Internationale Zivilluftfahrtorganisation

[Zur Navigation springen](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#mw-head)[Zur Suche springen](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#searchInput)

|  |  |
| --- | --- |
| **Internationale Zivilluftfahrtorganisation *International Civil Aviation Organization*** | |
| [Ein Bild, das Grafiken, Logo, Blau, Symbol enthält.  Automatisch generierte Beschreibung](https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:Flag_of_ICAO.svg) | |
| [Ein Bild, das draußen, Gebäude, Gewerbegebäude, Metropolregion enthält.  Automatisch generierte Beschreibung](https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:ICAO_World_Headquarters.jpg) ICAO-Hauptsitz in Montreal | |
| Organisationsart | [Sonderorganisation](https://de.wikipedia.org/wiki/Sonderorganisationen_der_Vereinten_Nationen) |
| Kürzel | ICAO, OACI, ИКАО (*IKAO*), 国际民航组织, إيكاو |
| Leitung | Präsident [Salvatore Sciacchitano](https://de.wikipedia.org/wiki/Salvatore_Sciacchitano)[[1]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-1) seit 2020  [Italien](https://de.wikipedia.org/wiki/Italien) Generalsekretär [Juan Carlos Salazar](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Juan_Carlos_Salazar&action=edit&redlink=1)[[2]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-general_secretary_iaco-2)[[3]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-salazar_pdf-3)  [Kolumbien](https://de.wikipedia.org/wiki/Kolumbien) (seit August 2021) |
| Gegründet | 7. Dezember 1944 |
| Hauptsitz | [Montreal](https://de.wikipedia.org/wiki/Montreal),  [Kanada](https://de.wikipedia.org/wiki/Kanada) |
| Oberorganisation | [Vereinte Nationen](https://de.wikipedia.org/wiki/Vereinte_Nationen) |
| [icao.int](https://www.icao.int/) | |

Die **Internationale Zivilluftfahrtorganisation** (*ICAO*, von [englisch](https://de.wikipedia.org/wiki/Englische_Sprache) ***I****nternational****C****ivil****A****viation****O****rganization*) ist eine [Sonderorganisation](https://de.wikipedia.org/wiki/Sonderorganisationen_der_Vereinten_Nationen) der [Vereinten Nationen](https://de.wikipedia.org/wiki/Vereinte_Nationen) (UN) mit Hauptsitz im [kanadischen](https://de.wikipedia.org/wiki/Kanada) [Montreal](https://de.wikipedia.org/wiki/Montreal). Das Ziel der Organisation ist, ein nachhaltiges Wachstum des globalen Zivilluftverkehrssystems zu fördern.

Die ICAO wurde durch das [Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt](https://de.wikipedia.org/wiki/Chicagoer_Abkommen) vom 7. Dezember 1944 (Chicagoer Abkommen) gegründet mit dem Ziel, den zivilen Luftverkehr auf internationaler Ebene zu standardisieren[[4]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-4) und erhielt mit einer am 13. Mai 1947 in Kraft getretenen Vereinbarung ihren heutigen Status.[[5]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-5) Der ICAO gehören seit dem Beitritt [Dominicas](https://de.wikipedia.org/wiki/Dominica) im April 2019[[6]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-6) 193 Vertragsstaaten an (Stand November 2019).[[7]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-7) Das für [Europa](https://de.wikipedia.org/wiki/Europa) zuständige ICAO-Regionalbüro befindet sich in [Neuilly-sur-Seine](https://de.wikipedia.org/wiki/Neuilly-sur-Seine) bei [Paris](https://de.wikipedia.org/wiki/Paris). Deutschland, beigetreten 1956, wird durch eine ständige Delegation des [Bundesministeriums für Digitales und Verkehr](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesministerium_f%C3%BCr_Digitales_und_Verkehr) (BMDV) vertreten, Österreich durch das [Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesministerium_f%C3%BCr_Klimaschutz,_Umwelt,_Energie,_Mobilit%C3%A4t,_Innovation_und_Technologie).

**Inhaltsverzeichnis**

* [1Geschichte](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Geschichte)
* [2Mitglieder](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Mitglieder)
* [3Finanzen](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Finanzen)
* [4Das Logo](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Das_Logo)
* [5Aufgaben](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Aufgaben)
* [6Weitere Aktivitäten](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Weitere_Aktivit%C3%A4ten)
* [7Organe](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Organe)
  + [7.1Leitung](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Leitung)
  + [7.2Versammlung (Art. 48 f.)](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Versammlung_(Art._48_f.))
  + [7.3Der Rat (Art. 50 ff.)](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Der_Rat_(Art._50_ff.))
  + [7.4Luftfahrtkommission (Art. 56 f.)](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Luftfahrtkommission_(Art._56_f.))
* [8SAR (Search and Rescue)](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#SAR_(Search_and_Rescue))
* [9ICAO-Alphabet](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#ICAO-Alphabet)
* [10ICAO-Codes](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#ICAO-Codes)
* [11ICAO-Annexe](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#ICAO-Annexe)
* [12Beauftragte Organisationen](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Beauftragte_Organisationen)
* [13CORSIA](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#CORSIA)
* [14Siehe auch](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Siehe_auch)
* [15Literatur](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Literatur)
* [16Weblinks](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Weblinks)
* [17Einzelnachweise](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#Einzelnachweise)

Geschichte[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=1) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=1)]

Die ICAO baute auf der 1919 gegründeten CINA (französisch) bzw. [ICAN](https://de.wikipedia.org/wiki/International_Commission_for_Air_Navigation) (englisch) auf, die nach 1944 zu Gunsten der ICAO aufgelöst wurde. Ein ausführlicher historischer Abriss findet sich im Artikel über das [Abkommen über die internationale Zivilluftfahrt](https://de.wikipedia.org/wiki/Chicagoer_Abkommen).

Mitglieder[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=2) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=2)]

Die Organisation hat 193 Mitglieder von potentiellen 195. Als letztes Mitglied trat [Dominica](https://de.wikipedia.org/wiki/Dominica) im April 2019 bei.[[8]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-8) Kein Mitglied sind somit nur [Liechtenstein](https://de.wikipedia.org/wiki/Liechtenstein) und [Vatikanstadt](https://de.wikipedia.org/wiki/Vatikanstadt). Liechtenstein hat die [Schweiz](https://de.wikipedia.org/wiki/Schweiz) bevollmächtigt, das Abkommen auch im Namen Liechtensteins für das [gemeinsame Zollgebiet](https://de.wikipedia.org/wiki/Liechtenstein#Zollvertrag_mit_der_Schweiz) anzuwenden.[[9]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-9)

Finanzen[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=3) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=3)]

Für das Jahr 2016 lagen die Einnahmen der Organisation bei 198 Millionen US-Dollar und die Ausgaben bei 192 Millionen US-Dollar. Die ICAO finanziert sich aus den freiwilligen Mitgliedsbeiträgen der Mitgliedsstaaten sowie privaten Spenden.[[10]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-10)

Das Logo[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=4) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=4)]

[Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

Automatisch generierte Beschreibung](https://de.wikipedia.org/wiki/Datei:ICAO_logo.svg)Das aktuelle Logo

Das ICAO-Logo wurde im Laufe der Zeit mehrfach angepasst. Die aktuelle Form besteht seit 1995. Die fünf Schriftzüge stehen für den Namen der Organisation in den sechs Arbeitssprachen der ICAO:

* *Arabisch* die Transkription إيكاو des englischen Akronyms ICAO (also *nicht* das Akronym des arabischen Namens der Organisation)
* *Chinesisch* den vollen chinesischen Namen der Organisation (国际民航组织)
* *Englisch* das Akronym des englischen Namens der Organisation (ICAO)
* *Französisch* das Akronym des französischen Namens der Organisation (OACI)
* *Russisch* die Transkription ИКАО des englischen Akronyms ICAO (also *nicht* das Akronym des russischen Namens der Organisation)
* *Spanisch* das Akronym des spanischen Namens der Organisation (OACI)

Aufgaben[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=5) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=5)]

Die wichtigsten Aufgaben sind:

* Erarbeiten und Festlegen von verbindlichen Standards für die Luftfahrt, die von den Mitgliedsländern umgesetzt werden müssen
* Regelung der internationalen [Verkehrsrechte](https://de.wikipedia.org/wiki/Verkehrsrecht), der [Freiheiten der Luft](https://de.wikipedia.org/wiki/Freiheiten_der_Luft)
* Entwicklung von [Infrastrukturen](https://de.wikipedia.org/wiki/Infrastruktur)
* Erarbeitung von Empfehlungen und Richtlinien, wie zum Beispiel: [ICAO-Brandschutzkategorie](https://de.wikipedia.org/wiki/ICAO-Brandschutzkategorie)
* Zuteilung der [ICAO-Codes](https://de.wikipedia.org/wiki/ICAO-Code) für Länder und Flugzeugtypen
* Entwicklung eines Standards für [maschinenlesbare Reisedokumente](https://de.wikipedia.org/wiki/Machine_Readable_Travel_Documents)
* Definition der Grenzwerte für [Fluglärmemissionen](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugl%C3%A4rm) (Klasse-I-/-II-/-III-Flugzeuge nach Annex 16)

Weitere Aktivitäten[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=6) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=6)]

Die ICAO vergibt alle drei Jahre die [Edward-Warner-Medaille](https://de.wikipedia.org/wiki/Edward-Warner-Medaille) für besondere Leistungen in der Zivilluftfahrt.

Organe[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=7) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=7)]

Gemäß Artikel 43 des Chicagoer Abkommens setzt sich die ICAO aus einer *Versammlung*, einem *Rat* und anderen ebenfalls notwendigen Organen zusammen. Das [Generalsekretariat](https://de.wikipedia.org/wiki/Generalsekretariat) besteht aus fünf Einheiten, die Amtszeit der Leitung beträgt drei Jahre.

**Leitung**[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=8) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=8)]

Seit dem 1. August 2021 ist [Juan Carlos Salazar](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Juan_Carlos_Salazar&action=edit&redlink=1) aus Kolumbien Generalsekratär.[[11]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-11) Zuvor von 2015 bis August 2021 war Generalsekretärin die Juristin mit Spezialisierung auf [Luft-](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrtrecht) und [Weltraumrecht](https://de.wikipedia.org/wiki/Weltraumrecht), [Liu Fang](https://de.wikipedia.org/wiki/Liu_Fang_(Juristin)).

**Versammlung (Art. 48 f.)**[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=9) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=9)]

Die Versammlung ist das oberste Organ der ICAO. Sie besteht aus einem Vertreter jedes Mitgliedstaats und tritt mindestens alle drei Jahre zusammen. Beschlüsse werden mit der Mehrheit der abgegebenen Stimmen gefasst, wobei allen Mitgliedstaaten je eine Stimme zusteht. Die wichtigsten Aufgaben der Versammlung sind die Wahl der im Rat vertretenen Mitgliedstaaten, die Prüfung der Berichte des Rates und die Überarbeitung des Chicagoer Abkommens.

**Der Rat (Art. 50 ff.)**[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=10) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=10)]

Der Rat ist das Exekutivorgan und für die laufende Geschäftsführung zuständig. Er gilt als wichtigstes Organ der ICAO. Vertreter aus 36 Staaten werden von der Versammlung für eine dreijährige Amtsdauer gewählt. Dabei sollen sowohl die im Luftverkehr bedeutendsten Staaten als auch Staaten der geografischen Hauptgebiete der Welt angemessen berücksichtigt werden. Zu den wichtigsten Aufgaben des Rates gehören das Ausführen der Weisungen der Versammlung, eine jährliche Berichterstattung an selbige sowie das Ernennen eines Luftverkehrsausschusses und einer Luftfahrtkommission. Für die Annahme der von der Luftfahrtkommission empfohlenen Änderungen der Annexe bedarf es gemäß Art. 90 einer [Zweidrittelmehrheit](https://de.wikipedia.org/wiki/Zweidrittelmehrheit) der Ratsstimmen.

Als Folge des [russischen Überfalls auf die Ukraine 2022](https://de.wikipedia.org/wiki/Russischer_%C3%9Cberfall_auf_die_Ukraine_2022) und den damit verbundenen Bombardierungen ukrainischer Flughäfen sowie der illegalen Doppelregistrierung von mehreren hundert im Ausland [geleasten](https://de.wikipedia.org/wiki/Leasing) Passagierflugzeugen[[12]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-12) wurde [Russland](https://de.wikipedia.org/wiki/Russland) auf der 41. Vollversammlung der ICAO (27. September bis 7. Oktober 2022) nicht wieder in den Rat gewählt. Die dafür nötige Mindestanzahl von 86 Stimmen wurde nicht erreicht.[[13]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-13)[[14]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-14)

**Luftfahrtkommission (Art. 56 f.)**[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=11) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=11)]

Die Luftfahrtkommission setzt sich aus 19 Mitgliedern zusammen, die vom Rat ernannt werden. Diese Personen müssen über Erfahrung auf wissenschaftlichen und praktischen Gebieten der Luftfahrt verfügen. Sie befassen sich hauptsächlich mit den Änderungen der Annexe des Chicagoer Abkommens.

SAR (Search and Rescue)[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=12) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=12)]

→ *Hauptartikel:*[*Search and Rescue*](https://de.wikipedia.org/wiki/Search_and_Rescue)

Auf dem von ICAO und [IMO](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Seeschifffahrts-Organisation) gemeinsam herausgegebenen *International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual* beruht der Betrieb von Such- und Rettungsdiensten in vielen Nationen. Diese Einrichtung, abgekürzt bekannt unter *SAR*-Dienst, garantiert die schnelle und adäquate Hilfeleistung nach [Luft-](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftnotlage) und [Seenotfällen](https://de.wikipedia.org/wiki/Seenot).

ICAO-Alphabet[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=13) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=13)]

→ *Hauptartikel:*[*ICAO-Alphabet*](https://de.wikipedia.org/wiki/ICAO-Alphabet)

Das *ICAO-Alphabet* wurde am 1. März 1956 als internationales Merkwortalphabet von der Flugsicherungskommission der ICAO eingeführt. Seine Verwendung ist im internationalen Funkverkehr unter den Mitgliedstaaten der [ITU](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Fernmeldeunion) verbindlich vereinbart (Anhang 14 zur [VO Funk](https://de.wikipedia.org/wiki/VO_Funk)). Es wird daher weltweit in der Luftfahrt und in vielen anderen Bereichen, u. a. durch die [NATO](https://de.wikipedia.org/wiki/NATO), als [Buchstabiertafel](https://de.wikipedia.org/wiki/Buchstabiertafel) verwendet.

ICAO-Codes[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=14) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=14)]

→ *Hauptartikel:*[*ICAO-Code*](https://de.wikipedia.org/wiki/ICAO-Code)

Die *ICAO-Codes* dienen zur eindeutigen Identifizierung von Flugplätzen und Heliports einerseits und Fluglinien andererseits. Die ICAO-Codes werden in erster Linie von [Flugverkehrskontrollen](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugverkehrskontrolle) und zum Planen der Flugroute benutzt und sind nicht zu verwechseln mit den aus nur drei Buchstaben bestehenden [IATA-Codes](https://de.wikipedia.org/wiki/IATA-Code) für Flughäfen, mit denen Privatpersonen sehr viel häufiger konfrontiert werden, weil sie auf Reservierungen, Tickets, Zeittafeln am Flughafen etc. benutzt werden.

ICAO-Annexe[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=15) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=15)]

Die „[Annexe](https://de.wikipedia.org/wiki/Addendum)“ (Anhänge) zum internationalen Luftfahrtübereinkommen sorgen für eine international einheitliche Handhabung verschiedenster praktischer Aspekte der Luftfahrt und ermöglichen damit internationalen Flugverkehr ohne spezielle Ausbildungen des Flugpersonals für jedes Land und sichern Mindeststandards an Dienstleistungen für die Luftfahrt. Folgende Annexe gibt es derzeit (Januar 2022):

* *Annex 1: Personnel Licensing* – Lizenzierung von [Luftfahrtpersonal](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrtpersonal)
* *Annex 2: Rules of the Air* – Luftverkehrsregeln
* *Annex 3: Meteorological Service for International Air Navigation* – [Meteorologische Dienste](https://de.wikipedia.org/wiki/Meteorologie)
* *Annex 4: Aeronautical Charts* – [Luftfahrtkarten](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrtkarte)
* *Annex 5: Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations* – [Maßeinheiten](https://de.wikipedia.org/wiki/Ma%C3%9Feinheit) zur Verwendung in der Luft und am Boden
* *Annex 6: Operation of Aircraft* – Betrieb von [Luftfahrzeugen](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrzeug)
  + *Part I – International Commercial Air Transport – Aeroplanes* – kommerzielle Luftfahrt mit [Flugzeugen](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugzeug)
  + *Part II – International General Aviation – Aeroplanes* – [Allgemeine Luftfahrt](https://de.wikipedia.org/wiki/Allgemeine_Luftfahrt) mit Flugzeugen
  + *Part III – International Operations – Helicopters* – [Drehflügler](https://de.wikipedia.org/wiki/Drehfl%C3%BCgler)
* *Annex 7: Aircraft Nationality and Registration Marks* – [Nationalitäts- und Registrierungskennzeichen](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrzeugkennzeichen) von Luftfahrzeugen
* *Annex 8: Airworthiness of Aircraft* – Lufttauglichkeit von Luftfahrzeugen
* *Annex 9: Facilitation* – Erleichterungen
* *Annex 10: Aeronautical Telecommunications* – Telekommunikation
  + *Volume I – Radio Navigation Aids* – [Funknavigation](https://de.wikipedia.org/wiki/Funknavigation)
  + *Volume II – Communication Procedures including those with PANS Status* – [Aeronautical Fixed Service](https://de.wikipedia.org/wiki/Aeronautical_Fixed_Service), [Flugfunk](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugfunk) etc.
  + *Volume III – Communications Systems* – technische Umsetzung
  + *Volume IV – Surveillance Radar and Collision Avoidance Systems* – [Sekundärradar](https://de.wikipedia.org/wiki/Sekund%C3%A4rradar), [ACAS](https://de.wikipedia.org/wiki/Airborne_Collision_Avoidance_System) etc.
  + *Volume V – Aeronautical Radio Frequency Spectrum Utilization* – [Funkfrequenzen](https://de.wikipedia.org/wiki/Frequenzband)
* *Annex 11: Air Traffic Services* – Luftverkehrsdienste (ATC, Luftraumüberwachung, vgl. [Flugverkehrsmanagement](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugverkehrsmanagement))
* *Annex 12:*[*Search and Rescue*](https://de.wikipedia.org/wiki/Search_and_Rescue) – Suche und Rettung (SAR)
* *Annex 13: Aircraft Accident and Incident Investigation* – [Flugunfall](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugunfall)- und -Vorfall-Untersuchung
* *Annex 14: Aerodromes* – [Flugplätze](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz)
  + *Volume I – Aerodrome Design and Operations* – Anlage und Betrieb von [Flugplätzen](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz)
  + *Volume II – Heliports* – [Heliports](https://de.wikipedia.org/wiki/Heliport)
* *Annex 15: Aeronautical Information Services* – [Flugberatungsdienst](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugberatungsdienst)
* *Annex 16: Environmental Protection* – [Umweltschutz](https://de.wikipedia.org/wiki/Umweltschutz)
  + *Volume I – Aircraft Noise* – [Fluglärm](https://de.wikipedia.org/wiki/Flugl%C3%A4rm)
  + *Volume II – Aircraft Engine Emissions* – [Emissionen](https://de.wikipedia.org/wiki/Emission_(Umwelt)) durch [Luftfahrtantriebe](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftfahrtantrieb)
  + *Volume III – CO2 Certification Requirement* – [CO2](https://de.wikipedia.org/wiki/Kohlenstoffdioxid)-Zertifizierung von Luftfahrzeugen
  + *Volume IV – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation (*[*CORSIA)*](https://de.wikipedia.org/wiki/Carbon_Offsetting_and_Reduction_Scheme_for_International_Aviation) – [CO2](https://de.wikipedia.org/wiki/Kohlenstoffdioxid)-[Klimakompensation](https://de.wikipedia.org/wiki/Klimakompensation)
* *Annex 17: Security* – [Luftsicherheit](https://de.wikipedia.org/wiki/Luftsicherheit)
* *Annex 18: The Safe Transport of Dangerous Goods by Air* – sicherer Lufttransport ([gefährlicher Güter](https://de.wikipedia.org/wiki/Gefahrgut))
* *Annex 19: Safety Management* – Flugsicherheitsmanagement

Die Annexe können, wie auch andere ICAO Schriften, in ICAO Depository Libraries eingesehen werden. In Deutschland sind das die Bibliothek des [Max-Planck-Instituts für ausländisches öffentliches Recht und Völkerrecht](https://de.wikipedia.org/wiki/Max-Planck-Institut_f%C3%BCr_ausl%C3%A4ndisches_%C3%B6ffentliches_Recht_und_V%C3%B6lkerrecht) und das Institut für Luft- und Weltraumrecht der [Universität zu Köln](https://de.wikipedia.org/wiki/Universit%C3%A4t_zu_K%C3%B6ln), in der Schweiz die Bibliothek des [Büros der Vereinten Nationen in Genf](https://de.wikipedia.org/wiki/B%C3%BCro_der_Vereinten_Nationen_in_Genf).[[15]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-15)

Beauftragte Organisationen[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=16) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=16)]

* [Tropical Cyclone Advisory Centres](https://de.wikipedia.org/wiki/Tropical_Cyclone_Advisory_Centre) (TCACs)
* [Volcanic Ash Advisory Centers](https://de.wikipedia.org/wiki/Volcanic_Ash_Advisory_Center) (VAACs)

CORSIA[[Bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&veaction=edit&section=17) | [Quelltext bearbeiten](https://de.wikipedia.org/w/index.php?title=Internationale_Zivilluftfahrtorganisation&action=edit&section=17)]

*Hauptartikel:* [CORSIA](https://de.wikipedia.org/wiki/CORSIA)

CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) ist ein [Kohlenstoffkompensations-](https://de.wikipedia.org/wiki/Klimakompensation) und Reduktionsprogramm für die internationale Zivilluftfahrt. Wegen der hohen [Umweltauswirkungen des Luftverkehrs](https://de.wikipedia.org/wiki/Umweltauswirkungen_des_Luftverkehrs) hat die ICAO im Oktober 2016 die Einführung eines globalen Mechanismus für die Regulierung der Treibhausgas-Emissionen der internationalen Zivilluftfahrt beschlossen. Unter diesem müssen die Luftfahrtbetreiber ihre CO2-Emissionen durch sogenannte Offset-Zertifikate kompensieren. Das System wird in drei Phasen eingeführt:

* An einer Pilotphase 2021–2023 und einer ersten Phase 2024–2026 können Staaten freiwillig teilnehmen.
* In der zweiten Phase 2027–2035 ist die Teilnahme für alle Staaten verpflichtend. Ausgenommen sind Staaten mit einem sehr geringen Anteil an den globalen Flugbewegungen.

Das Treibhausgasziel der Branche ist ein [CO2-neutrales](https://de.wikipedia.org/wiki/CO2-Neutralit%C3%A4t) Wachstum ab 2020, jedoch keine absolute Minderung.[[16]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-16) Umweltorganisationen kritisieren, das System komme zu spät und sei zu wenig ambitioniert. Zudem sei völlig offen, welche Standards für die Kompensationszertifikate gelten sollten.[[17]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-17)[[18]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-18) Ein weiterer Kritikpunkt ist, dass durch CORSIA lediglich die CO2-Emissionen erfasst werden sollen. Diese machen jedoch wahrscheinlich weniger als die Hälfte des [Strahlungsantriebs](https://de.wikipedia.org/wiki/Strahlungsantrieb) des Flugverkehrs aus, der für den Effekt auf die Klimaerwärmung maßgeblich ist.[[19]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-19)[[20]](https://de.wikipedia.org/wiki/Internationale_Zivilluftfahrtorganisation#cite_note-20)