デザインレビュー　シフター

2017年マシンのシフターはボタンのスイッチを使っていたためドライバーがボタンを押した感覚がないという問題があった。これの解決のためマイクロスイッチを用いたパドルシフトを開発しドライバビリティの改善を図った。アクチュエータに関しては昨年に引き続きKilictronicの電動シフターを採用した。また点火カットも引き続き採用しシフトアップはクラッチレスで行えるようにした。