

Symulacja cyfrowa – projekt

Zadanie nr 3 – statystyki

Kacper Kowalski, RK

1. Wynik symulacji dla odpowiedniej wartości intensywności L

Symulacja przeprowadzona dla intensywności L: 0.09

Średni czas oczekiwania dla statku typu:

RoRo: 8.37488 min.

Kontenerowca I typu: 6.92421 min.

Kontenerowca II typu: 285.717 min.

Masowca: 16.7496 min.

Zbiornikowca: 183.376 min.

Tor 1, procent wykorzystania: 76.923%.

Tor 2, procent wykorzystania: 75.5996%.

Tor 3, procent wykorzystania: 76.6447%.

Tor 4, procent wykorzystania: 86.6093%.

Wykorzystanie procentowe narzędzi:

Trap/Rampa: 38.1287%.

Dźwig: 24.8651%.

Taśmociąg: 57.2366%.

Prowadnica: 85.1319%.

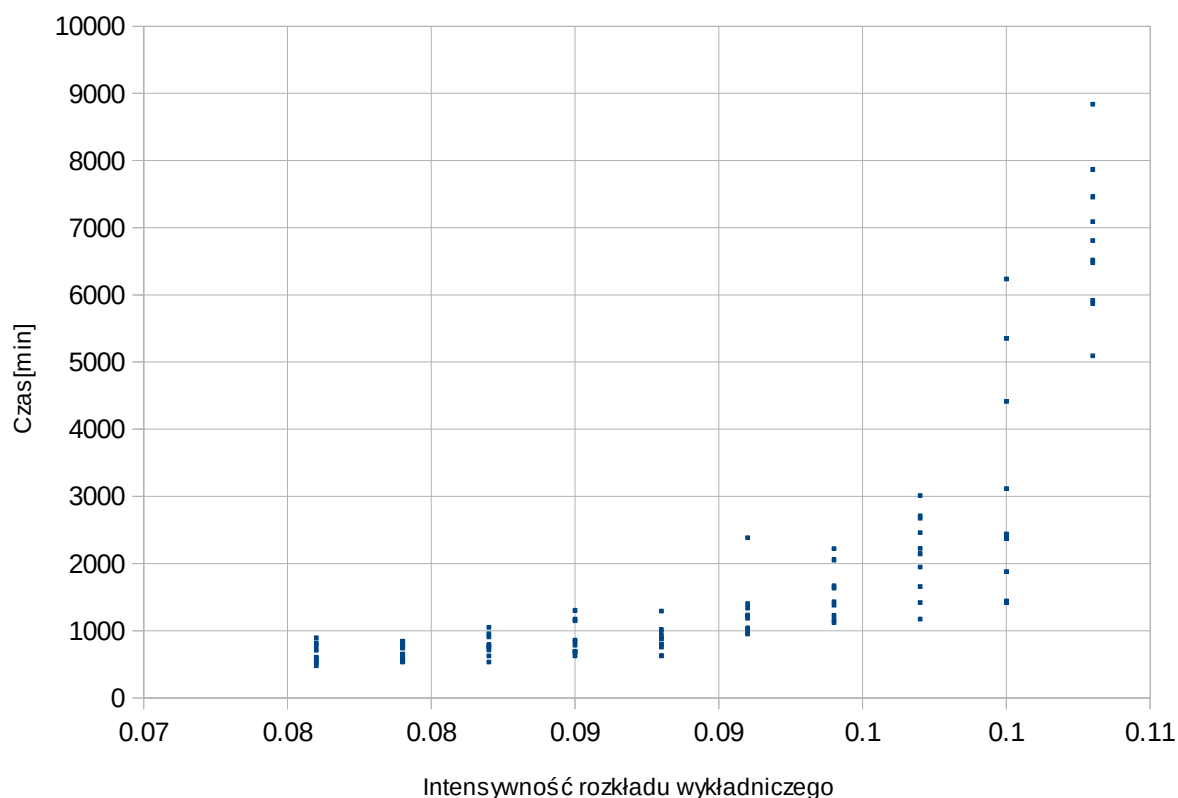
Rurociąg: 85.4933%.

Maksymalny czas oczekiwania na wpłynięcie do kanału: 896.662 min.

Średni czas oczekiwania na wpłynięcie do kanału: 111.348 min.

2. Zależności czasu oczekiwania na przydział kanału w zależności od intensywności L w minutach

Maksymalny czas oczekiwania na wpłynięcie do kanału



Średni czas oczekiwania na wpłynięcie do kanału

