

## **방향성**

### I. 데이터 수집(지표, 관련있는 Text)을 보고서 Update

- 데이터 수집대상, 수집방식, 수집내용, 수집주기, 수집건수
- 수집된 내용은 Excel Update

### II. 투자지표

### III. 매도/매수시점의 파악 (적정 주가)

### IV. 상승전의 징후 파악

## 기록 : 8/19

I. 데이터 수집 : 1시간 주기

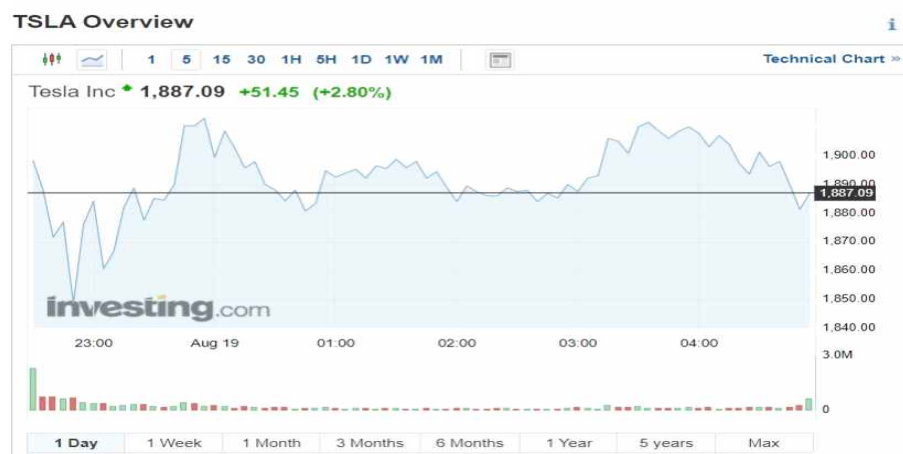
Source : 네이버 금융, 다음 금융, 뉴스 기사, Invest.com, KRX data,

[10:00]



- 초기 소폭 상승세

## 테슬라



- 테슬라 하락세로 마감

## 테슬라, 전기차 배송 뒤 나몰라라...‘불공정 약관’ 없앤다

등록 :2020-08-18 13:45 수정 :2020-08-19 02:35

공정거래위원회는 18일 테슬라 자동차의 국내 매매약관 가운데 소비자에게 불리한 조항 5곳을 고치도록 명령해 시정됐다고 밝혔다. 지난 2017년 6월 국내에 첫 전기차 판매를 시작한 테슬라는 3년간 1만대 넘는 차량을 팔아오면서 납득하기 어려운 약관을 유지해왔다.

소비자의 잘못없이 차량에 문제가 발생해도 회사가 아무런 책임을 지지 않는다는 면책 조항이 대표적이다. 여기에 테슬라는 '회사의 유일무이한 책임은 소비자의 주분수수료(10만원)를 돌려주는 것 뿐'이라는 조항을 덧붙였다. 또 사건에 경해된 차량 인도기간을 지나면, 차량 일부가 깨지거나 망가진 상태로 차량을 건네도 회사는 전혀 책임이 없다는 내용도 있었다. 아울러 소비자가 테슬라 차량을 '악의적 의도'로 구매했을 경우

판매를 취소할 수 있다는 자의적 판단을 곁들이거나, 테슬라와 맺은 계약을 회사 임의로 계약사에 양도할 수 있다는 식의 일방적으로 소비자에게 불리한 조항도 담겼다.

### - 국내 시장의 제도적 요인으로 현대차의 상대적 입지 상승

'나스닥 다우 s&p 음전..',  
'이런 총복은 가격이 아니라 주식수 많은 사람이 장땡이다'  
'코로나 2차 확산 경제충격 더 크다....하한가 매도예약'  
'아무래도 3월증시의 새삼이 놀거같다..',  
'왜사꾸 매도하라는거지?',  
'인도 관련현대차',  
'100원 띠기로 오를때 웃고 울던',  
'진짜 우리개미형님들 똑똑해졌다',  
'부산에 있는 엘시티는 80층이 넘던데 ...',

### - 초기 하향구간 : 코로나 감염 피해로 인해 하락장 반복

'현대차를왜사노',  
'테슬라 PER 886.01 ㅋㅋㅋㅋㅋㅋ',  
'코로나 이전에 12만원놀던게',  
'기관 드디어 들어옴',  
'코로나가 중요한게아니다.안티들',  
'코로나 살아있다 주의',  
'미국 선물 상승 전환 유럽도 상승',  
'경제 아작같은소리하고 앓았네',  
'[학습효과] 미국, 540만 확진자에도 유통성 장세 지속 지수 경진',  
'20일 미형선 14만원',  
'내일 16만 중만만 넘겼으면 좋겠네',  
'감사하다',  
'주식 만만하게 보면 안된다',  
'청규가....',  
'오늘이 패닉셀링 유럽 미선을 다상승',  
'저는 하수입니다만',

## 8.19 현대차 분석

'우상향은 1~2년 이상 꽤 오랜기간 걸쳐 실행됨',  
 '1명이 2.8명 전염...'하루 확진 1만 5천 명 될 수도'  
 '이런코로나사태는 먼저알라보',  
 '현대차 중국 시장에 빨간불 ...',  
 '참 지랄도 풍년이다',  
 '꼭지점 댄스',  
 '(속보)전광훈 목사 코로나 기저 질환으로 건강악화!!'  
 'ㅇㅇ',  
 '20일선 이야기하는 새끼들도',  
 '오늘 한 목사님 덕분에 빠진장에서',  
 '현대차가 독일차 늘렸다?',  
 '이게 테슬라여 머여',  
 '미국 코로나 현황 검색ㅋㅋ',  
 '스브 매도마련네',  
 ['코로나가 엄청난 변수네',  
 '미중시 유럽중시까지 파란불',  
 '테슬라 봐라',  
 '테슬라 봐라',  
 '목',  
 '단기 너무 올랐다',  
 '주주들이여~',  
 '평단7만497주',  
 '외인 빠지는 이유',  
 '■현대차 2년내 부도,상폐 처리될 것이다(27만원->8만원->상폐).빨리 망하는게 낫다[투자금지]',  
 '어떤 폭락에도',  
 '호재다.!! 기대감은 증권가에 크지!!!!'  
 '사장의교회와 하이러스 데려',

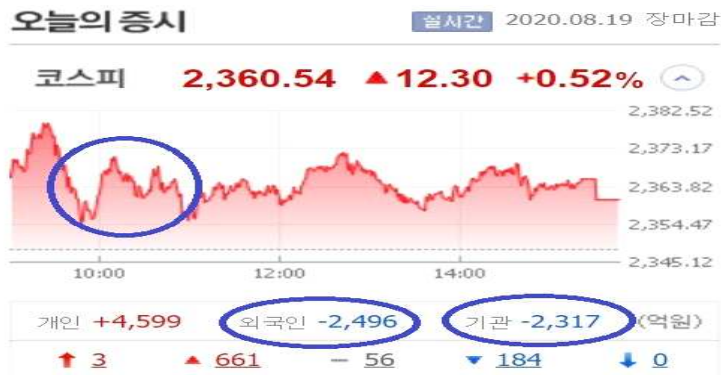
■외국인 현대차 대규모 매도중',  
 '올라간다잇',  
 '오늘 코스피 중가 2400이상에서 끝나면....',  
 '농담 인지 아나보내 뽕올라섰다구',  
 '어제 저점에 산 사람이 승자네',  
 '꼴보다 오늘도 글렀다',  
 'ㅋㅋㅋㅋㅋㅋㅋㅋ안티=돈없어서 싸게사고싶어하는 병진',  
 '뽕올라섰다',  
 '코스피 잘 봐라ㅋ 조금씩 떨어짐',  
 '쭈 가던지 말던지',  
 '언택주',  
 '어...어...이게 아닌데...가야되는데ㅋㅋ',  
 '지금 매수하는 흑우 없제?',  
 '엄청난 호재가 있지!!!!',

- 중간 상향구간 : 외국인 매도 지속, 국내 기관 투자 구매(코로나에 대한 해석 차이)
- 개미털기 : 물량을 저가에 매집하기 위해 급하락 등을 거듭하면서 개인투자자에게 겁을 주어 손절하고 나가게 하는 것. 악재를 터트리거나 물량을 갑자기 많이 풀어서 주가를 급락시키면 개미들은 갑작스런 하락에 겁을 먹고 개미들은 팔기 시작하는데 주가가 이렇게 하락하면서 낮은 가격에 세력들은 다시 매수를 하는 것이다

## 8.19 현대차 분석

'외인이랑 기관이 재미떨려고하는데',  
 '어어~? 왜이러냐아~?',  
 '코로나환자수 발표할때되니까',  
 '오늘은 글렀다.. 누가봐도..',  
 '외국인들.....',  
 'ㅋㅋㅋㅋ 흥기',  
 '코스피 또 떨어지네ㅋㅋ',  
 '현대가 추가관리할려구',  
 '주린이들아 매도수가 많아야 좋은거다',  
 '외인이 팔기만할순 없어요',  
 '외국인을 아직도 팔 주식에 남아있다고?',  
 '다지기좀 하고 간다 거의다 맞춰가는 중 이라 본다',  
 '외국인 오늘도 판다고?!',  
 '어제 대응요령올려준거 따르라',  
 '외인',  
 '카카오도 그랬죠 32만까지 내려갔다가..',  
 '그새를 못참고 투매했그만',  
 '외인 개xx를 작작좀 팔아라',  
 '테슬라처럼',  
 '10시',  
 '퇴각하라!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!',  
 '임단후퇴',  
 '어제 과대낙폭으로 오늘 오전 증시 반짝 올랐지만....',  
 '000',  
 '기아차가 들어놓네 ..',  
 '코스피 잘 봐라ㅋ 조금씩 떨어짐',  
 '더이상..',  
 '현재상황과 그에따른 대응',  
 '와 16만대에서 개미가 받은물량 드글드글',  
 '폭락',  
 '교라지가 퍼런불이다',  
 '15분과 각ㅋㅋ']

- 하향구간 : 코스피 하락 추이 여파가 있는지 확인 필요



- 코스피 추이 : 10시 근처에서 하락했던 코스피 증가 추세  
 외국인, 기관 매도

## 8.19 현대차 분석

[11:00]



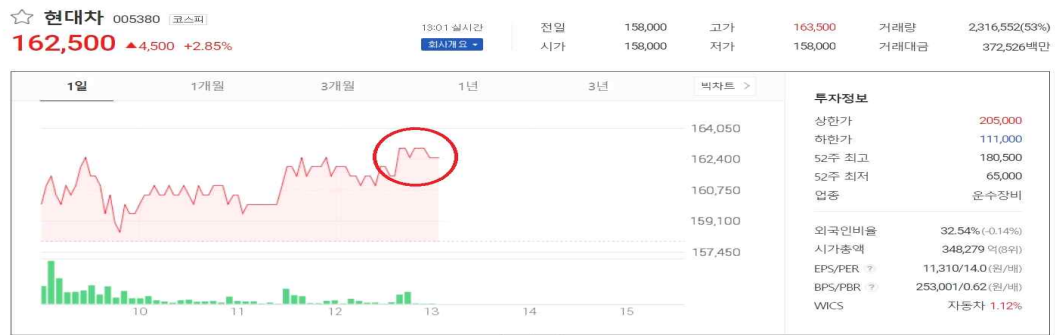
### - 코스피 추이와 경로가 흡사한 모습

['지금이라도 후회하지 않으려면',  
'사나 무조건',  
'오늘 개미만 팔게된다.',  
'빠져 나갈 시간은 주네',  
'호재다.!! 기대감은 증권가에 크지!!!!',  
'[불공정을 몰로 자국민에게 전략전술하여 강대국된]',  
'10시10분 확진자200명대',  
'쌍용차 풀매수',  
'11시' 개미 투표',  
'이제부터 물린다',  
'11시',  
'■현대차 17,16만원 붕괴 15만원',  
'조금 만 더 열려주세요'],  
[ '전부 몰사리니',  
'10시 발표보고 방향 정해질듯',  
'코로나당 이제장관없다',  
'전광훈이 주식시장에',  
'언론 털고 마스크 잡아라...',  
'현대차 역상 조건!!!!',  
'엿 어제매수해 7000원 먹고 163000원에 내가팔고 나갔다왔는데',  
'곧',  
'폭락',

### - 개인투자자 매입 움직임

## 8.19 현대차 분석

[13:00]



'정신 나간애들 많아서 명확히 비교해드립니다',  
 '와 방금 머냐',  
 '오늘',  
 '오후라고 못하는중이다',  
 '히야 집팔았다',  
 '왜멈추어보이지 지수상승인데 머하노 야',  
 ['무조건20간다',  
 '존나 열군 거 같은데 그래봐야 나올동안 2만원이네',  
 '15~16만원대 당분간 지속',  
 '곧',  
 '현대차야 아프지마 ㅠ',  
 '어제 차익 실현하고 매수대기중',  
 '오새장 패턴 아직도모르냐',  
 '오전에 오르지',  
 '역시 현대차',  
 '하한가',  
 '아침에 걸었던 18만원 공약',  
 '못 올라갑니다',  
 '단순 개인이 재미있지는않아보인다',  
 '대장주는 니를생각대로 안가',  
 '임금협상',  
 '현차 개혁상? 대박? 미친시그널',  
 '저평가상승종목 현대 글로벌비스',  
 '호재는 많은데',  
 '장사하는게 돈 더 벌겠다',  
 '특보 신혜식',  
 ['지수',  
 '외인 기관 프로그램 다 파는데',  
 '테슬라 6일가 34% 상승동안 4일가 폭락',  
 '내일은 더 깊은 하락',  
 '잔디 그만 깎아 시발 ㅋㅋ',

- 상향구간 : 매수 구간 설명(?) -> 현대 글로벌비스 참조

## 현대 글로벌비스



- 주가 상승 구간 발생



## 8.19 현대차 분석

### 현대글로비스(086280) 소폭 상승세 +4.96%, 외국계 매수 유입

2020-08-19 12:19:41

제목: 현대글로비스(086280) 소폭 상승세 +4.96%, 외국계 매수 유입

기업개요

현대자동차그룹의 물류 전문업체, 현대자동차 그룹의 물류를 담당하고 있으며, 국내외 종합물류업(화물 운송, 보관 및 하역)과 유통판매사업인 CKD사업(해외의 바이어나 현지공장에 부품/반제품들을 개별 포장하여 수출하는 물류업무), 중고차사업(도매형태의 중고차 경매장 운영) 등의 사업을 영위,

최대주주는 정익선 외(51.39%), 주요주주는 국민연금공단(10.69%) 상호변경 : 한국로지텍 → 글로벌스(03년6월) → 현대글로비스(11년4월) Update : 2020.06.09

### - 선제적으로 현대글로비스 주식 외인 매수 발생

[[ '현대차는 사랑입니다',  
'안익고 승리하자 진짜 ...',  
'회사채 6000억, 노사협정 ...',  
'언제까지 고통짓하면서 기관,외인 따라서 살래',  
'오늘',  
'11층주주다',  
'한방에',  
'내일더떨어질건데ㅋㅋ',  
'이거꺼당 ㅋㅋㅋ',  
'외인들 개순?ㅋ',  
'형님덜',  
'매수, 매도 타이밍을 잡기보다',  
'오늘 총가165000',  
'카운트다운 ...',  
'카카오16만원대가 생각나네 믿고간다',  
'20금방간다 미리미리 사뒀라',  
'태슬라 보다 현대차',  
'형님들 말 믿고 끝까지 가겠습니다',  
'물기동 5분전ㅋㅋ',  
'1등 기업은 보유하라',  
'원래 몇일 후 떨어뜨리고... 하루 반등주고 그 다음 더 후 빠지지',  
'17 주조전 올겠네',  
'개미의힘',  
'동학 개미들에게 아뢰오~',  
'35-50만원 시간문제 현슬라',  
'이번 노사협정 무사히 넘어가면 ...',  
'개미를 대안하다',  
'어제 1580이 최고의',  
'오후에 올라간다 가즈아~',  
'현대차 가즈아!!!',  
'수소차 전세계 최고',

'오늘 변곡점을 만들어주기 위한 하락이었다면',  
'지난번 이태원 코로나 때도 잘 마무리했어요',  
'테슬라차 엉망인데 인수하라니, ㅎㅎㅎㅎ',  
'약속',  
'아 존나 손절하고싶다',  
'거래량이무슨...',  
'이',  
'3분기부터...울산1공장..전기차 대량생산 체비',  
'개인이 상 올려뿌자.',  
'오늘',  
'요오시! 감염자 300명!',  
'울산1공장..전기차 전용라인 공사중.',  
'아무도 안팔고 있으면',  
'미래에셋형님들이 좌지우지하는 종목',  
'170000',  
'버티자',  
'한국 (저능아) 언론이 문제 심각함',  
'대',

### - 지속적인 임금협상 키워드 발견

아시아경제

### 현대차 노사, 임단협 본교섭 돌입..."국민 눈높이에 맞는 협상하자"

2020.08.19. 11:44

[아시아경제 우수연 기자]현대자동차 노사가 지난주 임금 및 단체협약(임단협) 상견례를 한 데 이어 19일 본교섭을 시작으로 올해 협상에 본격적으로 돌입했다. 지난 상견례에서 노사가 소모적인 협상을 최소화하고 국민의 눈높이에 맞는 협상을 진행하자는 데 공감대를 형성한 만큼 추석 전 무분규 타결 기대감을 높이고 있다.

앞선 상견례에서 현대차 사측 대표인 하연태 사장은 "국민의 눈높이에 맞는 협상을 함께 만들어가자"고 제안했다. 그는 "우리가 지금 어떤 시대를 살고 있는가 냉정하게 짚어봐야 한다"며 "코로나19 사태가 어떤 양상으로 전개될지는 아무도 장담할 수 없다"고 경영상 불확실성을 우려했다. 그러면서 하 사장은 최근 현대차가 코로나19로 인한 유통성 위기에 대비하기 위해 6000억원 규모의 회사채를 발행하고 중간배당도 취소한 어려운 상황을 강조했다.

### - 협상 결과에 따라 주식에 영향이 상반될 것



## 8.19 현대차 분석

[14:00]



### - 보험세 유지

'오후장 하락조심...'  
'현대차의 인식변화',  
'3분기 실적발표. 상처는각이다 판매량이 드드드',  
'현시간 수급: 기관+은행+투신=매수',  
'개미가 너무 사서 안올라',  
'외인,기관,프로그램 다 매도하는데',  
'주변에 현차 추천하고 50프로비중만 매입하자',  
'현대,기아차 공장풀가동중',  
'췌 콘크리트',  
'약속의 두시거리지마라',  
['형 주택담보 풀대출받았다',  
'두시다... 17만원 까지...'  
'오늘도 외인은 다 던지는중',  
'어제 오늘 양일간 기관 매수에',  
'145000원 반등',  
'콘크리트 163 한방깨부시러간다',  
'노사 협상 타결 때문에 기관수급불었구만',  
'안티군들',  
'15만원대에',  
'163 163.5 콘트리트누가쳤냐',  
'내년에200프로오르고 10프로빠진걸로보이는데',  
'주주여러분',  
'기관이 오후부터 쓸어담는데',  
'2만원 떨어졌다 5천원 오르니깐',  
['오늘 장초에 두번이나 매수했내요',  
'가즈아',  
'기관이 우야겠노 같이 가자',  
'지금 뭐하노 아직도 빨간불이아 오늘또매 길게보여주네',  
'기관 처사주 담은 버거형 오라이~',  
'기관 처사네',  
'가만 놔두면',  
'요오세 곧 내려찍기 시작이다',  
'약속의 두시 기관, 투신, 은행 다들어옴',  
'기관 간접어들 ㅋㅋㅋㅋ',  
'두시 두시가 다되간다',  
'코스피가 또 흐르고 있습니다',  
'그사이 기관들 빨간불로 들어왔다',

## 8.19 현대차 분석

---

'오늘도 두 시부터다',  
'오늘 종가는 169000원 내일은 180000원',  
'와 7만주',  
'그러거나 말거나 현대차20만원만 가자고',  
'와 기관형들',  
'우리나라 기관파워보여줘바라',  
'000을 162500도 3만주',  
['17만 가즈아~~~영~차~ 영~차 ~',  
'163 한주씩 매수하자',  
'사회적거리두기 격상하고 확진자 2~300씩',  
'현대 기아 반반씩 샀는데',  
'재입성했는데 163,500원',

- 외인의 매도와 기관 매수의 상반된 양상

## 8.19 현대차 분석

[15:30]



### - 보험세 마감

'기관아 우야겠노 같이 가자',  
'지금 뭐하노 아직도 빨간불이가 오늘쯤매 길게보여주네',  
'기관 처사쥬 담은 버거형 오라이~',  
'어제 전망매도하고 13만 아니 3월달처럼될거같아서',  
'간만에 쌍끌 나오겠네',  
'누가 지금시기에 돈드려 차산다고~~',  
'막판 보험이여',  
'기관 처사네',  
'가만 봐두면',  
'요우시! 곧 내려꽂기 시작이다',  
'약속의 두시 기관, 투신, 은행 다들어옴',  
'기관 간첩이들 ㅋㅋㅋㅋ',  
'두시 두시가 다되간다',  
'코스피가 또 흐르고 있습니다',  
'그사이 기관을 빨간불로 들어왔다.',  
'그냥 니콜라를 사자',  
[ '현대차 전기차',  
'턴다 털어..아 짜증나',  
'느그들은 도대체 약속을 누구랑 그럴게하냐',  
'흐름을 읽자',  
'큰손 162,500원 지속 매도',  
'현대차 15만원에 아갈창벌린다면 000개미들',  
'약속의 두시',  
'50000주 쳐붙었냐 ㅋㅋㅋㅋ',  
'2시다 17까지 쳐 올려라~~테슬라 발끝은 가야지',  
'전기차 수소차 미래차',  
'오늘도 외인은 다 던지는중',  
'어제 오늘 양일간 기관 매수에',  
'145000원 반등',  
'대중교통 안하니까 사지않을가..',  
'콘크리트 163 한방깨부시려간다',  
'노사 협상 타결 때문에 기관수급불었구만',  
'안티분들',  
'15만원대예',  
'163 163.5 콘트리트누가쳤냐',  
'내눈에200프로오르고 10프로빠진걸로보이는데',  
'주주여려분',  
'기관이 오후부터 쓸어담는데',  
'2만원 떨어졌다 5천원 오르니깐',  
'오늘 장초에 두번이나 매수했내요',  
'가즈아',  
'진짜 약속의 2시',  
'이',  
'기관아 우야겠노 같이 가자',  
'지금 뭐하노 아직도 빨간불이가 오늘쯤매 길게보여주네',  
'기관 처사쥬 담은 버거형 오라이~',  
'어제 전망매도하고 13만 아니 3월달처럼될거같아서',  
'간만에 쌍끌 나오겠네',  
'누가 지금시기에 돈드려 차산다고~~',

### - 외국인 투자자와 기관 투자자의 행태 분석이 필요할 것으로 보임

## 8.19 현대차 분석

날짜	종가	전일비	등락률	거래량	기관	외국인		
					순매매량	순매매량	보유주수	보유율
2020.08.18	158,000	▼ 9,000	-5.39%	4,328,953	+171,609	-304,033	69,530,541	32.54%
2020.08.14	167,000	▼ 3,000	-1.76%	4,469,158	-233,697	+13,096	69,833,845	32.68%
2020.08.13	170,000	▼ 2,000	-1.16%	3,997,431	-9,317	-684,274	69,818,805	32.68%
2020.08.12	172,000	▼ 7,000	-3.91%	4,877,139	-122,175	-701,412	70,490,364	32.99%
2020.08.11	179,000	▲ 9,000	+5.29%	6,776,406	-77,708	-526,345	71,191,776	33.32%
2020.08.10	170,000	▲ 23,000	+15.65%	8,460,795	-294,990	-103,146	71,717,878	33.57%
2020.08.07	147,000	▲ 2,500	+1.73%	3,208,082	+8,523	-340,008	71,813,248	33.61%
2020.08.06	144,500	▲ 10,500	+7.84%	4,040,334	+105,577	+41,213	72,146,452	33.77%
2020.08.05	134,000	▲ 1,500	+1.13%	1,859,551	+67,694	+30,598	72,106,977	33.75%
2020.08.04	132,500	▲ 5,500	+4.33%	2,492,506	+174,977	-146,984	72,068,603	33.73%
2020.08.03	127,000	▲ 500	+0.40%	1,868,315	+279,747	-276,508	72,261,143	33.82%
2020.07.31	126,500	▼ 1,000	-0.78%	1,712,713	-95,512	-108,660	72,612,436	33.98%
2020.07.30	127,500	▲ 2,500	+2.00%	2,728,427	+134,310	+14,469	72,625,937	33.99%
2020.07.29	125,000	▲ 2,000	+1.63%	1,897,616	+187,529	+83,408	72,601,468	33.98%

매매동향 ▶ 외국인 | 기관

1개월

3개월

6개월

1년

매매동향 ▶ 외국인 | 기관

1개월

3개월

6개월

1년

외국인 투자자는 매도세가 지속, 기관 투자자는 매수 추세 반전

코로나 여파에 따른 다른 반응

## 8.19 현대차 분석

### II. 투자지표

일자	종목코드	종목명	관리여부	종가	EPS	PER	BPS	PBR	주당배당금	배당수익률
2020/08/18	005380	현대차	-	158,000	11,310	13.97	253,001	0.62	4,000	2.53
2020/08/14	005380	현대차	-	167,000	11,310	14.77	253,001	0.66	4,000	2.4
2020/08/13	005380	현대차	-	170,000	11,310	15.03	253,001	0.67	4,000	2.35
2020/08/12	005380	현대차	-	172,000	11,310	15.21	253,001	0.68	4,000	2.33
2020/08/11	005380	현대차	-	179,000	11,310	15.83	253,001	0.71	4,000	2.23
2020/08/10	005380	현대차	-	170,000	11,310	15.03	253,001	0.67	4,000	2.35
2020/08/07	005380	현대차	-	147,000	11,310	13	253,001	0.58	4,000	2.72
2020/08/06	005380	현대차	-	144,500	11,310	12.78	253,001	0.57	4,000	2.77
2020/08/05	005380	현대차	-	134,000	11,310	11.85	253,001	0.53	4,000	2.99
2020/08/04	005380	현대차	-	132,500	11,310	11.72	253,001	0.52	4,000	3.02
2020/08/03	005380	현대차	-	127,000	11,310	11.23	253,001	0.5	4,000	3.15
2020/07/31	005380	현대차	-	126,500	11,310	11.18	253,001	0.5	4,000	3.16
2020/07/30	005380	현대차	-	127,500	11,310	11.27	253,001	0.5	4,000	3.14
2020/07/29	005380	현대차	-	125,000	11,310	11.05	253,001	0.49	4,000	3.2
2020/07/28	005380	현대차	-	123,000	11,310	10.88	253,001	0.49	4,000	3.25
2020/07/27	005380	현대차	-	123,500	11,310	10.92	253,001	0.49	4,000	3.24
2020/07/24	005380	현대차	-	122,500	11,310	10.83	253,001	0.48	4,000	3.27
2020/07/23	005380	현대차	-	124,500	11,310	11.01	253,001	0.49	4,000	3.21
2020/07/22	005380	현대차	-	118,500	11,310	10.48	253,001	0.47	4,000	3.38
2020/07/21	005380	현대차	-	121,500	11,310	10.74	253,001	0.48	4,000	3.29
2020/07/20	005380	현대차	-	121,500	11,310	10.74	253,001	0.48	4,000	3.29

- PER, PBR, 종가의 움직임이 대체로 비슷한 방향성을 보임

#### 투자지표 해석

ROE : 투입한 자기자본이 얼마만큼의 이익을 냈는지

ROA : 기업의 총자산에서 당기순이익을 얼마나 올렸는지(자산 효율적 운용)

PER : 특정회사의 주식가격을 주당순이익으로 나눈 값(유량)

PER가 높다면 수익에 비해 주가가 고평가된 것으로 볼 수 있다.

기업의 수익성과 주가를 연계하여 평가하는 지표

PBR : 주가가 한 주당 몇 배로 매매되고 있는지를 보기 위한 주가기준(저량)

PBR이 1보다 큰 종목은 주가가 장부가치보다 높아서 고평가되었다고 해석한다.

기업의 재무상태 면에서 주가를 판단하는 지표

EPS : 기업이 벌어들인 순이익(당기순이익)을 그 기업이 발행한 총 주식수로 나눈 값, 1주당 창출한 이익 표시(주주의 몫)

BPS : 기업의 총자산에서 부채를 빼면 기업의 순자산이 남는데, 이 순자산을 발행주식수로 나눈 수치, BPS가 높을수록 수익성 및 재무건전성이 높아 투자 가치가 높은 기업

## 8.19 현대차 분석

---

### Ⅲ.매도/매수시점의 파악 (적정 주가)

- 2시 이후로 주가가 하락하는 추세가 반복됨, 매도에 유리
- 외부 충격(질병 등)이 존재할 경우 불안 심리 확산으로 추세가 더 심해질 것

### Ⅳ.상승전의 징후 파악