Die **Verkehrssicherheit in der Luft**, auch **Flugsicherheit**, umfasst die Theorie, Untersuchung und Einordnung von [Flugunfällen](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugunfall) sowie deren Vermeidung durch Sicherheitsvorschriften, Kontrollen, Ausbildung des Personals ([Piloten](https://de.wikipedia.org/wiki/Pilot), [Fluglotsen](https://de.wikipedia.org/wiki/Fluglotse), Flugzeugmechanikern usw.) und dessen Training.

Ein Aspekt der Flugsicherheit ist die [Luftsicherheit](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftsicherheit); sie befasst sich mit der Abwehr äußerer Gefahren im Luftverkehr. Als äußere Gefahren gelten z. B. [Flugzeugentführungen](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeugentf%C3%BChrung), [Sabotageakte](https://de.wikipedia.org/wiki/Sabotage) und andere Angriffe oder Eingriffe.

Flugsicherheit ist nicht mit [Flugsicherung](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugsicherung) zu verwechseln. Diese dient der sicheren Verkehrslenkung im [Luftraum](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftraum) (Sonderpolizeifunktion).

Maßnahmen zur Erhöhung der Flugsicherheit[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Flugsicherheit&veaction=edit&section=1) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Flugsicherheit&action=edit&section=1)]

Durch folgende Aktivitäten werden Unfallgefahren erkannt, nach Möglichkeit beseitigt oder zumindest vermindert:

* vorbeugende Maßnahmen zur Unfallverhütung, z. B. [Vogelschlagverhütung](https://de.wikipedia.org/wiki/Vogelschlag) und [Flächenenteisung](https://de.wikipedia.org/wiki/Fl%C3%A4chenenteisung)
* Maßnahmen zur Verminderung von Folgeschäden bei Notfällen mit [Luftfahrzeugen](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrzeug)
* Untersuchung und Auswertung von Zwischenfällen und Unfällen mit Luftfahrzeugen
* Flugsicherheitsseminare für Piloten
* technische und bauliche Änderungen an Luftfahrzeugen (sogenannte [Lufttüchtigkeitsanweisungen](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftt%C3%BCchtigkeitsanweisung))
* Einführung eines [Safety Management Systems](https://de.wikipedia.org/wiki/Safety_Management_System)

Eine Maßnahme, die Sicherheit des Flugraums zu erhöhen, ist es, den Einflug von als unsicher eingestuften Fluggesellschaften zu unterbinden. Dazu werden in der EU [schwarze Listen](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Betriebsuntersagungen_f%C3%BCr_den_Luftraum_der_Europ%C3%A4ischen_Union) geführt, die gebündelt und konsolidiert als *Schwarze Liste der EU-Kommission für Luftfahrtunternehmen, gegen die in der EU eine Betriebsuntersagung ergangen ist* veröffentlicht werden. Die Zugangsbeschränkungen und [Sicherheitskontrollen](https://de.wikipedia.org/wiki/Sicherheitskontrolle) am [Flughafen](https://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen) gehören zu den Maßnahmen der [Flughafensicherheit](https://de.wikipedia.org/wiki/Flughafensicherheit), die sich indirekt auch auf die Flugsicherheit auswirken.

Zuständigkeiten[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Flugsicherheit&veaction=edit&section=2) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Flugsicherheit&action=edit&section=2)]

Für die Flugsicherheit der zivilen Luftfahrt in der **EU** ist die 2003 gegründete [Europäische Agentur für Flugsicherheit](https://de.wikipedia.org/wiki/Europ%C3%A4ische_Agentur_f%C3%BCr_Flugsicherheit) (European Aviation Safety Agency, EASA) in [Köln](https://de.wikipedia.org/wiki/K%C3%B6ln) (nach Brüssel hier seit 2004) zuständig.

In **Deutschland** sind für die Flugsicherheit das [Luftfahrt-Bundesamt](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrt-Bundesamt) (LBA) und die [Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesstelle_f%C3%BCr_Flugunfalluntersuchung) (BFU) in [Braunschweig](https://de.wikipedia.org/wiki/Braunschweig) zuständig.

Für Flugsicherheit im [militärischen Flugbetrieb](https://de.wikipedia.org/wiki/Milit%C3%A4rische_Luftfahrt) der [Bundeswehr](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundeswehr) ist das [Luftfahrtamt der Bundeswehr](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrtamt_der_Bundeswehr) zuständig.

In **Österreich** ist die [Oberste Zivilluftfahrtbehörde](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Oberste_Zivilluftfahrtbeh%C3%B6rde&action=edit&redlink=1) im [Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesministerium_f%C3%BCr_Klimaschutz,_Umwelt,_Energie,_Mobilit%C3%A4t,_Innovation_und_Technologie) (BMK) angesiedelt.

Die autonome [Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes](https://de.wikipedia.org/wiki/Sicherheitsuntersuchungsstelle_des_Bundes) - Bereich Zivilluftfahrt untersteht dem BMVIT.

Weiters wirken [Austro Control GmbH](https://de.wikipedia.org/wiki/Austro_Control_GmbH), der [Österreichische Aero-Club](https://de.wikipedia.org/wiki/%C3%96sterreichischer_Aero-Club) (ÖAeC) und Behörden der [Landesregierungen](https://de.wikipedia.org/wiki/Landesregierung_(%C3%96sterreich)) mit.

In der **Schweiz** wirken (unter anderem?) das [Bundesamt für Zivilluftfahrt](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesamt_f%C3%BCr_Zivilluftfahrt) (BAZL), das zum [Eidgenössischen Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation](https://de.wikipedia.org/wiki/Eidgen%C3%B6ssisches_Departement_f%C3%BCr_Umwelt,_Verkehr,_Energie_und_Kommunikation) (UVEK) gehört, und die Sparte Flugsicherheit (FSH) der [Schweizer Luftwaffe](https://de.wikipedia.org/wiki/Schweizer_Luftwaffe).