruik zijn, mag op de andere zitplaatsen dan de zitplaatsen voorin in het voertuig een derde kind van 3 jaar of ouder en kleiner dan 135 cm worden vervoerd, indien het de veiligheidsgordel draagt.		LES 32
	In geval van incidenteel vervoer over korte afstand, in voertuigen bestemd voor het vervoer van personen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, en in voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3,5 ton waarin geen of een onvoldoend aantal kinderbeveiligingssystemen beschikbaar is, mogen op de andere zitplaatsen dan de zitplaatsen voorin in het voertuig, kinderen van 3 jaar of ouder en kleiner dan 135 cm worden vervoerd, indien zij de veiligheidsgordel dragen. Dit geldt niet met betrekking tot kinderen waarvan een ouder het voertuig bestuurt.		LES 32
	Het kinderbeveiligingssysteem wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking		LES 32






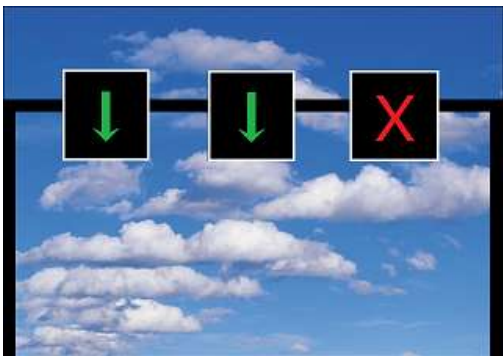
	ervan niet negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden.	
21°	 <p>Zodra <b>het speciaal geluidstoestel</b> het naderen van een prioritair voertuig aankondigt, moet elke weggebruiker onmiddellijk de doorgang vrijmaken en voorrang verlenen; zo nodig moet hij stoppen.</p>	LES 17
22°	 <p>De bestuurders moeten dubbel voorzichtig zijn bij het naderen van een voertuig, gesignaleerd zoals bepaald in <a href="#">artikel 39bis1 van het besluit</a>.</p> <p>Zij moeten bovendien hun <b>snelheid aanzienlijk matigen</b> en <b>zo nodig stoppen</b> wanneer de bestuurder van het aldus gesignaleerde voertuig al de richtingaanwijzers doet werken en hiermee bedoeld dat de kinderen gaan in- of uitstappen.</p>	LES 32
23°	<p>De bestuurder mag de <b>voetgangers niet in gevaar</b> brengen die :</p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: flex-start;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="text-align: center;">  D9 </div> <div style="text-align: center;">  D10 </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="text-align: center;">  F99a </div> <div style="text-align: center;">  F99b </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="text-align: center;">  F12a </div> <div style="text-align: center;">  F12b </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; width: 100%;"> <div style="text-align: center;">  F103 </div> <div style="text-align: center;">  F105 </div> </div> </div> <p>. zich bevinden op een trottoir, een deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers door het verkeersbord D9 of D10, een berm of een vluchtheuvel;</p> <p>. zich bevinden op een openbare weg gesignaleerd door de verkeersborden F99a of F99b of ingericht als speelstraat;</p> <p>. zich bevinden in een zone afgebakend door de verkeersborden F12a en F12b of F103 en F105;</p> <p>. op de rijbaan gaan onder de in het besluit voorziene voorwaarden.</p>	<p>LES 3</p> <p>LES 6 + LES 12</p> <p>LES 6 + LES 12</p> <p>LES 7</p>









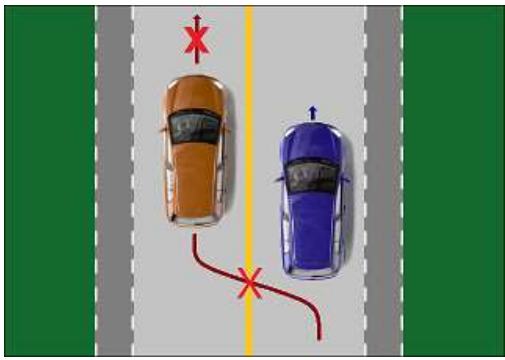
24°		De bestuurder moet zijn <b>snelheid matigen</b> wanneer hij rijdt langs een autocar, een autobus, een trolleybus, een minibus of een spoorvoertuig die stilstaan om reizigers te laten in- of uitstappen.	LES 22
25°		Bij <b>afwezigheid van een vluchtheuvel aan de halteplaats</b> van een voertuig voor gemeenschappelijk vervoer, moet de bestuurder die rijdt langs de kant waar de reizigers in- of uitstappen, dezen de gelegenheid laten in alle veiligheid het voertuig, het trottoir, het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers door het verkeersbord D9 of de berm te bereiken. Daartoe moet hij stoppen om het in- en uitstappen mogelijk te maken en hij mag slechts opnieuw vertrekken met matige snelheid.	LES 7
26°		Op plaatsen waar het verkeer geregeld wordt door <b>een bevoegd persoon</b> of door <b>verkeerslichten</b> , moet de bestuurder, zelfs wanneer het verkeer in zijn rijrichting is opengesteld, de voetgangers die zich regelmatig op de rijbaan hebben begeven, de gelegenheid laten het oversteken met een normale gang te beëindigen.  Bovendien, zo er op die plaatsen een oversteekplaats voor voetgangers is, <b>moet de bestuurder in ieder geval stoppen vóór de oversteekplaats voor voetgangers</b> wanneer het verkeer in zijn rijrichting gesloten is.	LES 17  LES 18
27°		Op plaatsen waar het <b>verkeer niet geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten</b> , mag de bestuurder een <b>oversteekplaats voor voetgangers</b> . slechts met matige snelheid naderen. . Hij moet voorrang verlenen aan de voetgangers die er zich op bevinden, . of op het punt staan zich erop te begeven.	LES 7



28°		<p>Het is de weggebruikers verboden <b>te breken door een groep kinderen, scholieren, personen met een handicap of bejaarden</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. ofwel in rijen, vergezeld van een leider;</li> <li>. ofwel die de rijbaan oversteekt onder de controle van een jeugdverkeersbrigade, van een leider of van een gemachtigd opzichter.</li> </ul>	LES 32
29°		<p>De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die ter beveiliging van het oversteken van kinderen, scholieren, personen met een handicap of bejaarden door daartoe <b>gemachtigde opzichters</b> worden gegeven.</p>	LES 17
30°	<p>De bestuurder van een auto of van een motorfiets mag <b>een fietser of bestuurder van een tweewielige bromfiets</b> die zich op de openbare weg bevindt onder de in dit reglement voorziene voorwaarden <b>niet in gevaar brengen</b>.</p> <p>Hij moet <b>dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van fietsende kinderen en bejaarden</b>.</p> <div data-bbox="212 1070 722 1422">  </div> <div data-bbox="212 1451 722 1691">  </div> <p>stoppen om ze te laten doorrijden.</p>	<p>Hij moet een <b>zijdelingse afstand van ten minst één meter</b> laten tussen zijn voertuig en de fietser of bestuurder van een tweewielige bromfiets.</p> <p>Hij mag een <b>oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen</b> slechts met matige snelheid naderen teneinde de weggebruikers die er zich op bevinden, niet in gevaar te brengen en ze niet te hinderen wanneer zij het oversteken van de rijbaan met normale snelheid beëindigen. Zo nodig moet hij</p>	<p>LES 15</p> <p>LES 3 + LES 16</p>

31°	  	<p>Het is de weggebruikers <b>verboden te breken</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. door een afdeling van een <b>militaire kolonne</b> bestaande uit een op mars zijnde troep of een voertuigenkonvooi waarvan de gang geregeld wordt door bevoegde personen of door daartoe gemachtigde militairen;</li> <li>. door een <b>stoet</b>, een <b>groep voetgangers</b>, een samenkomst naar aanleiding van een cultureel, sportief of <b>toeristisch evenement of een processie</b>;</li> <li>. door een <b>groep deelnemers aan een wielervedstrijd</b> of aan een niet gemotoriseerde sportwedstrijd of -competitie.</li> </ul>	LES 32
32°		<p>Bij het <b>naderen van een groep renners die aan een wielervedstrijd deelnemen</b>, moet elke bestuurder onmiddellijk uitwijken en stoppen.</p>	LES 32
33°	<p>De weggebruikers moeten de aanwijzingen opvolgen die gegeven worden :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. ter vergemakkelijking van de beweging der legerkolonnes, door daartoe gemachtigde militairen;</li> <li>. om de veiligheid te verzekeren :</li> <li>. van culturele, sportieve en toeristische evenementen van wielervedstrijden en van niet gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities, door daartoe gemachtigde signaalgevers;</li> <li>. van de groepen fietsers en groepen motorfietsers door wegkapiteins;</li> <li>. van de groepen voetgangers en groepen ruiters, door groepsleiders;</li> <li>. van het personeel van de werken op de openbare weg door de werfopzichters.</li> </ul>		LES 17
33°/1	<p>Het aantal inzittenden van minder dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm van een auto mag niet meer bedragen dan de som van het aantal plaatsen dat is uitgerust met een veiligheidsgordel</p>		LES 10

	of een goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem en van het aantal plaatsen die daarmee niet behoeven te zijn uitgerust.	
	De plaatsen uitgerust met kinderbeveiligingsystemen moeten door inzittenden van minder dan 18 jaar en kleiner dan 135 cm bij voorrang worden ingenomen.	LES 10
34°	<i>Voertuigen die gevaarlijke goederen vervoeren in de zin van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en zijn bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957 en goedgekeurd bij de wet van 10 augustus 1960, en die krachtens dat Verdrag of krachtens verordeningsbepalingen van intern recht voorzien moeten zijn van een oranje bord, moeten, behalve in geval van noodzaak, de autosnelwegen volgen.</i>	Rijbewijs C
35°	<p>De toegang tot de openbare wegen of delen van openbare wegen, voorzien van de verkeersborden C24a, b, of c is verboden aan de bestuurders van voertuigen die de gevaarlijke goederen vervoeren welke, door de voor vervoer van gevaarlijke goederen bevoegde Ministers zijn bepaald.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>C24a</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>C24b</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>C24c</p> </div> </div>	LES 10
36°	 <p>Het <b>rood licht negeren</b>. Rood licht betekent dat het verboden is de stopstreep of, zo er geen stopstreep is, het verkeerslicht zelf, voorbij te rijden.</p>	LES 18
37°	 <p>Wanneer één of meer <b>bijkomende lichten in de vorm van één of meer groene pijlen tegelijk met een rood licht branden</b>, betekenen de pijlen dat alleen in de richtingen die door de pijlen worden aangeduid mag voortgereden worden, op voorwaarde dat voorrang verleend wordt aan de bestuurders die op regelmatige wijze uit andere richtingen komen en aan de voetgangers.</p>	LES 18
38°	 <p>Twee-kleurige verkeerslichten die boven rijstroken van de rijbaan geplaatst zijn, hebben de volgende betekenis :</p> <p>het <b>rode licht dat de vorm heeft van een kruis</b>, betekent verboden richting op de strook voor de bestuurders naar wie het gericht is;</p>	LES 18





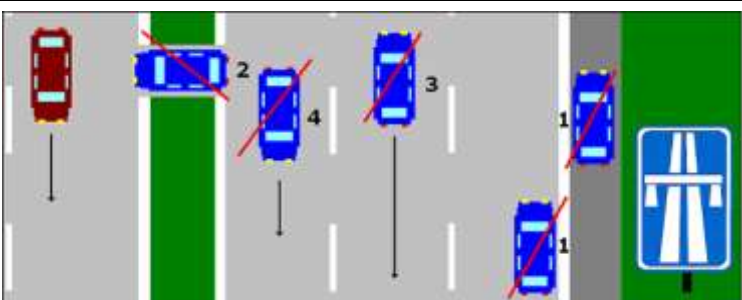
39°		Het verkeersbord C1 niet in acht nemen.	LES 23
39/1°		Het verkeersbord C21 niet in acht nemen.	LES 9 + LES 23
40°		Het verkeersbord C24a niet in acht nemen.	LES 10
41°		Het verkeersbord C24b niet in acht nemen.	LES 10
42°		Het verkeersbord C24c niet in acht nemen.	LES 10
43°		Het verkeersbord C35 niet in acht nemen.	LES 16
44°		Het verkeersbord C39 niet in acht nemen.	LES 16
45°		<p>Een <b>doorlopende streep</b> betekent dat het iedere bestuurder verboden is deze te overschrijden.</p> <p>Bovendien is het verboden links van een doorlopende streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.</p>	LES 2 + LES 16
46°		Het overschrijden van de <b>oranje doorlopende streep</b> of de <b>doorlopende streep gevormd door oranje spijkers</b> op korte en regelmatige afstanden van elkaar geplaatst.	LES 2 + LES 16



47°	<p>Het ladingzekeringssysteem moet de krachten kunnen weerstaan die worden uitgeoefend wanneer het voertuig van groep C de volgende versnellingen ondergaat :</p> <p>1° vertraging van 0,8 g in voorwaartse richting;</p> <p>2° vertraging van 0,5 g in achterwaartse richting;</p> <p>3° versnelling van 0,5 g in zijdelingse richting, aan beide zijden.</p> <p>Wanneer een samenstellend onderdeel van een ladingzekeringssysteem onderworpen wordt aan een kracht zoals beschreven in het eerste lid, mag de erop uitgeoefende drukkracht de maximale nominale last van dit onderdeel niet overschrijden.</p> <p>De samenstellende onderdelen van een ladingzekeringssysteem van een voertuig van groep C :</p> <p>1° moeten correct functioneren;</p> <p>2° moeten geschikt zijn voor het gebruik dat ervan wordt gemaakt;</p> <p>3° mogen geen knopen, beschadigde of verzwakte elementen vertonen die hun werking met het oog op het zekeren van de lading kunnen aantasten;</p> <p>4° mogen geen scheuren, sneden of uitrafelingen vertonen;</p> <p>5° moeten conform de hiervoor geldende Europese en/of internationale productnormen zijn.</p> <p>Het ladingzekeringssysteem dat wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig van groep C te omsluiten, vast te zetten of tegen te houden, moet geschikt zijn voor de afmetingen, de vorm, de stevigheid en de kenmerken van de lading.</p> <p>Het ladingzekeringssysteem kan opgebouwd zijn uit enkelvoudige of gecombineerde toepassing van ladingzekeringssystemen.</p>	Rijbewijs C
48°	<p>De stouwvoorziening of de geïntegreerde vergrendelvoorziening die wordt gebruikt om een lading aan een voertuig van groep C vast te maken, moet zelf zodanig worden gezekeerd dat ze niet kan ontgrendeld raken of loskomen.</p> <p>De stouwvoorziening of de geïntegreerde vergrendelvoorziening die wordt gebruikt om een lading in of op een voertuig van groep C vast te zetten, moet :</p> <p>1° ontworpen en vervaardigd zijn voor de doeleinden waarvoor ze wordt gebruikt; en</p> <p>2° gebruikt en onderhouden worden in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant en de geldende Europese en/of internationale normen.</p>	Rijbewijs C
49°	Het is verboden kinderbeveiligingssysteem te gebruiken die niet beantwoorden aan de vanaf 1 september 2006 van toepassing zijnde normen.	LES 10

## OVERTREDINGEN 4de GRAAD

	BEPALINGEN	LESSEN
1°	<p>De volgende <b>bevelen negeren van een bevoegd persoon</b>:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>de <b>arm of de armen horizontaal uitgestrekt</b>, wat stoppen betekent voor de weggebruikers die naderen uit richtingen welke deze aangewezen door de arm of armen, dwarsen;</p> </div> </div>	LES 17

		het <b>overdwars zwaaien met een rood licht</b> , wat stoppen betekent voor de bestuurders naar wie het licht gekeerd is.	LES 17
2°		Het is verboden een bestuurder aan te sporen of uit te dagen <b>overdreven snel te rijden</b> .	LES 32
3°		Het <b>links inhalen van een gespan of van een voertuig met meer dan twee wielen is verboden</b> bij het <b>naderen van de top van een helling</b> en in <b>bochten</b> , wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is, behalve indien kan ingehaald worden zonder de doorlopende witte streep te overschrijden die het voor de tegenliggers bestemde deel van de rijbaan aflijnt.	LES 16
4°		Het is verboden zich op <b>een overweg</b> te begeven : . wanneer de slagbomen in beweging of gesloten zijn; . wanneer de rode knipperlichten branden; . wanneer het geluidsein werkt.	LES 22
5°		Op <b>autosnelwegen en autowegen</b> is het verboden . de dwarsverbindingen te gebruiken; . te keren; . achteruit te rijden . of te rijden in de tegenovergestelde rijrichting.	LES 4 + LES 5

6°		<p>Het is verboden een voertuig te laten <b>stilstaan of te laten parkeren op de overwegen.</b></p>	LES 22
7°		<p>Behoudens speciale toelating van de wettelijke gemachtigde overheid zijn verboden op de openbare weg, <b>alle snelheids- en sportwedstrijden</b>, inzonderheid snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden.</p>	LES 32

Cars: © <https://nl.123rf.com/>